

# NUOVO RENAULT TRAFIG



**progettati per  
l'efficienza**

Disponibile in 2 lunghezze, 2 altezze, con cabina singola o doppia, nuovo Renault Trafic si adatta al vostro lavoro. L'ufficio mobile, la connettività con mirroring dello smartphone, il comfort a bordo, la lunghezza e il volume di carico sono stati ottimizzati.



**10 nuovi sistemi  
di assistenza  
alla guida**

**fino a 4.15 m di  
lunghezza di  
carico\***

**fino a 8.9 m<sup>3</sup> di  
volume utile\***

**carico utile  
aumentato**

**fino a 2.5 t di  
capacità di  
traino\***

**88 litri di  
spazio\***

\*a seconda della versione



un design  
al vostro servizio



Dinamico ed elegante, il design esterno di nuovo Renault Trafic è soprattutto funzionale. I fari 100% a LED a forma di «C» nella sua nuova firma luminosa offrono una migliore visione notturna. I nuovi retrovisori esterni ripiegabili elettricamente con ripetitori degli indicatori di direzione integrati rendono le vostre manovre più sicure. La forma ad angolo retto rende il carico più pratico, più ottimale e comodo e l'allestimento più semplice. I cerchi in lega da 17" completano elegantemente il suo look risolutamente moderno.



1



2

## il vostro ufficio diventa mobile

Provvisto dell'ufficio mobile\*, nuovo Renault Trafic prevede le vostre esigenze: potete ripiegare l'ampio sedile centrale per accogliere un computer, un tablet o il suo portadocumenti A4 integrato. Assicura il vostro comfort con una regolazione lombare del sedile del conducente, oltre ad offrire il migliore volume di carico della sua categoria: 88.3 litri distribuiti in tutto l'abitacolo. Tutto si organizza facilmente: grandi scomparti nelle porte, un contenitore sotto il divano posteriore\*, grandi portabicchieri e il cassetto refrigerato\* easy life da 7 litri!

\*a seconda della versione

1. cassetto refrigerato\* easy life da 7 litri
2. vano sotto il divano posteriore\*
3. vero e proprio ufficio mobile\*: schienale del sedile centrale ribaltabile da utilizzare come tavolino per il computer o i vostri documenti



3



1



2

## zona di carico ottimale

1. fino a 4.15 m<sup>(1)</sup> di lunghezza di carico grazie allo sportellino<sup>(2)</sup> sotto il divano passeggero anteriore
2. fino a 8.9 m<sup>3</sup> di volume di carico<sup>(1)</sup>
3. vano di carico con fino a 18 punti di ancoraggio<sup>(2)</sup> e due illuminazioni a LED<sup>(2)</sup>



3

Con l'eccezionale lunghezza di carico record di 4.15 m<sup>(1)</sup> grazie all'ingegnoso sportellino<sup>(2)</sup> sotto il divano passeggero anteriore e una capacità di traino fino a 2.5 tonnellate, nulla può fermare nuovo Renault Trafic. Il volume di carico fino a 8.9 m<sup>3</sup><sup>(1)</sup> accoglie tutto il necessario: attrezzi, forniture, oggetti ingombranti, detriti, ecc. Due illuminazioni a LED<sup>(2)</sup> nel vano di carico e fino a 18 punti di ancoraggio<sup>(2)</sup> completano l'equipaggiamento.

<sup>(1)</sup> nella versione L2  
<sup>(2)</sup> in opzione



1. versione officina
2. versione con cella frigorifera
3. versione cassone ribaltabile

## il veicolo commerciale su misura

Qualunque sia la vostra attività, nuovo Renault Trafic propone la soluzione di telaio personalizzato e di conversione che vi serve. Furgone con cella frigorifera, isotermico, con ponti, gru, pick-up, officine mobili, trasporto di persone con mobilità ridotta, ambulanze ecc.: adattate perfettamente il vostro veicolo commerciale al vostro uso grazie alla nostra rete di carrozzeri esperti autorizzati.

