

RENAULT TRAFIC VAN



disponible en motorisations E-Tech electric et diesel



taillé pour l'efficacité

Disponible en 2 longueurs, 2 hauteurs, avec simple cabine, double cabine ou plancher, en motorisations diesel ou E-Tech electric, Renault Trafic Van s'adapte à votre métier.



Bureau mobile, connectivité avec réplique smartphone, confort à bord, longueur et volume de chargement – tout a été optimisé.

10 systèmes avancés d'aide à la conduite

4.15 m de longueur de chargement

jusqu'à 8.9 m³ de volume utile

2.5 t de capacité de remorquage

88 litres de rangement

jusqu'à 318 km⁽¹⁾ d'autonomie en version E-Tech electric

⁽¹⁾ selon WLTP (norme du 27.03.2023) sur version L2H1 avec vitesse limitée à 110 km/h

menu interactif

01. design

02. chargement

03. expérience intérieure

04. autonomie et recharge

05. véhicules transformés

**06. systèmes avancés
d'aide à la conduite**

07. personnalisation

sites internet à consulter

 **liste de prix**

 **accessoires**

un design à votre service

Dynamique et élégant, le design extérieur de Renault Trafic Van est avant tout fonctionnel. Sa forme à angles droits rend le chargement plus pratique, plus optimal et l'aménagement plus simple.



Les phares 100% LED permettent une meilleure vision de nuit. Quant à ses nouveaux rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement⁽¹⁾ avec répétiteurs intégrés⁽¹⁾, ils sécurisent vos manœuvres.



⁽¹⁾ selon version

configurez votre véhicule →

02. chargement

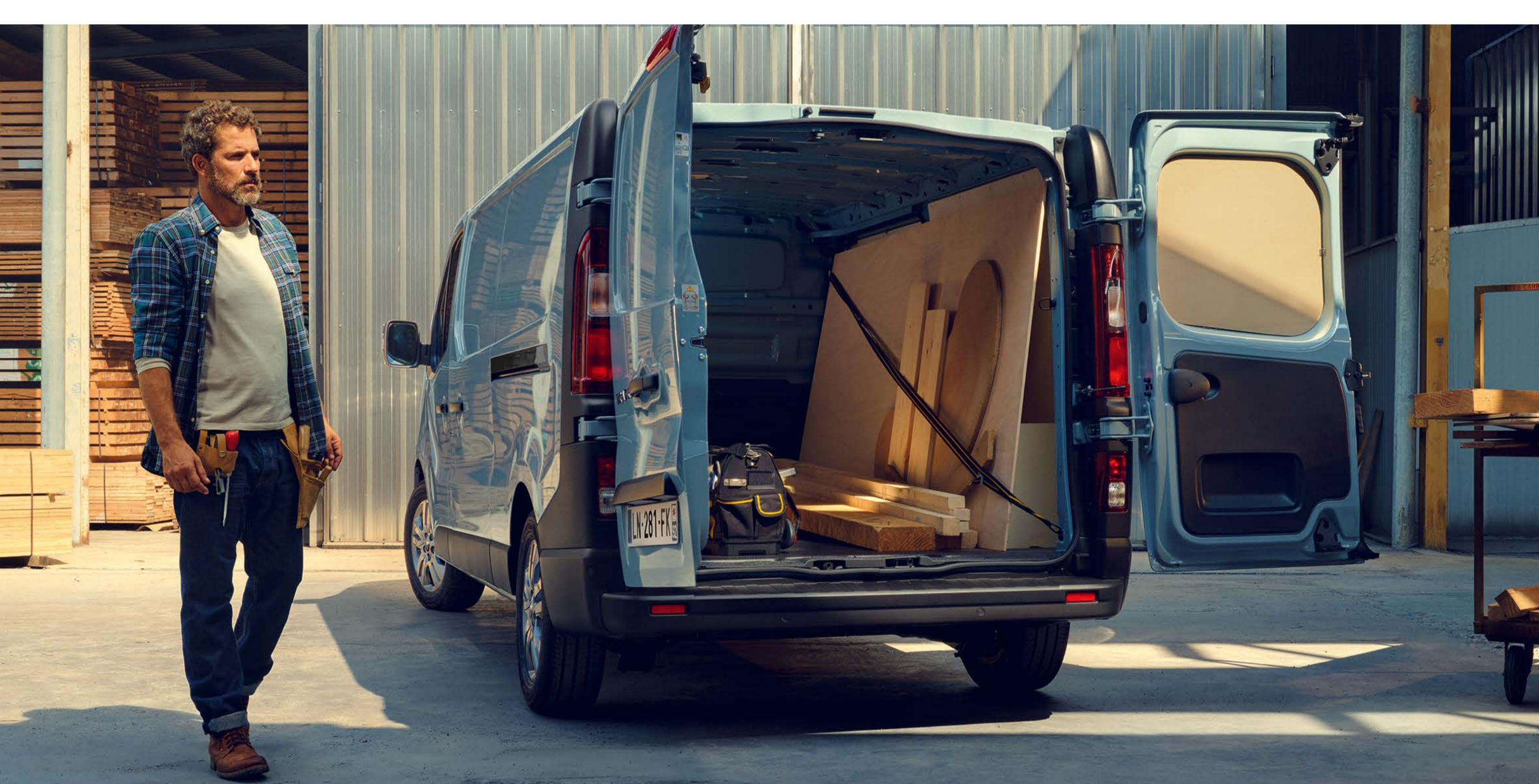
zone de chargement optimale

Avec sa longueur de chargement record de 4.15 m – en utilisant l'ingénieuse trappe⁽¹⁾ sous la banquette passager avant – et avec son ouverture des portes à 270°⁽²⁾, alliez polyvalence et praticité.



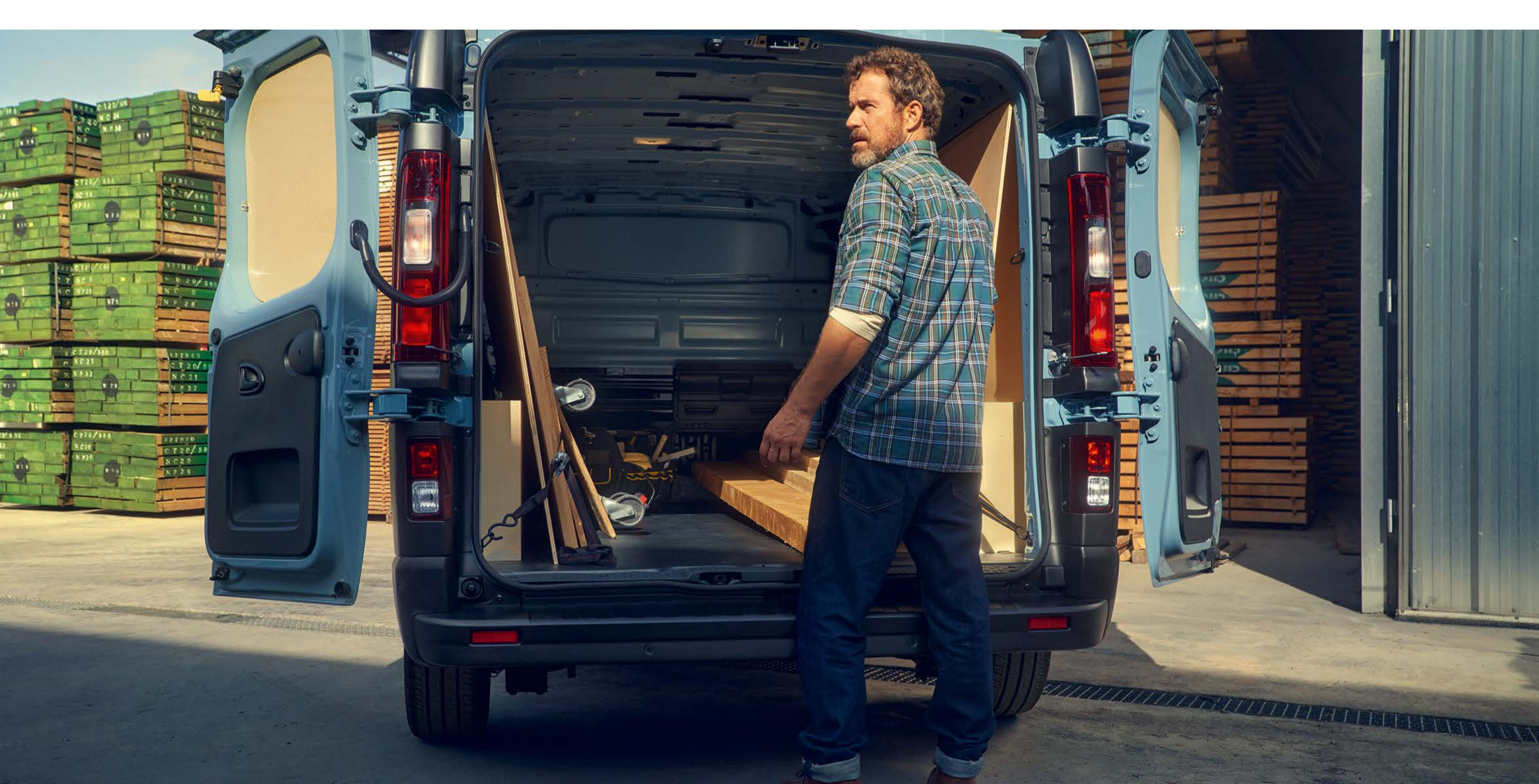
4.15 m de longueur de chargement grâce à la trappe⁽¹⁾ sous la banquette passager avant

Son volume de chargement jusqu'à 8.9 m³⁽¹⁾ accueille tout ce dont vous avez besoin : outils, fournitures, objets volumineux, gravats...



jusqu'à 8.9 m³ de volume de chargement⁽¹⁾

Deux éclairages à LED⁽²⁾ dans la zone de chargement et jusqu'à 16 points d'ancrage⁽²⁾ complètent les équipements.



zone de chargement comprenant jusqu'à 16 points d'ancrage⁽²⁾, une ouverture de porte arrière à 270° et deux éclairages à LED⁽²⁾

