

RENAULT RAFALE E-TECH HYBRID



disponible en motorisations
E-Tech full hybrid 200 ch sans recharge et
E-Tech 4x4 300 ch plug-in hybrid



c'est en cherchant plus haut qu'on se réinvente

Pensé pour réinventer la performance, Renault Rafale E-Tech hybrid rend hommage à l'esprit pionnier de la marque : hier dans les airs avec le Caudron-Renault Rafale, aujourd'hui sur les routes. Une même volonté, une même audace associées aux technologies les plus avancées : motorisations E-Tech full hybrid 200 ch et E-Tech 4x4 300 ch plug-in hybrid, système 4Control advanced⁽¹⁾, toit verre panoramique opacifiant solarbay^{®(2)}.



Technologie, performance et agilité cohabitent pour un plaisir de conduite énergique.

motorisation E-Tech full hybrid 200 ch sans recharge

motorisation E-Tech 4x4 300 ch plug-in hybrid

version Atelier Alpine avec châssis conçu par l'ingénierie Alpine⁽³⁾

système 4Control advanced⁽¹⁾

toit verre panoramique opacifiant solarbay^{®(2)}

système multimédia openR link avec Google intégré⁽⁴⁾

⁽¹⁾ en option selon version

⁽²⁾ en option

⁽³⁾ uniquement disponible sur la version Atelier Alpine

⁽⁴⁾ Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

menu interactif

01. design

02. plaisir de conduite

03. vie à bord

04. multimédia

05. sécurité

06. personnalisation

pdf à télécharger



liste de prix



liste des accessoires

une vision audacieuse du design

Inspiré par l'aéronautique, le design de Renault Rafale E-Tech hybrid emprunte au fuselage sa précision et sa fluidité. Silhouette sportive aux courbes sculptées, signature lumineuse puissante, becquet arrière flottant, Renault Rafale E-Tech hybrid donne au mot « audace » une nouvelle définition.



La calandre s'anime autour d'une multitude de losanges pour créer un jeu visuel et des interactions graphiques. À l'arrière, les lignes s'achèvent sur un spoiler tandis que les jantes spécifiques 21" signent un design de caractère.



Les sièges typés sport⁽¹⁾ dotés de renforts latéraux participent à un plaisir de conduite alliant maintien et confort. Inséré sur les dossiers des sièges avant, le logo Alpine s'anime au rythme d'un battement de cœur dès que le conducteur s'approche du véhicule⁽¹⁾. La sellerie est rehaussée de surpiquûres tricolores bleu-blanc-rouge⁽¹⁾.



sellerie Alcantara® recyclé à hauteur de 60%⁽²⁾

⁽¹⁾ disponible uniquement sur les versions esprit Alpine et Atelier Alpine

⁽²⁾ selon norme ISO 14021

[configurez votre véhicule →](#)

02. plaisir de conduite

motorisations E-Tech full hybrid 200 ch et E-Tech 4x4 300 ch

motorisation E-Tech full hybrid 200 ch sans recharge

jusqu'à
1100 km
d'autonomie⁽¹⁾

conduite électrique jusqu'à
80%
du temps en ville⁽²⁾

à partir de
105 g/km
d'émissions de CO₂⁽³⁾

motorisation E-Tech 4x4 300 ch plug-in hybrid

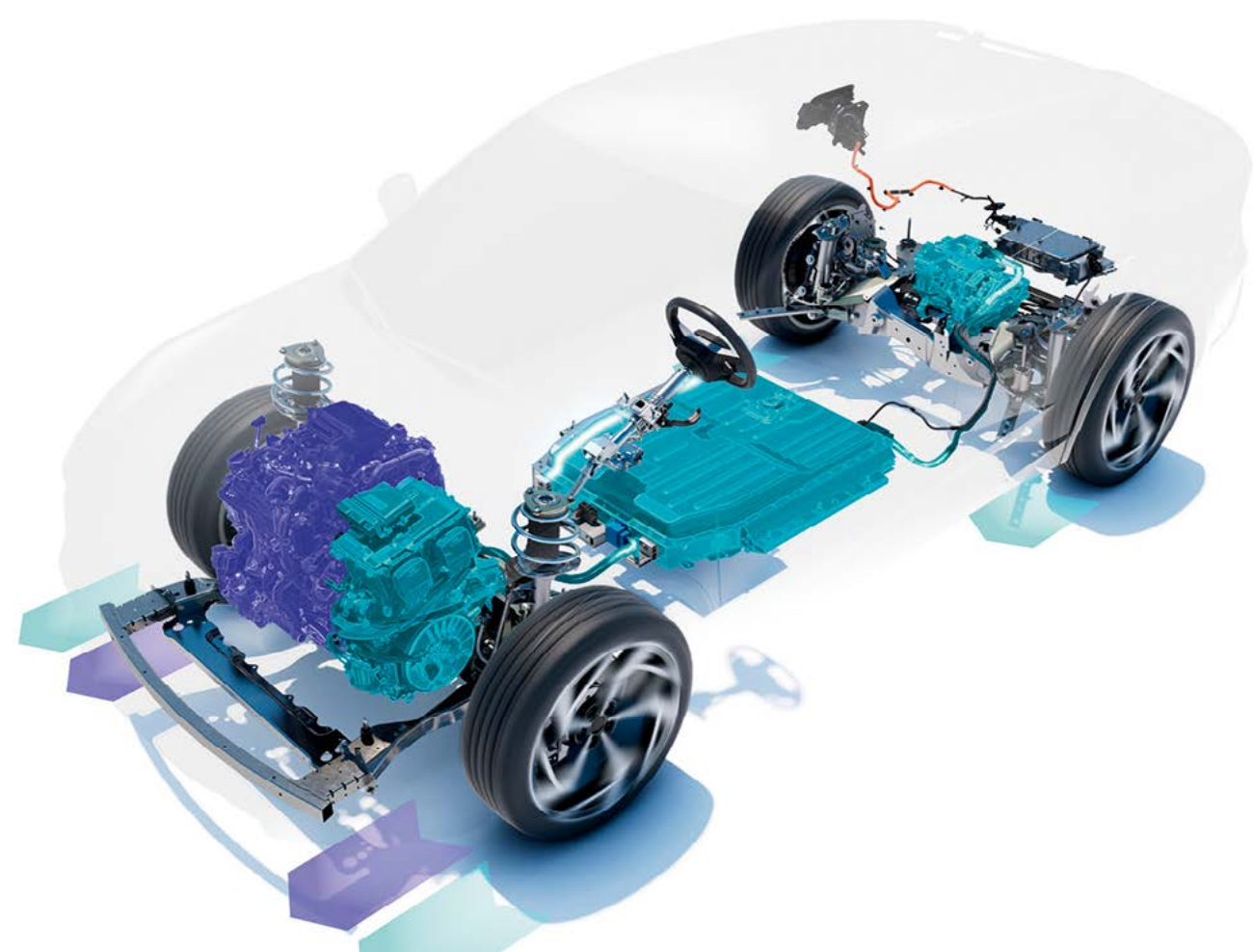
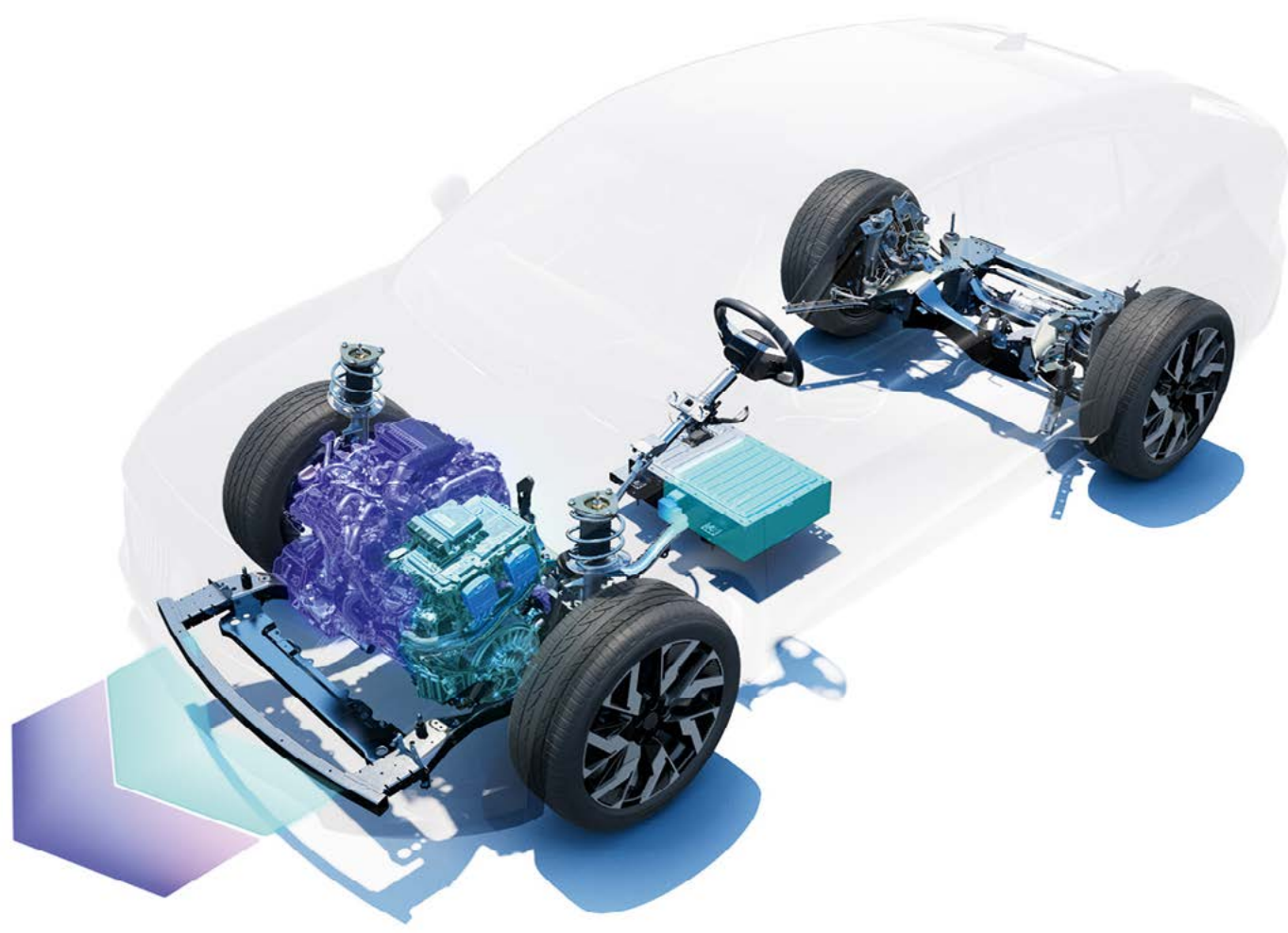
jusqu'à
1000 km
d'autonomie totale⁽⁴⁾

