

RENAULT RAFALE E-TECH FULL HYBRID 200 PS



nur das Streben nach mehr bringt echten Fortschritt

Das SUV-Coupé Renault Rafale will in Bezug auf Leistung neue Wege gehen und ist damit eine Hommage an den Pioniergeist der Marke. Gestern in der Luft mit dem Flugzeug Caudron-Renault Rafale, heute als Fahrzeug auf der Strasse. Derselbe Wille, dieselbe Verwegenheit im Dienste des technologischen Fortschritts dank des Motors E-Tech full hybrid mit 200 PS⁽¹⁾, des Systems 4Control advanced⁽²⁾ und des SolarBay[®]-Panoramaglasdachs⁽³⁾ mit Verdunkelungsfunktion.



Die Kombination von Technologie, Leistung und Agilität in einem einzigen SUV-Coupé.

Motor E-Tech full hybrid mit 200 PS⁽¹⁾

System 4Control advanced⁽²⁾

SolarBay[®]-Panoramaglasdach⁽³⁾ mit Verdunkelungsfunktion

openR Bildschirm und Head-up-Display mit insgesamt 984 cm²⁽⁴⁾

System openR Link mit Google-Integration⁽⁵⁾⁽⁶⁾

32 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme

⁽¹⁾ Motor E-Tech 4x4 mit 300 PS zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich

⁽²⁾ je nach Version

⁽³⁾ je nach Version optional erhältlich

⁽⁴⁾ openR Bildschirm mit 774 cm² und je nach Version optional erhältliches Head-up-Display mit 210 cm²

⁽⁵⁾ je nach Land

⁽⁶⁾ Die vernetzten Services My Renault, Google Maps und Google Assistant sind während 5 Jahren ab dem Datum der Fahrzeugauslieferung kostenlos. Google, Google Maps, Google News, Waze und andere Marken sind Marken von Google LLC.

interaktives Menü

01. Design

02. Fahrvergnügen

03. Innenausstattung

**04. fortschrittliche
Fahrassistenzsysteme**

05. Personalisierung

ein neues Designkonzept

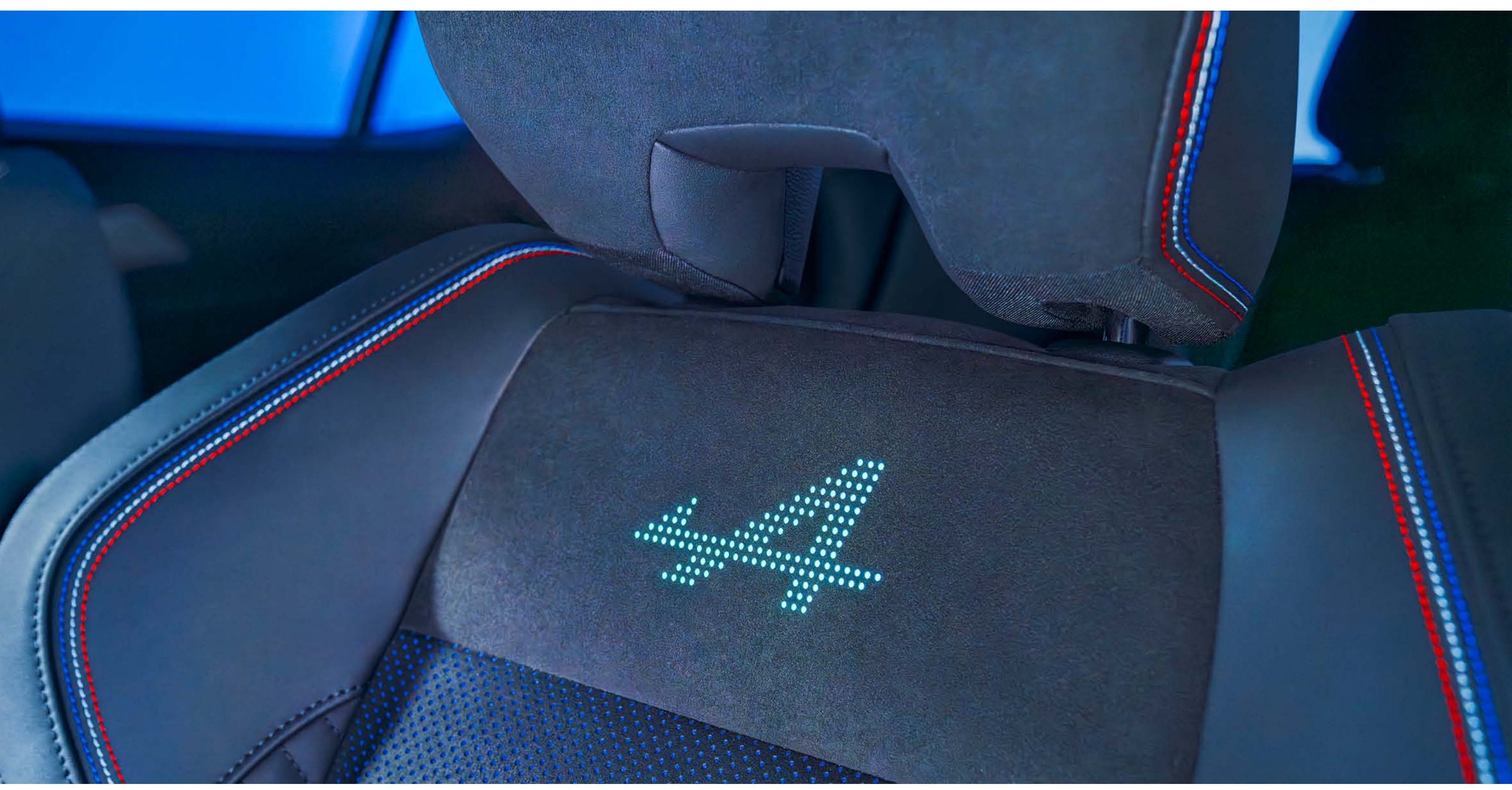
Das Design des Renault Rafale ist von der Luftfahrt inspiriert und übernimmt die Präzision und die fließende Linienführung des Flugzeugrumpfs. Mit sportlicher Silhouette, wohlgeformten Kurven, einer kraftvollen Lichtsignatur und dem Heckspoiler gibt der Renault Rafale dem Wort Verwegenheit eine ganz neue Bedeutung.



