



# Renault MASTER FAHRGESTELL

## Preise und Ausstattungen

NR. 4.1 / AB SEPTEMBER 2021

## Versionen **EURO6Dt / EUROVI**

CODE: R30		L2H1	L3H1	L4H1
<b>FAHRGESTELL – KABINE – FRONTANTRIEB – EURO6</b>				
<b>Twin-Turbo dCi 135</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>36000.-</b> /38772.- TCC 1C2 3 8M	<b>37000.-</b> /39849.- TCC 1C3 3 8M	
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 150</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>37500.-</b> /40388.- TCC 1C2 3 3M	<b>38500.-</b> /41465.- TCC 1C3 3 3M	
<b>Twin-Turbo dCi 180</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>38500.-</b> /41465.- TCC 1C2 3 4M	<b>39500.-</b> /42542.- TCC 1C3 3 4M	
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 180 Quickshift</b>	Quickshift 6-Getriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>40300.-</b> /43403.- TCC 1C2 3 4A	<b>41300.-</b> /44480.- TCC 1C3 3 4A	
<b>FAHRGESTELL – KABINE – FRONTANTRIEB – EUROVI</b> (Leergewicht inkl. Umbau mit Bezugsmasse ab 2 380 kg <sup>1)</sup> )				
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 145</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>37500.-</b> /40388.- TCC 1C2 3 1M	<b>38500.-</b> /41465.- TCC 1C3 3 1M	
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>38500.-</b> /41465.- TCC 1C2 3 2M	<b>39500.-</b> /42542.- TCC 1C3 3 2M	
<b>FAHRGESTELL – KABINE – HECKANTRIEB – EINFACHBEREIFUNG – EUROVI</b>				
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 145</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>37850.-</b> /40764.- PCC 1C2 3 1M	<b>38850.-</b> /41841.- PCC 1C3 3 1M	
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>38850.-</b> /41841.- PCC 1C2 3 2M	<b>39850.-</b> /42918.- PCC 1C3 3 2M	
<b>FAHRGESTELL – KABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI</b>				
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 145</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>40750.-</b> /43888.- PCC 1N2 4 1M	<b>41750.-</b> /44965.- PCC 1L3 4 1M	<b>42950.-</b> /46257.- PCC 1L4 4 1M
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>41750.-</b> /44965.- PCC 1N2 4 2M	<b>42750.-</b> /46042.- PCC 1L3 4 2M	<b>43950.-</b> /47334.- PCC 1L4 4 2M
<b>FAHRGESTELL – KABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – 4.5 T – EUROVI</b>				
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 145</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		<b>43750.-</b> /47119.- PCC 1L3 5 1M	<b>44950.-</b> /48411.- PCC 1L4 5 1M
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		<b>44750.-</b> /48196.- PCC 1L3 5 2M	<b>45950.-</b> /49488.- PCC 1L4 5 2M
<b>FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – FRONTANTRIEB – EURO6</b>				
<b>Twin-Turbo dCi 135</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>37600.-</b> /40495.- TDC 1C2 3 8M	<b>38600.-</b> /41572.- TDC 1C3 3 8M	
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 150</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>39100.-</b> /42111.- TDC 1C2 3 3M	<b>40100.-</b> /43188.- TDC 1C3 3 3M	
<b>Twin-Turbo dCi 180</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>40100.-</b> /43188.- TDC 1C2 3 4M	<b>41100.-</b> /44265.- TDC 1C3 3 4M	
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 180 Quickshift</b>	Quickshift 6-Getriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>41900.-</b> /45126.- TDC 1C2 3 4A	<b>42900.-</b> /46203.- TDC 1C3 3 4A	
<b>FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – FRONTANTRIEB – EUROVI</b> (Leergewicht inkl. Umbau mit Bezugsmasse ab 2 380 kg <sup>1)</sup> )				
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 145</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>39100.-</b> /42111.- TDC 1C2 3 1M	<b>40100.-</b> /43188.- TDC 1C3 3 1M	
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>40100.-</b> /43188.- TDC 1C2 3 2M	<b>41100.-</b> /44265.- TDC 1C3 3 2M	
<b>FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – EINFACHBEREIFUNG – EUROVI</b>				
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 145</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>39450.-</b> /42488.- PDC 1C2 3 1M	<b>40450.-</b> /43565.- PDC 1C3 3 1M	
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>40450.-</b> /43565.- PDC 1C2 3 2M	<b>41450.-</b> /44642.- PDC 1C3 3 2M	
<b>FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI</b>				
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 145</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t		<b>43350.-</b> /46688.- PDC 1L3 4 1M	<b>44550.-</b> /47980.- PDC 1L4 4 1M
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t		<b>44350.-</b> /47765.- PDC 1L3 4 2M	<b>45550.-</b> /49057.- PDC 1L4 4 2M
<b>FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – 4.5 T – EUROVI</b>				
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 145</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		<b>45350.-</b> /48842.- PDC 1L3 5 1M	<b>46550.-</b> /50134.- PDC 1L4 5 1M
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		<b>46350.-</b> /49919.- PDC 1L3 5 2M	<b>47550.-</b> /51211.- PDC 1L4 5 2M

<sup>1)</sup> Bezugsmasse = Leergewicht in fahrbereitem Zustand + 25kg

Nur ab Lager verfügbar und solange der Vorrat reicht

# Versionen

CODE: R30		L2H1	L3H1	L4H1
<b>FESTE BRÜCKE – KABINE – FRONTANTRIEB – EURO6</b>				
Twin-Turbo dCi 135	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	39000.–/42003.– TRS 1C2 3 8M	40300.–/43403.– TRS 1C3 3 8M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 150	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	40500.–/43619.– TRS 1C2 3 3M	41800.–/45019.– TRS 1C3 3 3M	
Twin-Turbo dCi 180	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	41500.–/44696.– TRS 1C2 3 4M	42800.–/46096.– TRS 1C3 3 4M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	Quickshift 6-Getriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	43300.–/46634.– TRS 1C2 3 4A	44600.–/48034.– TRS 1C3 3 4A	
<b>FESTE BRÜCKE – KABINE – HECKANTRIEB – EINFACHBEREIFUNG – EUROVI</b>				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	40850.–/43995.– PRS 1C2 3 1M	42150.–/45396.– PRS 1C3 3 1M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	41850.–/45072.– PRS 1C2 3 2M	43150.–/46473.– PRS 1C3 3 2M	
<b>FESTE BRÜCKE – KABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI</b>				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	43750.–/47119.– PRS 1N2 4 1M	45050.–/48519.– PRS 1L3 4 1M	46550.–/50134.– PRS 1L4 4 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	44750.–/48196.– PRS 1N2 4 2M	46050.–/49596.– PRS 1L3 4 2M	47550.–/51211.– PRS 1L4 4 2M
<b>FESTE BRÜCKE – KABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – 4.5 T – EUROVI</b>				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		47050.–/50673.– PRS 1L3 5 1M	48550.–/52288.– PRS 1L4 5 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		48050.–/51750.– PRS 1L3 5 2M	49550.–/53365.– PRS 1L4 5 2M
<b>FESTE BRÜCKE – DOPPELKABINE – FRONTANTRIEB – EURO6</b>				
Twin-Turbo dCi 135	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	40600.–/43726.– TRD 1C2 3 8M	42500.–/45773.– TRD 1C3 3 8M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 150	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	42100.–/45342.– TRD 1C2 3 3M	44000.–/47388.– TRD 1C3 3 3M	
Twin-Turbo dCi 180	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	43100.–/46419.– TRD 1C2 3 4M	45000.–/48465.– TRD 1C3 3 4M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	Quickshift 6-Getriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	44900.–/48357.– TRD 1C2 3 4A	46800.–/50404.– TRD 1C3 3 4A	
<b>FESTE BRÜCKE – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – EINFACHBEREIFUNG – EUROVI</b>				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	42650.–/45934.– PRD 1C2 3 1M	44350.–/47765.– PRD 1C3 3 1M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	43650.–/47011.– PRD 1C2 3 2M	45350.–/48842.– PRD 1C3 3 2M	
<b>FESTE BRÜCKE – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI</b>				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t		47250.–/50888.– PRD 1L3 4 1M	48750.–/52504.– PRD 1L4 4 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t		48250.–/51965.– PRD 1L3 4 2M	49750.–/53581.– PRD 1L4 4 2M
<b>FESTE BRÜCKE – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – 4.5 T – EUROVI</b>				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		49250.–/53042.– PRD 1L3 5 1M	50750.–/54658.– PRD 1L4 5 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		50250.–/54119.– PRD 1L3 5 2M	51750.–/55735.– PRD 1L4 5 2M

# Versionen

CODE: R30		L2H1	L3H1	L3H1
<b>EINSEITE-KIPPER – FRONTANTRIEB – EURO6</b>		<b>KABINE</b>		
<b>Twin-Turbo dCi 135</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>42 200.–/45 449.–</b> TBS 1C2 3 8M		
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 150</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>43 700.–/47 065.–</b> TBS 1C2 3 3M		
<b>Twin-Turbo dCi 180</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>44 700.–/48 142.–</b> TBS 1C2 3 4M		
<b>EINSEITE-KIPPER – FRONTANTRIEB – EUROVI</b> (Leergewicht inkl. Umbau mit Bezugsmasse ab 2 380 kg <sup>1)</sup> )				<b>DOPPELKABINE</b>
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 145</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t			<b>48 100.–/51 804.–</b> TBD 1C3 3 1M
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t			<b>49 100.–/52 881.–</b> TBD 1C3 3 2M
<b>EINSEITE-KIPPER – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI</b>		<b>KABINE</b>	<b>KABINE</b>	<b>DOPPELKABINE</b>
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 145</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>46 950.–/50 565.–</b> PBS 1N2 4 1M	<b>49 750.–/53 581.–</b> PBS 1L3 4 1M	<b>51 350.–/55 304.–</b> PBD 1L3 4 1M
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>47 950.–/51 642.–</b> PBS 1N2 4 2M	<b>50 750.–/54 658.–</b> PBS 1L3 4 2M	<b>52 350.–/56 381.–</b> PBD 1L3 4 2M

