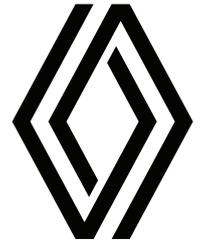


RENAULT MASTER CHÂSSIS



Prix et équipements

N°10.1/à partir de janvier 2024

Versions & Motorisations **EUROVI**

CODE: R30		L2H1	L3H1	L4H1
CHÂSSIS CABINE - TRACTION (poids à vide transformation comprise avec masse de référence a partir de 2 380 kg ¹⁾)				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	38300.-/41402.- TCC1C2 3 CM	39300.-/42483.- TCC1C3 3 CM	
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	39300.-/42483.- TCC1C2 3 EM	40300.-/43564.- TCC1C3 3 EM	
CHÂSSIS CABINE - PROPULSION - ROUES SIMPLES - EUROVI				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	38650.-/41781.- PCC1C2 3 CM	39650.-/42862.- PCC1C3 3 CM	
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	39650.-/42862.- PCC1C2 3 EM	40650.-/43943.- PCC1C3 3 EM	
CHÂSSIS CABINE - PROPULSION - ROUES JUMELÉES - EUROVI				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	41550.-/44916.- PCC1N2 4 CM	42550.-/45997.- PCC1L3 4 CM	43750.-/47294.- PCC1L4 4 CM
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	42550.-/45997.- PCC1N2 4 EM	43550.-/47078.- PCC1L3 4 EM	44750.-/48375.- PCC1L4 4 EM
CHÂSSIS CABINE - PROPULSION - ROUES JUMELÉES - 4.5 T - EUROVI				
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 4.5 t		45550.-/49240.- PCC1L3 5 EM	46750.-/50537.- PCC1L4 5 EM
CHÂSSIS DOUBLE CABINE - TRACTION - EUROVI (poids à vide transformation comprise avec masse de référence a partir de 2 380 kg ¹⁾)				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	39900.-/43132.- TDC1C2 3 CM	40900.-/44213.- TDC1C3 3 CM	
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	40900.-/44213.- TDC1C2 3 EM	41900.-/45294.- TDC1C3 3 EM	
CHÂSSIS DOUBLE CABINE - PROPULSION - ROUES SIMPLES - EUROVI				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t		41250.-/44591.- PDC1C3 3 CM	
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t		42250.-/45672.- PDC1C3 3 EM	
CHÂSSIS DOUBLE CABINE - PROPULSION - ROUES JUMELÉES - EUROVI				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t		44150.-/47726.- PDC1L3 4 CM	45350.-/49023.- PDC1L4 4 CM
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t		45150.-/48807.- PDC1L3 4 EM	46350.-/50104.- PDC1L4 4 EM
CHÂSSIS DOUBLE CABINE - PROPULSION - ROUES JUMELÉES - 4.5 T - EUROVI				
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 4.5 t		47150.-/50969.- PDC1L3 5 EM	48350.-/52266.- PDC1L4 5 EM

¹⁾ Masse de référence = masse en ordre de marche + 25kg

CODE: R30		L2H1	L3H1	L4H1
PONT FIXE CABINE - TRACTION - EUROVI				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t		46200.-/49942.- TRS1C3 3 CM	
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t		47200.-/51023.- TRS1C3 3 EM	
PONT FIXE CABINE - PROPULSION - ROUES SIMPLES - EUROVI				
2.3 Blue dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	42450.-/45888.- PRS1C2 3 CM PREM06	43750.-/47294.- PRS1C3 3 CM PREM06	
2.3 Blue dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	43450.-/46969.- PRS1C2 3 EM PREM06	44750.-/48375.- PRS1C3 3 EM PREM06	
PONT FIXE CABINE - PROPULSION - ROUES JUMELÉES - EUROVI				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	45350.-/49023.- PRS1N2 4 CM PREM06	46650.-/50429.- PRS1L3 4 CM PREM06	48150.-/52050.- PRS1L4 4 CM PREM06
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	46350.-/50104.- PRS1N2 4 EM PREM06	47650.-/51510.- PRS1L3 4 EM PREM06	49150.-/53131.- PRS1L4 4 EM PREM06
PONT FIXE CABINE - PROPULSION - ROUES JUMELÉES - 4.5 T - EUROVI				
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 4.5 t		49650.-/53672.- PRS1L3 5 EM	51150.-/55293.- PRS1L4 5 EM

Versions

CODE: R3O		L2H1	L3H1	L4H1
PONT FIXE DOUBLE CABINE - TRACTION - EUROVI				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t		45600.-/49294.- TRD1C3 3 CM	
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t		46600.-/50375.- TRD1C3 3 EM	
PONT FIXE DOUBLE CABINE - PROPULSION - ROUES SIMPLES - EUROVI				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t		45950.-/49672.- PRD1C3 3 CM PREM06	
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t		46950.-/50753.- PRD1C3 3 EM PREM06	
PONT FIXE DOUBLE CABINE - PROPULSION - ROUES JUMELÉES - EUROVI				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t		48850.-/52807.- PRD1L3 4 CM	50350.-/54428.- PRD1L4 4 CM
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t		49850.-/53888.- PRD1L3 4 EM	51350.-/55509.- PRD1L4 4 EM
PONT FIXE DOUBLE CABINE - PROPULSION - ROUES JUMELÉES - 4.5 T - EUROVI				
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 4.5 t		51850.-/56050.- PRD1L3 5 EM	53350.-/57671.- PRD1L4 5 EM

CODE: R3O		L2H1	L3H1	L3H1
BENNE BASCULANTE MONOVERSE - TRACTION - EUROVI				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	45500.-/49186.- TBS1C2 3 CM		49900.-/53942.- TBD1C3 3 CM
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	46500.-/50267.- TBS1C2 3 EM		50900.-/55023.- TBD1C3 3 EM
BENNE BASCULANTE MONOVERSE - PROPULSION - ROUES JUMELÉES - EUROVI				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	48750.-/52699.- PBS1N2 4 CM	51550.-/55726.- PBS1L3 4 CM	53150.-/57455.- PBD1L3 4 CM
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	49750.-/53780.- PBS1N2 4 EM	52550.-/56807.- PBS1L3 4 EM	54150.-/58536.- PBD1L3 4 EM

		L2H1	L3H1	L3H2
PLANCHER CABINE - TRACTION - EUROVI				
(poids à vide transformation comprise avec masse de référence a partir de 2 380 kg ¹⁾)				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	38300.-/41402.- TPC1213 CM	39300.-/42483.- TPC1313 CM	40000.-/43240.- TPC1323 CM
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	39300.-/42483.- TPC1213 EM	40300.-/43564.- TPC1313 EM	41000.-/44321.- TPC1323 EM

Prix de vente recommandés. Prix sans TVA 7,7%/avec TVA 7,7%

¹⁾ Masse de référence = masse en ordre de marche + 25 kg

		L2H1	L3H1	L3H1
PONT FIXE PRO+ - PROPULSION - ROUES SIMPLES - EUROVI				
2.3 Blue dCi 145	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t		46475.-/50239.-** PCC1C3 3 CM Code CDV 9TCCPO Option PREM06 COLOMB BARAV ACCAV1	
PONT FIXE PRO+ - PROPULSION - ROUES JUMELÉES - EUROVI				
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t			51825.-/56023.-** PDC1L3 4 EM Code CDV 9TCCPO Option CABADP BARAV COLOMB CABALI CHG35H ACCAV1
BENNE BASCULANTE TRIVERSE PRO+ - PROPULSION - ROUES SIMPLES - EUROVI				
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	49070.-/53045.-** PCC1C2 3 EM Code CDV 9PCBEN Option PREM06 BARAV ADPCNC CABALI ACCAV1		51770.-/55963.-** PDC1C3 3 EM Code CDV 9PCBEN Option CABADP BARAV COLOMB PARLOM CABALI ACCAV1
BENNE BASCULANTE TRIVERSE PRO+ - PROPULSION - ROUES JUMELÉES - EUROVI				
2.3 Blue dCi 165	Boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	51860.-/56061.-** PCC1N2 4 EM Code CDV 9PCBEN Option BARAV ADPCNC CABALI CHG35H ACCAV1		54560.-/58979.-** PDC1L3 4 EM Code CDV 9PCBEN Option CABADP BARAV COLOMB PARLOM CABALI CHG35H ACCAV1

Prix de vente recommandés. Prix sans TVA 8,1%/avec TVA 8,1%

**Le prix correspond au véhicule de base et de l'adaptation. Le prix de l'adaptation ne bénéficie pas des conditions flottes.

