



RENAULT
PRO+

Renault TRAFIC





TRAFIC

Al vostro fianco

L'efficienza di un commerciale si giudica «sul campo». Che si tratti della zona di carico, dell'abitacolo o del comportamento su strada, Renault Trafic offre le soluzioni più innovative, quelle che semplificano realmente la vita quotidiana di un professionista. Renault Trafic vi saprà conquistare anche grazie alle sue linee dinamiche e robuste. Scopritelo ora!





Innovazione da vivere ogni giorno

Interni dal design completamente rivisitato, equipaggiamenti e motori inediti: tutto questo per offrirvi sempre più efficacia. Renault Trafic è innovativo sotto ogni aspetto. La cabina diventa un ufficio mobile dove i vostri dispositivi interattivi sono di casa. Ingegnoso, Renault Trafic offre la massima lunghezza di carico della sua categoria. I motori, sobri e performanti, sfruttano il meglio della tecnologia. Con Renault Trafic l'innovazione è con voi ogni giorno.





Un ufficio mobile a bordo

Progettata per essere un'estensione dell'ufficio, la cabina di Renault Trafic è ricca di soluzioni innovative per ospitare, connettere e ricaricare tablet, pc portatili e smartphone. Grazie al volante regolabile in altezza e in profondità, accomodandosi sui sedili perfettamente avvolgenti e confortevoli, chiunque troverà la propria posizione di guida ideale. Con i suoi 14 vani ben integrati e ripartiti all'interno della cabina, a bordo di Renault Trafic disporrete di 90 litri di capacità effettiva per riporre, ordinare e tenere a portata di mano tutti i vostri oggetti. Un voluminoso scomparto da 54 litri posto sotto il divano passeggero permette di conservare oggetti ingombranti al riparo da sguardi indiscreti. Innovativo, pratico e confortevole... Renault Trafic semplifica la vostra mobilità.



Utili tecnologie per la vostra serenità quotidiana



Renault Trafic mette a vostra disposizione soluzioni inedite, perché la vostra serenità al volante viene prima di tutto. Il «Wideview mirror», integrato nell'aletta parasole passeggero, consente di ampliare il campo visivo laterale destro e visualizzare l'angolo cieco di 3/4 posteriore. La telecamera di retromarcia con lo schermo integrato allo schermo Media Nav Evolution, R-LINK Evolution o al retrovisore interno facilita tutte le manovre. E, per un comfort giornaliero, la carta Renault Hands-free permette l'apertura, l'avviamento e la chiusura delle portiere senza chiavi, basta semplicemente portarla con voi.



Efficienza plurima



Grazie allo sportellino nella paratia, che permette di raggiungere una lunghezza di carico da record fino a 4,15 m, Renault Trafic offre una capacità pari a quella di un veicolo lungo, ma con un ingombro estremamente ridotto. Le due porte scorrevoli laterali, inoltre, semplificano l'accesso a bordo, mentre l'apertura delle porte posteriori a 255° moltiplica l'efficienza delle operazioni di carico. Tutte soluzioni concrete per i vostri problemi quotidiani.



La versione cabina doppia offre un ampio spazio di carico e accoglie comodamente fino a 6 persone.

Un'ampia gamma di veicoli su misura



La gamma di veicoli commerciali Renault offre numerose possibilità di trasformazione in funzione delle esigenze specifiche della vostra professione: ambulanze, veicoli isothermici, con cella frigorifera, con ponti, officine mobili, camper, trasporto di persone con mobilità ridotta... Sviluppata dagli ingegneri Renault in collaborazione con diversi carrozzieri, i nostri veicoli sono concepiti per agevolare queste trasformazioni. Una rete di carrozzieri autorizzati vi propone quindi allestimenti di qualità che rispondono alle vostre esigenze specifiche.



Cavi per allestimento speciale

Alcuni connettori posti sotto il sedile del conducente e sotto la plancia forniscono alimentazione elettrica a equipaggiamenti complementari e consentono l'accesso alle informazioni necessarie per il loro utilizzo, il tutto garantendo la massima sicurezza.

Dispositivo per allestimenti speciali

Permette di accedere in assoluta sicurezza a varie informazioni riguardanti il veicolo attraverso la rete multiplex (velocità del veicolo, regime del motore, posizione del freno e della frizione,



regolazione dell'ESC...). Fino a 42 informazioni analogiche o digitali consentono di gestire le trasformazioni, di attivarne il funzionamento e di garantirne la messa in sicurezza.

Presenza di potenza motore

Realizzata con una doppia puleggia con albero a gomito, permette di installare un gruppo frigorifero, compatibile con l'impianto di climatizzazione della cabina e il sistema Stop & Start. Questo equipaggiamento consente di trasformare Renault Trafic in un veicolo isothermico con gruppo frigo ottenendo un vantaggio sul piano del comfort e dei costi.



Con la tecnologia X-Track, passate ovunque!

