

NOUVEAU  
**RENAULT  
TRAFIC**



## taillé pour l'efficacité



**10 nouvelles  
aides à  
la conduite**

**jusqu'à 4.15 m  
de longueur  
de chargement\***

**jusqu'à 8.9 m<sup>3</sup>  
de volume  
utile\***

**charge utile  
augmentée**

**jusqu'à 2.5 t  
de capacité  
de remorquage\***

**88 litres  
de rangement\***

Disponible en 2 longueurs, 2 hauteurs, avec simple ou double cabine, nouveau Renault Trafic s'adapte à votre métier. Bureau mobile, connectivité avec réplique smartphone, confort à bord, longueur et volume de chargement, tout a été optimisé.

\*selon la version



## un design à votre service



Dynamique et élégant, le design extérieur de nouveau Renault Trafic est avant tout fonctionnel. Les phares 100% à LED en forme de « C » de sa nouvelle signature lumineuse permettent une meilleure vision de nuit. Ses nouveaux rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répéteurs de clignotant intégrés sécurisent vos manœuvres. Sa forme à angles droits rend le chargement plus pratique, plus optimal et l'aménagement plus simple. Quant aux jantes alliage 17", elles complètent avec élégance son look résolument moderne.



1

1. tiroir easy life réfrigéré\* de 7 litres
2. rangements sous banquette arrière\*
3. véritable bureau mobile\* : dossier du siège central rabattable conçu pour vos dossiers ou votre ordinateur



2

## votre bureau devient mobile

Équipé de l'aménagement bureau mobile\*, nouveau Renault Trafic anticipe vos besoins : son large siège central se rabat pour accueillir un ordinateur, une tablette ou encore son porte-document A4 intégré. Il soigne votre confort grâce au réglage lombaire de son siège conducteur et en vous offrant également le meilleur volume de rangement de sa catégorie : 88.3 litres répartis dans l'habitacle. Grands rangements dans les portières, bac sous la banquette arrière\*, larges porte-gobelet, mais aussi le tiroir easy life réfrigéré\* de 7 litres : tout s'ordonne facilement!

\*selon la version



3



1. jusqu'à 4.15m<sup>(1)</sup> de longueur de chargement grâce à la trappe<sup>(2)</sup> sous la banquette passager avant
2. jusqu'à 8.9m<sup>3</sup> de volume de chargement<sup>(1)</sup>
3. zone de chargement comprenant jusqu'à 18 points d'ancrage<sup>(2)</sup> et deux éclairages LED<sup>(2)</sup>



## zone de chargement optimale



Avec sa longueur de chargement record de 4.15m<sup>(1)</sup> en utilisant l'ingénieuse trappe<sup>(2)</sup> sous la banquette passager avant et sa capacité de remorquage jusqu'à 2.5 tonnes, rien n'arrête nouveau Renault Trafic. Son volume de chargement jusqu'à 8.9m<sup>3(1)</sup> accueille tout ce dont vous avez besoin : outils, fournitures, objets volumineux, gravats... Les deux éclairages à LED<sup>(2)</sup> dans la zone de chargement et jusqu'à 18 points d'ancrage<sup>(2)</sup> complètent les équipements.

<sup>(1)</sup> en version L2  
<sup>(2)</sup> en option



1

1. version atelier
2. version frigorifique
3. version benne



2

## l'utilitaire sur mesure

Quel que soit votre métier, nouveau Renault Trafic offre la solution de châssis et de transformation personnalisée dont vous avez besoin. Fourgon frigorifique, isotherme, nacelle, grue, pick-up, véhicule atelier, transport de personnes à mobilité réduite, ambulance... adaptez parfaitement votre utilitaire à votre usage grâce à notre réseau de carrossiers experts agréés.



3



1

1. aménagement modul-system
2. trois vraies places en 2<sup>e</sup> rangée



## polyvalence maximale

La version double cabine de nouveau Renault Trafic accueille jusqu'à 6 personnes à bord. Transportez votre équipe au grand complet quand vos missions l'exigent. En fonction de vos besoins, les assises modulables offrent différentes configurations d'espace et grâce à l'aménagement modul-system, vous pouvez transformer l'arrière en atelier prêt à l'emploi.