⁽¹⁾ sur la version L2

⁽²⁾ en option sur la version L2

configurez votre véhicule →

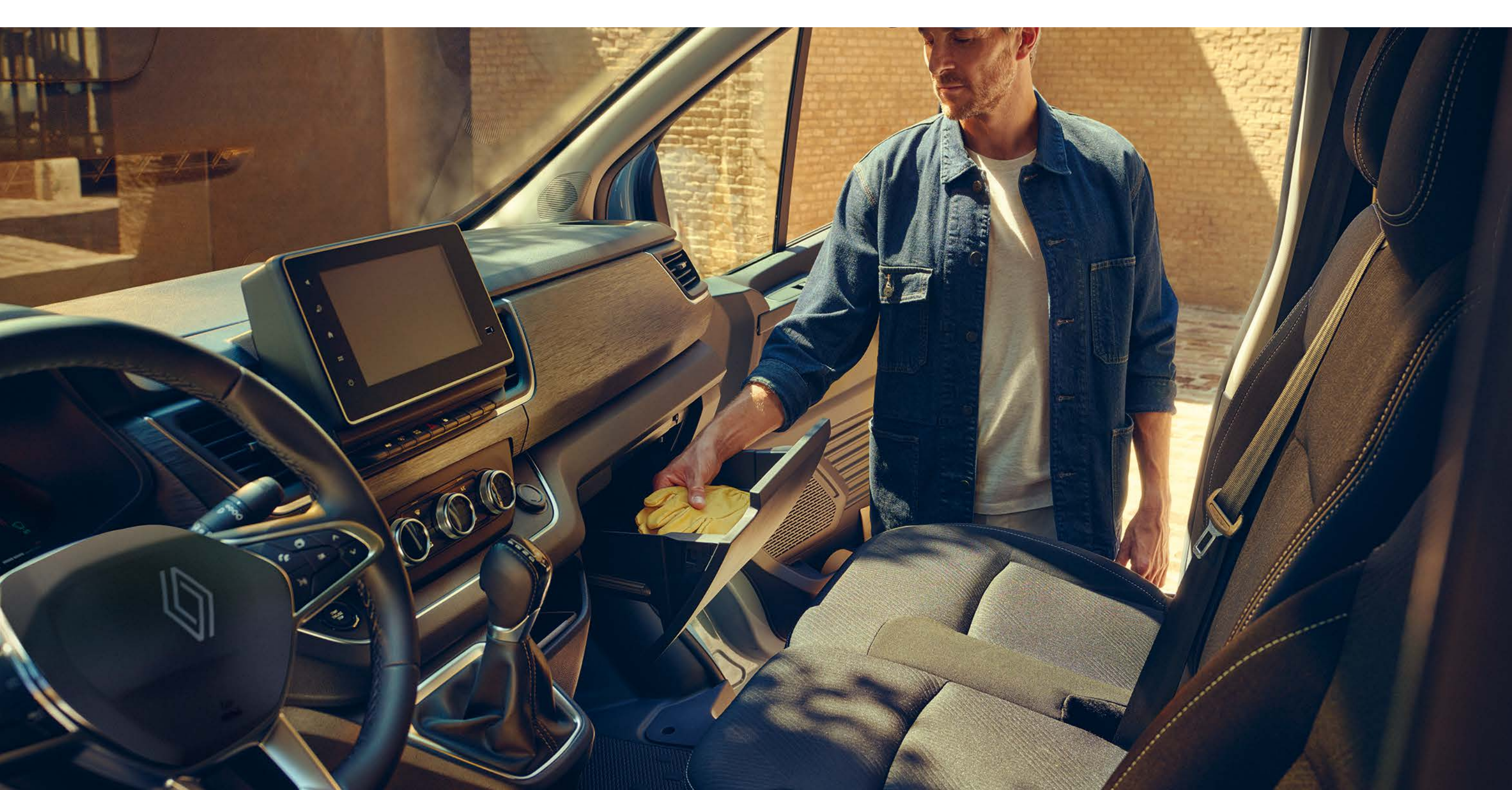
votre bureau devient mobile

Équipé de l'aménagement bureau mobile⁽¹⁾, Renault Trafic Van anticipe vos besoins : son large siège central se rabat pour accueillir un ordinateur, une tablette ou encore son porte-document A4 intégré.



bureau mobile : dossier du siège central rabattable conçu pour vos dossiers ou votre ordinateur

Il soigne votre confort grâce au réglage lombaire des sièges avant⁽¹⁾ et en vous offrant également le meilleur volume de rangement de sa catégorie : 88 litres répartis dans l'habitacle.



tiroir easy life de 7 litres

Grands rangements dans les portières, bac sous banquette⁽¹⁾, larges porte-gobelets, mais aussi le tiroir easy life de 7 litres : tout s'ordonne facilement.



rangements sous banquette

⁽¹⁾ équipements de série ou en option selon version

[configurez votre véhicule →](#)

connectivité intégrée

Personnalisez votre expérience de conduite et profitez du système easy link⁽¹⁾ depuis son écran central 8" ou connectez votre smartphone avec la réplique sans fil via Bluetooth[®], Android Auto[™] ou Apple CarPlay[®].



À bord, le système easy link⁽¹⁾ intègre de nombreuses applications :

- service TomTom[®], le meilleur de la navigation connectée avec mise à jour automatique de votre itinéraire, notifications des zones de danger sur la route, prix du carburant ou localisation des bornes de recharge.
- recherche d'adresse Google, qui permet de trouver une destination ou un point d'intérêt exact(e) seulement avec des mots clés.
- réplique sans fil, profitez de vos playlists, de vos applications préférées.

À distance, My Renault simplifie votre quotidien :

- géolocalisation de votre véhicule.
- planification de vos trajets depuis chez vous ou My Renault et envoi vers votre Renault Trafic Van.
- navigation de porte à porte.

En version E-Tech electric, profitez de services spécifiques à bord ou grâce à l'application My Renault :

- affichage de l'autonomie restante.
- affichage du temps de recharge restant jusqu'à charge complète et notification lorsque la recharge est terminée.
- programmation de la recharge.
- programmation de la température de l'habitacle.
- planification de la recharge et localisation des bornes à proximité.

⁽¹⁾ Les services connectés easy link sont offerts pendant 3 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule, puis renouvelables.
Android Auto[™] est une marque de Google Inc.
Apple CarPlay[®] est une marque d'Apple Inc.

configurez votre véhicule →

04. autonomie et recharge

jusqu'à 318 km d'autonomie⁽¹⁾

Avec Renault Trafic Van E-Tech electric profitez d'une conduite silencieuse, tout en bénéficiant des atouts de Renault Trafic Van.



Sa plateforme accueille une nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité de 52 kWh et un moteur électrique de 90 kW pour une autonomie allant jusqu'à 318 km⁽¹⁾, avec une limitation de vitesse de 110 km/h.

freinage régénératif

Avec Renault Trafic Van E-Tech electric, l'énergie produite à chaque décélération ou utilisation du frein recharge votre batterie.

programmation de la recharge

Réduisez votre coût d'usage en programmant la recharge de Renault Trafic Van E-Tech electric lorsque les horaires d'électricité sont les moins coûteux.

mode éco

Le mode éco optimise l'autonomie grâce à une gestion électronique, qui bride la puissance du moteur à 60 kW. L'activation/désactivation se fait tout simplement en appuyant sur le bouton situé sur le tableau de bord.

préconditionnement thermique

Programmée à bord ou à distance depuis l'application **My Renault**, cette fonctionnalité préchauffe l'habitacle intérieur en hiver et lance la climatisation en été. Encore mieux lorsque le véhicule est en recharge : l'énergie nécessaire est fournie par la borne sans puiser dans la batterie.

⁽¹⁾ selon WLTP (norme du 27.03.2023) sur version L2H1 avec vitesse limitée à 110 km/h

configurez votre véhicule →

recharge en toute simplicité

Vous disposez en permanence d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge au travail, en déplacement ou à domicile.



Renault Trafic Van E-Tech electric est livré avec un câble mode 3 utilisable sur une borne de recharge domestique⁽¹⁾ ou une borne de recharge publique.

recharge au travail, à domicile ou autre

Rechargez Renault Trafic Van E-Tech electric facilement sur le réseau domestique grâce à la borne de recharge domestique⁽¹⁾ ou la prise domestique standard⁽²⁾. Avec l'**application My Renault**, contrôlez votre autonomie à tout moment et programmez la recharge aux heures creuses.

Sur votre lieu de travail ou chez vous, **Mobilize power solutions** vous propose l'offre de bornes et de prises la plus adaptée à vos besoins, et vous accompagne dans leur installation et leur utilisation.

recharge en voirie

Un rendez-vous ? Avec l'**application My Renault**, localisez et vérifiez la disponibilité des bornes de recharge publiques les plus proches de votre destination.

Avec le **Mobilize business pass** conçu pour les usages professionnels, rechargez les véhicules de votre flotte sur les bornes Mobilize power solutions au travail, à domicile et sur les infrastructures du réseau public.

⁽¹⁾ Offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize.

