

Nouveaux  
**Renault TRAFIC Passenger &  
TRAFIC SpaceClass**



## Une belle énergie au service du quotidien

Avec leur style robuste et leur design soigné, Nouveaux Renault TRAFIC Passenger et TRAFIC SpaceClass vous font découvrir une nouvelle façon de voyager et de travailler. Complices attentifs de vos moments passés sur la route, leur habitacle spacieux vous étonnera par son confort et sa modularité sans compromis.





## Un nouveau regard, une nouvelle mobilité

Nouveau Renault TRAFIC Passenger a du caractère : sa calandre Chrome et les feux de jour LED avec signature lumineuse en forme de « C » ainsi que l'éclairage Full LED lui donnent un regard dynamique et un style alliant modernité et robustesse. À l'intérieur, le design empruntant les codes des véhicules particuliers associé à une grande habitabilité, un confort soigné, un moteur 2.0 l et une boîte de vitesses automatique font de Nouveau Renault TRAFIC Passenger le partenaire idéal de tous vos voyages.





1.



2.

## Raffinement grand format

Multipliant les petites et les grandes attentions, Nouveau Renault TRAFIC Passenger prend soin de votre bien-être à bord. La nouvelle sellerie soignée et résistante s'accorde parfaitement à la planche de bord au design raffiné. Harmonie Carbone Foncé, inserts Chrome, rien n'est laissé au hasard : le nouveau pommeau de la boîte automatique comme le volant en cuir\* jouent la distinction. Bien installé, bénéficiant d'une position de conduite particulièrement ergonomique, vous vous laissez guider par le système de navigation intégré. Porté par la puissance et l'agrément du moteur 2.0l, vous voyagez en toute sérénité dans une ambiance chic et sereine.

\* cuir d'origine bovine





## Complice de vos futurs souvenirs

Que ce soit pour un voyage en famille, une promenade entre amis ou un trajet professionnel, Nouveau Renault TRAFIC Passenger vous assure des moments d'exception. Confortable et lumineux, il vous permet de profiter de sa générosité unique et de sa grande modularité : jusqu'à 9 places et un coffre immense une fois les sièges rabattus. Nouveau Renault TRAFIC Passenger, d'inoubliables moments de complicité et de plaisir partagés.



## Place à un nouveau confort

Complice attentif de votre quotidien, Nouveau Renault TRAFIC Passenger vous fait voyager dans une autre dimension; celle d'un confort d'aujourd'hui où chaque détail contribue à votre plaisir de conduite. Bien maintenu dans un siège à l'assise optimisée, vous avez toutes les commandes à portée de main. L'habitacle est lumineux, les finitions sont soignées, et le côté pratique n'a pas été oublié : de nombreux rangements disponibles dans la partie avant permettent de profiter d'une cabine dégagée et de mieux se concentrer sur la conduite, aidé en cela par un système de navigation souple et performant.





## Entrez dans une nouvelle dimension

À bord du Nouveau Renault TRAFIC Passenger, la notion d'espace prend tout son sens : les places (jusqu'à 9) sont largement dimensionnées pour votre plus grand confort et celui de vos passagers, sans jamais faire de compromis sur les bagages grâce au coffre généreux. Les larges surfaces vitrées à ouverture coulissante, l'habitacle aéré et lumineux, les rangements, la modularité... Tout concourt à la sensation de confort. Et pour que le trajet soit encore plus agréable, Nouveau Renault TRAFIC Passenger est équipé de plusieurs prises 12V et USB pour brancher smartphones, consoles de jeux et tablettes.





## Roulez connecté

Restez toujours connecté grâce aux systèmes multimédias et aux services Renault EASY CONNECT de Nouveau Renault TRAFIC Passenger. Media Nav Evolution et R-LINK Evolution permettent la réPLICATION smartphone afin que vous puissiez profiter de vos applications préférées sur le large écran tactile de la planche de bord. Bénéficiez également de l'application R&Go liant votre smartphone ou tablette à votre véhicule pour piloter tout votre univers multimédia. Encore plus de plaisir de conduite en toute sécurité.

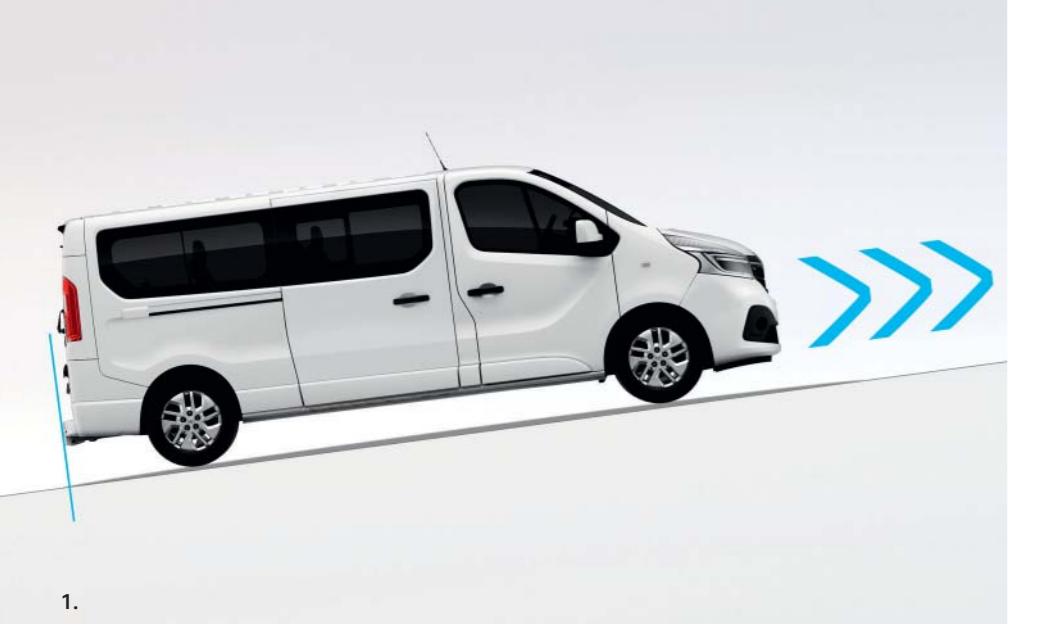
**1. Media Nav Evolution, l'essentiel du multimédia à portée de main.** La nouvelle offre permet la réPLICATION smartphone Android Auto™ et Apple CarPlay™ pour bénéficier d'applications à tout moment. Tablette embarquée qui vous donne accès à des fonctionnalités : navigation avec info trafic, téléphonie mains-libres, radio numérique, musique en streaming, etc.