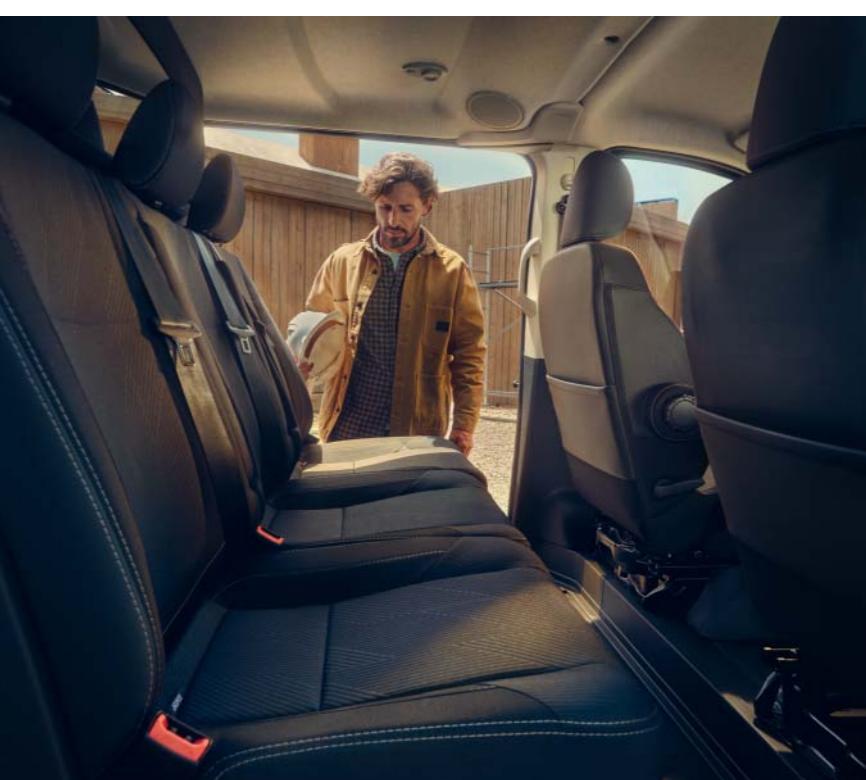




1. layout del sistema modulare
2. tre posti effettivi nella 2<sup>a</sup> fila

## polivalenza massima

La versione di nuovo Renault Trafic con cabina doppia accoglie fino a 6 persone a bordo. Trasportate tutto il vostro team quando le vostre missioni ve lo richiedono. A seconda delle vostre esigenze, sfruttate le diverse configurazioni di spazio offerte dai sedili modulari; grazie al layout del sistema modulare potete trasformare la parte posteriore in un'officina pronta all'uso.





## connettività integrata

1. sistema multimediale easy link accessibile tramite lo schermo centrale da 8" con mirroring dello smartphone via Android Auto™
2. caricatore smartphone a induzione\*
3. mirroring dello smartphone con Apple CarPlay™



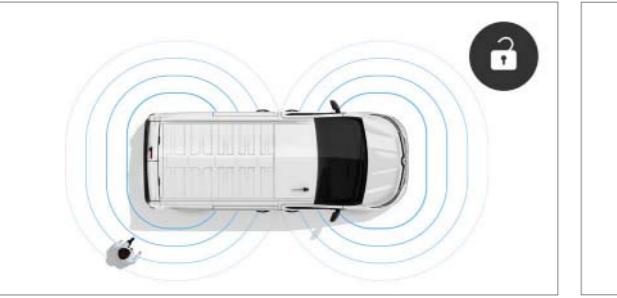
Ovunque andiate, disponete di uno spazio di lavoro efficiente: plancia digitale leggibile con un colpo d'occhio, caricatore per smartphone a induzione\*. Rimanete connessi al sistema multimediale easy link accessibile tramite uno schermo centrale da 8". Accedete alle vostre applicazioni di navigazione e programmate i vostri percorsi con la replica dello smartphone Android Auto™ o Apple CarPlay™ collegata a una delle tre porte USB.

\*a seconda della versione

Android Auto™ è un marchio registrato di Google Inc.  
Apple CarPlay™ è un marchio registrato di Apple Inc.

# 10 sistemi di assistenza alla guida

Rendete il vostro lavoro più semplice e sicuro con nuovo Renault Trafic. Al volante, dieci utili e ingegnosi sistemi di assistenza alla guida\* rendono i vostri spostamenti più facili e sicuri.



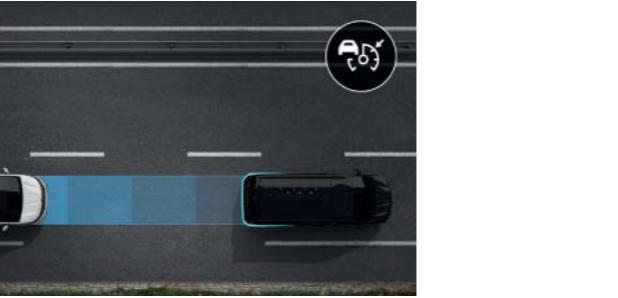
**funzione «zoning»**

La funzione consente di bloccare/sbloccare le porte anteriori o il vano di carico separatamente.



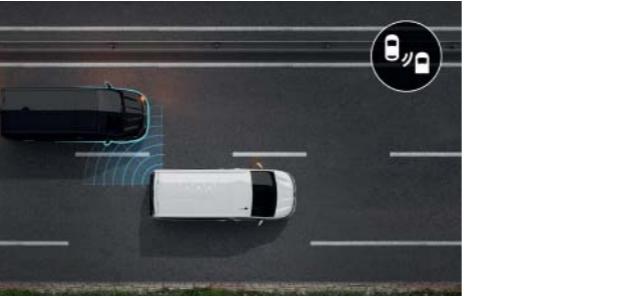
**airbag**

Gli airbag frontal e laterali proteggono il conducente e i passeggeri in caso di un forte impatto.