⁽²⁾ uniquement pour une utilisation occasionnelle

configurez votre véhicule →



prise domestique standard⁽¹⁾

2.0 kW AC

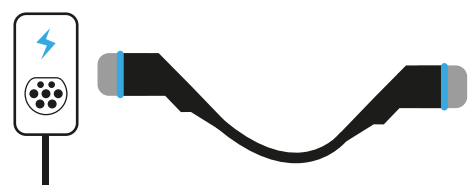
câble mode 2 standard ou flexi-charger en option



borne de recharge domestique⁽²⁾

3.7 kW AC

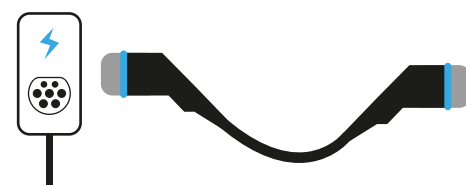
câble mode 3 inclus à l'achat



borne de recharge publique

11 kW AC

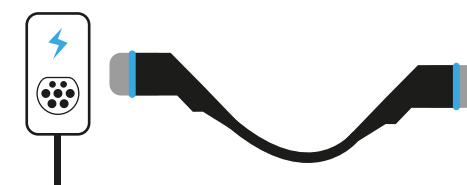
câble mode 3 inclus à l'achat



borne de recharge publique

22 kW AC

câble mode 3 inclus à l'achat



recharge batterie 52 kWh

de 15 à 80% → 25 h 41 | de 15 à 80% → 5 h 39 | de 15 à 80% → 3 h 30 | de 15 à 80% → 1 h 49

mesures selon version

⁽¹⁾ uniquement pour une utilisation occasionnelle

⁽²⁾ Offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize.

configurez votre véhicule →

L'utilitaire sur mesure

**Quel que soit votre métier,
Renault Trafic Van offre la solution
de châssis et de transformation
personnalisée dont vous avez besoin.**



version atelier

**Fourgon frigorifique, isotherme,
nacelle, grue, pick-up, véhicule atelier,
transport de personnes à mobilité
réduite, ambulance... adaptez
parfaitement votre utilitaire
à votre usage grâce à notre réseau
de carrossiers partenaires certifiés.**



version frigorifique



version benne

configurez votre véhicule →

polyvalence maximale

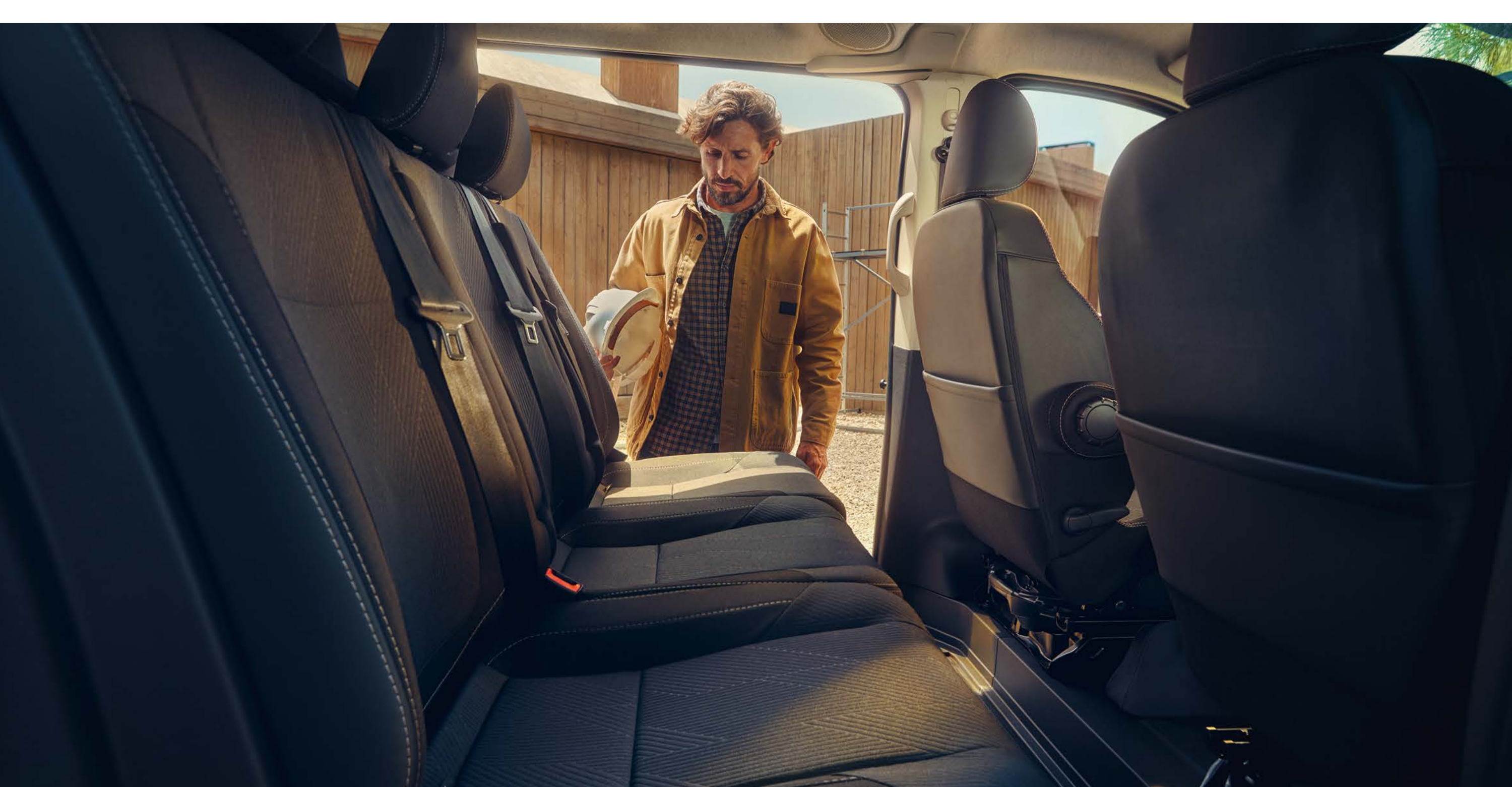
La version double cabine de Renault Trafic Van accueille jusqu'à 6 personnes à bord. Transportez votre équipe au grand complet quand vos missions l'exigent.



En fonction de vos besoins, les assises modulables offrent différentes configurations d'espace et grâce à l'aménagement modul-system, vous pouvez transformer l'arrière en atelier prêt à l'emploi.



aménagement modul-system



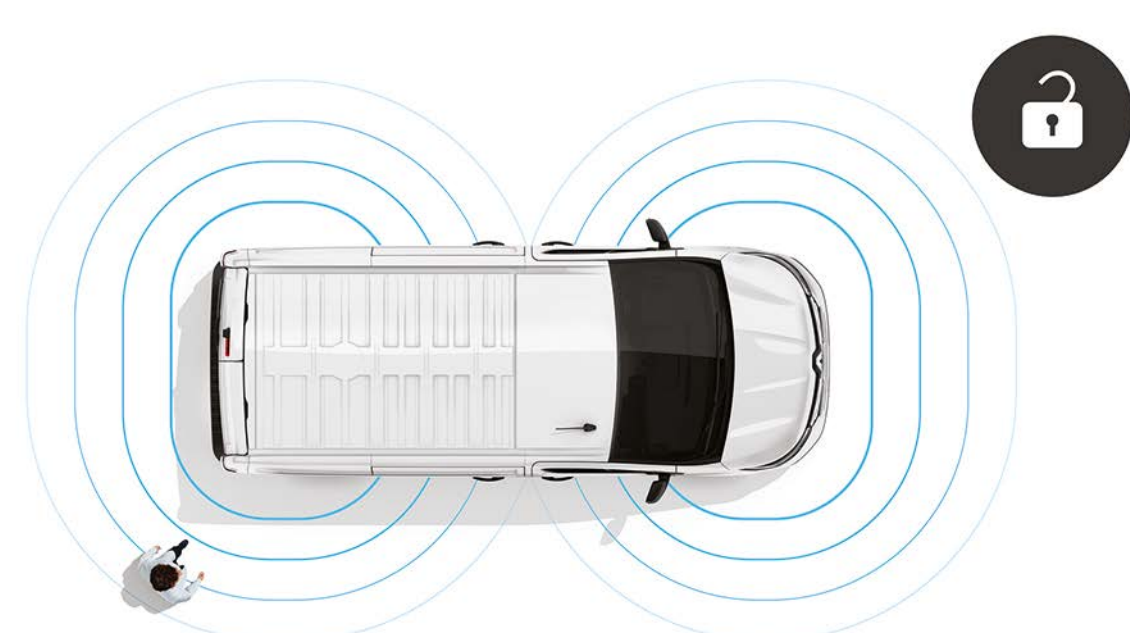
trois vraies places à la 2^e rangée

[configurez votre véhicule →](#)

06. systèmes avancés d'aide à la conduite



10 systèmes avancés d'aide à la conduite



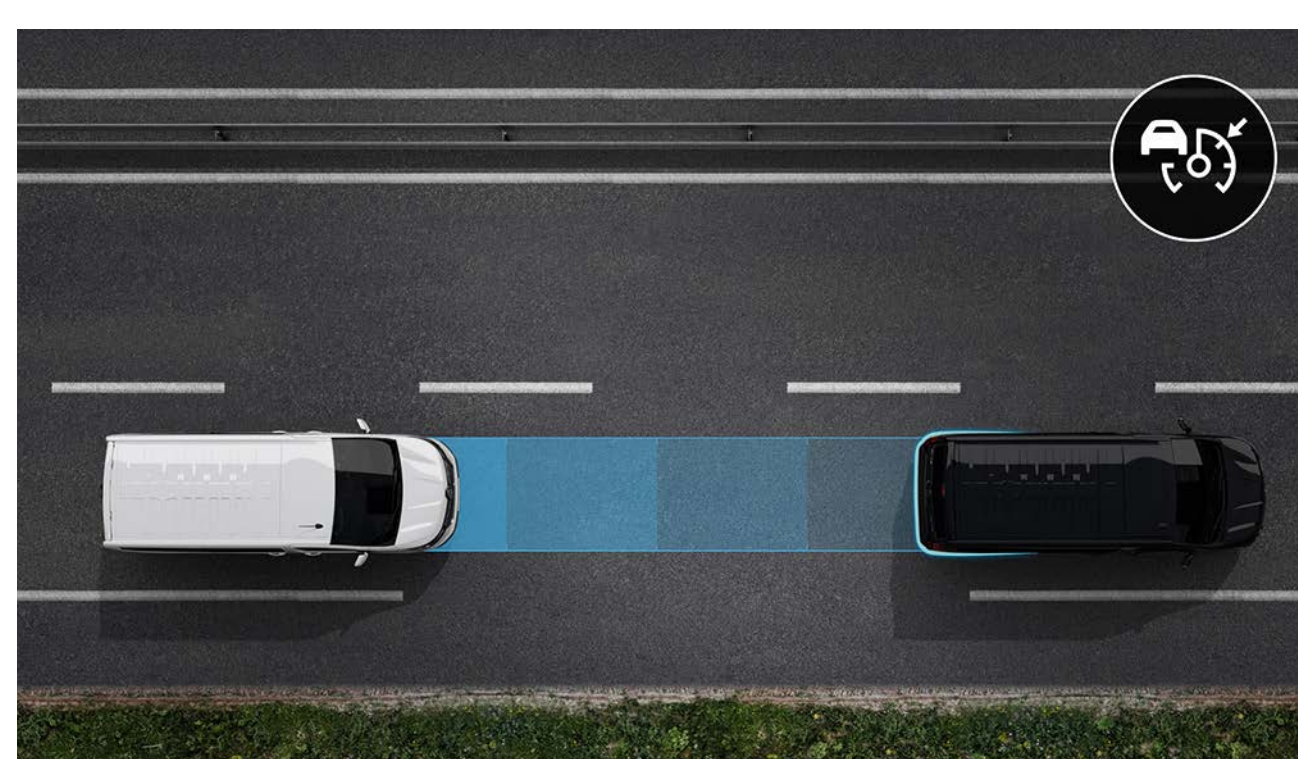
fonction « zoning »

Elle permet de (dé)verrouiller indépendamment soit les portes avant, soit la zone de chargement.



