

RENAULT ZOE E-TECH

100% electric



nouvelles perspectives

Tout donne envie de suivre Renault Zoe E-Tech electric : son nouveau design raffiné, son autonomie jusqu'à 385 km selon WLTP* et ses modes de recharge rapide qui facilitent votre mobilité, son système multimédia easy link et l'**application My Renault** qui vous offrent une expérience connectée. Renault Zoe E-Tech electric prend un nouveau cap.



jusqu'à 385 km
d'autonomie
selon WLTP*

recharge
rapide

système
connecté

planificateur
de trajet

12 systèmes
avancés d'aide
à la conduite

*WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.



design élégant

Retrouvez tout ce qui fait le succès de Renault Zoe E-Tech electric : caractère affirmé, lignes fluides, signature lumineuse à LED en forme de « C ». Et découvrez sa nouvelle identité, plus premium avec sa calandre et ses contours de feux antibrouillard warm titanium. Les motifs warm titanium qui ornent son sticker de porte et ses jantes alliage diamantées 17" sombres lui confèrent un style urbain chic en plein dans la tendance. Ses faisceaux lumineux à LED à l'arrière et sa nouvelle antenne requin confirment son sens du détail.



plaisir de conduite réinventé

L'habitacle de Renault Zoe E-Tech electric se réinvente : touches warm titanium sur la planche de bord et les selleries. Un véritable cocon, aussi élégant qu'éco-responsable avec ses selleries revêtues d'un textile gaufré et recyclé. Pilotez-là facilement grâce à son cluster numérique qui affiche les informations essentielles sous vos yeux et à l'écran central de 9.3" qui offre la navigation Tomtom® avec info trafic en temps réel. Avec la réplication Android Auto™ ou Apple CarPlay™, écoutez vos playlists et naviguez dans vos applications favorites. Allez plus loin encore grâce à l'**application My Renault** : préparez vos trajets, envoyez votre destination au véhicule à distance et localisez les bornes de recharge disponibles autour de vous. Simplifiez-vous la vie avec une mobilité 100% réinventée.

Android Auto™ est une marque de Google Inc.
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.



385 km d'autonomie

Avec Renault Zoe E-Tech electric, place aux performances de nouvelle génération. Engagée dès l'origine dans une démarche de progrès pour l'électromobilité, l'icône pionnière repousse encore les limites : gestion améliorée des turbulences d'air, récupération d'énergie, mode de conduite efficient. Sa plateforme accueille une batterie de 52 kWh pour une autonomie allant jusqu'à 385 km*.



design aérodynamique

La face avant de Renault Zoe E-Tech electric adopte deux entrées d'air qui canalisent les flux pour réduire les turbulences. Cette technologie alliée à un soubassement de caisse réétudié porte son aérodynamisme au meilleur niveau.

freinage régénératif

Avec Renault Zoe E-Tech electric, l'énergie produite à chaque décélération ou utilisation du frein recharge votre batterie. Le gain d'autonomie en ville peut atteindre 10%.

mode éco

En situation urbaine, un mode éco propose une conduite qui optimise plus encore les performances de la batterie. Moins de coups de frein grâce à une décélération accentuée, cela permet une meilleure récupération d'énergie et une autonomie maximale.

autonomie selon WLTP*

batterie de 52 kWh :
- jusqu'à 385 km

*WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.



1. recharge sur borne de recharge domestique
2. recharge sur borne de recharge rapide



recharge en toute simplicité

Vous disposez en permanence d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge à domicile, en entreprise, en déplacement ou autre. Renault Zoe E-Tech electric est livrée avec un câble mode 3 utilisable sur une borne de recharge domestique ou publique. Avec l'**application My Renault**, contrôlez le niveau de charge de votre batterie depuis votre smartphone.