Der Kühlergrill setzt sich aus einer Vielzahl kleiner Rhomben zusammen, um visuelle Muster und grafische Interaktionen zu erzeugen.



Die sportlichen Sitze⁽¹⁾ verfügen über verstärkte Seitenwangen, die mit verbessertem Seitenhalt für Komfort und Fahrvergnügen sorgen. Das Alpine Logo oben in den Sitzlehnen leuchtet im Takt eines Herzschlags auf, sobald der Fahrer sich dem Fahrzeug nähert. Die Sitzbezüge werden mit Nähten in Blau/Weiss/Rot aufgewertet.



⁽¹⁾ je nach Version

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

[Menü ↑](#)

02. Fahrvergnügen

ein neuer Ansatz für mehr Leistung

Motor E-Tech
full hybrid
mit **200 PS**⁽¹⁾

elektrisches Fahren
bis zu 80%
der Zeit in der Stadt⁽²⁾

mit bis zu
130 km/h
rein elektrisches
Fahren⁽²⁾

bis zu
1100 km
Reichweite⁽³⁾

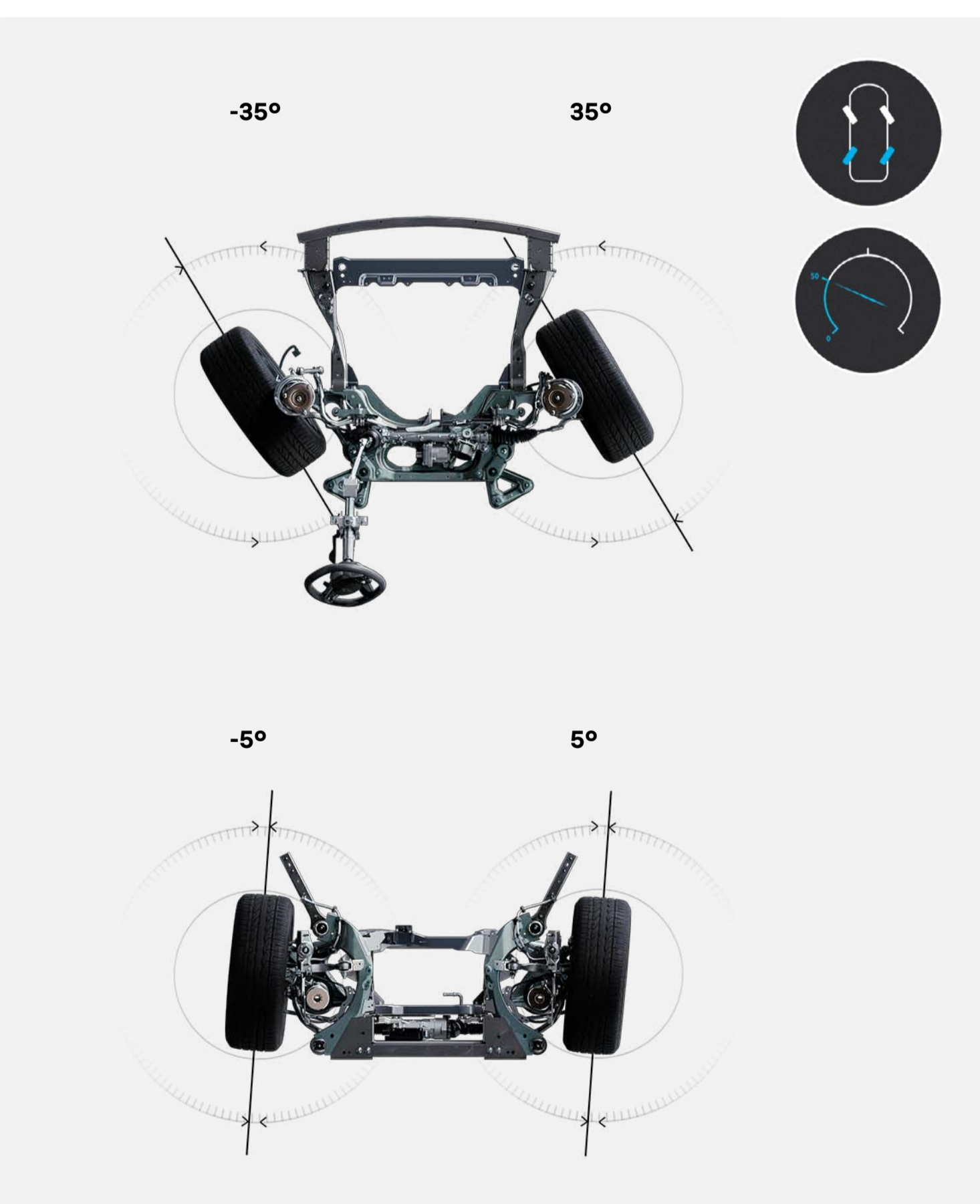
Verbrauch ab
4.7 l/100 km⁽⁴⁾

ab
105 g/km
CO₂-Emissionen⁽⁴⁾

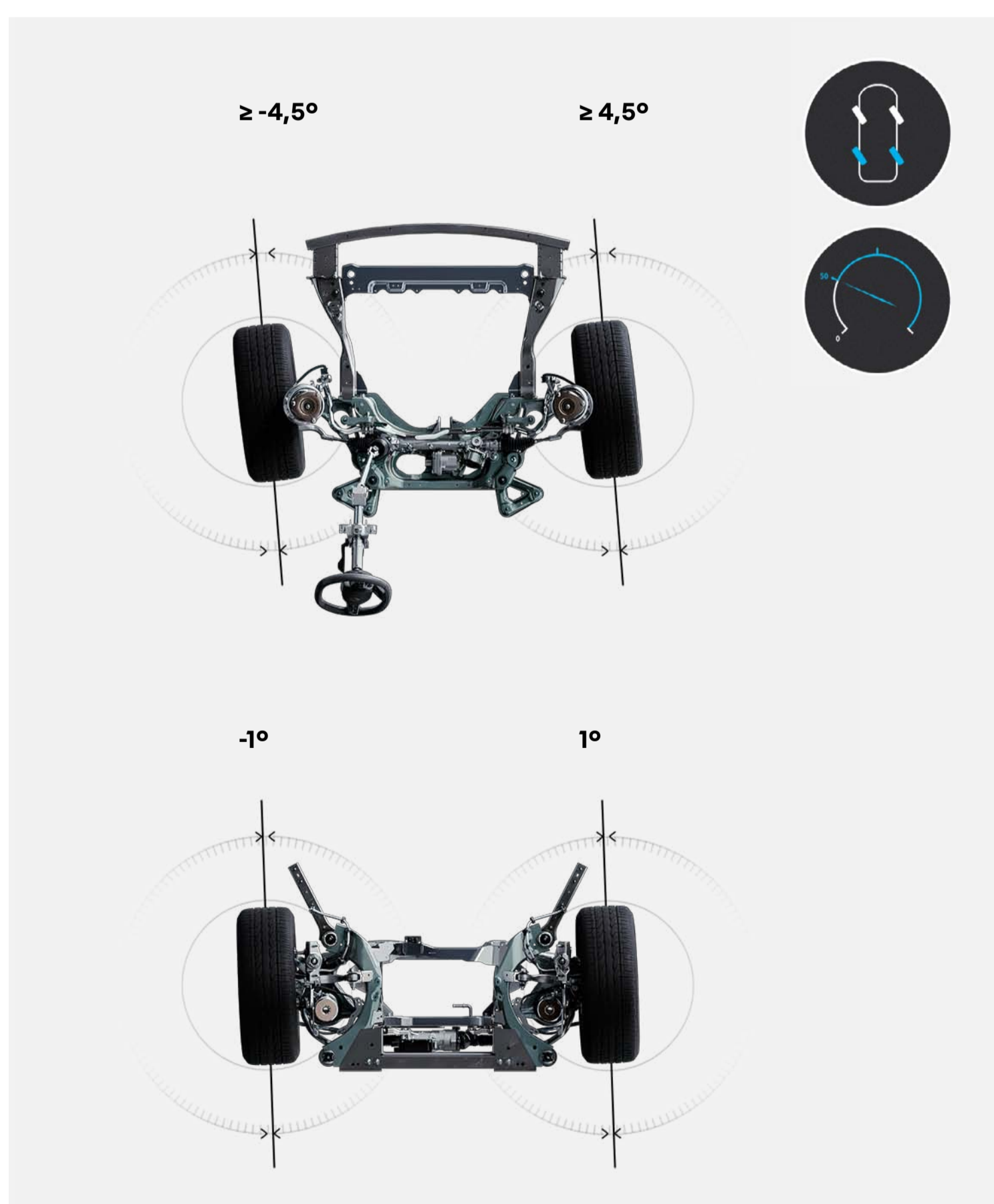


Eine rein elektrische Fahrt im Stadtverkehr ermöglicht Treibstoffeinsparungen von bis zu 40%⁽⁴⁾. Die Batterie lädt sich beim Verlangsamen und Bremsen wieder auf.

Die Motor E-Tech full hybrid mit 200 PS⁽¹⁾ ist sowohl leistungsstark als auch effizient und vereint Power und Sparsamkeit. Die Allradlenkung des Systems 4Control advanced⁽⁵⁾ sorgt für eine präzise und sichere Fahrspur. Kurven und Wendungen werden gemeistert. Im Stadtverkehr kommt der Wendekreis mit 10.4 m demjenigen eines Kleinwagens nahe.



Bis 50 km/h lenken die Hinterräder gegengleich zu den Vorderrädern, um den Wendekreis zu verkleinern und Manöver zu vereinfachen.



Bei über 50 km/h weisen die Hinterräder die gleiche Richtung wie die Vorderräder auf, um die Straßenlage und die Sicherheit zu verbessern.

⁽¹⁾ Motor E-Tech 4x4 mit 300 PS zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich
⁽²⁾ je nach Ladestand der Batterie und Fahrstil (Quelle: intern Renault 2023)
⁽³⁾ bis zu 1100 km Reichweite mit vollem Benzintank nach WLTP
⁽⁴⁾ Quelle: intern Renault nach WLTP, innerstädtischer Zyklus
⁽⁵⁾ je nach Version