**2. R&Go, intégrez votre smartphone ou votre tablette.** Écoutez votre musique, gérez vos contacts, naviguez avec précision, évaluez votre consommation... Avec l'appli R&Go rien de plus facile; il vous suffit de placer votre smartphone ou votre tablette sur le support prévu, et de vous laisser guider.

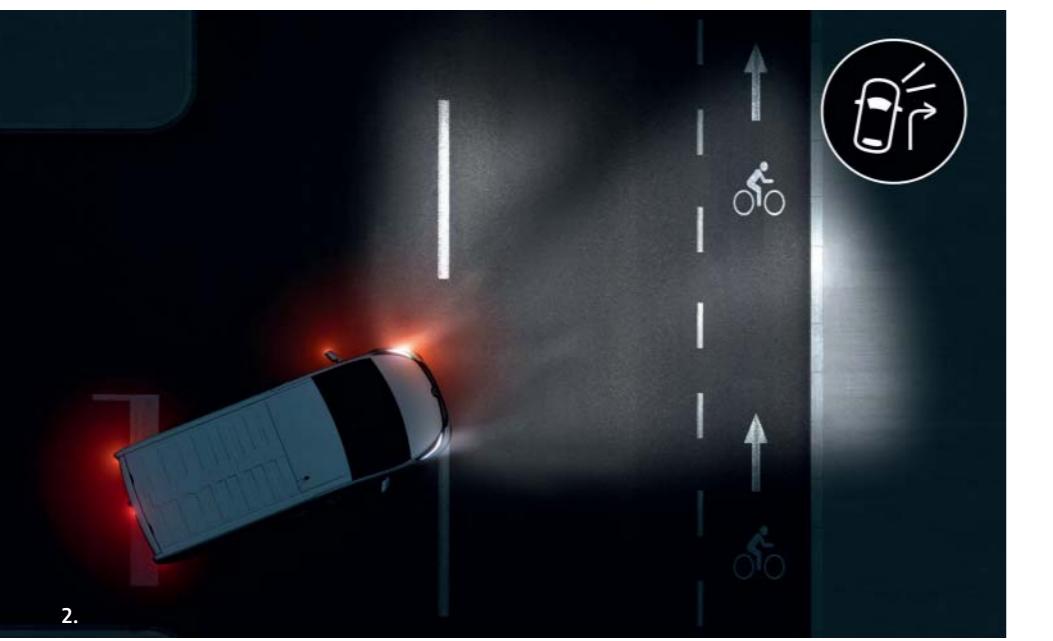
**3. R-LINK Evolution, allez plus loin dans la personnalisation.** Informations véhicule, navigation TomTom®, téléphonie, multimédia et applications sont téléchargeables via le R-LINK Store pour agrémenter votre confort de conduite. Retrouvez aussi toutes vos applications grâce à la réPLICATION smartphone Android Auto™.

Android Auto™ est une marque de Google Inc.  
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.





1.



2.

## Roulez en toute sécurité

Pour simplifier vos déplacements familiaux ou professionnels, les rendre plus sûrs et plus fluides, Nouveau Renault TRAFIC Passenger est doté de nombreux équipements d'aides à la conduite, à la fois pratiques et sécuritaires.

Pour faciliter vos manœuvres de stationnement, profitez du système d'aide au parking avant et arrière et de la caméra de recul intégrée à l'écran de la navigation. L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pour vous permettre de démarrer en pente avec plus de sérénité. Les feux directionnels associés aux feux antibrouillard augmentent la visibilité sur les routes sinuueuses. Nouveau Renault TRAFIC Passenger prend soin de votre confort et de votre sécurité.

**1. Aide au démarrage en côte.** Démarrer sereinement dans les côtes de plus de 10% grâce à votre Nouveau Renault TRAFIC Passenger qui reste automatiquement immobilisé pendant 2 secondes, le temps pour vous d'appuyer sur la pédale d'accélérateur.

**2. Feux antibrouillard et directionnels.** Les feux antibrouillard augmentent la visibilité et la sécurité lors de conditions météorologiques difficiles et s'allument automatiquement lors de manœuvres à basse vitesse pour mieux négocier vos virages.

**3. Aide au parking avant et arrière.** Le système doté de radars à l'avant et à l'arrière et de la caméra de recul facilite le stationnement en vous avertissant de la présence éventuelle d'obstacles, visibles ou non, via images et bips sonores qui s'intensifient au fur et à mesure que votre Nouveau Renault TRAFIC Passenger s'en approche.