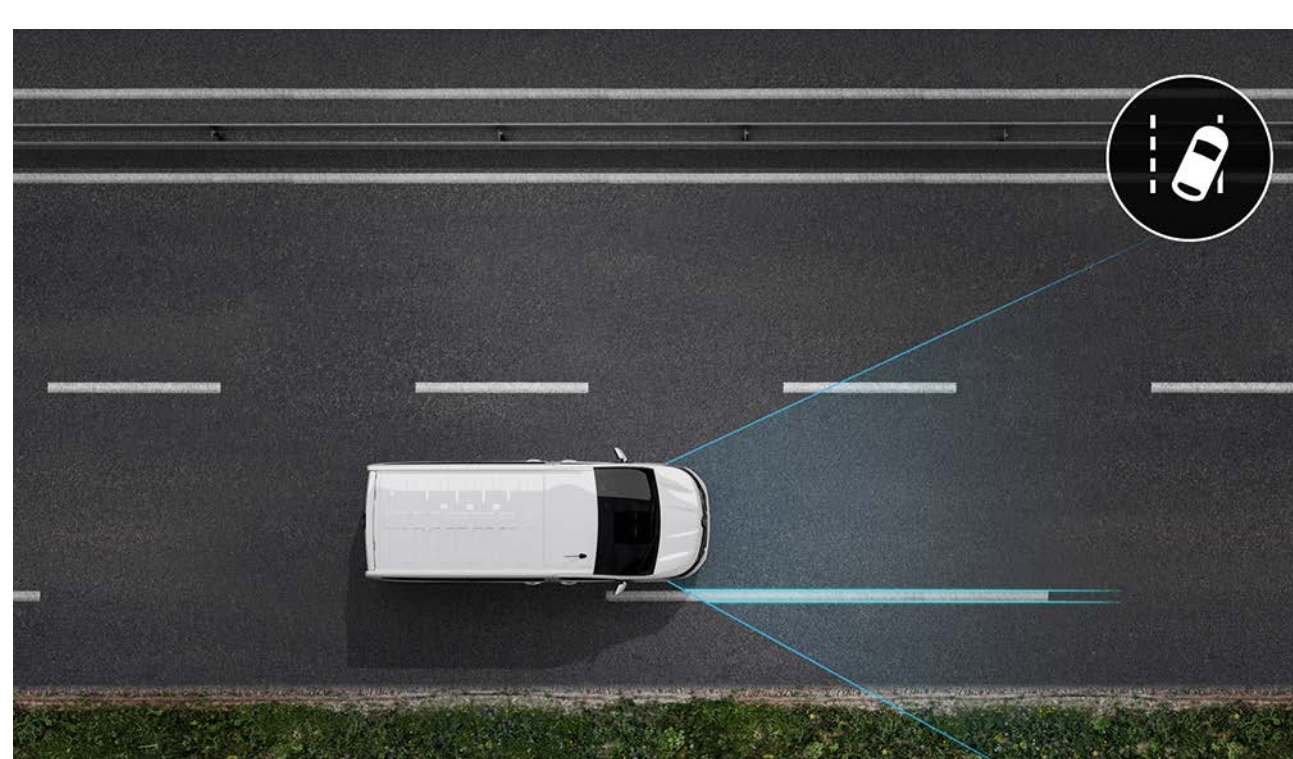
airbags

Les airbags frontaux et latéraux protégeront le conducteur et ses passagers en cas de choc violent.



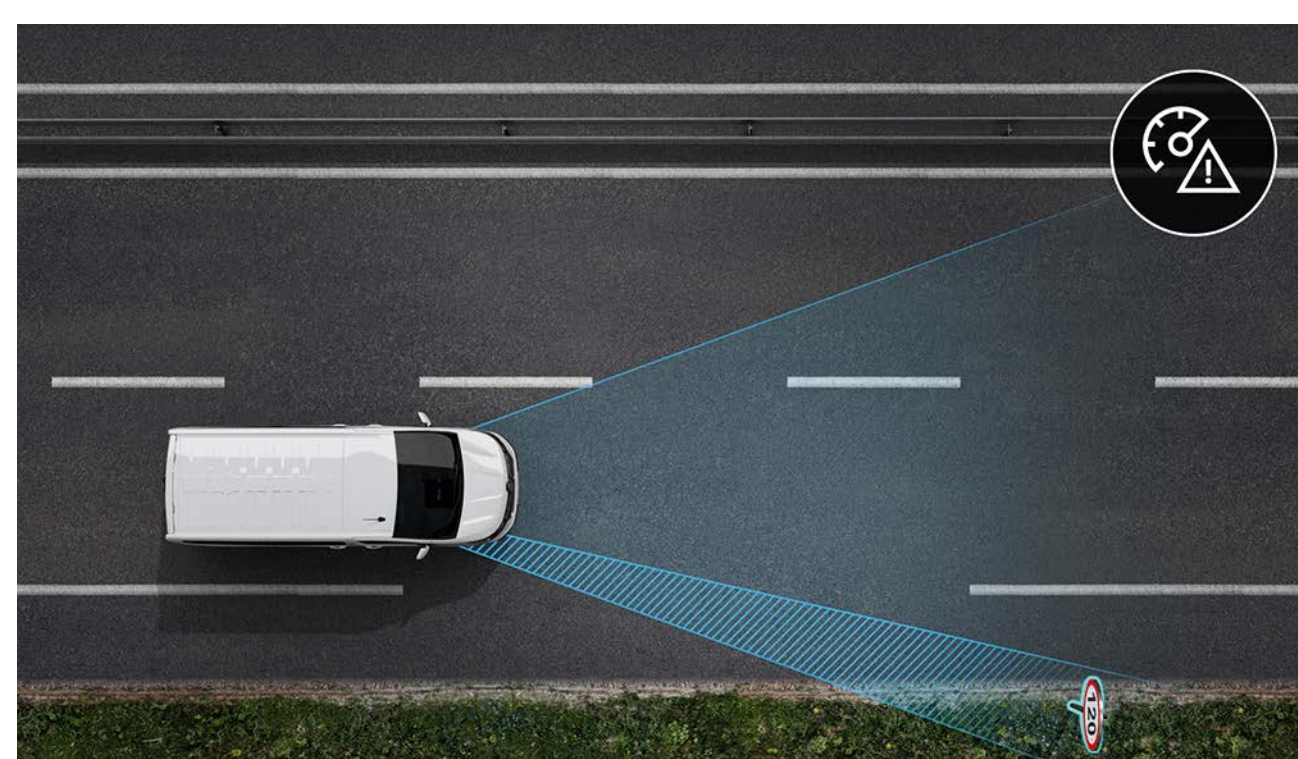
régulateur de vitesse adaptatif

Il vous permet de conserver la distance de sécurité adéquate avec le véhicule devant vous lorsque vous roulez. Le système agit sur le frein lorsque la distance est trop faible, et inversement sur l'accélérateur lorsque la route est de nouveau dégagée.



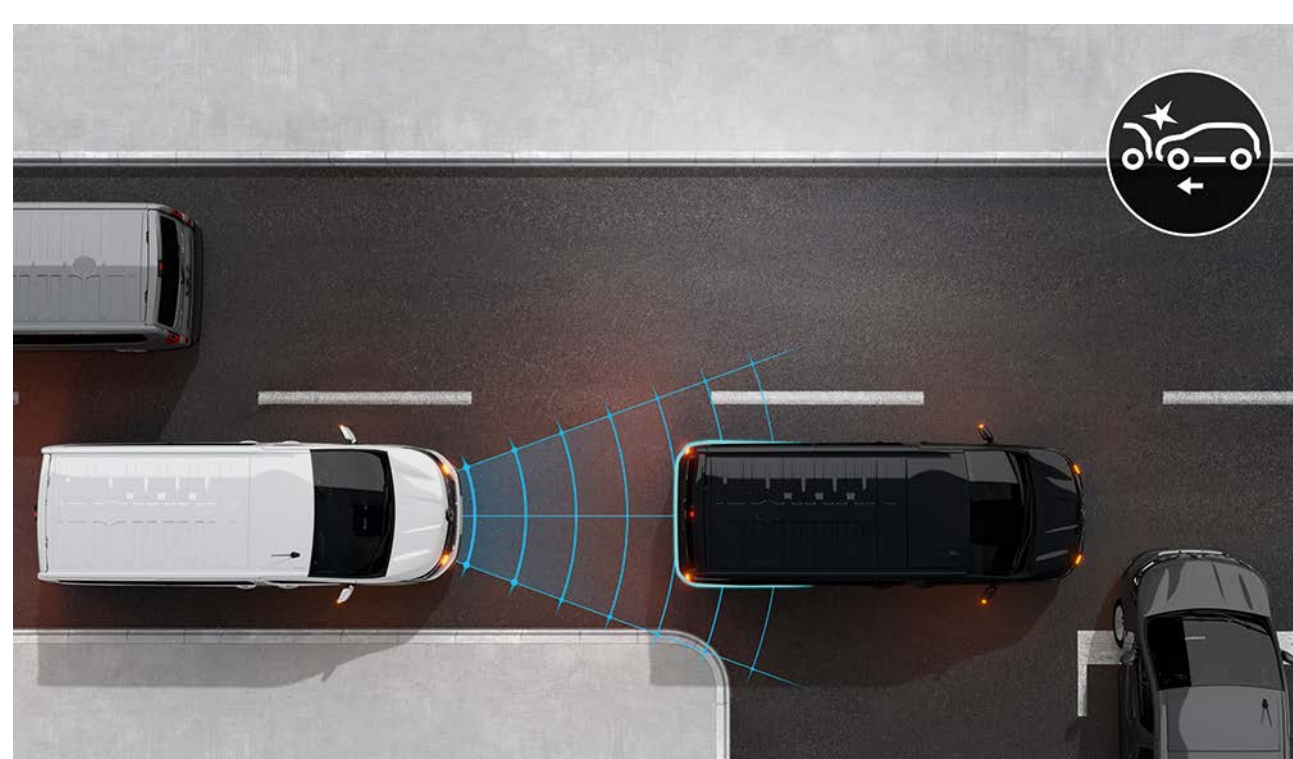
alerte de franchissement de ligne (lane departure warning)

Le système avertit le conducteur en cas de franchissement d'une ligne continue ou discontinue grâce à une caméra fixée sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.