2



1. système multimédia easy link accessible via un écran central de 8" avec réplique smartphone via Android Auto™
2. chargeur smartphone à induction\*
3. réplique smartphone via Apple CarPlay™



## connectivité intégrée

Tableau de bord numérique lisible en un coup d'œil, chargeur de smartphone à induction\* : partout où vous allez, vous disposez d'un espace de travail efficace. Restez connecté grâce au système multimédia easy link accessible via un écran central de 8". Accédez à vos applications de navigation et programmez vos itinéraires avec la réplique smartphone Android Auto™ ou Apple CarPlay™ reliée à l'un des trois ports USB.

\*selon la version  
Android Auto™ est une marque déposée de Google Inc.  
Apple CarPlay™ est une marque déposée d'Apple Inc.





# 10 aides à la conduite

Simplifiez-vous la tâche et travaillez dans les meilleures conditions de sécurité grâce à nouveau Renault Trafic. Au volant, dix nouvelles aides à la conduite\*, aussi utiles qu'ingénieuses, facilitent et sécurisent vos déplacements.



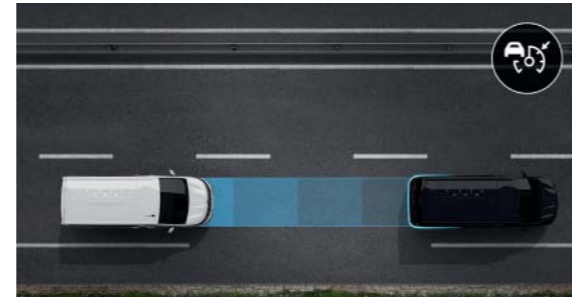
## fonction « zoning »

Elle permet de (dé)verrouiller indépendamment soit les portes avant, soit la zone de chargement.



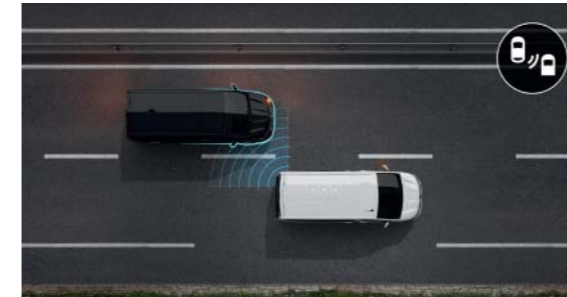
## airbag

Les airbags frontaux et latéraux protégeront le conducteur et ses passagers en cas de choc violent.



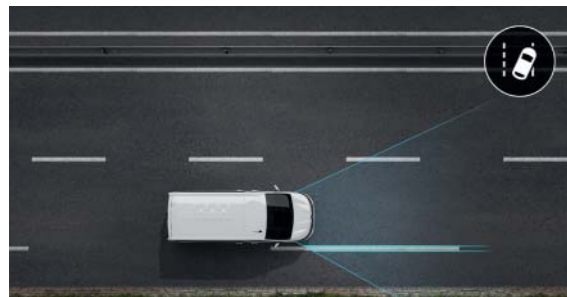
## régulateur de vitesse adaptatif

Il vous permet de conserver la distance de sécurité adéquate avec le véhicule devant vous lorsque vous roulez. Le système agit sur le frein lorsque la distance est trop faible, et inversement sur l'accélérateur lorsque la route est de nouveau dégagée.