3.



## Nouveau Renault TRAFIC SpaceClass

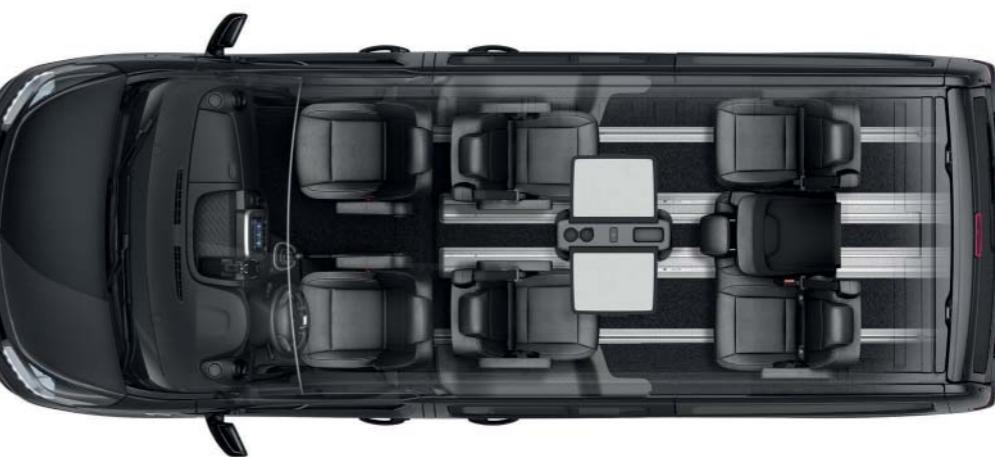
Son nom est Class... « SpaceClass ». Ce spécialiste du transport de personnes se renouvelle en même temps que la gamme Renault TRAFIC. Laissez-vous emporter par son design harmonieux et dynamique : lignes épurées et rassurantes, calandre Chrome et feux de jour avec signature lumineuse en forme de « C » ainsi que l'éclairage Full LED. Sobre et élégant, il brille par ses jantes diamantées, ses vitres teintées et sa couleur métallisée exclusive Gris Comète. Abandonnez-vous au plaisir de découvrir une nouvelle façon de voyager entre luxe, confort et sérénité.





## La clé pour un nouvel univers

Nouveau Renault TRAFIC SpaceClass offre un nouvel univers aux clients ayant des exigences spécifiques, qu'ils soient professionnels (taxis, transports VIP, hôtels, etc.) ou particuliers comme les familles nombreuses. Il apporte plus de confort et de solutions pratiques pour une expérience à bord améliorée. Nouveau Renault TRAFIC SpaceClass s'impose comme un véhicule haut de gamme avec des finitions soignées, un large espace intérieur et un cocon raffiné.





## Les sensations n'ont jamais eu autant de place pour s'exprimer

Conçu pour accueillir jusqu'à 9 personnes dans les meilleures conditions de confort, Nouveau Renault TRAFIC SpaceClass sait choyer ses occupants. Sa modularité, son habitabilité font l'unanimité. La sellerie cuir\* exclusive, la climatisation et le booster de chauffage ainsi que les liseuses individuelles à LED transforment l'habitacle en suite privative, où il fait bon se détendre ou travailler en totale sérénité grâce aux vitres teintées. Des prises 220 V, 12 V et USB permettent de recharger smartphones, tablettes ou ordinateurs. Avec Pack Signature, Nouveau Renault TRAFIC SpaceClass va jusqu'à se métamorphoser en «lounge» mobile avec tablettes centrales rabattables et sièges individuels pivotants sur rails.

\*cuir d'origine bovine ; de série ou en option selon version, non disponible avec Pack Escapade





## Vivez une expérience unique

L'habitacle du Nouveau Renault TRAFIC SpaceClass avec Pack Escapade se transforme au gré de vos envies. Véritable salon mobile de jour (sièges individuels pivotants et banquettes montées sur rails, dossier et accoudoirs réglables, table escamotable et coulissante), il devient un espace nuit confortable (banquette convertible en lit plat de 1.95 m de longueur). Les nombreux accessoires mis à votre disposition, comme les liseuses individuelles à LED ou les prises de connexion (220 V, 12 V et USB), viennent parfaire cet environnement propice à la découverte, en famille ou entre amis.