recharge à domicile, en entreprise ou autre

Rechargez Renault Zoe E-Tech electric facilement sur le réseau domestique grâce à la borne de recharge domestique ou la prise domestique standard⁽¹⁾. Avec l'**application My Renault**, contrôlez votre autonomie à tout moment; déclenchez votre recharge à distance ou programmez-la aux heures creuses.

recharge en voirie

Une soirée au cinéma, des courses au supermarché ? Avec l'**application My Renault**, localisez les bornes de recharge publiques les plus proches de votre destination. Pour des trajets plus importants, récupérez jusqu'à 150 km d'autonomie en 30 min sur une borne de recharge rapide. Via votre **Mobilize charge pass**, accessible depuis votre **application My Renault**, accédez au plus vaste réseau de recharge en Europe.

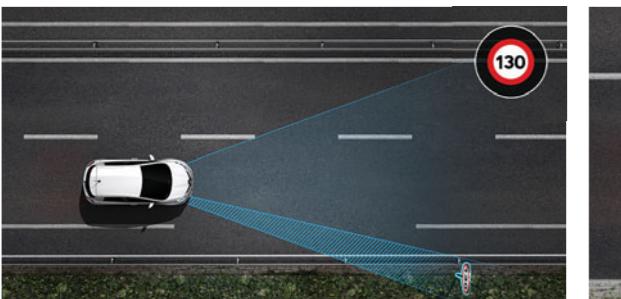
type d'installation	puissance de recharge ⁽²⁾	câble à utiliser	temps de recharge ⁽²⁾ batterie de 52 kWh			
			pour 50 km	pour 250 km	pour 385 km	
prise domestique standard ⁽¹⁾	2.3 kW AC	câble mode 2 en accessoire		5 h	23 h	32 h
borne de recharge domestique ou publique	22 kW AC	câble mode 3 inclus à l'achat		30 min	1h50	3 h
borne de recharge rapide publique	50 kW DC	câble solidaire à la borne		15 min	55 min	1h30

⁽¹⁾ uniquement pour une utilisation occasionnelle

⁽²⁾ Les puissances maximales et les temps de recharge reposent sur des conditions météorologiques modérées (20 °C).

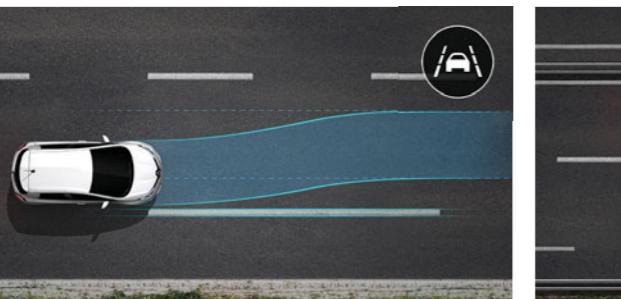
12 systèmes avancés d'aide à la conduite

Renault Zoe E-Tech electric est équipée de douze systèmes avancés d'aide à la conduite innovants. Résolument sûre, elle vous promet un trajet en toute sécurité.



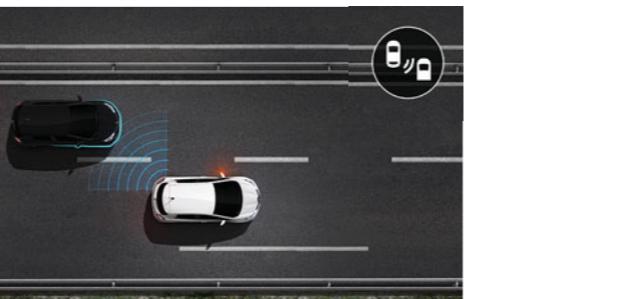
alerte de survitesse

Soyez alerté en cas de dépassement de la vitesse autorisée. Le système doté d'une caméra recueille, croise et analyse les données de signalisation avec les informations fournies par la cartographie et vous en informe via le tableau de bord. Vous pouvez également enregistrer la vitesse maximale détectée pour ajuster votre limiteur de vitesse.



