

NOUVEAU RENAULT TRAFIG



taillés pour l'efficacité



Nouveau Renault Trafic redessine sa gamme pour vous apporter un maximum d'efficacité : disponible en 2 longueurs, 2 hauteurs, avec simple ou double cabine, il s'adapte à votre métier. Bureau mobile, connectivité avec réplication smartphone, confort à bord, longueur et volume de chargement, tout a été optimisé.

**10 nouvelles
aides à la
conduite**

**jusqu'à 4.15 m
de longueur
de chargement**

**jusqu'à 8.9 m³
de volume utile**

**jusqu'à 1250 kg
de charge utile**

**jusqu'à 2.5 t
de capacité
de remorquage**

**88 litres
de rangement**



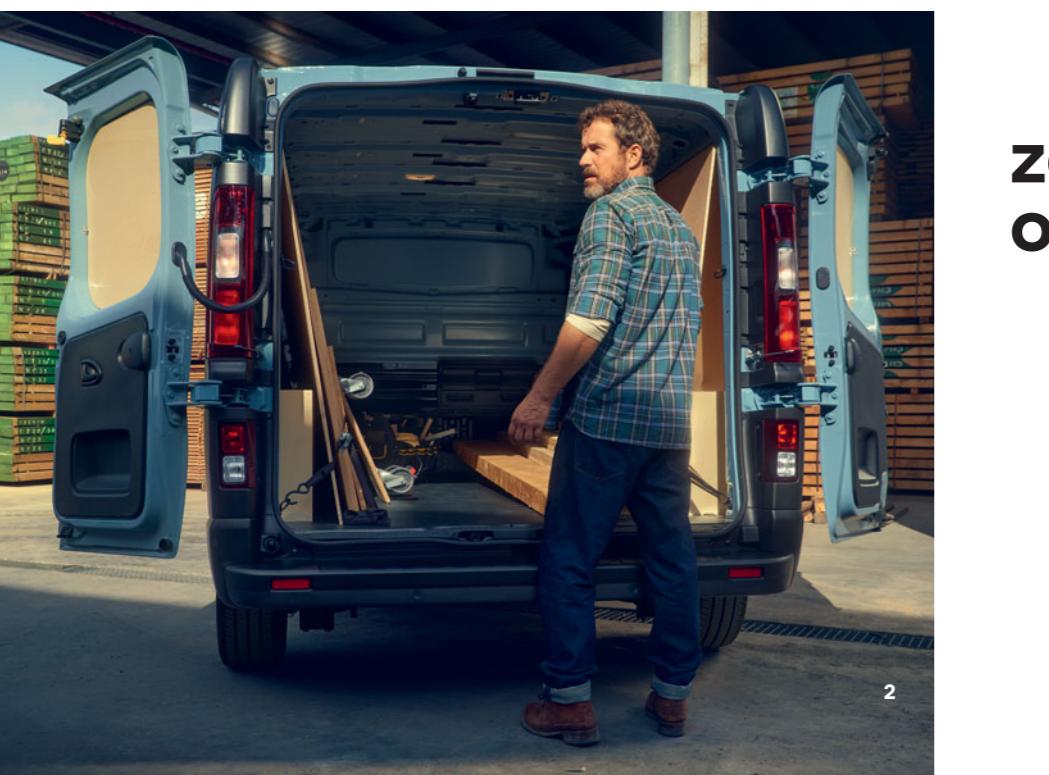
un design
à votre service



Dynamique et élégant, le design extérieur de nouveau Renault Trafic est avant tout fonctionnel. Les phares 100% à LED en forme de « C » de sa nouvelle signature lumineuse offre une meilleure vision de nuit. Ses rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement facilitent la vie du conducteur. Sa forme carrée rend le chargement plus pratique et l'aménagement plus simple. Quant aux élégantes jantes alliage 17", elles reflètent l'attention portée aux moindres détails.



1. jusqu'à 4.15 m de longueur de chargement grâce à la trappe sous la banquette passager avant
2. jusqu'à 8.9 m³ de volume de chargement
3. zone de chargement comprenant 18 points d'ancre et deux éclairages à LED



zone de chargement optimale



Avec sa longueur de chargement record de 4.15 m* en utilisant l'ingénieuse trappe sous la banquette passager avant et sa capacité de tractage jusqu'à 2.5 tonnes, rien n'arrête nouveau Renault Trafic. Son volume de chargement jusqu'à 8.9 m³ accueille tout ce dont vous avez besoin : outils, fournitures, objets volumineux, gravats... Les deux éclairages à LED dans la zone de chargement ainsi que les 18 points d'ancre complètent les équipements.

