



RENAULT
PRO+

Renault MASTER FAHRGESTELL

Preise und Ausstattungen

NR. 2.4 / AB SEPTEMBER 2020

Versionen

CODE: R30

		L2H1	L3H1	L4H1
FAHRGESTELL – KABINE – FRONTANTRIEB – EURO6				
Twin-Turbo dCi 135	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	34 650.– /37 318.– TCC 1C2 3 8M	35 650.– /38 395.– TCC 1C3 3 8M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 150	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	36 150.– /38 933.– TCC 1C2 3 3M	37 150.– /40 010.– TCC 1C3 3 3M	
Twin-Turbo dCi 180	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	37 150.– /40 010.– TCC 1C2 3 4M	38 150.– /41 087.– TCC 1C3 3 4M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	Quickshift 6-Getriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	38 950.– /41 949.– TCC 1C2 3 4A	39 950.– /43 026.– TCC 1C3 3 4A	
FAHRGESTELL – KABINE – FRONTANTRIEB – EUROVI (Leergewicht inkl. Umbau mit Bezugsmasse ab 2 380 kg ¹⁾)				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	36 150.– /38 933.– TCC 1C2 3 1M	37 150.– /40 010.– TCC 1C3 3 1M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	37 150.– /40 010.– TCC 1C2 3 2M	38 150.– /41 087.– TCC 1C3 3 2M	
FAHRGESTELL – KABINE – HECKANTRIEB – EINFACHBEREIFUNG – EUROVI				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	36 500.– /39 310.– PCC 1C2 3 1M	37 500.– /40 387.– PCC 1C3 3 1M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	37 500.– /40 387.– PCC 1C2 3 2M	38 500.– /41 464.– PCC 1C3 3 2M	
FAHRGESTELL – KABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	39 400.– /42 433.– PCC 1N2 4 1M	40 400.– /43 510.– PCC 1L3 4 1M	41 600.– /44 803.– PCC 1L4 4 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	40 400.– /43 510.– PCC 1N2 4 2M	41 400.– /44 587.– PCC 1L3 4 2M	42 600.– /45 880.– PCC 1L4 4 2M
FAHRGESTELL – KABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – 4.5 T – EUROVI				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		42 400.– /45 664.– PCC 1L3 5 1M	43 600.– /46 957.– PCC 1L4 5 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		43 400.– /46 741.– PCC 1L3 5 2M	44 600.– /48 034.– PCC 1L4 5 2M
FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – FRONTANTRIEB – EURO6				
Twin-Turbo dCi 135	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	36 250.– /39 041.– TDC 1C2 3 8M	37 250.– /40 118.– TDC 1C3 3 8M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 150	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	37 750.– /40 656.– TDC 1C2 3 3M	38 750.– /41 733.– TDC 1C3 3 3M	
Twin-Turbo dCi 180	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	38 750.– /41 733.– TDC 1C2 3 4M	39 750.– /42 810.– TDC 1C3 3 4M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	Quickshift 6-Getriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	40 550.– /43 672.– TDC 1C2 3 4A	41 550.– /44 749.– TDC 1C3 3 4A	
FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – FRONTANTRIEB – EUROVI (Leergewicht inkl. Umbau mit Bezugsmasse ab 2 380 kg ¹⁾)				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	37 750.– /40 656.– TDC 1C2 3 1M	38 750.– /41 733.– TDC 1C3 3 1M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	38 750.– /41 733.– TDC 1C2 3 2M	39 750.– /42 810.– TDC 1C3 3 2M	
FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – EINFACHBEREIFUNG – EUROVI				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	38 100.– /41 033.– PDC 1C2 3 1M	39 100.– /42 110.– PDC 1C3 3 1M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	39 100.– /42 110.– PDC 1C2 3 2M	40 100.– /43 187.– PDC 1C3 3 2M	
FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t		42 000.– /45 234.– PDC 1L3 4 1M	43 200.– /46 526.– PDC 1L4 4 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t		43 000.– /46 311.– PDC 1L3 4 2M	44 200.– /47 603.– PDC 1L4 4 2M
FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – 4.5 T – EUROVI				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		44 000.– /47 388.– PDC 1L3 5 1M	45 200.– /48 680.– PDC 1L4 5 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		45 000.– /48 465.– PDC 1L3 5 2M	46 200.– /49 757.– PDC 1L4 5 2M

