

RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC



on a tout changé, sauf son nom

Première familiale Renault 100% électrique assemblée en France, Renault Scenic E-Tech electric affiche un design galbé et aérodynamique. Disposant d'une autonomie allant jusqu'à 625 km⁽¹⁾, il réinvente son ADN avec ses technologies novatrices, son toit verre panoramique opacifiant solarbay^{®(2)} et son approche environnementale en étant recyclable à 90%⁽³⁾.



Technicité et écoresponsabilité s'accordent pour un plaisir de conduite innovant.

motorisation
E-Tech electric
220 ch

jusqu'à 625 km
d'autonomie
selon WLTP⁽¹⁾

toit verre
panoramique
opacifiant
solarbay^{®(2)}

système
openR link avec
Google intégré⁽⁴⁾

jusqu'à 1670 l
de volume
de coffre⁽⁵⁾

30 systèmes
avancés d'aide
à la conduite

⁽¹⁾ selon WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et jusqu'à 370 km d'autonomie sur autoroute/source interne Renault/2023

⁽²⁾ en option selon version

⁽³⁾ incluant les matières recyclées selon la norme ISO 14021 et les chutes ou rebuts de production réincorporés dans les processus de fabrication au sein même d'un site industriel

⁽⁴⁾ Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

⁽⁵⁾ avec banquette arrière rabattue

menu interactif

01. design

02. vie à bord

03. autonomie et recharge

04. multimédia

05. sécurité

06. personnalisation

pdf à télécharger



liste de prix



liste des accessoires

on a réinventé la voiture à vivre

Modelée avec précision, la carrosserie bi-ton⁽¹⁾ dévoile des galbes généreux et des arêtes tranchées. L'attention portée à chaque détail, poignées de porte affleurantes et l'utilisation de matériaux recyclés et biosourcés en font une familiale sans pareille.



au moins 40 kg de matières plastiques recyclées sur l'ensemble du véhicule⁽²⁾

La face avant révèle une calandre inédite et une signature lumineuse full LED équipée de feux de jour en demi-losange.



À l'arrière, les feux ciselés, les plis de carrosserie et le monogramme Scenic renforcent son style distinctif.



La version esprit Alpine se distingue avec ses jantes alliage diamantées 20" speedway, ses baguettes avant et arrière gris satiné et sa carrosserie gris schiste mat. À l'intérieur, les sièges typés sport arborent des surpiqûres bleues et le volant affiche des surpiqûres bleu/blanc/rouge.



⁽¹⁾ selon version

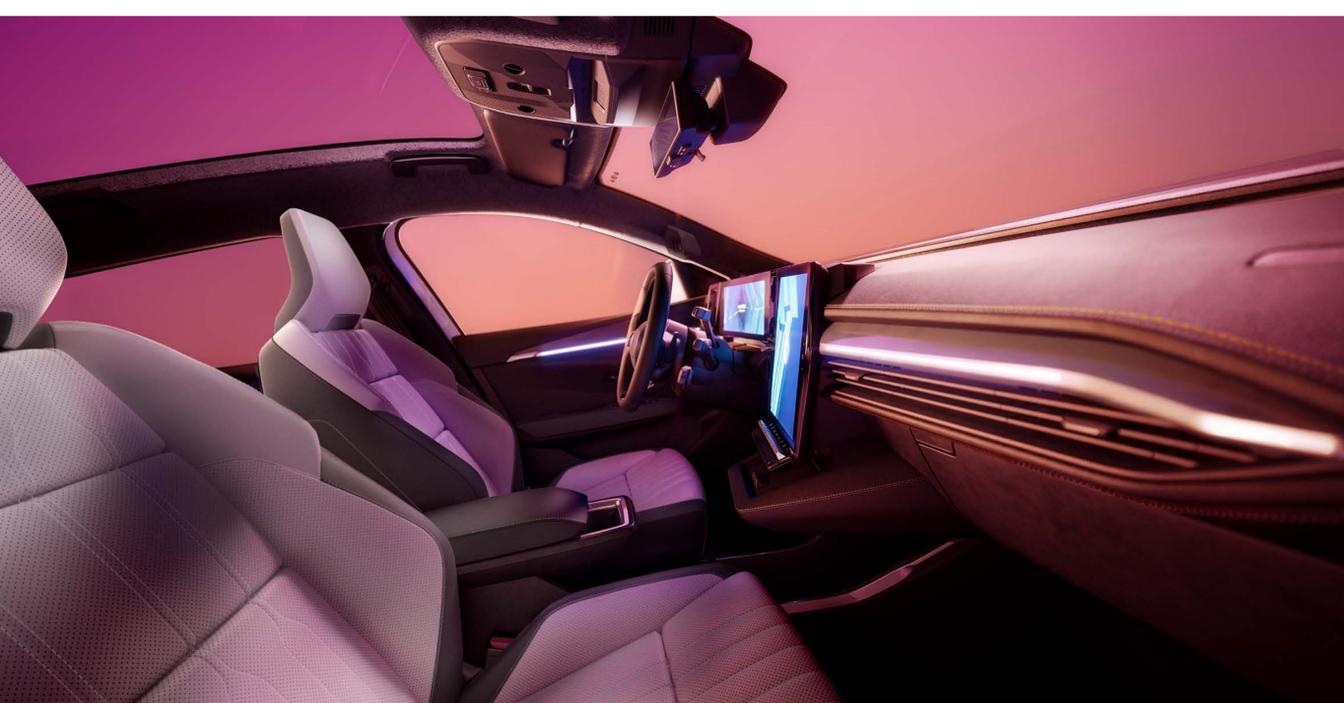
⁽²⁾ soit 17% de la masse totale de thermoplastiques et mousses polyuréthane présents sur le véhicule (239 kg)

nouvel espace intérieur

Réparti sur deux écrans de 12", l'openR de 774 cm² offre des interfaces haute définition performantes. Les commandes autour du volant optimisent l'ergonomie du poste de conduite. Avec le système de reconnaissance du conducteur⁽¹⁾, les réglages comme la position du siège et des rétroviseurs extérieurs sont automatiquement mémorisés.