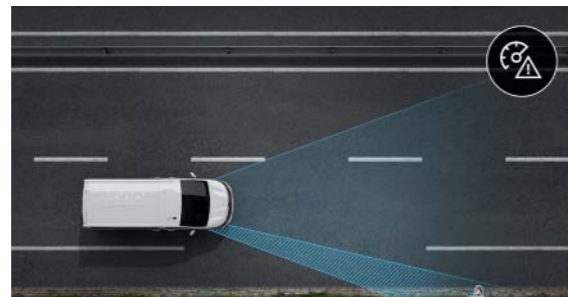
## avertisseur d'angle mort

Actif au-delà de 15 km/h, il vous alerte, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



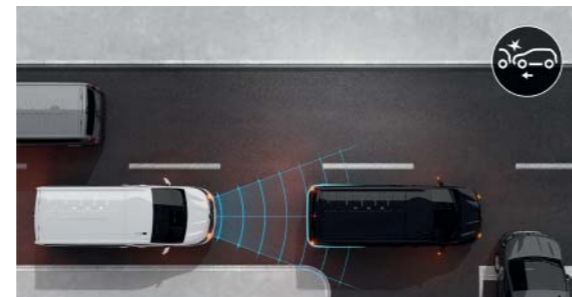
## alerte de franchissement de ligne (lane departure warning)

Le système avertit le conducteur en cas de franchissement d'une ligne continue ou discontinue sans enclencher le clignotant grâce à une caméra fixée sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.



## reconnaissance des panneaux avec alerte de survitesse

Elle vous informe des limitations de vitesse via le tableau de bord et alerte en cas de dépassement de la vitesse autorisée grâce à une caméra positionnée au sommet du pare-brise.



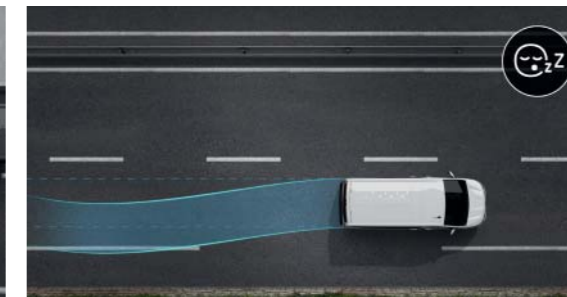
## freinage actif d'urgence

Il détecte les véhicules, cyclistes ou piétons venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



## aide au parking

Des radars facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés autour de vous.



## alerte de détection de fatigue

Cette fonction analyse votre comportement et vous avertit d'un éventuel risque de fatigue, par exemple en cas de mouvements inadéquats du volant. L'alerte recommande alors une pause via un message visuel et sonore sur le tableau de bord.



## commutation automatique des feux de route/de croisement

Elle s'effectue grâce à une caméra positionnée au sommet du pare-brise. Celle-ci analyse les flux lumineux en fonction des conditions d'éclairage et de circulation.

\*selon la version



## teintier



Bleu Cumulus (OV)



Gris Urban (OV)



Blanc Glacier (OV)



Gris Highland (PM)



Gris Comète (PM)



Noir Midnight (PM)



Rouge Carmin (PM)

OV : peinture opaque  
PM : peinture métallisée  
photos non contractuelles

## ambiances



### start\*

\*Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

## ambiances



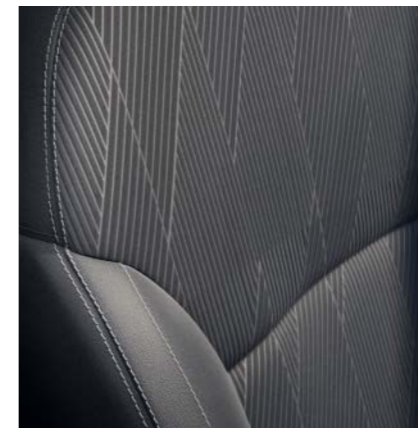
## advance\*

\* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

## selleries



sellerie tissu kompo



sellerie tissu java

## enjolveurs et jantes



enjolveur 16" mini



enjolveur 16" siras



jante alliage 17" avens

## accessoires

**1. Galerie de toit, chemin de passage et échelle.** Équipez votre nouveau Renault Trafic avec la galerie de toit en aluminium capable de porter près de 150 kg. Complétée d'un chemin de passage et d'une échelle, elle deviendra l'atout indispensable de tous vos déplacements.



**2. Attelage standard.** Optez pour l'attelage standard sur nouveau Renault Trafic. Livré sans rotule, vous pourrez l'adapter à tous vos besoins avec notre gamme complète de rotules.