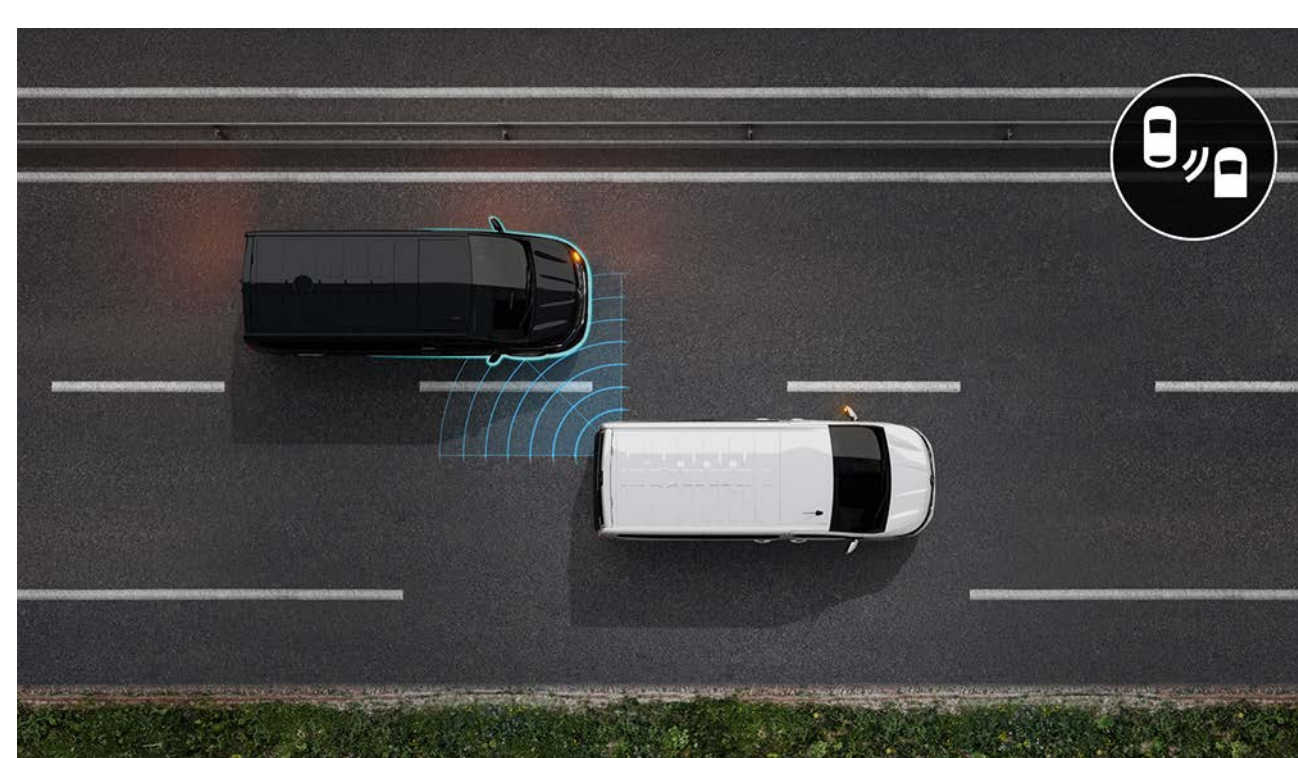
reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse

Le système utilise la caméra frontale, combinée aux données cartographiques connectées, pour identifier la limite de vitesse actuelle. La limite de vitesse est affichée sur le tableau de bord du véhicule.



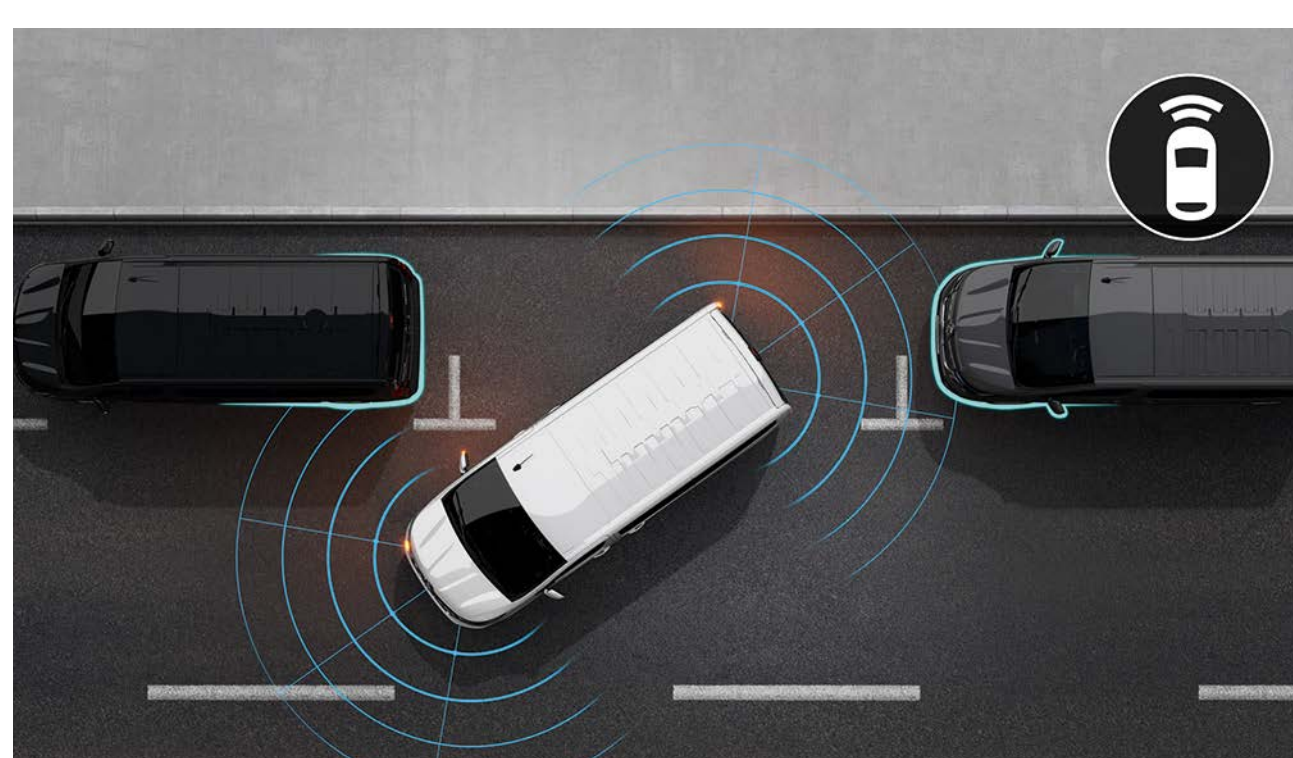
système actif de freinage d'urgence

Il détecte les véhicules, les cyclistes ou les piétons venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



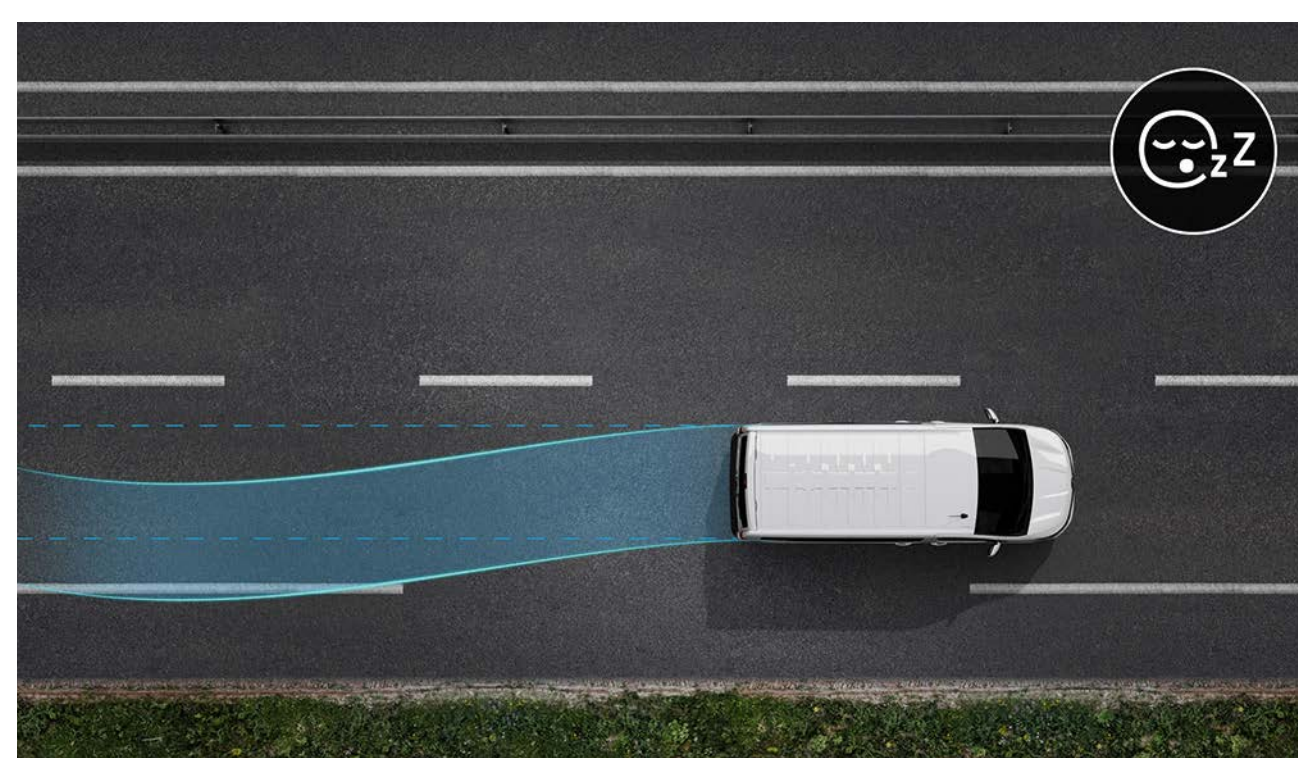
avertisseur d'angle mort

Actif au-delà de 15 km/h, il vous prévient, via des alertes visuelles, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



aide au parking

Des radars facilitent vos manœuvres en signalant via des alertes visuelles et sonores la proximité d'obstacles situés autour de vous.