La structure de la planche de bord comporte jusqu'à 80%⁽¹⁾ de matière recyclée et pour le textile de la sellerie esprit Alpine et techno ce sont 100%.



Les selleries de la version iconic sont composées de matériaux recyclés jusqu'à 22%.

⁽¹⁾ selon version

[configurez votre véhicule →](#)

confort pour toute la famille

Éclairé par le toit verre panoramique opacifiant solarbay®⁽¹⁾ de 1.65 m², l'habitacle accueille des sièges ergonomiques et chauffants⁽²⁾. Grâce au plancher plat et au rayon aux genoux de 27.8 cm à l'arrière, chacun dispose d'un espace optimal.



La technologie solarbay® s'active à la voix avec Google Assistant⁽³⁾ ou manuellement via un bouton situé au niveau du plafonnier. Réglable sur 4 configurations d'opacité différentes, il préserve la luminosité et le confort thermique à bord été comme hiver. Ce système maintient ainsi l'autonomie de la batterie en réduisant la consommation en climatisation ou en chauffage.



Développé en partenariat avec Saint-Gobain, le toit verre panoramique opacifiant solarbay® est composé de près de 50% de verre recyclé⁽⁴⁾ issu des déchets de production de verre automobile.

L'accoudoir arrière ingenius® rabattable de 3.6 l est équipé de 2 ports USB-C. Plusieurs configurations sont possibles pour y insérer tablettes ou smartphones.



Au total, plus de 38 l de rangements sont répartis dans l'habitacle : sur la console, dans les dossiers des sièges et dans les portières.



Le volume du coffre s'adapte à vos besoins et offre une capacité de chargement allant de 545 l à 1670 l lorsque la banquette arrière est rabattue.



banquette arrière avec dossier rabattable 40/20/40



rangement de câble de recharge dans le coffre (53 l)

⁽¹⁾ en option selon version

⁽²⁾ selon version

⁽³⁾ Les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

⁽⁴⁾ issu des différentes étapes de la production des vitrages automobiles dans les usines de Saint-Gobain Sekurit

[configurez votre véhicule →](#)

jusqu'à 625 km d'autonomie⁽¹⁾

Issu d'innovations en recherche et développement, Renault Scenic E-Tech electric repousse les limites de la performance et de l'efficacité : répartition du poids, gestion énergétique optimisée design aérodynamique.



Sa plateforme accueille une batterie de 87 kWh et un moteur électrique efficient de 220 ch pour une autonomie allant jusqu'à 625 km⁽¹⁾ selon WLTP.



design aérodynamique

Les lignes de Renault Scenic E-Tech electric ont été pensées pour maximiser son autonomie : voiture basse et compacte, calandre à entrée d'air optimisée, flancs arrière sculptés, poignées affleurantes et jantes alliage aérodynamiques.

pompe à chaleur et gestion thermique

Renault Scenic E-Tech electric embarque une pompe à chaleur de série associée à un système de gestion thermique de la batterie et du moteur. L'ensemble régule automatiquement la température de la batterie et du moteur puis assure le confort thermique de l'habitacle quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

poids optimal

Grâce à l'utilisation d'aluminium recyclé, le véhicule est l'un des plus légers de sa catégorie avec 1842 kg⁽²⁾. À puissance équivalente, son autonomie s'en trouve augmentée.

freinage régénératif avec one pedal⁽³⁾

Avec son système de freinage régénératif, Renault Scenic E-Tech electric innove en intégrant la nouvelle fonction one pedal. À chaque décélération, la récupération d'énergie est optimisée et le mode one pedal permet de maximiser l'action jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, sans nécessiter l'utilisation de la pédale de frein. Les 5 niveaux de freinage s'activent via les palettes au volant.

autonomie⁽¹⁾

batterie de 87 kWh :
jusqu'à 625 km d'autonomie

⁽¹⁾ selon WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et jusqu'à 370 km d'autonomie sur autoroute/source interne Renault/2023

⁽²⁾ poids d'une version E2 87 kWh

⁽³⁾ selon version

recharge en toute simplicité

À domicile, au travail ou en déplacement, Renault Scenic E-Tech electric vous offre une polyvalence de recharge unique sur le marché.



recharge à domicile

Mobilize powerbox

Commandez votre solution de recharge et son installation. Installez chez vous une borne de recharge Mobilize powerbox. Un expert installera votre solution de recharge avant la livraison de votre Renault Scenic E-Tech electric.