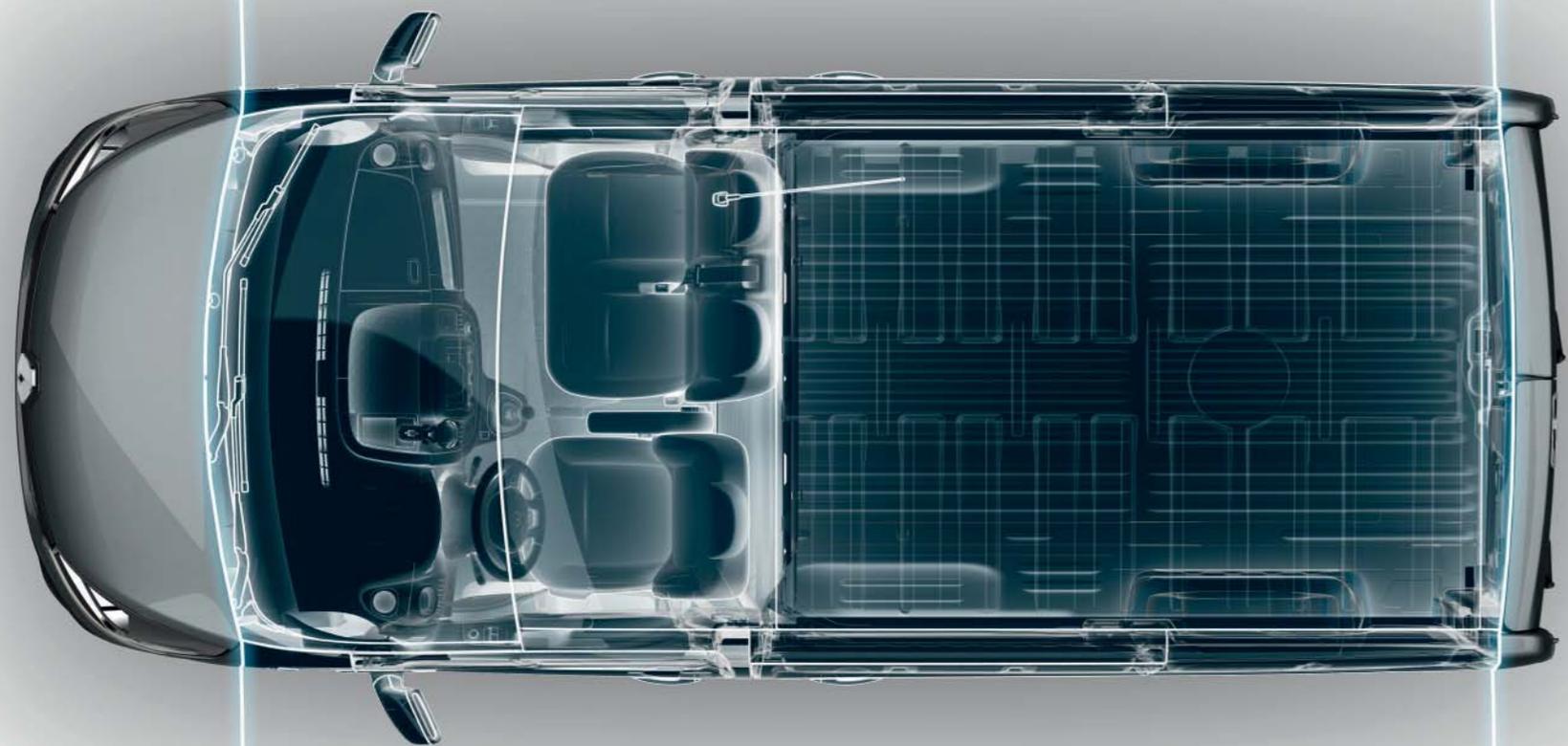
Viaggiate su terreni difficili con qualsiasi condizione atmosferica? La tecnologia X-Track migliora la motricità del vostro Renault Trafic: passate dove gli altri fanno inversione. Integrando un differenziale a slittamento limitato, X-Track vi consente di essere sempre operativi indipendentemente dalle condizioni del terreno, in estate come in inverno.

Grazie al differenziale a slittamento limitato in uscita dal cambio, X-Track limita la potenza fornita alla ruota che ha minore aderenza e trasferisce almeno il 25% all'altra ruota, consentendovi di uscire con maggiore facilità da terreni difficili, fangosi o sabbiosi.

Abbinata a pneumatici Mud & Snow e a una protezione lastrata specifica per il telaio e il motore, questa tecnologia esclusiva trasforma il vostro Renault Trafic in uno strumento di lavoro efficiente e versatile. Niente può fermarvi, né i sentieri sconnessi né i terreni fangosi o innevati. Andate ovunque, con qualsiasi condizione atmosferica!

Alternativa alle 4 ruote motrici, questa tecnologia moltiplica la vostra motricità e la vostra efficacia!



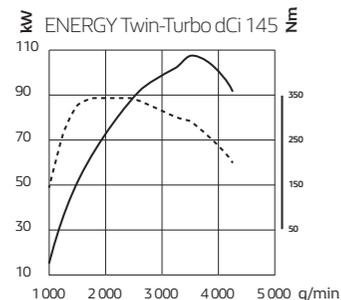
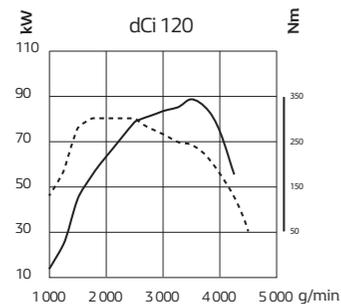


Renault Trafic allo scanner

Con Renault Trafic, l'innovazione rende ancora più efficiente la vostra impresa. Guardate le immagini allo scanner e scoprite le motorizzazioni più efficaci del momento, oltre a una capacità di carico fuori del comune.

Motore ENERGY dCi: la performance raddoppia

Grazie al know-how tecnologico maturato da Renault in Formula 1®, Renault Trafic propone una gamma di motorizzazioni che coniugano sobrietà, flessibilità e performance. Il motore 1.6 dCi ENERGY Twin-Turbo vince la sfida di portare i consumi sotto la soglia dei 6 l/100 km* preservando il piacere di guida.



Nato dal propulsore 1.6 dCi di ultima generazione sviluppato da Renault, il motore di Renault Trafic sfrutta una tecnologia moderna che consente di ridurre i consumi di 1 litro su cento chilometri*. È disponibile in versione Turbo a geometria variabile (dCi 95 e dCi 120) e Twin-Turbo (dCi 125 e dCi 145). Un'ampia gamma di motorizzazioni per soddisfare ogni esigenza.

Motore Twin-Turbo

Il motore Twin-Turbo, abbinato allo Stop & Start e al nuovo sistema di recupero dell'energia in fase di decelerazione (Energy Smart Management), permette di ridurre i consumi che si mantengono al di sotto dei 6 l/100 km*, un record per un furgone di questa categoria.