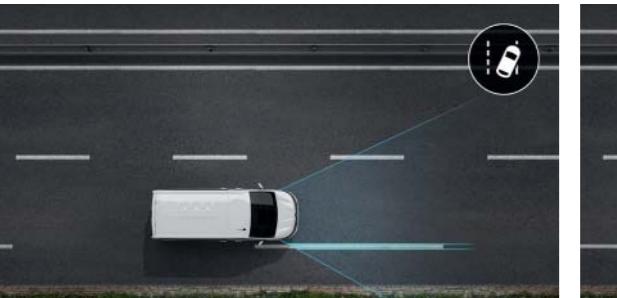
**regolatore di velocità adattativo**

Il regolatore di velocità adattativo vi permette di mantenere la giusta distanza di sicurezza dal veicolo che vi precede quando viaggiate. Il sistema interviene sul freno quando la distanza è troppo ridotta e sull'acceleratore quando la strada torna a essere libera.



**avvisatore angolo morto**

Attivo oltre i 15 km/h, vi avverte della presenza di veicoli nella zona dell'angolo morto, tramite dei segnali luminosi.



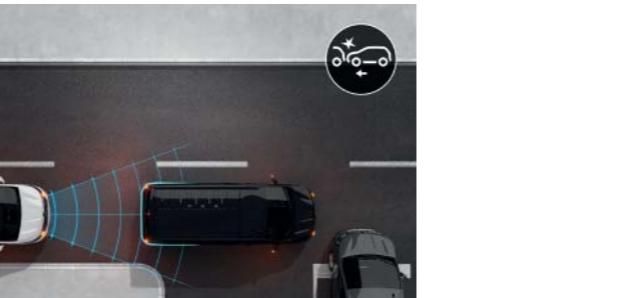
**sistema d'avviso di deviazione dalla corsia  
(lane departure warning)**

Il sistema avverte il conducente in caso di superamento di una linea continua o discontinua senza inserimento dell'indicatore di direzione grazie a una telecamera posizionata sul parabrezza dietro il retrovisore interno.



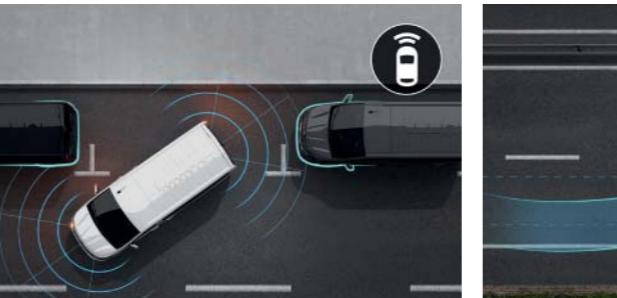
**riconoscimento dei segnali stradali con avviso di superamento della velocità**

Vi informa tramite la plancia dei limiti di velocità in vigore e avvisa in caso di superamento del limite di velocità grazie ad una telecamera posizionata in cima al parabrezza.



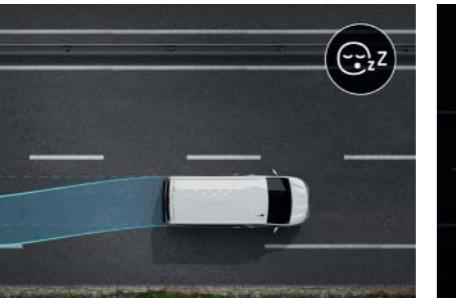
**sistema di frenata di emergenza**

Rileva i veicoli, ciclisti o pedoni nella parte anteriore o provenienti dalla parte laterale e arresta il veicolo in caso di pericolo. Guidare in città non è mai stato così sicuro, sia di giorno che di notte.



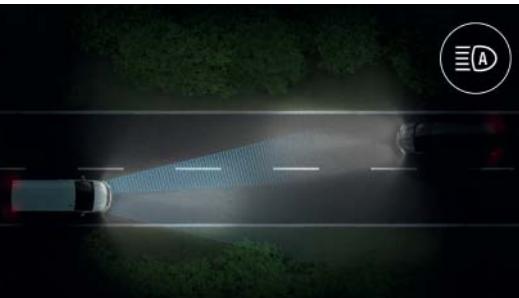
**assistenza al parcheggio**

I sensori facilitano le vostre manovre inviando segnali acustici e visivi per indicare la vicinanza di ostacoli attorno a voi.



**rilevatore di stanchezza**

Questa funzione analizza il vostro comportamento e vi avverte di un possibile rischio di stanchezza, ad esempio in caso di movimenti di sterzo inadeguati. L'allarme vi raccomanda in quel caso di fare una pausa attraverso un segnale visivo e acustico sulla strumentazione.



**dispositivo assistenza abbaglianti**

Il passaggio automatico anabbaglianti/abbaglianti viene effettuato grazie a una telecamera posizionata nella parte superiore del parabrezza. La telecamera analizza i flussi luminosi in base alle condizioni di illuminazione e del traffico.

\*a seconda della versione



## colori carrozzeria



Bleu Cumulus (OV)



Gris Urban (OV)



Blanc Glacier (OV)



Gris Highland (PM)



Gris Comète (PM)



Noir Midnight (PM)



Rouge Carmin (PM)

OV: vernice opaca  
PM: vernice metallizzata  
foto non contrattuali

## livelli di dotazione



start\*

\*Per ricevere informazioni sugli equipaggiamenti consultate il listino prezzi.