jusqu'à
105 km
d'autonomie
en 100% électrique⁽⁵⁾

à partir de
16 g/km
d'émissions de CO₂⁽⁵⁾



Les motorisations E-Tech full hybrid 200 ch sans recharge et E-Tech 4x4 300 ch plug-in hybrid allient performance et efficacité. Les démarrages se font systématiquement en électrique, les accélérations sont franches et dynamiques. Silence, réactivité, fluidité, que vous roulez en ville ou sur route.



motorisation E-Tech full hybrid 200 ch sans recharge

En ville, réalisez jusqu'à 40%⁽⁶⁾ d'économies de carburant ; vous roulez jusqu'à 80%⁽²⁾ de votre temps de trajet en électrique et sans bruit tout en rechargeant automatiquement la batterie lors de vos phases de décélération et de freinage. Pas besoin de brancher le véhicule à une prise de courant.

motorisation E-Tech 4x4 300 ch plug-in hybrid

Avec sa batterie rechargeable de 22 kWh, roulez jusqu'à 105 km en 100% électrique⁽⁵⁾, soit l'équivalent de l'essentiel de vos trajets quotidiens. Rechargez sur prise ou borne électrique : publique, au travail ou à domicile.

	E-Tech full hybrid 200 ch	E-Tech 4x4 300 ch
technologie	1 batterie de traction + 2 moteurs électriques + 1 moteur thermique + boîte de vitesses automatique multimodale	1 batterie de traction à haute capacité + 2 moteurs électriques + 1 moteur thermique + boîte de vitesses automatique multimodale
couple	205 + 205 Nm	230 + 205 + 200 Nm
capacité de la batterie	2 kWh	22 kWh/400 V
réduction de la consommation⁽³⁾	jusqu'à 40%	jusqu'à 90%
consommation de carburant⁽³⁾	à partir de 4.7 l/100 km	à partir de 0.5 l/100 km avec une batterie chargée à 100% à partir de 5.8 l/100 km avec une batterie non rechargée
émissions de CO₂⁽³⁾	à partir de 105 g/km	à partir de 16 g/km avec une batterie chargée à 100% à partir de 132 g/km avec une batterie non rechargée
recupération d'énergie via la décélération et le freinage	oui	oui
gestion du niveau de récupération d'énergie	oui	oui
assistance électrique au moteur thermique	oui	oui
accélération	de 0 à 100 km/h en 8.9 secondes	de 0 à 100 km/h en 6.4 secondes
reprise	de 80 à 120 km/h en 5.6 secondes	de 80 à 120 km/h en 4.5 secondes
rechargeable	pas besoin de brancher le véhicule à une borne. Se recharge lors des phases de décélération et de freinage	sur prise ou borne électrique publique, au travail ou à domicile + lors des phases de décélération et de freinage

⁽¹⁾ jusqu'à 1100 km d'autonomie avec un plein d'essence selon WLTP

⁽²⁾ suivant l'état de charge de la batterie et le style de conduite/source interne Renault/2023




⁽³⁾ selon WLTP

⁽⁴⁾ jusqu'à 1000 km d'autonomie avec un plein d'essence et batterie chargée selon WLTP

⁽⁵⁾ selon version, selon WLTP

⁽⁶⁾ selon WLTP, en cycle urbain

À domicile, au travail et en déplacement, disposez d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge de Renault Rafale E-Tech 4x4 300 ch plug-in hybrid.

prise domestique standard 2.3 kW AC recharge avec 1.8 kW câble mode 2 standard ou flexi-charger	borne de recharge publique 11 kW AC recharge avec 3.7 kW câble mode 3	borne de recharge publique 22 kW AC recharge avec 7.4 kW câble mode 3
		

temps de recharge

0 à 80% → 6 h 38	0 à 80% → 4 h 10	0 à 80% → 1 h 59
0 à 100% → 8 h 35	0 à 100% → 5 h 24	0 à 100% → 2 h 45

recharge à domicile ou au travail

recharge AC 7.4 kW maximum

Rechargez Renault Rafale E-Tech 4x4 300 ch facilement à votre domicile avec une borne de recharge domestique. En extérieur, profitez du réseau public pour récupérer 80% d'autonomie en 2 h sur les bornes de recharge avec une puissance pouvant aller jusqu'à 22 kW.

application My Renault

Contrôlez votre autonomie à tout moment ; déclenchez la recharge du véhicule à distance ou programmez-la aux heures creuses.

Mobilize power solutions

Commandez votre solution de recharge et son installation. Installez chez vous une borne de recharge Mobilize pour recharger votre véhicule en toute simplicité. Commandez votre solution de recharge au sein du réseau Renault, un expert l'installera avant la livraison de votre Renault Rafale E-Tech hybrid.

recharge sur route

Mobilize charge pass⁽¹⁾

Rechargez facilement pendant vos trajets. Localisez les bornes de recharge disponibles sur votre application My Renault et payez en un seul geste. Rechargez le véhicule sur les bornes publiques AC lors de vos déplacements dans les zones urbaines, les centres commerciaux ou encore sur votre lieu de destination de vacances.

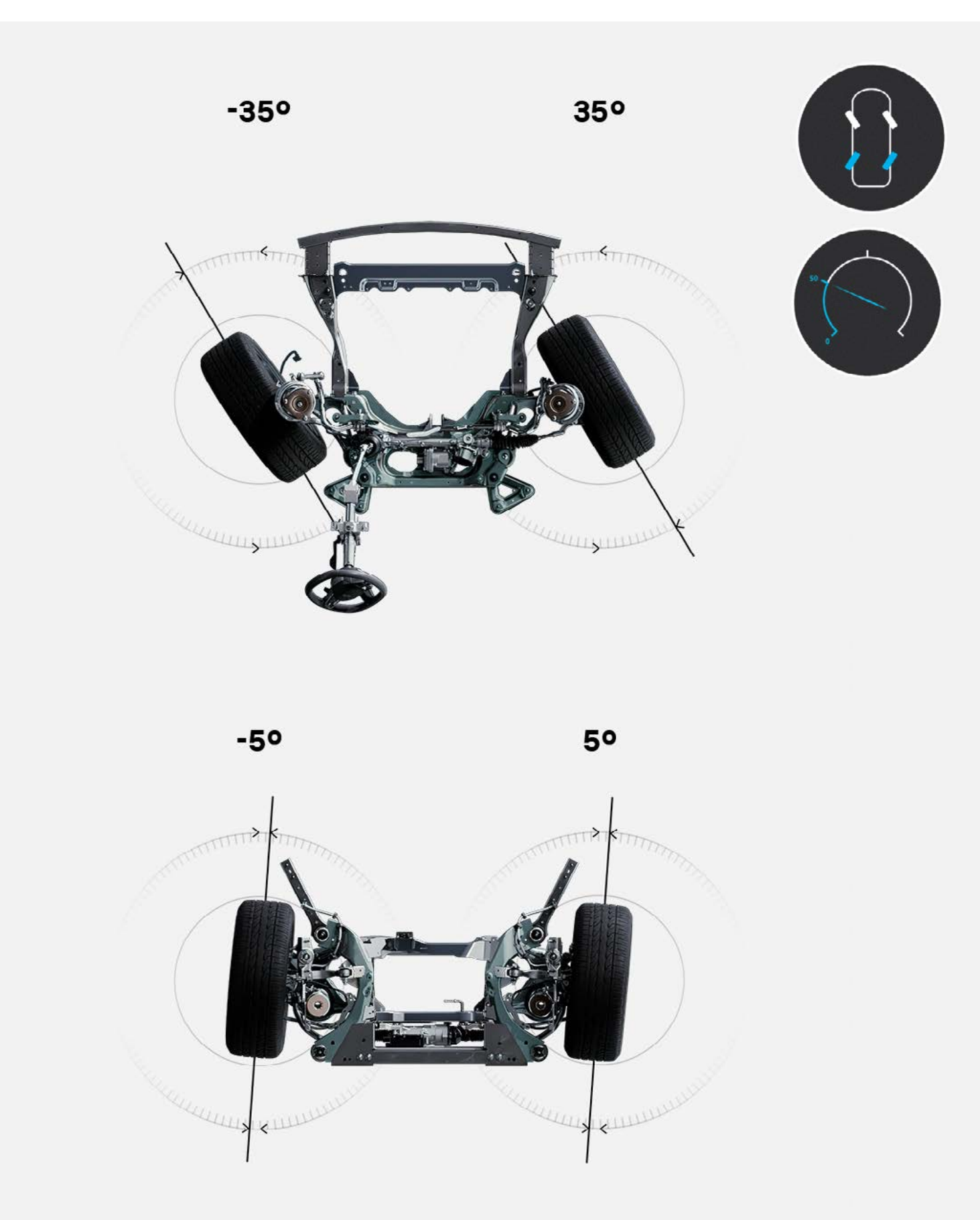
⁽¹⁾ Désormais, le Mobilize charge pass est intégré à la Mobilize visa card.