Mobilize smart charge

Rechargez intelligemment et payez moins. Avec l'application gratuite Mobilize smart charge, bénéficiez d'une gestion intelligente de la recharge pour profiter d'une électricité au meilleur prix et faites des économies sur vos recharges à domicile.

recharge AC 22 kW maximum⁽¹⁾

Rechargez Renault Scenic E-Tech electric facilement à votre domicile⁽²⁾ avec une borne de recharge murale powerbox.

app My Renault

Contrôlez votre autonomie à tout moment; déclenchez la recharge du véhicule à distance ou programmez-la aux heures creuses.

recharge en déplacement

Mobilize charge pass

Facilitez votre recharge sur la route et payez moins. Rechargez votre Renault Scenic E-Tech electric facilement et rapidement lors de vos déplacements avec un pass pour accéder au plus grand réseau de recharge d'Europe à des tarifs attractifs. Avec la fonction **plug & charge⁽³⁾**, plus besoin d'utiliser un pass ou une carte de crédit, Renault Scenic E-Tech electric et la borne de recharge se reconnaissent : branchez simplement votre véhicule et la recharge démarre automatiquement. Vous êtes facturé directement, sans démarche à effectuer.

recharge rapide DC 150 kW

Récupérez 2 h de roulage en 30 min sur une borne de recharge rapide DC sur autoroute.

app My Renault

Localisez les bornes de recharge publiques les plus proches de votre destination.



téléchargez
l'app My Renault



⁽¹⁾ en option selon pays

⁽²⁾ Offre Mobilize powerbox. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize.

⁽³⁾ Le service fonctionne uniquement sur les bornes de recharge rapide DC compatibles et sera accessible courant 2025 et gratuitement via Mobilize charge pass.

[configurez votre véhicule →](#)

Renault Scenic E-Tech electric est livré avec un câble mode 3⁽¹⁾ utilisable sur une borne de recharge domestique⁽²⁾ ou publique.

| | | | |
|---|--|--|---|
| borne de recharge rapide publique⁽³⁾ DC câble solidaire à la borne  | borne de recharge publique 22 kW AC ⁽⁴⁾ câble mode 3 inclus à l'achat  | borne de recharge domestique⁽²⁾ 7.4 kW AC câble mode 3 inclus à l'achat  | prise domestique standard 2.3 kW AC câble mode 2 ou flexi-charger en accessoire  |
| temps de recharge avec batterie de 87 kWh | | | |
| de 15 à 80% → 37 min | de 15 à 80% → 5 h 52 | de 15 à 80% → 8 h 27 | de 15 à 80% → 30 h 06 |

⁽¹⁾ câble mode 3 monophasé jusqu'à 7.4 kW et triphasé jusqu'à 11 kW

⁽²⁾ Offre Mobilize powerbox. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize.

⁽³⁾ Les puissances maximales et les temps de recharge communiqués reposent sur des conditions de recharge optimales au niveau du véhicule et de la borne (pic de puissance). La puissance maximale acceptée par la batterie (principalement en recharge DC) varie en fonction de l'état de charge de la batterie et suivant la température extérieure.

⁽⁴⁾ Renault Scenic E-Tech electric peut se recharger seulement jusqu'à 11 kW sur la borne de 22 kW.

simulez l'autonomie et le temps de recharge

roulez l'esprit libre

Partez loin en famille l'esprit tranquille sans changer vos habitudes, Renault Scenic E-Tech electric s'adapte parfaitement à vos voyages. Avec le planificateur de trajet en électrique, embarqué via Google Maps, bénéficiez de trajets optimisés⁽¹⁾ permettant d'identifier votre parcours en incluant les arrêts et durées de recharge à prévoir, tout en prenant en compte les températures en été comme en hiver.

⁽¹⁾ Trajets types calculés selon l'autonomie réelle du véhicule, suivant conditions de roulage : type de route, conditions météorologiques (25 °C en été et 5 °C en hiver) et une batterie chargée à 100% au départ.

configurez votre véhicule →

menu ↑

batterie, un cycle de vie maîtrisé

1^{er} constructeur automobile à agir sur l'ensemble du cycle de vie des batteries, Renault Group a développé de solides expertises pour accroître leur durabilité et étendre leurs usages.

Les diverses étapes de la vie de la batterie de Renault Scenic E-Tech electric s'intègrent au programme de Refactory de Flins et Séville, premières usines dédiées à l'économie circulaire.



Après son utilisation, la batterie⁽¹⁾ peut connaître une seconde vie avant d'être recyclée.

100%

première vie



Durant sa première vie, la batterie alimente le moteur électrique de Renault Scenic E-Tech electric et assure la traction électrique. La batterie est dimensionnée pour durer toute la vie du véhicule.

< 70%

seconde vie



Lorsque le véhicule est en fin de vie, la batterie contient souvent encore 60% à 70% de sa capacité de stockage d'origine. Elle peut alors être reconditionnée ou réutilisée en deuxième vie pour le stockage d'énergie produite par les éoliennes et les champs solaires par exemple. Cette seconde vie peut durer de 6 à 10 ans.

< 10%

recyclage



À la fin de sa vie, la batterie démarre sa phase de recyclage par le désassemblage et l'extraction des éléments de structure : plastique, métaux et câblages et partent séparément dans leurs filières de recyclage respectives et les modules sont traités dans des filières dédiées aux batteries lithium-ion.