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

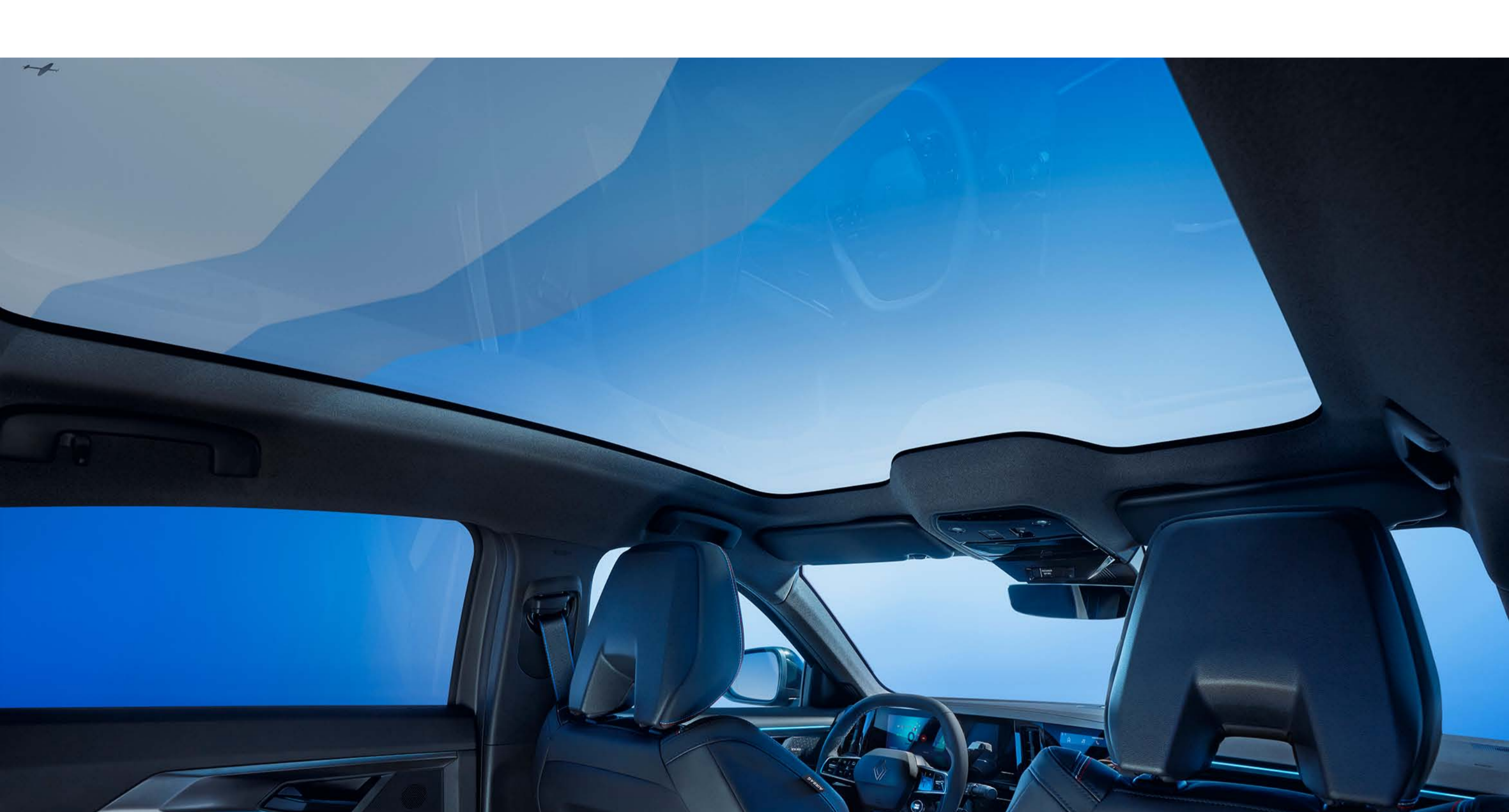
[Menü ↑](#)

eine neue Ära im Innenraum

Die neue Generation der auf den Fahrer ausgerichteten Schnittstelle openR und das Head-up-Display mit einer Gesamtfläche von 984 cm² liefern Ihnen die wichtigsten Informationen, ohne dass Sie die Augen von der Fahrbahn nehmen müssen. Das Multimediasystem openR Link mit Google-Integration⁽¹⁾⁽²⁾ gibt Zugang zu einer Vielzahl an vernetzten Services. Mit Google Maps⁽²⁾ planen Sie Ihre Route und dank Google Play⁽³⁾ stehen Ihnen über 50 Apps⁽¹⁾ zur Verfügung.