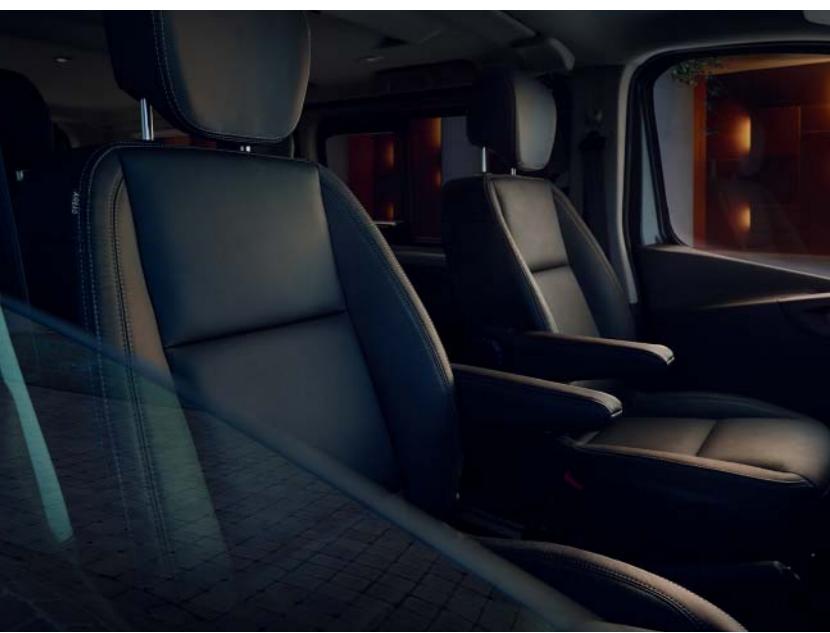




## Laissez transparaître votre richesse intérieure

Certains lieux donnent envie d'aller plus loin. Avec sa position de conduite haute, son volant et ses sièges en cuir\*, Nouveau Renault TRAFIC SpaceClass invite à une conduite sereine. Les inserts Chrome et Noir Brillant de la planche de bord réinterprètent les codes du haut de gamme. La façade centrale accueille la climatisation automatique et l'écran tactile du système de navigation R-LINK Evolution ou Media Nav Evolution, avec réplication smartphone et caméra de recul. Doté d'un moteur 2.0l et d'une boîte de vitesses automatique, Nouveau Renault TRAFIC SpaceClass assure un plaisir de conduite d'exception.

\*cuir d'origine bovine ; sellerie cuir de série ou en option selon version, non disponible avec Pack Escapade





# Carlab

**Chromo zone** Les couleurs des Nouveaux Renault TRAFIC Passenger et TRAFIC SpaceClass

**Selleries, enjoliveurs et jantes**

**Dimensions** Volumes et plans cotés

**Options** Les principaux équipements en option

**Accessoires** Les équipements qui signent un style

**Roue libre** Les motorisations

## CARLAB Chromo zone



Blanc Glacier<sup>(1)\*</sup>



Gris Urban<sup>(1)\*</sup>



Gris Platine<sup>(2)</sup>



Gris Comète<sup>(2)\*\*</sup>



Kompo (en option sur Passenger)



Java (de série)



Rouge Magma<sup>(1)\*</sup>



Bleu Panorama<sup>(2)</sup>



Gris Cassiopée<sup>(2)</sup>



Brun Cuivre<sup>(2)</sup>



Beige Cendré<sup>(2)</sup>



Noir Midnight<sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup>

peinture opaque

<sup>(2)</sup>

peinture métallisée

\* uniquement disponible pour le Nouveau Renault TRAFIC Passenger

\*\* uniquement disponible pour le Nouveau Renault TRAFIC SpaceClass

Photos non contractuelles

## Enjoliveurs et jantes



Enjoliveur 16" mini



Enjoliveur 16" maxi



Jante alliage 17"

## Roues et pneumatiques

### TYPE DE PNEUS

Taille des pneus/roues

Pneus été

215/65 R16

Pneus tout temps

215/65 R16

Marque

215/60 R17

Continental Vanco Four Seasons

Classe d'efficacité en carburant

Goodyear EfficientGrip Cargo

C

Classe d'adhérence sur sol mouillé

Goodyear EfficientGrip Cargo

A

Bruits extérieurs (dB)

B

A

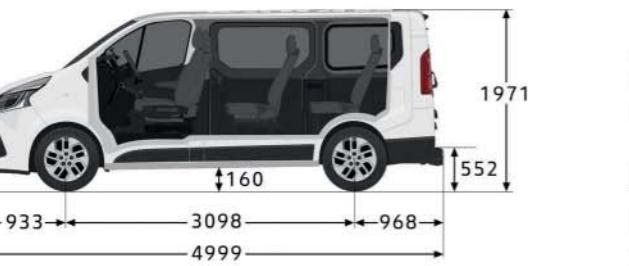
70

69

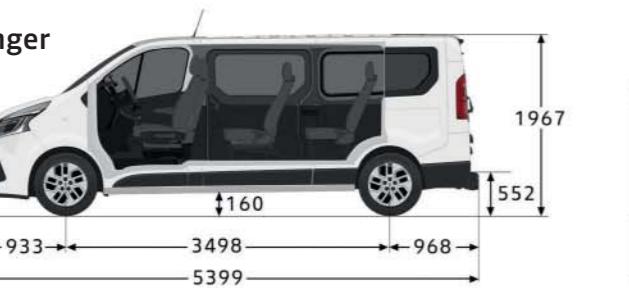
73

## Dimensions

### Passenger



### Grand Passenger



### Volume utile\* (m³)

	Passenger	Grand Passenger
Version 8-9 places	1.0	1.8
Version 8-9 places/3 <sup>e</sup> rangée repliée	2.5	3.4
Version 5-6 places	3.2	4.1
Version 5-6 places/2 <sup>e</sup> rangée repliée (Combi N1)**	4.7	5.7
Version 2-3 places (Combi N1)**	5.2	6.0

\*méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'éléments de 1 litre de dimensions 200x100x50 mm, volume du coffre avec filet de retenue des bagages (en option)