		L2H1	L3H1	L3H2
<b>PLATTFORM – KABINE – FRONTANTRIEB – EURO6</b>				
<b>Twin-Turbo dCi 135</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>36 000.–/38 772.–</b> TPC 1 213 8M	<b>37 000.–/39 849.–</b> TPC 1 313 8M	<b>37 700.–/40 603.–</b> TPC 1 323 8M
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 150</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t		<b>38 500.–/41 465.–</b> TPC 1 313 3M	<b>39 200.–/42 218.–</b> TPC 1 323 3M
<b>Twin-Turbo dCi 180</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t		<b>39 500.–/42 542.–</b> TPC 1 313 4M	<b>40 200.–/43 295.–</b> TPC 1 323 4M
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 180 Quickshift</b>	Quickshift 6-Getriebe, Gesamtgewicht 3.5 t		<b>41 300.–/44 480.–</b> TPC 1 313 4A	<b>42 000.–/45 234.–</b> TPC 1 323 4A
<b>PLATTFORM – KABINE – FRONTANTRIEB – EUROVI</b> (Leergewicht inkl. Umbau mit Bezugsmasse > 2 380 kg <sup>1)</sup> )				
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 145</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>37 500.–/40 388.–</b> TPC 1 213 1M	<b>38 500.–/41 465.–</b> TPC 1 313 1M	<b>39 200.–/42 218.–</b> TPC 1 323 1M
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>38 500.–/41 465.–</b> TPC 1 213 2M	<b>39 500.–/42 542.–</b> TPC 1 313 2M	<b>40 200.–/43 295.–</b> TPC 1 323 2M

Empfohlene Verkaufspreise. Preise exklusive 7,7% MWST /inklusive 7,7% MWST

<sup>1)</sup> Bezugsmasse = Leergewicht in fahrbereitem Zustand + 25 kg

		L2H1	L3H1	L3H1
<b>PRO+ FESTE BRÜCKE – FRONTANTRIEB – EURO6</b>			<b>KABINE</b>	
<b>Twin-Turbo dCi 135</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t		<b>40 960.–/44 114.–**</b> TCC 1C3 3 8M Code CDV 9TCCPO Option COLOMB BARAV	
<b>PRO+ FESTE BRÜCKE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI</b>				<b>DOPPELKABINE</b>
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t			<b>48 060.–/51 761.–**</b> PDC 1L3 4 2M Code CDV 9TCCPO Option CABADP BARAV COLOMB CABAL1 CHG35H
<b>PRO+ DREISEITE-KIPPER – HECKANTRIEB – EINFACHBEREIFUNG – EUROVI</b>		<b>KABINE</b>		<b>DOPPELKABINE</b>
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>46 590.–/50 177.–**</b> PCC 1C2 3 2M Code CDV 9PCBEN Option ADPCNC CABAL1 BARAV COLOMB		<b>49 290.–/53 085.–**</b> PDC 1C3 3 2M Code CDV 9PCBEN Option CABADP BARAV COLOMB PARLOM CABAL1
<b>PRO+ DREISEITE-KIPPER – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI</b>		<b>KABINE</b>		<b>DOPPELKABINE</b>
<b>ENERGY Twin-Turbo dCi 165</b>	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	<b>47 970.–/51 664.–**</b> PCC 1N2 4 2M Code CDV 9PCBEN Option ADPCNC CABAL1 BARAV COLOMB CHG35H		<b>50 670.–/54 572.–**</b> PDC 1L3 4 2M Code CDV 9PCBEN Option CABADP BARAV COLOMB PARLOM CABAL1 CHG35H

Empfohlene Verkaufspreise. Preise exklusive 7,7% MWST /inklusive 7,7% MWST

\*\*Der Preis bezieht sich auf den Basispreis des Fahrzeugs inklusive Umbau. Der Preis des Umbaus profitiert nicht von den Rabattkonditionen für Flottenkunden.

# Serienausstattungen

## FAHRGESTELL

### Aussenausstattung:

- 16" Stahlfelgen
- Radzierblende maxi (mini auf Zwillingbereifung)
- Stossfänger Schwarz

### Fenster, Türen und Hintere Zone:

- Kabine 3 Plätze, Option 2 Plätze (7 Plätze Doppelkabine, Option 6 Plätze)
- Kunststoffboden in Fahrerkabine
- Trennwand, verblecht mit Fenster und Innenrückspiegel
- Lesespot an der Decke

### Sicherheit und Sicht:

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Extended Grip, Berganfahrhilfe, Anhänger Stabilisator + Antriebs-schlupfregelung (ASR)
- ABS mit Notbremsassistent und elektronischer Bremskraftverteilung
- Fahrerairbag
- Automatische Verriegelung der Türen beim Fahren
- Kopfstützen höhenverstellbar (Fahrer und seitlich)
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte und Gurtstraffer
- Zentralverriegelung der Türen mit Fernbedienung
- LED Tagfahrlicht (C-Shape)
- Aussenspiegel elektrisch verstellbar
- Positionsluchten seitlich (Serie auf L3/L4)
- Regen- und Lichteinschaltensensor

- Manuell verstellbare Scheinwerfer
- Reifen Reparatur-Kit (alle Versionen ausser Zwillingbereifung Versionen)
- Vollwertiges Ersatzrad (Versionen Zwillingbereifungen)

### Sitze und Komfort:

- Ablagefächer im Armaturenbrett und in den Türen
- Beifahrer-Doppelsitzbank mit umklappbarer Rückenlehne, schwenkbarer Ablage «Mobiles Büro»
- Sitzbezug Carbone dunkel Kaleido
- Normale Heizung, Umluftschalter
- 3-Knopf-Schlüssel
- Harmonie schwarz
- Antipollen-Filter
- Elektrische Fensterheber vorne mit Schnellsenkefunktion auf Fahrerseite
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Armlehne vorne

### Multimedia:

- Radio R&GO, USB und Bluetooth, DAB+

### Weitere:

- Bordcomputer
- Eco-Mode
- 12-Volt-Steckdose im Armaturenbrett
- Handschuhfach mit Deckel
- Schalthebel am Armaturenbrett
- Treibstofftank 80 Liter
- Display Deutsch
- Alternator 185A
- Elektronischer Fahrtenschreiber (4.5t)
- Gesetzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h (4.5t)
- Spurhalteassistent (Lane Departure Warning) (4.5t)
- Automatische Notbremsung (AEB)(4.5t)

## FESTE BRÜCKE (zusätzlich zu Fahrgestell):

- Angepasster Kabelbaum
- Individueller Beifahrersitz (Doppelkabine Heckantrieb Zwillingbereifung L4)
- Werksbrücke mit Aluladen

## PLATTFORM (zusätzlich zu Fahrgestell):

- Ohne Trennwand
- TCP Fahrzeug (Lufterwärmung)
- Anschlussadapter (Motoren ENERGY)

## KIPPERAUFBAU (zusätzlich zu Fahrgestell):

- Fixe Beifahrerdoppelsitzbank vorne mit 2 Plätzen (Einzelkabine Heckantrieb)
- Individueller Beifahrersitz (Doppelkabine)
- Angepasster Kabelbaum
- Entfall 3-Knopf-Schlüssel
- Einseite-Kippaufbau mit Frontbordwand und Ladefläche aus Stahl, Aluladen
- Einseite-Kippaufbau «Extra Light» mit Frontbordwand und Ladefläche aus Stahl, Aluladen (Doppelkabine L3 Heckantrieb)
- Abgeschlossenes Werkzeugfach (Kippaufbau – Kabine – Heckantrieb – Zwillingbereifung-L3)

## PRO+ FESTE BRÜCKE (zusätzlich zu Fahrgestell):

- Schmutzfänger vorne und hinten
- Fahrersitz mit verstellbarer Lendenstütze

### Feste Brücke aus Aluminium-Profilen:

- 6 Binderinge, versenkt montiert
- 12 Netzhaken (4 je Seite, 4 hinten)
- Integrierter Stangenträger für leichte Lasten inkl. Bindeösen aussen
- Boden aus beschichtetem Sperrholz 21 mm

## Erweiterung Swiss Made

- Höhe der Seiten- und Rückkladen (ohne Eckpfosten hinten): 300 mm
- Brückenlänge innen/ aussen: 3 920 mm / 4 050 mm (Kabine), 3 100 mm / 3 230 mm (Doppelkabine)
- Brückenbreite innen/ aussen: 2 080 mm / 2 150 mm
- Nutzlast (Kabine): 1 345 kg
- Nutzlast (Doppelkabine): 930 kg
- Anhängelast: 2.5 t (Kabine)
- Anhängelast: 3.5 t (Doppelkabine)

## PRO+ DREISEITE-KIPPER EINFACHBEREIFUNG (zusätzlich zu Fahrgestell):

- Schmutzfänger vorne und hinten
- Fahrersitz mit verstellbarer Lendenstütze
- Individueller Beifahrersitz (Doppelkabine Heckantrieb)

### Dreiseiten-Kipper aus Aluminium:

- 12 Netzhaken (4 je Seite, 4 hinten)
- Ladeboden aus Aluminium-Plankenprofilen mit glatter Oberfläche
- Feuerverzinkter Unterbau in Stahlprofil- Ausführung
- Elektrohydraulischer Kippantrieb mit Bedienung in der Kabine

## Erweiterung Swiss Made

- Seitenladerhöhe: 340 mm
- Rückladerhöhe: 400 mm
- Brückenlänge Kabine innen / aussen: 3 250 mm / 3 400 mm
- Brückenlänge Doppelkabine innen / aussen: 3 150 mm / 3 300 mm
- Brückenbreite innen/ aussen: 1 950 mm / 2 116 mm
- Nutzlast (Kabine): 1 000 kg
- Nutzlast (Doppelkabine): 810 kg
- Anhängerzugvorrichtung mit 3.5 t Anhängelast (Anhängetraverse + Kabelbaum 13-polig + Kugelkopf)

## PRO+ DREISEITE-KIPPER ZWILLINGSBEREIFUNG (zusätzlich zu Fahrgestell):

- Schmutzfänger vorne und hinten
- Fahrersitz mit verstellbarer Lendenstütze
- Individueller Beifahrersitz (Doppelkabine Heckantrieb)

### Dreiseiten-Kipper aus Aluminium:

- 12 Netzhaken (4 je Seite, 4 hinten)
- Ladeboden aus Aluminium-Plankenprofilen mit glatter Oberfläche
- Feuerverzinkter Unterbau in Stahlprofil- Ausführung

## Erweiterung Swiss Made

- Elektrohydraulischer Kippantrieb mit Bedienung in der Kabine
- Seitenladerhöhe: 340 mm
- Rückladerhöhe: 400 mm
- Brückenlänge innen/ aussen: 3 200 mm / 3 366 mm (Kabine) 3 019 mm / 3 181 mm (Doppelkabine)
- Brückenbreite innen/ aussen: 2 000 mm / 2 080 mm
- Nutzlast (Kabine): 865 kg
- Nutzlast (Doppelkabine): 670 kg
- Anhängelast: 3.5 t

(Für zusätzliche Informationen kontaktieren Sie bitte unsere Internetseite [www.renault.ch](http://www.renault.ch) oder Ihren Renault Partner.)