Principaux équipements de série

CHÂSSIS

Design extérieur:

- Jantes tôle 16"
- Enjoliveurs maxi (mini sur roues jumelées)
- Boucliers noirs
- Rétroviseurs extérieurs électriques

Design intérieur:

- Tissu Carbone foncé Kaleido
- Harmonie noir
- Banquette passager 2 places «Bureau mobile» avec dossier rabattable et table rotative
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Rangements planche de bord et portes
- Revêtement du sol de la Cabine en plastique
- Éclairage plafonnier
- Cloison complète tôlée avec vitrée et rétroviseur intérieur
- Cabine 3 places, option 2 places (7 places Double Cabine, option 6 places)

Sécurité et aides à la conduite:

- Contrôle dynamique de trajectoire (ESC) avec Extended Grip, aide au démarrage en côte, antilouvoisement de la remorque + antipatinage des roues (ASR)
- Système antiblocage des roues (ABS) avec assistance au freinage d'urgence et répartiteur électronique de freinage
- Airbag conducteur
- Condamnation des portes en roulant
- Feux de jour LED (C-Shape)
- Appuie-têtes réglables en hauteur (conducteur et latéral)
- Ceintures de sécurité à 3 points avec prétensionneurs
- Condamnation centralisée des portes avec télécommande
- Feux de gabarit (série sur L3/L4)
- Capteur de pluie / lumière
- Projecteurs réglables manuellement
- Kit de regonflage (versions traction)

- Roue de secours de taille normale (versions propulsion)
- Limiteur de vitesse 90 km/h (4.5t)
- Assistant de maintien de trajectoire (Lane Departure Warning) (4.5t)
- Freinage d'urgence automatique (AEB) (4.5t)
- Alerte de non-port de ceinture rang 1 et rangs arrière
- Rétroviseurs extérieurs électriques

Confort:

- Ordinateur de bord
- Eco-Mode
- Prise 12 V sur console centrale
- Boîte à gant fermée par portillon
- Commande de vitesse sur planche de bord
- Réservoir à carburant 80 litres
- Display allemand
- Alternateur 185A
- Controlographe (4.5t)
- Chauffage ordinaire, recyclage d'air
- Clé à 3 boutons
- Filtre antipollens
- Lève-vitres avant électriques impulsions côté conducteur

Multimédia:

- Radio R&GO, USB und Bluetooth, DAB+

PONT FIXE (en supplément de Châssis):

Design extérieur:

- Siège passager individuel (Double Cabine Propulsion roues jumelées L4)
- Attelage remorque (Simple Cabine L3 Traction)

- Réservoir à carburant 105 litres (Simple Cabine L3 Traction)
- Roue de secours en lieu et place du kit de gonflage (versions traction)

Design intérieur:

- Plateau à ridelles en aluminium
- Plateau à ridelles en aluminium avec boîte à outils et porte échelle arrière (Simple Cabine L3 Traction)
- Siège conducteur suspendu (Simple Cabine L3 Traction)

Confort:

- Câblage pour adaptation
- Climatisation manuelle (Simple Cabine L3 Traction)

BENNE (en supplément de Châssis):

Design extérieur:

- Benne Basculante monoverse avec plateau de chargement et ridelle avant en acier, ridelles en aluminium
- Coffre de rangement outils (Benne-Cabine-propulsion-roues-jumelées-L3)

- Benne Basculante monoverse «Extra light» avec plateau de chargement et ridelle avant en acier, ridelles en aluminium (Double Cabine L3 propulsion)

Design intérieur:

- Banquette passager avant 2 places fixe (Simple Cabine Propulsion)
- Siège passager individuel (Double Cabine)

Confort:

- Câblage adaptation
- Suppression de la clé 3 boutons

PLANCHER (en supplément de Châssis):

Design intérieur:

- Sans cloison

Confort:

- Véhicule TCP (rechauffe air)
- Adaptateur connexion (moteurs ENERGY)

PONT FIXE PRO+

(en supplément de Châssis):

- Bavettes avant et arrière
- Siège conducteur à réglage lombaire

ADAPTATION SWISS MADE

Pont fixe en profilés en aluminium:

- 6 anneaux de bûchage, affleurants
- 12 crochets pour filet (4 de chaque côté, 4 à l'arrière)
- Porte-perches intégrés pour les charges légères, avec anneau d'ancrage extérieur
- Plancher en bois contreplaqué 21 mm
- Hauteur de ridelle latérale et arrière (sans poteaux d'angle à l'arrière): 300 mm

- Longueur du pont int./ext.: 3920 mm / 4050 mm (Cabine), 3100 mm / 3230 mm (Double Cabine)
- Largeur du pont int./ext.: 2080 mm / 2150 mm
- Charge utile (Cabine): 1130 kg
- Charge utile (Double Cabine): 930 kg
- Dispositif de remorque avec 3,5 t de charge tractable (Traverse de remorque + faisceau 13 broches + rotule) (Cabine)
- Charge remorquable max.: 3,5 t (Double Cabine)

BENNE BASCULANTE TRIVERSE ROUES SIMPLES PRO+

(en supplément de Châssis):

- Bavettes avant et arrière
- Siège conducteur à réglage lombaire
- Siège passager individuel (Double Cabine Propulsion)

ADAPTATION SWISS MADE

Benne Basculante Triverse en aluminium:

- 12 crochets pour filet (4 de chaque côté, 4 à l'arrière)
- Plancher de chargement en profilés de planche en aluminium à surface lisse
- Soubassement en profilés en acier galvanisé à chaud dans la Cabine
- Benne hydroélectrique avec commande dans la cabine
- Hauteur de ridelle latérale: 340 mm
- Hauteur de ridelle arrière: 400 mm

- Longueur du pont cabine int./ext.: 3250 mm / 3400 mm
- Longueur du pont double cabine int./ext.: 3150 mm / 3300 mm
- Largeur du pont int./ext.: 1950 mm / 2116 mm
- Charge utile (Cabine): 1000 kg
- Charge utile (Double Cabine): 810 kg
- Dispositif de remorque avec 3,5 t de charge tractable (Traverse de remorque + faisceau 13 broches + rotule)

BENNE BASCULANTE TRIVERSE ROUES JUMELÉES PRO+

(en supplément de Châssis):

- Bavettes avant et arrière
- Siège conducteur à réglage lombaire
- Siège passager individuel (Double Cabine Propulsion)

ADAPTATION SWISS MADE

Benne Basculante Triverse en aluminium:

- 12 crochets pour filet (4 de chaque côté, 4 à l'arrière)
- Plancher de chargement en profilés de planche en aluminium à surface lisse
- Soubassement en profilés en acier galvanisé à chaud dans la Cabine
- Benne hydroélectrique avec commandes
- Hauteur de ridelle latérale: 340 mm

- Hauteur de ridelle arrière: 400 mm
- Longueur du pont int./ext.: 3200 mm / 3366 mm (Cabine), 3019 mm / 3181 mm (Double Cabine)
- Largeur du pont int./ext.: 2000 mm / 2080 mm
- Charge utile (Cabine): 865 kg
- Charge utile (Double Cabine): 670 kg
- Charge remorquable max.: 3,5 t

