

# RENAULT RAFALE E-TECH HYBRID



erhältlich mit  
selbstauf ladendem E-Tech full hybrid 200 PS Motor  
und Motor E-Tech 4x4 300 PS plug-in hybrid



# nur das Streben nach mehr bringt echten Fortschritt

Der Renault Rafale E-Tech hybrid wurde für die Neuerfindung von Leistung entwickelt und ist eine Hommage an den Pioniergeist der Marke. Gestern in der Luft mit dem Flugzeug Caudron-Renault Rafale, heute als Fahrzeug auf der Strasse. Derselbe Wille, dieselbe Verwegenheit in Verbindung mit fortschrittlichsten Technologien wie dem Motor E-Tech full hybrid 200 PS und dem Motor E-Tech 4x4 300 PS plug-in hybrid, dem System 4Control advanced<sup>(1)</sup> und dem solarbay<sup>®</sup>-Panoramaglasdach<sup>(2)</sup> mit Verdunkelungsfunktion.



**Technologie, Leistung und Agilität tragen zu einem energiegeladenen Fahrvergnügen bei.**

**selbstaufflacher E-Tech full hybrid 200 PS Motor**

**Motor E-Tech 4x4 300 PS plug-in hybrid**

**Version Atelier Alpine mit von Alpine Ingenieuren entwickeltem Fahrwerk<sup>(3)</sup>**

**System 4Control advanced<sup>(1)</sup>**

**solarbay<sup>®</sup>-Panoramaglasdach<sup>(2)</sup> mit Verdunkelungsfunktion**

**Multimedia-system openR link mit Google-Integration<sup>(4)</sup>**

<sup>(1)</sup> je nach Version optional erhältlich

<sup>(2)</sup> optional erhältlich

<sup>(3)</sup> nur bei der Version Atelier Alpine verfügbar

<sup>(4)</sup> Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind Marken von Google LLC.

# interaktives Menü

**01. Design**

**02. Fahrvergnügen**

**03. Innenausstattung**

**04. Multimedia**

**05. Sicherheit**

**06. Personalisierung**

## PDFs zum Downloaden



**Preisliste**



**Zubehörliste**

## eine mutige Designvision

Das Design des Renault Rafale E-Tech hybrid ist von der Luftfahrt inspiriert und übernimmt die Präzision sowie die fließende Linienführung des Flugzeugrumpfes. Mit sportlicher Silhouette, wohlgeformten Kurven, einer kraftvollen Lichtsignatur und dem schwebenden Heckspoiler gibt der Renault Rafale E-Tech hybrid dem Wort „Verwegenheit“ eine ganz neue Bedeutung.



Der Kühlergrill setzt sich aus einer Vielzahl kleiner Rhomben zusammen, um visuelle Muster und grafische Interaktionen zu erzeugen. Hinten enden die Linien in einem Spoiler, die speziellen 21"-Felgen unterstreichen das ausdrucksstarke Design.



Die sportlichen Sitze<sup>(1)</sup> verfügen über verstärkte Seitenwangen, die mit verbessertem Seitenhalt für Komfort und Fahrvergnügen sorgen. Das Alpine Logo in den vorderen Sitzlehnen leuchtet im Takt eines Herzschlags auf, sobald der Fahrer sich dem Fahrzeug nähert<sup>(1)</sup>. Die Sitzbezüge werden mit Nähten in Blau/Weiss/Rot<sup>(1)</sup> aufgewertet.



Alcantara®-Sitzbezug aus bis zu 60%<sup>(2)</sup> recycelten Materialien

<sup>(1)</sup> nur bei den Versionen esprit Alpine und Atelier Alpine verfügbar

<sup>(2)</sup> gemäss ISO-Norm 14021

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

## 02. Fahrvergnügen

# Motor E-Tech full hybrid 200 PS und Motor E-Tech 4x4 300 PS

### selbstaufladender E-Tech full hybrid 200 PS Motor

bis zu  
**1 100 km**  
Reichweite<sup>(1)</sup>

elektrisches Fahren bis zu  
**80%**  
der Zeit in der Stadt<sup>(2)</sup>

CO<sub>2</sub>-Emissionen<sup>(3)</sup> ab  
**105 g/km**

### E-Tech 4x4 300 PS plug-in hybrid Motor

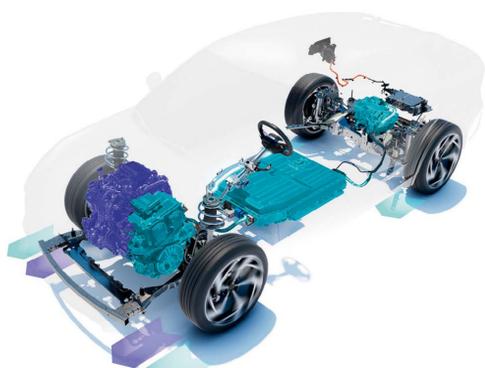
bis zu  
**1 000 km**  
totale Reichweite<sup>(4)</sup>

bis zu  
**105 km**  
rein elektrisches Fahren<sup>(5)</sup>

CO<sub>2</sub>-Emissionen<sup>(6)</sup> ab  
**16 g/km**



**Der selbstauf ladende E-Tech full hybrid 200 PS Motor und der Motor E-Tech 4x4 300 PS plug-in hybrid vereinen Leistung und Effizienz. Fürs Anfahren kommt immer der Elektromodus zum Einsatz, die Beschleunigungen sind zügig und dynamisch. Ob Sie im Stadtverkehr oder auf dem Land unterwegs sind: Sie kommen in den Genuss von Ruhe, Durchzugskraft und Agilität.**



#### selbstauf ladender E-Tech full hybrid 200 PS Motor

Im Stadtverkehr können Sie bis zu 40%<sup>(6)</sup> an Treibstoff einsparen, bis zu 80%<sup>(2)</sup> der Zeit rein elektrisch unterwegs sein, verursachen dabei keinen Lärm und laden die Batterie beim Verlangsamen und Bremsen automatisch wieder auf. Ein Anschluss an einen Stromanschluss ist nicht nötig.

#### E-Tech 4x4 300 PS plug-in hybrid Motor

Mit der aufladbaren 22-kWh-Batterie können Sie bis zu 105 km rein elektrisch fahren<sup>(5)</sup>, was dem Durchschnitt Ihren täglichen Fahrten entspricht. Laden Sie Ihr Fahrzeug an einer Steckdose oder einer Ladestation auf – entweder unterwegs, bei der Arbeit oder zu Hause.