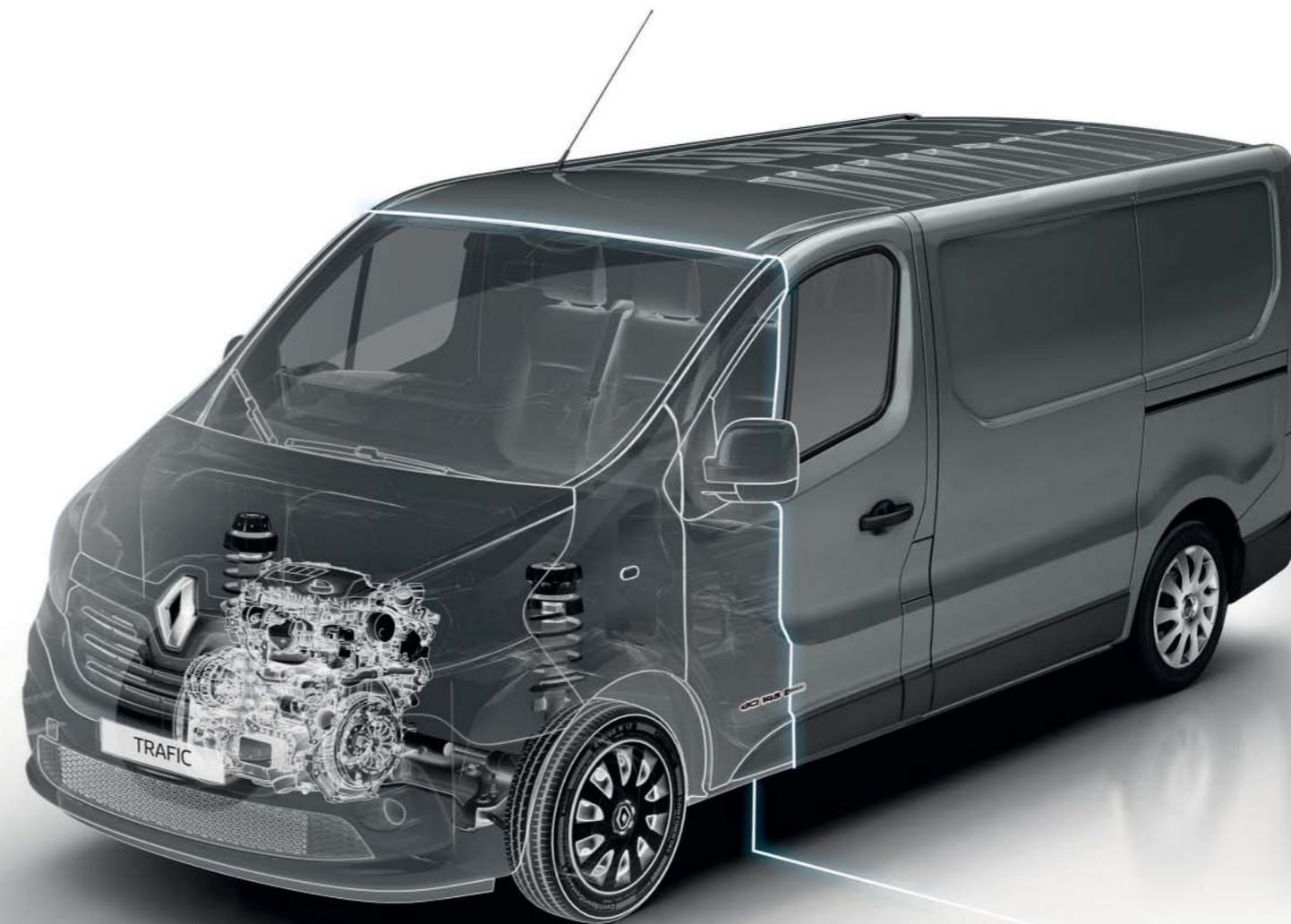
La doppia sovralimentazione regala una guida fluida e riprese decise, anche a pieno carico, offrendo al contempo una maggiore potenza ad alto regime. Il primo turbo, a bassissima inerzia, eroga una coppia importante fin dai bassi regimi, garantendo una grande reattività nelle fasi di accelerazione e ripresa. Il secondo turbo subentra ai regimi più alti e consente di ottenere una potenza elevata senza affaticamento, per un'accelerazione costante, regolare e lineare. I costi di manutenzione sono ridotti grazie agli intervalli di revisione eseguiti secondo i migliori standard del segmento, fino al raggiungimento di 40 000 km/2 anni. L'Oil Control System, disponibile di serie su Renault Trafic, permette di programmare il cambio dell'olio in funzione dell'utilizzo reale del veicolo e della modalità di guida del conducente. Maggiore risparmio, maggiore piacere di guida. Con Renault Trafic ci guadagnate sotto ogni aspetto.

* consumi omologati seguendo metodi standard e normative

Euro 6 e AdBlue®

Affinché i nostri clienti possano approfittare di tutti i vantaggi della nostra tecnologia nel campo dei motori, Renault Trafic offre una gamma di motorizzazioni conformi alla norma Euro 6. Questa gamma dispone del SCR (sistema di riduzione catalitica selettiva), il quale permette a tutti i nostri motori una riduzione netta delle emissioni di NO_x, grazie all'iniezione di un liquido denominato AdBlue®. AdBlue® è una soluzione liquida, non tossica, non infiammabile e a base di acqua. Iniettata nell'estremità del condotto del terminale di scarico, permette di ridurre estremamente le emissioni inquinanti preservando del tutto la performance dei nostri motori, anche del motore ENERGY. Il serbatoio per AdBlue® è situato sotto la scocca anteriore e si riempie tramite un'apertura sul lato sinistro del veicolo (con la bottiglia o la pompa AdBlue® presso la stazione di servizio).

--- Coppia (Nm)
— Potenza (kW)



Misuratene l'ingegnosità



Renault Trafic propone numerose soluzioni ingegnose per offrirvi una capacità di carico tra le migliori del mercato. Il nuovo sportellino sotto il divano passeggero rende la capacità di carico in lunghezza di Renault Trafic imbattibile e consente di guadagnare 1.2 m per accogliere oggetti lunghi fino a 3.75 m (4.15 m nella versione L2). Il sistema di blocco della porta posteriore sinistra consente di effettuare in sicurezza anche trasporti occasionali di oggetti ancora più lunghi, per i quali è necessario lasciare aperta in marcia la porta posteriore destra. Il volume utile (5.2 m³ su L1H1 e 6 m³ su L2H1) è stato ottimizzato grazie a un vano di carico dotato di fiancate verticali. A partire dalla versione L1, con Renault Trafic è possibile trasportare fino a 3 europallet.



Sempre più pratico, Renault Trafic propone equipaggiamenti inediti quali il portapacchi interno e fino a 18 anelli di ancoraggio a seconda delle versioni. Per ottimizzare gli spazi e garantire trasporti sicuri, Renault Trafic è dotato di oltre 60 accessori, di cui una trentina dedicati al carico. A ogni bisogno il suo Renault Trafic: sono numerose le trasformazioni che consentono di adeguare il veicolo alle esigenze specifiche della vostra professione. Renault ha dotato Renault Trafic di predisposizioni volte ad agevolare le trasformazioni, e per realizzarle vi propone una rete di carrozzieri partner accreditati. Renault Trafic, spazio all'ingegnosità.

Viaggiate connessi

R-LINK Evolution, un sistema multimediale interattivo e performante

Grazie al touchscreen, al riconoscimento vocale intuitivo e ai comandi al volante, il sistema multimediale interattivo e performante Renault R-LINK Evolution permette di accedere con grande semplicità a funzioni pratiche e innovative: navigatore TomTom®, servizi multimediali, telefonia, informazioni sul veicolo e un catalogo di applicazioni scaricabili dal R-LINK Store. Usfruite delle migliori informazioni sul traffico in tempo reale grazie ai servizi LIVE con TomTom® Traffic. Con Android Auto™ accedete alle applicazioni del vostro smartphone compatibili con la situazione di guida direttamente sullo schermo R-LINK Evolution. Non importa dove vi trovate: l'app MY Renault connessa al vostro R-LINK Evolution vi permette di usufruire in qualsiasi momento di numerosi servizi intelligenti che, ad esempio, vi permettono di scoprire dove avete parcheggiato la vostra Renault.