4Control advanced

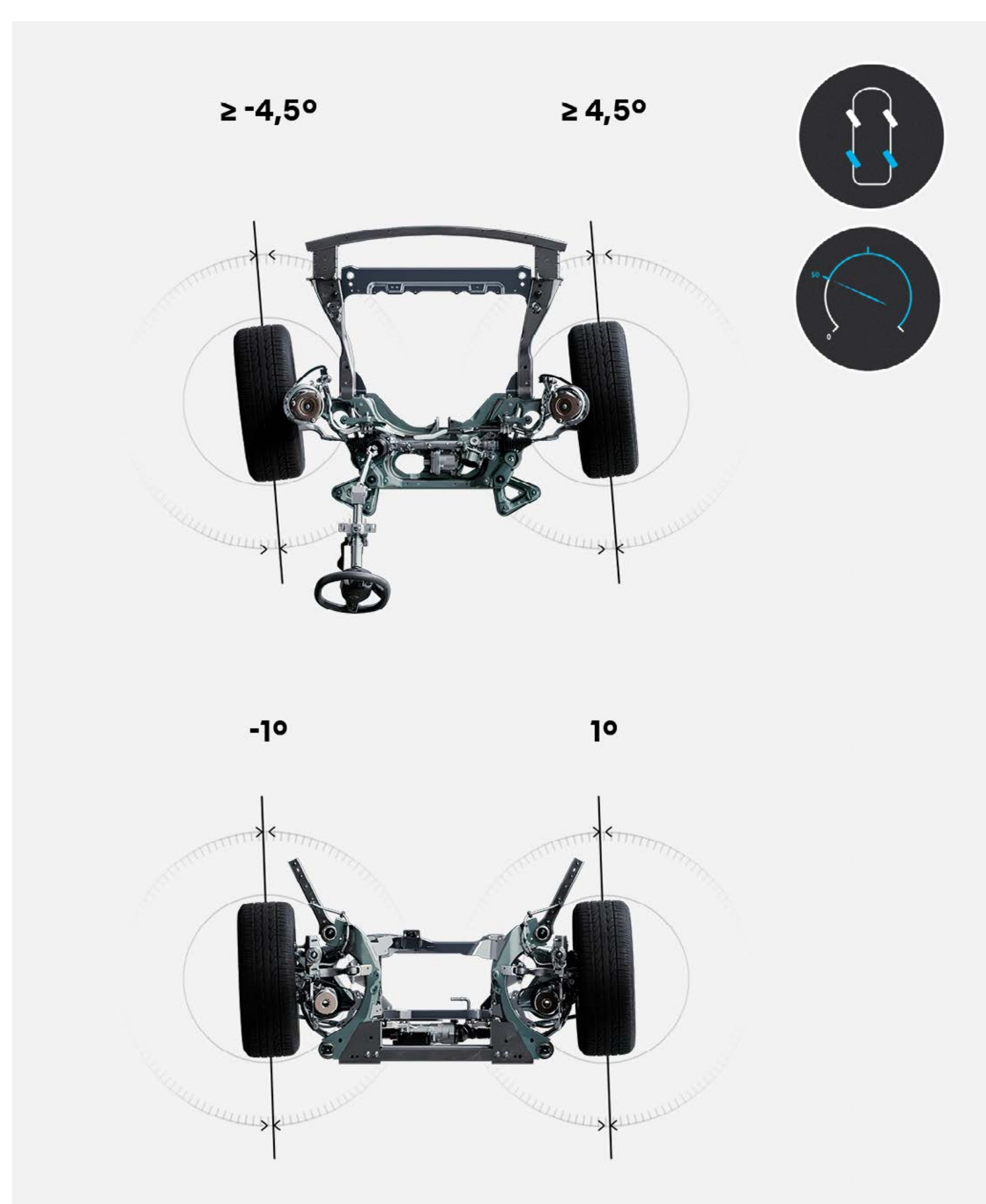
Le système 4Control advanced à 4 roues directrices⁽¹⁾ rend les trajectoires nettes, précises et sécurisantes. Courbes et virages sont parfaitement maîtrisés.



Le diamètre de braquage de 10.4 m s'approche de celui d'une citadine.



Jusqu'à 50 km/h, les roues arrière tournent dans le sens opposé des roues avant pour réduire le diamètre de braquage et faciliter les manœuvres.



Au-dessus de 50 km/h, les roues arrière tournent dans le même sens que les roues avant pour renforcer la tenue de route et améliorer la sécurité.

⁽¹⁾ en option selon version

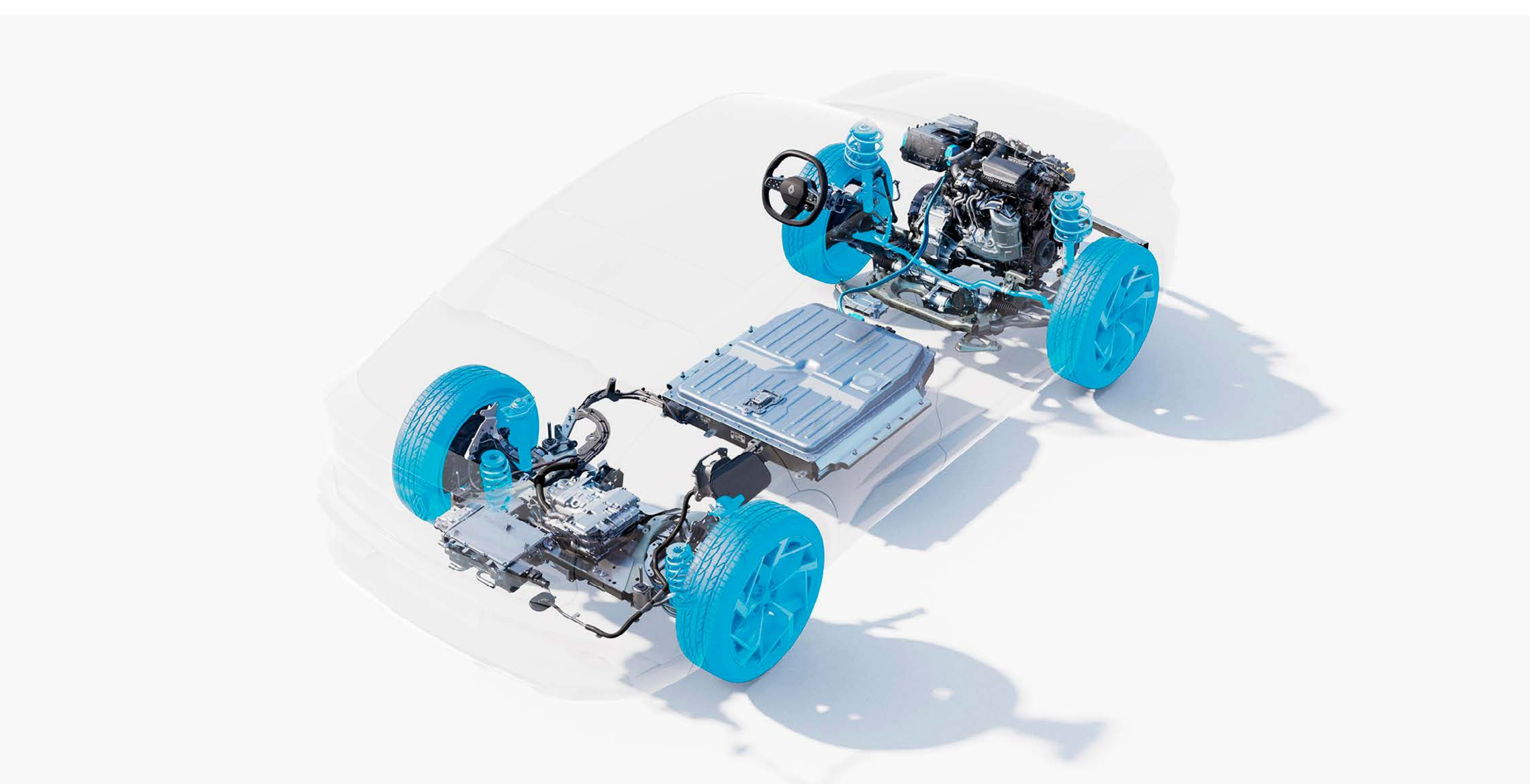
version Atelier Alpine

La version Atelier Alpine de Renault Rafale E-Tech hybrid rassemble toute l'expertise de l'ingénierie Alpine pour offrir une expérience de conduite alliant performance, puissance et agilité : motorisation E-Tech 4x4 300 ch issue de la dernière génération de moteurs plug-in hybrid, châssis sportif, suspension active avec caméra prédictive et système 4Control advanced à 4 roues directrices.



Le châssis mis au point par l'ingénierie Alpine regroupe 4 composants au service d'un plaisir de conduite alliant précision, adhérence et motricité remarquables.

- châssis et train roulant** Pneus sport et barre antiroulis spécifique pour une adhérence au meilleur niveau sur tous types de routes avec une tenue de route optimisée et jantes 21" chicane pour un look inédit.
- transmission 4x4** L'adhérence et la motricité sont optimisées quels que soient les conditions et le type de route grâce à ses 4 roues motrices permanentes.
- suspension active avec caméra prédictive** La caméra scanne la route en temps réel et permet aux amortisseurs de s'adapter pour offrir le meilleur compromis entre confort et réponse du châssis.
- 4Control advanced** Le système à 4 roues directrices permet agilité et dynamisme à moyenne et haute vitesse et une maniabilité remarquable à basse vitesse. Couplé au train arrière multibras, il rend les trajectoires nettes, précises et sécurisantes.