¹⁾ Bezugsmasse = Leergewicht in fahrbereitem Zustand + 25kg

Versionen

CODE: R30		L2H1	L3H1	L4H1
FESTE BRÜCKE – KABINE – FRONTANTRIEB – EURO6				
Twin-Turbo dCi 135	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	37650.–/40549.– TRS 1C2 3 8M	38950.–/41949.– TRS 1C3 3 8M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 150	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	39150.–/42164.– TRS 1C2 3 3M	40450.–/43564.– TRS 1C3 3 3M	
Twin-Turbo dCi 180	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	40150.–/43241.– TRS 1C2 3 4M	41450.–/44641.– TRS 1C3 3 4M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	Quickshift 6-Getriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	41950.–/45180.– TRS 1C2 3 4A	43250.–/46580.– TRS 1C3 3 4A	
FESTE BRÜCKE – KABINE – HECKANTRIEB – EINFACHBEREIFUNG – EUROVI				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	39500.–/42541.– PRS 1C2 3 1M	40800.–/43941.– PRS 1C3 3 1M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	40500.–/43618.– PRS 1C2 3 2M	41800.–/45018.– PRS 1C3 3 2M	
FESTE BRÜCKE – KABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	42400.–/45664.– PRS 1N2 4 1M	43700.–/47065.– PRS 1L3 4 1M	45200.–/48680.– PRS 1L4 4 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	43400.–/46741.– PRS 1N2 4 2M	44700.–/48142.– PRS 1L3 4 2M	46200.–/49757.– PRS 1L4 4 2M
FESTE BRÜCKE – KABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – 4.5 T – EUROVI				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		45700.–/49219.– PRS 1L3 5 1M	47200.–/50834.– PRS 1L4 5 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		46700.–/50296.– PRS 1L3 5 2M	48200.–/51911.– PRS 1L4 5 2M
FESTE BRÜCKE – DOPPELKABINE – FRONTANTRIEB – EURO6				
Twin-Turbo dCi 135	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	39250.–/42272.– TRD 1C2 3 8M	41150.–/44318.– TRD 1C3 3 8M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 150	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	40750.–/43887.– TRD 1C2 3 3M	42650.–/45934.– TRD 1C3 3 3M	
Twin-Turbo dCi 180	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	41750.–/44964.– TRD 1C2 3 4M	43650.–/47011.– TRD 1C3 3 4M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	Quickshift 6-Getriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	43550.–/46903.– TRD 1C2 3 4A	45450.–/48949.– TRD 1C3 3 4A	
FESTE BRÜCKE – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – EINFACHBEREIFUNG – EUROVI				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	41300.–/44480.– PRD 1C2 3 1M	43000.–/46311.– PRD 1C3 3 1M	
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	42300.–/45557.– PRD 1C2 3 2M	44000.–/47388.– PRD 1C3 3 2M	
FESTE BRÜCKE – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t		45900.–/49434.– PRD 1L3 4 1M	47400.–/51049.– PRD 1L4 4 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t		46900.–/50511.– PRD 1L3 4 2M	48400.–/52126.– PRD 1L4 4 2M
FESTE BRÜCKE – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – 4.5 T – EUROVI				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		47900.–/51588.– PRD 1L3 5 1M	49400.–/53203.– PRD 1L4 5 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t		48900.–/52665.– PRD 1L3 5 2M	50400.–/54280.– PRD 1L4 5 2M

Versionen

CODE: R30		L2H1	L3H1	L3H1
EINSEITE-KIPPER – FRONTANTRIEB – EURO6		KABINE		
Twin-Turbo dCi 135	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t	40850.– /43 995.– TBS 1C2 3 8M		
ENERGY Twin-Turbo dCi 150	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t	42 350.– /45 611.– TBS 1C2 3 3M		
Twin-Turbo dCi 180	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t	43 350.– /46 688.– TBS 1C2 3 4M		
EINSEITE-KIPPER – FRONTANTRIEB – EUROVI (Leergewicht inkl. Umbau mit Bezugsmasse ab 2 380 kg ¹⁾)				DOPPELKABINE
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t			46 750.– /50 349.– TBD 1C3 3 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t			47 750.– /51 426.– TBD 1C3 3 2M
EINSEITE-KIPPER – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI		KABINE	KABINE	DOPPELKABINE
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t	45 600.– /49 111.– PBS 1N2 4 1M	48 400.– /52 126.– PBS 1L3 4 1M	50 000.– /53 850.– PBD 1L3 4 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t	46 600.– /50 188.– PBS 1N2 4 2M	49 400.– /53 203.– PBS 1L3 4 2M	51 000.– /54 927.– PBD 1L3 4 2M