Media Nav Evolution, un sistema multimediale integrato, semplice e accessibile

Renault Media Nav Evolution, il tablet touchscreen integrato, consente di accedere a funzionalità utili e pratiche: navigatore con informazioni sul traffico TMC, radio, musica in streaming audio e telefonia viva voce grazie alla tecnologia Bluetooth® o radio digitale. Con Renault Media Nav Evolution, l'essenziale della multimedialità è a portata di mano.

R&Go, un'applicazione pratica e intelligente sul vostro smartphone o tablet

Renault R&Go è un'applicazione pratica e intelligente sviluppata per connettere in modo perfetto tablet e smartphone con il vostro veicolo Renault. Mettete il vostro dispositivo mobile sul supporto e godetevi un'esperienza totalmente nuova. Di semplice utilizzo, questa applicazione vi consente di accedere a 4 universi (multimedia, telefono, navigazione e veicolo) in modo ergonomico e intuitivo.

Trovate maggiori informazioni su www.renault-multimedia.com e le applicazioni MY Renault e R&Go su Google Play e Apple Store.
Android Auto™ è un marchio di Google Inc.



Lavorate in tutta sicurezza

Per Renault, garantirvi sicurezza sulla strada è essenziale. I nostri veicoli commerciali dispongono delle migliori tecnologie in materia di sicurezza attiva e passiva. Dotato di serie dell'ESC di ultima generazione, Renault Trafic protegge efficacemente gli occupanti grazie ai numerosi equipaggiamenti di sicurezza e di assistenza alla guida.



Dispositivo di sicurezza passiva

Renault Trafic è dotato di un dispositivo di sicurezza passiva di altissimo livello: struttura rinforzata, airbag frontali a ritenuta programmata per conducente e passeggero, abbinati a cinture di sicurezza con pretensionatori e limitatori della forza di ritenuta, airbag laterali a tendina e torace (a seconda delle versioni).



«Wideview mirror»

Integrato nell'aletta parasole del passeggero, vi consente di ampliare il campo visivo laterale e visualizzare l'angolo cieco di 3/4 posteriore.



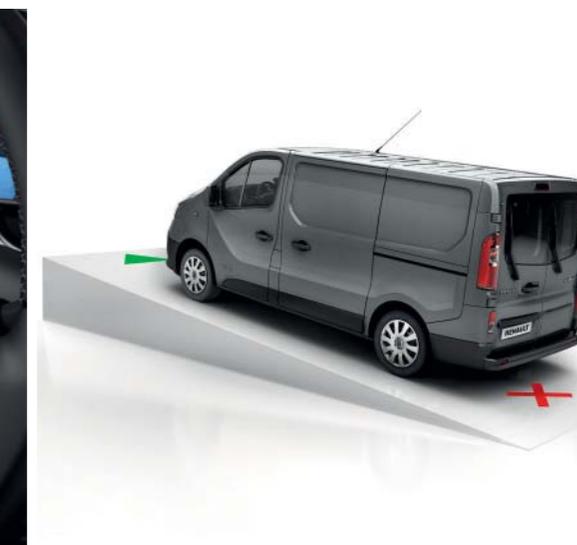
ESC di nuova generazione

L'ESC assicura la stabilità del veicolo e individua il livello di carico presente per migliorare l'efficacia delle correzioni di traiettoria. Si arricchisce di funzionalità indispensabili nell'utilizzo quotidiano: l'**Extended Grip** (trazione potenziata) consente al veicolo di recuperare aderenza su terreni friabili, ad esempio sulla sabbia, nel fango o sulla neve; la **funzione di stabilizzazione del rimorchio** rileva le oscillazioni del rimorchio e ne corregge lo sbandamento.



Regolatore-limitatore della velocità

Permette di selezionare una velocità di crociera (regolatore) o di stabilire un limite massimo da non oltrepassare (limitatore). Un comando al volante consente di variare la velocità impostata.



Assistenza alla partenza in salita

L'assistenza alla partenza in salita mantiene automaticamente la pressione sul sistema frenante per 2 secondi per dare il tempo al conducente di effettuare la manovra.



Carlab

Dimensioni Tutte le misure del veicolo

Configurazioni Un veicolo su misura per la vostra attività

Equipaggiamenti Le versioni degli interni, ruote e rivestimenti interni

Optional I principali optional disponibili

Accessori Gli equipaggiamenti indispensabili

Colori carrozzeria I colori disponibili per la gamma Renault Trafic

Motorizzazioni La gamma di motorizzazioni diesel

Dimensioni

Furgone L1H1



Furgone L1H2



Furgone L2H1



Furgone L2H2



DIMENSIONI FURGONE H1 (mm)

	L1H1	L2H1
Volume utile (m³)*	5.2	6.0
Dimensioni esterne		
Lunghezza totale	4999	5399
Larghezza totale senza/con retrovisori	1956/2283	1956/2283
Altezza a vuoto	1971	1971
Passo	3098	3498
Sbalzo anteriore	933	933
Sbalzo posteriore	968	968
Zona di carico		
Larghezza x lunghezza dello sportellino nella paratia	510 x 222	510 x 222
Lunghezza utile al pianale	2537	2937
Lunghezza utile al pianale (inclusa zona sotto il divano)	2950	3350
Lunghezza utile al pianale (incluso pozzetto piedi)	3750	4150
Lunghezza utile a 400 mm dal pianale	2537	2937
Lunghezza utile a 1 m dal pianale	2250	2650
Larghezza interna massima	1662	1662
Larghezza tra i passaruota	1268	1268
Altezza utile	1387	1387
Porta/-e laterale/-i scorrevole/-i		
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm dal pianale	907	907
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 100 mm dal pianale	1030	1030
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1284	1284
Porta posteriore		
Larghezza ingresso a 70 mm dal pianale	1391	1391
Altezza ingresso	1320	1320
Soglia di carico	552	552
Altezza libera dal suolo	160	160

* Metodo VDA: lo spazio è misurato servendosi di elementi da un litro di dimensioni 200 x 100 x 50 mm.

DIMENSIONI FURGONE H2 (mm)

	L1H2	L2H2
Volume utile (m³)*	7.2	8.6
Dimensioni esterne		
Lunghezza totale	4999	5399
Larghezza totale senza/con retrovisori	1956/2283	1956/2283
Altezza a vuoto	2465	2465
Passo	3098	3498
Sbalzo anteriore	933	933
Sbalzo posteriore	968	968
Zona di carico		
Larghezza x lunghezza dello sportellino nella paratia	510 x 222	510 x 222
Lunghezza utile al pianale	2537	2937
Lunghezza utile al pianale (inclusa zona sotto il divano)	2950	3350
Lunghezza utile al pianale (incluso pozzetto piedi)	3750	4150
Lunghezza utile a 400 mm dal pianale	2537	2937
Lunghezza utile a 1 m dal pianale	2250	2650
Larghezza interna massima	1662	1662
Larghezza tra i passaruota	1268	1268
Altezza utile	1898	1898
Porta/-e laterale/-i scorrevole/-i		
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm dal pianale	907	907
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 100 mm dal pianale	1030	1030
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1284	1284
Porta posteriore		
Larghezza ingresso a 70 mm dal pianale	1391	1391
Altezza ingresso	1820	1820
Soglia di carico	552	552
Altezza libera dal suolo	160	160

* Metodo VDA: lo spazio è misurato servendosi di elementi da un litro di dimensioni 200 x 100 x 50 mm.