**3. Habillage intérieur bois et polypropylène.** Utilisation intense ou environnement humide, nouveau Renault Trafic saura contenter tous vos besoins grâce à ses quatre gammes complètes d'habillages professionnels en bois ou polypropylène.



**4. Surtapis caoutchouc Trafic.** Conservez l'habitacle de votre véhicule, jour après jour, chantier après chantier, livraison après livraison. Mettez sur ces surtapis ultrarésistants, faciles à installer et à nettoyer.

# configurations

## fourgon tôle



2 panneaux latéraux tôle



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

## plancher cabine



## fourgon semi-vitré



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

## portes arrière



portes 180°/255° tôle



portes 180°/255° vitrées



hayon vitré

## fourgon vitré



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

## pack look avant et arrière



cache-rail ton caisse



bouclier avant semi-ton caisse



colonnes latérales arrière ton caisse

## double cabine



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

## pack look intégral



cache-rail ton caisse,  
protection latérale ton caisse



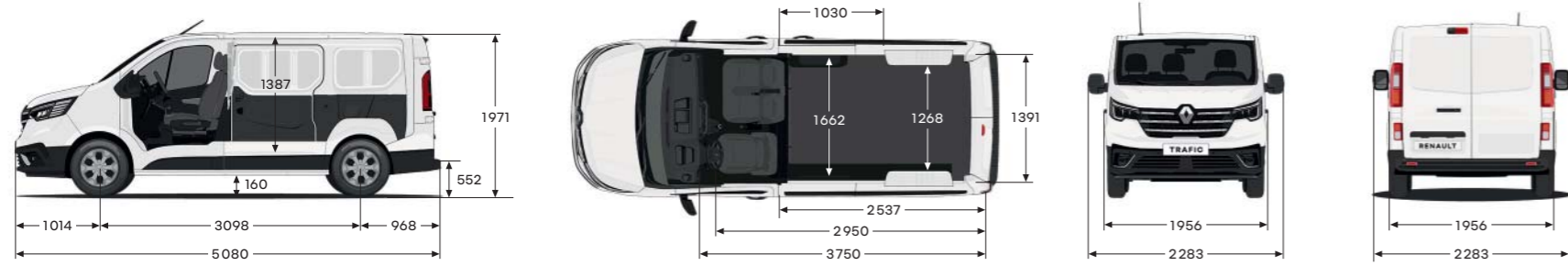
bouclier avant ton caisse,  
rétroviseurs extérieurs ton caisse,  
inserts chrome sur calandre



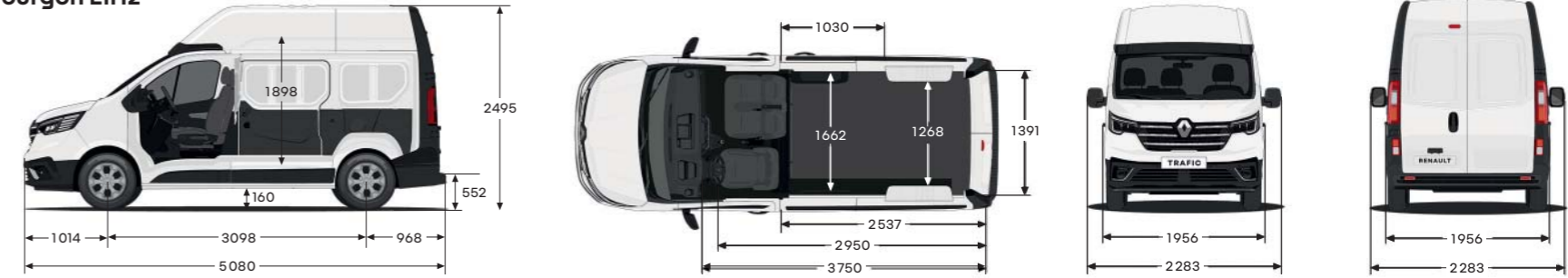
colonnes latérales arrière ton caisse,  
bouclier arrière ton caisse