		L2H1	L3H1	L3H2
PLATTFORM – KABINE – FRONTANTRIEB – EURO6				
Twin-Turbo dCi 135	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t	34 650.– /37 318.– TPC 1 213 8M	35 650.– /38 395.– TPC 1 313 8M	36 350.– /39 149.– TPC 1 323 8M
ENERGY Twin-Turbo dCi 150	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t		37 150.– /40 010.– TPC 1 313 3M	37 850.– /40 764.– TPC 1 323 3M
Twin-Turbo dCi 180	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t		38 150.– /41 087.– TPC 1 313 4M	38 850.– /41 841.– TPC 1 323 4M
ENERGY Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	Quickshift 6-Getriebe, Gesamtgewicht 3,5 t		39 950.– /43 026.– TPC 1 313 4A	40 650.– /43 780.– TPC 1 323 4A
PLATTFORM – KABINE – FRONTANTRIEB – EUROVI (Leergewicht inkl. Umbau mit Bezugsmasse > 2 380 kg) ¹⁾				
ENERGY Twin-Turbo dCi 145	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t	36 150.– /38 934.– TPC 1 213 1M	37 150.– /40 010.– TPC 1 313 1M	37 850.– /40 764.– TPC 1 323 1M
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t	37 150.– /40 011.– TPC 1 213 2M	38 150.– /41 087.– TPC 1 313 2M	38 850.– /41 841.– TPC 1 323 2M

Empfohlene Verkaufspreise. Preise exklusive 7,7% MWST /inklusive 7,7 % MWST

¹⁾ Bezugsmasse = Leergewicht in fahrbereitem Zustand + 25 kg

		L2H1	L3H1	L3H1
PRO+ FESTE BRÜCKE – FRONTANTRIEB – EURO6			KABINE	
Twin-Turbo dCi 135	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t		39 610.– /42 660.–** TCC 1C3 3 8M Code CDV 9TCCPO Option COLOMB BARAV	
PRO+ FESTE BRÜCKE – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI				DOPPELKABINE
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t			46 710.– /50 307.–** PDC 1L3 4 2M Code CDV 9TCCPO Option CABADP BARAV COLOMB CABAL1 CHG35H
PRO+ DREISEITE-KIPPER – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG – EUROVI		KABINE		DOPPELKABINE
ENERGY Twin-Turbo dCi 165	6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3,5 t	46 620.– /50 210.–** PCC 1N2 4 2M Code CDV 9PCBEN Option ADPCNC CABAL1 BARAV COLOMB CHG35H		49 320.– /53 118.–** PDC 1L3 4 2M Code CDV 9PCBEN Option CABADP BARAV COLOMB PARLOM CABAL1 CHG35H

Empfohlene Verkaufspreise. Preise exklusive 7,7% MWST /inklusive 7,7 % MWST

** Der Preis bezieht sich auf den Basispreis des Fahrzeugs inklusive Umbau. Der Preis des Umbaus profitiert nicht von den Rabattkonditionen für Flottenkunden.