Dimensioni

Cabina doppia

Cabina doppia L1H1



Cabina doppia L2H1



DIMENSIONI CABINA DOPPIA (mm)

	L1H1	L2H1
Volume utile (m³)*	3.2	4.0
Dimensioni esterne		
Lunghezza totale	4999	5399
Larghezza totale senza/con retrovisori	1956/2283	1956/2283
Altezza a vuoto	1971	1971
Passo	3098	3498
Sbalzo anteriore	933	933
Sbalzo posteriore	968	968
Zona di carico		
Altezza x larghezza dell'apertura sotto il divano	225 x 1 220	225 x 1 220
Lunghezza utile a 30 mm dal pianale (fino a 222 mm) con interni Kario	2018	2418
Lunghezza utile a 30 mm dal pianale (fino a 222 mm) con interni Java	1 914 a 2 023	2 314 a 2 423
Lunghezza utile a 400 mm dal pianale	1419	1819
Lunghezza utile a 1.1 m dal pianale	1340	1740
Larghezza interna massima	1662	1662
Larghezza tra i passaruota	1268	1268
Altezza utile	1387	1387
Porta/-e laterale/-i scorrevole/-i		
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 600 mm dal pianale	907	907
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole a 100 mm dal pianale	1030	1030
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1284	1284
Porta posteriore		
Larghezza ingresso a 70 mm dal pianale	1391	1391
Altezza ingresso	1320	1320
Soglia di carico	552	552
Altezza libera dal suolo	160	160

* Metodo VDA: lo spazio è misurato servendosi di elementi da un litro di dimensioni 200 x 100 x 50 mm.

* a seconda delle versioni

Pianale cabinato



DIMENSIONI PIANALE CABINATO (mm)

	L2H1
Dimensioni esterne	
Passo	3498
Sbalzo anteriore	933
Sbalzo posteriore	817
Lunghezza totale	5248
Larghezza totale senza/con retrovisori	1956/2283
Altezza totale a vuoto	1953
Altezza minima libera dal suolo	160
Dimensioni carrozzabili	
Lunghezza totale massima carrozzabile	5648
Lunghezza utile massima carrozzabile	3100
Sbalzo posteriore massimo carrozzabile	1217
Larghezza utile massima carrozzabile	2150
Altezza totale carrozzabile	2700

Configurazioni

Furgone lastrato



2 pannelli laterali lastrati



1 porta laterale scorrevole



2 porte laterali scorrevoli

Furgone semi-vetrato



1 porta laterale scorrevole



2 porte laterali scorrevoli

Furgone vetrato



1 porta laterale scorrevole



2 porte laterali scorrevoli

Cabina doppia



1 porta laterale scorrevole



2 porte laterali scorrevoli

Porte posteriori



Porte 180°/255° lastrate



Porte 180°/255° vetrate



Portellone vetrato

Pack Look posteriore



Copribarre in colore carrozzeria



Paraurti anteriore Noir Grainé



Montanti posteriori in colore carrozzeria

Pack Look anteriore e posteriore



Copribarre in colore carrozzeria



Paraurti anteriore parzialmente in colore carrozzeria



Montanti posteriori in colore carrozzeria

Pack Style



Copribarre in colore carrozzeria



Paraurti anteriore parzialmente in colore carrozzeria, retrovisori in colore carrozzeria, calandra con inserti Chrome e fascia di colore Noir Brillant



Montanti posteriori in colore carrozzeria

Pack Look integrale



Copribarre in colore carrozzeria, protezione laterale in colore carrozzeria



Paraurti anteriore parzialmente in colore carrozzeria, retrovisori in colore carrozzeria, calandra con inserti Chrome e fascia di colore Noir Brillant



Montanti posteriori in colore carrozzeria, paraurti posteriore in colore carrozzeria

Equipaggiamenti

INTERNI KARIO



Oltre a sfoggiare un look moderno con interni Kario, Renault Traffic si dimostra innovativo, pratico e confortevole per l'uso quotidiano e professionale. Renault Traffic è ricco di soluzioni innovative per ospitare, connettere e ricaricare tablet e smartphone. Tutti i vostri oggetti restano a portata di mano. Grazie a schiume più dense e alla particolare attenzione dedicata alle forme, i sedili di Renault Traffic offrono un migliore sostegno laterale. Ognuno trova la propria posizione di guida ideale grazie al volante regolabile in altezza e profondità.

INTERNI JAVA



Renault Traffic con interni Java si presenta in una veste elegante e raffinata, messa in risalto dalla plancia con vano chiuso e dagli inserti Chrome e Noir Brillant sulla strumentazione e sulle porte. I rivestimenti interni in tessuto Java Noir stampato in rilievo con impunture grigie rafforzano il carattere premium dell'abitacolo del veicolo.

Copricerchio e cerchio



Copricerchio da 16" Maxi

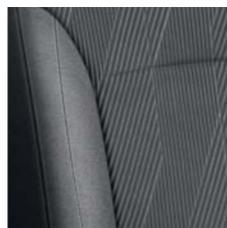


Cerchio in lega da 17" Cyclade

Rivestimenti interni



Rivestimenti interni Kario



Rivestimenti interni Java

Optional



1.



2.



3.



4.



5.



6.