	E-Tech full hybrid 200 PS	E-Tech 4x4 300 PS
<b>Technologie</b>	1 Antriebsbatterie + 2 Elektromotoren + 1 Verbrennungsmotor + multimodales Automatikgetriebe	1 Antriebsbatterie mit hoher Kapazität + 2 Elektromotoren + 1 Verbrennungsmotor + multimodales Automatikgetriebe
<b>Drehmoment</b>	205 + 205 Nm	230 + 205 + 200 Nm
<b>Batteriekapazität</b>	2 kWh	22 kWh/400 V
<b>Treibstoffeinsparungen<sup>(3)</sup></b>	bis zu 40%	bis zu 90%
<b>Treibstoffverbrauch<sup>(3)</sup></b>	ab 4.7 l/100 km	ab 0.5 l/100 km mit einer voll aufgeladenen Batterie ab 5.8 l/100 km mit einer nicht aufgeladenen Batterie
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen<sup>(3)</sup></b>	ab 105 g/km	ab 16 g/km mit einer voll aufgeladenen Batterie ab 132 g/km mit einer nicht aufgeladenen Batterie
<b>Energierückgewinnung via Verlangsamung und Bremsung</b>	ja	ja
<b>verschiedene Stufen der Energierückgewinnung</b>	ja	ja
<b>elektrische Unterstützung des Verbrennungsmotors</b>	ja	ja
<b>Beschleunigung</b>	von 0 auf 100 km/h in 8.9 s	von 0 auf 100 km/h in 6.4 s
<b>Beschleunigung</b>	von 80 auf 120 km/h in 5.6 s	von 80 auf 120 km/h in 4.5 s
<b>Wiederaufladbarkeit</b>	Ein Anschließen an einen Stromanschluss ist nicht nötig. Lädt sich beim Verlangsamen und Bremsen wieder auf.	An einer Steckdose oder einer Ladestation, bei der Arbeit oder zu Hause + beim Verlangsamen und Bremsen.

<sup>(1)</sup> bis zu 1 100 km Reichweite mit vollem Benzintank nach WLTP

<sup>(2)</sup> je nach Ladestand der Batterie und Fahrstil/Quelle: intern Renault/2023

<sup>(3)</sup> nach WLTP

<sup>(4)</sup> bis zu 1 000 km Reichweite mit vollem Benzintank und aufgeladener Batterie nach WLTP

<sup>(5)</sup> je nach Version, nach WLTP

<sup>(6)</sup> nach WLTP, innerstädtischer Zyklus

# Sie verfügen immer über eine grosse Auswahl an massgeschneiderten Auflademöglichkeiten für Ihren Renault Rafale E-Tech 4x4 300 PS plug-in hybrid, sei dies zu Hause, bei der Arbeit oder unterwegs.

<b>herkömmlicher Hausanschluss</b> 2.3 kW AC lädt mit 1.8 kW Mode-2-Kabel Standard oder Flexi-charger	<b>öffentliche Ladestation</b> 11 kW AC lädt mit 3.7 kW Mode-3-Ladekabel	<b>öffentliche Ladestation</b> 22 kW AC lädt mit 7.4 kW Mode-3-Ladekabel
		

<b>Ladedauer</b>		
0 auf 80% → 6 h 38 0 auf 100% → 8 h 35	0 auf 80% → 4 h 10 0 auf 100% → 5 h 24	0 auf 80% → 1 h 59 0 auf 100% → 2 h 45

## Aufladung zu Hause oder bei der Arbeit

### Aufladung mit Wechselstrom (AC) mit maximal 7.4 kW

Laden Sie Ihren Renault Rafale E-Tech 4x4 300 PS ganz einfach zu Hause an einer Hausladestation auf. Unterwegs gewinnen Sie in rund 2 Stunden 80% der Reichweite durch Aufladung an einer öffentlichen Ladestation hinzu, die bis zu 22 kW leisten kann.

### App My Renault

**Ihre Reichweite haben Sie jederzeit unter Kontrolle:** Starten Sie die Aufladung Ihres Fahrzeugs aus der Ferne oder programmieren Sie sie für Niedertarifzeiten.

### Mobilize Power Solutions

**Bestellen Sie Ihre Ladelösung und deren Installation.** Lassen Sie bei sich zu Hause eine Mobilize-Ladestation installieren, um Ihr Fahrzeug ganz einfach aufzuladen. Bestellen Sie Ihre Ladelösung innerhalb des Renault Händlernetzes und ein Experte wird sie vor der Auslieferung Ihres Renault Rafale E-Tech hybrid bei Ihnen montieren.

## Aufladung unterwegs

### Mobilize Charge Pass<sup>(1)</sup>

**Aufladung entlang Ihrer Routen.** Sie können mit Ihrer App My Renault verfügbare Ladestationen orten und die Aufladung im Handumdrehen bezahlen. Laden Sie Ihr Fahrzeug unterwegs an öffentlichen Wechselstrom-Ladestationen in städtischen Gebieten, in Einkaufszentren oder an Ihrem Ferenziel auf.

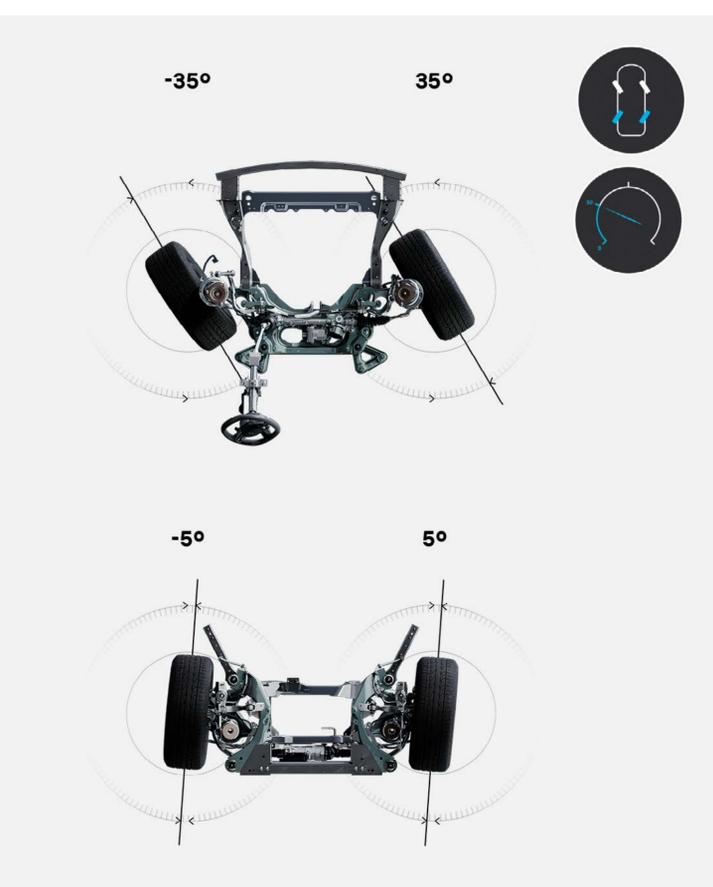
<sup>(1)</sup> Der Mobilize Charge Pass ist neu in die Mobilize Visa Card integriert.