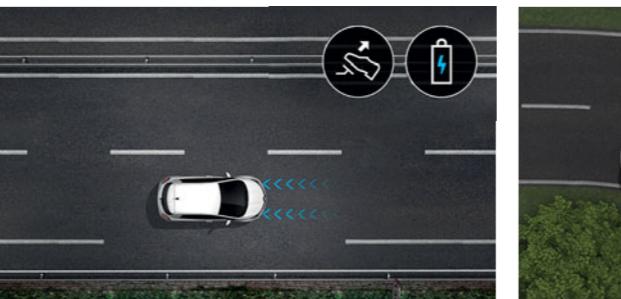
assistant de maintien de voie

Actif entre 70 km/h et 140 km/h, le système applique une correction dans le volant pour ramener le véhicule dans sa voie si vous franchissez une ligne continue ou discontinue sans enclencher votre clignotant.



avertisseur d'angle mort

Actif au-delà de 15 km/h, il vous alerte, via des signaux lumineux dans les rétroviseurs extérieurs, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



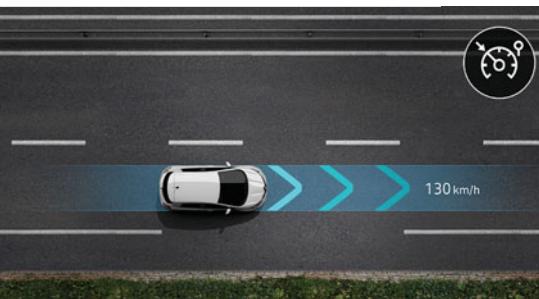
freinage régénératif

Le freinage régénératif permet à la batterie de se recharger en récupérant de l'énergie dès que vous levez le pied de l'accélérateur. En mode B, ce freinage se fait plus intense et permet une conduite plus sobre et qui sollicite moins la pédale de frein.



contrôle dynamique de trajectoire (ESC)

Le système permet de conserver le contrôle du véhicule dans les situations critiques de conduite : évitement d'obstacle ou perte d'adhérence dans un virage.



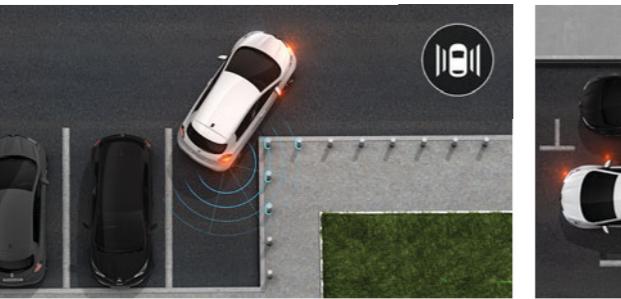
régulateur-limiteur de vitesse

Contrôlez votre vitesse en roulant grâce aux boutons sur le volant et définissez votre vitesse maximale pour respecter le code de la route et éviter les transgressions.



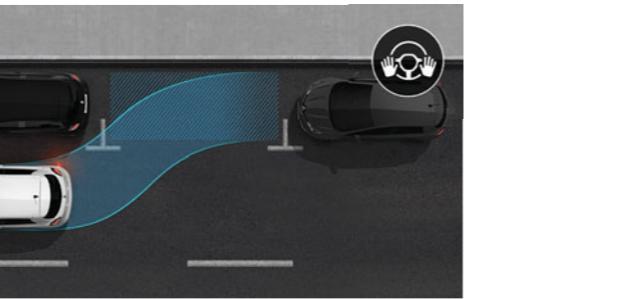
aide au parking avant et arrière

Des capteurs radar vous facilitent les manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés devant et derrière vous.