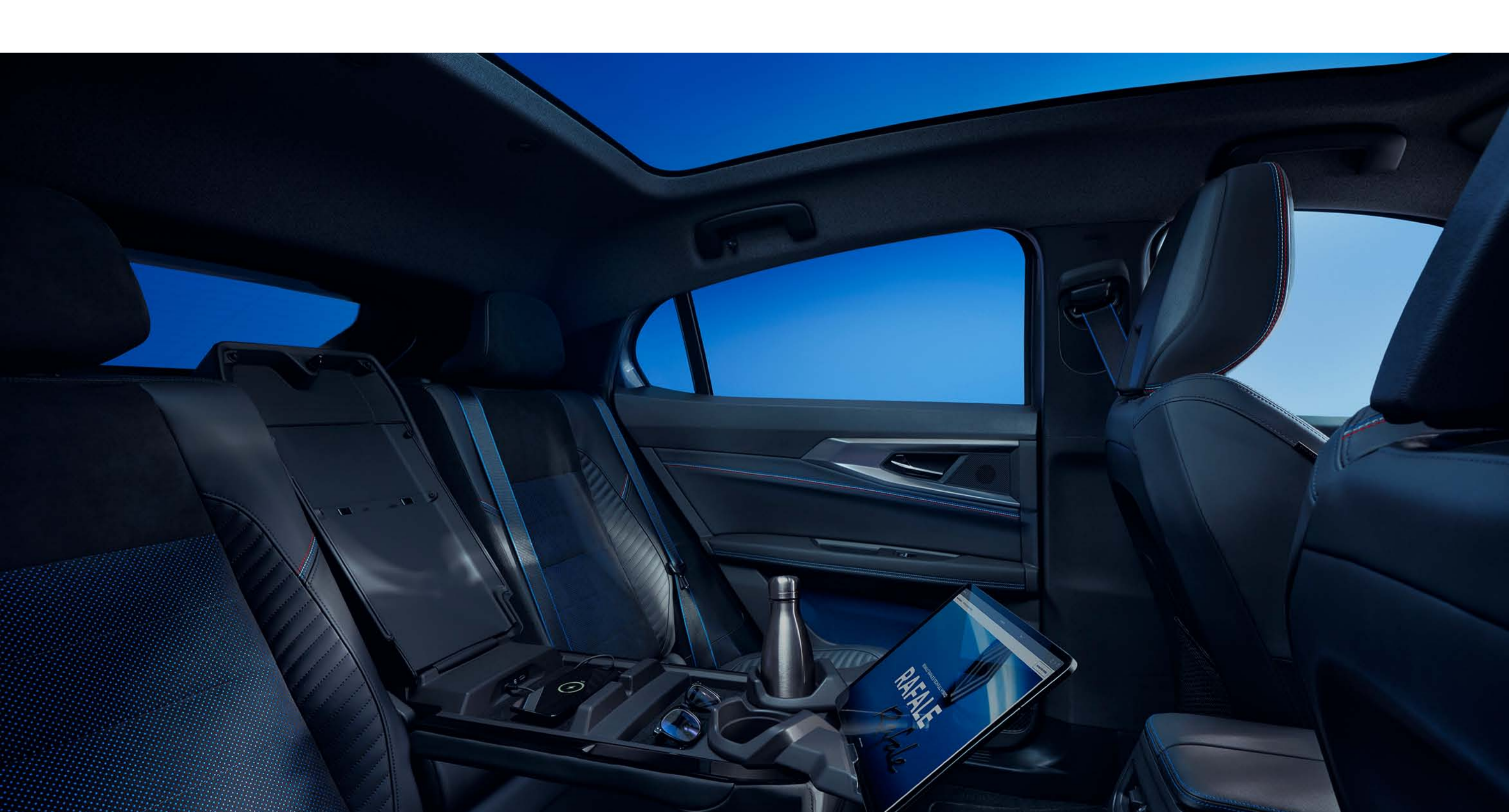


Das 1 m² grosse SolarBay[®]-Panoramaglasdach⁽⁴⁾ mit Verdunkelungsfunktion lässt sich manuell oder per Sprachsteuerung via Google Assistant⁽²⁾ aktivieren. Es stehen 4 Verdunkelungsstufen zur Auswahl, sodass sowohl im Sommer als auch im Winter die Helligkeit und der Klimakomfort an Bord gewährleistet sind.



4 Verdunkelungsstufen mit 2 Zonen (vorne abgedunkelt/vorne transparent und hinten abgedunkelt/hinten transparent)

Die ingenius[®] Armlehne im Fond ist auf Multimediaaktivitäten ausgelegt und verfügt über Stauraum für Smartphones und Tablets, 2 USB-Anschlüsse sowie 2 drehbare Halterungen für eine komfortable Sicht auf den jeweiligen Bildschirm.



Die Kniefreiheit hinten zählt mit 30.2 cm zu den grössten auf dem Markt.

⁽¹⁾ je nach Land

⁽²⁾ Die vernetzten Services My Renault, Google Maps und Google Assistant sind während 5 Jahren ab dem Datum der Fahrzeugauslieferung kostenlos.

⁽³⁾ Für die Nutzung von heruntergeladenen Apps von Google Play braucht es ein eigenes Datenpaket: entweder durch Koppeln Ihres Smartphones mit Ihrem Fahrzeug oder durch Abschliessen eines Abos bei unserem Partner Orange. Google, Google Maps, Google News, Waze und andere Marken sind Marken von Google LLC.

⁽⁴⁾ je nach Version optional erhältlich

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

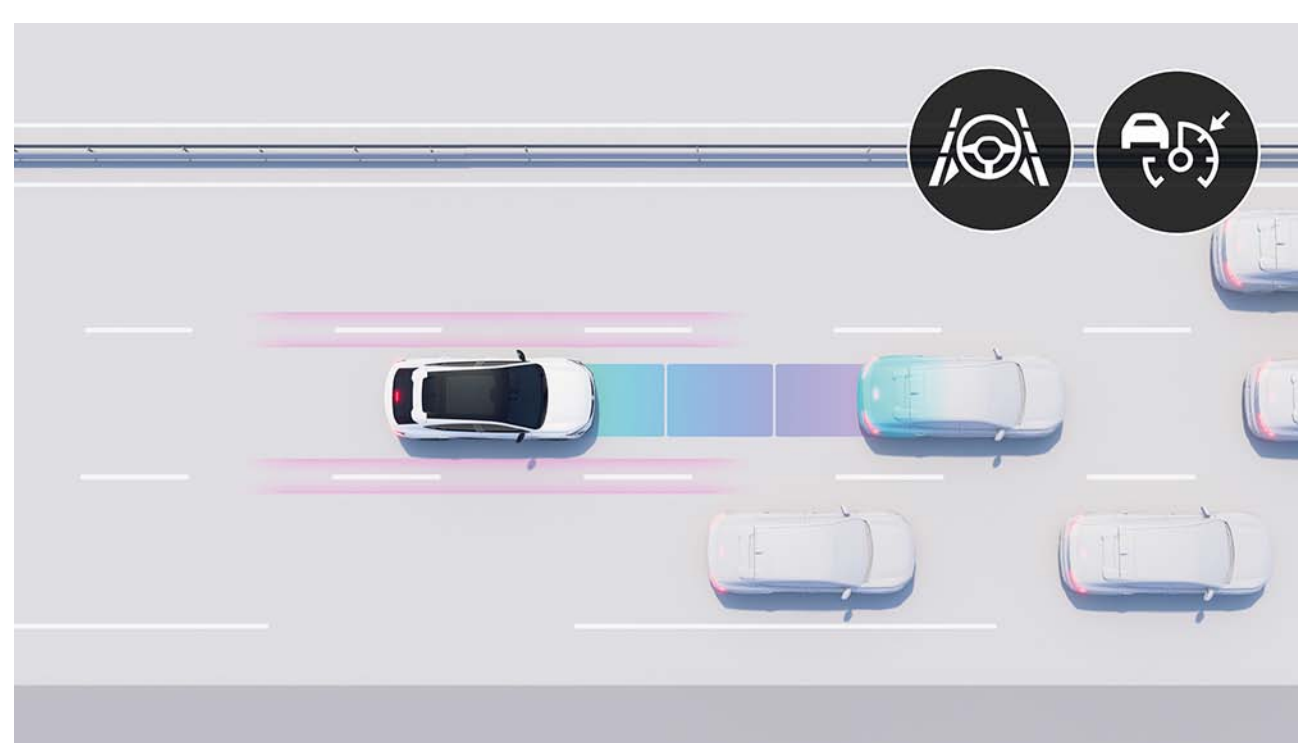
[Menü ↑](#)

04. fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme



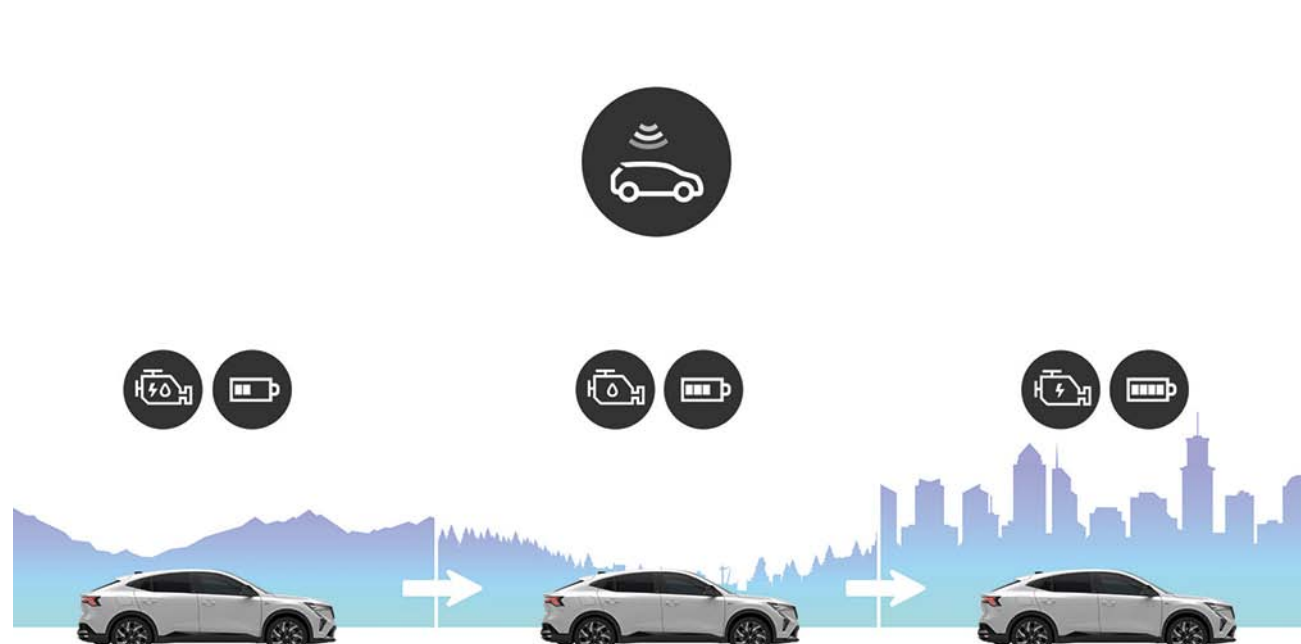
32 fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme

Im Rahmen des Human First Program bietet Ihnen der Renault Rafale 32 Systeme mit fortschrittlichen Technologien, die für Ihre Sicherheit und die Ihrer Passagiere sorgen.



Active Driver Assist⁽¹⁾

Das System berücksichtigt die Verkehrssituation, um die Geschwindigkeit zu kontrollieren, hält den Sicherheitsabstand ein und stellt eine Fahrt in der Spurmitte sicher. Bei stockendem Verkehr kommt das Fahrzeug zum Stillstand und fährt auch automatisch wieder an.