# Optionen

CODE	(● Serie)	L2	L3	L4
<b>AUSSENAUSSTATTUNG</b>				
RALU16	16" Leichtmetallfelgen (nicht mit PNEUTT) (nicht mit Heckantrieb und Kipperaufbau)	1000.-/1077.-	1000.-/1077.-	
PNEUTT	Ganz-Jahres-Reifen (nicht auf Heckantrieb Einfachbereifung und 4.5 t)	300.-/323.-	300.-/323.-	300.-/323.-
BARAV	Schmutzfänger vorne und hinten	50.-/54.-	50.-/54.-	50.-/54.-
ATREM	Anhängerkupplung (nicht mit L2 Zwillingsbereifung, Kipperaufbau Doppelkabine Frontantrieb)	600.-/646.-	600.-/646.-	600.-/646.-
ATREM2	Anhängerkupplung für Versionen L2 Zwillingsbereifung	600.-/646.-		
ATREM3	Anhängerkupplung für 4x4 Versionen (nicht mit L2 Zwillingsbereifung)	600.-/646.-	600.-/646.-	600.-/646.-
CHG35H	Zulässige Anhängelast 3.5 t (nur auf Versionen Zwillingsbereifung) (nicht mit 4.5 t)	300.-/323.-	300.-/323.-	300.-/323.-
<b>FENSTER, TÜREN UND HINTERE ZONE</b>				
CLCTOL	Trennwand verblecht (nur mit Plattform Kabine)	0.-/0.-	0.-/0.-	
RANCF2	Höher abgeschlossenes Werkzeugfach (Kipperaufbau – Kabine – Heckantrieb – Zwillingsbereifung)		0.-/0.-	
RIART1	Werksbrücke mit Aluladen, Werkzeugkasten und Tragvorrichtung für eine Leiter (nur mit Brücke; nicht mit L2 Doppelkabine)	600.-/646.-	900.-/969.-	1200.-/1292.-
TYBEN2	Einseite-Kipperaufbau mit Stahlraden (nicht mit Doppelkabine L3 Heckantrieb)	500.-/539.-	500.-/539.-	
TYBEN3	Dreiseiten-Kipperaufbau mit Aluladen (nicht mit Doppelkabine L3 Heckantrieb)	1000.-/1077.-	1000.-/1077.-	
TYBEN4	Dreiseiten-Kipperaufbau mit Stahlraden (nicht mit Doppelkabine)	1500.-/1616.-	1500.-/1616.-	
TYBEN5	Einseite-Kipperaufbau «Extra Light» (nicht mit Doppelkabine L3 Frontantrieb) (serienmässig auf Doppelkabine L3 Heckantrieb)	500.-/539.-	500.-/539.-	
<b>SICHERHEIT UND SICHT</b>				
AEB501	Automatische Notbremsung (AEB) (serienmässig auf 4.5 t Versionen)	300.-/323.-	300.-/323.-	300.-/323.-
ABLAV	Seitenairbags vorne Fahrer und Beifahrer (nur mit PARLOM)	400.-/431.-	400.-/431.-	400.-/431.-
ABLAV1	Fahrerseitenairbag vorne	300.-/323.-	300.-/323.-	300.-/323.-
AIRBA2	Fahrer- und Beifahrerairbag	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
ALAR03	Alarmanlage (nicht auf Plattform)	500.-/539.-	500.-/539.-	500.-/539.-
ALEAHL	Adaptives Fernlicht (nur mit DLIGM1) (nicht mit Quickshift)	200.-/215.-	200.-/215.-	200.-/215.-
DLIGM1	Spurhalteassistent (Lane Departure Warning) (nicht mit Quickshift) (serienmässig auf 4.5 t Versionen)	200.-/215.-	200.-/215.-	200.-/215.-
PROJAB	Nebelscheinwerfer	300.-/323.-	300.-/323.-	300.-/323.-
GRPRFE	Heckleuchtenschutzgrill (nur auf Kipperaufbau)	100.-/108.-	100.-/108.-	
RTVIO2	«Wideview mirror» in der Sonnenblende Beifahrerseite	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
RGRAND	Aussenspiegel mit verlängertem Arm	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
SUPCPE	Doppelzentralverriegelung	200.-/215.-	200.-/215.-	200.-/215.-
RSEC01	Reserverad anstelle des Reifenreparatur-Kits (serienmässig auf Versionen mit Zwillingsbereifung)	200.-/215.-	200.-/215.-	●
<b>SITZE UND KOMFORT</b>				
DRAP01	HARM01 Sitzbezug Carbone dunkel Kaleido	●	●	●
DRAP07	HARM01 Sitzbezug Carbone dunkel Kompo	150.-/162.-	150.-/162.-	150.-/162.-
SIMI03	Kunstleder (nur mit Beifahrer-Doppelsitzbank mit umklappbarer Rückenlehne BQBUR3) (nicht mit COREHA)	150.-/162.-	150.-/162.-	150.-/162.-
BQBUR4	Sitzbank mit hochklappbarer Sitzfläche + Stauraum unter der Sitzbank (nicht mit Dreiseiten-Kipperaufbau L3, SIMI03)	400.-/431.-	400.-/431.-	400.-/431.-
COLOMB	Fahrersitz mit verstellbarer Lendenstütze (nicht mit SIMI03, ABLAV1 und COREHA)	50.-/54.-	50.-/54.-	50.-/54.-
COREHA	Fahrersitz gefedert (nicht mit Kipperaufbau und COLOMB)	700.-/754.-	700.-/754.-	700.-/754.-
PARLOM	Individueller Beifahrersitz in der Lehne verstellbar	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
SGACHC	Heizbarer Fahrersitz (nicht mit SIMI03)	200.-/215.-	200.-/215.-	200.-/215.-
SGACHA	Heizbare Einzelsitze (nur mit PARLOM) (nicht mit SIMI03)	400.-/431.-	400.-/431.-	400.-/431.-
PKCC01	Manuelle Klimaanlage	1500.-/1616.-	1500.-/1616.-	1500.-/1616.-
PKCC06	Automatische Klimaanlage	2000.-/2154.-	2000.-/2154.-	2000.-/2154.-
AVCACF	Raucherkit	50.-/54.-	50.-/54.-	50.-/54.-
SOP02A	2-Knopf-Schlüssel, Keyless Drive	300.-/323.-	300.-/323.-	300.-/323.-
CLESUP	Zusätzlicher Schlüssel	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
RGPDB1	Ablage im Armaturenbrett	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
BTAGA3	Schubladen «Easy Life»	150.-/162.-	150.-/162.-	150.-/162.-
TBPDB1	Ausziehbares Schreibboard «Easy Life» und Getränkehalter	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
<b>MULTIMEDIA</b>				
HPSRAD	DAB+-Radio-Vorverkabelung / Antenne / 2 Lautsprecher (nicht mit AIRBA2)	-250.-/-269.-	-250.-/-269.-	-250.-/-269.-
SUTAB1	Tablet Halter (nicht mit PKUL07 TLSUIS oder PKRLO6 et AIRBA2)	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
9RADIO	Radio 1DIN DAB+, Bluetooth, USB, inkl. Montage (nur mit HPSRAD)	400.-/431.-	400.-/431.-	400.-/431.-
9NAVIG	Navigationssystem Display 7" Touchscreen, DAB+, Bluetooth, USB, HDMI, Karte Europa mit 3 Jahre Updates, Smartphone-Integration via Apple CarPlay® und Android Auto®, inkl. Montage (nur mit HPSRAD oder RA420)	2000.-/2154.-	2000.-/2154.-	2000.-/2154.-
	Applikation R&GO mit CoPilot® Premium	*	*	*