# dimensions

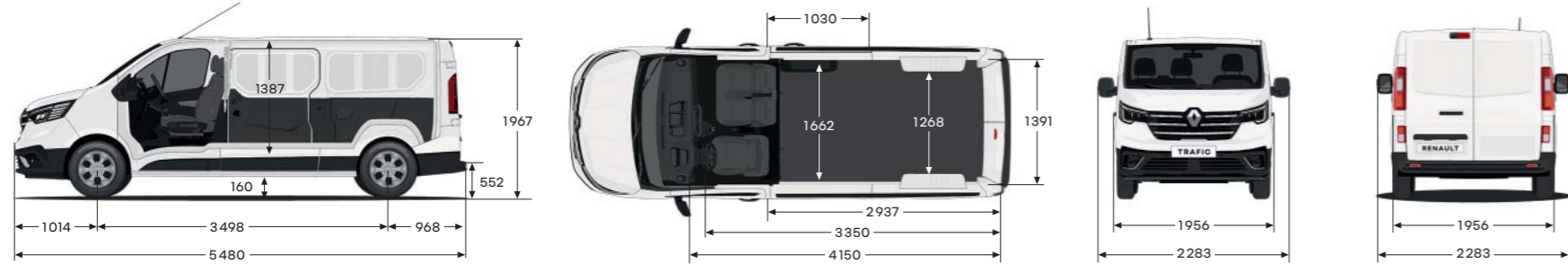
## fourgon L1H1



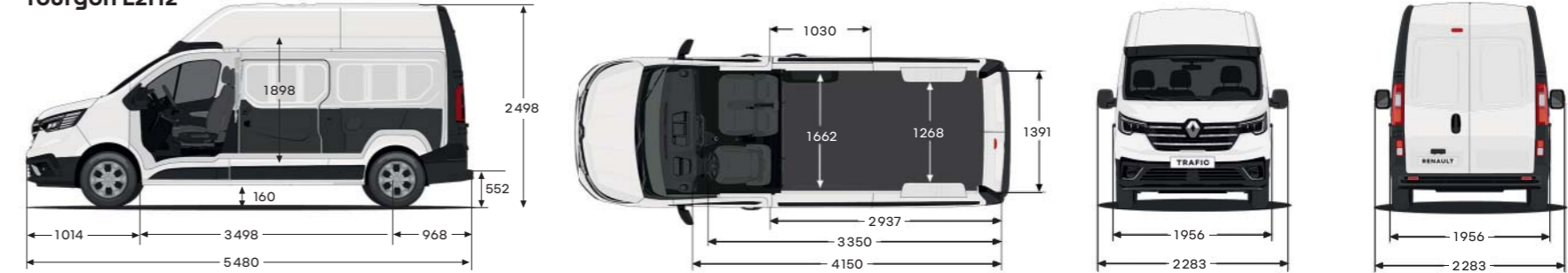
## fourgon L1H2



## fourgon L2H1



## fourgon L2H2



Dimensions fourgon H1 (mm)	L1H1	L2H1
Volume utile maxi (m <sup>3</sup> )*	5.8	7.75
<b>Dimensions extérieures</b>		
Longueur hors tout	5 080	5 480
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	1956/2 283	1956/2 283
Hauteur à vide	1 971	1 967
Empattement	3 098	3 498
Porte-à-faux avant	1 014	1 014
Porte-à-faux arrière	968	968
<b>Zone de chargement</b>		
Largeur x hauteur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222
Longueur utile au plancher	2 537	2 937
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous la banquette passager avant)	2 950	3 350
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pieds)	3 750	4 150
Longueur utile à 400 mm du plancher	2 537	2 937
Longueur utile à 1 000 mm du plancher	2 250	2 650
Largeur intérieure maxi	1 662	1 662
Largeur entre les passages de roues	1 268	1 268
Hauteur utile	1 387	1 387

Dimensions fourgon H1 (mm)	L1H1	L2H1
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1 030	1 030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1 284	1 284
<b>Ouverture arrière</b>		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1 391	1 391
Hauteur entrée	1 320	1 320
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

\* Méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200 x 100 x 50 mm.