Pour une personnalisation plus poussée de votre style de conduite, choisissez parmi l'une des trois combinaisons de réglage du châssis via le système de contrôle de l'agilité : les modes confort, dynamique et sport agissent sur le niveau d'ESC⁽¹⁾, la suspension active avec caméra prédictive et le 4Control advanced.



	mode confort	mode dynamique	mode sport
assistance ESC	élevée	élevée	intermédiaire
agilité/dynamisme	minimal	intermédiaire	élevé
amortissement	souple	intermédiaire	ferme

⁽¹⁾ ESC, système électronique de la stabilité

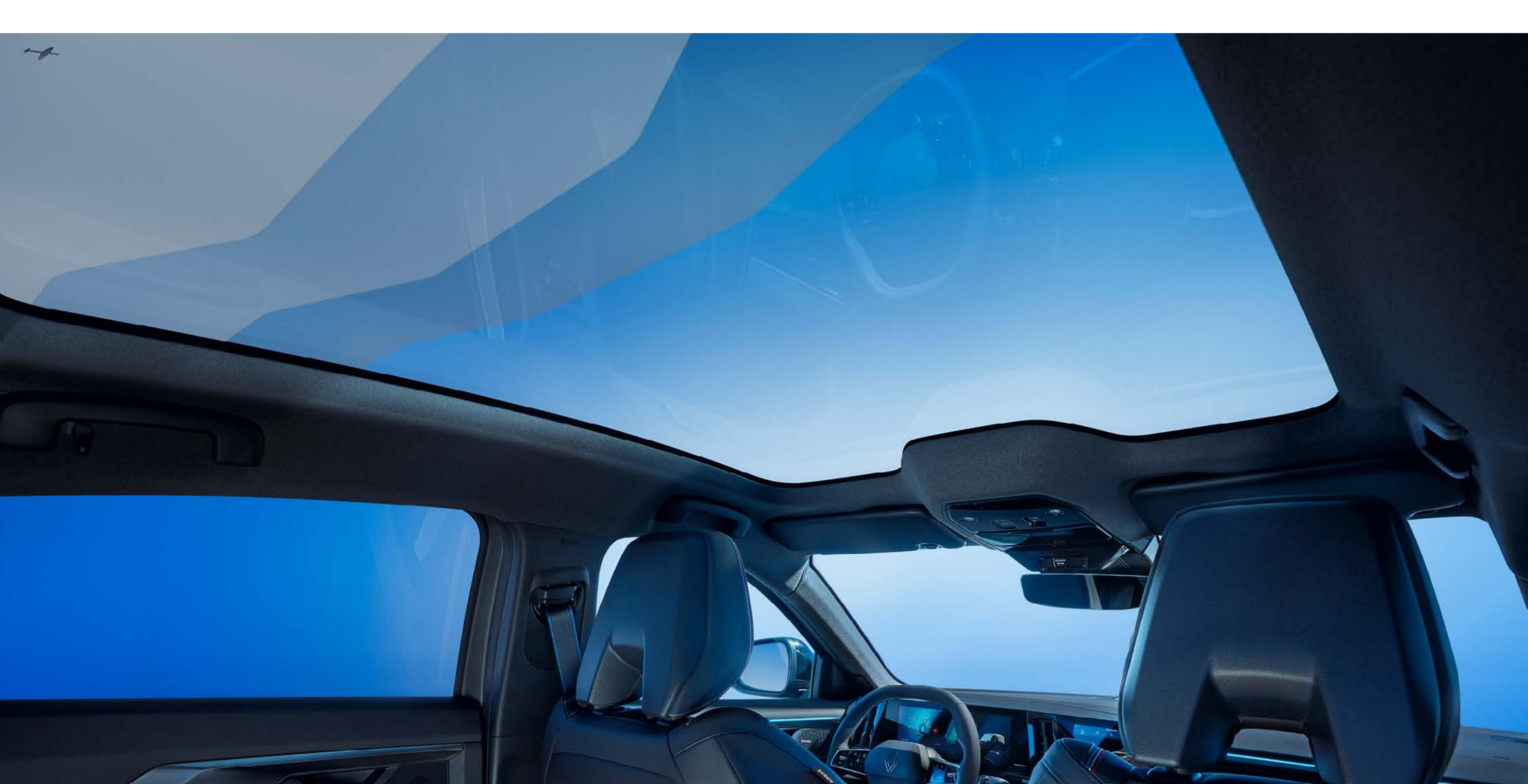
[configurez votre véhicule →](#)

cockpit innovant

Au cœur d'un habitacle très lumineux, le poste de conduite ergonomique regroupe les commandes autour du volant. Orientés vers le conducteur, les 984 cm² d'écrans openR et affichage tête haute⁽¹⁾ offrent une surface digitale embarquée haute résolution.



Le toit verre panoramique opacifiant solarbay^{®(2)} de près de 1 m² est activable manuellement ou à la voix via Google Assistant⁽³⁾. Réglable sur 2 zones d'opacification différents, il préserve la luminosité et le confort thermique à bord, été comme hiver.



opacification modulable sur 2 zones (toit totalement opacifié/toit opacifié à l'avant/toit opacifié à l'arrière/toit totalement transparent)

L'accoudoir arrière ingénus^{®(4)} est dédié aux activités multimédias avec des espaces de rangement adaptés aux smartphones et tablettes, avec 2 prises USB-C et 2 supports déployables pour visionner confortablement ses écrans.



l'un des meilleurs espaces aux genoux du marché avec 30.2 cm à l'arrière

Le coffre se montre généreux avec jusqu'à 627 litres de volume de coffre. Facilement accessible grâce au hayon motorisé mains-libres⁽⁵⁾, il peut accueillir les bagages de l'ensemble des passagers.



⁽¹⁾ selon version en option

⁽²⁾ en option

⁽³⁾ Les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

⁽⁴⁾ selon version

⁽⁵⁾ uniquement disponible sur la version Atelier Alpine

[configurez votre véhicule →](#)

systeme multimedia openR link avec Google intégré

Les écrans openR d'une surface de 774 cm² donnent accès au système multimédia openR link avec Google intégré⁽¹⁾. Soit plus de 50 applications⁽²⁾ dont 11 partenaires Renault via Google Play⁽³⁾ et un large éventail de services et de contenus connectés.



Travaux, nouveau sens de circulation... Google Maps⁽⁴⁾ actualise votre trajet et vous assure une navigation précise, même en cas de perte de réseau.



Pilotez à la voix : « Hey Google... » et planifiez vos déplacements, réglez la température, changez de mode de conduite. L'assistant vocal est à votre écoute.



Waze, SongPop for Renault, Amazon Music et plus de 50 applications⁽²⁾ avec des contenus exclusifs sont disponibles via Google Play⁽³⁾.



Waze est une application de navigation basée sur une communauté qui partage des informations en temps réel. Avec Waze, vous roulez plus sereinement.



Donnez du rythme à vos voyages en voiture avec notre jeu musical **SongPop for Renault**. Jouez tous ensemble en famille ou entre amis et redécouvrez les meilleurs titres musicaux !



Prenez la route et écoutez des playlists et plus encore, sur **Amazon Music**, inclus dans votre abonnement à Amazon Prime.



Vivaldi browser est un navigateur Web efficace, rapide et respectueux de votre vie privée.