\*\*disponible ultérieurement

### Plan coté (mm)

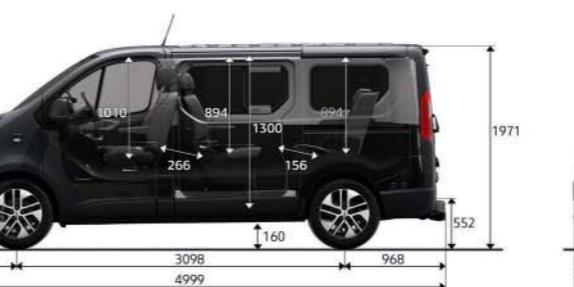
	Passenger	Grand Passenger
<b>Dimensions extérieures</b>		
Longueur hors tout	4999	5399
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	1956/2283	1956/2283
Hauteur à vide	1971	1971
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
<b>Dimensions intérieures</b>		
Longueur de chargement* en version 8-9 places	736	1136
en version 8-9 places/3 <sup>e</sup> rangée repliée	1152	1552
en version 5-6 places	1650	2050
en version 5-6 places/2 <sup>e</sup> rangée repliée (Combi N1)**	2066	2466
en version 2-3 places (Combi N1)**	2537	2937
Largeur intérieure maxi	1662	1662
Largeur entre les passages de roues	1268	1268
Hauteur utile	1369	1369
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284
<b>Ouverture arrière</b>		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée portes 180°/hayon	1320/1295	1320/1295
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

\* longueur de chargement au plancher avec hayon

\*\* disponible ultérieurement

## Dimensions

### SpaceClass



### Grand SpaceClass



### Plan coté (mm)

	SpaceClass	Grand SpaceClass
<b>Plan coté (mm)</b>		
Longueur hors-tout	4999	5399
Largeur hors-tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	1956/2283	1956/2283
Hauteur à vide	1971	1971
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	933/968	933/968
Porte-à-faux arrière	968	968
<b>Largeur intérieure</b>		
Largeur entre les passages de roues	683	908
Largeur de chargement* en version 7-9 places	683	908
Largeur de chargement* en version 4-6 places**	1583/1601	1908/1926
Largeur de chargement* en version 2-3 places	2514	2914
Largeur intérieure maxi	1625	1625
Largeur entre les passages de roues	1230	1230
Hauteur utile	1300	1300
Garde au sol	160	160
Hauteur sous pavillon de la 1 <sup>e</sup> rangée	1010	1010
Hauteur sous pavillon de la 2 <sup>e</sup> rangée	894	894
Hauteur sous pavillon de la 3 <sup>e</sup> rangée	894	894

### Plan coté (mm)

	SpaceClass	Grand SpaceClass
<b>Plan coté (mm)</b>		
Rayon aux genoux avec siège individuel dans la 1 <sup>e</sup> rangée	266 en 2 <sup>e</sup> rangée	338 en 2 <sup>e</sup> rangée
156 en 3 <sup>e</sup> rangée	253 en 3 <sup>e</sup> rangée	
Rayon aux genoux avec banquette passager dans la 1 <sup>e</sup> rangée	192 en 2 <sup>e</sup> rangée	265 en 2 <sup>e</sup> rangée
156 en 3 <sup>e</sup> rangée	253 en 3 <sup>e</sup> rangée	
Rayon aux genoux dos vers la route avec siège individuel dans la 1 <sup>e</sup> rangée	126	255
Rayon aux genoux dos vers la route avec banquette passager dans la 1 <sup>e</sup> rangée	51	179
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1255	1255
Largeur entrée hayon à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée hayon	1295	1295
Hauteur seuil de chargement hayon	552	552

\* longueur de chargement au plancher avec hayon \*\* suivant le type de siège



1.



2.



3.

**1. Carte mains-libres.** La carte mains-libres Renault permet de verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule sans avoir besoin de sortir la carte, par un simple appui sur les boutons de porte ou sur le bouton de démarrage.

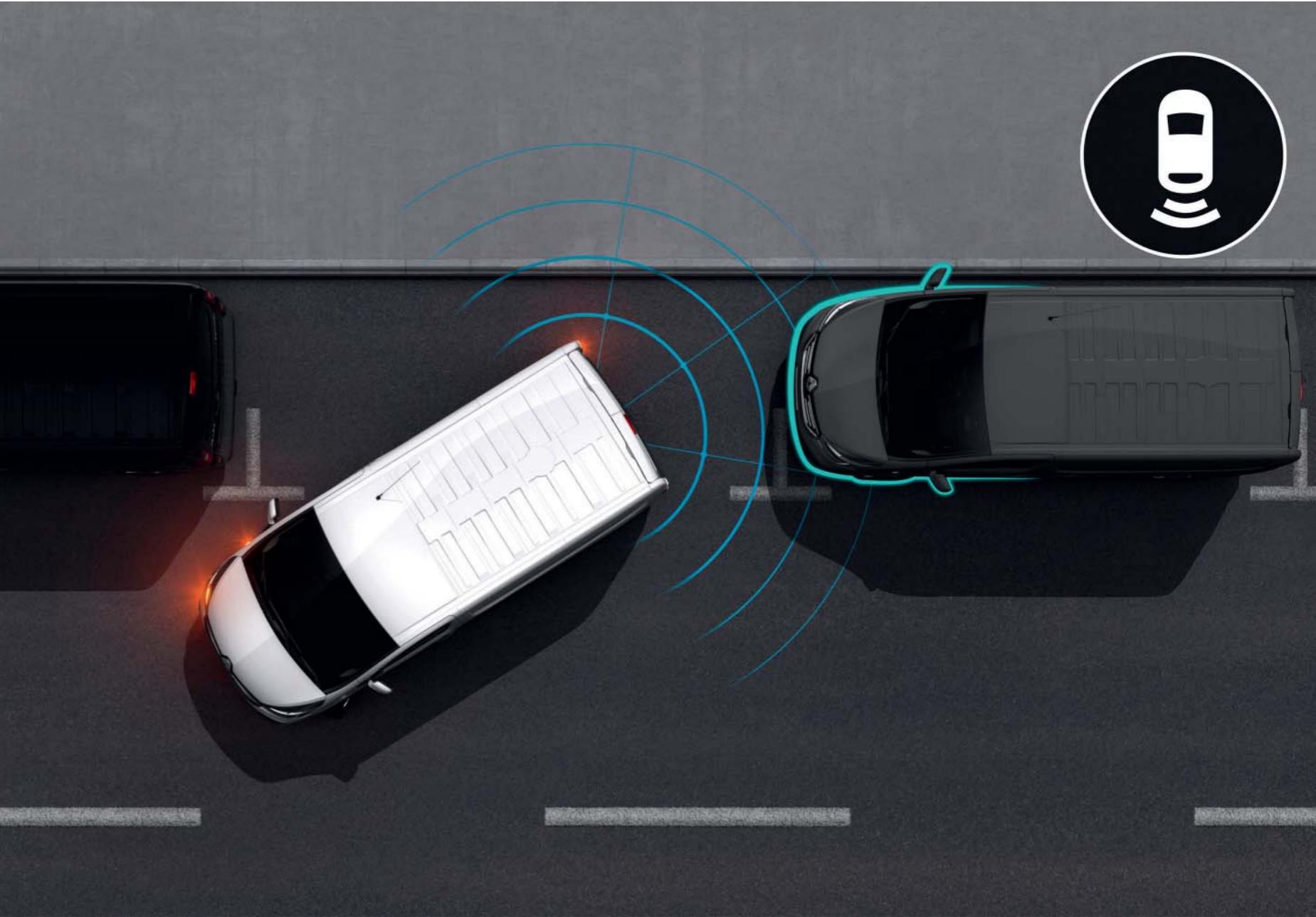
**2. Volant cuir\*.** Produit unique au design exclusif et travaillé. Tout pour une ergonomie optimale et un toucher agréable. En cuir\* véritable, il apportera une finition incomparable à votre véhicule.