*en version L2



1. tiroir easy life réfrigéré* de 7 litres
2. chargeur smartphone à induction
3. réplication smartphone via Android Auto™ ou Apple CarPlay™
4. véritable bureau mobile : dossier du siège central rabattable pour recevoir votre ordinateur

profitez du bureau mobile

Siège conducteur à réglage lombaire, ambiance intérieure soignée avec inserts chromés, tableau de bord avec écran couleur numérique 4.2" lisible en un coup d'œil, chargeur smartphone à induction : partout où vous allez, vous disposez d'un espace de travail efficace. Restez connecté grâce au système multimédia easy link accessible via un écran central de 8". Accédez à vos applications de navigation et programmez vos itinéraires avec la réplication de votre smartphone via Android Auto™ ou Apple CarPlay™ reliée en USB. Les 88.3 litres de rangement répartis dans l'habitacle contribuent à l'impression d'espace, le meilleur de sa catégorie. Quant au tiroir easy life réfrigéré* de 7 litres, il rend votre quotidien encore plus simple.

*selon versions

Android Auto™ est une marque de Google Inc., Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.



teintier



Bleu Cumulus⁽¹⁾



Gris Urban⁽¹⁾



Blanc Glacier⁽¹⁾



Rouge Magma⁽¹⁾



Gris Highland⁽²⁾



Gris Comète⁽²⁾

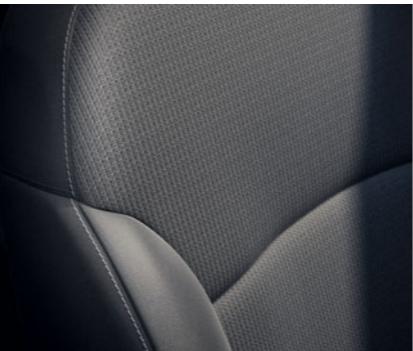


Noir Midnight⁽²⁾



Rouge Carmin⁽²⁾

selleries



stellerie tissu Kompo



stellerie tissu Java

enjoliveurs et jantes



enjoliveur 16" mini



enjoliveur 16" Siras



jante alliage 17" Avens

roues et pneumatiques

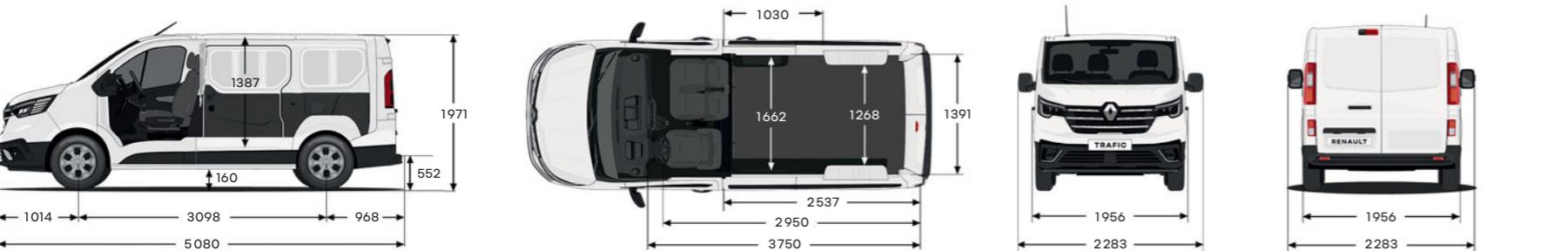
Type de pneus	Pneus d'été				Pneus tous temps
Taille des pneus/roues	205/65 R16	215/65 R16	215/60 R17	215/65 R16	
Marque	Goodyear EfficientGrip Cargo	Bridgestone Duravis R660	Goodyear EfficientGrip Cargo	Goodyear EfficientGrip Cargo	Continental VanContact 4Season
Classe d'efficacité en carburant	B	B	B	B	C
Classe d'adhérence sur sol mouillé	A	A	A	A	A
Bruit extérieur (dBA) à 80 km/h	69	72	70	69	73
Bruit extérieur (dBA) à 50 km/h	61.9	67.0	63.9	62.7	67.1