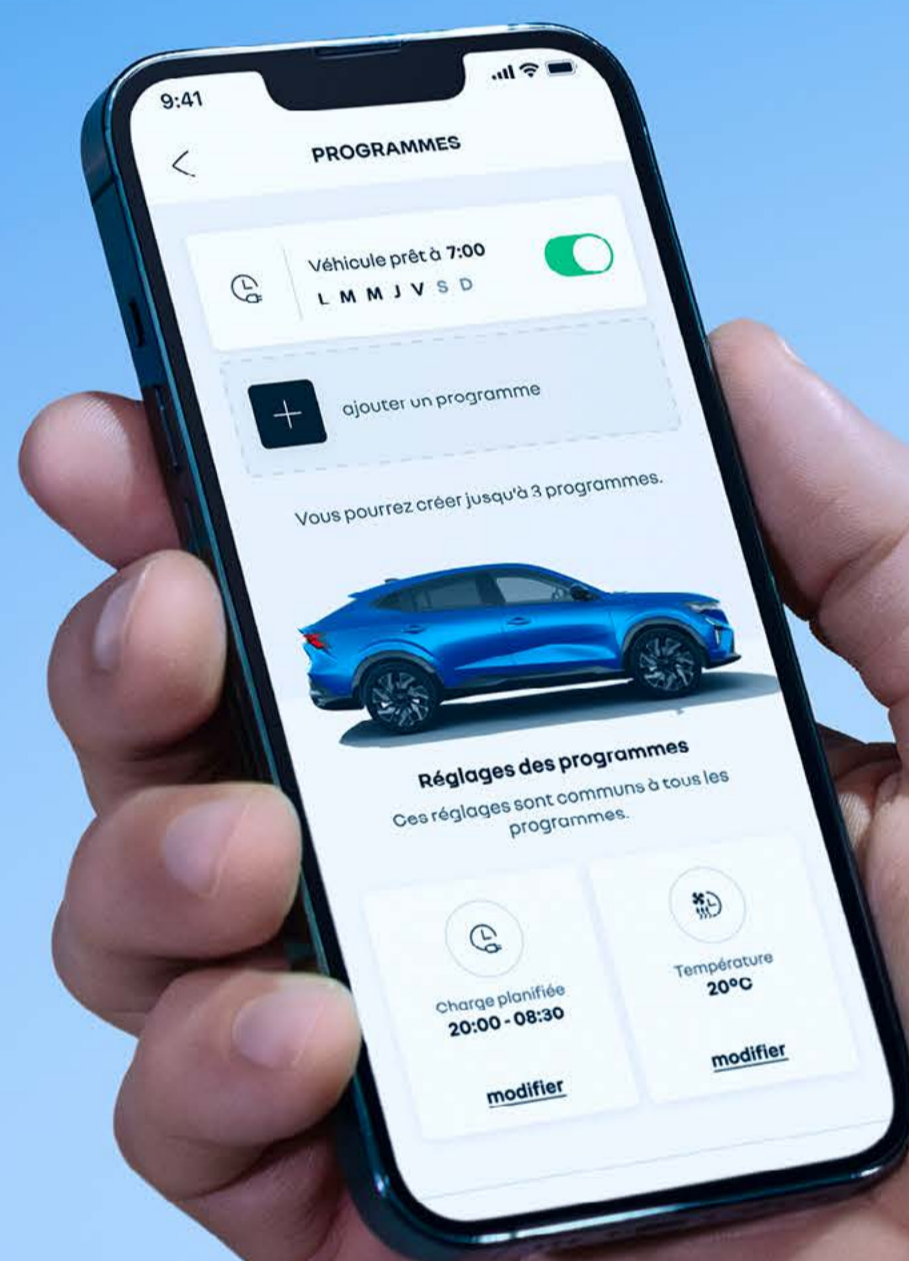


Accédez à toutes vos stations de radio préférées en direct à tout moment grâce à **Radioplayer for Renault**.



Avec **EasyPark**, planifiez et réservez votre stationnement parmi des millions de places à travers l'Europe. Saisissez l'adresse de votre destination ou naviguez à l'aide de la carte.

Avec l'application My Renault⁽⁴⁾, interagissez à distance avec votre véhicule via votre smartphone. Services connectés, localisation du véhicule, historique de maintenance, rappels d'entretien et prise de rendez-vous en Atelier, votre Renault Rafale E-Tech hybrid est toujours à portée de main.



⁽¹⁾ Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

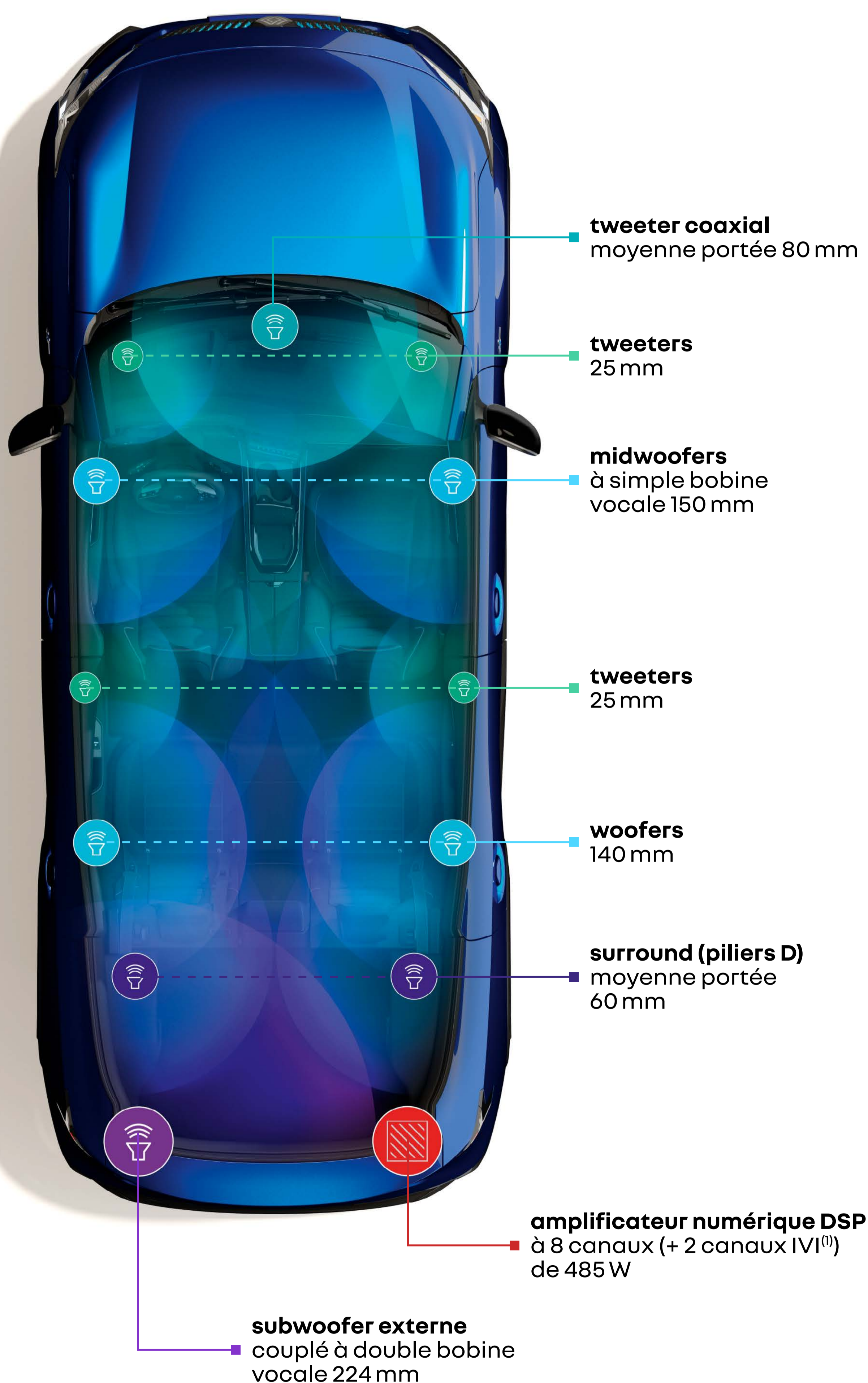
⁽²⁾ selon pays

⁽³⁾ Les applications téléchargées depuis Google Play nécessitent un forfait de données séparé : soit en partageant la connexion de votre téléphone, soit en souscrivant à une offre chez notre partenaire Orange.

⁽⁴⁾ Les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule.

son haute-fidélité Harman Kardon®

Parfaitement insonorisé grâce à la technologie à effet cocon développée par Renault, l'habitacle permet de profiter au mieux du son haute-fidélité Harman Kardon®. 5 modes d'écoute développés avec Jean-Michel Jarre optimisent le rendu sonore en fonction de la source choisie.



⁽⁰⁾ info-divertissement à bord (IVI=In-Vehicle Infotainment)

configurez votre véhicule →

détecter, informer, guider

Le « safety score » évalue votre capacité à conduire en toute sécurité en analysant les données de vitesse, la trajectoire et les distances de sécurité transmises lorsque vous roulez. À la fin de chaque déplacement, il affiche votre score de 0 à 100 afin de vous aider à améliorer votre conduite.

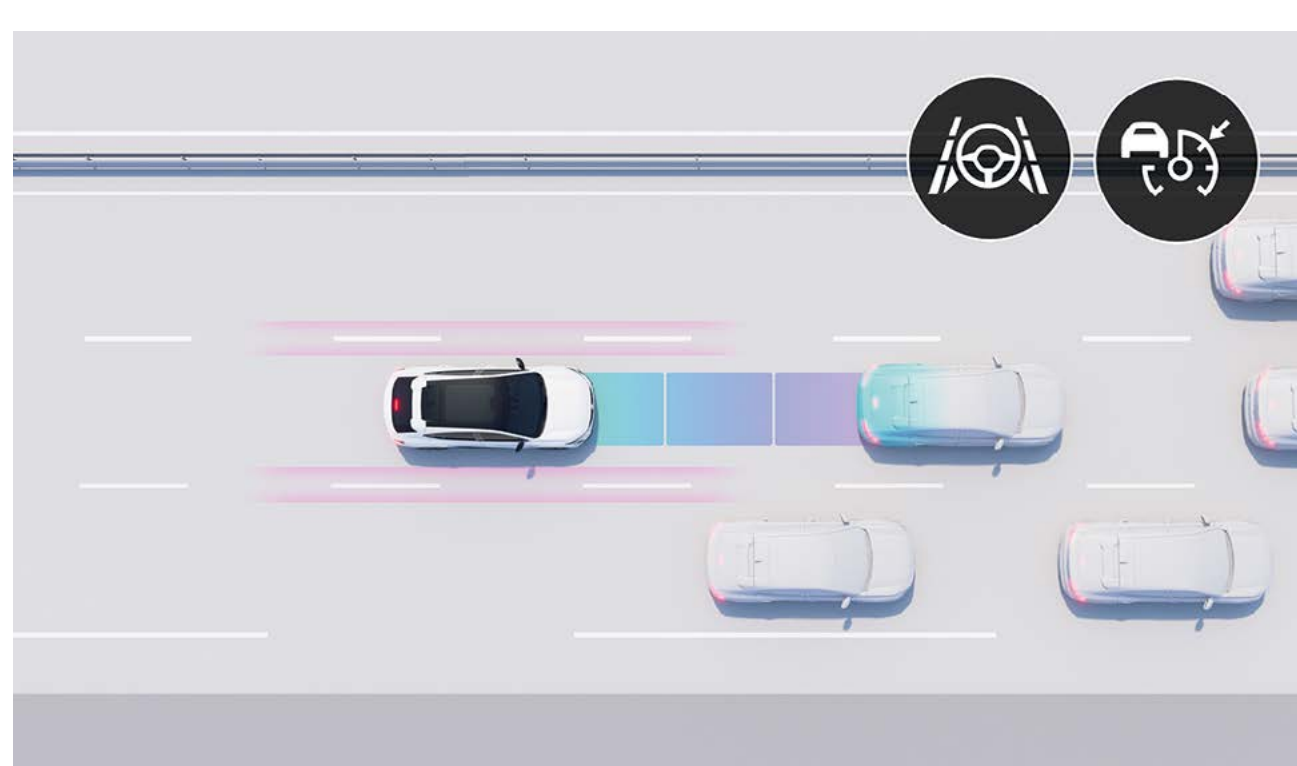


Le « safety coach » vous aide à améliorer votre conduite en utilisant le score proposé par le safety score et vous informe en temps réel des risques potentiels sur votre trajet à partir des données environnantes.