**Régulateur-limiteur de vitesse.** Il permet de sélectionner une vitesse constante (fonction régulateur) ou de fixer une vitesse maximale (fonction limiteur). Une commande au volant permet d'ajuster la vitesse choisie.

**3. Dispositif d'airbags.** Airbags conducteur et passager avant à retenue programmée, appuis-tête et ceintures 3 points, incluant limiteur d'effort et prétensionneur. Désactivation de l'airbag passager avant permettant l'installation d'un siège enfant dos à la route (selon réglementation). Airbags latéraux rideaux aux places avant, combinés à un airbag thorax en cas de siège passager avant individuel.

**4. Radar de recul (4 capteurs).** Désactivable par commande depuis la planche de bord, facilite les manœuvres de stationnement. Le système d'aide au parking vous avertit des obstacles situés à l'arrière grâce au signal sonore (séquence de bips de plus en plus rapprochés suivant la distance). Ainsi, vous diminuez les risques d'accident et d'endommagement de votre véhicule.

\* cuir d'origine bovine



4.



1.

**1. Porte-vélos et attelage escamotable.** Permet de transporter facilement (aucun réglage nécessaire) et en toute sécurité les vélos de la famille.

**2. Barres de toit QuickFix.** Faciles et rapides à monter sans aucun outil grâce au système de fixation innovant QuickFix; les barres de toit sont idéales pour transporter un porte-vélos, un porte-skis ou un coffre de toit et augmenter la capacité de portage du véhicule.

**3. Coffre de toit et barres de toit.** Augmentez le volume de chargement de votre véhicule et voyagez sans compromis! Pratique, robuste et esthétique, le coffre de toit sur barres réunit toutes les qualités pour vous satisfaire. Il dispose aussi d'une fermeture à clé protégeant ainsi les objets à l'intérieur.

**4. Surtapis textile.** Apportez une touche de protection supplémentaire à votre véhicule grâce aux surtapis textiles. Sur mesure et personnalisés, ils se fixent rapidement grâce à des clips sécuritaires prévus à cet effet. Soumis à des tests très exigeants, ils garantissent le plus haut niveau de qualité, de sécurité et de durabilité.

**5. Siège enfant KidFix ISOFIX – groupe 2-3.** Indispensable pour assurer une protection et une sécurité optimales aux enfants lors de vos déplacements. Très confortable, grâce à l'inclinaison réglable selon trois positions dont un sommeil, un appui-tête réglable et un dossier enveloppant, il garantit le parfait maintien de l'enfant.



2.



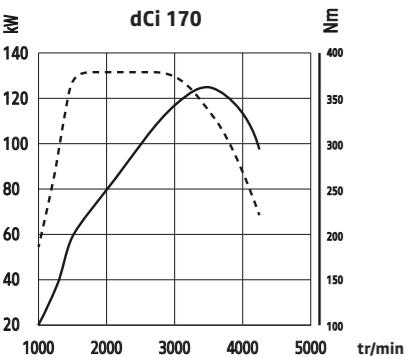
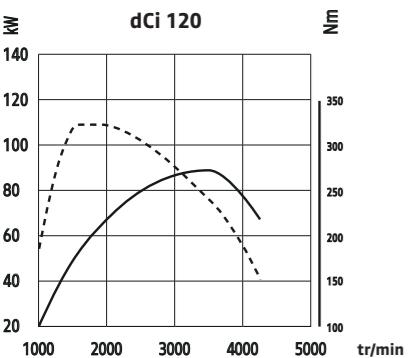
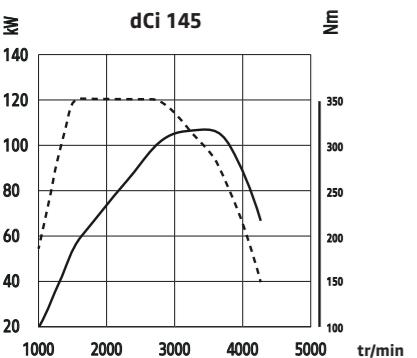
3.