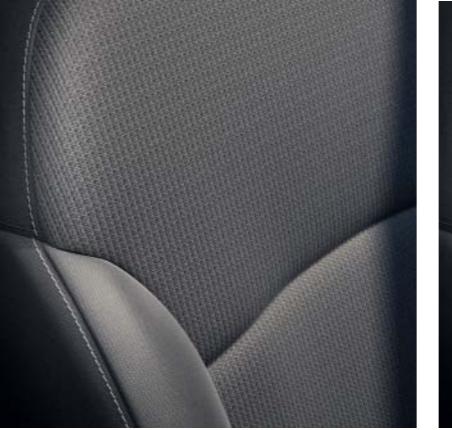
## livelli di dotazione



**advance\***

\*Per ricevere informazioni sugli equipaggiamenti consultate il listino prezzi.

## rivestimenti interni



rivestimenti interni in tessuto kompo



rivestimenti interni in tessuto java

## copricerchi e cerchi



copricerchi da 16" mini



copricerchi da 16" siras



cerchi in lega da 17" avens

## accessori



**1. Portapacchi da tetto, passerella e scala.** Equipaggiate il vostro nuovo Renault Trafic con il portapacchi da tetto in alluminio in grado di trasportare quasi 150 kg. Completo di una passerella e di una scala, diventerà un bene indispensabile per tutti i vostri spostamenti.

**2. Gancio di traino standard.** Optate per il gancio di traino standard su nuovo Renault Trafic. Fornito senza sfera, potete adattarlo a tutte le vostre esigenze con la nostra gamma di sfere complete.

**3. Rivestimento interno in legno e polipropilene.** Nuovo Renault Trafic dispone di quattro gamme complete di variazioni professionali in legno o polipropilene per soddisfare tutte le vostre esigenze, dall'impiego intenso agli ambienti umidi.

**4. Tappetino in gomma Trafic.** Mantenete pulito l'abitacolo del vostro veicolo, un giorno dopo l'altro, un cantiere dopo l'altro, una consegna dopo l'altra. Scegliete questi tappetini ultraresistenti, facili da installare e da pulire.



# configurazioni

## furgone lastrato



2 pannelli laterali lastrati



1 porta laterale scorrevole



2 porte laterali scorrevoli

## pianale cabinato



## furgone semi-vetrato



1 porta laterale scorrevole



2 porte laterali scorrevoli

## porte posteriori



porte 180°/255° lastrate



porte 180°/255° vetrate



portellone vetrato

## furgone vetrato



1 porta laterale scorrevole



2 porte laterali scorrevoli

## pack look anteriore e posteriore



copribarre in colore carrozzeria



paraurti anteriore parzialmente  
in colore carrozzeria



montanti posteriori in  
colore carrozzeria

## cabina doppia



1 porta laterale scorrevole



2 porte laterali scorrevoli

## pack look integrale



copribarre in colore carrozzeria,  
protezione laterale in  
colore carrozzeria



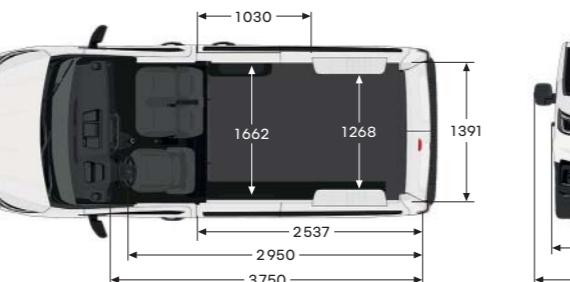
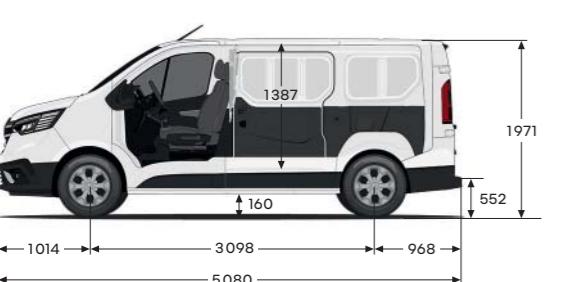
paraurti anteriore in colore  
carrozzeria, retrovisori esterni in  
colore carrozzeria, calandra  
con inserti cromati



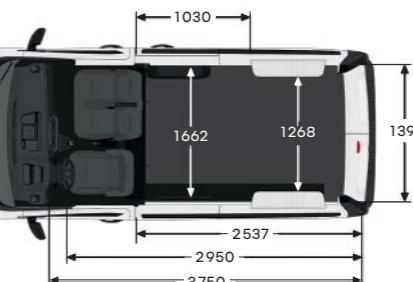
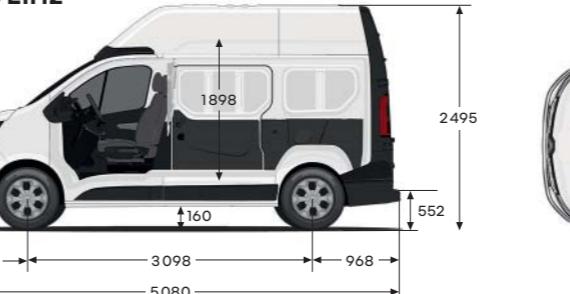
montanti posteriori in colore  
carrozzeria, paraurti posteriore  
in colore carrozzeria