# Optionen

CODE	(● Serie)	L2	L3	L4
	<b>TECHNIK UND FAHREN</b>			
REGVIT	Tempomat	400.-/431.-	400.-/431.-	400.-/431.-
LVIT02	Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
CTL1	Elektronischer Fahrtenschreiber (nur mit BOIADP)	900.-/969.-	900.-/969.-	900.-/969.-
BATREF	Batterie 110A statt 95A (nur mit dCi 135)	100.-/108.-	100.-/108.-	
ADPCNC	Anschlussadapter (nicht mit Doppelkabine)	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
BOIADP	Multiplex-Adaptergehäuse	200.-/215.-	200.-/215.-	200.-/215.-
CABAL1	Verlängerter Kabelstrang	50.-/54.-	50.-/54.-	50.-/54.-
CABADP	Angepasster Kabelbaum (serienmässig auf Kipperaufbau)	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
PFMOT	Nebenantrieb (nur mit Klima mit Motoren EURO VI, nicht mit Klima mit Motoren EURO6 Dt) (nur mit CABADP) (nicht auf Quickshift)	300.-/323.-	300.-/323.-	300.-/323.-
PRISM	Nebenantrieb am Getriebe (nicht mit RALENT) (nur auf Heckantrieb ohne Quickshift)	900.-/969.-	900.-/969.-	900.-/969.-
RES100	Treibstofftank 105 Liter (nicht mit Kipperaufbau)	50.-/54.-	50.-/54.-	50.-/54.-
BLARR	Differentialsperrung (nur mit Heckantrieb)	1000.-/1077.-	1000.-/1077.-	1000.-/1077.-
SUSPNE	Luftfederung (nur mit BOIADP und CABADP) (nicht mit Heckantrieb und Brücke + Kipperaufbau)	2500.-/2693.-	2500.-/2693.-	
TBOR04	Display französisch	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-
TBOR06	Display italienisch	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-
AD4X4 BLARR				
Zwillingsbereifung:	<b>4X4 UMBAU 3.5 t</b>			
PNEUTT	(nur auf Heckantrieb) (nicht mit REACT1, RES100, Doppelkabine Zwillingsbereifung und Kipper)			
	– 4x4 Antrieb			
	– Zuschaltbares Reduktionsgetriebe (Untersetzung): Reduktionsgetriebe (1:1,42)			
	– Höhere Bodenfreiheit: Erhöhung vorne: 65 mm, Erhöhung hinten: 58 mm (Einfachbereifung), 45 mm (Zwillingsbereifung)			
	– Unterbodenschutz: Schutzbleche unter dem Motor und dem Chassis			
	– Ganzjahresreifen (nicht mit Einfachbereifung)			
	– Ganzjahresreifen			
	Mehrgewicht 4x4 Umbau: 195 kg			
	* -300.- CHF für Einfachbereifung			
		21 000.-/22 617.-*	21 000.-/22 617.-*	21 000.-/22 617.-
AD4X4 BLARR				
	<b>4X4 UMBAU 4.5 t</b>			
	(nicht auf Doppelkabine) (nicht mit RES100, REACT1)			
	– 4x4 Antrieb			
	– Zuschaltbares Reduktionsgetriebe (Untersetzung): Reduktionsgetriebe (1:1,42)			
	– Höhere Bodenfreiheit: Erhöhung vorne: 65 mm, Erhöhung hinten: 58 mm (Einfachbereifung), 45 mm (Zwillingsbereifung)			
	– Unterbodenschutz: Schutzbleche unter dem Motor und dem Chassis			
	Mehrgewicht 4x4 Umbau: 195 kg			
			20 700.-/22 294.-	20 700.-/22 294.-
PKCF02	<b>PACK AIRBAGS</b> (nicht mit TAPDB1, SUTAB1, PKAC1A und HPSRAD)			
	Beifahrerairbag und Seitenairbags für Fahrer	400.-/431.-	400.-/431.-	400.-/431.-
PKCNF5	<b>PACK CITY</b>			
	Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer «Wideview mirror» in der Sonnenblende Beifahrerseite	400.-/431.-	400.-/431.-	400.-/431.-
PKAC1A	<b>PACK OFFICE</b> (nicht mit SIMI03 / TAPDB1)			
	Mobiles Büro mit Sitzbank mit hochklappbarer Sitzfläche + Stauraum unter der Sitzbank + Schubladen «Easy Life» + One-Touch tray / Beifahrersitzbank + Ablage im Armaturenbrett + Chrom Applikation	450.-/485.-	450.-/485.-	450.-/485.-
PKTOL1	<b>PACK CONVERSION 1</b> (Fahrgestell Kabine und Plattform dCi 135)			
	Angepasster Kabelbaum + Anschlussadapter + Verlängerter Kabelstrang	150.-/162.-	150.-/162.-	150.-/162.-
PKTOL2	<b>PACK CONVERSION 2</b> (Fahrgestell Kabine + Doppelkabine 3.5t und Plattform)			
	Multiplex-Adaptergehäuse + Angepasster Kabelbaum + Verlängerter Kabelstrang	150.-/162.-	150.-/162.-	150.-/162.-
PKTOL3	<b>PACK CONVERSION 3</b> (Fahrgestell Kabine 3.5t und Plattform)			
	Multiplex-Adaptergehäuse + Angepasster Kabelbaum + Anschlussadapter + Verlängerter Kabelstrang	200.-/215.-	200.-/215.-	200.-/215.-
PKTOL6	<b>PACK TIPPER 1</b> (Kipper Kabine)			
	Multiplex-Adaptergehäuse + Anschlussadapter+ Verlängerter Kabelstrang	150.-/162.-	150.-/162.-	
PKTOL7	<b>PACK TIPPER 2</b> (Kipper Doppelkabine)			
	Multiplex-Adaptergehäuse + Verlängerter Kabelstrang		100.-/108.-	
PRCHR3	<b>PACK CHROME</b>			
	Interne und externe Chrom Elemente	150.-/162.-	150.-/162.-	150.-/162.-
	<b>LACKIERUNG</b>			
	Orange (031), Blanc Minéral (QNG), Rouge Vif (719), Bleu Saviem (423), Bleu Volga (RNQ), Jaune Citron (396)	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-
	Gris Urban (KPW)	250.-/269.-	250.-/269.-	250.-/269.-
	<b>METALLIC-LACKIERUNG</b>			
	Bleu Gris (J47), Gris Etoile (KNH), Noir Nacré (676)	950.-/1023.-	950.-/1023.-	950.-/1023.-

# Zubehör

CODE (● Serie)		L2	L3	L4
<b>WINTERKOMPLETTRÄDER UND SCHNEEKETTEN</b>				
01 46 200 180	Winterkompletttradsatz mit Stahlfelgen mit SSPP; 215/65 R16C 109/107R Ab Werk mit Stahlfelgen ausgestattete Fahrzeuge benötigen zusätzlich Radzierblenden.	1 420.–	1 420.–	1 420.–
01 46 200 181	Winterkompletttradsatz mit Stahlfelgen mit SSPP; 225/65 R16 112/110R Ab Werk mit Stahlfelgen ausgestattete Fahrzeuge benötigen zusätzlich Radzierblenden.	1 420.–	1 420.–	1 420.–
77 11 783 373	Schneeketten 12 mm für Reifendimension 215/65 R16C & 225/65 R16C	199.–	199.–	199.–
<b>ZUBEHÖR</b>				
77 11 574 999	Freisprecheinrichtung Supertooth Crystal	79.–	79.–	79.–
77 11 426 007	Textilfussmatten (2 Stück)	59.–	59.–	59.–
77 11 426 008	Gummimatten Novestra (2 Stück)	69.–	69.–	69.–
77 11 427 225	Sitzüberzüge «SUPER AQUILA» für 2 Sitze vorne; inkl. Montage	290.–	290.–	290.–
77 11 427 226	Sitzüberzug «SUPER AQUILA» 1 Fahrersitz und 1 Sitzbank (1 Sitzfläche / 1 Rücklehne); inkl. Montage	310.–	310.–	310.–
77 11 427 959	Sitzüberzug «SUPER AQUILA» 1 Fahrersitz und 1 Sitzbank (1 Sitzfläche / 2 Rücklehnen); inkl. Montage	330.–	330.–	330.–
77 11 427 961	Sitzüberzug «SUPER AQUILA» 1 Fahrersitz und 1 Sitzbank (2 Sitzfläche / 2 Rücklehnen); inkl. Montage	345.–	345.–	345.–
82 01 288 617	Anhängerkupplung Standard – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG (Elektrokabelsatz 13-polig ohne Modul, ohne Kugelkopf); inkl. Montage <sup>1)</sup>	880.–	880.–	880.–
77 11 425 932	Anhängerkupplung Standard – VORDERANTRIEB – EINFACHBEREIFUNG (Elektrokabelsatz 13-polig ohne Modul, ohne Kugelkopf); inkl. Montage <sup>1)</sup>	880.–	880.–	880.–
82 01 288 615	Anhängerkupplung Standard – VORDERANTRIEB – EINFACHBEREIFUNG (Elektrokabelsatz 13-polig ohne Modul, ohne Kugelkopf); inkl. Montage <sup>1)</sup>	880.–	880.–	880.–
77 11 425 932	Anhängerkupplung Standard – VORDERANTRIEB – EINFACHBEREIFUNG (Elektrokabelsatz 13-polig ohne Modul, ohne Kugelkopf); inkl. Montage <sup>1)</sup>	880.–	880.–	880.–
<b>STANDHEIZUNG</b>				
Webasto Standheizung Ihr Renault Partner berät Sie gerne zu den Webasto Standheizungen.		Preis auf Anfrage		
<sup>1)</sup> Im Fall einer Änderung des Fahrgestells kann die Anhängerkupplung nicht mehr am Fahrzeug montiert werden. Empfohlene Verkaufspreise. Preise inklusive 7,7% MWST.				

# Technische Daten

MOTORISIERUNGEN	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift
<b>MOTOR</b>						
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298
Anzahl Zylinder/Ventile	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Maximale Leistung kW (PS) bei U/min	99 (135)/3 500	110 (150)/3 500	107 (145)/3 500	120 (163)/3 500	132 (180)/3 500	132 (180)/3 500
Maximales Drehmoment (Nm) bei U/min	360/1 500	385/1 500	380/1 500	380/1 500	400/1 500	400/1 500
Einspritzung	Common Rail + Twin-Turbo					
Treibstoff	Diesel					
Abgasnorm/Katalysator/Partikelfilter	Euro 6Dt/●/●	Euro 6Dt/●/●	Euro VI d/●/●	Euro VI d/●/●	Euro 6Dt/●/●	Euro 6Dt/●/●
Wartungsintervalle (km / Jahre)	40 000 / 2					
<b>GETRIEBE</b>						
Gänge	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell	Quickshift
Anzahl Gänge	6	6	6	6	6	6
Stop & Start/Energy Smart Management		●	●	●		●
<b>BREMSANLAGE</b>						
ABS mit AFU und EBV/ESC adaptiv mit ASR	●	●	●	●	●	●
Vorne: Scheiben belüftet Ø/Einfachbereifung (mm)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)
Hinten: Scheiben Ø/Einfachbereifung (mm)	305 (12)	305 (12)	305 (12)	305 (12)	305 (12)	305 (12)
Vorne: Scheiben belüftet Ø/Einfachbereifung (mm)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)
Hinten: Scheiben Ø/Zwillingsbereifung (mm)	305 (18)	305 (18)	305 (18)	305 (18)	305 (18)	305 (18)
<b>FÜLLMENGEN</b>						
Treibstofftank (l)	80					
Adbluetank (l)	28					

● Serienmässig

Der Verbrauch von Kraftstoff und AdBlue kann unter Realbedingungen durch die Fahrzeugausstattung und Nutzlast sowie dem Fahrzeuggebrauch und Fahrstil, von den angegebenen Werten abweichen.