05. sécurité



32 systèmes avancés d'aide à la conduite



active driver assist⁽¹⁾

Il régule la vitesse en tenant compte du contexte routier, maintient les distances de sécurité et assure le centrage dans la voie. Lorsque la circulation ralentit, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement.



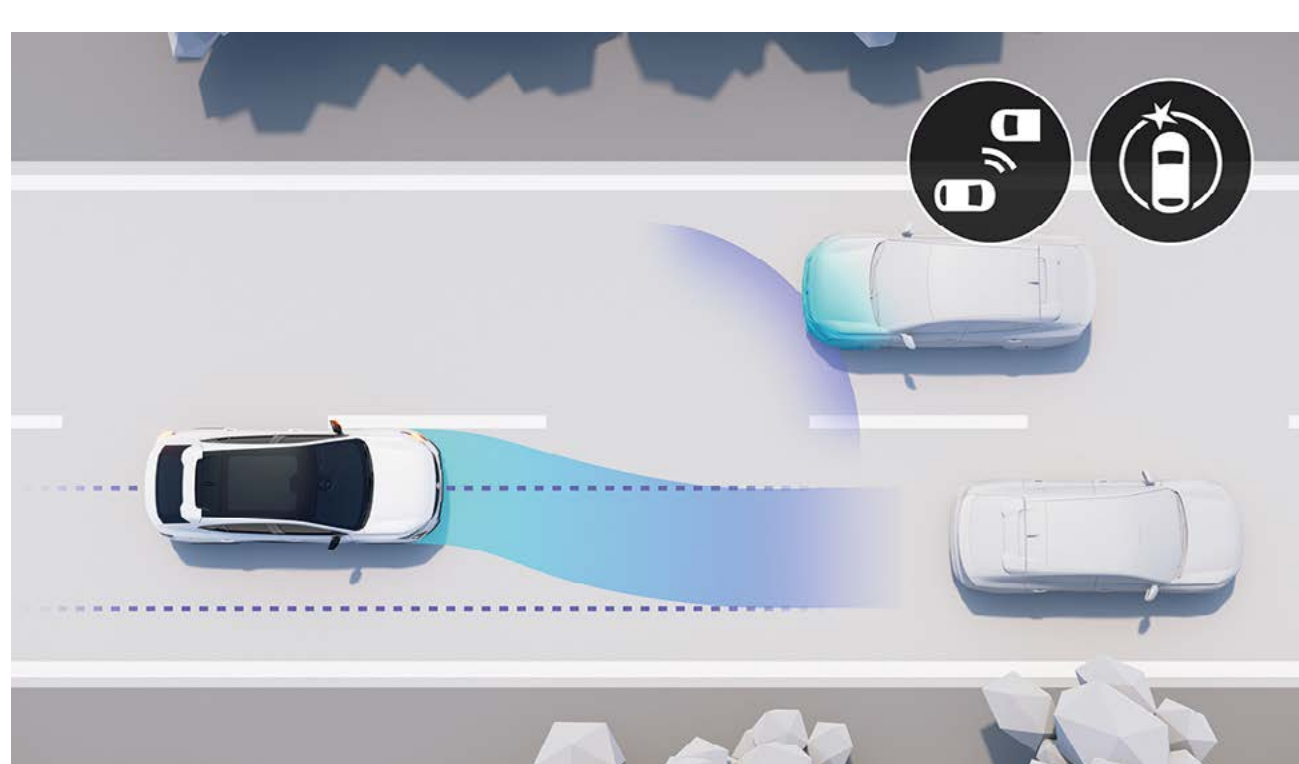
conduite hybride prédictive⁽¹⁾⁽²⁾

Votre voiture anticipe la conduite thermique, hybride ou 100% électrique en analysant en continu votre trajet pour savoir quand vous traverserez une ville ou si vous risquez de rencontrer une topographie particulière ou un embouteillage. Vous améliorez ainsi votre consommation et les performances de votre véhicule.



caméra 3D vision à 360°

Les 4 caméras, dont les images reconstituent l'environnement direct du véhicule à 360°, vous permettent d'exécuter vos manœuvres sans effort.



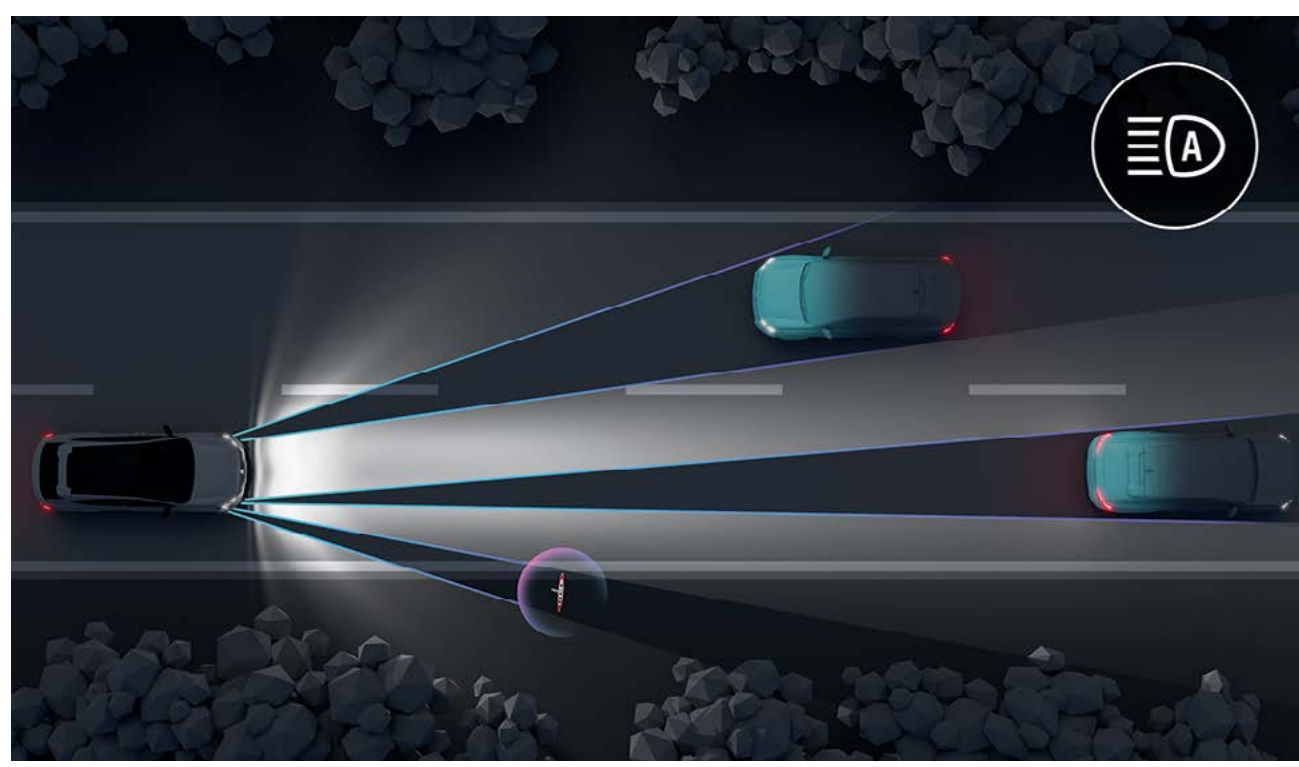
détection avant avec correction de trajectoire d'urgence

Lors d'un changement de voie, le véhicule vous avertit d'une collision potentielle avec un véhicule qui dépasse dans la voie adjacente. Si une collision est probable, il effectue une correction automatique d'urgence de la trajectoire.



freinage automatique d'urgence urbain et inter-urbain (avec détection de voitures/piétons/cyclistes)

Il détecte les usagers vulnérables venant de face ou de côté et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



feux LED matrix vision

Le système ajuste automatiquement la forme du faisceau lumineux à la situation du trafic et de la météo pour éviter l'éblouissement et optimiser la vision nocturne.

conduite

- active driver assist⁽¹⁾
- affichage tête haute 9.3"
- aide au démarrage en côte
- alerte de distance de sécurité
- contrôle de stabilité remorque
- commutation automatique des feux de route/croisement
- conduite hybride prédictive⁽¹⁾⁽²⁾
- feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée)
- feux LED matrix vision
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent

parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul
- caméra 3D vision à 360°
- parking mains-libres

sécurité

- alerte de franchissement de ligne (lane departure warning)
- alerte de sortie sécurisée des occupants
- avertisseur d'angle mort
- alerte de trafic perpendiculaire
- aide au maintien dans la voie
- détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence
- détection avant avec correction de trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence urbain et inter-urbain (avec détection de voitures/piétons/cyclistes)
- freinage automatique d'urgence avec fonction intersections
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse⁽³⁾
- alerte de détection de fatigue

⁽¹⁾ inclus pendant 5 ans

⁽²⁾ en continu avec la motorisation 300 ch et sur 7 km avec 200 ch

⁽³⁾ inclus pendant 14 ans

[configurez votre véhicule →](#)