alerte de détection de fatigue

Cette fonction analyse votre comportement et vous avertit d'un éventuel risque de fatigue, par exemple en cas de mouvements inadaptés du volant. Le système recommande alors une pause via une alerte visuelle et sonore sur le tableau de bord.



commutation automatique des feux de route/croisement

Elle s'effectue grâce à une caméra positionnée au sommet du pare-brise. Celle-ci analyse les flux lumineux en fonction des conditions d'éclairage et de circulation.

conduite

- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse
- commutation automatique des feux de route/croisement
- régulateur de vitesse adaptatif

parking

- aide au parking avant/arrière/latéral
- fonction « zoning »

sécurité

- airbags
- alerte de détection de fatigue
- alerte de franchissement de ligne (lane departure warning)
- avertisseur d'angle mort
- système actif de freinage d'urgence

configurez votre véhicule →

07. personnalisation

teintier



bleu cumulus (ov)



gris urbain (ov)



gris highland (pm)



gris comète (pm)



blanc glacier (pm)



noir midnight (pm)



rouge carmin (pm)

ov : peinture opaque
pm : peinture métallisée
photos non contractuelles

configurez votre véhicule →

07. personnalisation

ambiance

advance*



sellerie tissu kompo



sellerie tissu java



enjolveur 16'' mini⁽¹⁾



jante alliage 17'' avens⁽²⁾⁽³⁾

* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

⁽¹⁾ de série

⁽²⁾ en option (version fourgon uniquement sur H1)

⁽³⁾ en option sur la version double cabine

configurez votre véhicule →

accessoires



galerie de toit, chemin de passage et échelle

Équipez votre Renault Trafic Van avec la galerie de toit en aluminium capable de porter près de 150 kg. Complétée d'un chemin de passage et d'une échelle, elle deviendra l'atout indispensable de tous vos déplacements.



attelage standard

Optez pour l'attelage standard sur Renault Trafic Van. Livré sans rotule, vous pourrez l'adapter à tous vos besoins avec notre gamme complète de rotules.



habillage intérieur bois et polypropylène

Utilisation intense ou environnement humide, Renault Trafic Van saura contenter tous vos besoins grâce à ses quatre gammes complètes d'habillages professionnels en bois ou polypropylène.



convertisseur 20 V/220 V

Besoin de recharger vos appareils électroportatifs lors d'une journée intense ?
Besoin de brancher un projecteur pour éclairer la zone de travaux ?
Optez pour le convertisseur 20 V/220 V et rendez votre quotidien plus simple grâce à sa polyvalence et son intégration discrète.



surtapis caoutchouc Trafic

Conservez intact l'habitacle de votre véhicule, jour après jour, chantier après chantier, livraison après livraison. Misez sur ces surtapis ultrarésistants, faciles à installer et à nettoyer.

[configurez votre véhicule →](#)

07. personnalisation

motorisation E-Tech

type de batterie (kWh)
batterie 52 kW lithium-ion sans système de refroidissement
puissance maxi kW (ch)
90 (120)
autonomie selon WLTP (km)*
jusqu'à 318
vitesse maxi (km/h)
110
0-100 km/h (s)
13.6
taille des pneus/roues
de série : 215/65 R16 en option : 215/60 R17

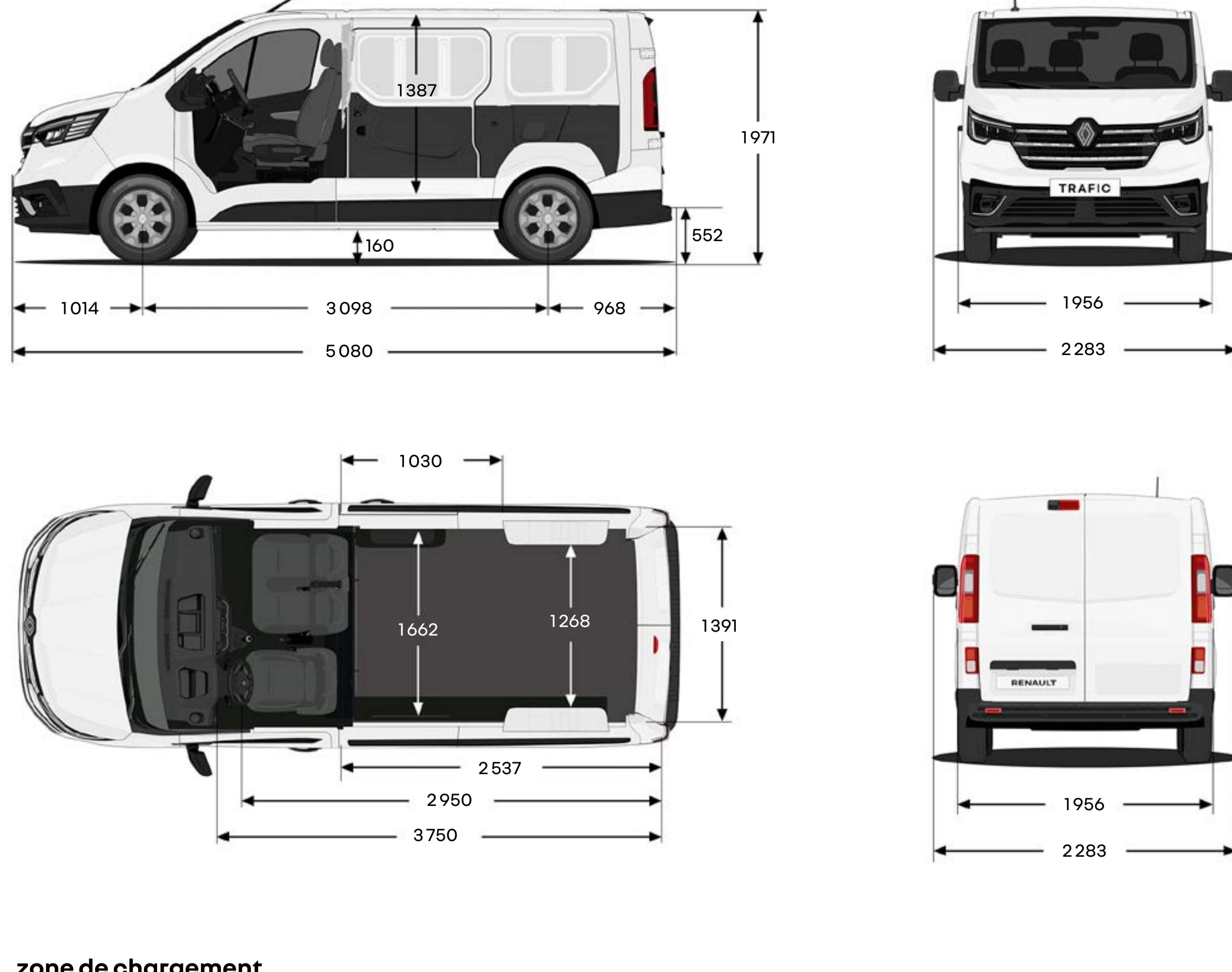
*WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

motorisations thermiques

Blue dCi 110	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EAG9
puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min			
81 (110) à 3500	96 (130) à 3500	110 (150) à 3500	110 (150) à 3500
couple maxi Nm CEE à tr/min			
300 à 1500	320 à 1500	350 à 1500	350 à 1500
carburant et volume du réservoir (l)			
diesel – 80			
type de boîte de vitesses			
boîte manuelle	boîte manuelle	boîte manuelle	boîte automatique