Serienausstattungen

FAHRGESTELL			
Aussenausstattung: • 16" Stahlfelgen • Radzierblende maxi (mini auf Zwillingsbereifung) • Stossfänger Schwarz Fenster, Türen und Hintere Zone: • Kabine 3 Plätze, Option 2 Plätze (7 Plätze Doppelkabine, Option 6 Plätze) • Kunststoffboden in Fahrerkabine • Trennwand, verblecht mit Fenster und Innenrückspiegel • Lesespot an der Decke	Sicherheit und Sicht: • Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Extended Grip, Berganfahrhilfe, Anhänger Stabilisator + Antriebs-schlupfregelung (ASR) • ABS mit Notbremsassistent und elektronischer Bremskraftverteilung • Fahrerairbag • Automatische Verriegelung der Türen beim Fahren • Kopfstützen höhenverstellbar (Fahrer und seitlich) • 3-Punkt-Sicherheitsgurte und Gurtstraffer • Zentralverriegelung der Türen mit Fernbedienung • LED Tagfahrlicht (C-Shape) • Aussenspiegel elektrisch verstellbar • Positionsleuchten seitlich (Serie auf L3/L4) • Regen- und Lichteinschaltsensor	• Manuell verstellbare Scheinwerfer • Reifen Reparatur-Kit (alle Versionen ausser Zwillingsbereifung Versionen) • Vollwertiges Ersatzrad (Versionen Zwillingsbereifungen) Sitze und Komfort: • Ablagefächer im Armaturenbrett und in den Türen • Beifahrer-Doppelsitzbank mit umklappbarer Rückenlehne, schwenkbarer Ablage «Mobiles Büro» • Sitzbezug Carbone dunkel Kaleido • Normale Heizung, Umluftschalter • 3-Knopf-Schlüssel • Harmonie schwarz • Antipollen-Filter • Elektrische Fensterheber vorne mit Schnellsenkfunktion auf Fahrerseite • Fahrersitz höhenverstellbar • Armlehne vorne	Multimedia: • Radio R&GO, USB und Bluetooth, DAB+ Weitere: • Bordcomputer • Eco-Mode • 12-Volt-Steckdose im Armaturenbrett • Handschuhfach mit Deckel • Schalthebel am Armaturenbrett • Treibstofftank 80 Liter • Display Deutsch • Alternator 185A • Elektronischer Fahrtenschreiber (4.5t) • Gesetzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h (4.5t) • Spurhalteassistent (Lane Departure Warning) (4.5t) • Automatische Notbremsung (AEB)(4.5t)
FESTE BRÜCKE (zusätzlich zu Fahrgestell): • Angepasster Kabelbaum • Individueller Beifahrersitz (Doppelkabine Heckantrieb Zwillingsbereifung L4) • Werksbrücke mit Aluladen	PLATTFORM (zusätzlich zu Fahrgestell): • Ohne Trennwand • TCP Fahrzeug (Lufterwärmung) • Anschlussadapter (Motoren ENERGY)		
KIPPERAUFBAU (zusätzlich zu Fahrgestell): • Fixe Beifahrerdoppelsitzbank vorne mit 2 Plätzen (Einzelkabine) • Individueller Beifahrersitz (Doppelkabine) • Angepasster Kabelbaum • Entfall 3-Knopf-Schlüssel • Einseite-Kipperaufbau mit Frontbordwand und Ladefläche aus Stahl, Aluladen • Einseite-Kipperaufbau «Extra Light» mit Frontbordwand und Ladefläche aus Stahl, Aluladen (Doppelkabine L3 Heckantrieb) • Abgeschlossenes Werkzeugfach (Kipperaufbau – Kabine – Heckantrieb – Zwillingsbereifung-L3)			
PRO+ FESTE BRÜCKE (zusätzlich zu Fahrgestell):		Erweiterung Swiss Made	
• Schmutzfänger vorne und hinten • Fahrersitz mit verstellbarer Lendenstütze	Feste Brücke aus Aluminium-Profilen: • 6 Binderinge, versenkt montiert • 12 Netzhaken (4 je Seite, 4 hinten) • Integrierter Stangenträger für leichte Lasten inkl. Bindeösen aussen • Boden aus beschichtetem Sperrholz 21 mm	• Höhe der Seiten- und Rückladen (ohne Eckpfosten hinten): 300 mm • Brückenlänge innen/ aussen: 3 920 mm / 4 050 mm (Kabine), 3 100 mm/ 3 230 mm (Doppelkabine)	• Brückenbreite innen/ aussen: 2 080 mm/ 2 150 mm • Nutzlast (Kabine): 1 345 kg • Nutzlast (Doppelkabine): 930 kg • Anhängelast: 2.5 t (Kabine) • Anhängelast: 3.5 t (Doppelkabine)
PRO+ DREISEITE-KIPPER (zusätzlich zu Fahrgestell):		Erweiterung Swiss Made	
• Schmutzfänger vorne und hinten • Fahrersitz mit verstellbarer Lendenstütze • Individueller Beifahrersitz (Doppelkabine Heckantrieb)	Dreiseiten-Kipper aus Aluminium: • 12 Netzhaken (4 je Seite, 4 hinten) • Ladeboden aus Aluminium-Plankenprofilen mit glatter Oberfläche • Feuerverzinkter Unterbau in Stahlprofil-Ausführung	• Elektrohydraulischer Kippantrieb mit Bedienung in der Kabine • Seitenladenhöhe: 340 mm • Rückladenhöhe: 400 mm • Brückenlänge innen/ aussen: 3 200 mm / 3 366 mm (Kabine) 3 019 mm/ 3 181 mm (Doppelkabine)	• Brückenbreite innen/ aussen: 2 000 mm/ 2 080 mm • Nutzlast (Kabine): 865 kg • Nutzlast (Doppelkabine): 670 kg • Anhängelast: 3.5 t