# dimensioni

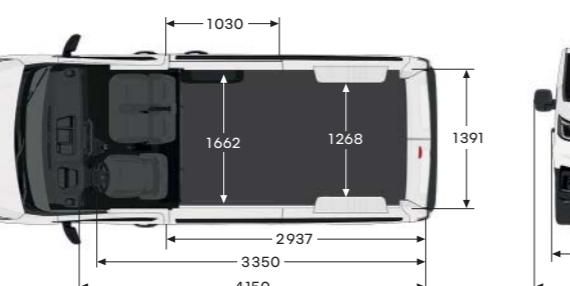
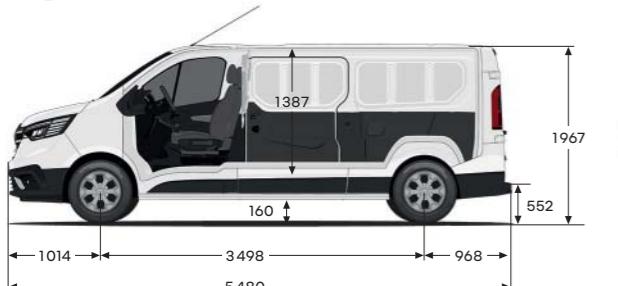
## furgone L1H1



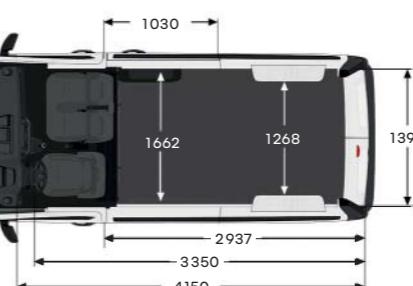
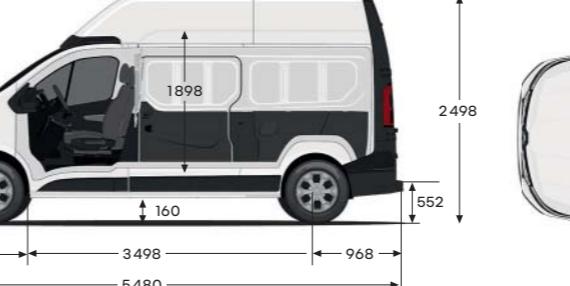
## furgone L1H2



## furgone L2H1



## furgone L2H2



### Dimensioni furgone H1 (mm)

	L1H1	L2H1
Volume utile massimo (m³)*	5.8	7.75
<b>Dimensioni esterne</b>		
Lunghezza totale	5080	5480
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni	1956/2283	1956/2283
Altezza a vuoto	1391	1391
Passo	3098	3498
Sbalzo anteriore	1014	1014
Sbalzo posteriore	968	968
<b>Zona di carico</b>		
Larghezza x altezza dello sportellino nella paratia	510 x 222	510 x 222
Lunghezza utile al pianale	2537	2937
Lunghezza utile al pianale (inclusa zona sotto il divano del passeggero anteriore)	2950	3350
Lunghezza utile al pianale (incluso pozzetto piedi)	3750	4150
Lunghezza utile a 400 mm dal pianale	2537	2937
Lunghezza utile a 1000 mm dal pianale	2250	2650
Larghezza interna massima	1662	1662
Larghezza tra i passaruota	1268	1268
Altezza utile	1387	1387

### Dimensioni furgone H1 (mm)

	L1H1	L2H1
<b>Porta-/e laterale/-i scorrevole/-i</b>		
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm dal pianale	907	907
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 100 mm dal pianale	1030	1030
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1284	1284
<b>Apertura posteriore</b>		
Larghezza ingresso a 70 mm dal pianale	1391	1391
Altezza ingresso	1320	1320
Soglia di carico	552	552
Altezza libera dal suolo	160	160

\*Metodo VDA: lo spazio è misurato servendosi di elementi da un litro di dimensioni 200 x 100 x 50 mm.

### Dimensioni furgone H2 (mm)

	L1H2	L2H2
Volume utile massimo (m³)*	6.7	8.9
<b>Dimensioni esterne</b>		
Lunghezza totale	5080	5480
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni	1956/2283	1956/2283
Altezza a vuoto	2495	2498
Passo	3098	3498
Sbalzo anteriore	1014	1014
Sbalzo posteriore	968	968
<b>Zona di carico</b>		
Larghezza x altezza dello sportellino nella paratia	510 x 222	510 x 222
Lunghezza utile al pianale	2537	2937
Lunghezza utile al pianale (inclusa zona sotto il divano del passeggero anteriore)	2950	3350
Lunghezza utile al pianale (incluso pozzetto piedi)	3750	4150
Lunghezza utile a 400 mm dal pianale	2537	2937
Lunghezza utile a 1000 mm dal pianale	2250	2650
Larghezza interna massima	1662	1662
Larghezza tra i passaruota	1268	1268
Altezza utile	1898	1898