# 4Control advanced

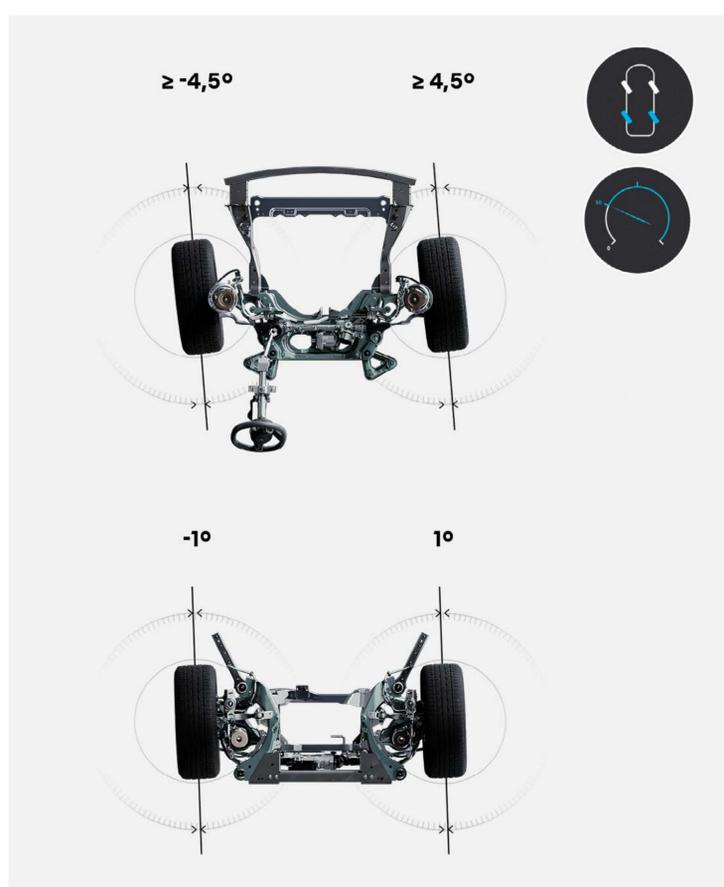
Die Allradlenkung 4Control advanced<sup>(1)</sup> sorgt für eine klare, präzise und sichere Fahrspur. Kurven und Wendungen werden tadellos gemeistert.



Der Wendekreis kommt mit 10.4 m demjenigen eines Kleinwagens nahe.



Bis 50 km/h lenken die Hinterräder gegengleich zu den Vorderrädern, um den Wendekreis zu verkleinern und Manöver zu vereinfachen.



Bei über 50 km/h weisen die Hinterräder die gleiche Richtung wie die Vorderräder auf, um die Strassenlage und die Sicherheit zu verbessern.

<sup>(1)</sup> je nach Version optional erhältlich

# Version Atelier Alpine

Die Version Atelier Alpine des Renault Rafale E-Tech hybrid vereint das gesamte Know-how der Alpine Ingenieure, um ein Fahrerlebnis zu bieten, das Leistung, Power und Agilität vereint: Motor E-Tech 4x4 300 PS aus der neuesten Generation der plug-in hybrid Motoren, sportliches Fahrwerk, aktive Federung mit vorausschauender Kamera und Allradlenkung 4Control advanced.



Das von Alpine Ingenieuren entwickelte Fahrwerk besteht aus 4 Komponenten, die für ein Fahrvergnügen mit bemerkenswerter Präzision, Bodenhaftung und Antriebskraft sorgen.

### Fahrwerk und Fahrgestell

Sportpneus und ein spezieller Querstabilisator für beste Bodenhaftung auf jedem Untergrund mit optimierter Strassenlage und 21"-Felgen Chicane für einen einzigartigen Look.

### 4x4-Antrieb

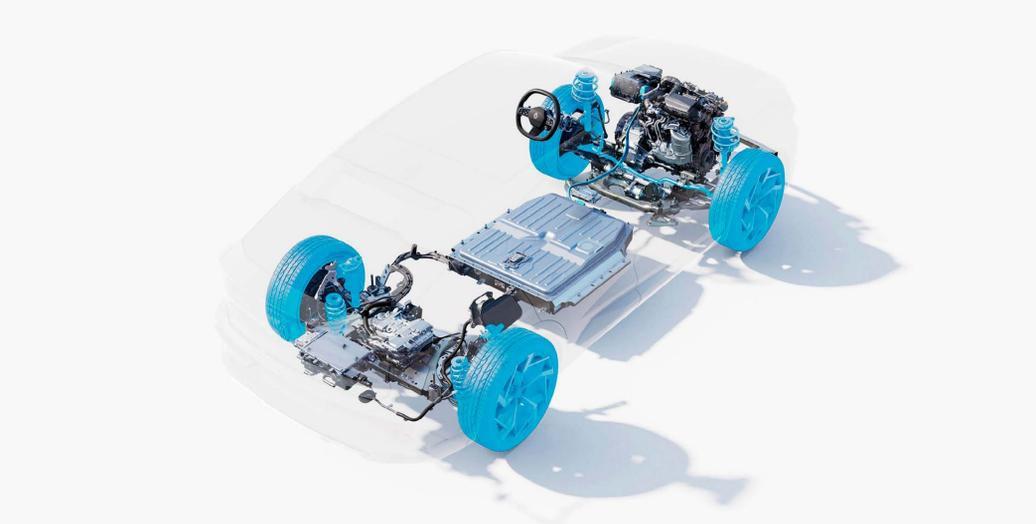
Dank des permanenten Allradantriebs werden die Bodenhaftung und die Antriebskraft optimiert, egal wie die Bedingungen und der Strassentyp sind.