⁽¹⁾ la batterie de Renault Scenic E-Tech electric et toutes les batteries utilisées pour l'alimentation en énergie d'une voiture électrique

[configurez votre véhicule →](#)

systeme multimedia openR link avec Google intégré⁽¹⁾⁽²⁾

L'interface openR de 774 cm² donne accès aux services connectés du système multimedia openR link avec Google intégré⁽¹⁾⁽²⁾. Plus de 50 applications sont disponibles⁽¹⁾, dont 11 partenaires Renault avec Google Play⁽³⁾.



Simplifiez votre trajet en électrique avec Google Maps⁽²⁾ en profitant du planificateur de trajet mis à jour en temps réel.



planificateur de trajet en électrique

Sur route, le système propose des itinéraires adaptés en fonction des points de recharge disponibles et de l'autonomie de votre batterie. Si un obstacle intervient sur la route, le trajet est automatiquement recalculé et propose d'autres points de recharge selon le nouvel itinéraire.

points de recharge

Programmation/optimisation du trajet avec les points de recharge en temps réel.

borne de recharge

Information sur la disponibilité et la puissance des bornes de recharge.

optimisation de la recharge

Préconditionnement de la température de la batterie pour une recharge plus rapide.

Pilotez à la voix : « Hey Google, indique-moi les bornes de recharge à proximité! ». Planifiez vos déplacements, réglez la température, changez le mode de conduite, l'assistant vocal⁽¹⁾ est à votre écoute.



Waze, SongPop for Renault, Amazon Music et plus de 50 applications⁽²⁾ avec des contenus exclusifs sont disponibles via Google Play⁽³⁾.



⁽¹⁾ selon pays

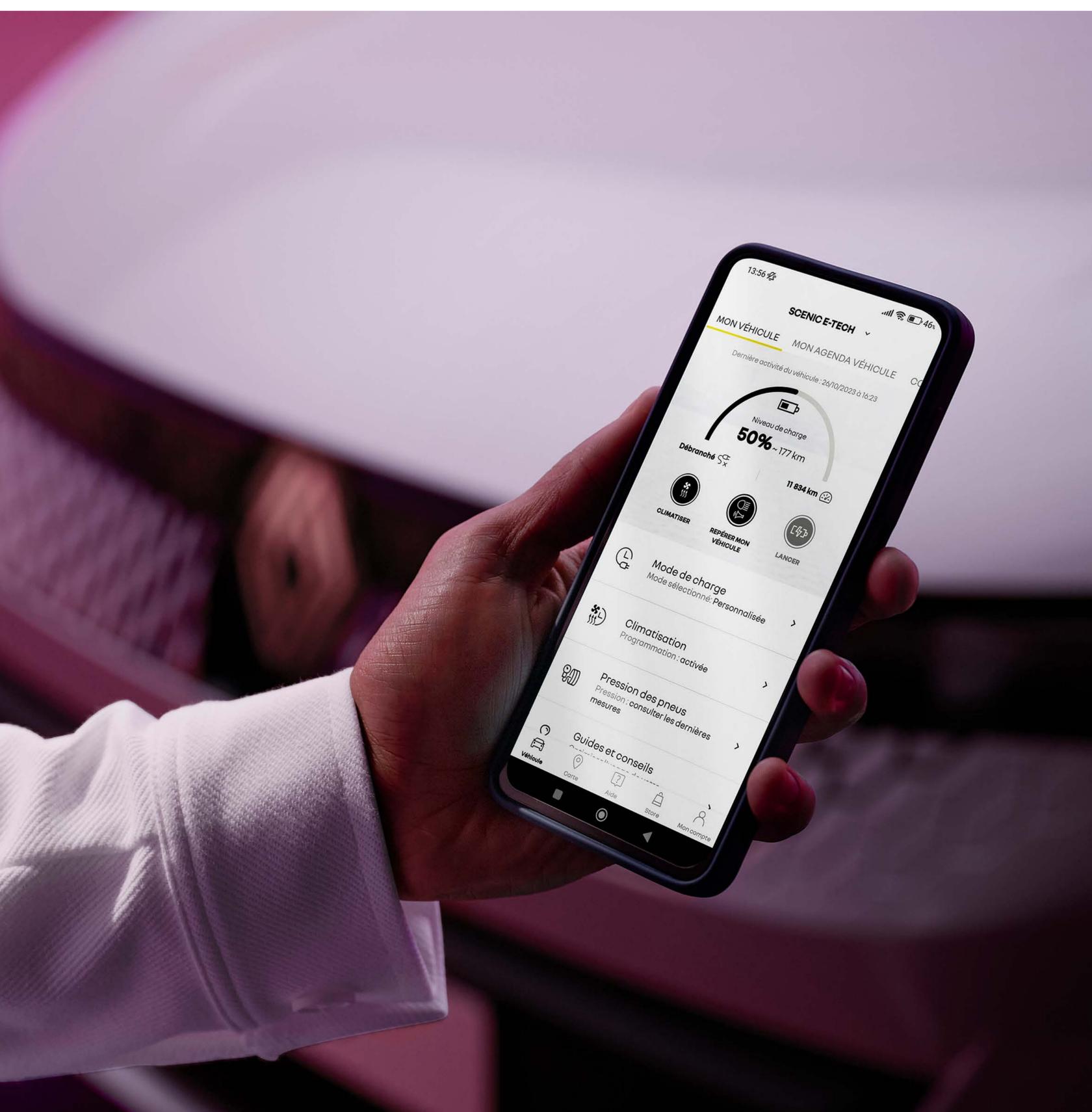
⁽²⁾ Les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule.