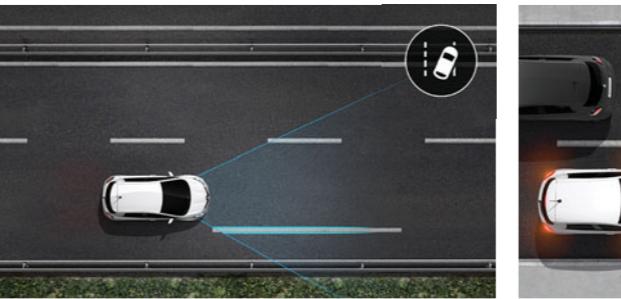
aide au parking latéral

Des capteurs radar vous facilitent les manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés sur les côtés.



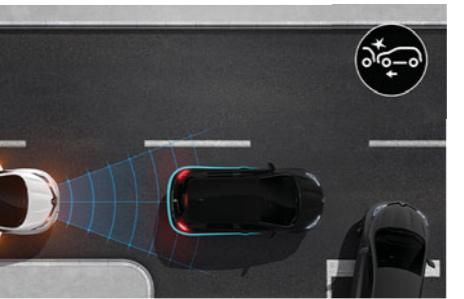
parking mains-libres

Le système permet de se garer simplement. La recherche d'un emplacement de stationnement et la direction sont assurées par votre véhicule. Il vous suffit de gérer l'allure.



alerte de franchissement de ligne (lane departure warning)

Actif jusqu'à 80 km/h, il détecte les véhicules venant de face et stoppe le vôtre en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



freinage actif d'urgence

Couplée à l'ESC, elle permet à la pression de freinage d'être automatiquement maintenue pendant 2 secondes pour vous laisser le temps de lever le pied de la pédale de frein et d'appuyer sur celle de l'accélérateur. Le système s'active lorsque la pente est supérieure à 3%.



aide au démarrage en côte



ambiances



evolution*



iconic*

* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

selleries



tissu recyclé recytex



tissu recyclé recytex/
similicuir gris foncé
avec motif

jantes



jantes aluminium 16"
eridis



jantes aluminium 16"
seidon diamantées



jantes aluminium 17"
elington

teintier



blanc glacier (ov)



gris schiste (pm)



bleu céladon (pm)



noir étoile (pm)



bleu nocturne (pm)



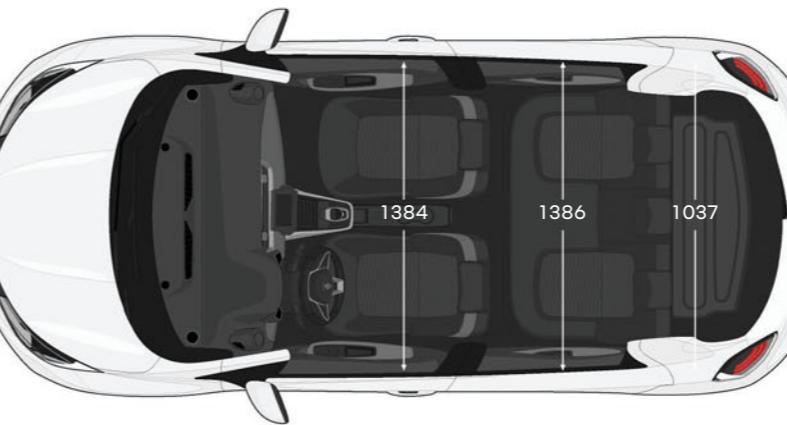
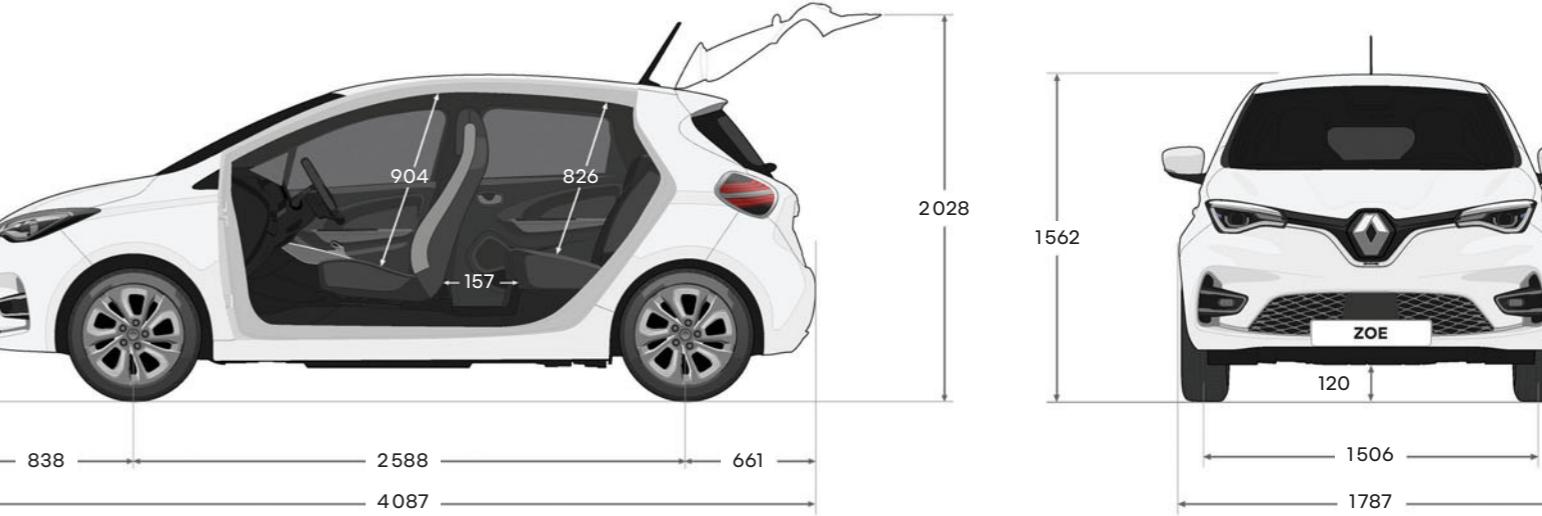
rouge flamme (pm)