4.



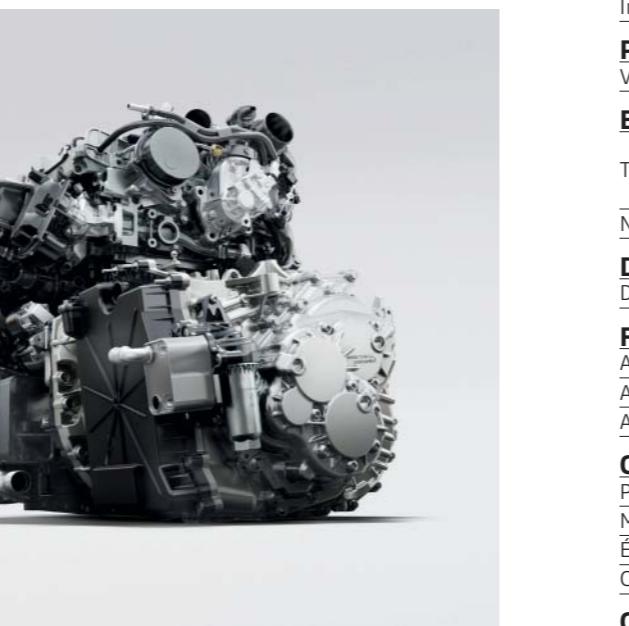
5.



## Une conduite plus efficace

Désormais doté du nouveau moteur diesel 2.0 dCi avec turbo à géométrie variable conforme aux normes Euro 6d-Temp, Nouveau Renault TRAFIC Passenger monte en gamme. Disponible de 120 ch à 170 ch, cette motorisation de 5<sup>e</sup> génération permet de délivrer plus de puissance (+ 25 ch) et plus de couple (+ 40 Nm), tout en étant toujours plus respectueuse de l'environnement. Vous bénéficiez ainsi d'un agrément de conduite nettement amélioré et d'une consommation réelle réduite.

La nouvelle boîte de vitesses automatique EDC à double embrayage et 6 vitesses allie le confort d'une boîte automatique à la réactivité et à la sobriété d'une boîte manuelle. Disponible en deux motorisations supérieures (145 ch et 170 ch), elle vous offre souplesse, dynamisme et consommation maîtrisée.



## Motorisations

	Blue dCi 120	Blue dCi 145	Blue dCi 145 EDC	Blue dCi 170 EDC
<b>Homologation</b>	M1	M1	M1	M1
<b>MOTORISATIONS</b>				
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime de (tr/min)	88 (120) à 3 705	107 (145) à 3 500	107 (145) à 3 500	125 (170) à 3 500
Couple maxi Nm CEE au régime de (tr/min)	320 à 1 500	350 à 1 500	350 à 1 500	380 à 1 500
Type d'injection	Common rail + turbo à géométrie variable	Common rail + turbo à géométrie variable	Common rail + turbo à géométrie variable	Common rail + turbo à géométrie variable
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1997	1997	1997	1997
Nombre de cylindres/de soupapes	4 en ligne/16	4 en ligne/16	4 en ligne/16	4 en ligne/16
Norme de dépollution	EURO 6 Dt	EURO 6 Dt	EURO 6 Dt	EURO 6 Dt
Stop & Start	Oui	Oui	Oui	Oui
Intervalle d'entretien	Jusqu'à 40 000 km/2 ans <sup>(1)</sup>	Jusqu'à 40 000 km/2 ans <sup>(1)</sup>	Jusqu'à 40 000 km/2 ans <sup>(1)</sup>	Jusqu'à 40 000 km/2 ans <sup>(1)</sup>
<b>PERFORMANCES</b>				
Vitesse maxi (km/h)	165	165	176	176
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>				
Type de boîte de vitesses	Boîte manuelle	Boîte manuelle	Boîte automatique EDC à double embrayage	Boîte automatique EDC à double embrayage
Nombre de rapports	6	6	6	6
<b>DIRECTION</b>				
Diamètre de braquage entre trottoirs/entre murs (m)	Empattement court : 11.84/12.40 – Empattement long : 13.17/13.73			
<b>FREINAGE</b>				
ABS avec AFU et EBV/ESC adaptatif avec ASR	De série			
Avant : disques ventilés Ø x largeur (mm)	296 x 28			
Arrière : disques pleins Ø x largeur (mm)	280 x 12			
<b>CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS<sup>(2)</sup></b>				
Protocole d'homologation	WLTP			
Mode Eco	Oui	Oui	Oui	Oui
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km)	154	159	168	168
Consommation en cycle mixte (l/100 km)	5.8	6.0	6.4	6.4
<b>CAPACITÉS</b>				
Capacité du réservoir (l)	80			
Capacité du réservoir d'AdBlue <sup>(3)</sup> (l)	20			

<sup>(1)</sup> Un moteur consomme de l'huile pour le graissage et le refroidissement des pièces en mouvement. Il est normal de procéder à un ou plusieurs apponts d'huile entre deux vidanges.

<sup>(2)</sup> La consommation de carburant, comme l'émission de CO<sub>2</sub>, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.

<sup>(3)</sup> La consommation en usage réel de carburant et d'AdBlue<sup>®</sup> dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement.