(Für zusätzliche Informationen kontaktieren Sie bitte unsere Internetseite www.renault.ch oder Ihren Renault Partner.)

Optionen

CODE	(● Serie)	L2	L3	L4
AUSSENAUSSTATTUNG				
RALU16	16" Leichtmetallfelgen (nicht mit PNEUTT) (nicht mit Heckantrieb und Kipperaufbau)	1000.–/1077.–	1000.–/1077.–	
PNEUTT	Ganz-Jahres-Reifen (nicht auf Heckantrieb Einfachbereifung und 4.5 t)	300.–/323.–	300.–/323.–	300.–/323.–
BARAV	Schmutzfänger vorne und hinten	50.–/54.–	50.–/54.–	50.–/54.–
ATREM	Anhängerkupplung (nicht mit L2 Zwillingsbereifung, Kipperaufbau Doppelkabine Frontantrieb)	600.–/646.–	600.–/646.–	600.–/646.–
ATREM2	Anhängerkupplung für Versionen L2 Zwillingsbereifung	600.–/646.–		
ATREM3	Anhängerkupplung für 4x4 Versionen (nicht mit L2 Zwillingsbereifung)	600.–/646.–	600.–/646.–	600.–/646.–
CHG35H	Zulässige Anhängelast 3.5 t (nur auf Versionen Zwillingsbereifung) (nicht mit 4.5 t)	300.–/323.–	300.–/323.–	300.–/323.–
FENSTER, TÜREN UND HINTERE ZONE				
CLCTOL	Trennwand verblecht (nur mit Plattform Kabine)	0.–/0.–	0.–/0.–	
RANCF2	Höher abgeschlossenes Werkzeugfach (Kipperaufbau – Kabine – Heckantrieb – Zwillingsbereifung)		0.–/0.–	
RIART1	Werkbrücke mit Aluladen, Werkzeugkasten und Tragvorrichtung für eine Leiter (nur mit Brücke; nicht mit L2 Doppelkabine)	600.–/646.–	900.–/969.–	1200.–/1292.–
TYBEN2	Einseite-Kipperaufbau mit Stahlraden (nicht mit Doppelkabine L3 Heckantrieb)	500.–/539.–	500.–/539.–	
TYBEN3	Dreiseiten-Kipperaufbau mit Aluladen (nicht mit Doppelkabine L3 Heckantrieb)	1000.–/1077.–	1000.–/1077.–	
TYBEN4	Dreiseiten-Kipperaufbau mit Stahlraden (nicht mit Doppelkabine)	1500.–/1616.–	1500.–/1616.–	
TYBEN5	Einseite-Kipperaufbau «Extra Light» (nicht mit Doppelkabine L3 Frontantrieb) (serienmässig auf Doppelkabine L3 Heckantrieb)	500.–/539.–	500.–/539.–	
SICHERHEIT UND SICHT				
AEB501	Automatische Notbremsung (AEB) (serienmässig auf 4.5 t Versionen)	300.–/323.–	300.–/323.–	300.–/323.–
ABLAV	Seitenairbags vorne Fahrer und Beifahrer (nur mit PARLOM)	400.–/431.–	400.–/431.–	400.–/431.–
ABLAV1	Fahrerseitenairbag vorne	300.–/323.–	300.–/323.–	300.–/323.–
AIRBA2	Fahrer- und Beifahrerairbag	100.–/108.–	100.–/108.–	100.–/108.–
ALAR03	Alarmanlage (nicht auf Plattform)	500.–/539.–	500.–/539.–	500.–/539.–
ALEAHL	Adaptives Fernlicht (nur mit DLIGM1) (nicht mit Quickshift)	200.–/215.–	200.–/215.–	200.–/215.–
DLIGM1	Spurhalteassistent (Lane Departure Warning) (nicht mit Quickshift) (serienmässig auf 4.5 t Versionen)	200.–/215.–	200.–/215.–	200.–/215.–
PROJAB	Nebelscheinwerfer	300.–/323.–	300.–/323.–	300.–/323.–
GRPRFE	Heckleuchterschutzgrill (nur auf Kipperaufbau)	100.–/108.–	100.–/108.–	
RTVIO2	«Wideview mirror» in der Sonnenblende Beifahrerseite	100.–/108.–	100.–/108.–	100.–/108.–