### aktive Federung mit vorausschauender Kamera

Die Kamera analysiert die Fahrbahn in Echtzeit und ermöglicht es den Stossdämpfern, sich anzupassen, um den besten Kompromiss zwischen Komfort und Fahrwerksreaktion zu bieten.

### 4Control advanced

Die Allradlenkung ermöglicht Agilität sowie Dynamik bei mittlerer und hoher Geschwindigkeit und ein bemerkenswertes Handling bei geringer Geschwindigkeit. Das System ist an die Mehrlenker-Hinterachse gekoppelt und sorgt für eine klare, präzise und sichere Fahrspur.



Um Ihren Fahrstil noch weiter zu personalisieren, haben Sie drei Kombinationen der Fahrwerkseinstellungen über das System zur Agilitätskontrolle zur Auswahl: Die Fahrmodi Komfort, Dynamik und Sport haben Auswirkungen auf das ESC<sup>(1)</sup>, die aktive Federung mit vorausschauender Kamera und das System 4Control advanced.



	Komfort-Fahrmodus	Dynamik-Fahrmodus	Sport-Fahrmodus
ESC-Unterstützung	hoch	hoch	mittel
Agilität/Dynamik	minimal	mittel	hoch
Stossdämpfung	sanft	mittel	fest

<sup>1)</sup> ESC, elektronische Stabilitätskontrolle

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

## innovatives Cockpit

Im Mittelpunkt des lichtdurchfluteten Innenraums ist der ergonomische Fahrersitz mit den ums Lenkrad angeordneten Bedienelementen. Der openR Bildschirm und das Head-Up-Display<sup>(1)</sup> sind auf den Fahrer ausgerichtet und bieten eine eingebettete 984 cm<sup>2</sup> grosse digitale HD-Oberfläche.



Das knapp 1 m<sup>2</sup> grosse solarbay<sup>®</sup>-Panoramaglasdach<sup>(2)</sup> mit Verdunkelungsfunktion lässt sich manuell oder per Sprachsteuerung via Google Assistant<sup>(3)</sup> aktivieren. Es stehen 2 Verdunkelungszonen zur Auswahl, sodass sowohl im Sommer als auch im Winter die Helligkeit und der Klimakomfort an Bord gewährleistet sind.



2 Zonen für unterschiedliche Verdunkelung (ganz abgedunkeltes Dach/vorne abgedunkeltes Dach/hinten abgedunkeltes Dach/ganz transparentes Dach)

Die ingenius<sup>®(4)</sup> Armlehne im Fond ist auf Multimediaaktivitäten ausgelegt und verfügt über Stauraum für Smartphones und Tablets, 2 USB-C-Anschlüsse sowie 2 drehbare Halterungen für eine komfortable Sicht auf den jeweiligen Bildschirm.



Die Kniefreiheit hinten zählt mit 30.2 cm zu den grössten auf dem Markt.

Mit einem Volumen von bis zu 627 Litern ist der Kofferraum sehr geräumig. Dank der berührungslos bedienbaren elektrischen Kofferraumklappe<sup>(5)</sup> ist er leicht zugänglich und nimmt das Gepäck aller Passagiere auf.



<sup>(1)</sup> je nach Version optional erhältlich

<sup>(2)</sup> optional erhältlich

<sup>(3)</sup> Die vernetzten Services My Renault, Google Maps und Google Assistant sind während 5 Jahren ab dem Datum der Fahrzeugauslieferung kostenlos. Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind Marken von Google LLC.

<sup>(4)</sup> je nach Version

<sup>(5)</sup> nur bei der Version Atelier Alpine verfügbar

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

# Multimediasystem openR link mit Google-Integration

Über die 774 cm<sup>2</sup> grossen openR Bildschirme haben Sie Zugriff auf das Multimediasystem openR link mit Google-Integration<sup>(1)</sup>. Es sind über 50 Apps<sup>(2)</sup> (davon 11 Renault Partner via Google Play<sup>(3)</sup>) und eine umfassende Servicepalette sowie vernetzte Inhalte verfügbar.



Baustellen, Umleitungen ... Google Maps<sup>(4)</sup> berechnet Ihre Route neu und stellt eine präzise Navigation sicher – selbst bei Netzverlust.



**Nutzen Sie die Sprachsteuerung: Sagen Sie „Hey Google“ und planen Sie Ihre Fahrten, regeln Sie die Temperatur oder ändern Sie den Fahrmodus. Der Sprachassistent ist stets ganz Ohr.**



**Waze, SongPop for Renault, Amazon Music und über 50 Apps<sup>(2)</sup> mit exklusiven Inhalten sind via Google Play<sup>(3)</sup> verfügbar.**



**Waze** ist eine Navigations-App, in der die Community Verkehrs-Informationen in Echtzeit teilt. Mit Waze sind Sie gelassener unterwegs.



Verleihen Sie Ihren Autofahrten mit unserem Musikspiel **SongPop for Renault** einen besonderen Takt. Spielen Sie mit der Familie oder Freunden und entdecken Sie die besten Musiktitel so ganz neu!



Fahren Sie los und hören Sie Ihre Playlisten und noch viel mehr über **Amazon Music**, das in Ihrem Amazon-Prime-Abo enthalten ist.



Der **Vivaldi Browser** ist ein effizienter und schneller Webbrowser, der Datenschutz gross schreibt.