dimensions et volumes

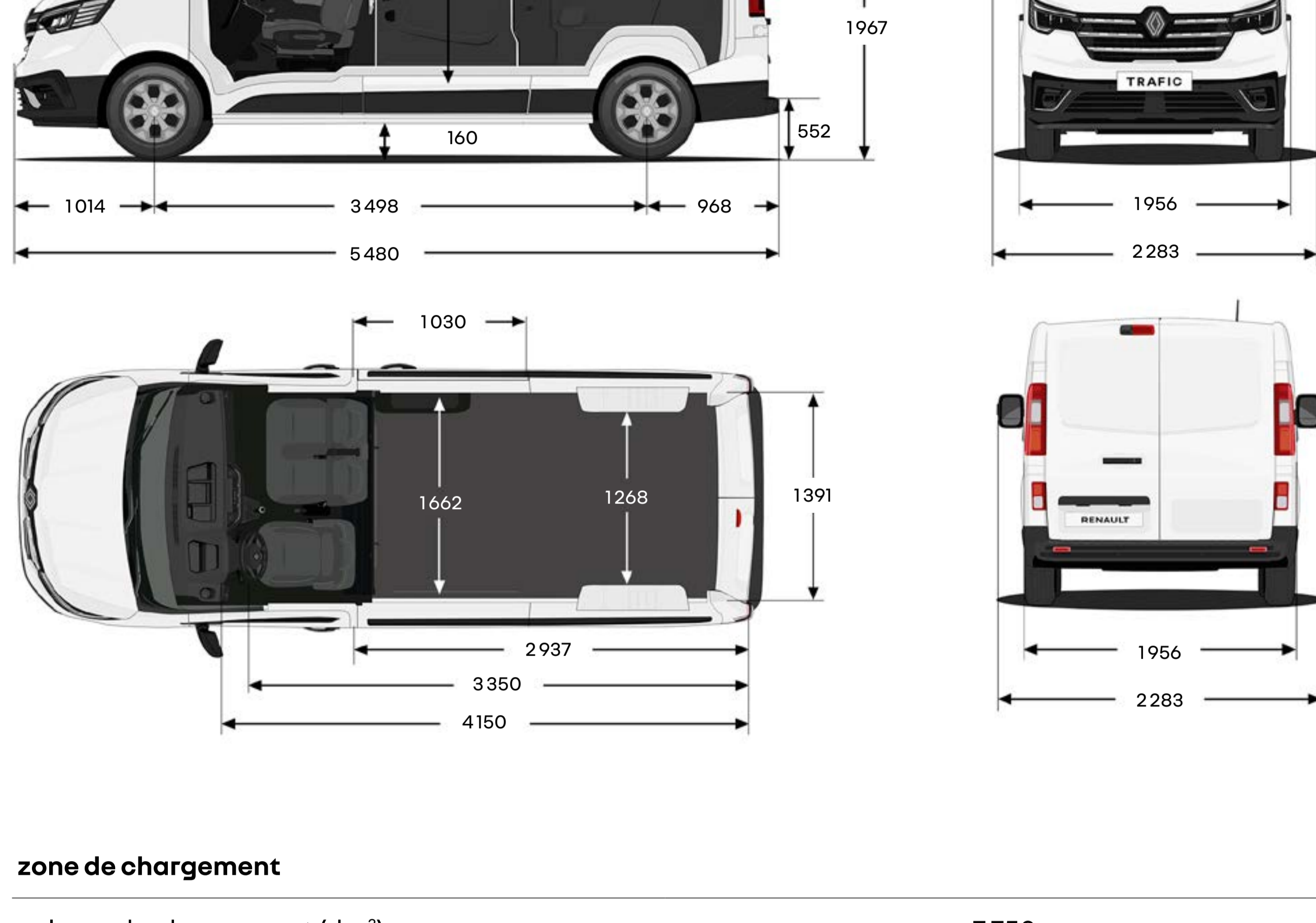
fourgon L1H1



zone de chargement

volume de chargement (dm ³)	5800
hauteur des portes battantes (mm)	1320
hauteur porte(s) coulissante(s) latérale(s) (mm)	1284

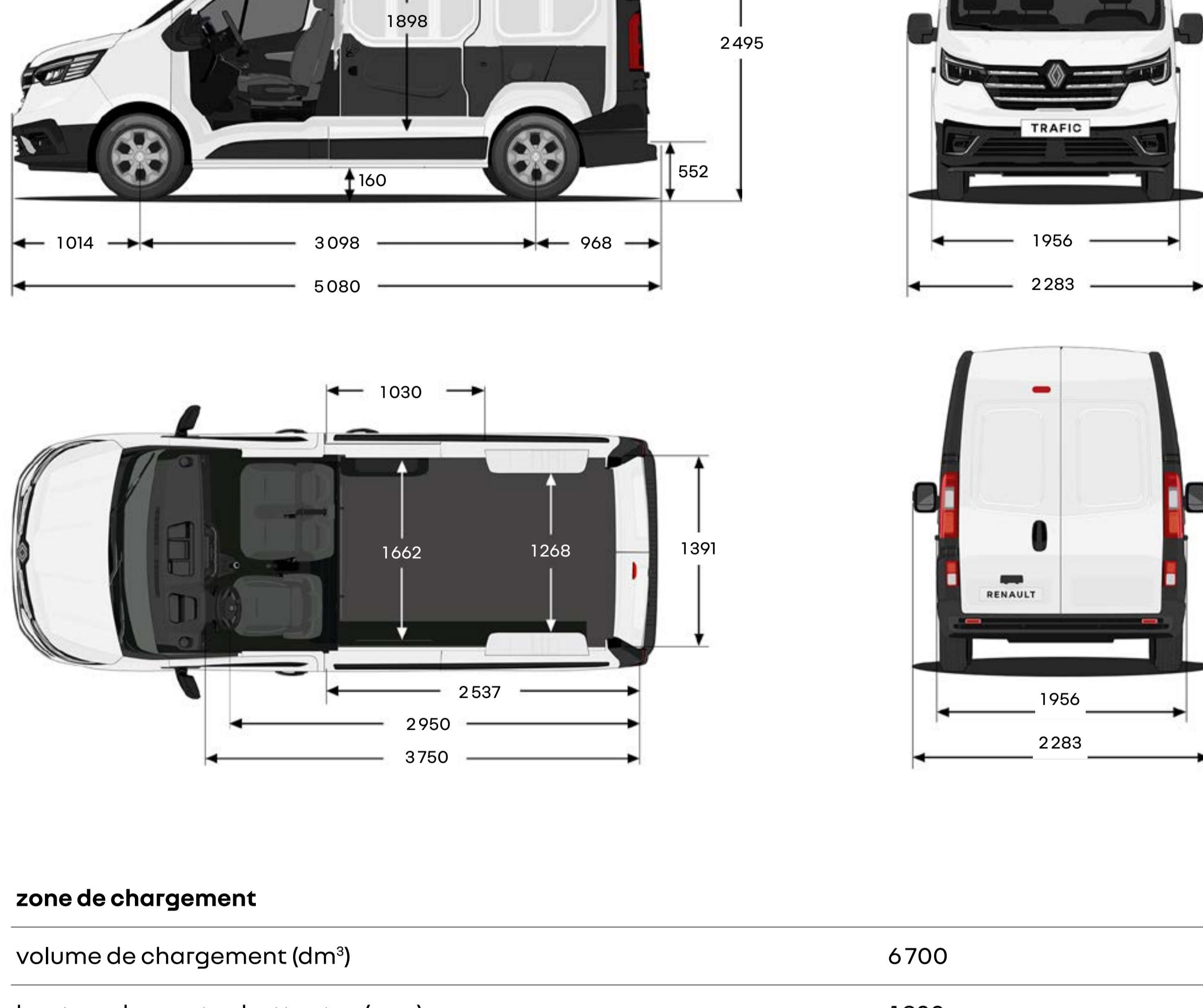
fourgon L2H1



zone de chargement

volume de chargement (dm ³)	7750
hauteur des portes battantes (mm)	1320
hauteur porte(s) coulissante(s) latérale(s) (mm)	1284

fourgon L1H2*

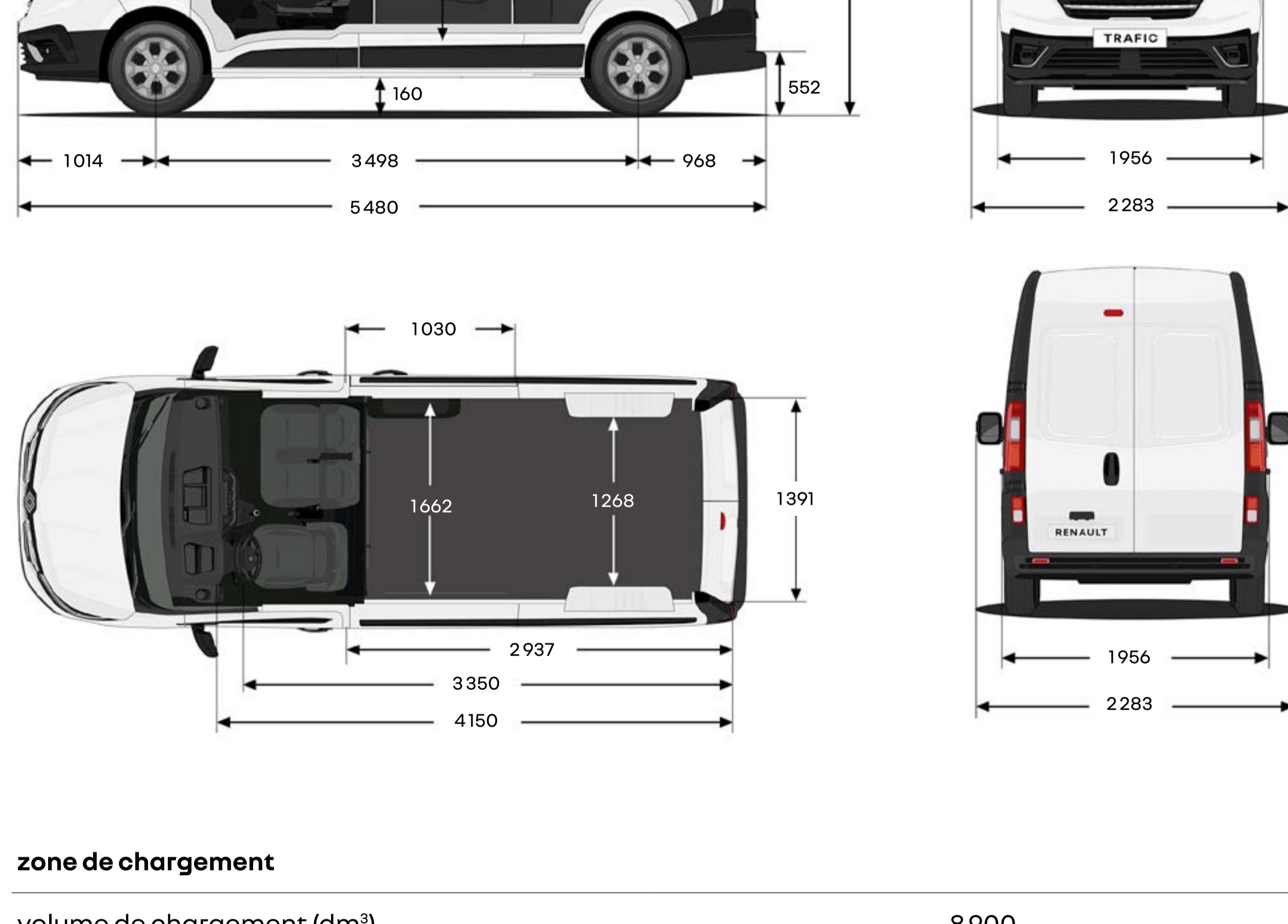


zone de chargement

volume de chargement (dm ³)	6700
hauteur des portes battantes (mm)	1820
hauteur porte(s) coulissante(s) latérale(s) (mm)	1284