Équipements

CODE	(● Série)	L2	L3	L4
PKCF02	PACK AIRBAGS (interdit TAPDB1, SUTAB1, PKAC1A et HPSRAD) Airbag passager et airbags latéraux avant conducteur	400.-/432.-	400.-/432.-	400.-/432.-
PKCNF5	PACK CITY Régulateur – limiteur de vitesse + «Wideview mirror» sur pare-soleil passager	400.-/432.-	400.-/432.-	400.-/432.-
PKAC1A	PACK OFFICE (interdit SIMI03/TAPDB1) Bureau mobile avec banquette + Assises relevables et rangement sous banquette + Boite à gants «Easy Life» + Tablette «Easy Life» et porte-gobelet + Rangement planche de bord + Éléments chrome	450.-/486.-	450.-/486.-	450.-/486.-
PKTOL1	PACK CONVERSION 1 (Chassis Simple Cabine et Plancher) Câblage pour adaptation + Adaptateur connexion + Câblage rallongé	150.-/162.-	150.-/162.-	150.-/162.-
PKTOL2	PACK CONVERSION 2 (Chassis Simple Cabine + Double Cabine 3.5 t et Plancher) Boîtier adaptation + Câblage pour adaptation + Câblage rallongé	150.-/162.-	150.-/162.-	150.-/162.-
PKTOL3	PACK CONVERSION 3 (Chassis Simple Cabine 3.5 t Plancher dCi135) Boîtier adaptation + Câblage pour adaptation + Adaptateur connexion + Câblage rallongé	200.-/216.-	200.-/216.-	200.-/216.-
PKTOL7	PACK TIPPER 1 (Bennes Simple Cabine) Boîtier adaptation + Adaptateur connexion + Câblage rallongé	150.-/162.-	150.-/162.-	150.-/162.-
PKTOL6	PACK TIPPER 2 (Bennes Double Cabine) Boîtier adaptation + Câblage rallongé	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
PRCHR3	PACK CHROME Éléments chromés extérieurs et intérieurs	150.-/162.-	150.-/162.-	150.-/162.-
	MULTIMÉDIA			
HPSRAD	Prédisposition radio DAB+/antenne/2 HP	-250.-/270.-	-250.-/270.-	-250.-/270.-
REACTI	Chargeur induction pour smartphone	150.-/162.-	150.-/162.-	150.-/162.-
PKUL07 TLSUIS	Radio Connect Bluetooth® DAB+ et système de navigation Media-Nav Evolution; Écran tactile 7" commandes au volant, info-traffic, prises USB et AUX, carte Suisse, connexion à Apple CarPlay™ et Android Auto™ via Smartphone (interdit TABPDI ou PKAC1A)	550.-/595.-	550.-/595.-	550.-/595.-
MAPOST	Carte de l'Europe l'Ouest pour Media-Nav Evolution	93.-/101.-	93.-/101.-	93.-/101.-
9RADIO	Radio IDIN DAB+, Bluetooth, USB incl. montage (implique HPSRAD)	400.-/432.-	400.-/432.-	400.-/432.-
9NAVIG	Système de navigation Ecran 7" Touchscreen, DAB+, Bluetooth, USB, HDMI, Carte Europe avec 3 ans de updates, connexion à Apple CarPlay® et Android Auto® via smartphone, incl. montage (implique HPSRAD ou RA420)	2000.-/2162.-	2000.-/2162.-	2000.-/2162.-
	Application R&GO avec CoPilot® Premium	*	*	*
	* disponible sur Apple App Store (IOS) und Google Play (Android)			
	SÉCURITÉ ET AIDES A LA CONDUITE			
AEBS01	Freinage d'urgence automatique (AEB)(de série sur 4.5 t)	600.-/649.-	600.-/649.-	600.-/649.-
ABLAV	Airbags latéraux avant conducteur et passager (implique PARLOM)	400.-/432.-	400.-/432.-	400.-/432.-
ABLAV1	Airbag latéral conducteur	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-
AIRBA2	Airbag conducteur et passager	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
ALAR03	Alarme anti-intrusion (interdit Plancher Cabine)	500.-/541.-	500.-/541.-	500.-/541.-
ALEAHL	Commutation automatique des feux de route (implique DLIGM1)	200.-/216.-	200.-/216.-	200.-/216.-
DLIGM1	Alerte de franchissement de ligne (Lane Departure Warning) (de série sur 4.5t)	200.-/216.-	200.-/216.-	200.-/216.-
PROJAB	Projecteurs antibrouillard	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-
GRPRFE	Grille de protection de feux arrière (implique Benne Basculante)	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
RTVI02	«Wideview mirror» sur pare-soleil passager	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
RGRAND	Rétroviseurs grand bras	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
SUPCPE	Supercondamnation	200.-/216.-	200.-/216.-	200.-/216.-
RSEC01	Roue de secours en lieu et place du kit de gonflage (de série sur les versions roues jumelées)	200.-/216.-	200.-/216.-	*
	CONFORT			
PKCC04	Climatisation manuelle	1500.-/1622.-	1500.-/1622.-	1500.-/1622.-
PCU90	Climatisation automatique	2000.-/2162.-	2000.-/2162.-	2000.-/2162.-
AVCACF	Avec accessoire fumeur	50.-/54.-	50.-/54.-	50.-/54.-
SOP02A	Clé à 2 boutons accès mains libres	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-
CLESUP	Clé additionnelle	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
LVAVEL	Lève-vitres électriques avant non impulsionnels côté conducteur	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-

Design extérieur

TEINTE			
Opaque: Blanc Minéral (QNG)			
	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-
Gris Urban (KPW), Bleu Volga (RNQ)			
	250.-/270.-	250.-/270.-	250.-/270.-
TEINTE MÉTALLISÉE			
Bleu Gris (J47), Gris Etoile (KNH), Noir Nacré (676)			
	950.-/1027.-	950.-/1027.-	950.-/1027.-
PERSONNALISATION			
RALU16	Jantes alu 16" (interdit PNEUT T) (interdit propulsion et Benne Basculante)	1000.-/1081.-	1000.-/1081.-
PNEUTT	Pneus tout temps (interdit propulsion roues simples et 4.5t)	300.-/324.-	300.-/324.-
BARAV	Bavettes avant et arrière	50.-/54.-	50.-/54.-
ATREM	Attelage remorque (interdit L2 roues jumelées, Bennes, Double Cabine) (interdit Double cabine propulsion roues simples)	600.-/649.-	600.-/649.-
ATREM2	Attelage remorque pour versions L2 roues jumelées	600.-/649.-	
CHG35H	Charge remorquable 3.5 t (implique versions roues jumelées) (interdit 4.5t)	300.-/324.-	300.-/324.-
VITRES, PORTES ET ZONE ARRIÈRE			
CLOTOL	Cloison complète tôlée (implique Plancher Cabine)	0.-/0.-	0.-/0.-
RANCF2	Coffre de rangement outils pleine hauteur (Benne - Cabine - propulsion - roues jumelées)		0.-/0.-
RIART1	Plateau à ridelles en aluminium avec boîte à outils et porte échelle arrière (implique Pont; interdit L2 Double Cabine)	600.-/649.-	900.-/973.-
TYBEN2	Benne Basculante monoverse ridelles acier (interdit Double Cabine L3 propulsion)	500.-/541.-	500.-/541.-
TYBEN3	Benne Basculante triverse ridelles aluminium (interdit Double Cabine L3 propulsion)	1000.-/1081.-	1000.-/1081.-
TYBEN4	Benne Basculante triverse ridelles acier (interdit Double Cabine)	1500.-/1622.-	1500.-/1622.-
TYBEN5	Benne Basculante monoverse «Extra light» (interdit Double Cabine L3 traction) (de série sur Double Cabine L3 propulsion)	500.-/541.-	500.-/541.-
TECHNIQUE ET CONDUITE			
REGVIT	Régulateur-limiteur de vitesse	400.-/432.-	400.-/432.-
LVIT02	Limiteur de vitesse 100 km/h	100.-/108.-	100.-/108.-
CTL2	Contrôlographe électronique (implique BOIADP)	900.-/973.-	900.-/973.-
ADPCNC	Adaptateur connexion (interdit Double Cabine)	100.-/108.-	100.-/108.-
BOIADP	Boîtier adaptation	200.-/216.-	200.-/216.-
CABALI	Câblage rallongé	50.-/54.-	50.-/54.-
CABADP	Câblage pour adaptation (de série sur Benne Basculante)	100.-/108.-	100.-/108.-
PFMOT	Prise force moteur (implique Clima) (implique CABADP)	300.-/324.-	300.-/324.-
PRISM	Prise de mouvement (interdit RALENT)	900.-/973.-	900.-/973.-
RESI00	Réservoir à carburant 105 litres (interdit Benne Basculante)	50.-/54.-	50.-/54.-
BLARR	Avec blocage différentiel arrière (implique Propulsion)	1000.-/1081.-	1000.-/1081.-
	Suspension pneumatique (implique BOIADP et CABADP)	2500.-/2703.-	2500.-/2703.-
SUSPNE	(interdit propulsion ponts et Benne Basculante)		
PREM06	Obligatoire pour les transformations pont fixe et benne basculante / Limite à 2,4 m de hauteur	0.-/0.-	0.-/0.-
TBOR04	Display français	0.-/0.-	0.-/0.-
TBOR06	Display italien	0.-/0.-	0.-/0.-