⁽¹⁾ peinture opaque

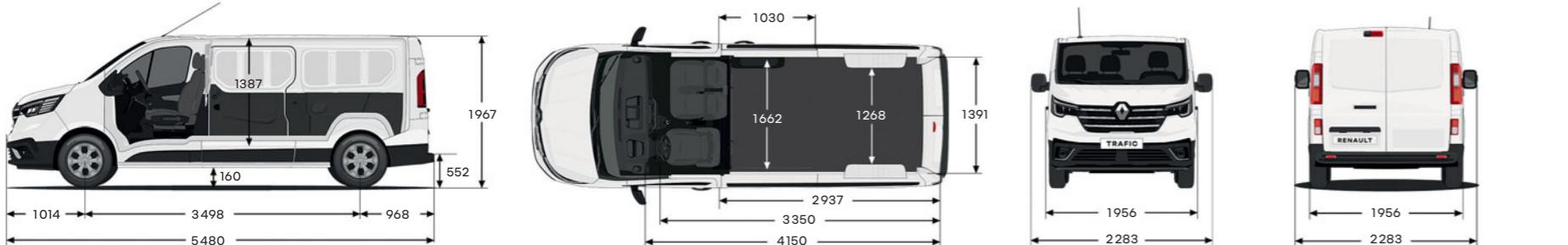
⁽²⁾ peinture métallisée
photos non contractuelles

dimensions

fourgon L1H1



fourgon L2H1



Dimensions fourgon H1 (mm)

	L1H1	L2H1
Volume utile maxi (m³)*	5.8	7.8

Dimensions extérieures

	L1H1	L2H1
Longueur hors tout	5080	5480

	L1H1	L2H1
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	1956/2283	1956/2283

	L1H1	L2H1
Hauteur entrée	1320	1320

	L1H1	L2H1
Seuil de chargement	552	552

	L1H1	L2H1
Garde au sol	160	160

Zone de chargement

	L1H1	L2H1
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222

	L1H1	L2H1
Longueur utile au plancher	2537	2937

	L1H1	L2H1
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous la banquette passager)	2950	3350

	L1H1	L2H1
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pieds)	3750	4150

	L1H1	L2H1
Longueur utile à 400 mm du plancher	2537	2937

	L1H1	L2H1
Longueur utile à 1000 mm du plancher	2250	2650

	L1H1	L2H1
Largeur intérieure maxi	1662	1662

	L1H1	L2H1
Largeur entre les passages de roues	1268	1268

	L1H1	L2H1
Hauteur utile	1387	1387

	L1H1	L2H1
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)		

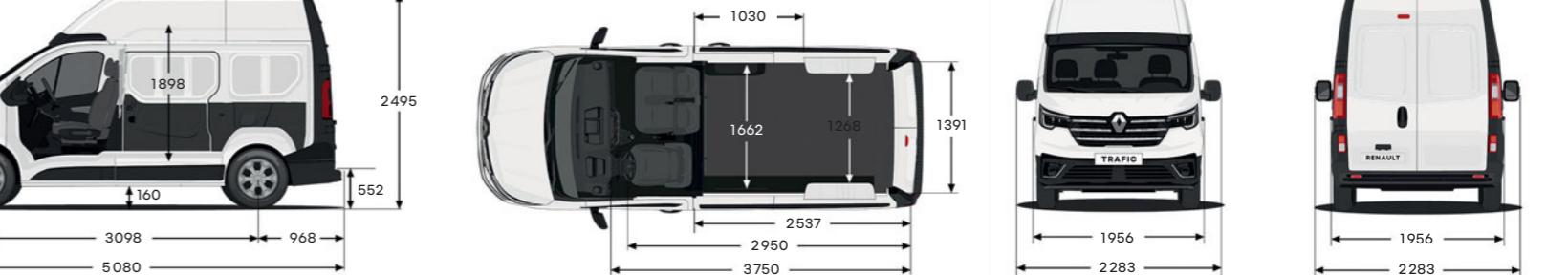
	L1H1	L2H1
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907

	L1H1	L2H1
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030

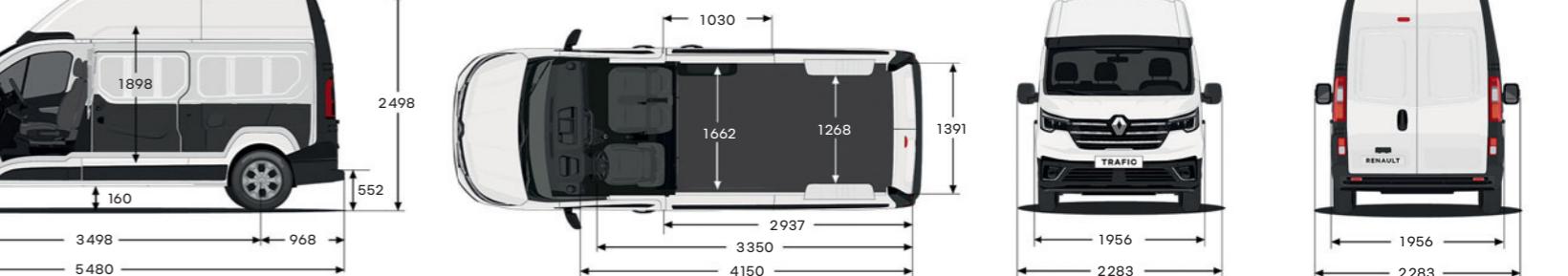
	L1H1	L2H1
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284

* Méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200 x 100 x 50 mm.
** selon motorisation
CU = charge utile

fourgon L1H2



fourgon L2H2



Dimensions fourgon H2 (mm)

	L1H2	L2H2
Volume utile maxi (m³)*	6.7	8.9

Dimensions extérieures

	L1H2	L2H2
Longueur hors tout	5080	5480

	L1H2	L2H2
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	1956/2283	1956/2283

	L1H2	L2H2
Hauteur entrée	2495	2498

	L1H2	L2H2
Seuil de chargement	552	552

	L1H2	L2H2
Garde au sol	160	160

Zone de chargement

	L1H2	L2H2
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222

	L1H2	L2H2
--	------	------

motorisations

	Blue dCi 110	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC	Blue dCi 170	Blue dCi 170 EDC
Cylindrée (cm ³ /nombre de cylindres/soupapes)	1997/4/16	1997/4/16	1997/4/16	1997/4/16	1997/4/16	1997/4/16
Puissance maxi kW (ch) à tr/min CEE	81 (110) à 3 500	96 (130) à 3 500	110 (150) à 3 500	110 (150) à 3 500	125 (170) à 3 500	125 (170) à 3 500
Couple maxi Nm (mkg) à tr/min CEE	300 à 1500	320 à 1500	350 à 1500	350 à 1500	380 à 1500	380 à 1500
Type d'injection			common rail			
Carburant et volume du réservoir (l)			diesel - 80			
Volume du réservoir AdBlue® ⁽¹⁾ (l)			24.7			
Norme de dépollution			Euro 6 d-Full			
Post-traitement dépollution			catalyseur/filtre à particule/réservoir AdBlue® ⁽¹⁾			
Type de boîte de vitesses	boîte manuelle	boîte manuelle	boîte manuelle	boîte automatique EDC à double embrayage	boîte manuelle	boîte automatique EDC à double embrayage
Nombre de rapports	6	6	6	6	6	6
Stop & Start + Energy Smart Management			de série			
Intervalle d'entretien			jusqu'à 40 000 km/2 ans ⁽²⁾			
Performances						
Vitesse maxi (km/h) pour H1	165	176	176	-	-	-
Consommations et émissions de CO₂⁽³⁾				WLTP ⁽⁴⁾		
Protocole d'homologation						
Consommation en cycle mixte (l/100 km) ⁽⁵⁾	6.9/7.8	6.9/7.8	6.9/7.8	7.0/7.8	7.0/7.8	7.0/7.8
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km) ⁽⁵⁾	180/204	180/204	182/204	183/205	184/205	183/205
Direction						
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)			empattement court : 11.84 - empattement long : 13.17			
Freinage						
ABS avec AFU et EBV/ESP adaptatif avec ASR			de série			
Avant : disques ventilés - arrière: disques pleins Ø/largeur (mm)			296/28 - 280/12			
Pneumatiques						
Taille de pneus/roues	de série : 205/65 R16 en option : 215/60 R17		de série : 215/65 R16 en option : 215/60 R17			

- = valeurs non disponibles

⁽¹⁾ Homologation en cours. La consommation en usage réel de carburant et d'AdBlue® dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement.

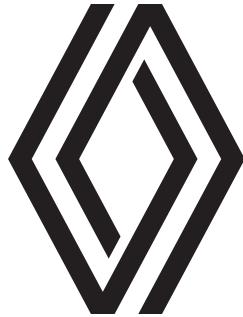
⁽²⁾ Un moteur consomme de l'huile pour le graissage et le refroidissement des pièces en mouvement. Il est normal de procéder à un ou plusieurs apports d'huile entre deux vidanges.

⁽³⁾ La consommation de carburant, comme les émissions de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.

⁽⁴⁾ WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

⁽⁵⁾ V-Low/V-High sauf Double Cabine/Fourgon H2/Plancher Cabine





Prolongez l'expérience nouveau Renault Trafic sur www.renault.ch

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer et certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes ou vous référer aux listes de prix en cours. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo: M. Hanisch, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran – printed in EC – 1350 – octobre 2021
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.