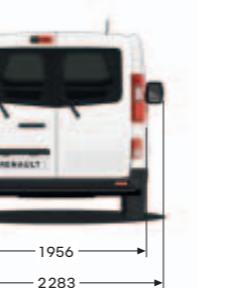
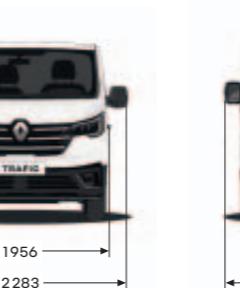
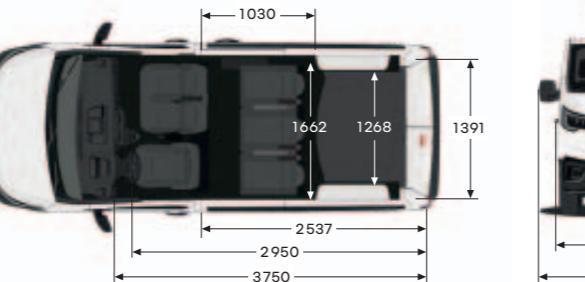
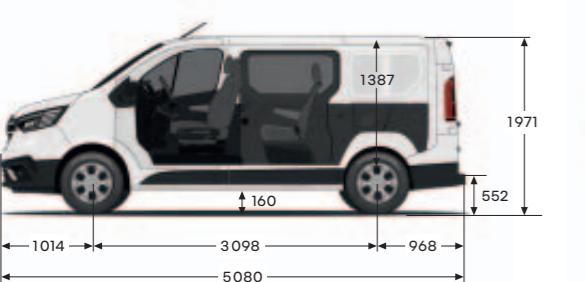
### Dimensioni furgone H2 (mm)

	L1H2	L2H2
<b>Porta-/e laterale/-i scorrevole/-i</b>		
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm dal pianale	907	907
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 100 mm dal pianale	1030	1030
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1284	1284
<b>Apertura posteriore</b>		
Larghezza ingresso a 70 mm dal pianale	1391	1391
Altezza ingresso	1820	1820
Soglia di carico	552	552
Altezza libera dal suolo	160	160
<b>Zona di carico</b>		
Larghezza x altezza dello sportellino nella paratia	510 x 222	510 x 222
Lunghezza utile al pianale	2537	2937
Lunghezza utile al pianale (inclusa zona sotto il divano del passeggero anteriore)	2950	3350
Lunghezza utile al pianale (incluso pozzetto piedi)	3750	4150
Lunghezza utile a 400 mm dal pianale	2537	2937
Lunghezza utile a 1000 mm dal pianale	2250	2650
Larghezza interna massima	1662	1662
Larghezza tra i passaruota	1268	1268
Altezza utile	1898	1898

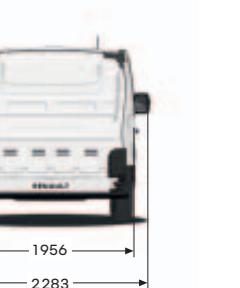
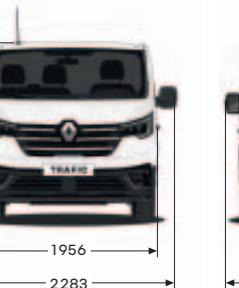
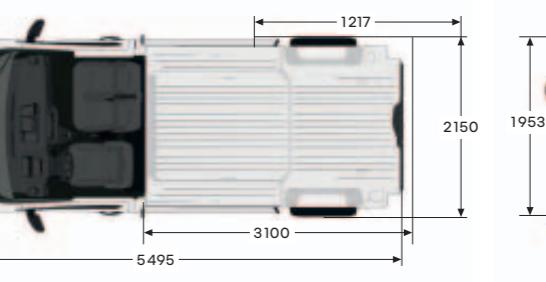
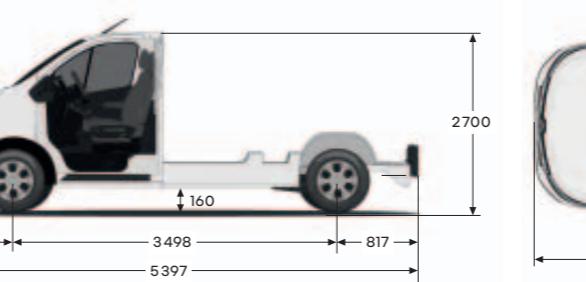
\*Metodo VDA: lo spazio è misurato servendosi di elementi da un litro di dimensioni 200 x 100 x 50 mm.