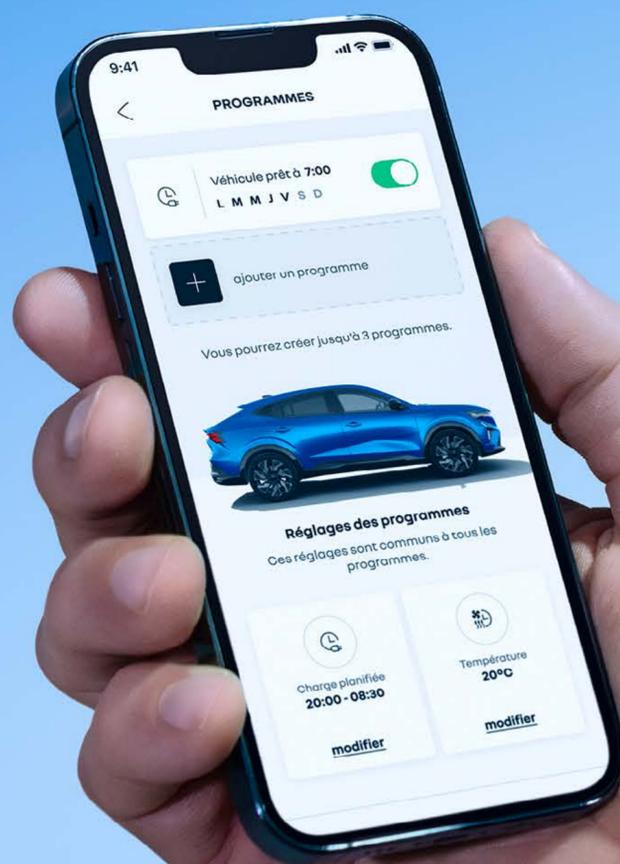


Mit **Radioplayer for Renault** haben Sie jederzeit Zugriff auf den Livestream Ihrer Lieblingsradiosender.



Mit **EasyPark** können Sie Ihren Parkplatz unter Millionen von verfügbaren Parkplätzen in ganz Europa einplanen und reservieren. Erfassen Sie die Adresse Ihres Zielorts oder lassen Sie sich mithilfe des Kartenmaterials hinführen.

**Mit der App My Renault<sup>(4)</sup> interagieren Sie über Ihr Smartphone aus der Ferne mit Ihrem Fahrzeug. Vernetzte Services, Ortung des parkierten Wagens, Wartungshistorie, Erinnerungen an Wartungen und Terminvereinbarung mit der Werkstatt: Ihr Renault Rafale E-Tech hybrid ist immer in Reichweite.**



<sup>(1)</sup> Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind Marken von Google LLC.

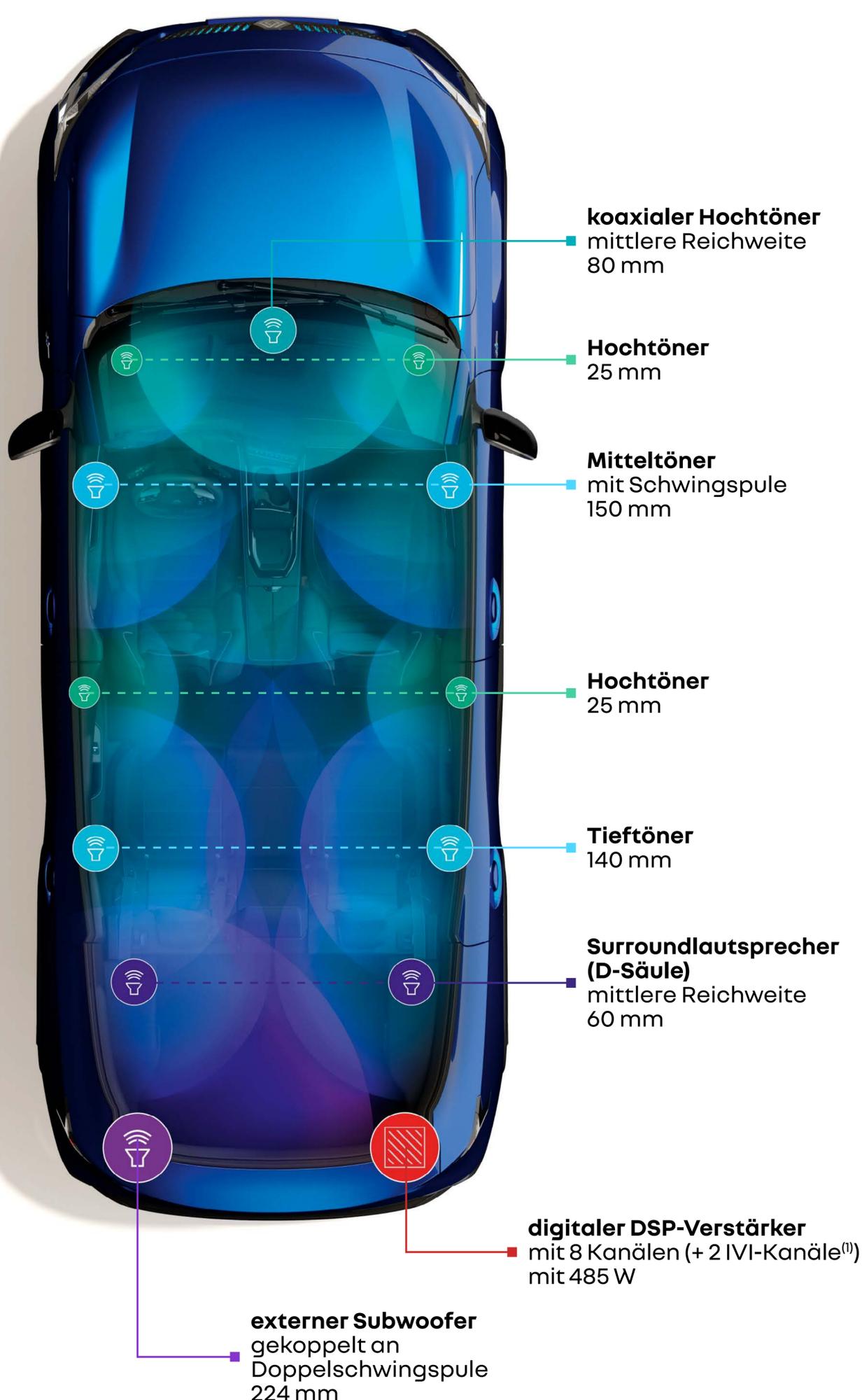
<sup>(2)</sup> je nach Land

<sup>(3)</sup> Für die Nutzung von heruntergeladenen Apps von Google Play braucht es ein eigenes Datenpaket: entweder durch Koppeln Ihres Smartphones mit Ihrem Fahrzeug oder durch Abschliessen eines Abos bei unserem Partner Orange.

<sup>(4)</sup> Die vernetzten Services My Renault, Google Maps und Google Assistant sind während 5 Jahren ab dem Datum der Fahrzeugauslieferung kostenlos.