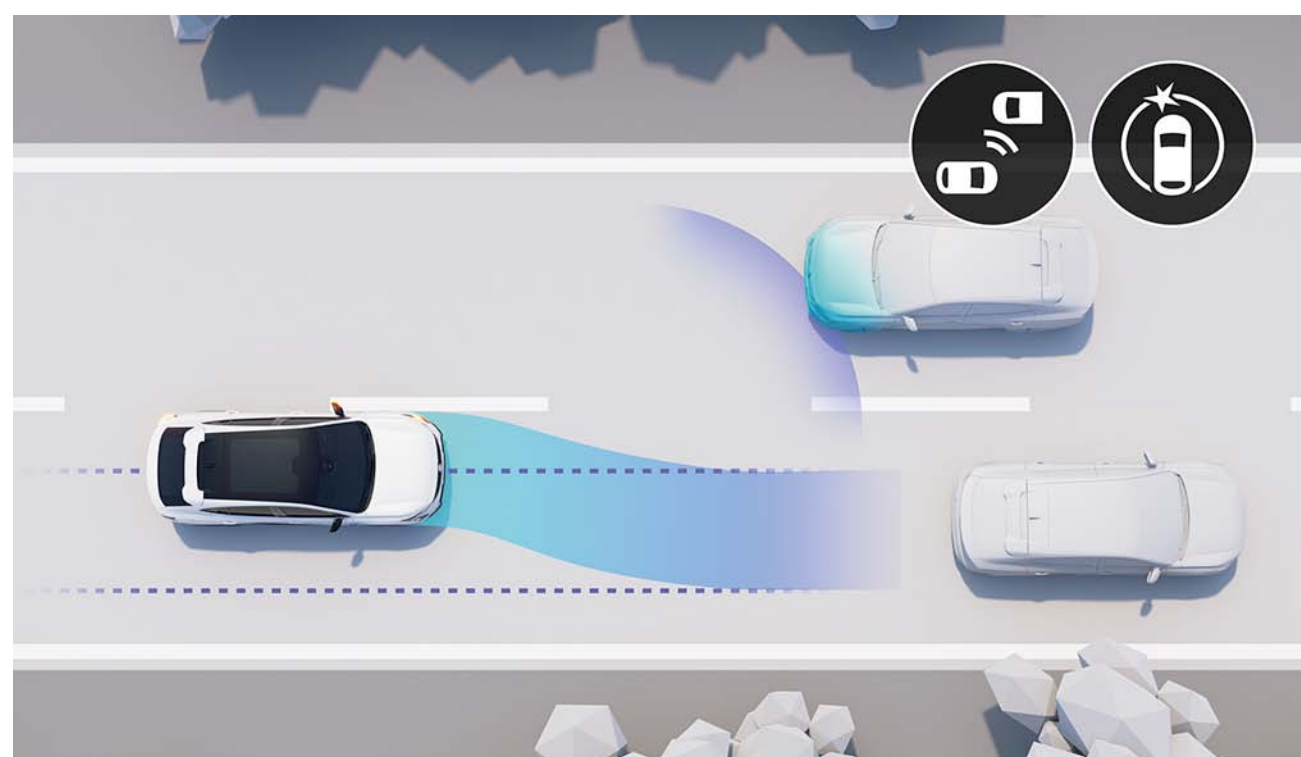
vorausschauendes Hybrid-Fahren⁽¹⁾

Ihr Fahrzeug analysiert ständig Ihre Fahrt. Dadurch weiss es, zu welchem Zeitpunkt eine Stadt durchquert wird, eine besondere Topografie vorliegt oder ein Stau droht und kann entsprechend vorbereiten, wann mit Verbrennungsmotor, wann mit Hybridantrieb oder wann rein elektrisch gefahren werden sollte. So verbessern Sie den Treibstoffverbrauch und die Leistung Ihres Fahrzeugs.



3D-Kamera mit 360°-Sicht

4 Kameras bilden die direkte 360°-Umgebung des Fahrzeugs ab, damit Sie problemlos manövrieren können.



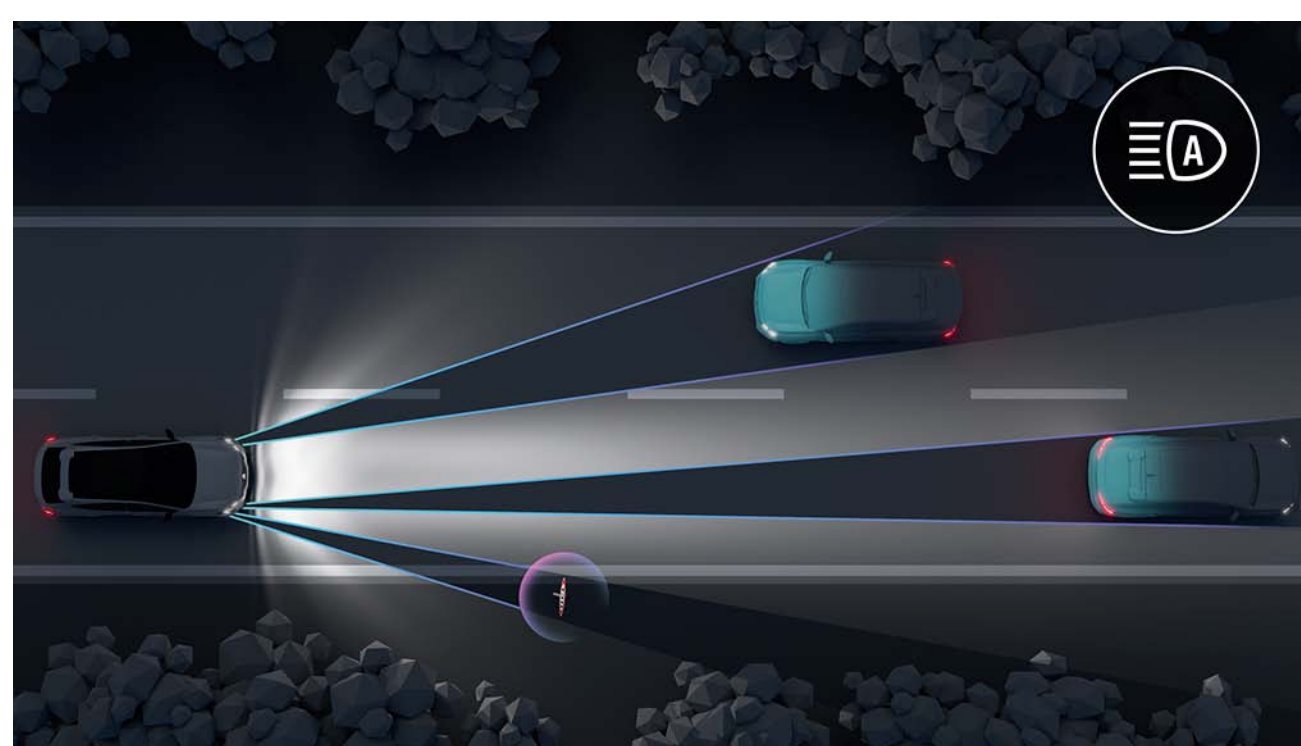
Lenkassistent vorne mit Richtungskorrektur im Notfall

Das Fahrzeug warnt Sie bei Spurwechseln vor einem potenziellen Zusammenstoß mit einem entgegenkommenden Fahrzeug in der Nebenspur. Falls eine Kollision wahrscheinlich ist, führt das System eine notfallmässige, automatische Spurkorrektur durch.



automatischer Notbremsassistent ausserorts/innerorts mit Fussgänger-/Velofahrererkennung

Der Assistent erkennt Fussgänger, die frontal oder seitlich auftauchen, und bringt das Fahrzeug bei Gefahr zum Stillstand. Fahren im Stadtverkehr war noch nie so sicher – bei Tag und bei Nacht.



Full-LED-Scheinwerfer Matrix Vision

Das System passt die Form des Lichtkegels automatisch an die Verkehrs- und Witterungssituation an, um die Blendung anderer Verkehrsteilnehmer zu verhindern und die Sicht bei Nacht zu optimieren.