# dimensioni

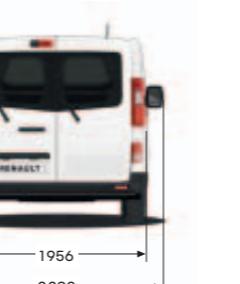
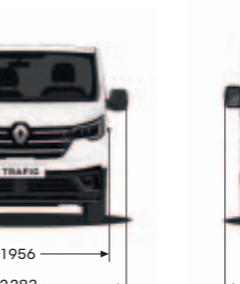
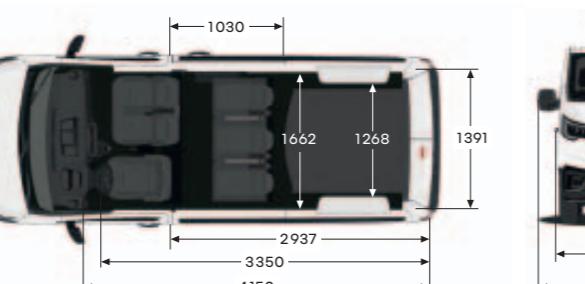
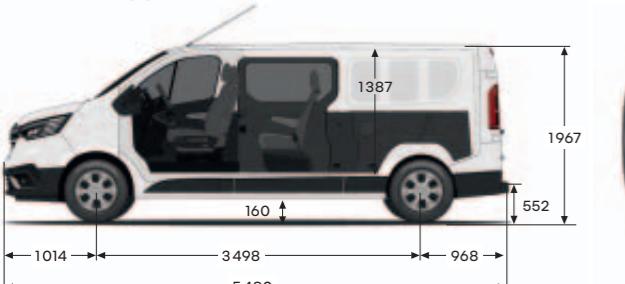
## cabina doppia L1H1



## pianale cabinato L2H1



## cabina doppia L2H1



### Dimensioni cabina doppia (mm)

	L1H1	L2H1
Volume utile massimo (m³)*	3.3	4.3
<b>Dimensioni esterne</b>		
Lunghezza totale	5 080	5 480
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni	1956/2 283	1956/2 283
Altezza a vuoto	1971	1967
Passo	3 098	3 498
Sbalzo anteriore	1014	1014
Sbalzo posteriore	968	968
<b>Zona di carico</b>		
Larghezza x altezza dello sportellino nella paratia	1220 x 222	1220 x 222
Lunghezza utile a 30 mm dal pianale (fino a 222 mm) con livello di dotazione start	2 018	2 418
Lunghezza utile a 30 mm dal pianale (fino a 222 mm) con livello di dotazione advance	1 914 a 2 023	2 314 a 2 423
Lunghezza utile a 400 mm dal pianale	1 419	1 819
Lunghezza utile a 1,1 m dal pianale	1 340	1 740
Larghezza interna massima	1 662	1 662
Larghezza tra i passaruota	1 268	1 268
Altezza utile	1 387	1 387

### Dimensioni cabina doppia (mm)

	L1H1	L2H1
Porta/e laterale/-iscorrevole/-i		
<b>Apertura posteriore</b>		
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm dal pianale	907	907
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 100 mm dal pianale	1 030	1 030
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1 284	1 284
Larghezza ingresso a 70 mm dal pianale	1 391	1 391
Altezza ingresso	1 320	1 320
Soglia di carico	552	552
Altezza libera dal suolo	160	160

\*Metodo VDA: lo spazio è misurato servendosi di elementi da un litro di dimensioni 200 x 100 x 50 mm.

### Dimensioni pianale cabinato (mm)

	L2H1
<b>Dimensioni esterne</b>	
Passo	3 498
Sbalzo anteriore	1014
Sbalzo posteriore	817
Lunghezza totale	5 397
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni	1956/2 283
Altezza totale a vuoto	1 953
Altezza minima libera dal suolo	160
<b>Dimensioni carrozzabili</b>	
Lunghezza totale massima carrozzabile	5 495
Lunghezza massima utile carrozzabile	3 100
Sbalzo posteriore massimo carrozzabile	1 217
Lunghezza massima utile carrozzabile	2 150
Altezza totale carrozzabile	2 700

## motorizzazioni

	Blue dCi 110	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC6	Blue dCi 170	Blue dCi 170 EDC6
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )/numero di cilindri/valvole				1997/4/16		
Potenza massima kW CEE (CV) a giri/min	81 (110) a 3 500	96 (130) a 3 500	110 (150) a 3 500		125 (170) a 3 500	
Coppia massima Nm CEE (mkg) a giri/min	300 a 1500	320 a 1500	350 a 1500		380 a 1500	
Iniezione			common rail			
Carburante e volume del serbatoio (l)			diesel - 80			
Volume del serbatoio AdBlue® <sup>(1)</sup> (l)			24.7			
Norma antinquinamento			Euro 6d-Full			
Post-trattamento antinquinamento			catalizzatore/filtro antiparticolato/serbatoio AdBlue® <sup>(1)</sup>			
Tipo di cambio		cambio manuale	cambio automatico a doppia frizione EDC	cambio manuale	cambio automatico a doppia frizione EDC	
Numero di marce			6			
Intervallo di manutenzione			fino a 40 000 km/2 anni <sup>(2)</sup>			
<b>Performance</b>						
Velocità massima (km/h) per H1	165	176	tbc	176	tbc	
0-100 km/h (s)	16.8	14.3	11.9	10.9	10.8	10.0
<b>Consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub><sup>(3)</sup></b>			WLTP <sup>(4)</sup>			
Protocollo omologazione						
Consumi di carburante in ciclo misto (l/100 km) <sup>(5)</sup>	6.9-7.8			7.0-7.8		
Emissioni di CO <sub>2</sub> in ciclo misto (g/km) <sup>(5)</sup>	182-204		183-205	184-205	183-205	
<b>Sterzo</b>						
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)			passo corto: 11.84 - passo lungo: 13.17			
<b>Impianto frenante</b>						
ABS con AFU e EBV/ESC adattativo con ASR			di serie			
Anteriore: dischi ventilati - posteriore: dischi pieni Ø/ larghezza (mm)			296/28 - 280/12			
<b>Pneumatici</b>						
Dimensioni pneumatici/ruote		di serie: 205/65 R16		di serie: 215/65 R16		
			in opzione: 215/60 R17			

<sup>(1)</sup> In corso di omologazione. Nell'uso reale, i consumi di carburante e di AdBlue® dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e dal carico.