violet blueberry (pm)

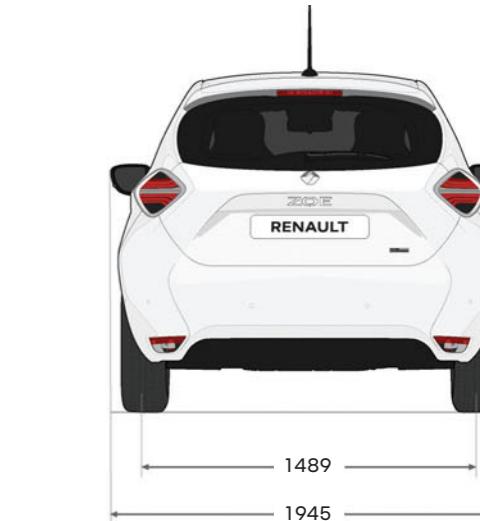
ov : peinture opaque
pm : peinture métallisée
photos non contractuelles

dimensions & volumes



volume de coffre - norme VDA (l)

volume de coffre sous tablette	338
volume de coffre banquette arrière rabattue	1225



dimensions en mm

accessoires



1. double plancher pour rangement des câbles et seuil de coffre inox

Totalement intégré à la forme du coffre, le double plancher offre plusieurs compartiments dimensionnés pour recevoir 2 câbles de recharge. Un compartiment est spécialement dédié à la protection du caisson de basse Bose®. Fini les câbles qui traînent et les salissures au

fond du coffre, le double plancher rehausse le fond de votre coffre pour faciliter l'accès aux objets qu'il contient. Le plancher amovible est articulé et dispose d'une poignée pour faciliter l'accès au contenu. Il permet également de glisser de petits objets (le kit sécurité par exemple) si un seul câble y est rangé ou en cas d'absence de caisson Bose®.

2. accoudoir avant

Il permet d'améliorer le confort de conduite et constitue un espace de rangement supplémentaire. Espace pour rangement des pièces (caddy, monnaie). Existe en trois finitions: tissu noir, tissu recytex, similicuir noir.