Design intérieur

PRÉSENTATION INTÉRIEURE			
DRAP01 HARM01	Sellerie tissu Carbone foncé Kaleido	●	●
DRAP07 HARM01	Sellerie tissu Carbone foncé Kompo	150.-/162.-	150.-/162.-
SIMI03	Similicuir (implique Banquette passager 2 places «Bureau mobile» avec dossier rabattable BQBUR3) (interdit COREHA)	150.-/162.-	150.-/162.-
BQBUR4	Banquette + assises relevables et rangement sous banquette (interdit Benne Basculante Triverse L3, SIMI03)	400.-/432.-	400.-/432.-
COLOMB	Siège conducteur à réglage lombaire (interdit SIMI03, ABLAVI et COREHA) (implique ACCAVI)	50.-/54.-	50.-/54.-
COREHA	Siège conducteur suspendu (interdit Benne Basculante et COLOMB)	700.-/757.-	700.-/757.-
PARLOM	Siège passager individuel à réglage lombaire	100.-/108.-	100.-/108.-
SGACHC	Siège conducteur chauffant (interdit SIMI03)	200.-/216.-	200.-/216.-
SGACHA	Sièges avant chauffants (implique PARLOM) (interdit SIMI03)	400.-/432.-	400.-/432.-
ACCAVI	Accoudoir avant	100.-/108.-	100.-/108.-
RGPDBI	Rangement planche de bord	100.-/108.-	100.-/108.-
BTAGA3	Boîte à gants «Easy Life»	150.-/162.-	150.-/162.-
TBPDBI	Tablette «Easy Life» et porte-gobelet (interdit AIRBA2)	100.-/108.-	100.-/108.-

Caractéristiques techniques

MOTORISATION	2.3 Blue dCi145	2.3 Blue dCi165
MOTEUR		
Cylindrée (cm³)	2298	2298
Norme de cylindres / de soupapes	4/16	4/16
Puissance maximale kW (ch) à t/min.	107 (145) / 3 500	120 (163) / 3 500
Couple maximale Nm à t/min.	360 / 1500	380 / 1500
Type d'injection	Common Rail + Twin-Turbo	
Carburant	Diesel	
Norme de dépollution / Catalyseur / Filtre à particules (Traction / traction avec transformation avec poids à vide > 2840 kg ou propulsion)	Euro VIe/●/●	Euro VIe/●/●
Intervalles de service d'entretien (km / ans)	40 000 / 2	
BOÎTE DE VITESSE		
Type	Manuelle	Manuelle
Nombre de rapports	6	6
Stop & Start / Energy Smart Management	●	●
FREINAGE		
ABS avec AFU et EBV/ ESC adaptif avec ASR	●	●
Avant: disques ventilés Ø / roues simples (mm)	302 (28)	302 (28)
Arrière: disques Ø / roues simples (mm)	305 (12)	305 (12)
Avant: disques ventilés Ø / roues jumelées (mm)	302 (28)	302 (28)
Arrière: disques Ø / roues jumelées (mm)	305 (18)	305 (18)
CAPACITÉ		
Réservoir à carburant (l)	80	
Réservoir Adblue (l)	28	

● Série

La consommation en usage réel de carburant et d'Ad Blue dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement

Caractéristiques techniques

CHÂSSIS CABINE	TRACTION			
	L2	L2	L3	L3
MOTORISATION	2.3 Blue dCi145	2.3 Blue dCi165	2.3 Blue dCi145	2.3 Blue dCi165
DIRECTION				
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76
CHÂSSIS				
Train AV	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Train AR	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø barre antidévers AV/AR (mm)	25/22	25/22	25/22	25/22
PNEUMATIQUES				
Taille de pneus/roues	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
CONSUMMATION				
Protocole d'homologation	WLTP			
Mixte (l/100 km)	12.8	13.1	12.8	13.1
Équivalent essence (l/100 km)	14.59	14.93	14.59	14.93
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité (g/km)	65.02	66.55	65.02	66.55
Émissions CO ₂ (g/km)	336.0	344.0	336.0	344.0
POIDS (kg)				
A vide en ordre de marche ¹⁾	1945	1945	1959	1959
Charge utile moyenne ¹⁾	1556	1556	1541	1541
Charge utile maximale ²⁾	1660	1660	1639	1639
Maximale admissible à pleine charge	3500	3500	3500	3500
Total roulant	6000	6000	6000	6000
Remorque maximale freinée ³⁾	2500	2500	2500	2500
Remorque maximale non freinée	750	750	750	750
Maximale admissible sur l'AV	1850	1850	1850	1850
Maximale admissible sur l'AR	2100	2100	2100	2100
Code Châssis	VBUM00AC6 EU013C3T0	VBUM00AE6 EU013C3T0	VBUM00AC6 EU013H3T0	VBUM00AE6 EU013H3T0
Reception par type Châssis	n/a	n/a	n/a	n/a
Code Châssis + Plateau à ridelles	-	-	MBUM00AC6 EU0J3H3T0	MBUM00AE6 EV0J3H3T0
Reception par type Châssis + Plateau ridelles	-	-	n/a	n/a

¹⁾ valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75 kg et réservoir plein à 90%);

²⁾ pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires;

³⁾ sous respect du poids total roulant

Plateau à ridelles sur Châssis Cabine traction charge utile réduite:

- Châssis Cabine L2 - 300 kg / - Châssis Cabine L3 - 350 kg Plateau à ridelles sur Châssis Cabine propulsion charge utile réduite:

- Châssis Cabine L2 - 350 kg / - Châssis Cabine L3 - 400 kg

Caractéristiques techniques

CHÂSSIS CABINE - PROPULSION	ROUES SIMPLES				ROUES JUMELÉES			
	L2		L3		L2		L3	
	2.3 Blue dCi 145	2.3 Blue dCi 165	2.3 Blue dCi 145	2.3 Blue dCi 165	2.3 Blue dCi 145	2.3 Blue dCi 165	2.3 Blue dCi 145	2.3 Blue dCi 165
MOTORISATION								
DIRECTION								
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7	13.6	13.6	15.7	15.7
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
CHÂSSIS								
Train AV	Pseudo Mac Pherson							
Train AR	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	21/22	21/22	21/22	21/22	24/22	24/22	24/22	24/22
PNEUMATIQUES								
Taille de pneus / roues	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16
CONSUMMATION								
Protocole d'homologation	WLTP				WLTP			
Mixte (l/100 km)	13.4	13.6	13.6	13.6	13.7	14.0	13.7	14.0
Équivalent essence (l/100 km)	15.28	15.50	15.50	15.50	15.62	15.96	15.62	15.96
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité (g/km)	68.07	69.09	69.09	69.09	69.60	71.12	69.60	71.12
Émissions CO ₂ (g/km)	351.0	357.0	357.0	357.0	359.0	368.0	359.0	368.0
POIDS (kg)								
A vide en ordre de marche ¹⁾	2033	2033	2033	2077	2203	2203	2214	2214
Charge utile moyenne ¹⁾	1467	1467	1467	1423	1297	1297	1287	1287
Charge utile maximale ²⁾	1547	1547	1547	1497	1367	1367	1356	1356
Maximale admissible à pleine charge	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Total roulant	6000	6000	6000	6000	6500	6500	6500	6500
Remorque maximale freinée ³⁾	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000
Remorque maximale non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximale admissible sur l'AV	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximale admissible sur l'AR	2300	2300	2300	2300	2800	2800	2800	2800
Code Châssis	VBUM00AC6 EV053C310	VBUM00AE6 EV053C310	VBUM00AC6 EV053H310	VBUM00AE6 EV053H310	VBUM00AC6 EU0A3C340	VBUM00AE6 EU0A3C340	VBUM00AC6 EU0A3C350	VBUM00AE6 EU0A3C350
Reception par type Châssis	n/a							
Code Châssis + Plateau à ridelles	MBUM00AC6 EU0K3C310	MBUM00AE6 EU0K3C310	MBUM00AC6 EU0K3H310	MBUM00AE6 EU0K3H310	MBUM00AC6 EU0L3C340	MBUM00AE6 EU0L3C340	MBUM00AC6 EU0L3C350	MBUM00AE6 EU0L3C350
Reception par type Châssis + Plateau ridelles	n/a							