* disponible en version thermique uniquement

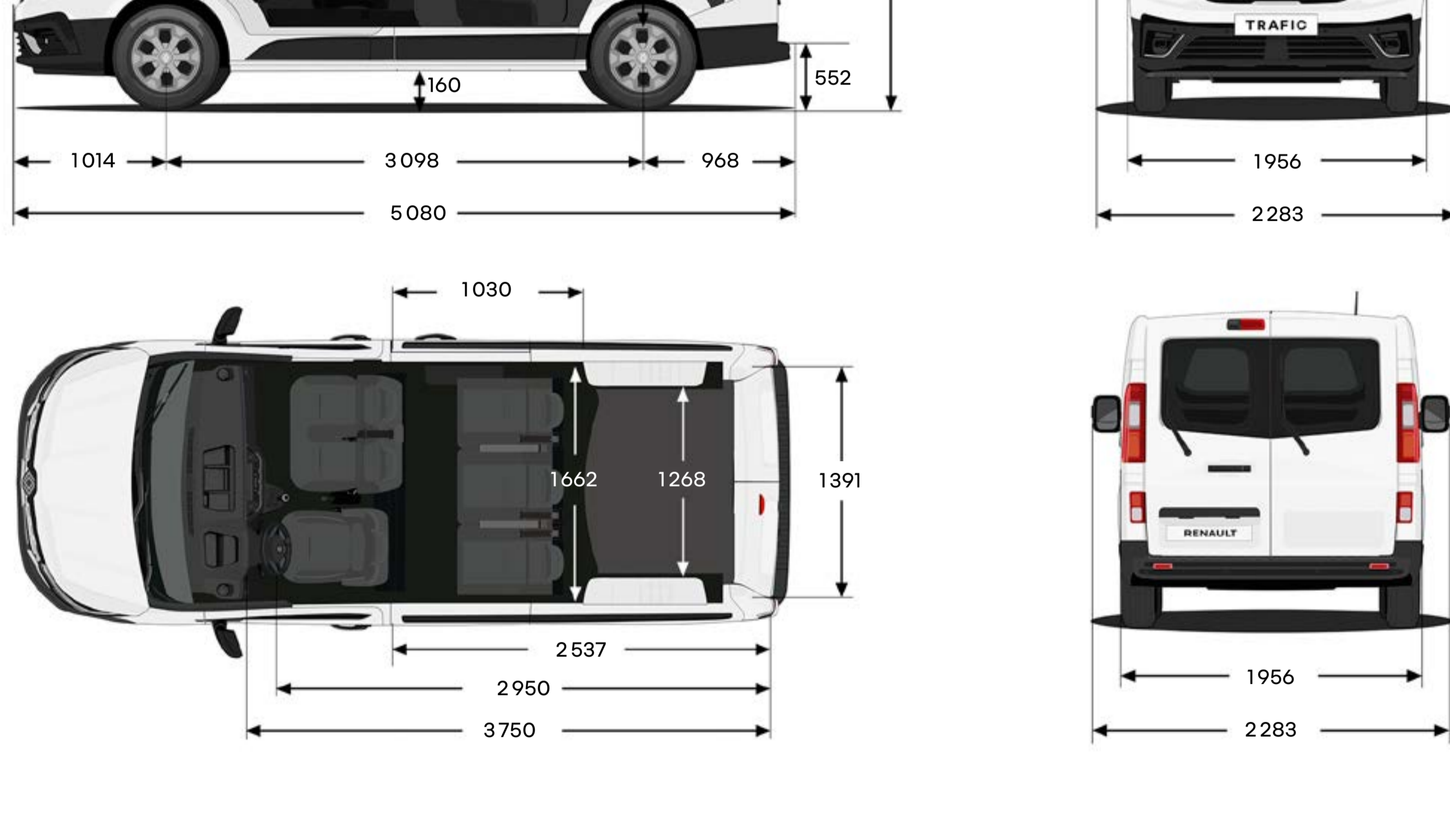
fourgon L2H2



zone de chargement

volume de chargement (dm ³)	8900
hauteur des portes battantes (mm)	1820
hauteur porte(s) coulissante(s) latérale(s) (mm)	1284

double cabine L1H1

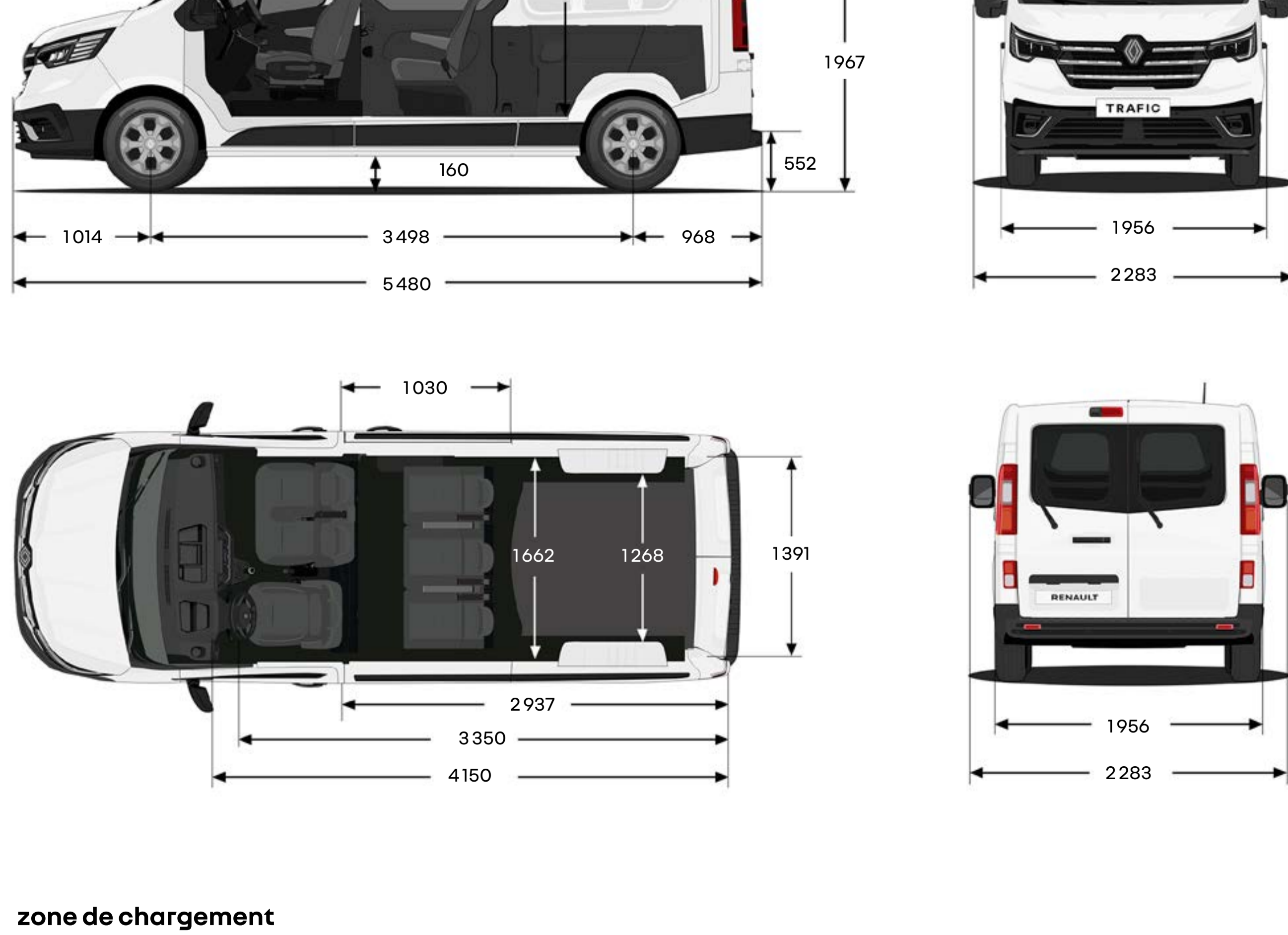


zone de chargement

volume de chargement (dm ³)	3300
longueur de zone de chargement (mm)	1914-2023*
hauteur des portes battantes (mm)	1320
hauteur porte(s) coulissante(s) latérale(s) (mm)	1284

*selon version

double cabine L2H1



zone de chargement

volume de chargement (dm ³)	4300
longueur de zone de chargement (mm)	2314-2423*
hauteur des portes battantes (mm)	1320
hauteur porte(s) coulissante(s) latérale(s) (mm)	1284

*selon version dimensions en mm

[configurez votre véhicule →](#)

Human First Program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

Parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, Human First Program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et des systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite/
plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags,
sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure/
plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRescue/Fireman Access/plus de 5 000 pompiers formés
depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde/environ 400 voitures
données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement dans la R&D**

safety score/safety coach/services connectés/big data/
systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

[en savoir plus sur Human First Program](#)

des services dédiés aux clients professionnels dans les centres Pro+

**Avec son vaste réseau Pro+,
Renault propose à ses clients
professionnels des solutions
adaptées et innovantes en matière
de produits et de services.**

services 100% pro

- large choix de véhicules utilitaires thermiques et électriques
- aménagements sur mesure
- essai de véhicules utilitaires
- large offre de financements
- contrats d'entretien flexibles
- maintenance tous utilitaires et transformations

mobilité garantie

- horaires atelier adaptés
- dépose de clés 24/7
- véhicule de remplacement
- assistance routière 24/7

partenaire de votre activité

- conseiller Pro+ dédié
- conseil pour développer votre activité
- accompagnement de votre transition énergétique

en savoir plus sur Renault Pro+



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de la réalisation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : M. Hanisch, S. Staub, © Renault Marketing 3D-Commerce - 2007 - septembre 2025
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

Renault Pro+

[en savoir plus sur Renault Pro+](#)



configurez votre véhicule →