3. sac de rangement de câble en tissu recyclé

Toujours très utile, il vous permet de ranger vos câbles, vos courses ou tout ce que vous souhaitez pour avoir un coffre toujours bien rangé. Intérieur lavable facilement. Fabriqué en France par du personnel en situation de handicap dans le cadre de leur insertion professionnelle.

4. surtapis en textile premium

Surtapis haut de gamme avec finition élégante. Ils assurent une protection totale du sol de l'habitacle. Sur mesure, spécialement conçus pour le véhicule, ils se fixent simplement sur deux clips sécuritaires et n'interfèrent pas avec les pédales. Vendus par paire.

5. seuils de porte éclairés

Élégance et modernité à chaque ouverture de porte. L'éclairage blanc temporisé de vos seuils attire le regard de jour comme de nuit. Leur finition aspect aluminium, signée Renault, protège également les entrées de votre véhicule. Vendus par paire.



lexique

E-Tech

Technologie 100% électrique, hybride ou hybride rechargeable développée par Renault.

freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage, qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

borne de recharge domestique

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une recharge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la recharge et de protection contre les surtensions, elle permet donc une recharge à domicile plus sécurisée.

km

Abréviation de kilomètre. Unité de mesure de la distance parcourue par un véhicule.

Android Auto™ est une marque de Google Inc. Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.
Google Play est une marque de Google LLC.

câble mode 2

Ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises domestiques standard (uniquement pour une utilisation occasionnelle).

câble mode 3

Ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur la borne de recharge domestique ou sur des infrastructures publiques.

capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1 kW consommé pendant une heure.

kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt peut aussi mesurer la puissance de recharge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

recharge AC

Recharge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (22 kW maximum). Mode de recharge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes de recharge publiques.

recharge DC

Recharge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

My Renault

Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou dans l'App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la recharge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, pré-conditionnement de la température de l'habitacle.

recyclage pour un avenir durable

En choisissant Renault Zoe E-Tech electric, vous agissez avec Renault pour un avenir durable.

Tout le cycle de vie du véhicule est en effet optimisé pour réduire notre empreinte. Cela va de l'inclusion dès la conception de 33% de matériaux recyclables jusqu'au recyclage des batteries pour leur donner plusieurs vies.

batteries responsables

Les batteries bas-carbone qui équipent Renault Zoe E-Tech electric visent à réduire l'empreinte CO₂ de la fabrication, en partenariat avec les fournisseurs. Ces batteries peuvent être recyclées en milieu de vie comme solutions mobiles pour des bateaux, systèmes frigorifiques ou engins aéroportuaires.

En 2018, Renault Group a également lancé Advanced Battery Storage (ABS), une solution de stockage stationnaire d'électricité. Celle-ci permet de stocker l'énergie solaire ou éolienne dans des batteries qui ne répondent plus aux exigences d'une voiture électrique. Tout en prolongeant sa vie de 10 à 15 ans, la batterie de Renault Zoe E-Tech electric devient ainsi le meilleur allié des énergies vertes.

Le recyclage en fin de vie est l'ultime étape. L'objectif consiste à récupérer un maximum de ressources réutilisables en consommant un minimum d'énergie, pour fabriquer de nouvelles batteries dont pourra profiter votre Renault Zoe E-Tech electric.

matériaux recyclés

Quand vous prenez place à bord, les selleries qui vous accueillent sont entièrement tissées en fils de matières recyclées. Jusqu'à 8 m² de textiles recyclés se répartissent dans l'habitacle sur les sièges, les panneaux de porte et le bandeau de planche de bord. Pour l'ensemble du véhicule, les matières recyclées représentent 22.5 kg et sont à 100% issues de fibres de bouteilles plastiques. Recyclable à plus de 90%, Renault Zoe E-Tech Electric contribue ainsi doublement à la transition écologique.



Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

Mobilize charge pass, localisation des bornes de recharge et paiement facilités

Rechargez votre véhicule électrique facilement, sur le plus grand réseau de bornes publiques européen. Lorsque vous êtes en déplacement, localisez immédiatement la borne disponible la plus proche via l'**application My Renault**, suivez l'itinéraire indiqué et lancez la recharge avec votre pass.

payez en toute sérénité

Le montant à payer est débité directement sur la carte de crédit liée au **Mobilize charge pass** en fin de recharge. Avec **Mobilize charge pass**, vous avez toujours une solution de recharge en poche.



Renault care service

Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter l'expérience de conduite et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault: rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé My Renault... Profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

vos premiers pas

Trouvez toutes les informations dont vous avez besoin...
- sur nos sites internet, offres produits/services/financements,
rendez-vous essai...
- dans notre réseau, rencontres avec nos équipes commerciales
et techniques.

100% couvert

Prévoyez l'imprévu grâce à nos extensions de garantie, à nos assurances et à notre assistance Renault qui veillent sur vous à tout moment.

My Renault, l'application connectée à votre véhicule

Historique ou rappel des dates d'entretien, prise de rendez-vous en concession, consultation du e-guide et de nombreux tutoriels vidéo sur les fonctionnalités de votre véhicule. Lancement de la recharge et de la climatisation à distance, **My Renault** facilite au quotidien votre mobilité grâce à 5 ans de services connectés inclus ! Et après chaque prestation d'entretien en atelier Renault, consultez l'état de santé de votre batterie directement depuis votre application.

Renault care service, entretien zéro souci

Nos forfaits ou nos contrats d'entretien Renault care service vous font bénéficier d'une offre tout compris calquée sur vos besoins.

performances préservées

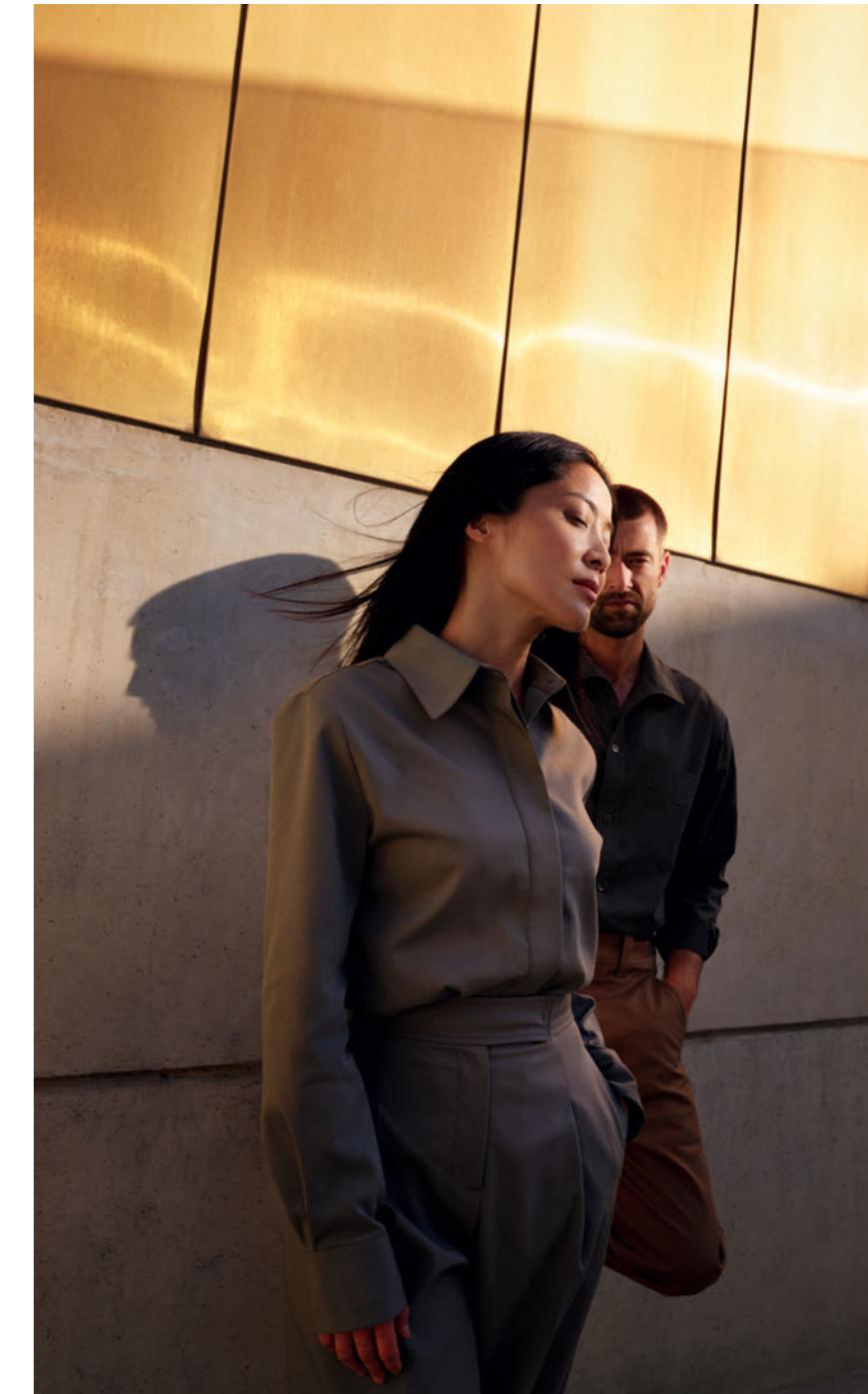
La batterie de votre Renault électrique est garantie 8 ans ou 160 000 km avec une capacité minimale de 70%. Vous bénéficiez d'une assistance gratuite en cas de panne de la batterie durant la période de garantie de celle-ci.