CHÂSSIS CABINE - PROPULSION - ROUES JUMELÉES	ROUES JUMELÉES			
	L4		L3	L4
	2.3 Blue dCi 145	2.3 Blue dCi 165	2.3 Blue dCi 165	2.3 Blue dCi 165
MOTORISATION				
DIRECTION				
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	13.6
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76
CHÂSSIS				
Train AV	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Train AR	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Tri-lame
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	21/22	21/22	21/22	24/22
PNEUMATIQUES				
Taille de pneus / roues	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	195/75 R16
CONSUMMATION				
Protocole d'homologation	WLTP			
Mixte (l/100 km)	13.7	14.0	-	-
Équivalent essence (l/100 km)	15.62	15.96	-	-
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité (g/km)	69.60	71.12	-	-
Émissions CO ₂ (g/km)	359.0	368.0	-	-
POIDS (kg)				
A vide en ordre de marche ¹⁾	2218	2218	2214	2218
Charge utile moyenne ¹⁾	1282	1282	2287	2282
Charge utile maximale ²⁾	1351	1351	2356	2351
Maximale admissible à pleine charge	3500	3500	4500	4500
Total roulant	6500	6500	7500	7500
Remorque maximale freinée ³⁾	3000	3000	3000	3000
Remorque maximale non freinée	750	750	750	750
Maximale admissible sur l'AV	1850	1850	1850	1850
Maximale admissible sur l'AR	2800	2800	3200	3200
Code Châssis	VBUM00AC6 EU0A3H350	VBUM00AE6 EU0A3H350	VDUM9TAE6 ???64C350	VDUM9TAE6 ???64H350
Reception par type Châssis	n/a	n/a	n/a	n/a
Code Châssis + Plateau à ridelles	MBUM00AC6 EU0L3H350	MBUM00AE6 EU0L3H350	MDUM00AC6 EV0A4C350	MDUM00AE6 EV0A4C350
Reception par type Châssis + Plateau ridelles	n/a	n/a	n/a	n/a

¹⁾ valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75 kg et réservoir plein à 90%);

²⁾ pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires;

³⁾ sous respect du poids total roulant

Plateau à ridelles sur Châssis Cabine propulsion charge utile réduite: - Châssis Cabine L2 - 350 kg / - Châssis Cabine L3 - 400 kg / - Châssis Cabine L4 - 450 kg

Caractéristiques techniques

CHÂSSIS DOUBLE CABINE - TRACTION	L2		L3	
	2.3 Blue dCi145	2.3 Blue dCi165	2.3 Blue dCi145	2.3 Blue dCi165
MOTORISATION				
DIRECTION				
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76
CHÂSSIS				
Train AV	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Train AR	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø barre antidévers AV/AR (mm)	25/22	25/22	25/22	25/22
PNEUMATIQUES				
Taille de pneus/roues	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
CONSUMMATION				
Protocole d'homologation	WLTP			
Mixte (l/100 km)	12.8	13.1	12.8	13.1
Équivalent essence (l/100 km)	14.59	14.93	14.59	14.93
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité (g/km)	65.02	66.55	65.02	66.55
Émissions CO ₂ (g/km)	336.0	344.0	336.0	344.0
POIDS (kg)				
A vide en ordre de marche ¹⁾	2125	2125	2136	2136
Charge utile moyenne ¹⁾	1375	1375	1365	1365
Charge utile maximale ²⁾	1476	1476	1467	1467
Maximale admissible à pleine charge	3500	3500	3500	3500
Total roulant	6000	6000	6000	6000
Remorque maximale freinée ³⁾	2500	2500	2500	2500
Remorque maximale non freinée	750	750	750	750
Maximale admissible sur l'AV	1850	1850	1850	1850
Maximale admissible sur l'AR	2100	2100	2100	2100
Code Châssis	VBHM00AC6 EU013C3T0	VBHM00AE6 EV013C3T0	VBHM00AC6 EU013H3T0	VBHM00AE6 EU013H3T0
Reception par type Châssis	n/a	n/a	n/a	n/a
Code Châssis + Plateau à ridelles	-	-	MBHM00AC6 EU0J3H3T0	MBHM00AE6 EV0J3H3T0
Reception par type Châssis + Plateau ridelles	-	-	n/a	n/a

¹⁾ valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75 kg et réservoir plein à 90%);

²⁾ pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires;

³⁾ sous respect du poids total roulant

Plateau à ridelles sur Châssis Double Cabine traction Charge utile réduite:

- Châssis Double Cabine L2 - 300 kg / - Châssis Double Cabine L3 - 350 kg

Caractéristiques techniques

CHÂSSIS DOUBLE CABINE - PROPULSION	ROUES SIMPLES	
	L3	
MOTORISATION	2.3 Blue dCi 145	2.3 Blue dCi 165
DIRECTION		
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	15.7	15.7
Nombre de tours de volant	3.76	3.76
CHÂSSIS		
Train AV	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Train AR	Bi-lame	Bi-lame
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	21/22	21/22
PNEUMATIQUES		
Taille de pneus / roues	235/65 R16	235/65 R16
CONSUMMATION		
Protocole d'homologation	WLTP	
Mixte (l/100 km)	13.6	13.6
Équivalent essence (l/100 km)	15.50	15.50
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité (g/km)	68.07	69.09
Émissions CO ₂ (g/km)	357.0	357.0
POIDS (kg)		
A vide en ordre de marche ¹⁾	2238	2252
Charge utile moyenne ¹⁾	1263	1249
Charge utile maximale ²⁾	1339	1326
Maximale admissible à pleine charge	3500	3500
Total roulant	6000	6000
Remorque maximale freinée ³⁾	2500	2500
Remorque maximale non freinée	750	750
Maximale admissible sur l'AV	1850	1850
Maximale admissible sur l'AR	2300	2300
Code Châssis	VBHM00AC6 EU053H310	VBHM00AE6 EV053H310
Reception par type Châssis	n/a	n/a
Code Châssis + Plateau à ridelles	MBHM00AC6 EU0K3H310	MBHM00AE6 EU0K3H310
Reception par type Châssis + Plateau ridelles	n/a	n/a

CHÂSSIS DOUBLE CABINE - PROPULSION	ROUES JUMELÉES					
	L3		L4		L3	L4
MOTORISATION	2.3 Blue dCi 145	2.3 Blue dCi 165	2.3 Blue dCi 145	2.3 Blue dCi 165	2.3 Blue dCi 165	2.3 Blue dCi 165
DIRECTION						
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	13.6	13.6	13.6	13.6	15.7	15.7
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
CHÂSSIS						
Train AV	Pseudo Mac Pherson					
Train AR	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	24/30	24/30	24/30	24/30	24/30	24/30
PNEUMATIQUES						
Taille de pneus / roues	195/75 R16					
CONSUMMATION						
Protocole d'homologation	WLTP					
Mixte (l/100 km)	13.7	14.0	13.7	14.0	-	-
Équivalent essence (l/100 km)	15.62	15.96	15.62	15.96	-	-
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité (g/km)	69.60	71.12	69.60	71.12	-	-
Émissions CO ₂ (g/km)	359.0	368.0	359.0	368.0	-	-
POIDS (kg)						
A vide en ordre de marche ¹⁾	2365	2365	2415	2415	2365	2415
Charge utile moyenne ¹⁾	1135	1135	1086	1086	2135	2086
Charge utile maximale ²⁾	1201	1201	1152	1152	2201	2152
Maximale admissible à pleine charge	3500	3500	3500	3500	4500	4500
Total roulant	6500	6500	6500	6500	7500	7500
Remorque maximale freinée ³⁾	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Remorque maximale non freinée	750	750	750	750	750	750
Maximale admissible sur l'AV	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximale admissible sur l'AR	2800	2800	2800	2800	3200	3200
Code Châssis	VBHM00AC6 EU0A3C350	VBHM00AE6 EU0A3C350	VBHM00AC6 EU0A3H350	VBHM00AE6 EU0A3H350	VDHM9TAE6 ???64C350	VDHM9TAE6 ???64H350
Reception par type Châssis	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Code Châssis + Plateau à ridelles	n/a	n/a	n/a	n/a	MDHM9TAE6 ???64C350	MDHM9TAE6 ???64H350
Reception par type Châssis + Plateau ridelles	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