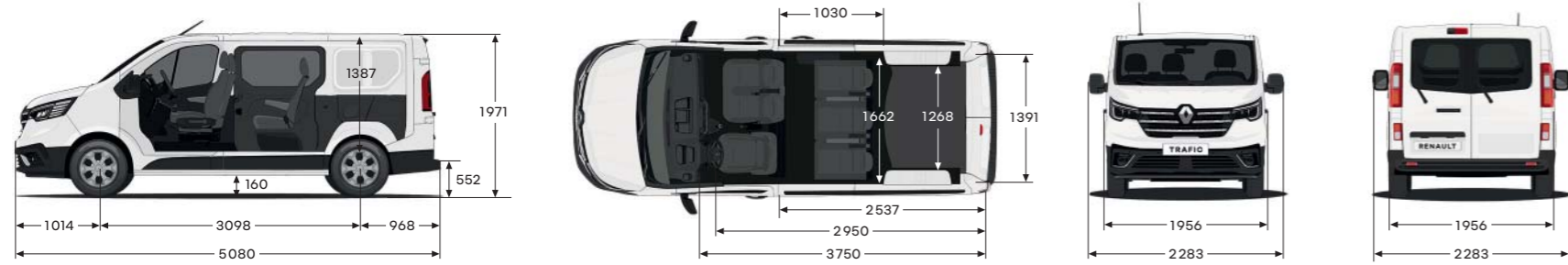
Dimensions fourgon H2 (mm)	L1H2	L2H2
Volume utile maxi (m <sup>3</sup> )*	6.7	8.9
<b>Dimensions extérieures</b>		
Longueur hors tout	5 080	5 480
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	1 956/2 283	1 956/2 283
Hauteur à vide	2 495	2 498
Empattement	3 098	3 498
Porte-à-faux avant	1 014	1 014
Porte-à-faux arrière	968	968
<b>Zone de chargement</b>		
Largeur x hauteur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222
Longueur utile au plancher	2 537	2 937
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous la banquette passager avant)	2 950	3 350
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pieds)	3 750	4 150
Longueur utile à 400 mm du plancher	2 537	2 937
Longueur utile à 1 000 mm du plancher	2 250	2 650
Largeur intérieure maxi	1 662	1 662
Largeur entre les passages de roues	1 268	1 268
Hauteur utile	1 898	1 898

Dimensions fourgon H2 (mm)	L1H2	L2H2
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1 030	1 030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1 284	1 284
<b>Ouverture arrière</b>		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1 391	1 391
Hauteur entrée	1 820	1 820
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

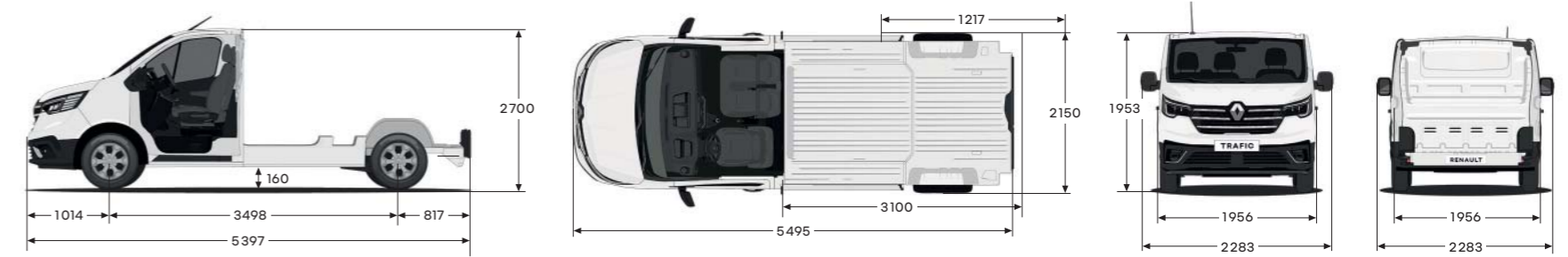
\* Méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200 x 100 x 50 mm.