RGAND	Aussenspiegel mit verlängertem Arm	100.–/108.–	100.–/108.–	100.–/108.–
SUPCPE	Doppelzentralverriegelung	200.–/215.–	200.–/215.–	200.–/215.–
RSEC01	Reserverad anstelle des Reifenreparatur-Kits (serienmässig auf Versionen mit Zwillingsbereifung)	200.–/215.–	200.–/215.–	●
SITZE UND KOMFORT				
DRAP01	HARM01 Sitzbezug Carbone dunkel Kaleido	●	●	●
DRAP07	HARM01 Sitzbezug Carbone dunkel Kompo	150.–/162.–	150.–/162.–	150.–/162.–
SIMI03	Kunstleder	150.–/162.–	150.–/162.–	150.–/162.–
BQBUR4	Sitzbank mit hochklappbarer Sitzfläche + Stauraum unter der Sitzbank (nicht mit Dreiseiten-Kipperaufbau L3, SIMI03)	400.–/431.–	400.–/431.–	400.–/431.–
COLOMB	Fahrersitz mit verstellbarer Lendenstütze (nicht mit SIMI03, ABLAV1 und COREHA)	50.–/54.–	50.–/54.–	50.–/54.–
COREHA	Fahrersitz gefedert (nicht mit Kipperaufbau und COLOMB)	700.–/754.–	700.–/754.–	700.–/754.–
PARLOM	Individueller Beifahrersitz in der Lehne verstellbar	100.–/108.–	100.–/108.–	100.–/108.–
SGACHC	Heizbarer Fahrersitz (nicht mit SIMI03)	200.–/215.–	200.–/215.–	200.–/215.–
SGACHA	Heizbare Einzelsitze (nur mit PARLOM) (nicht mit SIMI03)	400.–/431.–	400.–/431.–	400.–/431.–
PKCC01	Manuelle Klimaanlage	1500.–/1616.–	1500.–/1616.–	1500.–/1616.–
PKCC06	Automatische Klimaanlage	2000.–/2154.–	2000.–/2154.–	2000.–/2154.–
AVCACF	Raucherkit	50.–/54.–	50.–/54.–	50.–/54.–
SOP02A	2-Knopf-Schlüssel, Keyless Drive	300.–/323.–	300.–/323.–	300.–/323.–
CLESUP	Zusätzlicher Schlüssel	100.–/108.–	100.–/108.–	100.–/108.–
RGPDB1	Ablage im Armaturenbrett	100.–/108.–	100.–/108.–	100.–/108.–
BTAGA3	Schubladen «Easy Life»	150.–/162.–	150.–/162.–	150.–/162.–
TBPDB1	Ausziehbares Schreibboard «Easy Life» und Getränkehalter	100.–/108.–	100.–/108.–	100.–/108.–
MULTIMEDIA				
REACTI	Kabellose Handy-Ladestation	150.–/162.–	150.–/162.–	150.–/162.–
SUTAB1	Tablet Halter (nicht mit PKUL07 TLSUIS oder PKRL06 und AIRBA2)	100.–/108.–	100.–/108.–	100.–/108.–
PKUL07	TLSUIS Radio Connect Bluetooth® DAB+ und Navigationssystem Media-Nav Evolution: 7" Touchscreen, Lenkrad- bedienung, Verkehrsinfo, USB und AUX-Eingang, Karte Schweiz, Smartphone-Integration via Apple CarPlay™ und Android Auto™ (nicht mit TAPDB1 oder PKAC1A und 4X4)	550.–/592.–	550.–/592.–	550.–/592.–
MAPOST	Karte Westeuropa für Media-Nav Evolution (nicht mit TLSUIS)	93.–/100.–	93.–/100.–	93.–/100.–
PKRL06	Radio Connect Bluetooth® DAB+ und Navigationssystem R-LINK Evolution: Multimedia-Bedieneinheit, Online Verbindung und Zugang zum R-LINK Store ¹⁾ , Echtzeit-Verkehrsinformationen (TomTom® Live Services) ²⁾ , Sprachsteuerung R-Voice, USB-, SD- und AUX-Eingang, Europakarte (nicht auf Plattform) (3 Jahre gratis Kartenuodate), Smartphone-Integration via Android Auto™	1100.–/1185.–	1100.–/1185.–	1100.–/1185.–
	Applikation R&GO mit CoPilot® Premium	*	*	*