⁽³⁾ L'utilisation des applications téléchargées depuis Google Play nécessite un forfait de données dédié. Pour cela, partagez la connexion de votre téléphone avec votre Renault. Vous pouvez également souscrire à une offre payante chez notre partenaire Orange (offre sans engagement) dont les premiers 3 Go sont gratuits (valides pendant 6 mois).

Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

clé digitale*

Avec l'app My Renault, votre smartphone devient votre clé. Verrouiller, déverrouiller et démarrer Renault Scenic E-Tech electric. Vous pouvez même partager cet accès avec un proche en toute sécurité et simplicité.



clé digitale disponible via l'app My Renault

* disponible ultérieurement

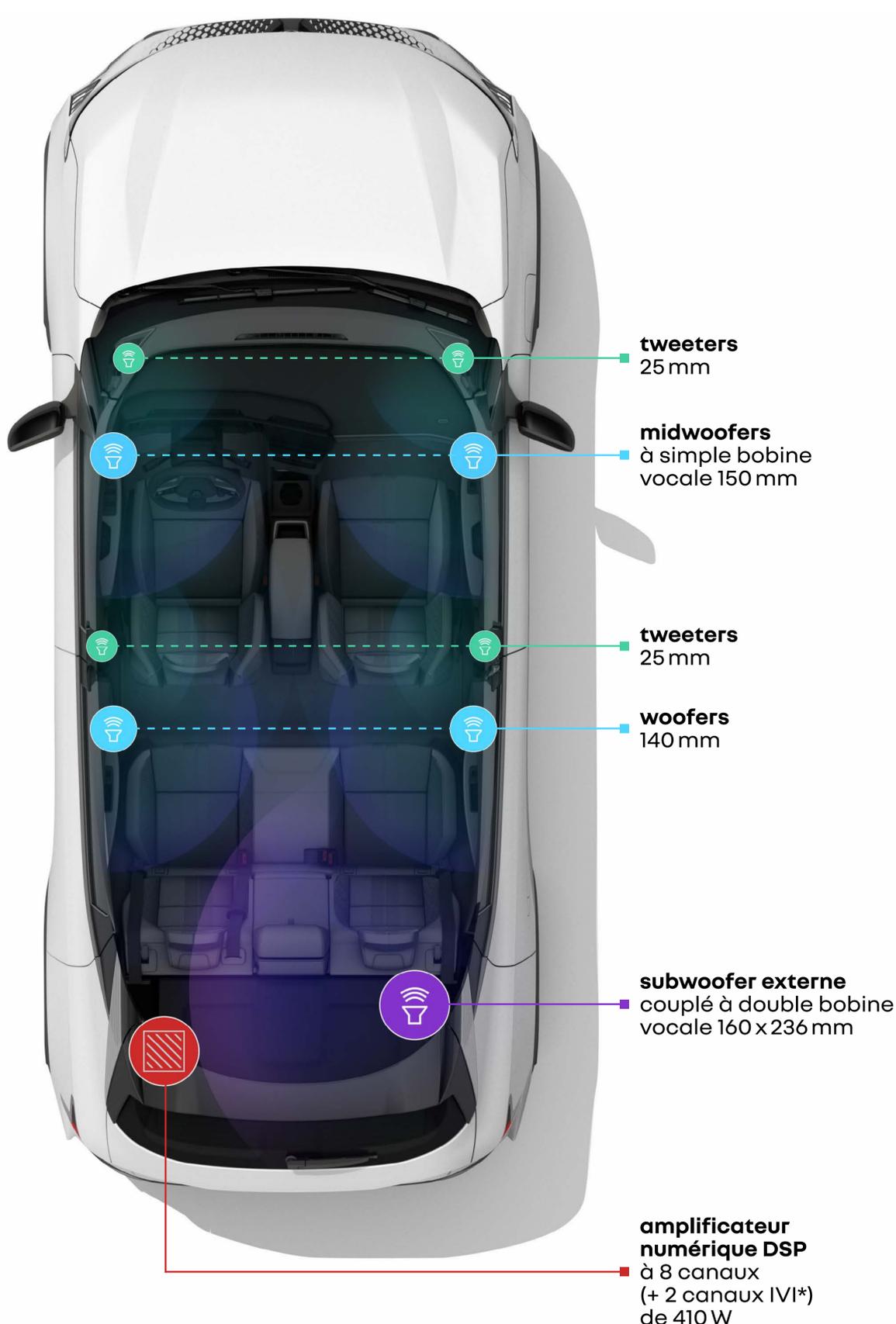


**téléchargez
l'app My Renault**



signatures sonores

Bénéficiant d'une technologie à effet cocon développée par Renault, l'habitacle est parfaitement insonorisé et permet de profiter d'un son haute-fidélité Harman Kardon®. Pour optimiser le rendu sonore, selon la source choisie, 5 modes d'écoute ont été conçus.



Une séquence musicale signée Jean-Michel Jarre accueille à bord conducteur et passagers ; elle s'accompagne d'une animation visuelle sur le tableau de bord. À l'extérieur, un son spécifique prévient les piétons du passage du véhicule roulant à moins de 30 km/h.



* info-divertissement à bord (IVI=In-Vehicle Infotainment)

[configurez votre véhicule →](#)

détecter, informer, guider

Le « safety score » évalue votre capacité à conduire en toute sécurité en analysant les données de vitesse, trajectoire, distances de sécurité transmises lorsque vous roulez. À la fin de chaque déplacement, il affiche votre score de 0 à 100 afin de vous aider à améliorer votre conduite.