# Technische Daten

FAHRGESTELL	FRONTANTRIEB EURO6							
	L2				L3			
	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift
<b>MOTORISIERUNGEN</b>								
<b>LENKUNG</b>								
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	13.6	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>FAHRWERK</b>								
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	26/22	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22
<b>BEREIFUNG</b>								
Dimensionen Pneus/Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
<b>VERBRAUCHSWERTE</b>								
Homologationsprotokoll	WLTP							
Gemischt (l / 100 km)	12.4	12.3	13	12.4	12.4	12.3	13	12.4
Benzinäquivalent (l / 100 km)	14.1	14.02	14	14.1	14.1	14.02	14	14.1
CO <sub>2</sub> Emissionen aus der Treibstoff- und /oder der Strombereitstellung (g / km)	61	60	62	60.8	60.8	60.3	62	60.8
CO <sub>2</sub> -Emission (g / km)	327	323	330	326	327	323	330	326
<b>GEWICHTE (kg)</b>								
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	1945	1945	1949	1945	1959	1959	1949	1959
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1556	1556	1551	1556	1542	1541	1551	1541
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1660	1660	1651	1660	1639	1443	1659	1639
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Code Fahrgestell	VBUM00M86 TC153C?T0	VBUM00M36 TB153C?T0	VB?M00M46 TRF739	VBUM00M45 TH113C?T0	VBUM00M86 TC153H?T0	VBUM00M36 TB153H?T0	VB?M00M46 TRF739	VBUM00M45 TH113H?T0
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell	3RE664	3RE662	3RF739	3RE969	3RE665	3RE663	3RF739	3RE970
Code Fahrgestell + Werksbrücke	MBUM00M86 TC153C?T0	MBUM00M36 TB153C?T0	MBUM00M46 TRF739	MBUM00M45 TH113C?T0	MBUM00M86 TC153H?T0	MBUM00M36 TB153H?T0	MBUM00M46 TRF747	MBUM00M45 TH113H?T0
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell + Werksbrücke	3RE676	3RE674	3RF745	3RF101	3RE677	3RE675	3RF747	3RF102

<sup>1)</sup> Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); <sup>2)</sup> für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; <sup>3)</sup> unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts  
 Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Frontantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Kabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 350 kg  
 Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg

FAHRGESTELL	FRONTANTRIEB EUROVI				HECKANTRIEB EINFACHBEREIFUNG EUROVI			
	L2		L3		L2		L3	
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
<b>MOTORISIERUNGEN</b>								
<b>LENKUNG</b>								
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7	13.6	13.6	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>FAHRWERK</b>								
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson				
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	21 / 22	21 / 22	21 / 22	21 / 22
<b>BEREIFUNG</b>								
Dimensionen Pneus/Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16
<b>VERBRAUCHSWERTE</b>								
Homologationsprotokoll	WLTP							
Gemischt (l / 100 km)	n/a	n/a	12.8	13.1	n/a	13.3	12.8	13.3
Benzinäquivalent (l / 100 km)	n/a	n/a	14.59	14.93	n/a	15.16	14.59	15.16
CO <sub>2</sub> Emissionen aus der Treibstoff- und /oder der Strombereitstellung (g / km)	n/a	n/a	62.7	64.2	n/a	65.2	62.7	65.2
CO <sub>2</sub> -Emission (g / km)	n/a	n/a	336	344	n/a	349	336	349
<b>GEWICHTE (kg)</b>								
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	1945	1945	1959	1959	2033	2033	2077	2077
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1556	1556	1541	1541	1467	1467	1423	1423
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1660	1660	1639	1639	1547	1547	1497	1497
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2300	2300	2300	2300
Code Fahrgestell	VB?M00A16 DU013??T0	VB?M00A26 DV013??T0	VB?M00A16 DU013??T0	VB?M00A26 DV013??T0	VB?M00A16 DU053??T0	VB?M00A26 DV053??T0	VB?M00A16 DU053??T0	VB?M00A26 DV053??T0
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell	3RF720	3RF723	3RF720	3RF723	3RF788	3RF789	3RF788	3RF789
Code Fahrgestell + Werksbrücke					MBUM00A16 DU013C310	MBUM00A26 DV053C?T0	MBUM00A16 DU013H?T0	MBUM00A26 DV053H?T0
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell + Werksbrücke					n/a	3RF791	3RF799	3RF792

<sup>1)</sup> Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); <sup>2)</sup> für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; <sup>3)</sup> unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts  
 Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Frontantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Kabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 350 kg  
 Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg

# Technische Daten

FAHRGESTELL – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG EUROVI	L2		L3		L3		L4		L4	
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
<b>MOTORISIERUNGEN</b>										
<b>LENKUNG</b>										
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>FAHRWERK</b>										
Vorne	Pseudo Mac Pherson									
Hinten	Tri-lame									
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22
<b>BEREIFUNG</b>										
Dimensionen Pneu/Reifen	195/75 R16									
<b>VERBRAUCHSWERTE</b>										
Homologationsprotokoll	WLTP				NEDC		WLTP		NEDC	
Gemischt (l / 100 km)	13.6	13.9	13.6	13.9	–	–	13.6	13.9	–	–
Benzinäquivalent (l / 100 km)	15.50	15.85	15.50	15.85	–	–	15.50	15.85	–	–
CO <sub>2</sub> Emissionen aus der Treibstoff- und /oder der Strombereitstellung (g / km)	66.6	68.1	66.6	68.1	–	–	66.6	68.1	–	–
CO <sub>2</sub> -Emission (g / km)	356	365	356	365	–	–	356	365	–	–
<b>GEWICHTE (kg)</b>										
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2203	2203	2214	2214	2214	2214	2218	2218	2218	2218
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1297	1297	1287	1287	2287	2287	1282	1282	2282	2282
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1367	1367	1356	1356	2356	2356	1351	1351	2351	2351
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	4500	4500	3500	3500	4500	4500
Gesamtzuggewicht	6500	6500	6500	6500	7500	7500	6500	6500	7500	7500
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000	3000	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000	3000
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2800	2800	2800	2800	3200	3200	2800	2800	3200	3200
Code Fahrgestell	VB?M00A16 DU0A3?7??	VB?M00A26 DV0A3?7??	VB?M00A16 DU0A3?7??	VB?M00A26 DV0A3?7??	VDUM9TA1D 32A64C350	VDUM9TA2D 32A64C350	VB?M00A16 DU0A3?7??	VB?M00A26 DV0A3?7??	VDUM9TA1D 32A64H350	VDUM9TA2D 32A64H350
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell	3RF721	3RF724	3RF721	3RF724	3RE850	3RE851	3RF721	3RF724	3RE850	3RE851
Code Fahrgestell + Werksbrücke	MBUM00A16 DU0A3C?40	MBUM00A26 DV0A3C?40	MBUM00A16 DU0A3C?50	MBUM00A26 DV0A3C?40	MDUM9TA1D 32A64C350	MDUM9TA2D 32A64C350	MBUM00A16 DU0A3H?50	MBUM00A26 DV0A3H?50	MDUM9TA1D 32A64H350	MDUM9TA2D 32A64H350
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell + Werksbrücke	3RF688	3RF694	3RF690	3RF696	3RF715	3RF718	3RF692	3RF698	3RF716	3RF719

<sup>1)</sup> Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); <sup>2)</sup> für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; <sup>3)</sup> unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: – Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg / – Fahrgestell Kabine L4 – 450 kg

FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – FRONTANTRIEB EURO6	L2				L3			
	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift
<b>MOTORISIERUNGEN</b>								
<b>LENKUNG</b>								
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	13.6	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>FAHRWERK</b>								
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
<b>BEREIFUNG</b>								
Dimensionen Pneu/Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
<b>VERBRAUCHSWERTE</b>								
Homologationsprotokoll	WLTP							
Gemischt (l / 100 km)	12.4	12.3	13	12.4	12.4	12.3	13	12.4
Benzinäquivalent (l / 100 km)	14.1	14.02	14	14.1	14.1	14.02	14	14.1
CO <sub>2</sub> Emissionen aus der Treibstoff- und /oder der Strombereitstellung (g / km)	60	60	62	60	60	60	62	60
CO <sub>2</sub> -Emission (g / km)	327	323	330	326	327	323	330	326
<b>GEWICHTE (kg)</b>								
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2125	2125	2125	2125	2136	2136	2136	2136
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1375	1375	1375	1375	1365	1365	1365	1365
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1476	1476	1476	1476	1467	1467	1467	1467
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Code Fahrgestell	VBHM00M86 TC153C?T0	VBHM00M36 TB153C?T0	VB?M00M46 TT153??T0	VBHM00M45 TH113C?T0	VBHM00M86 TC153H?T0	VBHM00M36 TB153H?T0	VB?M00M46 TT153??T0	VBHM00M45 TH113H?T0
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell	3RE670	3RE668	3RF739	3RE973	3RE671	3RE669	3RF739	3RE974
Code Fahrgestell + Werksbrücke	MBHM00M86 TC153C?T0	MBHM00M36 TB153C?T0	MBHM00M46 TT153C?T0	MBHM00M45 TH113C?T0	MBHM00M86 TC153H?T0	MBHM00M36 TB153H?T0	MBHM00M46 TT153H?T0	MBHM00M45 TH113H?T0
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell + Werksbrücke	3RE682	3RE680	3RF749	3RF105	3RE683	3RE681	3RF751	3RF106

<sup>1)</sup> Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); <sup>2)</sup> für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; <sup>3)</sup> unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts Werksbrücke auf Fahrgestell Doppelkabine Frontantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Doppelkabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L3 – 350 kg

# Technische Daten

FAHRGESTELL – DOPPELKABIENE – FRONTANTRIEB EUROVI	L2		L3	
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
<b>MOTORSIERUNGEN</b>				
<b>LENKUNG</b>				
Ø Wendekreis zwischen Trotoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>FAHRWERK</b>				
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	25/22	25/22	25/22	25/22
<b>BEREIFUNG</b>				
Dimensionen Pneus/Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
<b>VERBRAUCHSWERTE</b>				
Homologationsprotokoll	WLTP			
Gemischt (l / 100 km)	n/a	n/a	n/a	n/a
Benzinäquivalent (l / 100 km)	n/a	n/a	n/a	n/a
CO <sub>2</sub> Emissionen aus der Treibstoff- und /oder der Strombereitstellung (g / km)	n/a	n/a	n/a	n/a
CO <sub>2</sub> -Emission (g / km)	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>GEWICHTE (kg)</b>				
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2125	2125	2136	2136
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1375	1375	1365	1365
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1476	1476	1467	1467
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100
Code Fahrgestell	VBHM00A16D U013C3T0	VBHM00A26D U013C3T0	VBHM00A16D U013H3T0	VBHM00A26D U013H3T0
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell	n/a	n/a	n/a	n/a

<sup>1)</sup> Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); <sup>2)</sup> für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; <sup>3)</sup> unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts  
 Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg / – Fahrgestell Kabine L4 – 450 kg

FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB EUROVI	EINFACHBEREIFUNG				ZWILLINGSBEREIFUNG							
	L2		L3		L3				L4			
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
<b>MOTORSIERUNGEN</b>												
<b>LENKUNG</b>												
Ø Wendekreis zwischen Trotoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7	13.6	13.6	13.6	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>FAHRWERK</b>												
Vorne	Pseudo Mac Pherson											
Hinten	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Tri-lame							
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	21 / 22	21 / 22	21 / 22	21 / 22	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30
<b>BEREIFUNG</b>												
Dimensionen Pneus/Reifen	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	195/75 R16							
<b>VERBRAUCHSWERTE</b>												
Homologationsprotokoll	WLTP				NEDC				WLTP			
Gemischt (l / 100 km)	13.0	13.3	13.0	13.3	n/a	n/a	–	–	n/a	n/a	–	–
Benzinäquivalent (l / 100 km)	14.82	15.16	14.82	15.16	n/a	n/a	–	–	n/a	n/a	–	–
CO <sub>2</sub> Emissionen aus der Treibstoff- und /oder der Strombereitstellung (g / km)	63.7	65.2	63.7	65.2	n/a	n/a	–	–	n/a	n/a	–	–
CO <sub>2</sub> -Emission (g / km)	340	349	340	349	n/a	n/a	–	–	n/a	n/a	–	–
<b>GEWICHTE (kg)</b>												
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2288	2238	2252	2252	2365	2365	2365	2365	2415	2415	2415	2415
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1213	1263	1249	1249	1135	1135	2135	2135	1086	1086	2086	2086
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1339	1339	1326	1326	1201	1201	2201	2201	1152	1152	2152	2152
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500	4500	4500	3500	3500	4500	4500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6500	6500	7500	7500	6500	6500	7500	7500
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2300 / 2500	2300 / 2500	2300 / 2500	2300 / 2500	3000 (3500)	3000 (3500)	3000	3000	3000 (3500)	3000 (3500)	3000	3000
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2300	2300	2300	2300	2800	2800	3200	3200	2800	2800	3200	3200
Code Fahrgestell	VB7M00A16 DU053????	VB7M00A26 DV053????	VB7M00A16 DU053????	VB7M00A26 DV053????	VB7M00A16 DU0A3????	VB7M00A26 DV0A3????	VDHM9TA1 D32A64C350	VDHM9TA2 D32A64C350	VB7M00A16 DU0A3????	VB7M00A26 DV0A3????	VDHM9TA1 D32A64H350	VDHM9TA2 D32A64H350
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell	3RF788	3RF789	3RF788	3RF789	3RF721	3RF724	3RE850	3RE851	3RF721	3RF724	3RE850	3RE851
Code Fahrgestell + Werksbrücke	MBHM00A16 DU053C710	MBHM00A26 DV053C710	MBHM00A16 DU053H710	MBHM00A26 DV053H710	MBHM00A16 DU0A3C750	MBHM00A26 DU0A3C750	MDHM9TA1 D32A64C350	MDHM9TA2 D32A64C350	MBHM00A16 DU0A3H750	MBHM00A26 DU0A3H750	MDHM9TA1 D32A64H350	MDHM9TA2 D32A64H350
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell + Werksbrücke	3RF804	3RF795	3RF805	3RF796	n/a	n/a	3RE862	3RE863	n/a	n/a	3RE865	3RE866

<sup>1)</sup> Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); <sup>2)</sup> für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; <sup>3)</sup> unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts  
 Werksbrücke auf Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Doppelkabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L3 – 350 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L4 – 400 kg

# Technische Daten

KIPPERAUFBAU	FRONTANTRIEB EURO6			DOPPELKABINE FRONTANTRIEB EUROVI		HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG EUROVI				DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG EUROVI		
	L2			L3		L2		L3		L3		
	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	
<b>MOTORISIERUNGEN</b>												
<b>LENKUNG</b>												
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	13.6	15.7	15.7	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	
<b>FAHRWERK</b>												
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	
<b>BEREIFUNG</b>												
Dimensionen Pneus/Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	
<b>VERBRAUCHSWERTE</b>												
Homologationsprotokoll	WLTP						NEDC					
Gemischt (l / 100 km)	12.4	12.3	13	12.8	13.1	n/a	n/a	n/a	n/a	–	–	
Benzinäquivalent (l / 100 km)	14.1	14.02	14	15	15	n/a	n/a	n/a	n/a	–	–	
CO <sub>2</sub> Emissionen aus der Treibstoff- und /oder der Strombereitstellung (g / km)	60.0	60.0	62	63	64	n/a	n/a	n/a	n/a	–	–	
CO <sub>2</sub> -Emission (g / km)	327	323	330	336	344	n/a	n/a	n/a	n/a	–	–	
<b>GEWICHTE (kg)</b>												
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2495	2495	2495	2552	2552	2722	2722	2866	2866	2760	2760	
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1005	1005	1005	948	948	778	778	635	635	740	740	
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1167	1167	1167	982	982	884	884	770	770	769	769	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000	6500	6500	6500	6500	6500	6500	
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	2500	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2100	2800	2800	2800	2800	2800	2800	
Code	MBMM00M86 TC153??T0	MBMM00M36 TB153??T0	MBMM00M46 TT153??T0	MBPM00A16 DU013H??T0	MBPM00A26 DV013H??T0	MBMM00A16D U013C.310	MBMM00A26D U013C.310	MBMM00A16D U013H.310	MBMM00A26D U013H.310	MBPM9TA1D 32063C250	MBPM9TA2D 32063C250	
Typengenehmigungsnummer	3RE686	3RE685	3RF753	3RF704	3RF705	n/a	n/a	n/a	n/a	3RE748	3RE751	

<sup>1)</sup> Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); <sup>2)</sup> für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; <sup>3)</sup> unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts  
\* Version in Homologationsphase

PLATTFORM – FRONTANTRIEB EURO6	L2H1		L3H1				L3H2			
	Twin-Turbo dCi 135	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	
<b>MOTORISIERUNGEN</b>										
<b>LENKUNG</b>										
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>FAHRWERK</b>										
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
<b>BEREIFUNG</b>										
Dimensionen Pneus/Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
<b>VERBRAUCHSWERTE</b>										
Homologationsprotokoll	WLTP									
Gemischt (l / 100 km)	12.4	12.4	12.3	13	12.4	12.4	12.3	13	12.4	12.4
Benzinäquivalent (l / 100 km)	14.1	14.1	14.02	14	14.1	14.1	14.02	14	14.1	14.1
CO <sub>2</sub> Emissionen aus der Treibstoff- und /oder der Strombereitstellung (g / km)	60.0	60.0	60.0	62	60.0	60.0	60.0	62	60.0	60.0
CO <sub>2</sub> -Emission (g / km)	327.0	327.0	323	330	326	327.0	323	330	326	326
<b>GEWICHTE (kg)</b>										
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	1816	1841	1841	1841	1841	1860	1860	1860	1860	1860
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1685	1659	1659	1659	1659	1640	1640	1640	1640	1640
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1767	1746	1746	1746	1746	1727	1727	1727	1727	1727
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Code	VAEM00M86 TC153??T0	VAEM00M86 TC153??T0	VAEM00M36 TB153??T0	VAEM00M46 TT153??T0	VAEM00M45 TH113??T0	VAEM00M86 TC153??T0	VAEM00M36 TB153??T0	VAEM00M46 TT153??T0	VAEM00M45 TH113??T0	VAEM00M45 TH113??T0
Typengenehmigungsnummer	3RE659	3RE659	3RE658	3RF738	3RE948	3RE659	3RE658	3RF738	3RE948	3RE948

<sup>1)</sup> Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); <sup>2)</sup> für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; <sup>3)</sup> unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts

# Technische Daten

PLATTFORM – FRONTANTRIEB EUROVI	L2H1		L3H1		L3H2	
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
<b>MOTORSIERUNGEN</b>						
<b>LENKUNG</b>						
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>FAHRWERK</b>						
Vorne	Pseudo Mac Pherson					
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
<b>BEREIFUNG</b>						
Dimensionen Pneus/Reifen	225/65 R16					
<b>VERBRAUCHSWERTE (Norm EG 80 / 1268)</b>						
Homologationsprotokoll *	WLTP					
Gemischt (l / 100 km)	12.8	13.1	12.8	13.1	12.8	13.1
Benzinäquivalent (l / 100 km)	14.59	14.93	14.59	14.93	14.59	14.93
CO <sub>2</sub> Emissionen aus der Treibstoff- und /oder der Strombereitstellung (g / km)	63	64	63	64	63	64
CO <sub>2</sub> -Emission (g / km)	336	344	336	344	336	344
<b>GEWICHTE (kg)</b>						
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	1816	1816	1841	1841	1860	1860
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1685	1685	1659	1659	1640	1640
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1767	1746	1746	1746	1727	1727
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Code Fahrgestell	VAEM00A16D U013??T0	VAEM00A26D V013??T0	VAEM00A16D U013??T0	VAEM00A26D V013??T0	VAEM00A16D U013??T0	VAEM00A26D V013??T0
Typengenehmigungsnummer	3RF613	3RF614	3RF613	3RF614	3RF613	3RF614

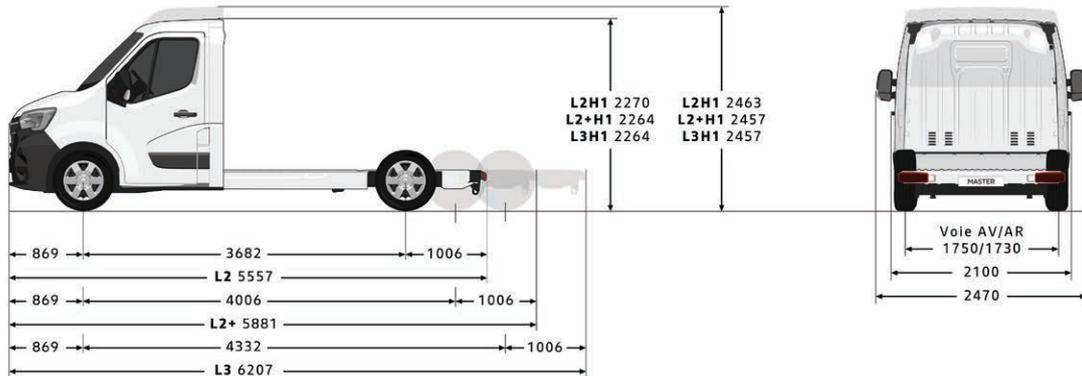
<sup>1)</sup> Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung);

<sup>2)</sup> für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung;