* verfügbar im Apple App Store (iOS) und Google Play (Android)

¹⁾ 3 Jahre kostenlos – gültig ab der ersten Aktivierung des Dienstes nach Auslieferung. Danach kostenpflichtiges Abonnement über Ihren Renault Partner möglich.

²⁾ 3 Jahre kostenlos – gültig ab der ersten Aktivierung des Dienstes nach Auslieferung. Danach kostenpflichtiges Abonnement über Ihren Renault Partner oder im R-Link Store möglich.

Optionen

CODE	(● Serie)	L2	L3	L4
	TECHNIK UND FAHREN			
REGVIT	Tempomat	400.–/431.–	400.–/431.–	400.–/431.–
LVIT02	Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	100.–/108.–	100.–/108.–	100.–/108.–
CTL1	Elektronischer Fahrtenschreiber (nur mit BOIADP)	900.–/969.–	900.–/969.–	900.–/969.–
BATREF	Batterie 110A statt 95A (nur mit dCi 135)	100.–/108.–	100.–/108.–	
ADPCNC	Anschlussadapter (nicht mit Doppelkabine)	100.–/108.–	100.–/108.–	100.–/108.–
BOIADP	Multiplex-Adaptergehäuse	200.–/215.–	200.–/215.–	200.–/215.–
CABAL1	Verlängerter Kabelstrang	50.–/54.–	50.–/54.–	50.–/54.–
CABADP	Angepasster Kabelbaum (serienmässig auf Kipperaufbau)	100.–/108.–	100.–/108.–	100.–/108.–
PFMOT	Nebenantrieb (nur mit Klima mit Motoren EURO VI, nicht mit Klima mit Motoren EURO6 Dt) (nur mit CABADP) (nicht auf Quickshift)	300.–/323.–	300.–/323.–	300.–/323.–
PRISM	Nebenantrieb am Getriebe (nicht mit RALENT) (nur auf Heckantrieb ohne Quickshift)	900.–/969.–	900.–/969.–	900.–/969.–
RALENT	Erhöhter Leerlauf	50.–/54.–	50.–/54.–	50.–/54.–
RES100	Treibstofftank 105 Liter (nicht mit Kipperaufbau)	50.–/54.–	50.–/54.–	50.–/54.–
BLARR	Differentialsperre (nur mit Heckantrieb)	1000.–/1077.–	1000.–/1077.–	1000.–/1077.–
SUSPNE	Luftfederung (nur mit BOIADP und CABADP) (nicht mit Heckantrieb und Brücke + Kipperaufbau)	2500.–/2693.–	2500.–/2693.–	
TBOR04	Display französisch	0.–/0.–	0.–/0.–	0.–/0.–
TBOR06	Display italienisch	0.–/0.–	0.–/0.–	0.–/0.–
AD4X4 BLARR	4X4 UMBAU 3.5 t (nur auf Heckantrieb) (nicht mit REACTI, RES100, Doppelkabine Zwillingsbereifung und Kipper)			
Zwillings- bereifung: PNEUTT	– 4x4 Antrieb – Zuschaltbares Reduktionsgetriebe (Untersetzung): Reduktionsgetriebe (1:1,42) – Höhere Bodenfreiheit: Erhöhung vorne: 65 mm, Erhöhung hinten: 58 mm (Einfachbereifung), 45 mm (Zwillingsbereifung) – Unterbodenschutz: Schutzbleche unter dem Motor und dem Chassis – Ganzjahresreifen (nicht mit Einfachbereifung) – Ganzjahresreifen Mehrgewicht 4x4 Umbau: 195 kg *-300.– CHF für Einfachbereifung			
AD4X4 BLARR	4X4 UMBAU 4.5 t (nicht auf Doppelkabine) (nicht mit RES100, REACTI)			