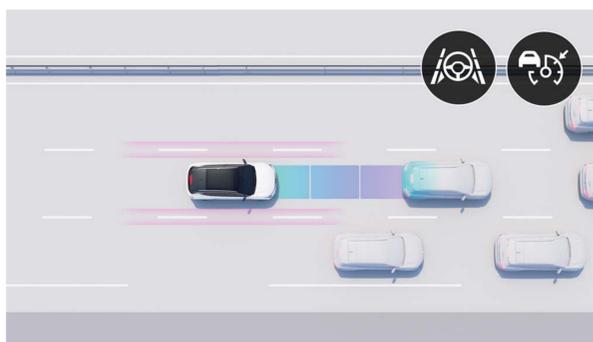
Le « safety coach » vous aide à améliorer votre conduite en utilisant le score proposé par le « safety score » et vous informe en temps réel des risques potentiels sur votre trajet, à partir des données environnantes.

05. sécurité



30 systèmes avancés d'aide à la conduite

Dans le cadre de Human First Program, Renault Scenic E-Tech electric propose 30 systèmes avancés d'aide à la conduite.



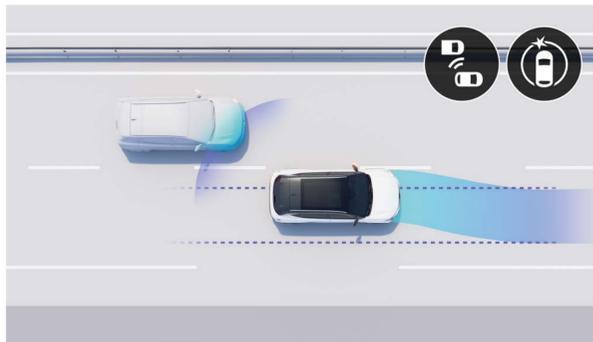
active driver assist

Il régule la vitesse en tenant compte du contexte routier, maintient les distances de sécurité et assure le centrage dans la voie. Lorsque la circulation ralentit, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement.



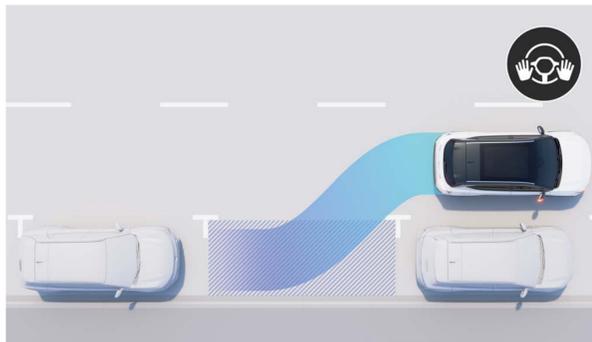
caméra 3D vision à 360°

Les 4 caméras, dont les images reconstituent l'environnement direct du véhicule à 360°, vous permettent d'exécuter vos manœuvres sans effort.



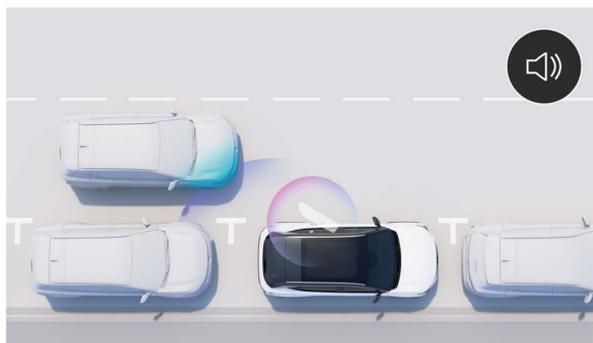
détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence

Lors d'un changement de voie, le véhicule vous avertit d'une collision potentielle avec un véhicule qui dépasse dans la voie adjacente. Si une collision est probable, il effectue une correction automatique d'urgence de la trajectoire.



parking mains-libres

Il permet de se garer simplement. La recherche d'un emplacement de stationnement et la direction sont assurées par votre véhicule. Il vous suffit de gérer l'allure.



alerte de sortie sécurisée des occupants

Ce système vous alerte si un véhicule est en approche par l'arrière lorsque vous souhaitez ouvrir la porte.



rétrovision par caméra

Une caméra placée à l'arrière du toit est associée à un système de rétrovision par caméra. Le rétroviseur intérieur offre une vue dégagée, même avec des passagers de grande taille à l'arrière.

conduite

- active driver assist
- aide au démarrage en côte
- alerte de distance de sécurité
- commutation automatique des feux de route/croisement
- feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée)
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent⁽¹⁾

parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul
- caméra 3D vision à 360°
- parking mains-libres
- rétroviseurs extérieurs inclinables en marche arrière
- rétrovision par caméra

sécurité

- alerte de franchissement de ligne (lane departure warning)
- alerte de sortie sécurisée des occupants
- avertisseur d'angle mort
- alerte de trafic perpendiculaire
- aide au maintien dans la voie
- détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence
- détection avant avec correction de trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence avec fonction intersection
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- freinage automatique d'urgence avec détection de voitures/piétons/cyclistes
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de sur vitesse⁽¹⁾
- alerte de détection de fatigue

⁽¹⁾ inclus pendant 5 ans

[configurez votre véhicule →](#)

06. personnalisation

teintier



blanc nacré (n)



gris schiste (pm)



noir étoile (pm)



gris schiste mat⁽¹⁾ (m)



rouge flamme (pm)



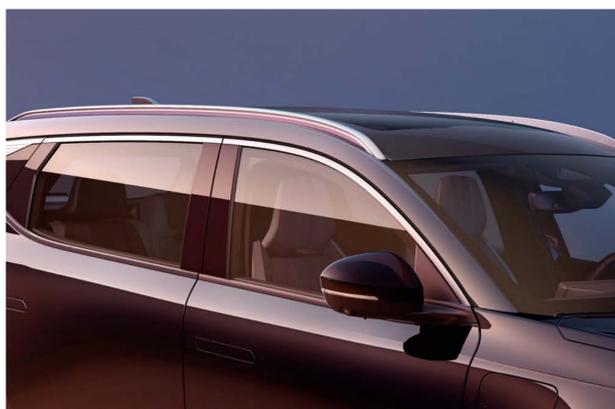
bleu nocturne (pm)

n : peinture nacrée
 pm : peinture métallisée
 m : peinture opaque
⁽¹⁾ disponible uniquement sur la version esprit Alpine
 photos non contractuelles

personnalisation du toit*



teinte blanc nacré avec toit noir étoile



teinte noir étoile avec toit gris schiste

| teintes | toit noir étoile | toit gris schiste |
|------------------|------------------|-------------------|
| blanc nacré | ■ | - |
| rouge flamme | ■ | - |
| bleu nocturne | ■ | - |
| gris schiste mat | ■ | - |
| noir étoile | ■ | ■ ⁽¹⁾ |
| gris schiste | ■ | ■ ⁽¹⁾ |

* en option, non disponible sur la version evolution

■ disponible

- non disponible

⁽¹⁾ non disponible sur la version esprit Alpine

[configurez votre véhicule →](#)

06. personnalisation

ambiances

evolution*



* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

06. personnalisation

techno*



* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

06. personnalisation

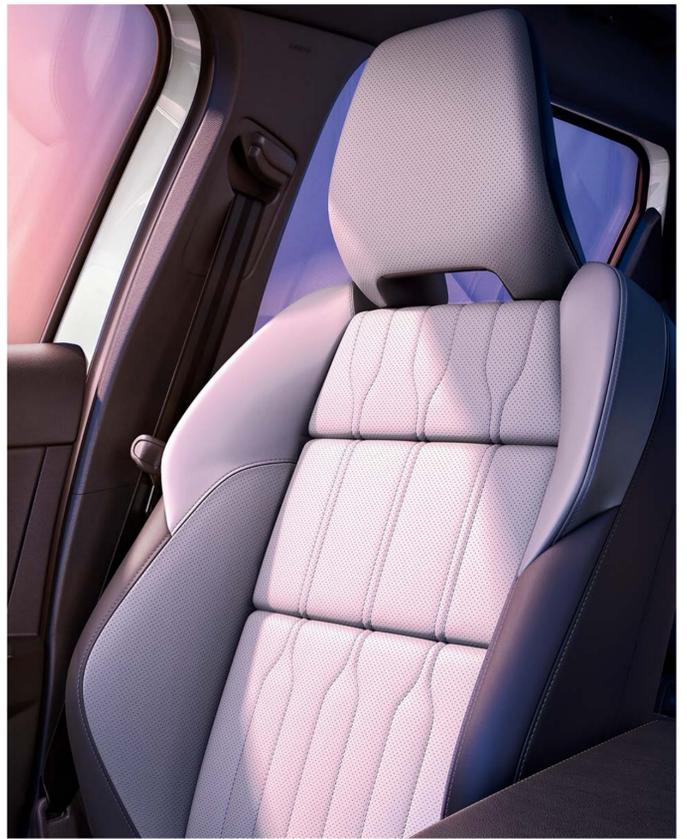
esprit Alpine*



* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

06. personnalisation

iconic*



* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.



téléchargez la liste de prix

configurez votre véhicule →

menu ↑

06. personnalisation

accessoires



aero cargo box™ Renault et porte-vélos 3 vélos

Emportez davantage d'affaires lors de vos voyages avec ce coffre sur attelage compatible avec nos porte-vélos 2 ou 3 vélos à plateforme basculable, qui permet d'augmenter le volume de chargement de 310 l. L'aérodynamisme du véhicule est préservé, l'accès au contenu de l'aero cargo box™ est ultra-pratique et celui au coffre de Renault Scenic E-Tech electric reste facilement accessible.



double plancher de coffre avec rangements

Il offre 3 bacs de rangement, idéal pour votre véhicule électrique. Vos câbles de recharge et vos objets y sont parfaitement accessibles. Bénéficiez d'un plancher plat en rabattant les sièges arrière.



coussins grand confort sur appuis-tête arrière

Alliant design, maintien et confort, ils vous invitent à un voyage en première classe.



organisateur multifonction sur siège avant

Il dispose de plusieurs rangements de tailles différentes pour y glisser les objets de vos voyages.



accoudoir arrière nomade

Misez sur l'accoudoir nomade pour vous offrir un espace de rangement supplémentaire et optimisé. Multifonction, il se transforme en sac à dos permettant d'emporter tous vos objets personnels à l'intérieur comme à l'extérieur.



organisateur modulable de console centrale

Grâce à ses picots repositionnables, il permet d'organiser le rangement de vos objets au quotidien.



téléchargez la liste des accessoires

configurez votre véhicule →

06. personnalisation

motorisation

**220 ch
Long Range**

capacité de batterie utile (kWh)

87

puissance maxi kW CEE (ch)

160 (220)

couple maxi Nm CEE

300

batterie

technologie

lithium-ion

autonomie homologuée selon WLTP (km)⁽¹⁾

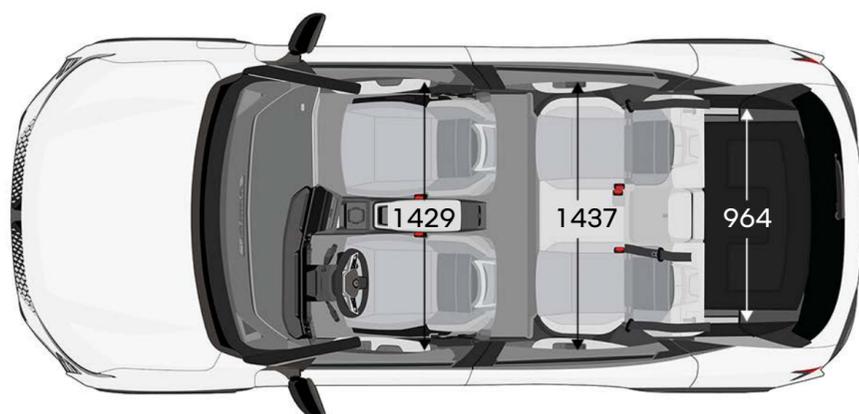
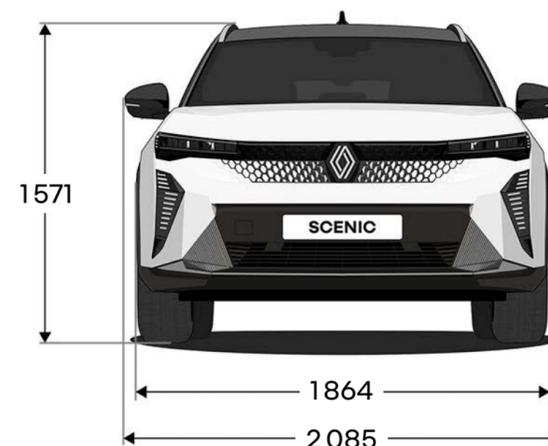
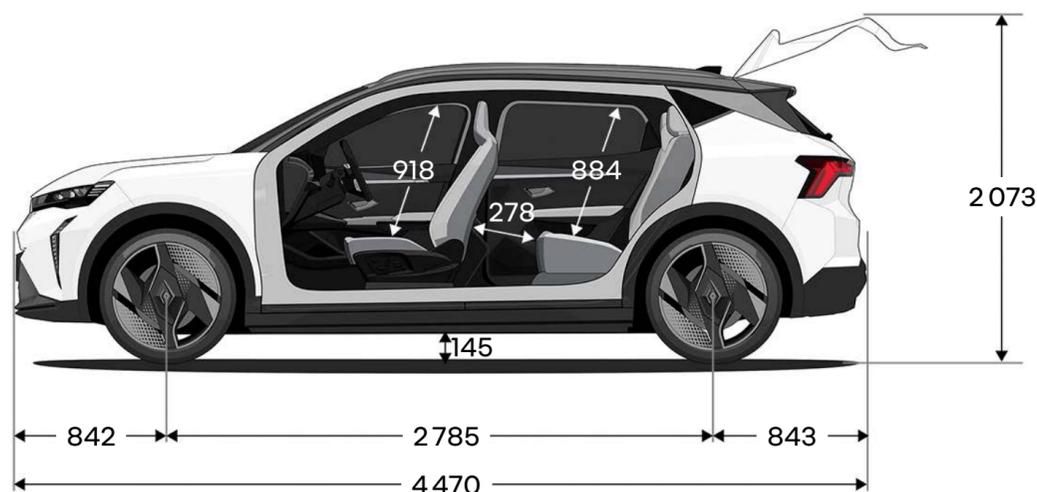
625

masse à vide en ordre de marche (min/max)

1917/1993

⁽¹⁾ Selon WLTP, la valeur donnée correspond à la version du véhicule qui a obtenu la valeur la plus optimale.

dimensions et volumes



volume de coffre (en litre)

sous cache-bagages/avec banquette arrière rabattue

545/1670

dimensions en mm

[configurez votre véhicule →](#)

Human First Program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

Parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes ou automobilistes, Human First Program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et des systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite/
plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags,
sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure/
plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRescue/Fireman Access/plus de 5 000 pompiers formés
depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde/environ 400 voitures
données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement dans la R&D**

safety score/safety coach/services connectés/big data/
systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur Human First Program

Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

Profitez d'une expérience électrique 100% pratique et efficace : installation de recharge à domicile dès l'achat du véhicule, services d'accompagnement via votre smartphone, carte d'accès et de paiement aux bornes de recharge européennes.



Mobilize powerbox
installation de solutions de recharge à domicile

Mobilize charge pass
localisation des bornes de recharge et paiement facilités



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de la réalisation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : C. Noltekuhlmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce - 1931 - avril 2025
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.



[configurez votre véhicule →](#)