<sup>(2)</sup> Un motore consuma olio per lubrificare e raffreddare le parti in movimento, pertanto è normale dover provvedere a riempire una o più volte il serbatoio dell'olio tra un cambio e l'altro.

<sup>(3)</sup> I consumi di carburante, come le emissioni di CO<sub>2</sub>, sono omologati seguendo metodi standard e normative uguali per tutti i costruttori, in modo da rendere possibile la comparazione tra i veicoli.

<sup>(4)</sup> WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): questo nuovo protocollo permette di ottenere dei risultati molto più simili a quelli rilevati nei tragitti quotidiani realizzati rispetto al protocollo NEDC.

<sup>(5)</sup> versioni furgone H1

## Renault Pro+ sempre al vostro fianco

Da ormai più di un secolo Renault è presente sul mercato dei veicoli commerciali con l'obiettivo di assicurare alla propria clientela business soluzioni ottimali e innovative sul piano dei prodotti e dei servizi. La gamma di veicoli (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) è pensata per semplificare la vita quotidiana dei professionisti. All'interno della rete Renault, alcuni punti vendita sono specializzati Renault Pro+, in grado di convertire qualsiasi veicolo, per soddisfare esigenze specifiche.

### specialisti al vostro servizio

- un venditore specializzato in veicoli commerciali
- un consulente post-vendita specializzato
- una zona di accoglienza dedicata ai clienti business

### una scelta più facile

- esposizione di una gamma completa di veicoli commerciali
- prova su strada dei veicoli senza appuntamento
- preventivo entro 48 ore, anche per veicoli con allestimenti speciali

### la vostra mobilità garantita

- orari di officina prolungati
- revisione entro 8 ore lavorative
- diagnostica entro un'ora lavorativa
- veicolo sostitutivo della stessa categoria



# **I'Icona Estafette**



## **idee nuove e pratiche**

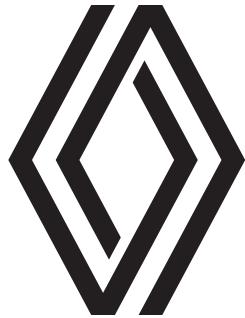
Quando venne lanciata nel 1959 l'Estafette non passò inosservata con la sua cabina avanzata, la porta laterale scorrevole, il breve raggio di sterzata e il piano di carico senza dislivelli. In un mondo di veicoli commerciali un po' triste, i suoi colori vivaci – arancione, giallo e blu – cambiano le regole del gioco. Simbolo dei gloriosi anni Trenta, l'Estafette costituisce per Renault una rivoluzione, lo spostamento del cuore del sistema dalla parte posteriore a quella anteriore. Una rivalutazione da parte dei dirigenti dell'epoca, che si resero conto come la trazione anteriore fosse necessaria per semplificare l'accesso alla piattaforma di carico.

## **pensiero professionale**

Renault deriverà dall'Estafette molte versioni per tutti gli usi professionali (e turistici): pick-up, furgone rialzato, esteso, microbus a 9 posti, camper ecc. Questa diversità costituisce un vero know-how, che Renault non smetterà di sviluppare. L'Estafette terminò la sua carriera nel 1980, lasciando il suo posto a Renault Trafic.

proseguite l'esperienza  
nel museo online  
«The Originals» di Renault» >





## Proseguite l'esperienza nuovo Renault Trafic su [www.renault.ch](http://www.renault.ch)

La presente pubblicazione è stata redatta al fine di fornire le informazioni più corrette ed aggiornate alla data della creazione. Le informazioni contenute in questo documento sono state raccolte partendo dai prototipi. Nell'ambito della sua politica di miglioramento continuo dei prodotti, Renault si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche dei veicoli descritti e presentati. Eventuali variazioni sono comunicate ai concessionari Renault nel minor tempo possibile. A seconda dei Paesi in cui il veicolo è commercializzato, le versioni possono variare o determinate dotazioni (di serie, optional o di accessori) non essere disponibili. Per ricevere informazioni aggiornate, vi consigliamo di rivolgervi al vostro concessionario locale o di fare riferimento ai listini prezzi attualmente in vigore. Causa i limiti di tecnica, i colori riprodotti nella presente brochure possono variare leggermente rispetto ai colori reali della vernice o dei rivestimenti interni. Tutti i diritti riservati. Senza l'autorizzazione scritta da parte di Renault, è vietata la riproduzione completa o parziale della presente pubblicazione sotto qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo.

Publicis – crédits photo : M. Hanisch, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran – 1391 – aprile 2022  
RENAULT SUISSE SA si riserva il diritto di modificare senza preavviso tanto i modelli quanto le loro caratteristiche nonché gli equipaggiamenti e accessori.