06. personnalisation

teintier



noir étoile (pm)



gris schiste (pm)



rouge flamme (pm)



blanc nacré satin (s)



bleu sommet⁽¹⁾ (pm)



bleu sommet satin (s)⁽²⁾

pm : peinture métallisée

s : peinture satinée

photos non contractuelles présentées avec option toit noir

⁽¹⁾ disponible uniquement sur les versions esprit Alpine et Atelier Alpine

⁽²⁾ disponible uniquement en option sur la version Atelier Alpine

configurez votre véhicule →

06. personnalisation

ambiances



techno⁽¹⁾



esprit Alpine⁽¹⁾



Atelier Alpine⁽¹⁾

⁽¹⁾ Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

06. personnalisation

selleries



**sellerie textile « refined »
et tissu gris clair avec
motif embossé⁽¹⁾**



**sellerie Alcantara® recyclé
avec perforations sur fond
bleu/textile « refined »
grain fin avec surpiqûres
bleu/blanc/rouge⁽²⁾⁽³⁾**

jantes



**jante alliage diamantée
noire 20" sonic⁽¹⁾**



**jante alliage diamantée
noire 20" castellet avec
vernis gris fumé⁽²⁾**



**jante alliage diamantée
noire 21" chicane avec
vernis gris fumé⁽³⁾**

⁽¹⁾ disponible sur la version techno

⁽²⁾ disponible sur la version esprit Alpine

⁽³⁾ disponible sur la version Atelier Alpine

configurez votre véhicule →

06. personnalisation

accessoires



marchepieds premium

Renforçant le style sportif avec ses bords arrondis et ses motifs inédits, ils s'intègrent parfaitement au design du véhicule. Pratiques, ils facilitent l'accès au toit et protègent la carrosserie des impacts du quotidien.



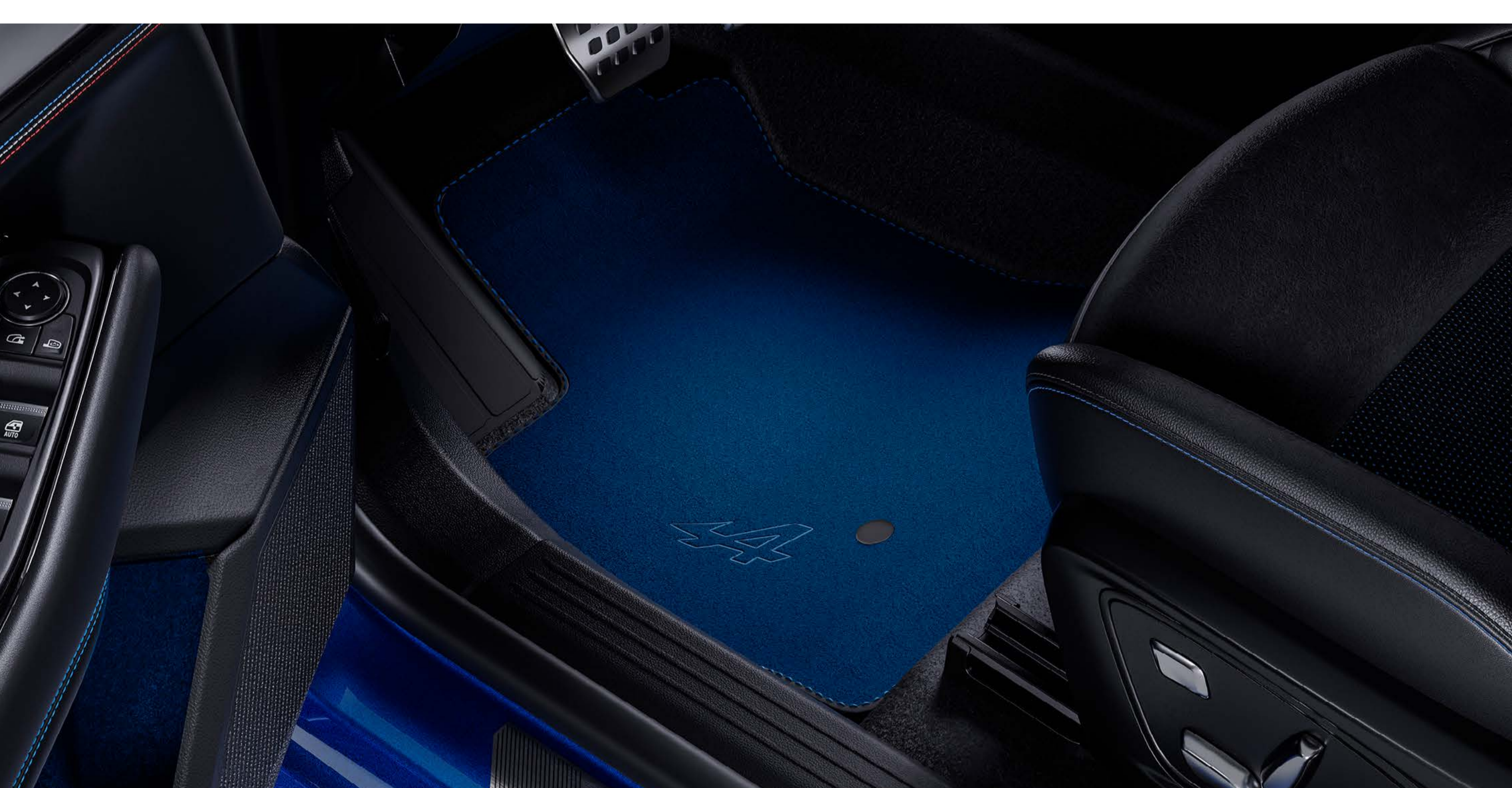
becquet de coffre noir brillant

Sublimez la ligne arrière du coffre pour souligner le profil aérodynamique de Renault Rafale E-Tech hybrid.



cousin grand confort sur appuis-tête

Rehaussant le confort et l'élégance de votre espace intérieur, ils garantissent un maintien optimal pour un voyage en première classe.



surtapis esprit Alpine

Imprégnés l'intérieur de l'esprit Alpine avec le jeu de surtapis brodés du « A » d'Alpine, la moquette bleue et les surpiquûres assorties.



attelage escamotable électrique

Invisible lorsqu'il est replié, il préserve le design de Renault Rafale E-Tech hybrid. Très facile à utiliser, il se déploie automatiquement en quelques secondes par un simple appui sur le bouton de commande.

configurez votre véhicule →

06. personnalisation

motorisations

E-Tech full hybrid 200 ch	E-Tech 4x4 300 ch plug-in hybrid
énergie	
électrique + essence sans plomb	électrique + essence sans plomb
puissance maximale cumulée kW (ch) au régime (tr/min)	
147 (200) à 4 500	221 (300) à 4 500
couple maximal cumulé (Nm) au régime (tr/min)	
205 + 205 (non cumulable) à 1750	230 + 205 + 200 (non cumulable) à 1750
autonomie (km)⁽¹⁾	
jusqu'à 1100	jusqu'à 1000 totale
	jusqu'à 105 en 100% électrique ⁽²⁾
performance	
vitesse maximale (km/h)⁽³⁾	
180	
0-100 km/h (s)	
8.9	6.4
reprise : 80 km/h à 120 km/h (s)	
5.6	4.0
consommations et émissions⁽⁴⁾ selon WLTP	
émissions de CO₂ (g/km)	
de 105 à 113	de 12 à 16 ⁽⁵⁾
consommation en cycle mixte (l/100 km)	
de 4.7 à 5.0	de 0.5 à 0.7 ⁽⁵⁾
volumes	
réservoir à carburant (l)	
58 (y compris 3 l de réserve)	55 (y compris 3 l de réserve)