1. Fari fendinebbia aggiuntivi. I fari fendinebbia migliorano la visibilità e la sicurezza nelle condizioni meteorologiche avverse. Un sensore pioggia/luce determina l'accensione automatica dei fari, nonché l'attivazione dei tergicristalli e dell'illuminazione esterna di accompagnamento. **LED aggiuntivi.** Oltre a conferire eleganza al frontale del veicolo, i fari aggiuntivi a LED migliorano la visibilità durante la guida, per una sicurezza al volante ancora maggiore. **2. «Wideview mirror».** Questo ingegnoso retrovisore aggiuntivo, integrato nell'aletta parasole lato passeggero, incrementa la sicurezza poiché consente di ampliare il campo visivo laterale e di individuare la presenza di un veicolo nell'angolo cieco di 3/4 posteriore. **3. Airbag.** Airbag conducente e passeggero a ritenuta programmata, poggiatesta, cinture di sicurezza a 3 punti dotate di limitatore della forza di ritenuta e pretensionatore. Possibilità di disattivare l'airbag del sedile del passeggero per installare un seggiolino per bambini in senso contrario al senso di marcia (secondo le norme applicabili). Airbag laterali a tendina ai posti anteriori, abbinati a un airbag torace in presenza di sedile passeggero individuale. **4. Telecamera di retromarcia.** Per facilitare le manovre di parcheggio, la telecamera di retromarcia, integrata all'altezza delle luci di stop, permette una visibilità eccellente di tutta l'area retrostante il veicolo. Le immagini vengono visualizzate sullo schermo del navigatore per le versioni con R-LINK Evolution o Media Nav Evolution. La telecamera è sempre abbinata al sensore di retromarcia. **5. Sensore di retromarcia.** Sensore di retromarcia a 4 capsule, disattivabile tramite un comando nella plancia. Per facilitare le manovre di parcheggio, appositi sensori rilevano la presenza di ostacoli dietro al veicolo e attivano un segnale acustico (una sequenza di «bip» sempre più ravvicinati man mano che la distanza diminuisce). In questo modo riducete i rischi di incidenti e di danni al vostro veicolo. **6. Regolatore-limitatore della velocità.** Permette di selezionare una velocità costante (funzione regolatore) o di stabilire un limite massimo da non oltrepassare (funzione limitatore). Un comando al volante consente di variare la velocità impostata.

Optional



1.

1. Divano «ufficio mobile». Divano passeggero anteriore a 2 posti con spazio portaoggetti per PC portatile, tavolino scrittoio e scomparto da 54 l sotto la seduta. **2. Radio CD R&Go.** Questa radio con lettore CD e comandi al volante consente l'uso della telefonia viva voce Bluetooth®. Oltre a una presa USB e una jack nella plancia, è dotata di presa USB aggiuntiva separata, in prossimità del supporto per smartphone. Tutte queste connessioni consentono l'ascolto in streaming audio di musica proveniente da dispositivi portatili. Disponibile altresì la radio digitale terrestre (a seconda del Paese). Radio compatibile con il supporto per smartphone (in opzione) e per tablet (in opzione) e con l'applicazione R&Go. **3. Supporto per tablet.** Il supporto per tablet si trova sopra la radio e accoglie dispositivi da 4.8 a 10.6". Il vostro tablet è ben saldo e sempre a portata di mano. **Radio R&Go.** Questa radio con comandi al volante consente l'uso della telefonia viva voce Bluetooth®. Oltre a una presa USB e una jack nella plancia, è dotata di presa USB aggiuntiva separata, in prossimità del supporto per smartphone. Tutte queste connessioni consentono l'ascolto in streaming audio di musica proveniente da dispositivi portatili. Disponibile altresì la radio digitale terrestre (a seconda del Paese). Radio compatibile con il supporto per smartphone (in opzione) e per tablet (in opzione) e con l'applicazione R&Go. **4. Media Nav Evolution.** Il sistema Media Nav Evolution risponde a tutte le esigenze fondamentali in fatto di multimedialità. Con un touchscreen da 7" (18 cm), Media Nav Evolution integra radio con comando al volante e tecnologia Bluetooth® per ascoltare musica in streaming audio o telefonare in modalità viva voce. Inoltre è possibile collegare i propri apparecchi portatili grazie alle prese USB e jack nella plancia. Media Nav Evolution offre il navigatore Nav&Go con visualizzazione 2D e 2.5D (Birdview). Grazie alla presa USB e all'interfaccia web dedicata, i contenuti della cartografia NAVTEQ possono essere facilmente aggiornati tramite computer. **5. Pack Renault R-LINK Evolution.** Touchscreen multimediale da 7" R-LINK Evolution, riconoscimento vocale, radio con codice e comandi al volante, navigatore TomTom®, streaming audio e telefonia viva voce Bluetooth®, prese USB e jack, connessione a Internet e al veicolo, suono top di gamma 3D Sound by Arkamys®, R-Sound Effect.



2.



3.



4.



5.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.

1. Pianale. Pianale in legno con rivestimento in gomma antisdrucchiolo. **2. Sedile passeggero individuale «Comfort».** Sedile del passeggero individuale con bracciolo, seduta regolabile in altezza e in senso longitudinale, regolazione lombare e inclinazione dello schienale. **3. Sedili riscaldabili.** Sedili individuali conducente e passeggero riscaldabili. **4. Carta Renault Hands-free.** Consente di aprire e chiudere le porte e di avviare il veicolo senza bisogno di estrarre la carta; basterà un semplice tocco sulla maniglia o sul pulsante di avvio. **5. Cabina doppia.** Divano posteriore a 3 posti «Comfort» con braccioli, schienali reclinabili, poggiatesta regolabili in altezza e sistema di fissaggio ISOFIX ai posti laterali. La versione Cabina doppia è altresì dotata di tendine parasole, spot di lettura, altoparlanti, una presa da 12 V e illuminazione della soglia portiera; il tutto a seconda del livello di dotazioni. **6. Climatizzatore automatico.** Regolazione della temperatura desiderata e visualizzazione elettronica, sbrinatorio rapido e sensore di irraggiamento. **7. Ganci appendiabiti.** Situati sulla paratia, all'interno dello spazio di carico. **8. Paratia divisoria completa in lamiera.** **9. Supporto per smartphone.** Collocato in posizione ideale nella plancia, a portata di mano del conducente, il sistema è compatibile con un'ampia gamma di telefoni cellulari di varie misure (fino a 4.7"). Orientabile in verticale o in orizzontale. Una presa USB nelle immediate vicinanze del supporto consente di ricaricare il vostro smartphone. **10. Rivestimento integrale in legno.** Per proteggere efficacemente la zona di carico: pianale in legno antisdrucchiolo e rivestimento laterale in legno, verniciatura delle fiancate interne, delle porte e dei passaruota, con scomparto integrato. **11. Climatizzatore manuale.** Climatizzatore manuale, dotato di selezionatori per la ripartizione della ventilazione e del ricircolo dell'aria, filtro antipolline.

Accessori



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

1. Portapacchi, scala e passerella in alluminio. Per trasportare in tutta sicurezza carichi ingombranti sul tetto del veicolo. La scala e la passerella semplificano l'accesso al portapacchi. Il portapacchi in alluminio ha una portata massima di 160 kg. **2. Protezione soglia del bagagliaio.** Protegge e decora l'accesso alla zona di carico del veicolo. **3. Kit fendinebbia.** Migliora la visibilità del conducente. **4. Allarme.** È l'accessorio indispensabile per garantire la sicurezza del vostro veicolo. Riduce efficacemente i rischi di furto del veicolo e degli oggetti all'interno dell'abitacolo. **5. Griglie di protezione per i vetri.** Proteggono efficacemente gli oggetti trasportati, senza compromettere in alcun modo il campo visivo. **6. Gancio di traino standard.** Consente di trainare o portare in tutta sicurezza i materiali di lavoro di cui necessitate. Garantisce una perfetta compatibilità con il veicolo ed evita qualsiasi rischio di deformazione della carrozzeria. Concepito per un utilizzo intenso, è estremamente versatile grazie ai diversi ganci, sfere e forcelle che si fissano sulla piastra. **7. Sensori di parcheggio anteriori e posteriori.** Semplificano le manovre rilevando gli ostacoli che rischiano di essere colpiti dal veicolo.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.