¹⁾ valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75 kg et réservoir plein à 90%);

²⁾ pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires;

³⁾ sous respect du poids total roulant

Plateau à ridelles sur Châssis Double Cabine propulsion Charge utile réduite:

- Châssis Double Cabine L2 - 300 kg / - Châssis Double Cabine L3 - 350 kg / - Châssis Double Cabine L4 - 400 kg

Caractéristiques techniques

BENNE	TRACTION		DOUBLE CABINE TRACTION	
	L2		L3	
	2.3 Blue dCi145	2.3 Blue dCi165	2.3 Blue dCi145	2.3 Blue dCi165
MOTORISATION				
DIRECTION				
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76
CHÂSSIS				
Train AV	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Train AR	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	25/22	25/22	25/22	25/22
PNEUMATIQUES				
Taille de pneus / roues	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
CONSUMMATION				
Protocole d'homologation	WLTP		WLTP	
Mixte (l/100 km)	11.1	11.3	11.1	11.3
Équivalent essence (l/100 km)	12.65	12.88	12.65	12.88
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité (g/km)	56.39	57.40	56.39	57.40
Émissions CO ₂ (g/km)	291.0	298.0	291.0	298.0
POIDS (kg)				
A vide en ordre de marche ¹⁾	2526	2526	2644	2644
Charge utile moyenne ¹⁾	975	975	856	856
Charge utile maximale ²⁾	1086	1086	982	982
Maximale admissible à pleine charge	3500	3500	3500	3500
Total roulant	6000	6000	6000	6000
Remorque maximale freinée ³⁾	2500	2500	2500	2500
Remorque maximale non freinée	750	750	750	750
Maximale admissible sur l'AV	1850	1850	1850	1850
Maximale admissible sur l'AR	2100	2100	2100	2100
Code Châssis + Benne	MBMM00AC6 EU0J3C3T0	MBMM00AE6 EV0J3C3T0	MBPM00AC6 EU0J3H2T0	MBPM00AE6 EV0J3H2T0
Reception par type Châssis + Benne	n/a	n/a	n/a	n/a

BENNE	PROPULSION - ROUES JUMELÉES				DOUBLE CABINE - PROPULSION ROUES JUMELÉES	
	L2		L3		L3	
	2.3 Blue dCi145	2.3 Blue dCi165	2.3 Blue dCi145	2.3 Blue dCi165	2.3 Blue dCi145	2.3 Blue dCi165
MOTORISATION						
DIRECTION						
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
CHÂSSIS						
Train AV	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Train AR	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	24/30	24/30	24/30	24/30	24/30	24/30
PNEUMATIQUES						
Taille de pneus / roues	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16
CONSUMMATION						
Protocole d'homologation	WLTP				WLTP	
Mixte (l/100 km)	-	-	-	-	-	-
Équivalent essence (l/100 km)	-	-	-	-	-	-
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité (g/km)	-	-	-	-	-	-
Émissions CO ₂ (g/km)	-	-	-	-	-	-
POIDS (kg)						
A vide en ordre de marche ¹⁾	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Charge utile moyenne ¹⁾	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Charge utile maximale ²⁾	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Maximale admissible à pleine charge	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Total roulant	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Remorque maximale freinée ³⁾	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Remorque maximale non freinée	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Maximale admissible sur l'AV	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Maximale admissible sur l'AR	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Code Châssis	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Reception par type Châssis	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Code Châssis + Benne	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Reception par type Châssis + Benne	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

¹⁾ valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75 kg et réservoir plein à 90%);

²⁾ pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires;

³⁾ sous respect du poids total roulant

* Version en cours d'homologation

Caractéristiques techniques

PLANCHER - TRACTION	L2H1		L3H1		L3H2	
	2.3 Blue dCi 145	2.3 Blue dCi 165	2.3 Blue dCi 145	2.3 Blue dCi 165	2.3 Blue dCi 145	2.3 Blue dCi 165
MOTORISATION						
DIRECTION						
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
CHÂSSIS						
Train AV	Pseudo Mac Pherson					
Train AR	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22
PNEUMATIQUES						
Taille de pneus / roues	225/65 R16					
CONSUMMATION						
Protocole d'homologation	WLTP					
Mixte (l/100 km)	12.8	13.1	12.8	13.1	12.8	13.1
Équivalent essence (l/100 km)	14.59	14.93	14.59	14.93	14.59	14.93
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité (g/km)	65.02	66.55	65.02	66.55	65.02	66.55
Émissions CO ₂ (g/km)	336.0	344.0	336.0	344.0	336.0	344.0
POIDS (kg)						
A vide en ordre de marche ¹⁾	1816	1816	1841	1841	1860	1860
Charge utile moyenne ¹⁾	1685	1685	1659	1659	1640	1640
Charge utile maximale ²⁾	1767	1767	1746	1746	1727	1727
Maximale admissible à pleine charge	3500	3500	3500	3500	3501	3502
Total roulant	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Remorque maximale freinée ³⁾	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Remorque maximale non freinée	750	750	750	750	750	750
Maximale admissible sur l'AV	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximale admissible sur l'AR	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Code Châssis	VAEM00AC6 EU013C3T0	VAEM00AE6 EU013C3T0	VAEM00AC6 EU013H3T0	VAEM00AE6 EU013H3T0	VAEM00AC6 EU013J3T0	VAEM00AE6 EU013J3T0
Reception par type	3RG539	3RG540	3RG539	3RG540	3RG539	3RG540

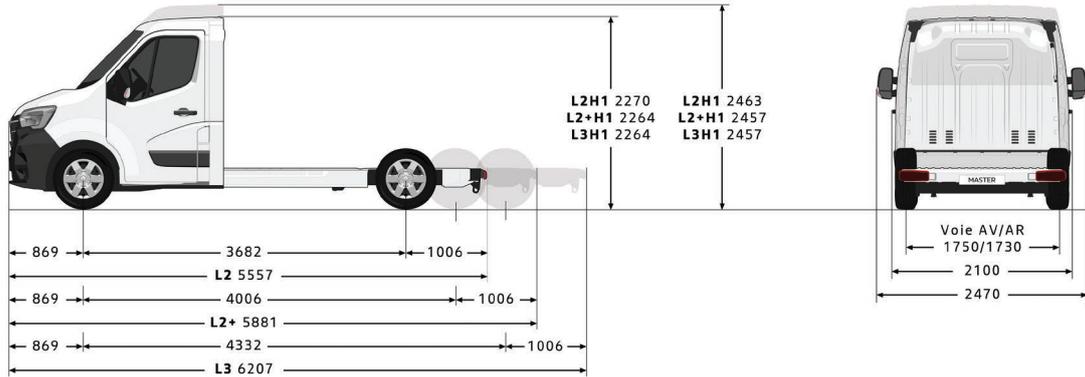
¹⁾ valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75 kg et réservoir plein à 90%);

²⁾ pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires;