# dimensions

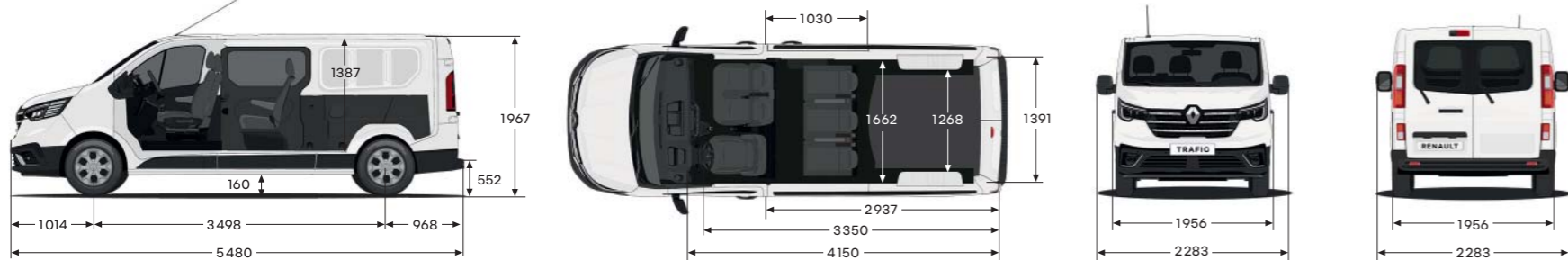
## double cabine L1H1



## plancher cabine L2H1



## double cabine L2H1



Dimensions double cabine (mm)	L1H1	L2H1
Volume utile maxi (m <sup>3</sup> )*	3.3	4.3
<b>Dimensions extérieures</b>		
Longueur hors tout	5 080	5 480
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	1956/2 283	1956/2 283
Hauteur à vide	1 971	1 967
Empattement	3 098	3 498
Porte-à-faux avant	1 014	1 014
Porte-à-faux arrière	968	968
<b>Zone de chargement</b>		
Largeur x hauteur de la trappe de cloison	1 220 x 222	1 220 x 222
Longueur utile à 30 mm du plancher (jusqu'à 222 mm) avec niveau d'équipement start	2 018	2 418
Longueur utile à 30 mm du plancher (jusqu'à 222 mm) avec niveau d'équipement advance	1 914 à 2 023	2 314 à 2 423
Longueur utile à 400 mm du plancher	1 419	1 819
Longueur utile à 1.1 m du plancher	1 340	1 740
Largeur intérieure maxi	1 662	1 662
Largeur entre les passages de roues	1 268	1 268
Hauteur utile	1 387	1 387

Dimensions double cabine (mm)	L1H1	L2H1
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1 030	1 030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1 284	1 284
<b>Ouverture arrière</b>		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1 391	1 391
Hauteur entrée	1 320	1 320
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

\* Méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200 x 100 x 50 mm.

Dimensions plancher cabine (mm)	L2H1
<b>Dimensions extérieures</b>	
Empattement	3 498
Porte-à-faux avant	1 014
Porte-à-faux arrière	817
Longueur hors tout	5 397
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	1 956/2 283
Hauteur hors tout à vide	1 953
Garde au sol mini	160
<b>Dimensions carrossables</b>	
Longueur hors tout carrossable maxi	5 495
Longueur utile carrossable maxi	3 100
Porte-à-faux arrière carrossable maxi	1 217
Largeur utile carrossable maxi	2 150
Hauteur hors tout carrossable	2 700