Depuis septembre 2018, tous les véhicules neufs sont homologués selon le protocole WLTP – Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure. Pour faciliter la transition, il est prévu que les valeurs d'émissions et de consommations homologuées selon le protocole WLTP soient retraduites selon l'ancien protocole NEDC (NEDC corrélé) pendant une période variant selon les pays.

« De la création dans nos studios de design jusqu'à la distribution via notre réseau en passant par la fabrication, c'est la recherche de la qualité qui nous guide. »



*Laurens van den Acker – Directeur Design Industriel – Groupe Renault*

#### Une qualité made in France

De la première Renault R16 issue de notre usine de Sandouville en 1964 au premier Renault ESPACE aujourd'hui, Renault TRAFIC Passenger fait partie depuis 2014 des 14 véhicules à y être fabriqué avec une égale et rigoureuse importance accordée à la qualité. Commercialisé dans plus de 50 pays, il est le leader européen sur son segment. Ce succès, nous le devons aussi aux 2800 hommes et femmes impliqués et engagés tout au long du processus industriel pour vous proposer le plus performant, le plus fonctionnel et le plus économique des véhicules professionnels.

#### Un moteur 5<sup>e</sup> génération aux performances optimales

Plus de puissance et de couple, une consommation réduite au minimum... tels sont les atouts majeurs de ce nouveau moteur 2.0 l fabriqué à Cléon, très attendu. Accompagné de sa nouvelle boîte de vitesses automatique EDC (à 6 vitesses avec mode de changement de vitesse, transmission à double embrayage humide), il apporte plus d'agrément de conduite, alliant souplesse, réactivité et faibles consommations. La boîte de vitesses automatique est développée avec la marque allemande Getrag, leader et référence incontestée auprès des plus prestigieuses marques premium. À noter également que Nouveau Renault TRAFIC Passenger est équipé des nouveaux feux LED, plus sécurisants et performants.

#### Une qualité irréprochable

Renault a toujours eu à cœur de concevoir et de fabriquer des véhicules efficents, robustes, faciles à vivre et précurseurs en matière de design et de technologie. Si plus de 500 000 clients font aujourd'hui confiance à Renault TRAFIC Passenger, cela n'est pas le fruit du hasard. C'est la récompense de dizaines d'années de recherche, d'écoute active de vos attentes et d'une connaissance précise de vos habitudes et de vos besoins. Choix des matériaux, confort et modularité de l'habitacle, ingéniosité des équipements, technologie embarquée... Renault s'est concentré avec Nouveau Renault TRAFIC Passenger sur la qualité perçue et le renforcement des performances et des fonctionnalités pour vous seconder avec intelligence et modernité dans votre vie professionnelle et personnelle.

## Contrats d'entretien Renault

Envie de gagner du temps et de vous libérer l'esprit ? Optez pour l'entretien planifié.

Il y a des dates et des étapes où votre Renault a besoin d'attentions particulières : la révision périodique, la remise à niveau des liquides, la vérification des pièces d'usure, et leur remplacement si besoin, conformément aux recommandations constructeur.

#### 100% serein :

- L'expertise du réseau Renault et la qualité des pièces d'origine Renault
- Une meilleure valorisation de votre véhicule à la revente
- L'entretien de votre véhicule pour un coût maîtrisé

## Contrats d'extension de garantie

Chez Renault, dans la période qui suit l'achat de votre voiture neuve ou d'occasion, nous prenons en charge toutes les réparations et le remplacement des pièces mécaniques, électriques et électroniques qui s'avéreraient défectueuses. L'extension de garantie prolonge les avantages de votre garantie constructeur. Gagnez toujours plus en sérénité.

#### Roulez sans compter :

Roulez confiant. Vous profitez d'une garantie constructeur pendant 3 ans ou 100 000 km\* : réparation gratuite pièces et main-d'œuvre, assistance 24 h/24 en cas de panne immobilisante avec réparation sur place ou remorquage, garantie peinture pendant 3 ans kilométrage illimité et garantie anticorrosion pendant 12 ans kilométrage illimité.

- Au premier des deux termes atteint, kilométrage illimité les deux premières années

- Votre voiture toujours entre les mains du meilleur réseau d'experts

- Des pièces d'origine pour toute intervention

- Une garantie jusqu'à 6 ans et/ou 150 000 km\*

## Services connectés

Avec Renault R-LINK Evolution, reconnu meilleur système multimédia européen\*\*, les services sont aussi à l'intérieur de votre voiture. Innovants, intuitifs, ils offrent des fonctions essentielles aujourd'hui : restez connecté au monde extérieur, disposez d'aides à la conduite pour optimiser votre parcours et d'alertes de sécurité parmi les plus performantes.

#### Le meilleur à vivre :

- Navigation : cartographies préinstallées dans votre véhicule avec des mises à jour offertes pendant les trois premières années. Rien de plus simple si vous souhaitez prolonger votre abonnement les mois suivants par un téléchargement en ligne depuis le R-LINK Store.
- Info trafic : visualisez la circulation sur votre parcours en temps réel.
- Catalogue d'apps : inventez à chaque instant la vie à bord en téléchargeant sur R-LINK Store vos nouvelles apps comme Google Calendar, e-mails, R-LINK Tweet...



\* au premier des deux termes atteint

\*\* source : étude SBD 2014



Prolongez l'expérience Nouveaux Renault TRAFIC Passenger et  
TRAFIC SpaceClass sur [www.renault.ch](http://www.renault.ch)



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer et certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes ou vous référer aux listes de prix en cours. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.