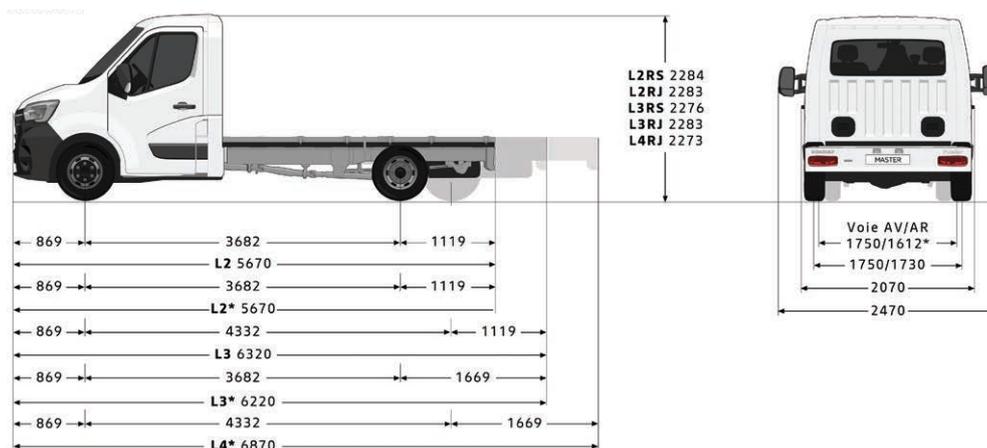
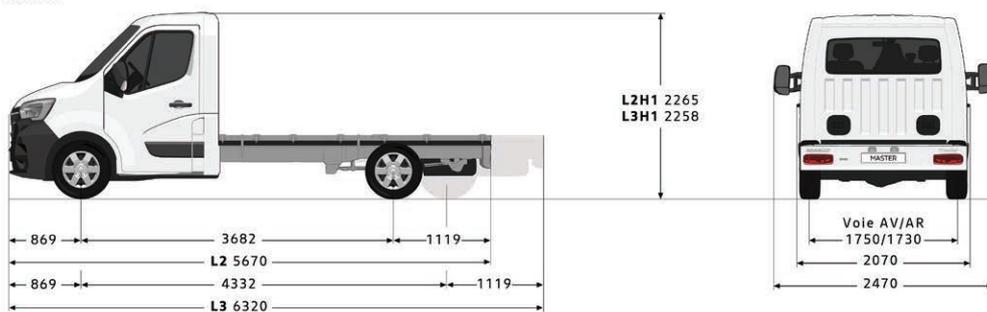
<sup>3)</sup> unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts

# Abmessungen

MASSANGABEN (mm)	PLATTFORM-KABINE		
	L2H1	L3H1	L3H2
	Frontantrieb		
Radstand	3682	4332	
Gesamtlänge	5557	6207	
Gesamtlänge mit offenen Brücke-Laden	5751	7021	7071
Überhang vorne	869		
Überhang hinten	1006		
Vordere Spurweite	1750		
Hintere Spurweite	1730		
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm	2070 / 2470 / 2654		
Gesamtbreite max. karrossierbar	2170 – 2350		
Höhe bei Leergewicht	2264 – 2270	2258 – 2264	2451 – 2457
Bodenfreiheit mit Ladung	166		
Breite zu den Türwänden vorne	1749		
Dachhöhe vorne bei 14°	1017		
Kabinenlänge	1596		
karrossierbare Länge	3091 – 3313	3741 – 4583	3741 – 4632

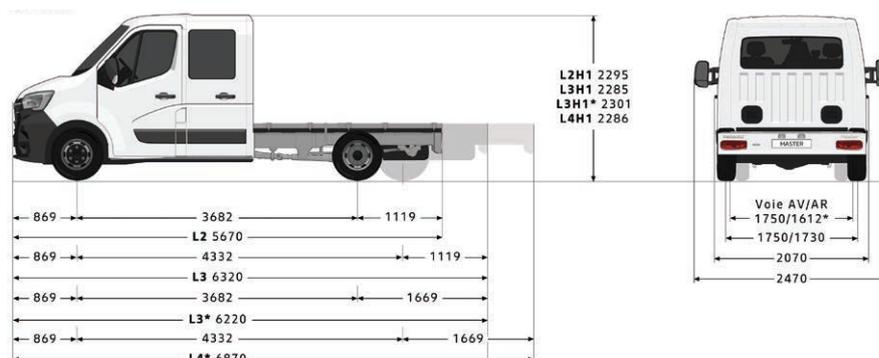
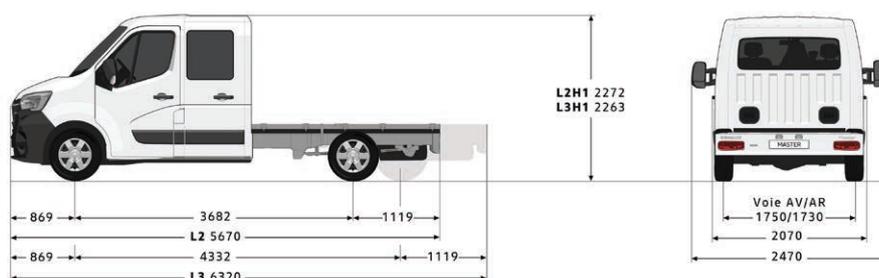


MASSANGABEN (mm)	FAHRGESTELL-EINZELKABINE						
	L2			L3			L4
	Frontantrieb Einzel-bereifung	Heckantrieb Einzel-bereifung, Zwilling-bereifung		Frontantrieb Einzel-bereifung	Heckantrieb Einzel-bereifung, Zwilling-bereifung		Heckantrieb Zwilling-bereifung
Radstand	3682			4332			4332
Gesamtlänge	5670			6320			6870
Gesamtlänge mit offenen Brücke-Laden	5924	6754	6452	7298	8206	6452	7928
Überhang vorne	869						
Überhang hinten	1119					1669	
Vordere Spurweite	1750						
Hintere Spurweite	1730		1612	1730		1612	
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm	2070 / 2470 / 2654						
Gesamtbreite max. karrossierbar	2170 – 2350						
Höhe bei Leergewicht	2259 – 2265	2279 – 2284	2278 – 2283	2252 – 2258	2270 – 2276	2278 – 2283	2267 – 2273
Bodenfreiheit mit Ladung	166						
Breite zu den Türwänden vorne	1749						
Dachhöhe vorne bei 14°	1017						
Kabinenlänge	1616						
Karrossierbare Länge	3184 – 3466	3184 – 4295	3184 – 3993	3834 – 4840	3834 – 5748	3734 – 3993	4384 – 5470

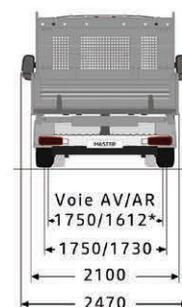
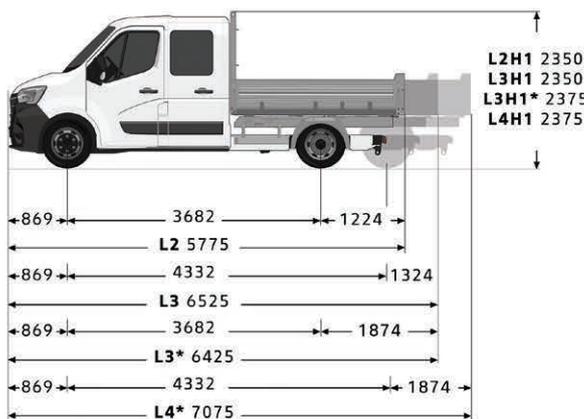
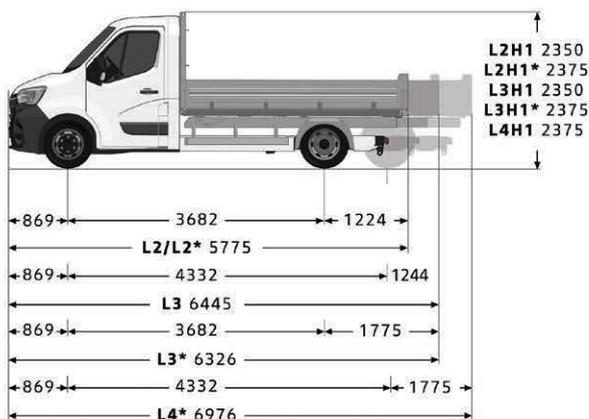


# Abmessungen

MASSANGABEN (mm)	FAHRGESTELL-DOPPELKABINE					
	L2		L3			L4
	Frontantrieb Einzelbereifung	Heckantrieb Einzelbereifung	Frontantrieb Einzelbereifung	Heckantrieb Einzelbereifung	Zwillingsbereifung	Heckantrieb Zwillingsbereifung
Radstand	3682		4332			4332
Gesamtlänge	5670		6320			6870
Gesamtlänge mit offenen Brücke-Laden	5643	4661	7252	8206	6193	7645
Überhang vorne	869					
Überhang hinten				1119		1669
Vordere Spurweite	1750					
Hintere Spurweite	1730			1612		
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm	2070 / 2470 / 2654					
Gesamtbreite max. karrossierbar	2170 - 2350					
Höhe bei Leergewicht	2266 - 2272	2290 - 2295	2258 - 2263	2280 - 2285	2295 - 2301	2282 - 2286
Bodenfreiheit mit Ladung	169		197			167
Breite zu den Türwänden vorne	1749					
Dachhöhe vorne bei 14°	1017					
Kabinenlänge	2366					
Karrossierbare Länge	2434	3232 - 3434	3084 - 4044	3084 - 4998	2985	3635 - 4436