## motorisations

	Blue dCi 110	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC6	Blue dCi 170	Blue dCi 170 EDC6
Cylindrée (cm³)/nombre de cylindres/soupapes			1997/4/16			
Puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	81 (110) à 3 500	96 (130) à 3 500	110 (150) à 3 500		125 (170) à 3 500	
Couple maxi Nm CEE (mkg) à tr/min	300 à 1500	320 à 1500	350 à 1500		380 à 1500	
Type d'injection	common rail					
Carburant et volume du réservoir (l)	diesel - 80					
Volume du réservoir AdBlue®(1) (l)	24.7					
Norme de dépollution	Euro 6d-Full					
Post-traitement dépollution	catalyseur/filtre à particules/réservoir AdBlue®(1)					
Type de boîte de vitesses	boîte manuelle		boîte automatique EDC à double embrayage		boîte manuelle	boîte automatique EDC à double embrayage
Nombre de rapports	6					
Intervalle d'entretien	jusqu'à 40 000 km/2 ans(2)					
<b>Performances</b>						
Vitesse maxi (km/h) pour H1	165	176	tbc		176	tbc
0-100 km/h (s)	16.8	14.3	11.9	10.9	10.8	10.0
<b>Consommations et émissions de CO<sub>2</sub>(3)</b>						
Protocole d'homologation	WLTP(4)					
Consommation en cycle mixte (l/100 km)(5)	6.9-7.8				7.0-7.8	
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km)(5)	182-204		183-205		184-205	183-205
<b>Direction</b>						
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	empattement court : 11.84 - empattement long : 13.17					
<b>Freinage</b>						
ABS avec AFU et EBV/ESC adaptatif avec ASR	de série					
Avant : disques ventilés - arrière : disques pleins Ø/largeur (mm)	296/28 - 280/12					
<b>Pneumatiques</b>						
Taille des pneus/roues	de série : 205/65 R16		de série : 215/65 R16			option : 215/60 R17

(1) Homologation en cours. La consommation en usage réel de carburant et d'AdBlue® dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement.

(2) Un moteur consomme de l'huile pour le graissage et le refroidissement des pièces en mouvement. Il est normal de procéder à un ou plusieurs appoints d'huile entre deux vidanges.

(3) La consommation de carburant, comme les émissions de CO<sub>2</sub>, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.

(4) WLTP (Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

(5) versions fourgon H1

## Renault Pro+ toujours à vos côtés

Cela fait plus d'un siècle que Renault est présent sur le marché des véhicules utilitaires (VU) avec pour objectif d'apporter à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services. Tous les modèles (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) sont pensés pour faciliter le quotidien des professionnels. Au sein du réseau Renault, certains points de vente sont spécialisés Renault Pro+ et sont en mesure de transformer chaque véhicule pour répondre aux besoins les plus spécifiques.

### des spécialistes à votre service

- un vendeur spécialisé véhicules utilitaires
- un conseiller après-vente spécialisé
- une zone d'accueil aménagée pour les professionnels

### un choix facilité

- exposition d'une gamme complète de véhicules utilitaires
- essais de véhicules sans rendez-vous
- devis sous 48 heures, y compris pour les véhicules carrossés

### votre mobilité garantie

- horaires ateliers élargis
- révision sous 8 heures ouvrables
- diagnostic dans l'heure ouvrable
- véhicule de remplacement d'une catégorie équivalente



# l'icône Estafette



# 1959



## des idées neuves et pratiques

Cabine avancée, porte latérale coulissante, rayon de braquage court et plancher plat, à sa sortie en 1959, Estafette ne passe pas inaperçue. Dans un monde de l'utilitaire un peu triste, ses couleurs vives, orange, jaune, bleu changent la donne. Symbole des Trente Glorieuses, Estafette représente pour Renault une révolution, le passage du tout à l'arrière au tout à l'avant. Une remise en question de la part des dirigeants de l'époque qui comprennent que pour faciliter l'accès au plateau de chargement, la traction avant s'imposait.

## pensée pro

Renault dérivera Estafette en de nombreuses versions pour tous les usages des professionnels (et des touristes aussi) : pick-up, fourgon surélevé, rallongé, microbus 9 places, camping-car, etc. Cette diversité est un véritable savoir-faire que Renault ne cessera de développer. Estafette terminera sa carrière en 1980, laissant sa place au Renault Trafic.

prolongez l'expérience  
sur le musée en ligne  
[« The Originals » de  
Renault >](#)





## Prolongez l'expérience nouveau Renault Trafic sur [www.renault.ch](http://www.renault.ch)

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de la réalisation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer et certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes ou vous référer aux listes de prix en cours. En raison des limites des procédés techniques, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo: M. Hanisch, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran – 1390 – avril 2022  
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

Renault recommande 

    [renault.com](http://renault.com)