⁽¹⁾ avec un plein d'essence selon WLTP

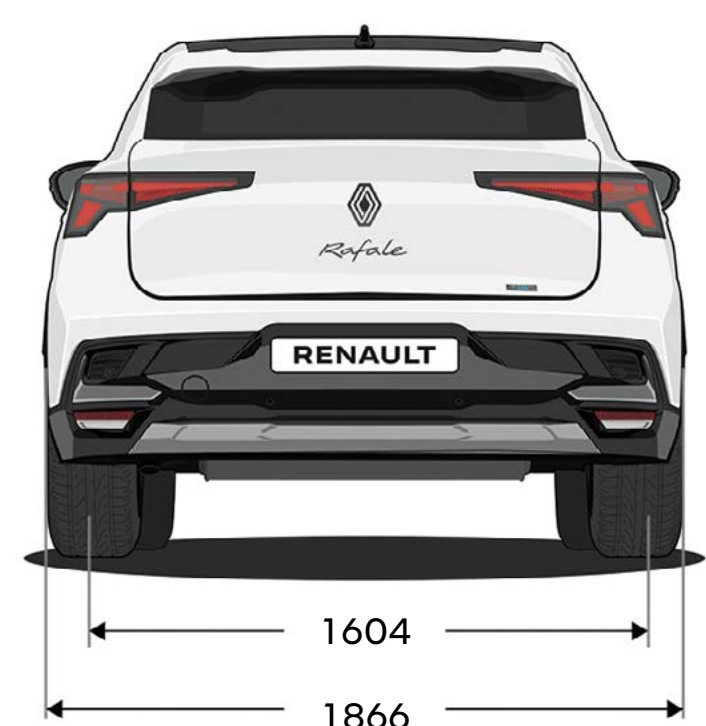
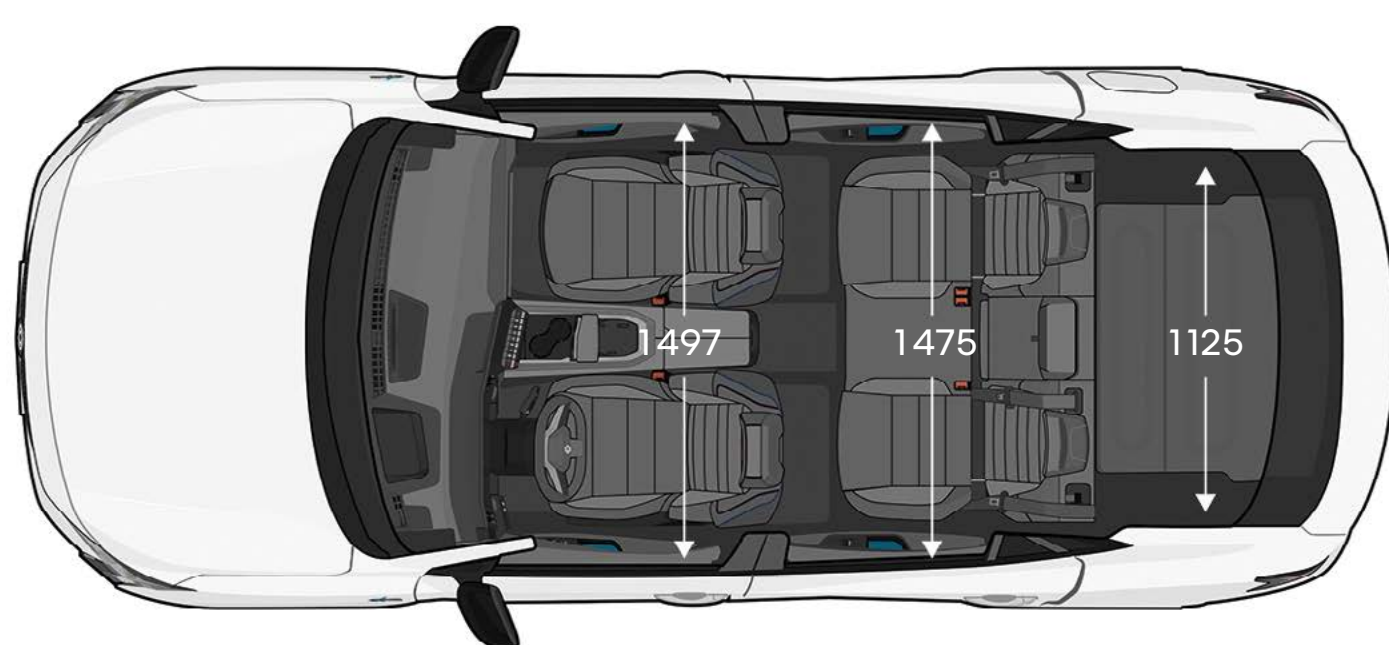
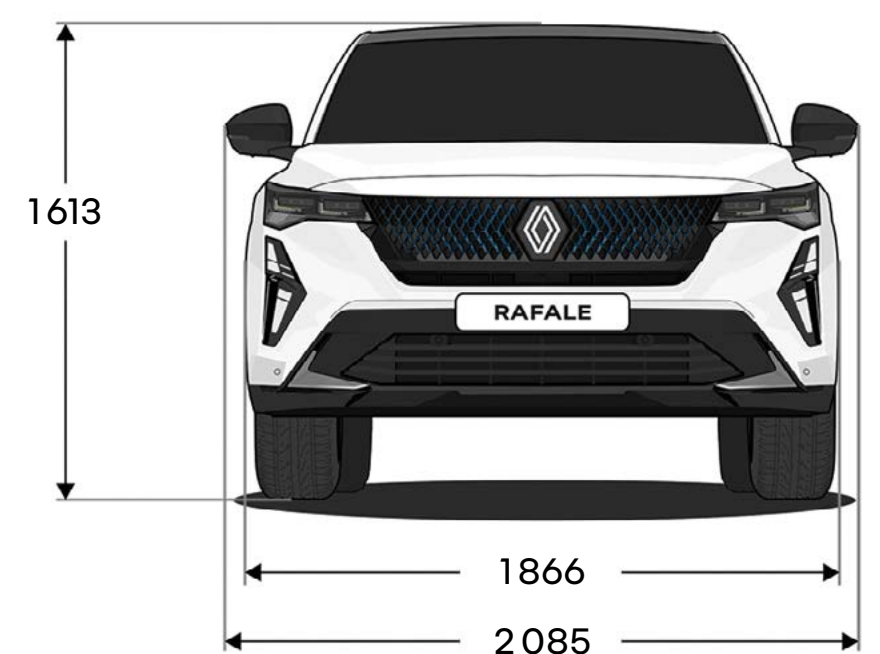
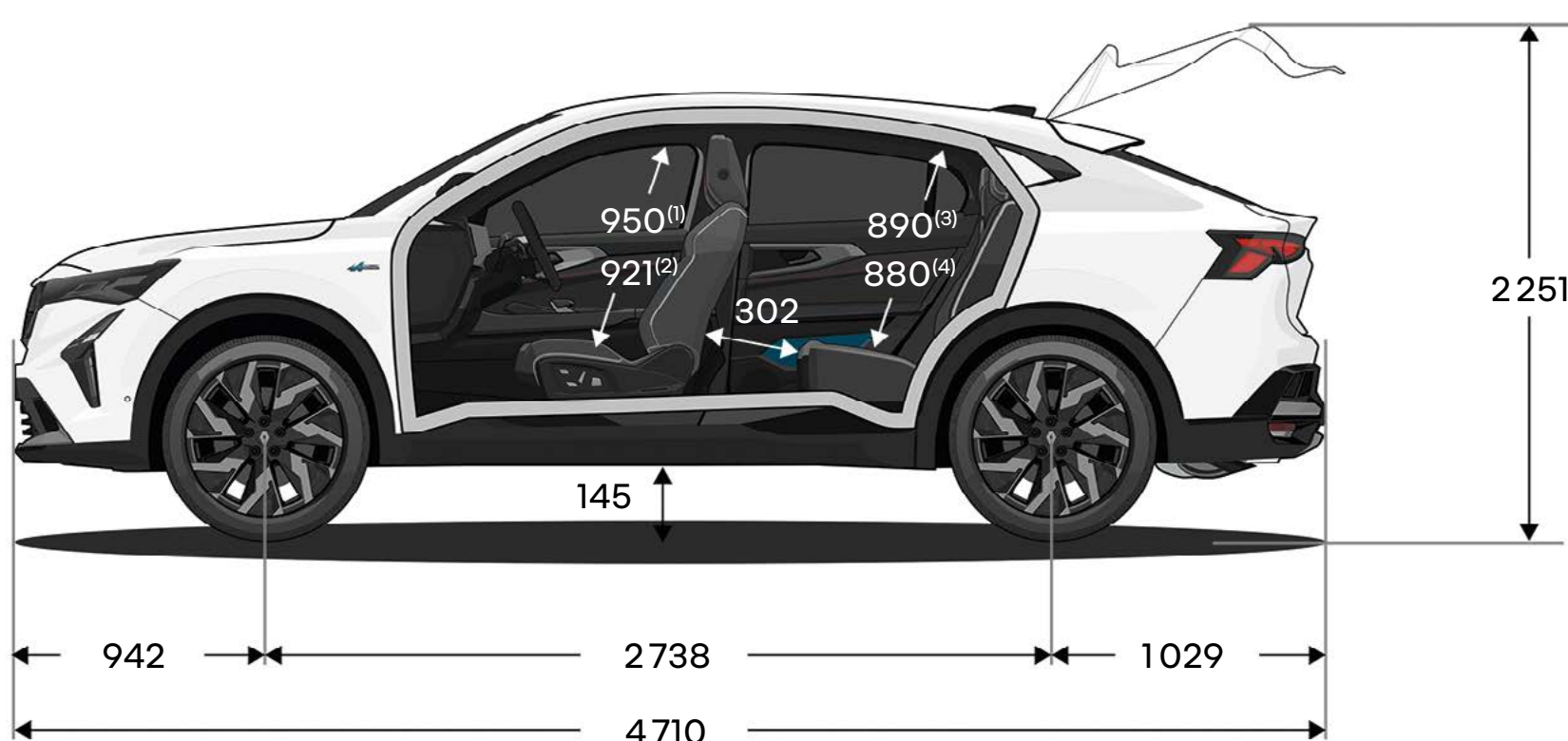
⁽²⁾ selon WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques)/source interne Renault/2024

⁽³⁾ vitesse bloquée électroniquement

⁽⁴⁾ La consommation de carburant, comme les émissions de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.

⁽⁵⁾ selon version, sur cycle mixte selon WLTP

dimensions et volumes



volume de coffre (en litres)	E-Tech full hybrid 200 ch	E-Tech 4x4 300 ch
volume de coffre minimal	627	539
volume de coffre maximal	1900	1826
volume sous faux plancher	92	4

dimensions en mm

(1) hauteur sous pavillon de la 1^{re} rangée avec solarbay®

(2) hauteur sous pavillon de la 1^{re} rangée sans solarbay®

(3) hauteur sous pavillon de la 2^e rangée avec solarbay®

(4) hauteur sous pavillon de la 2^e rangée sans solarbay®

configurez votre véhicule →

Human First Program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

Parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, Human First Program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et des systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 36 systèmes avancés d'aide à la conduite/
plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags,
sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure/
plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRRescue/Fireman Access/plus de 5 000 pompiers formés
depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde/environ 400 voitures
données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement dans la R&D**

safety score/safety coach/services connectés/big data/
systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

[en savoir plus sur Human First Program](#)



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de la réalisation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : A. Doroszewicz © Renault Marketing 3D-Commerce - 1810 - septembre 2024
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

Renault recommande  **Castrol**



configurez votre véhicule →