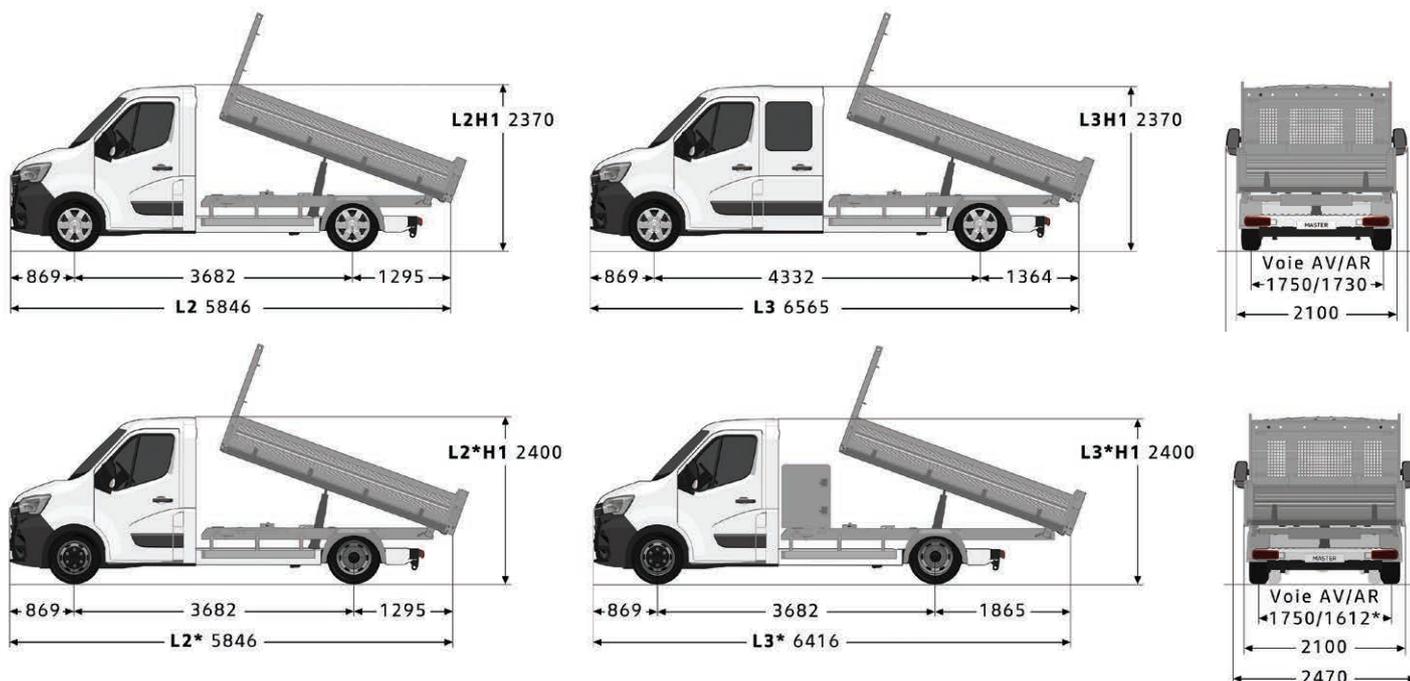
MASSANGABEN (mm)	WERKSBRÜCKE-EINZELKABINE						
	L2			L3			L4
	Frontantrieb Einzelbereifung	Heckantrieb Einzelbereifung	Zwillingsbereifung	Frontantrieb Einzelbereifung	Heckantrieb Einzelbereifung	Zwillingsbereifung	Heckantrieb Zwillingsbereifung
Radstand	3682			4332		3682	4332
Gesamtlänge	5776			6445		6326	6976
Überlänge vorne	869						
Überhang hinten	1224			1244		1775	
Vordere Spurweite	1750						
Hintere Spurweite	1730	1612		1730	1612		
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel	2100 / 2470						
Höhe bei Leergewicht	2350		2375		2375		
Länge der Brücke	3230			3900			
Ladehöhe der Brücke	960						
Breite / Höhe der Brücke	2100 / 400						



# Abmessungen

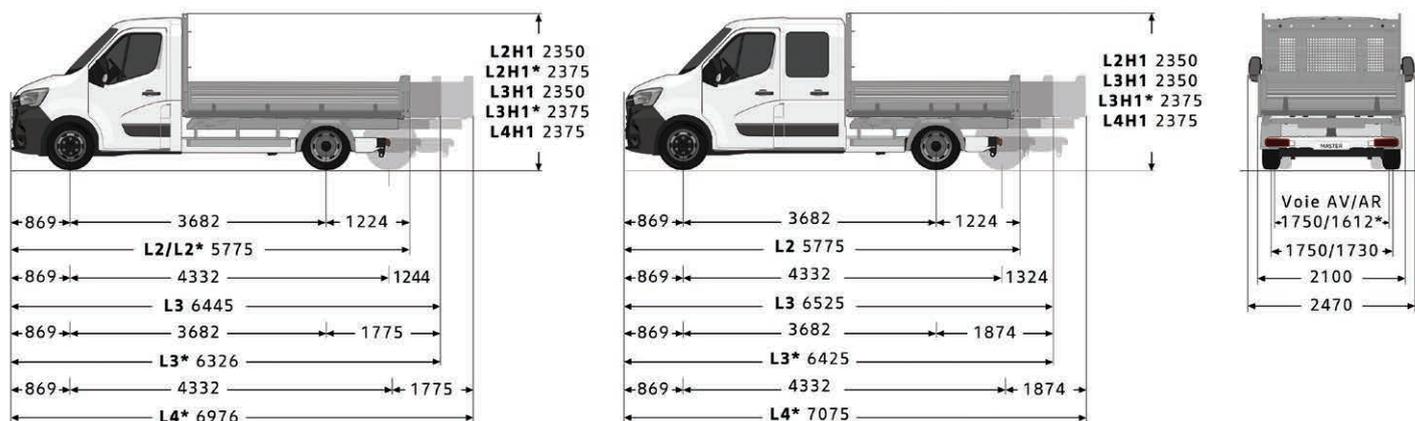
## MASSANGABEN (mm)

	KIPPERAUFBAU-EINZELKABINE			KIPPERAUFBAU-DOPPELKABINE	KIPPERAUFBAU-DOPPELKABINE
	L2	L2	L3	L3	L3
	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb
Radstand	3682			4332	
Gesamtlänge	5846		6416	6566	6465
Überhang vorne	869				
Überhang hinten	1295		1865	1364	1914
Vordere Spurweite	1750				
Hintere Spurweite	1730	1612			
Gesamtbreite /mit Aussenrückspiegel	2070/2470				
Höhe bei Leergewicht	2370		2400		
Länge der Brücke	3280		3180	3280	3180
Ladehöhe der Brücke	1020		1080		
Breite/Höhe der Brücke	2100/400				



## MASSANGABEN (mm)

	WERKSBRÜCKE-DOPPELKABINE					
	L2		L3			L4
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Zwillings-bereifung	Heckantrieb
Radstand	3682		4332		3682	4332
Gesamtlänge	5776		6526		6425	7075
Überhang vorne	869					
Überhang hinten	1224		1324			1874
Vordere Spurweite	1750					
Hintere Spurweite	1730			1612		
Gesamtbreite /mit Aussenrückspiegel	2100/2470					
Höhe bei Leergewicht	2350					2375
Länge der Brücke	2480		3230		3130	3780
Ladehöhe der Brücke	1030					
Breite/Höhe der Brücke	2100/400					



# Allgemeine Informationen

<b>Garantieverlängerung (inklusive Renault Assistance)</b>	<b>L2</b>	<b>L3</b>	<b>L4</b>
4 Jahre / 100 000 km	<b>649.95</b> / 700.–	<b>649.95</b> / 700.–	<b>649.95</b> / 700.–
4 Jahre / 150 000 km	<b>1 207.06</b> / 1 300.–	<b>1 207.06</b> / 1 300.–	<b>1 207.06</b> / 1 300.–
5 Jahre / 100 000 km	<b>1 021.36</b> / 1 100.–	<b>1 021.36</b> / 1 100.–	<b>1 021.36</b> / 1 100.–
5 Jahre / 150 000 km	<b>1 485.61</b> / 1 600.–	<b>1 485.61</b> / 1 600.–	<b>1 485.61</b> / 1 600.–
6 Jahre / 100 000 km	<b>1 485.61</b> / 1 600.–	<b>1 485.61</b> / 1 600.–	<b>1 485.61</b> / 1 600.–
6 Jahre / 150 000 km	<b>1 857.01</b> / 2 000.–	<b>1 857.01</b> / 2 000.–	<b>1 857.01</b> / 2 000.–

Preise gültig bis zur Vollendung des Jahres seit der Inverkehrsetzung.

## **GARANTIE**

- 12 Jahre Durchrostungsgarantie
- 3 Jahre Lackgarantie
- 3 Jahre Neuwagen-Garantie oder 100 000 km (was zuerst eintritt)
- 1 Jahr Garantie auf das Zubehör
- 3 Jahre Garantie auf das Zubehör in Verbindung mit einem Neuwagenkauf

## **RENAULT GARANTIEVERLÄNGERUNG**

Der Renault Garantieverlängerungs-Vertrag erleichtert Ihnen das Leben und lässt Sie sorglos fahren. Er verlängert die Hersteller-Garantie Ihres Fahrzeuges um bis zu 3 weitere Jahre bis maximal 150 000 km. Folgende Vertragsleistungen sind inbegriffen:

- Deckung der Reparaturkosten (Teile und Arbeit) von mechanischen, elektrischen und elektronischen Teilen <sup>1)</sup>
- Mobilitätsgarantie Renault Assistance

<sup>1)</sup>gemäss den allgemeinen Vertragsbestimmungen

## **RENAULT WARTUNGSVERTRÄGE**

Der Renault Wartungsvertrag SMALL deckt alle Wartungsarbeiten gemäss dem Renault-Wartungsplan ab. Der Renault Wartungsvertrag MEDIUM umfasst die Leistungen von dem Wartungsvertrag SMALL und beinhaltet zusätzlich die Garantieverlängerung. Mit dem Wartungsvertrag LARGE entscheiden Sie sich für das Rundum-Paket. Dieser Vertrag beinhaltet alle Leistungen des Renault Wartungsvertrag MEDIUM und übernimmt zusätzlich die Kosten für alle Verschleisssteile<sup>2)</sup>. Laufzeit und Laufleistung lassen sich bei beiden Vertragstypen genau an Ihre individuellen Bedürfnisse anpassen.

<sup>2)</sup>gemäss den Allgemeinen Vertragsbedingungen.

## **RENAULT ASSISTANCE**

044 834 12 00

## **RENAULT CREDIT**

[www.rci-finance.ch](http://www.rci-finance.ch)

**Anklicken, auswählen, träumen auf [www.renault.ch](http://www.renault.ch) oder Gratisnummer 0800 80 80 77 wählen.**

Renault Suisse SA behält sich das Recht vor, die Preise sowie die Ausstattungen jederzeit und ohne Voranzeige zu ändern.

## MASTER in wenigen Worten

- Kraftvolle und wirtschaftliche Motoren von 135 bis 180 PS
- Stabilitätskontrolle ESC mit Extended Grip, Berganfahrhilfe, Anhänger Stabilisator und Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Umfangreiches Angebot an Karosserievarianten: Kastenwagen, Fahrgestell mit Einzel- oder Doppelkabine, Plattform-Fahrgestell, Kipperaufbau
- Hohe Variantenvielfalt: Heckantrieb- Frontantrieb oder Allradantrieb, 4 Längen, 3 Dachhöhen, zulässiges Gesamtgewicht von 2,8 bis 4,5 t, Anhangelast bis 3,5 t
- Höchste Funktionalität in der Fahrerkabine durch zahlreiche nützliche Ablage- und Staufächer