1. Kit in legno con pianale standard. Kit di protezione in legno composto da pianale, sponde e passaruota. Protegge efficacemente la zona di carico dagli urti. **2. Portapacchi interno.** Permette di caricare in altezza oggetti lunghi all'interno del veicolo. Portata massima: 13 kg. **3. e 4. Fodere dei sedili in tessuto o tessuto plastificato (similpelle).** Confortevoli e resistenti, proteggono efficacemente i rivestimenti interni originali del veicolo. Compatibili con gli airbag laterali. **5. e 6. Tappetini in gomma e in tessuto.** Progettati su misura per il veicolo e di facile manutenzione, si fissano semplicemente ai ganci originali e assicurano una protezione completa del pianale del veicolo. Facile manutenzione. Il tappetino in gomma è particolarmente consigliato per gli usi in condizioni di sporco. **7. Staffa per estintore.** Consente di fissare un estintore di 1 o 2 kg e di tenerlo a portata di mano del conducente. **8. Illuminazione a LED.** Migliora l'illuminazione nella zona di carico. Set composto da due barre di 1.5 m.

Accessori



1.

1. Portapacchi. Portapacchi in alluminio o in acciaio. Progettato appositamente per Renault Trafic, il portapacchi è dotato di un rullo che semplifica le operazioni di carico.
2. Barre sul tetto. Disponibili in alluminio o in acciaio, le barre sul tetto consentono di trasportare carichi supplementari del peso massimo di 180 kg (acciaio) e 188 kg (alluminio).
3. Protezioni delle maniglie. Eleganti, proteggono in modo efficace dai graffi.
4. Parafanghi allargati. **5. Bavette anteriori e posteriori.** Proteggono le parti inferiori della carrozzeria da graffi e schizzi di fango e ciottoli.



2.



3.



4.



5.

Colori carrozzeria



Blanc Glacier (OV 369)



Gris Platine (TE D69)



Gris Taupe (OV KPF)



Noir Midnight (TE D68)



Rouge Magma
(OV NNS/OV C70)⁽¹⁾



Bleu Panorama (TE J43)



Vert Bambou
(OV DPL)⁽¹⁾



Brun Cuivre (TE CNH)



Gris Cassiopée (TE KNG)



Beige Cendré (TE HNK)

OV: vernice opaca
TE: vernice metallizzata
⁽¹⁾ H1/H2
Foto non contrattuali

Motorizzazioni

	dCi 95	dCi 120	ENERGY Twin-Turbo dCi 125	ENERGY Twin-Turbo dCi 145
MOTORIZZAZIONI				
Cilindrata (cm³)/numero di cilindri/valvole	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16	1 598/4/16
Potenza massima kW CEE (CV) a g/min	70 (95)/3 500	89 (120)/3 500	92 (125)/3 500	107 (145)/3 500
Coppia massima Nm CEE a g/min	260/1 500	300/1 750	320/1 500	340/1 750
Iniezione	Common Rail + turbo a geometria variabile			Common Rail + Twin-Turbo
Carburante e volume del serbatoio (l)	Diesel - 80			
Volume del serbatoio AdBlue® (l)	20			
Norma antinquinamento/catalizzatore/filtro antiparticolato	Euro 6b/•/•			
Cambio a 6 marce	Manuale			
Stop & Start + Energy Smart Management	-	-	•	•
Intervallo di manutenzione	Fino a 40 000 km/2 anni*			

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	154	166	174	181
0–100 km/h (s)	15.4	12.6	11.9	10.9

CONSUMI ED EMISSIONI DI CO₂**

Consumo in ciclo urbano (l/100 km)***	7.8/8.0/-/-	7.8/8.0/-/-	6.9/7.0/7.3/7.4	7.1/7.2/7.3/7.4
Consumo in ciclo extraurbano (l/100 km)***	5.8/6.0/-/-	5.8/6.0/-/-	5.5/5.6/6.5/6.6	5.6/5.8/6.5/6.6
Consumo in ciclo misto (l/100 km)***	6.5/6.7/-/-	6.5/6.7/-/-	5.9/6.1/6.8/6.9	6.1/6.3/6.8/6.9
Emissioni di CO₂ (g/km)***	170/174/-/-	170/174/-/-	155/159/175/178	160/164/175/178

STERZO

∅ di sterzata tra marciapiedi (m)	Passo corto: 11.84	Passo lungo: 13.17
∅ di sterzata tra muri (m)	Passo corto: 12.40	Passo lungo: 13.73

IMPIANTO FRENANTE

Sistema antibloccaggio ABS con assistenza alla frenata di emergenza e ripartitore elettronico della forza frenante, ESC adattativo con sistema antipattinamento (ASR)	Di serie
Anteriore: dischi ventilati – posteriore: dischi pieni ∅/larghezza (mm)	296/28 – 280/12

PNEUMATICI

Dimensioni pneumatici/ruote	Di serie: 205/65 R16 Optional: 215/60 R17	Di serie: 215/65 R16 Optional: 215/60 R17
-----------------------------	--	--

• = di serie; - = non disponibile

* Un motore consuma olio per lubrificare e raffreddare le parti in movimento, pertanto è normale dover provvedere a riempire una o più volte il serbatoio dell'olio tra un cambio e l'altro.
** I consumi di carburante, come le emissioni di CO₂, sono omologati seguendo metodi standard e normative uguali per tutti i costruttori, in modo da rendere possibile la comparazione tra i veicoli. Nell'uso reale, i consumi dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di guida del conducente.
*** Furgone e Cabina doppia L1H1/Furgone e Cabina doppia L2H1/Furgone H2/Pianale cabinato

TIPO DI PNEUMATICO	Pneumatici estivi						Pneumatici per tutte le stagioni
Dimensioni pneumatici/ruote	205/65 R16		215/65 R16			215/60 R17	205/65 R16
Marca	Goodyear Cargo Marathon TLCCO2	Continental VancoEco	Continental VancoEco	Goodyear Cargo Marathon	Michelin Agilis 51	Dunlop Econodrive	Goodyear Cargo Vector 2
Classe di efficienza in termini di consumo di carburante	C	B	C	C	C	C	E
Classe di aderenza sul bagnato	B	A	B	B	A	B	C
Rumore esterno di rotolamento (dB)	71	72	70	70	72	70	69

Servizi Renault. Effetto serenità.