une revente facilitée

La revente est facilitée: cession intégrale du véhicule, batterie comprise. Au-delà de 8 ans, Renault propose une formule d'extension de garantie de la batterie pour toujours plus de sérénité.

accessoires, votre Renault sur mesure

Trouvez dans notre gamme d'accessoires tout ce qu'il faut pour rendre votre véhicule encore plus attractif, plus pratique, plus confortable et plus personnalisé.



le concept car Renault Zoe Z.E.



innovation sans borne

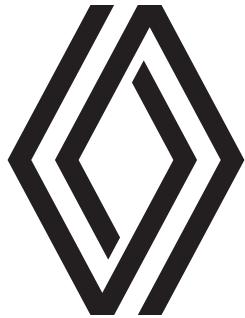
Renault Zoe Z.E. concept car, présenté au Salon de Francfort 2009, annonce l'arrivée imminente de Renault sur le marché des véhicules électriques à un prix accessible. Le concept car veut montrer qu'un véhicule 100% électrique peut être séduisant et attractif. Avec ce concept 100% électrique, Renault démontre comment économiser de l'énergie. Avec le toit couvert de cellules photovoltaïques, Renault Zoe Z.E. concept car peut récupérer de l'énergie et ainsi optimiser la gestion de la climatisation pour prolonger l'autonomie.

adaptée à la ville

Renault Zoe Z.E. concept car cible en particulier les utilisateurs citadins devant réaliser leur trajet domicile-travail. Le concept car impose Renault comme précurseur sur le marché alors embryonnaire des voitures électriques, avec une gamme accessible. Renault Zoe E-Tech 100% électrique sera d'ailleurs lancée en 2012.



[prolongez l'expérience
sur le musée en ligne
« The Originals » de Renault >](#)



prolongez l'expérience Renault Zoe E-Tech 100% electric sur www.renault.ch

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de la réalisation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des procédés techniques, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : he & me, Cream, ©Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran - 1507 - septembre 2022
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.