# HD-Sound Harman Kardon®

Die perfekte Schalldämmung des Innenraums dank der von Renault entwickelten Technologie mit Kokon-Effekt sorgt für besten Harman Kardon® HD-Sound. 5 mit Jean-Michel Jarre entwickelte Klangmodi optimieren die Wiedergabe je nach gewählter Quelle.



<sup>(1)</sup> integriertes Infotainmentsystem (IVI=In-Vehicle Infotainment)

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

# erkennen, informieren, anleiten

Der „Safety Score“ bewertet, ob Ihr Fahrverhalten sicher ist, indem er Daten wie die Geschwindigkeit, die Fahrspur und den Sicherheitsabstand während der Fahrt analysiert. Am Ende jeder Fahrt wird eine Bewertung von 0 bis 100 angezeigt, um Sie dabei zu unterstützen, Ihre Fahrt zu verbessern.

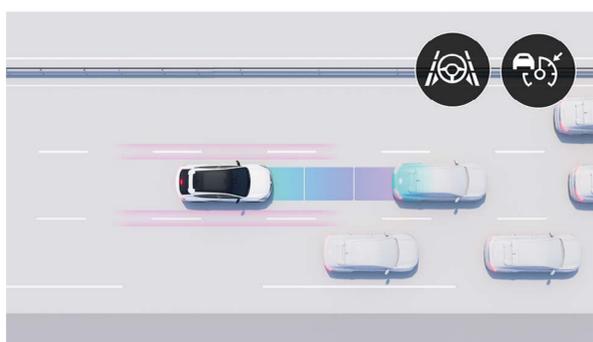


Der „Safety Coach“ hilft Ihnen dabei, Ihren Fahrstil zu optimieren, indem er den ermittelten Safety Score verwendet und Sie in Echtzeit anhand der Umgebungsdaten auf potenzielle Risiken auf der Fahrt aufmerksam macht.

## 05. Sicherheit

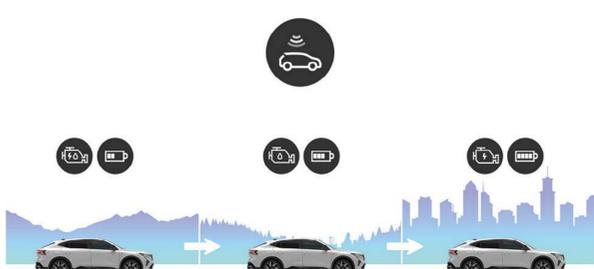


# 32 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme



### Active Driver Assist<sup>(1)</sup>

Das System berücksichtigt die Verkehrssituation, um die Geschwindigkeit zu kontrollieren, hält den Sicherheitsabstand ein und stellt eine Fahrt in der Spurmitte sicher. Bei stockendem Verkehr kommt das Fahrzeug zum Stillstand und fährt auch automatisch wieder an.



### vorausschauendes Hybrid-Fahren<sup>(1)(2)</sup>

Ihr Fahrzeug analysiert ständig Ihre Fahrt. Dadurch weiss es, zu welchem Zeitpunkt eine Stadt durchquert wird, eine besondere Topografie vorliegt oder ein Stau droht und kann entsprechend vorbereiten, wann mit Verbrennungsmotor, wann mit Hybridantrieb oder wann rein elektrisch gefahren werden sollte. So verbessern Sie den Treibstoffverbrauch und die Leistung Ihres Fahrzeugs.



### 3D-Kamera mit 360°-Sicht

4 Kameras bilden die direkte 360°-Umgebung des Fahrzeugs ab, damit Sie problemlos manövrieren können.



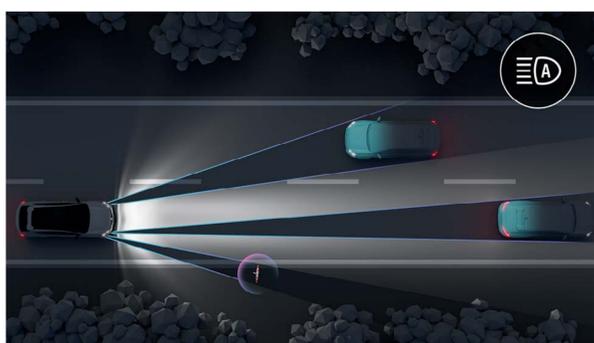
### Lenkassistent vorne mit Richtungskorrektur im Notfall

Das Fahrzeug warnt Sie bei Spurwechseln vor einem potenziellen Zusammenstoß mit einem entgegenkommenden Fahrzeug in der Nebenspur. Falls eine Kollision wahrscheinlich ist, führt das System eine notfallmässige, automatische Spurkorrektur durch.



### automatischer Notbremsassistent inner- und ausserorts (mit Fahrzeug-/Fussgänger-/Velofahrerererkennung)

Der Assistent erkennt gefährdete Verkehrsteilnehmer, die frontal oder seitlich auftauchen, und bringt Ihr Fahrzeug bei Gefahr zum Stillstand. Fahren im Stadtverkehr war noch nie so sicher – bei Tag und bei Nacht.



### LED-Scheinwerfer Matrix Vision

Das System passt die Form des Lichtkegels automatisch an die Verkehrs- und Witterungssituation an, um die Blendung anderer Verkehrsteilnehmer zu verhindern und die Sicht bei Nacht zu optimieren.

#### Fahren

- Active Driver Assist<sup>(1)</sup>
- 9,3"-Head-up-Display
- Berganfahrhilfe
- Sicherheitsabstand-Warnsystem
- Stabilitätsfunktion für den Zugbetrieb mit Anhänger
- automatisches Umschalten von Fernlicht/Abblendlicht
- vorausschauendes Hybrid-Fahren<sup>(1)(2)</sup>
- LED-Scheinwerfer mit adaptivem Frontlichtsystem (und integrierten Nebelleuchten)
- LED-Scheinwerfer Matrix Vision
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Tempomat
- adaptiver Tempomat
- intelligenter adaptiver Tempomat

#### Parkieren

- Einparkhilfe hinten
- Einparkhilfe vorne
- Einparkhilfe seitlich
- Rückfahrkamera
- 3D-Kamera mit 360°-Sicht
- Einparkassistent