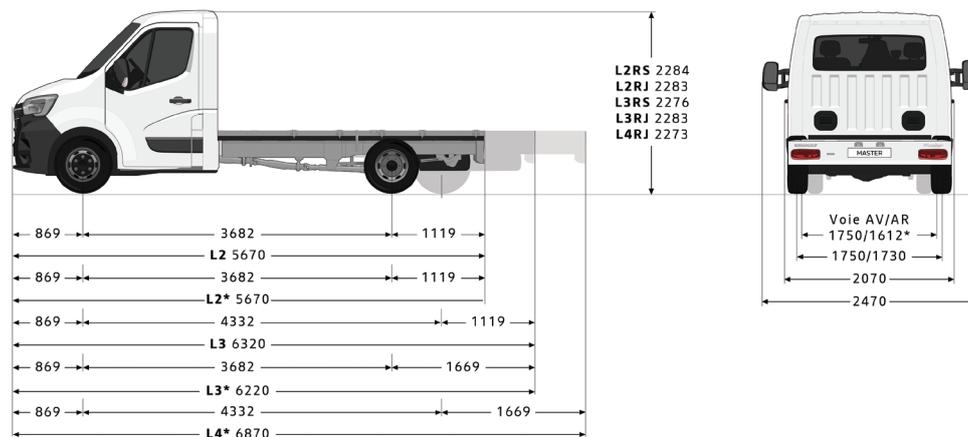
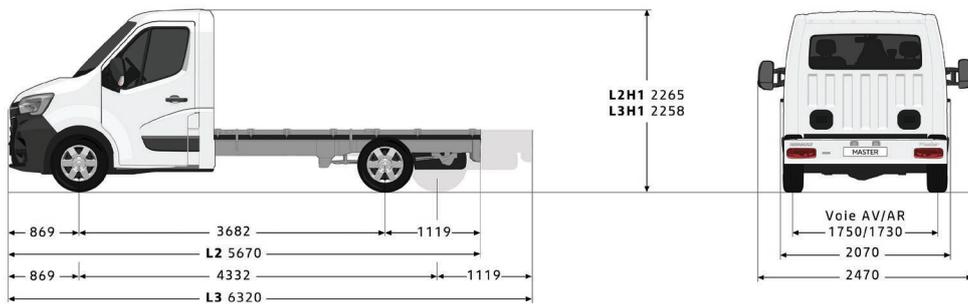
³⁾ sous respect du poids total roulant

Dimensions

MESURES (mm)	PLANCHER CABINE		
	L2H1	L3H1	L3H2
	Traction		
Empattement	3682	4332	
Longueur hors-tout	5557	6207	
Longueur hors-tout carrossable	5751	7021	7071
Porte à faux avant	869		
Porte à faux arrière	1006		
Voie avant	1750		
Voie arrière	1730		
Largeur hors tout/avec rétroviseurs extérieurs/avec grand bras	2070/2470/2654		
Largeur hors tout carrossable	2170-2350		
Hauteur à vide	2264-2270	2258-2264	2451-2457
Garde au sol en charge	166		
Largeur aux bandeaux avant	1749		
Hauteur avant sous pavillon à 14°	1017		
Longueur de la Cabine	1596		
Longueur carrossable	3091-3313	3741-4583	3741-4632

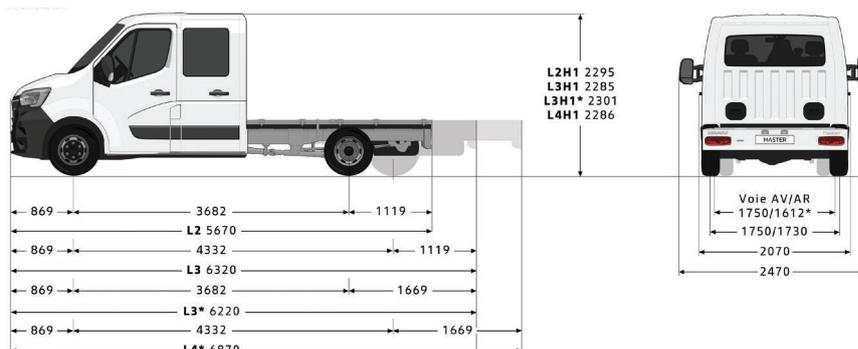
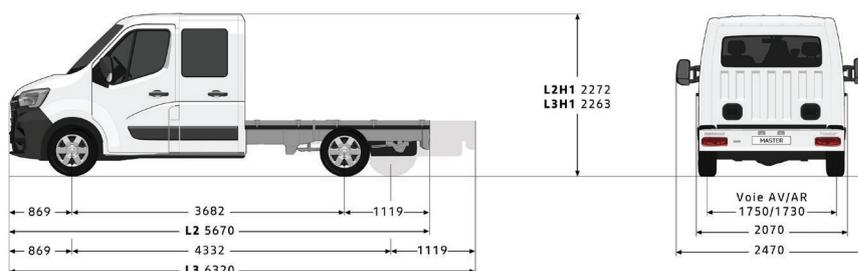


MESURES (mm)	CHÂSSIS CABINE SIMPLE						
	L2		L3		L4		
	Traction	Propulsion		Traction	Propulsion		Propulsion
	Roues simples	Roues simples	Roues jumelées	Roues simples	Roues simples	Roues jumelées	Roues jumelées
Empattement		3682		4332		3682	4332
Longueur hors-tout		5670		6320		6220	6870
Longueur hors-tout carrossable	5924	6754	6452	7298	8206	6452	7928
Porte à faux avant	869						
Porte à faux arrière	1119				1669		
Voie avant				1750			
Voie arrière	1730		1612	1730		1612	
Largeur hors tout/avec rétroviseurs extérieurs/avec grand bras	2070/2470/2654						
Largeur hors tout carrossable	2170-2350						
Hauteur à vide	2259-2265	2279-2284	2278-2283	2252-2258	2270-2276	2278-2283	2267-2273
Garde au sol en charge	166						
Largeur aux bandeaux avant	1749						
Hauteur avant sous pavillon à 14°	1017						
Longueur de la Cabine	1616						
Longueur carrossable	3184-3466	3184-4295	3184-3993	3834-4840	3834-5748	3734-3993	4384-5470

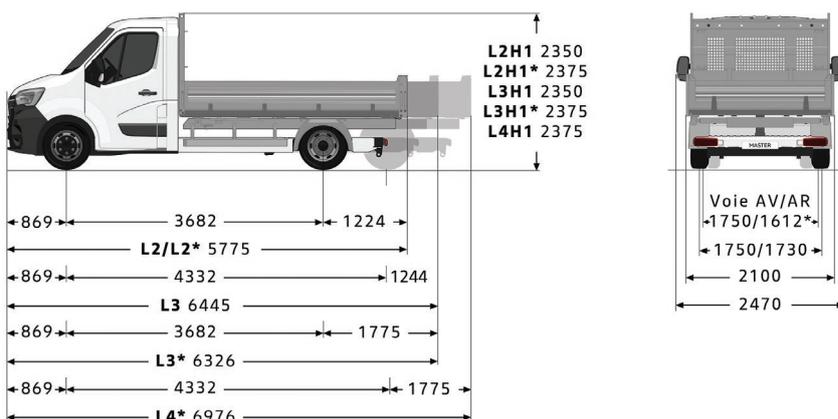


Dimensions

MESURES (mm)	CHÂSSIS DOUBLE CABINE				
	L2	L3			L4
	Traction	Traction	Propulsion		Propulsion
	Roues simples	Roues simples	Roues simples	Roues jumelées	Roues jumelées
Empattement	3682	4332			4332
Longueur hors-tout	5670	6320			6870
Longueur hors-tout carrossable	5643	7252	8206	6193	7645
Porte à faux avant	869				
Porte à faux arrière	1119			1669	
Voie avant	1750				
Voie arrière	1730			1612	
Largeur hors tout/avec rétroviseurs extérieurs/avec grand bras	2070/2470/2654				
Largeur hors tout carrossable	2170-2350				
Hauteur à vide	2266 - 2272	2258 - 2263	2280 - 2285	2295 - 2301	2282 - 2286
Garde au sol en charge	169	197			167
Largeur aux bandeaux avant	1749				
Hauteur avant sous pavillon à 14°	1017				
Longueur de la Cabine	2366				
Longueur carrossable	2434	3084-4044	3084-4998	2985	3635-4436