Contratti di manutenzione Renault

Che ne dite di guadagnare tempo e liberare la mente dai pensieri? Optate allora per la manutenzione programmata. Ci sono momenti o fasi in cui la vostra Renault necessita di cure particolari: la revisione periodica, il rabbocco dei liquidi, la verifica delle parti soggette a usura e la loro eventuale sostituzione, secondo le raccomandazioni del costruttore.

100% serenità:

- Il know-how della rete Renault e la qualità dei ricambi originali Renault
- Migliore valorizzazione del veicolo in caso di rivendita
- Manutenzione del veicolo con costi sotto controllo

Contratti d’estensione di garanzia

Nel periodo successivo all’acquisto di un veicolo nuovo o d’occasione, noi di Renault ci facciamo carico delle riparazioni e della sostituzione di pezzi meccanici, elettrici ed elettronici che si rivelano difettosi. L’estensione di garanzia prolunga i vantaggi della garanzia del costruttore, per un pizzico di serenità in più.

Viaggiate a cuor leggero:

Per voi, la massima tranquillità. Beneficiate di una garanzia del costruttore per 3 anni o 100 000 km*: riparazione gratuita (ricambi e manodopera), assistenza 24 ore su 24 in caso di guasto immobilizzante con riparazione sul posto o traino all’officina, garanzia di 3 anni sulla vernice con chilometraggio illimitato, garanzia anticorrosione di 12 anni con chilometraggio illimitato.

- Vale il primo dei due termini raggiunto, chilometraggio illimitato per i primi due anni
- La vostra auto è sempre in mano alla migliore rete di esperti.
- Ricambi originali per qualsiasi tipo di intervento
- Una garanzia fino a 6 anni e/o 150 000 km*

Servizi connessi

Con Renault R-LINK Evolution, riconosciuto come migliore sistema multimediale in Europa**, i servizi sono anche all’interno della vostra auto. Innovativi e intuitivi, offrono funzioni che al giorno d’oggi vengono ritenute essenziali: rimanere connessi con il mondo che vi circonda, disporre di sistemi di assistenza alla guida che vi aiutano a ottimizzare i vostri tragitti e avvisi di sicurezza tra i più performanti.

Il top della vita a bordo:

- Navigazione: cartografie preinstallate con aggiornamenti gratuiti durante i primi tre anni. Potete poi decidere di prolungare l’abbonamento per i mesi successivi in assoluta semplicità, con un download on-line dal R-LINK Store.
- Informazioni sul traffico: la viabilità in tempo reale sui vostri tragitti sempre a colpo d’occhio
- Catalogo applicazioni: reinventate in ogni istante la vita a bordo scaricando dal R-LINK Store nuove applicazioni come Google Calendar, e-mails, R-LINK Tweet...

* vale il primo dei due termini raggiunto

** fonte: studio SBD 2014



Renault Pro+, nel segno della professionalità



Da ormai più di un secolo Renault è presente sul mercato dei veicoli commerciali con l'obiettivo di assicurare alla propria clientela business soluzioni ottimali e innovative sul piano dei prodotti e dei servizi. Non a caso, già dal 1998 siamo il numero 1 in Europa e occupiamo un posto stabile sul podio delle vendite di questi veicoli in numerose altre regioni, dal Nordafrica all'America Latina.

Nel corso degli anni abbiamo stretto legami forti e durevoli con i nostri clienti business, e oggi è il momento di valorizzarli ulteriormente e di perpetuarli. Per questo abbiamo deciso di creare Renault Pro+, una gamma di servizi su misura dedicata a chi utilizza i veicoli commerciali.

Ai prodotti e ai servizi già offerti, e anche agli impegni già in corso, Renault Pro+ aggiunge un'ambizione: generare «innovazione intelligente», veicolare esperienza «intuitiva» e offrire soluzioni su misura ai propri clienti. Sono proprio questi ultimi a chiedercelo, e tra professionisti ci si intende bene!

La rete specializzata Renault Pro+

La rete Renault include punti vendita specializzati Renault Pro+ che rispondono a requisiti ben precisi.



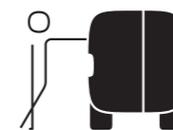
Specialisti al vostro servizio

- Un venditore specializzato in veicoli commerciali
- Un consulente post vendita specializzato
- Una zona di accoglienza dedicata ai clienti business



Una scelta più facile

- Esposizione di una gamma completa di veicoli commerciali
- Prova su strada dei veicoli senza appuntamento
- Preventivo entro 48 ore, anche per veicoli con allestimenti speciali



La vostra mobilità garantita

- Orari di officina prolungati
- Revisione entro 8 ore lavorative
- Diagnostica entro un'ora lavorativa
- Veicolo sostitutivo della stessa categoria

La rete Renault s'impegna

- Rispondere alle vostre richieste Internet entro 24 ore lavorative
- Consentirvi di effettuare una prova del modello scelto fra quelli disponibili, subito o su appuntamento
- Informarvi sull'avanzamento dell'ordine della vettura, fino alla consegna
- Restituirvi il veicolo dopo ogni intervento in officina rispettando l'ora e il prezzo convenuti
- Offrirvi in omaggio tutti gli interventi effettuati in officina senza il vostro accordo
- Offrirvi un anno di garanzia su ricambi e mano d'opera per gli interventi effettuati in officina
- Premiare la vostra fedeltà, offrendovi vantaggi esclusivi
- Assicurarvi una soluzione di mobilità

RENAULT sempre a vostra disposizione
Contattate il nostro servizio relazione clientela:
E-MAIL: contact.suisse@renault.ch
TELEFONO: 0800 80 80 77





Renault TRAFIC

Mette in moto il
vostro business

Proseguite l'esperienza Renault Trafic
SU www.renault.ch



La presente pubblicazione è stata redatta al fine di fornire le informazioni più corrette ed aggiornate alla data di stampa. Le informazioni contenute in questo documento sono state raccolte partendo dai prototipi. Nell'ambito della sua politica di miglioramento continuo dei prodotti, Renault si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche dei veicoli descritti e presentati. Eventuali variazioni sono comunicate ai concessionari Renault nel minor tempo possibile. A seconda dei Paesi in cui il veicolo è commercializzato, le versioni possono variare o determinate dotazioni (di serie, optional o di accessori) non essere disponibili. Per ricevere informazioni aggiornate, vi consigliamo di rivolgervi al vostro concessionario locale o di fare riferimento ai listini prezzi attualmente in vigore. Causa i limiti nelle tecniche di stampa, i colori riprodotti nella presente brochure possono variare leggermente rispetto ai colori reali della vernice o dei rivestimenti interni. Tutti i diritti riservati. Senza l'autorizzazione scritta da parte di Renault, è vietata la riproduzione completa o parziale della presente pubblicazione sotto qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo.

Renault raccomanda 