#### Sicherheit

- Spurhaltewarner (Lane Departure Warning)
- Ausstiegswarner
- Toter-Winkel-Assistent
- Querverkehrswarner
- Spurhalteassistent
- Lenkassistent hinten mit Richtungskorrektur im Notfall
- Lenkassistent vorne mit Richtungskorrektur im Notfall
- automatischer Notbremsassistent inner- und ausserorts (mit Fahrzeug-/Fussgänger-/Velofahrerererkennung)
- automatischer Notbremsassistent mit Kreuzungsfunktion
- automatischer Notbremsassistent im Rückwärtsgang
- Verkehrszeichenerkennung
- Verkehrszeichenerkennung mit Tempowarnfunktion<sup>(3)</sup>
- Müdigkeitswarner

<sup>(1)</sup> während 5 Jahren inklusive

<sup>(2)</sup> permanent beim Motor mit 300 PS und während 7 km beim Motor mit 200 PS

<sup>(3)</sup> während 14 Jahren inklusive

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

## 06. Personalisierung

# Karosseriefarben



**Noir Étoile (pm)**



**Gris Schiste (pm)**



**Rouge Flamme (pm)**



**Blanc Nacré Satin (s)**



**Bleu Sommet<sup>(1)</sup> (pm)**



**Bleu Sommet Satin (s)<sup>(2)</sup>**

pm : Metalliclackierung

s : Seidenmattlackierung

Die Abbildungen mit optional erhältlichem Dach in Schwarz sind nicht verbindlich.

<sup>(1)</sup> nur bei den Versionen esprit Alpine und Atelier Alpine verfügbar

<sup>(2)</sup> nur bei der Version Atelier Alpine optional erhältlich

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

## 06. Personalisierung

# Ausstattungs-niveaus



**techno<sup>(1)</sup>**



**esprit Alpine<sup>(1)</sup>**



**Atelier Alpine<sup>(1)</sup>**

<sup>(1)</sup> Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.

## 06. Personalisierung

# Sitzbezüge



Sitzbezug aus Stoff „Refined“ und Stoff in Hellgrau mit geprägtem Motiv<sup>(1)</sup>



Sitzbezug aus recyceltem Alcantara® mit Perforationen auf blauem Grund und feinkörnigem Stoff „Refined“ mit Nähten in Blau/Weiss/Rot<sup>(2)(3)</sup>

# Felgen



20"-Alufelge Sonic, glanzgedreht, schwarz<sup>(1)</sup>



20"-Alufelge Castellet, glanzgedreht, schwarz mit Lackierung in Gris Fumé<sup>(2)</sup>



21"-Alufelge Chicane, glanzgedreht, schwarz mit Lackierung in Gris Fumé<sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> erhältlich für die Version Techno

<sup>(2)</sup> erhältlich für die Version esprit Alpine

<sup>(3)</sup> erhältlich für die Version Atelier Alpine

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

# Zubehör



### Premium-Trittstufen

Sie verstärken mit abgerundeten Kanten und neuen Mustern den sportlichen Stil und fügen sich nahtlos ins Design des Fahrzeugs ein. Sie sind praktisch, erleichtern den Zugang zum Dach und schützen die Karosserie vor alltäglichen Remplern.



### Heckspoiler in Noir Brillant

Betonen Sie die hintere Linie des Kofferraums, um das aerodynamische Profil des Renault Rafale E-Tech hybrid zu unterstreichen.



### Komfortkissen für die hinteren Kopfstützen

Sie erhöhen den Komfort sowie die Eleganz des Innenraums und sorgen mit optimalem Halt für ein First-Class-Erlebnis.



### Fussmatten esprit Alpine

Prägen Sie den Innenraum der Version esprit Alpine mit dem Fussmatten-Set aus blauem Teppichboden mit gesticktem „A“ wie Alpine und passenden Nähten.



### elektrisch einklappbare Anhängerkupplung

Wenn sie unsichtbar eingeklappt ist, bewahrt sie das Design Ihres Renault Rafale E-Tech hybrid. Sie ist einfach in der Handhabung und lässt sich in wenigen Sekunden durch Betätigung des Schalters automatisch ausklappen.

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

## 06. Personalisierung

# Motoren

E-Tech full hybrid 200 PS	E-Tech 4x4 300 PS plug-in hybrid
<b>Energie</b>	
elektrisch + bleifreies Benzin	elektrisch + bleifreies Benzin
<b>kumulierte maximale Leistung in kW (PS) bei Drehzahl (U/min)</b>	
147 (200) bei 4 500	221 (300) bei 4 500
<b>kumuliertes maximales Drehmoment (Nm) bei Drehzahl (U/min)</b>	
205 + 205 (nicht kumulierbar) bei 1 750	230 + 205 + 200 (nicht kumulierbar) bei 1 750
<b>Reichweite (km)<sup>(1)</sup></b>	
bis zu 1100	bis zu 1 000 insgesamt
	bis zu 105 bei rein elektrischem Fahren <sup>(2)</sup>
<b>Leistung</b>	
<b>Höchstgeschwindigkeit (km/h)<sup>(3)</sup></b>	
180	
<b>0-100 km/h (s)</b>	
8.9	6.4
<b>Beschleunigung: 80 km/h auf 120 km/h (s)</b>	
5.6	4.0
<b>Verbrauchs- und Emissionswerte<sup>(4)</sup> nach WLTP</b>	
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km)</b>	
von 105 bis 113	von 12 bis 16 <sup>(5)</sup>
<b>Verbrauch im gemischten Zyklus (l/100 km)</b>	
von 4.7 bis 5.0	von 0.5 bis 0.7 <sup>(5)</sup>
<b>Volumen</b>	
<b>Treibstofftank (l)</b>	
58 (inkl. 3 l Reserve)	55 (inkl. 3 l Reserve)