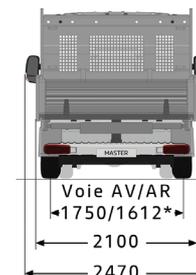
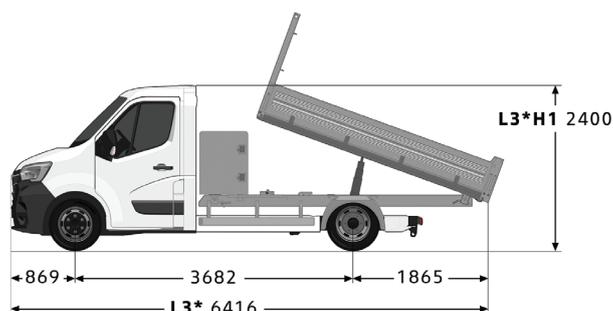
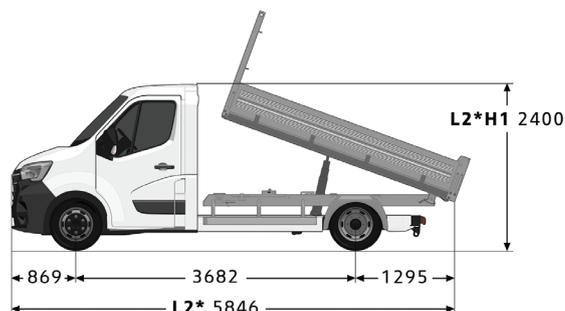
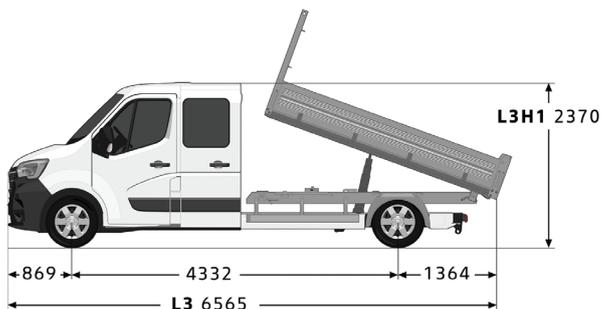
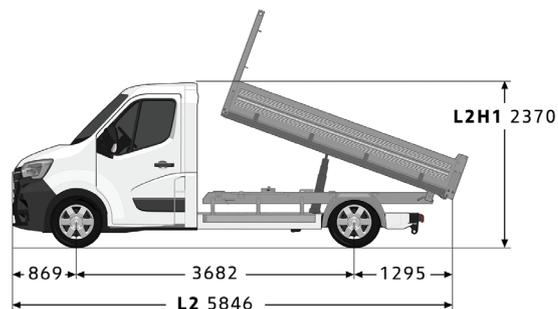


MESURES (mm)	PLATEAU RIDELLES - CABINE SIMPLE					
	L2	L3			L4	
	Propulsion		Traction	Propulsion		Propulsion
	Roues simples	Roues jumelées	Roues simples	Roues simples	Roues jumelées	Roues jumelées
Empattement	3682		4332	4332		
Longueur hors-tout	5776		6445	6326		
Porte à faux avant avant	869					
Porte à faux avant arrière	1224		1244	1775		
Voie avant	1750					
Voie arrière	1730	1612	1730	1612		
Largeur hors tout/avec rétroviseurs extérieurs	2100/2470					
Hauteur à vide	2350	2375	2350	2375	2375	
Longueur des plateaux	3230		3900	3780	4430	
Hauteur de chargement des plateaux	960					
Largeur/Hauteur des plateaux	2100/400					



Dimensions

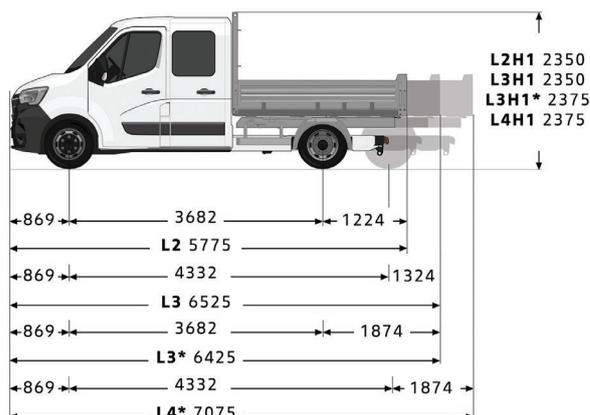
	BENNE BASCULANTE - CABINE SIMPLE			BENNE BASCULANTE - CABINE DOUBLE	BENNE BASCULANTE - CABINE DOUBLE
	L2	L2	L3	L3	L3
	Traction	Propulsion	Propulsion	Traction	Propulsion
	Roues simples	Roues jumelées	Roues jumelées	Roues simples	Roues jumelées
Empattement	3682			4332	
Longueur hors-tout	5846		6416	6566	6465
Porte à faux avant avant	869				
Porte à faux avant arrière	1295		1865	1364	1914
Voie avant	1750				
Voie arrière	1730			1612	
Largeur hors tout/ avec rétroviseurs extérieurs	2070/2470				
Hauteur à vide	2370		2400		
Longueur des plateaux	3280		3180	3280	3180
Hauteur de chargement des plateaux	1020		1080		
Largeur/Hauteur des plateaux	2100/400				



	PLATEAU RIDELLES - CABINE DOUBLE			
	Traction	L3		L4
		Roues simples	Roues simples	Roues jumelées
Empattement	4332		3682	4332
Longueur hors-tout	6526		6425	7075
Porte à faux avant avant	869			
Porte à faux avant arrière	1324		1874	
Voie avant	1750			
Voie arrière	1730		1612	
Largeur hors tout/ avec rétroviseurs extérieurs	2100/2470			
Hauteur à vide	2350		2375	
Longueur des plateaux	3230		3130	3780
Hauteur de chargement des plateaux	1030			
Largeur/Hauteur des plateaux	2100/400			

MESURES (mm)

Empattement	4332		3682	4332
Longueur hors-tout	6526		6425	7075
Porte à faux avant avant	869			
Porte à faux avant arrière	1324		1874	
Voie avant	1750			
Voie arrière	1730		1612	
Largeur hors tout/ avec rétroviseurs extérieurs	2100/2470			
Hauteur à vide	2350		2375	
Longueur des plateaux	3230		3130	3780
Hauteur de chargement des plateaux	1030			
Largeur/Hauteur des plateaux	2100/400			



Garantie

Garantie Anticorrosion: 6 ans kilométrage illimité

Garantie Peinture: 3 ans kilométrage illimité

Garantie Véhicule: 3 ans 100 000 Km

Assistance: 3 ans kilométrage illimité

Top Accessoires

ROUES COMPLÈTES D'HIVER	
16 pouces, jantes acier	1500.-

Retrouvez toutes nos offres sur <https://renault-roues-dhiver-completes.ch>

CONFORT ET PROTECTION	
Surtapis (2 pièces)	à partir de 59.-
Housses de sièges	à partir de 292.-*

TRANSPORT	
Attelage (13 broches)	à partir de 911.-*

Retrouvez toutes nos offres sur <https://fr.renault.ch/master-accessoires.html>

Prix de vente recommandés. Prix avec TVA 8,1%.

*Prix de vente recommandés, montage inclus. Prix avec TVA 8,1%.

Renault Packs Services



Conçue pour répondre à vos besoins.

Nous vous offrons des packs de services attrayants et adaptés à votre véhicule.

Choisissez entre une extension de garantie ou un contrat de maintenance.

Vous trouverez de plus amples Informations sous: www.renault.ch/packs-services

PACKS DE MAINTENANCE	
-----------------------------	--

Le contrat d'entretien Renault SMALL, MEDIUM ou LARGE vous permet de calculer très précisément vos coûts d'entretien.

Vous pouvez aussi facilement intégrer ces coûts dans votre mensualité de crédit-bail

LES EXTENSIONS DE GARANTIE	
-----------------------------------	--

L'extension de garantie Renault prolonge la garantie constructeur de votre véhicule jusqu'à trois ans supplémentaires, avec un kilométrage flexible maximum de 150 000 km. Vous trouverez ci-dessous les variantes les plus courantes. Votre partenaire Renault se fera un plaisir de vous conseiller.

4 ans/100 000 km	800.-
4 ans/150 000 km	1500.-
5 ans/100 000 km	1300.-
5 ans/150 000 km	1800.-
6 ans/100 000 km	1750.-
6 ans/150 000 km	2300.-

prix de vente recommandés. prix avec TVA à 8,1%.

Cliquez, choisissez, rêvez sur www.renault.ch ou composez le numéro gratuit 0800 80 80 77.

Renault Suisse SA se réserve le droit de modifier les prix ainsi que les équipements à n'importe quel moment et sans préavis.