Fahren

- Active Driver Assist⁽¹⁾
- 9,3"-Head-up-Display
- Berganfahrhilfe
- automatischer Abstandsanzeiger
- Stabilitätsfunktion für den Zugbetrieb mit Anhängern
- automatisches Umschalten von Fernlicht/Abblendlicht
- vorausschauendes Hybrid-Fahren⁽¹⁾
- LED-Scheinwerfer mit adaptivem Frontlichtsystem (und integrierten Nebelleuchten)
- Full-LED-Scheinwerfer Matrix Vision
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Tempomat
- adaptiver Tempomat
- intelligenter adaptiver Tempomat

Parkieren

- Einparkhilfe hinten
- Einparkhilfe vorne
- Einparkhilfe seitlich
- Rückfahrkamera
- 3D-Kamera mit 360°-Sicht
- Einparkassistent

Sicherheit

- Spurhaltewarner (Lane Departure Warning)
- Ausstiegswarner
- Toter-Winkel-Assistent
- Querverkehrswarner
- Spurhalteassistent
- Toter-Winkel-Assistent mit aktivem Lenkeingriff
- Lenkassistent vorne mit Richtungskorrektur im Notfall
- automatische Notbremsung
- automatische Notbremsung mit Kreuzungsfunktion
- aktiver Rückfahr-Notbremsassistent
- Verkehrszeichenerkennung
- Verkehrszeichenerkennung mit Tempowarnfunktion
- Müdigkeitswarner

⁽¹⁾ während 5 Jahren inklusive

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

05. Personalisierung

Karosseriefarben



Noir Étoile (pm)



Gris Schiste (pm)



Rouge Flamme (pm)



Blanc Nacré Satin (s)



Bleu Sommet⁽¹⁾ (pm)

pm: Metalliclackierung
s: Seidenmattlackierung
⁽¹⁾ nur für die Version esprit Alpine verfügbar
Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →

05. Personalisierung

Ausstattungs-niveaus

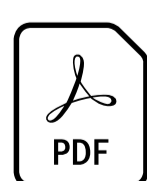


techno*



esprit Alpine*

* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.



Download der Preisliste

05. Personalisierung

Felgen



**20"-Alufelge Sonic,
glanzgedreht,
schwarz**



**20"-Alufelge Castellet,
glanzgedreht, schwarz
mit Lackierung
Gris Fumé**

Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →

05. Personalisierung

Zubehör



Premium-Trittstufen

Sie verstärken mit abgerundeten Kanten und neuen Mustern den sportlichen Stil und fügen sich nahtlos ins Design des Fahrzeugs ein. Sie sind praktisch, erleichtern den Zugang zum Dach und schützen die Karosserie vor alltäglichen Remplern.



Heckspoiler in Noir Brillant

Betonen Sie die hintere Linie des Kofferraums, um das aerodynamische Profil des Renault Rafale zu unterstreichen.



Komfortkissen für die hinteren Kopfstützen

Sie erhöhen den Komfort sowie die Eleganz des Innenraums und sorgen mit optimalem Halt für ein First-Class-Erlebnis.



Fussmatten esprit Alpine

Prägen Sie den Innenraum der Version esprit Alpine mit dem Fussmatten-Set aus blauem Teppichboden mit gesticktem „A“ wie Alpine und passenden Nähten.



elektrisch einklappbare Anhängerkupplung

Wenn sie unsichtbar eingeklappt ist, bewahrt sie das Design Ihres Renault Rafale. Sie ist einfach in der Handhabung und lässt sich in wenigen Sekunden durch Betätigung des Schalters im Kofferraum automatisch ausklappen.

Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →

05. Personalisierung

Motor

E-Tech full hybrid 200 PS

Energie

elektrisch + bleifreies Benzin (E10)

maximale Leistung in kW CEE (PS) bei Drehzahl (U/min)

147 (200) bei 4 500

maximales Drehmoment Nm CEE bei Drehzahl (U/min)

205 + 205 (nicht kumulierbar) bei 1 750

Batterie

Typ

Lithium-Ionen

Leistung

Höchstgeschwindigkeit (km/h)*

180

0-100 km/h (s)

8.9

Beschleunigung: 80 km/h bis 120 km/h (s)

5.6

*elektronisch abgeregelter Geschwindigkeit

Das Human First Program ist ein umfassendes Sicherheitsprogramm, das Renault in Zusammenarbeit mit Forschern, Experten und Feuerwehrleuten entwickelt hat.

Weil Verkehrssicherheit alle Verkehrsteilnehmer betrifft, egal ob Fussgänger, Velofahrer oder Automobilisten, engagiert sich das Human First Program von Renault wie folgt:

1. Unfälle verhüten dank der Entwicklung von Sicherheitsfunktionen sowie fortschrittlichen Fahrassistenz- und Sicherheitssystemen

bis zu 36 Fahrassistenzsysteme/mehr als 60 Sicherheitsfunktionen, bis zu 7 Airbags, Kindersitze (Isofix), die von Renault entwickelte Lösung Fixe4sure/mehr als 2 000 angemeldete Sicherheitspatente seit 1970

2. Sich der Unfallthematik annehmen, indem Strassenrettungsteams in den Innovationsprozess eingebunden werden

QRescue/Fireman Access/weltweit mehr als 5 000 ausgebildete Feuerwehrleute in 10 Jahren in 19 Ländern/Bereitstellung von ca. 400 Fahrzeugen pro Jahr für die Ausbildung

3. Die Anzahl und Schwere von Unfällen reduzieren durch massive Investitionen in Forschung und Entwicklung

Safety Score/Safety Coach/vernetzte Services/Big Data/KI- und Cybersicherheitssysteme

mehr über das Human First Program erfahren



Es wurde alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Erstellung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund der dem Medium zugrunde liegenden Einschränkungen können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung in der vorliegenden Publikation von den echten leicht abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Publicis - crédits photo : A. Doroszewicz © Renault Marketing 3D-Commerce - 1686 - Januar 2024
RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.

Renault empfiehlt 



Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →