



**RENAULT**  
**PRO+**

# Renault TRAFIC





TRAFIC

## À vos côtés

L'efficacité d'un utilitaire se juge sur le terrain. En chargement, dans l'habitacle ou sur la route, Renault Trafic vous apporte les solutions les plus innovantes. Celles qui simplifient réellement le quotidien d'un professionnel. Renault Trafic saura aussi vous séduire avec ses lignes dynamiques et robustes. Bonne découverte.





## L'innovation à vivre au quotidien

Un design intérieur entièrement repensé, des équipements et des moteurs inédits pour vous offrir toujours plus d'efficacité : Renault Trafic innove sur tous les plans. Sa cabine est un bureau mobile où vos outils connectés sont parfaitement intégrés. Ingénieux, il offre la plus grande longueur de chargement de sa catégorie. Ses motorisations souples et très économes bénéficient du meilleur de la technologie. Avec Renault Trafic, l'innovation vous accompagne au quotidien.





## Bureau mobile embarqué

Conçue comme une extension du bureau, la cabine de Renault Trafic regorge de solutions novatrices pour accueillir, connecter et recharger vos tablettes, vos ordinateurs et vos smartphones. Bien installé dans des sièges enveloppants et confortables, chacun trouvera sa position de conduite idéale grâce au volant réglable en hauteur et en profondeur. Avec 14 rangements bien intégrés et répartis dans la cabine, vous disposez à bord de 90l d'espace disponible pour ranger, organiser et garder à portée de main tous vos objets. Un volumineux bac de 54l, situé sous la banquette passager, accueille les objets encombrants en toute discrétion. Innovant, pratique et confortable... Avec Renault Trafic, simplifiez-vous la mobilité.



## Des technologies utiles pour votre sérénité au quotidien



Parce que votre sérénité au volant est essentielle, Renault Trafic met à votre disposition des solutions inédites. Le « Wideview mirror », intégré au pare-soleil passager, permet d'élargir votre champ de vision latéral droit et de visualiser la zone d'angle mort trois quarts arrière. La caméra de recul, intégrée à l'écran Media Nav Evolution, R-LINK Evolution ou au rétroviseur intérieur, facilite vos manœuvres. Et pour votre confort quotidien, la carte Renault Hands-free permet l'accès, le démarrage et le verrouillage des ouvrants, sans clé, juste en portant la carte sur soi.



## Efficacité démultipliée



La capacité d'un véhicule plus long, sans en avoir l'encombrement, c'est ce que vous offre Renault Trafic, avec sa trappe intégrée à la cloison, qui permet des longueurs de chargement record, allant jusqu'à 4.15 m. Ses deux larges portes latérales coulissantes simplifient l'accès à bord, et avec l'ouverture des portes à 255°, votre efficacité est démultipliée. Des solutions concrètes à vos préoccupations quotidiennes.



La version Double Cabine vous offre un large espace de chargement et accueille confortablement jusqu'à 6 personnes.

## Un large choix de véhicules sur mesure



La gamme de véhicules utilitaires Renault offre de nombreuses possibilités de transformation, adaptées aux impératifs de votre métier : ambulance, véhicule isotherme, frigorifique, nacelle, véhicule atelier, camping-car, transport de personnes à mobilité réduite... Développés par l'ingénierie Renault en collaboration avec un panel de carrossiers, nos véhicules sont conçus pour faciliter ces transformations. Un réseau de carrossiers agréés vous propose ainsi des adaptations de qualité répondant à vos besoins spécifiques.



### Câblage pour adaptation complémentaire

Des connecteurs situés sous le siège conducteur et sous la planche de bord permettent l'alimentation électrique d'équipements complémentaires et l'accès aux informations nécessaires à leur utilisation, en toute sécurité.

### Boîtier d'adaptation complémentaire

Il permet d'accéder en toute sécurité à diverses informations concernant le véhicule via le réseau multiplexé (vitesse du véhicule, régime moteur, position du frein et de l'embrayage, régulation de



l'ESC...). Jusqu'à 42 informations analogiques ou numériques permettent de réaliser le pilotage des transformations, d'activer leur fonctionnement et d'assurer leur mise en sécurité.

### Prise de force moteur

Réalisée avec une double poulie sur vilebrequin, elle permet notamment l'installation d'un groupe frigorifique, compatible avec la climatisation de la cabine et avec le système Stop & Start. Cet équipement présente aussi l'avantage de réaliser un Renault Trafic isotherme frigorifique plus confortable et plus économe.



## Avec la technologie X-Track, passez partout!

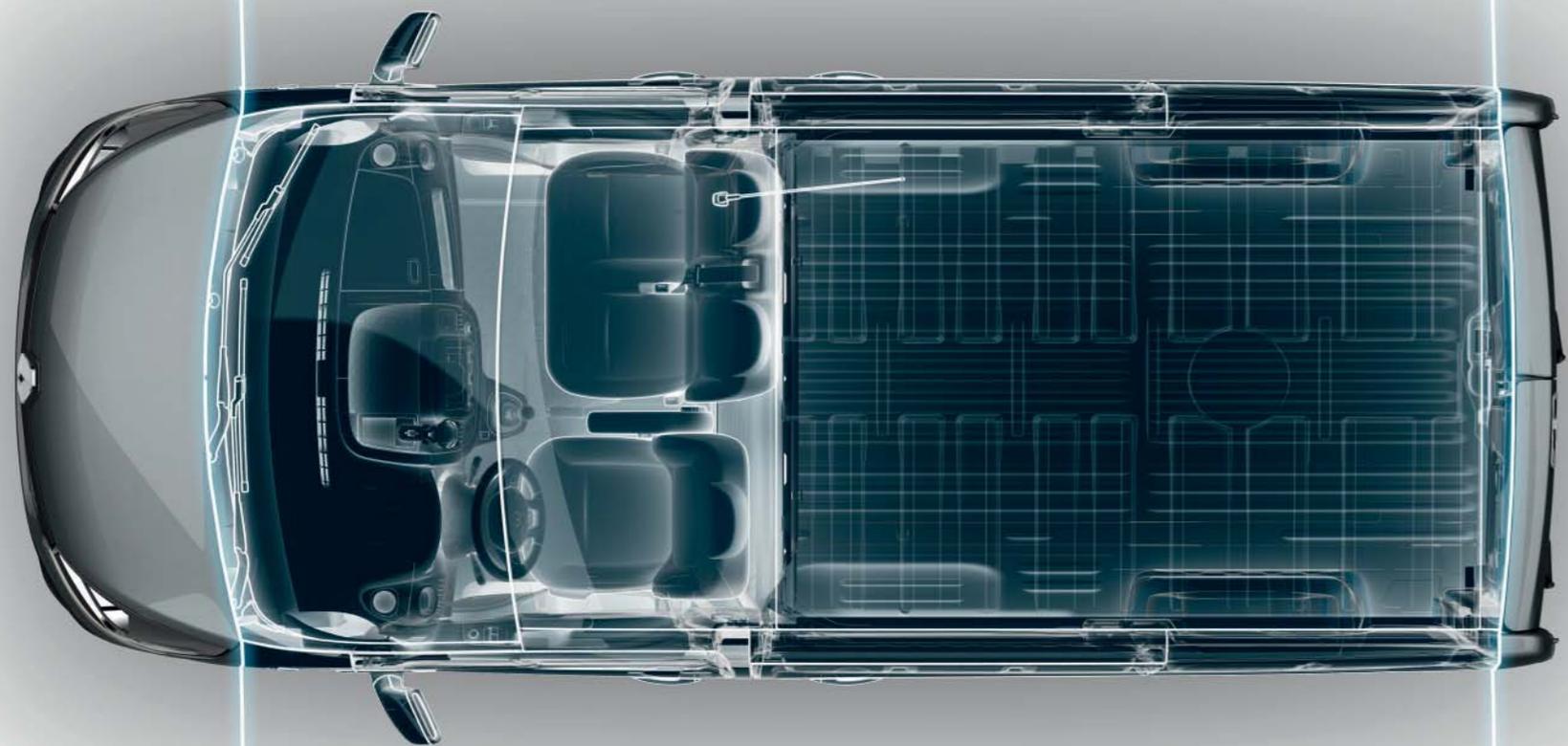
Vous roulez par tous les temps sur des terrains difficiles? La technologie X-Track améliore la motricité de votre Renault Trafic : passez là où les autres font demi-tour. Intégrant un différentiel à glissement limité, X-Track vous permet d'être toujours opérationnel quelle que soit la nature des revêtements, été comme hiver.

Grâce au différentiel à glissement limité en sortie de boîte de vitesses, X-Track limite la puissance fournie à la roue qui a le moins d'adhérence et transfert à minima 25% sur l'autre roue, permettant ainsi de mieux sortir d'un terrain difficile, boueux, sableux...

Associant des pneus Mud & Snow et une protection tôle spécifique du châssis et du moteur, cette technologie exclusive transforme votre Renault Trafic en outil de travail efficace et passe-partout. Rien ne vous arrête, ni les chemins dégradés, ni les terrains boueux ou enneigés. Roulez partout, par tous les temps!

Alternative aux 4 roues motrices, cette technologie décuple votre motricité, et votre efficacité!



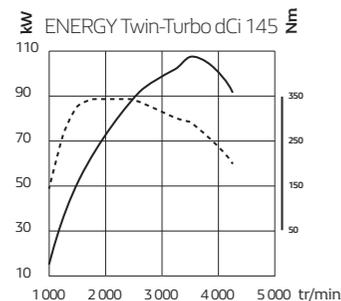
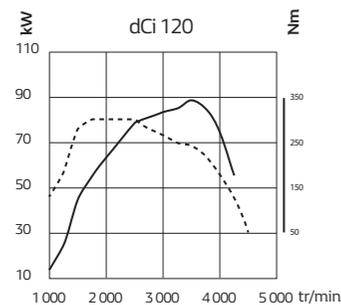


## Renault Trafic au scanner

Avec Renault Trafic, l'innovation renforce l'efficacité de votre entreprise. Découvrez sous l'œil du scanner les motorisations les plus efficaces du moment et une capacité de chargement hors norme.

# Moteur ENERGY dCi : doublement performant

Bénéficiant de l'expertise technologique de Renault en Formule 1<sup>®</sup>, Renault Trafic propose une gamme de motorisations qui conjuguent sobriété, souplesse et performance. Le moteur 1.6 dCi ENERGY Twin-Turbo relève le défi d'abaisser la consommation sous le seuil des 6 l/100km\*, tout en préservant votre plaisir de conduite.



Issu du bloc 1.6 dCi de dernière génération développé par Renault, le moteur de Renault Trafic bénéficie d'une technologie moderne qui permet une réduction de la consommation d'un litre sur cent kilomètres\*. Il se décline en Turbo à géométrie variable (dCi 95 et dCi 120) et Twin-Turbo (dCi 125 et dCi 145), offrant ainsi une large gamme de motorisations répondant aux besoins de chacun.

## Motorisation Twin-Turbo

La motorisation Twin-Turbo associée au Stop & Start et au nouveau système de récupération d'énergie à la décélération (Energy Smart Management), permet d'abaisser la consommation sous le seuil des 6 l/100 km\*, un record pour un fourgon de cette catégorie.

## Euro 6 et AdBlue<sup>®</sup>

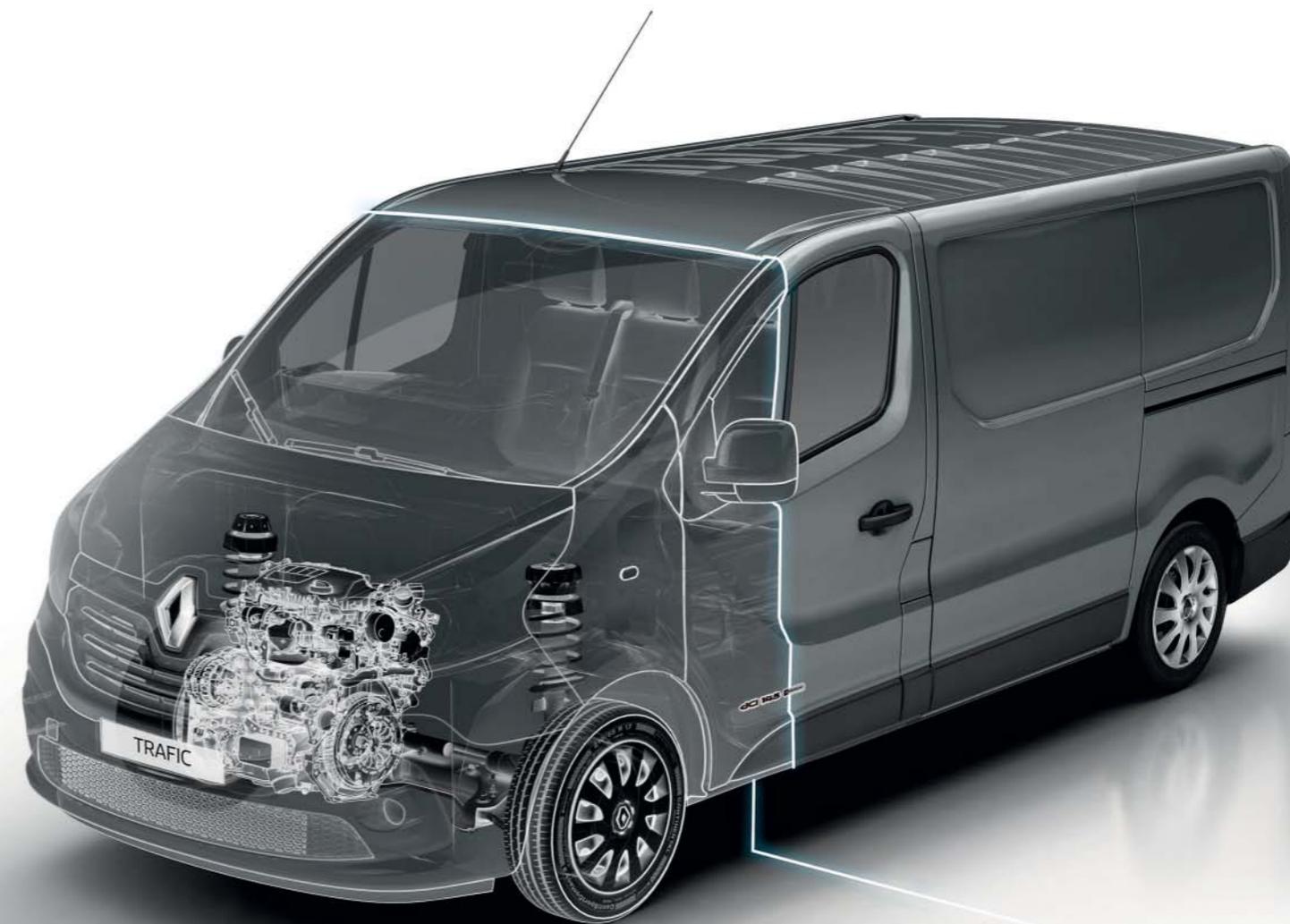
Afin que nos clients puissent profiter de tous les avantages de notre technologie moteur, Renault Trafic offre une gamme de motorisations qui respecte la norme Euro 6. Cette gamme dispose du SCR (système de réduction catalytique) permettant à l'ensemble de nos moteurs de réduire fortement les émissions de NO<sub>x</sub> grâce à l'injection d'un liquide appelé AdBlue<sup>®</sup>. L'AdBlue<sup>®</sup> est une solution liquide, non toxique, non inflammable et à base d'eau qui est injectée au départ de la ligne d'échappement. Il permet de réduire fortement les émissions de polluants tout en préservant les performances de nos moteurs y compris des moteurs ENERGY. Le réservoir d'AdBlue<sup>®</sup> est situé sous la caisse à l'avant et se remplit via une trappe qui se trouve sur le côté gauche du véhicule (remplissage possible par bouteille ou par pompe AdBlue<sup>®</sup> en station-service).

La double suralimentation permet une conduite souple et des reprises franches, y compris en charge, tout en offrant plus de puissance à haut régime.

Le premier turbo, à très faible inertie, délivre un couple important dès les bas régimes pour une grande réactivité dans les phases de décollage et de relance. Le second turbo prend le relais à plus haut régime, allant chercher une puissance élevée sans essoufflement, pour une accélération constante, régulière et linéaire. Les coûts d'entretien sont réduits grâce à des intervalles de révision aux meilleurs standards du segment, jusqu'à 40 000 km/2 ans. L'Oil Control System, disponible de série sur Renault Trafic, permet de programmer les vidanges en fonction de l'utilisation réelle du véhicule et du type de conduite du conducteur. Plus d'économies et plus d'agrément de conduite. Renault Trafic vous fait gagner sur tous les plans.

\* consommations homologuées selon réglementation applicable

--- Couple (Nm)  
— Puissance (kW)



# Mesurez son ingéniosité



Renault Trafic déploie de nombreuses astuces pour vous offrir l'une des meilleures capacités de chargement du marché. Imbattable sur la longueur, le nouveau système de trappe sous la banquette passager permet de gagner 1.2 m en longueur pour accueillir des objets de 3.75 m (4.15 m en version L2). Le système de blocage de la porte arrière gauche permet de sécuriser le transport occasionnel d'objets encore plus longs nécessitant de rouler avec la porte arrière droite ouverte. Le volume utile – 5.2 m<sup>3</sup> sur le modèle L1H1 et 6 m<sup>3</sup> sur L2H1 – a été maximisé grâce à un espace de chargement toujours aussi cubique. Renault Trafic vous donne ainsi la possibilité de transporter 3 europalettes dès la version L1.



Toujours plus pratique, Renault Trafic vous offre des équipements inédits tels que la galerie intérieure et jusqu'à 18 anneaux d'arrimage selon les versions. Pour optimiser le rangement et sécuriser le transport, Renault Trafic est livré avec plus de 60 accessoires, dont une trentaine sont dédiés au chargement. À chaque besoin son Renault Trafic : de nombreuses transformations sont possibles pour s'adapter aux impératifs de votre métier. Renault a équipé Renault Trafic de prédispositions pour faciliter les transformations et vous propose un réseau de carrossiers partenaires agréés, pour les réaliser. Avec Renault Trafic, l'ingéniosité trouve toute sa place.

# Roulez connecté

## **R-LINK Evolution, un système multimédia connecté performant**

Renault R-LINK Evolution, un système multimédia connecté performant, permet d'accéder en toute simplicité, grâce à son écran tactile, sa commande vocale intuitive et ses commandes au volant, à des fonctionnalités innovantes et pratiques : navigation TomTom®, multimédia, téléphonie, informations véhicule ainsi qu'un catalogue d'applications téléchargeables via le R-LINK Store. Grâce aux services LIVE incluant TomTom® Traffic, bénéficiez de la meilleure information trafic en temps réel. Avec Android Auto™, accédez aux applications de votre smartphone compatibles avec la situation de conduite, depuis l'écran R-LINK Evolution. Avec l'application MY Renault connectée à votre R-LINK Evolution, profitez où que vous soyez et à tous moments de services intelligents tels que retrouver où votre Renault est garée.

## **Media Nav Evolution, un système multimédia intégré, simple et accessible**

Renault Media Nav Evolution, une tablette tactile embarquée, permet d'accéder à des fonctionnalités utiles et pratiques : la navigation avec info-traffic TMC, la radio, la musique en audiostreaming et la téléphonie mains-libres grâce à la technologie Bluetooth® ou bien encore la radio numérique. Avec Renault Media Nav Evolution, l'essentiel du multimédia est à portée de main.

## **R&Go, une application pratique et intelligente dans votre smartphone ou votre tablette**

Renault R&Go est une application pratique et intelligente développée pour une intégration parfaite de vos mobiles et de vos tablettes dans votre véhicule Renault. Placez votre smartphone ou votre tablette sur le support et laissez-vous guider par une nouvelle expérience. Simple d'utilisation, cette application vous permet d'accéder à 4 univers – Multimédia, Téléphone, Navigation et Véhicule – d'une façon ergonomique et intuitive.

Retrouvez plus d'information sur [www.renault-multimedia.com](http://www.renault-multimedia.com) et les applications MY Renault et R&Go sur Google Play et Apple Store.  
Android Auto™ est une marque de Google Inc.



# Travaillez en toute sécurité

Pour Renault, assurer votre sécurité sur la route est essentiel. Nos véhicules utilitaires bénéficient des meilleures technologies en matière de sécurité active et passive. Doté de série de l'ESC nouvelle génération, Renault Trafic protège efficacement ses occupants grâce à un large dispositif d'équipements de sécurité et d'aide à la conduite.



## Dispositif de sécurité passive

Renault Trafic est équipé d'un dispositif de sécurité passive au meilleur niveau : structure renforcée, airbags frontaux à retenue programmée pour le conducteur et son passager, couplés à des ceintures à pré-tensionneurs et à limiteurs d'effort, airbags latéraux rideaux et thorax (selon version).



## « Wideview mirror »

Intégré au pare-soleil passager, le « Wideview mirror » permet d'élargir votre champ de vision latéral et de visualiser la zone d'angle mort trois quarts arrière.



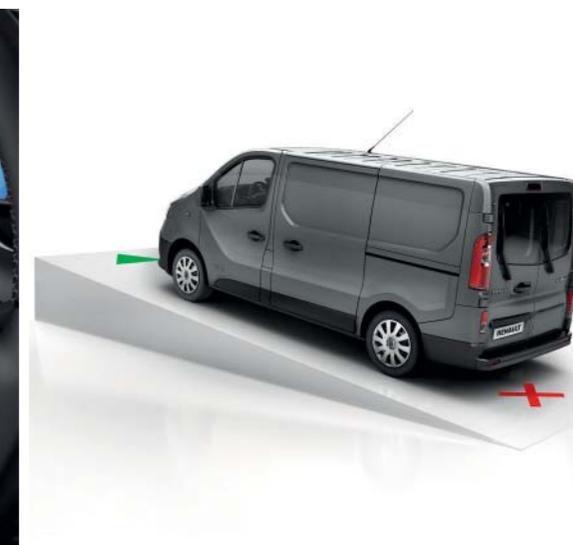
## ESC nouvelle génération

Assure la stabilité du véhicule et détecte le niveau de charge pour renforcer l'efficacité des corrections de trajectoire. Il s'enrichit de fonctionnalités indispensables pour votre utilisation au quotidien : l'**Extended Grip** (motricité renforcée) permet au véhicule de reprendre de l'adhérence sur des sols meubles de type sable, boue ou neige ; le **système anti-louvoiement** de la remorque détecte les oscillations de la remorque et les corrige.



## Régulateur-limiteur de vitesse

Il permet de fixer une allure de croisière (fonction régulateur) ou une vitesse maximale (fonction limiteur). Une commande au volant permet d'ajuster la vitesse choisie.



## Aide au démarrage en côte

Elle permet de maintenir automatiquement la pression de freinage pendant deux secondes pour laisser le temps au conducteur d'accélérer.



# Carlab

**Dimensions** Toutes les cotes clés de votre véhicule

**Configurations** Du sur mesure automobile pour votre activité

**Équipements** Ambiances intérieures, roues et selleries

**Options** Les principaux équipements en option

**Accessoires** Les équipements indispensables

**Teintes** Les couleurs proposées sur la gamme Renault Trafic

**Motorisations** La gamme de motorisations diesel

# Dimensions

Fourgon L1H1



Fourgon L1H2



Fourgon L2H1



Fourgon L2H2



## DIMENSIONS FOURGON H1 (mm)

	L1H1	L2H1
<b>Volume utile (m<sup>3</sup>)*</b>	<b>5.2</b>	<b>6.0</b>
<b>Dimensions extérieures</b>		
Longueur hors tout	4999	5399
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs	1956/2283	1956/2283
Hauteur à vide	1971	1971
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
<b>Zone de chargement</b>		
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222
Longueur utile au plancher	2537	2937
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous la banquette)	2950	3350
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pied)	3750	4150
Longueur utile à 400 mm du plancher	2537	2937
Longueur utile à 1 m du plancher	2250	2650
Largeur intérieure maxi	1662	1662
Largeur entre les passages de roues	1268	1268
Hauteur utile	1387	1387
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284
<b>Porte arrière</b>		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée	1320	1320
Seuil de chargement	552	552
<b>Garde au sol</b>	<b>160</b>	<b>160</b>

\*Méthode VDA: l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200x100x50 mm.

## DIMENSIONS FOURGON H2 (mm)

	L1H2	L2H2
<b>Volume utile (m<sup>3</sup>)*</b>	<b>7.2</b>	<b>8.6</b>
<b>Dimensions extérieures</b>		
Longueur hors tout	4999	5399
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs	1956/2283	1956/2283
Hauteur à vide	2465	2465
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
<b>Zone de chargement</b>		
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222
Longueur utile au plancher	2537	2937
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous la banquette)	2950	3350
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pied)	3750	4150
Longueur utile à 400 mm du plancher	2537	2937
Longueur utile à 1 m du plancher	2250	2650
Largeur intérieure maxi	1662	1662
Largeur entre les passages de roues	1268	1268
Hauteur utile	1898	1898
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284
<b>Porte arrière</b>		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée	1820	1820
Seuil de chargement	552	552
<b>Garde au sol</b>	<b>160</b>	<b>160</b>

\*Méthode VDA: l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200x100x50 mm.

# Dimensions

## Double Cabine

### Double Cabine L1H1



### Double Cabine L2H1



#### DIMENSIONS DOUBLE CABINE (mm)

	L1H1	L2H1
<b>Volume utile (m<sup>3</sup>)*</b>	<b>3.2</b>	<b>4.0</b>
<b>Dimensions extérieures</b>		
Longueur hors tout	4999	5399
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs	1956/2283	1956/2283
Hauteur à vide	1971	1971
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
<b>Zone de chargement</b>		
Hauteur x largeur de l'ouverture sous la banquette	225 x 1 220	225 x 1 220
Longueur utile à 30 mm du plancher (jusqu'à 222 mm) avec intérieur Kario	2018	2418
Longueur utile à 30 mm du plancher (jusqu'à 222 mm) avec intérieur Java	1914 à 2023	2314 à 2423
Longueur utile à 400 mm du plancher	1419	1819
Longueur utile à 1.1 m du plancher	1340	1740
Largeur intérieure maxi	1662	1662
Largeur entre les passages de roues	1268	1268
Hauteur utile	1387	1387
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284
<b>Porte arrière</b>		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée	1320	1320
Seuil de chargement	552	552
<b>Garde au sol</b>	<b>160</b>	<b>160</b>

\* Méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200 x 100 x 50 mm.

\* selon version

## Plancher cabine



#### DIMENSIONS PLANCHER CABINE (mm)

	L2H1
<b>Dimensions extérieures</b>	
Empattement	3498
Porte-à-faux avant	933
Porte-à-faux arrière	817
Longueur hors tout	5248
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs	1956/2283
Hauteur hors tout à vide	1953
Garde au sol mini	160
<b>Dimensions carrossables</b>	
Longueur hors tout carrossable maxi	5648
Longueur utile carrossable maxi	3100
Porte-à-faux arrière carrossable maxi	1217
Largeur utile carrossable maxi	2150
Hauteur hors tout carrossable	2700

# Configurations

## Fourgon tôle



2 panneaux latéraux tôlés



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

## Fourgon semi-vitré



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

## Fourgon vitré



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

## Double Cabine



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

## Portes arrière



Portes 180°/255° tôlées



Portes 180°/255° vitrées



Hayon vitré

## Pack Look arrière



Cache-rail ton caisse



Bouclier avant Noir Grainé



Colonnes latérales arrière ton caisse

## Pack Look avant et arrière



Cache-rail ton caisse



Bouclier avant semi-ton caisse



Colonnes latérales arrière ton caisse

## Pack Style



Cache-rail ton caisse



Bouclier avant semi-ton caisse, rétroviseurs ton caisse, inserts Chrome sur calandre et bandeau Noir Brillant



Colonnes latérales arrière ton caisse

## Pack Look intégral



Cache-rail ton caisse, protection latérale ton caisse



Bouclier avant semi-ton caisse, rétroviseurs ton caisse, inserts Chrome sur calandre et bandeau Noir Brillant



Colonnes latérales arrière ton caisse, bouclier arrière ton caisse

# Équipements

## INTÉRIEUR KARIO



En plus de son look moderne avec l'intérieur Kario, Renault Trafic se révèle innovant, pratique et confortable pour un usage quotidien et professionnel. Renault Trafic regorge de solutions novatrices pour accueillir, connecter et recharger vos tablettes et vos smartphones. Tous vos objets restent à portée de main. Grâce à des mousses plus denses et au soin particulier apporté aux formes, les sièges de Renault Trafic offrent un meilleur maintien latéral. Chacun trouve sa position de conduite idéale grâce au volant réglable en hauteur et en profondeur.

## INTÉRIEUR JAVA



Grâce à sa planche de bord avec rangement fermé et ses inserts Chrome et Noir Brillant dans le tableau de bord et les portes du véhicule, Renault Trafic avec intérieur Java se montre sous un jour élégant et raffiné. La sellerie tissu Java Noir embossée avec surpiqûres grises rehausse le caractère premium de l'intérieur de votre véhicule.

## Enjoliveur et jante

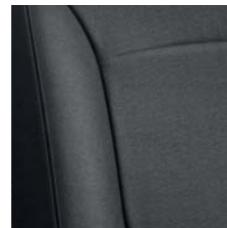


Enjoliveur 16" Maxi



Jante alliage 17" Cyclade

## Selleries



Sellerie Kario



Sellerie Java

# Options



1.



2.



3.



4.



5.



6.

**1. Projecteurs additionnels antibrouillard.** Les projecteurs antibrouillard augmentent la visibilité et la sécurité lors de conditions météorologiques difficiles. Un capteur de pluie/lumière permet l'allumage automatique des phares, des essuie-vitres, et de l'éclairage extérieur d'accompagnement. **LEDs additionnelles.** En plus d'habiller avec élégance la face avant du véhicule, les LEDs additionnelles améliorent la visibilité sur la route pour une plus grande sécurité de conduite.

**2. « Wideview mirror ».** Ingénieux et très sécurisant, ce miroir additionnel intégré au pare-soleil passager vous permet d'élargir votre champ de vision latéral et de détecter la présence d'un véhicule dans la zone d'angle mort 3/4 arrière.

**3. Dispositif d'airbags.** Airbags conducteur et passager à retenue programmée, appuis-tête et ceintures 3 points, incluant limiteurs d'effort et prétensionneurs. Désactivation de l'airbag passager permettant l'installation d'un siège enfant dos à la route (selon réglementation). Airbags latéraux rideaux aux places avant, combinés à un airbag thorax en cas de siège passager individuel.

**4. Caméra de recul.** Pour faciliter les manœuvres de stationnement, la caméra de recul, intégrée en hauteur au niveau du feu stop, permet une excellente visibilité de toute la zone arrière. Le retour de l'image se fait dans l'écran de la navigation pour les versions avec R-LINK Evolution ou Media Nav Evolution. La caméra est systématiquement associée au radar de recul.

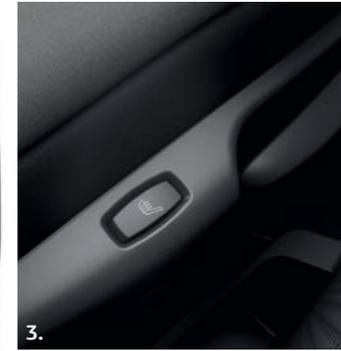
**5. Radar de recul.** Radar de recul 4 capteurs, désactivable par commande sur la planche de bord. Pour faciliter les manœuvres de stationnement, le système d'aide au parking vous avertit des obstacles situés à l'arrière grâce au signal sonore (séquence de bips de plus en plus rapprochés suivant la distance). Ainsi, vous diminuez les risques d'accident et d'endommagement de votre véhicule.

**6. Régulateur-limiteur de vitesse.** Il permet de sélectionner une vitesse constante (fonction régulateur) ou de fixer une vitesse maximale (fonction limiteur). Une commande au volant permet d'ajuster la vitesse choisie.

# Options



**1. Banquette « bureau mobile ».** Banquette passager avant 2 places avec espace de rangement pour ordinateur portable, tablette écriture et bac de rangement de 54 l sous assise. **2. Radio CD R&Go.** Cette radio avec lecteur CD et commandes au volant permet la téléphonie mains-libres Bluetooth®. Elle intègre une prise USB et une prise jack en façade, et un second port USB déporté à proximité du support smartphone. Toutes ces connexions peuvent lire la musique des appareils multimédias nomades en audiostreaming. La radio numérique terrestre est également disponible (selon les pays). Cette radio est compatible avec le support smartphone (en option), le support tablette (en option) et l'application R&Go. **3. Support tablette.** Ce support tablette numérique trouve sa place au-dessus de la radio. Il accueille des tablettes de 4.8" à 10.6". Votre tablette multimédia est bien maintenue et reste toujours à portée de main. **Radio R&Go.** Cette radio avec commandes au volant permet la téléphonie mains-libres Bluetooth®. Elle intègre une prise USB et une prise jack en façade, et un second port USB déporté à proximité du support smartphone. Toutes ces connexions peuvent lire la musique des appareils multimédias nomades en audiostreaming. La radio numérique terrestre est également disponible (selon les pays). Cette radio est compatible avec le support smartphone (en option), le support tablette (en option) et l'application R&Go. **4. Media Nav Evolution.** Le système Media Nav Evolution répond à l'essentiel des besoins en matière de système multimédia. Avec un écran tactile de 7" (18 cm), Media Nav Evolution inclut la radio avec commande au volant et la technologie Bluetooth®, pour écouter sa musique en audiostreaming ou téléphoner en mains-libres. Il est également possible de brancher ses appareils nomades via des prises USB et jack, accessibles en façade. Media Nav Evolution propose la navigation Nav&Go avec un affichage en 2D et 2.5D (Birdview). Grâce au port USB et à l'interface Web dédiée, chacun peut aussi, depuis un ordinateur, mettre à jour les contenus de cartographie NAVTEQ. **5. Pack Renault R-LINK Evolution.** Écran multimédia tactile 7" R-LINK Evolution, commande vocale, radio codée avec commandes au volant, navigation TomTom®, audiostreaming et téléphonie mains-libres Bluetooth®, prises USB et jack, connectivité à Internet et au véhicule, son auditorium 3D Sound by Arkamys®, R-Sound Effect.



**1. Plancher.** Plancher bois avec revêtement caoutchouc antidérapant. **2. Siège passager individuel « Confort ».** Siège passager avant individuel avec accoudoir et réglages en hauteur et longitudinal de l'assise, réglage lombaire et inclinaison du dossier. **3. Sièges chauffants.** Sièges individuels conducteur et passager chauffants. **4. Carte Renault Hands-free.** Elle permet de verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule sans même la présenter, par un simple appui sur les boutons de porte ou sur le bouton de démarrage. **5. Double Cabine.** Banquette arrière 3 places « Confort » avec accoudoirs, dossiers inclinables, appuis-tête réglables en hauteur et fixations ISOFIX aux places latérales. La Double Cabine est également dotée, selon les niveaux de finition, de stores pare-soleil, de spots de lecture, de haut-parleurs, d'une prise 12V et d'un éclairage de marchepied. **6. Climatisation régulée.** Réglage de la température désirée et affichage électronique, désembuage rapide et capteur d'ensoleillement. **7. Crochets portemanteau.** Crochets situés sur la cloison, à l'intérieur de l'espace de chargement. **8. Cloison complète tôle.** **9. Support smartphone.** Idéalement placé à portée de main du conducteur sur la planche de bord, ce système convient à une large gamme de téléphones portables de tailles variées (jusqu'à 4.7"). Le support peut s'orienter à la verticale ou à l'horizontale. Un port USB situé à proximité permet de recharger votre smartphone. **10. Habillage bois intégral.** Pour protéger efficacement la zone de chargement : plancher bois antidérapant et habillage bois latéral vernis des côtés de caisse, des ouvrants et des passages de roues, avec zone de rangement intégrée. **11. Climatisation manuelle.** Climatisation manuelle avec sélecteurs de répartition de la ventilation et du recyclage d'air et filtre antipollen.

# Accessoires



**1. Galerie, échelle et chemin de passage aluminium.** Permet de transporter en toute sécurité des charges encombrantes sur le toit du véhicule. Échelle et chemin de passage facilitent l'accès à la galerie. Une galerie aluminium peut supporter jusqu'à 160 kg. **2. Seuil de protection de coffre.** Habille et protège le seuil de chargement du véhicule. **3. Kit antibrouillard.** Permet d'améliorer la visibilité du conducteur. **4. Alarme.** C'est l'accessoire indispensable pour assurer la sécurité du véhicule. Elle réduit efficacement les risques de vol du véhicule et d'objets dans l'habitacle. **5. Grilles de protection de vitre.** Protègent efficacement les biens transportés, tout en maintenant le champ de vision. **6. Attelage standard.** Permet de tracter ou de porter en toute sécurité tout matériel professionnel. Il garantit une parfaite compatibilité avec le véhicule et évite tout risque de déformation de la caisse. Prévu pour une utilisation intensive, il répond à de multiples usages grâce aux différents crochets, rotule ou chape qui se fixent sur la plaque. **7. Aide au parking avant et arrière.** Facilite les manœuvres en détectant les obstacles susceptibles d'être heurtés par le véhicule.



**1. Kit bois avec plancher standard.** Kit de protection en bois regroupant plancher, périphériques et passages de roues. Protège efficacement la zone de chargement des chocs. **2. Galerie intérieure.** Permet de stocker en hauteur à l'intérieur du véhicule des objets longs. Peut supporter une charge de 13 kg. **3. et 4. Housses de siège textile ou TEP (similicuir).** Confortables et résistantes, elles protègent efficacement la sellerie d'origine du véhicule. Les housses sont compatibles avec les airbags latéraux. **5. et 6. Surtapis caoutchouc et textile.** Sur mesure, se fixant sur les pions de fixation d'origine, ils offrent une protection complète du plancher du véhicule. Faciles d'entretien. Le surtapis caoutchouc est particulièrement conseillé pour les usages très salissants. **7. Fixation extincteur.** Permet de fixer un extincteur de 1 kg ou 2 kg, en le maintenant à portée de main du conducteur. **8. Éclairage LED.** Améliore l'éclairage dans la zone de chargement. Jeu de deux rampes de 1.5 m.

# Accessoires



1.

**1. Galerie.** Galerie aluminium ou galerie acier. Spécialement conçue pour Renault Trafic, la galerie est équipée d'un rouleau pour faciliter le chargement. **2. Barres de toit.** Disponibles en aluminium ou en acier, les barres de toit vous permettent de transporter jusqu'à 180 kg (acier) resp. 188 kg (aluminium) de charge supplémentaire. **3. Coques de poignée.** Élégantes, elles protègent des rayures. **4. Élargisseurs d'ailes.** **5. Bavettes avant et arrière.** Les bavettes protègent le bas de la carrosserie des rayures et des projections de boue et de gravillons.



2.



3.



4.



5.

# Teintes



Blanc Glacier (OV 369)



Gris Platine (TE D69)



Gris Taupe (OV KPF)



Noir Midnight (TE D68)



Rouge Magma (OV NNS/OV C70)<sup>(1)</sup>



Bleu Panorama (TE J43)



Vert Bambou (OV DPL)<sup>(1)</sup>



Brun Cuivre (TE CNH)



Gris Cassiopée (TE KNG)



Beige Cendré (TE HNK)

OV : peinture opaque  
TE : peinture métallisée  
<sup>(1)</sup> H1/H2  
Photos non contractuelles

# Motorisations

	dCi 95	dCi 120	ENERGY Twin-Turbo dCi 125	ENERGY Twin-Turbo dCi 145
<b>MOTORISATIONS</b>				
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )/nombre de cylindres/soupapes	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16
Puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	70 (95)/3 500	89 (120)/ 3 500	92 (125)/3 500	107(145)/3 500
Couple maxi Nm CEE à tr/min	260/1 500	300/1 750	320/1 500	340/1 750
Type d'injection	Common rail + turbo à géométrie variable		Common rail + Twin-Turbo	
Carburant et volume du réservoir (l)			Diesel - 80	
Volume du réservoir AdBlue® (l)			20	
Norme de dépollution/catalyseur/filtre à particules			Euro 6b/•/•	
Boîte 6 vitesses			Manuelle	
Stop & Start + Energy Smart Management	-	-	•	•
Intervalle d'entretien	Jusqu'à 40 000 km/2 ans*			

### PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h)	154	166	174	181
0–100 km/h (s)	15.4	12.6	11.9	10.9

### CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>\*\*

Consommation urbaine (l/100 km)***	7.8/8.0/-/-	7.8/8.0/-/-	6.9/7.0/7.3/7.4	7.1/7.2/7.3/7.4
Consommation extra-urbaine (l/100 km)***	5.8/6.0/-/-	5.8/6.0/-/-	5.5/5.6/6.5/6.6	5.6/5.8/6.5/6.6
Consommation mixte (l/100 km)***	6.5/6.7/-/-	6.5/6.7/-/-	5.9/6.1/6.8/6.9	6.1/6.3/6.8/6.9
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)***	170/174/-/-	170/174/-/-	155/159/175/178	160/164/175/178

### DIRECTION

Ø de braquage entre trottoirs (m)	Empattement court <span> </span> : 11.84	Empattement long <span> </span> : 13.17
Ø de braquage entre murs (m)	Empattement court <span> </span> : 12.40	Empattement long: 13.73

### FREINAGE

ABS avec aide au freinage d'urgence et répartiteur électronique de freinage, ESC adaptatif avec système antipatinage (ASR)	De série
Avant <span> </span> : disques ventilés – arrière <span> </span> : disques pleins <p>Ø/largeur (mm)</p>	296/28 – 280/12

### PNEUMATIQUES

Taille de pneus/roues	De série <span> </span> : 205/65 R16 <p>En option<span> </span>: 215/60 R17</p>	De série <span> </span> : 215/65 R16 <p>En option<span> </span>: 215/60 R17</p>
-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

• = de série ; - = non disponible

\* Un moteur consomme de l'huile pour le graissage et le refroidissement des pièces en mouvement. Il est normal de procéder à un ou plusieurs appoints d'huile entre deux vidanges.
\*\* La consommation de carburant, comme les émissions de CO<sub>2</sub>, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur.
\*\*\* Fourgon et Double Cabine L1H1/Fourgon et Double Cabine L2H1/Fourgon H2/Plancher Cabine

TYPE DE PNEUS	Pneus été						Pneus tous temps
Taille de pneus/roues	205/65 R16		215/65 R16			215/60 R17	205/65 R16
Marque	Goodyear Cargo Marathon TLCCO2	Continental VancoEco	Continental VancoEco	Goodyear Cargo Marathon	Michelin Agilis 51	Dunlop Econodrive	Goodyear Cargo Vector 2
Catégorie d'efficacité en carburant	C	B	C	C	C	C	E
Catégorie d'adhérence sur sol mouillé	B	A	B	B	A	B	C
Bruits extérieurs (dB)	71	72	70	70	72	70	69

# Services Renault. Effet sérénité.

## Contrats d’entretien Renault

Envie de gagner du temps et de vous libérer l’esprit ? Optez pour l’entretien planifié.

Il y a des dates et des étapes où votre Renault a besoin d’attentions particulières : la révision périodique, la remise à niveau des liquides, la vérification des pièces d’usure, et leur remplacement si besoin, conformément aux recommandations constructeur.

**100% serein :**

- L’expertise du réseau Renault et la qualité des pièces d’origine Renault
- Une meilleure valorisation de votre véhicule à la revente
- L’entretien de votre véhicule pour un coût maîtrisé

## Contrats d’extension de garantie

Chez Renault, dans la période qui suit l’achat de votre voiture neuve ou d’occasion, nous prenons en charge toutes les réparations et le remplacement des pièces mécaniques, électriques et électroniques qui s’avéreraient défectueuses. L’extension de garantie prolonge les avantages de votre garantie constructeur. Gagnez toujours plus en sérénité.

**Roulez sans compter :**

Roulez confiant. Vous profitez d’une garantie constructeur pendant 3 ans ou 100 000 km\* : réparation gratuite pièces et main-d’œuvre, assistance 24 h/24 en cas de panne immobilisante avec réparation sur place ou remorquage, garantie peinture pendant 3 ans kilométrage illimité et garantie anticorrosion pendant 12 ans kilométrage illimité.

- Au premier des deux termes atteint, kilométrage illimité les deux premières années
- Votre voiture toujours entre les mains du meilleur réseau d’experts
- Des pièces d’origine pour toute intervention
- Une garantie jusqu’à 6 ans et/ou 150 000 km\*

## Services connectés

Avec Renault R-LINK Evolution, reconnu meilleur système multimédia européen\*\*, les services sont aussi à l’intérieur de votre voiture. Innovants, intuitifs, ils offrent des fonctions essentielles aujourd’hui : restez connecté au monde extérieur, disposez d’aides à la conduite pour optimiser votre parcours et d’alertes de sécurité parmi les plus performantes.

**Le meilleur à vivre :**

- Navigation : cartographies préinstallées dans votre véhicule avec des mises à jour offertes pendant les trois premières années. Rien de plus simple si vous souhaitez prolonger votre abonnement les mois suivants par un téléchargement en ligne depuis le R-LINK Store.
- Info trafic : visualisez la circulation sur votre parcours en temps réel.
- Catalogue d’apps : inventez à chaque instant la vie à bord en téléchargeant sur R-LINK Store vos nouvelles apps comme Google Calendar, e-mails, R-LINK Tweet…

\* au premier des deux termes atteint

\*\* source : étude SBD 2014



# Renault Pro+, la marque expert



Cela fait plus d'un siècle que Renault est présent sur le marché des véhicules utilitaires avec pour objectif d'apporter à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services. C'est la raison pour laquelle nous sommes n° 1 en Europe depuis 1998, et sur le podium des ventes VU dans de nombreux pays, de l'Afrique du Nord à l'Amérique latine.

Au fil des années, nous avons tissé un lien fort et durable avec nos clients VU. Il est temps aujourd'hui de rendre ce lien plus lisible encore et de le pérenniser. C'est pourquoi nous avons décidé de créer Renault Pro+, une marque expert dédiée à tous les utilisateurs de véhicules utilitaires.

Au-delà des produits, des services et des engagements existants, Renault Pro+ a une ambition : générer de « l'innovation ingénieuse », être porteur d'expérience « intuitive » et offrir des solutions sur mesure à ses clients. Nos clients nous le demandent... Entre pros, on va s'entendre.

# Le réseau spécialisé Renault Pro+

Au sein du réseau Renault, certains points de vente sont spécialisés Renault Pro+. Ils répondent à des engagements précis.



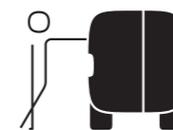
## Des spécialistes à votre service

- Un vendeur spécialisé véhicules utilitaires
- Un conseiller après-vente spécialisé
- Une zone d'accueil aménagée pour les professionnels



## Un choix facilité

- Exposition d'une gamme complète de véhicules utilitaires
- Essais de véhicules sans rendez-vous
- Devis sous 48 heures, y compris pour les véhicules carrossés



## Votre mobilité garantie

- Horaires ateliers élargis
- Révision sous 8 heures ouvrables
- Diagnostic dans l'heure ouvrable
- Véhicules de remplacement d'une catégorie équivalente

## Le réseau Renault s'engage

- Répondre à vos demandes Internet en moins de 24 heures ouvrables
- Vous garantir l'essai d'un véhicule de la gamme de votre choix, immédiatement ou sur rendez-vous
- Vous informer du suivi de votre commande jusqu'à la livraison
- Vous restituer votre véhicule à l'heure et au prix convenus
- Vous offrir toute intervention effectuée sans votre accord
- Garantir toute intervention payante dans nos ateliers un an, pièces et main-d'œuvre
- Récompenser votre fidélité en vous offrant des avantages privilégiés
- Vous assurer une solution de mobilité

**RENAULT** toujours à votre écoute

Contactez notre service relation clientèle :

E-MAIL : [contact.suisse@renault.ch](mailto:contact.suisse@renault.ch)

TÉLÉPHONE : 0800 80 80 77





Renault TRAFIC

Et votre business  
accélère

Prolongez l'expérience Renault Trafic  
sur [www.renault.ch](http://www.renault.ch)



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer et certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes ou vous référer aux listes de prix en cours. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Renault recommande 

 Prodigious Crédits photo : A. Bernier, E. Matheron-Belay, Y. Brossard – Printed in EC – 566 – Janvier 2019

RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.