<sup>(1)</sup> mit vollem Benzintank nach WLTP

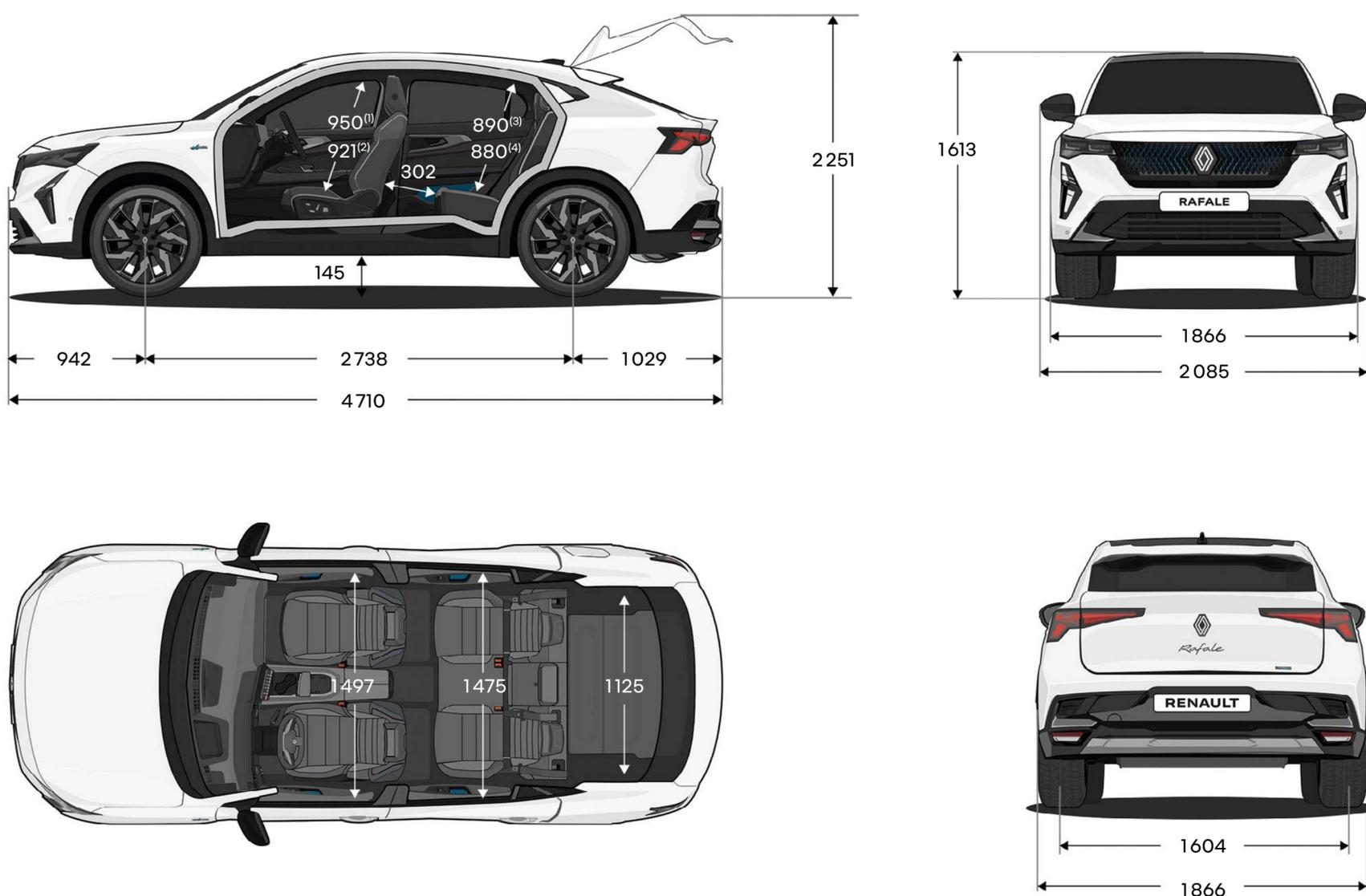
<sup>(2)</sup> nach WLTP, tatsächliche Reichweite je nach Fahrbedingungen (Strassentyp, Fahrweise und Wetterbedingungen)/Quelle: intern Renault/2024

<sup>(3)</sup> elektronisch abgeregelte Geschwindigkeit

<sup>(4)</sup> Der Treibstoffverbrauch wird, wie auch die CO<sub>2</sub>-Emissionen, mittels eines reglementierten Standardverfahrens ermittelt. Dieses wird von allen Herstellern eingesetzt und ermöglicht einen aussagekräftigen Vergleich zwischen den Fahrzeugen verschiedener Marken.

<sup>(5)</sup> je nach Version, im gemischten Zyklus nach WLTP

# Abmessungen und Volumen



Kofferraumvolumen (in Litern)	E-Tech full hybrid 200 PS	E-Tech 4x4 300 PS
minimales Kofferraumvolumen	627	539
maximales Kofferraumvolumen	1900	1826
Volumen unter dem Zwischenboden	92	4

Abmessungen in mm

- <sup>(1)</sup> Innenraumhöhe in der 1. Sitzreihe mit solarbay®
- <sup>(2)</sup> Innenraumhöhe in der 1. Sitzreihe ohne solarbay®
- <sup>(3)</sup> Innenraumhöhe in der 2. Sitzreihe mit solarbay®
- <sup>(4)</sup> Innenraumhöhe in der 2. Sitzreihe ohne solarbay®

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

**Das Human First Program ist ein umfassendes Sicherheitsprogramm, das Renault in Zusammenarbeit mit Forschern, Experten und Feuerwehrleuten entwickelt hat.**

**Weil Verkehrssicherheit alle Verkehrsteilnehmer betrifft, egal ob Fussgänger, Velofahrer oder Automobilisten, engagiert sich das Human First Program von Renault wie folgt:**

- 1. Unfälle verhüten dank der Entwicklung von Sicherheitsfunktionen sowie fortschrittlichen Fahrassistenten- und Sicherheitssystemen**  
bis zu 36 Fahrassistentensysteme/mehr als 60 Sicherheitsfunktionen, bis zu 7 Airbags, Kindersitze (Isofix), von Renault entwickelte Lösung Fixe4sure/mehr als 2 000 angemeldete Sicherheitspatente seit 1970
- 2. Sich der Unfallthematik annehmen, indem Strassenrettungsteams in den Innovationsprozess eingebunden werden**  
QRescue/Fireman Access/weltweit mehr als 5 000 ausgebildete Feuerwehrleute in 10 Jahren in 20 Ländern/Bereitstellung von ca. 400 Fahrzeugen pro Jahr für die Ausbildung
- 3. Die Anzahl und Schwere von Unfällen reduzieren durch massive Investitionen in Forschung und Entwicklung**  
Safety Score/Safety Coach/vernetzte Services/Big Data/KI- und Cybersicherheitssysteme

**mehr über das Human First Program erfahren**



Es wurde alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Erstellung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund der dem Medium zugrunde liegenden Einschränkungen können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung in der vorliegenden Publikation von den echten leicht abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Publicis - crédits photo : A. Doroszewicz © Renault Marketing 3D-Commerce - 1809 - September 2024  
RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.

Renault empfiehlt  **Castrol**



**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**