	– 4x4 Antrieb – Zuschaltbares Reduktionsgetriebe (Untersetzung): Reduktionsgetriebe (1:1,42) – Höhere Bodenfreiheit: Erhöhung vorne: 65 mm, Erhöhung hinten: 58 mm (Einfachbereifung), 45 mm (Zwillingsbereifung) – Unterbodenschutz: Schutzbleche unter dem Motor und dem Chassis Mehrgewicht 4x4 Umbau: 195 kg			
PKCF02	PACK AIRBAGS (nicht mit TAPDB1 SUTAB1 und PKAC1A) Beifahrerairbag und Seitenairbags für Fahrer	400.–/431.–	400.–/431.–	400.–/431.–
PKCNF5	PACK CITY Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer «Wideview mirror» in der Sonnenblende Beifahrerseite	400.–/431.–	400.–/431.–	400.–/431.–
PKAC1A	PACK OFFICE (nicht mit SIMIO3 / TAPDB1) Mobiles Büro mit Sitzbank mit hochklappbarer Sitzfläche + Stauraum unter der Sitzbank + Schubladen «Easy Life» + One-Touch tray / Beifahrersitzbank + Ablage im Armaturenbrett + Chrom Applikation	450.–/485.–	450.–/485.–	450.–/485.–
PKTOL1	PACK CONVERSION 1 (Fahrgestell Kabine und Plattform dCi 135) Angepasster Kabelbaum + Anschlussadapter + Verlängerter Kabelstrang	150.–/162.–	150.–/162.–	150.–/162.–
PKTOL2	PACK CONVERSION 2 (Fahrgestell Kabine + Doppelkabine 3.5t und Plattform) Multiplex-Adaptergehäuse + Angepasster Kabelbaum + Verlängerter Kabelstrang	150.–/162.–	150.–/162.–	150.–/162.–
PKTOL3	PACK CONVERSION 3 (Fahrgestell Kabine 3.5t und Plattform) Multiplex-Adaptergehäuse + Angepasster Kabelbaum + Anschlussadapter + Verlängerter Kabelstrang	200.–/215.–	200.–/215.–	200.–/215.–
PKTOL6	PACK TIPPER 1 (Kipper Kabine) Multiplex-Adaptergehäuse + Anschlussadapter+ Verlängerter Kabelstrang	150.–/162.–	150.–/162.–	
PKTOL7	PACK TIPPER 2 (Kipper Doppelkabine) Multiplex-Adaptergehäuse + Verlängerter Kabelstrang		100.–/108.–	
PRCHR3	PACK CHROME Interne und externe Chrom Elemente	150.–/162.–	150.–/162.–	150.–/162.–
	LACKIERUNG			
	Orange (031), Blanc Minéral (QNG), Rouge Vif (719), Bleu Saviem (423), Bleu Volga (RNQ), Jaune Citron (396)	0.–/0.–	0.–/0.–	0.–/0.–
	Gris Urban (KPW)	200.–/215.–	200.–/215.–	200.–/215.–
	METALLIC-LACKIERUNG			
	Bleu Gris (J47), Gris Etoile (KNH), Noir Nacré (676)	900.–/969.–	900.–/969.–	900.–/969.–

Zubehör

CODE	(● Serie)	L2	L3	L4
WINTERKOMPLETTRÄDER UND SCHNEEKETTEN				
01 46 200 180	Winterkompletttradsatz mit Stahlfelgen mit SSPP; 215/65 R16C 109/107R Ab Werk mit Stahlfelgen ausgestattete Fahrzeuge benötigen zusätzlich Radzierblenden.	1 420.–	1 420.–	1 420.–
01 46 200 181	Winterkompletttradsatz mit Stahlfelgen mit SSPP; 225/65 R16 112/110R Ab Werk mit Stahlfelgen ausgestattete Fahrzeuge benötigen zusätzlich Radzierblenden.	1 420.–	1 420.–	1 420.–
77 11 783 373	Schneeketten 12 mm für Reifendimension 215/65 R16C & 225/65 R16C	199.–	199.–	199.–
ZUBEHÖR				
77 11 574 999	Freisprecheinrichtung Supertooth Crystal	79.–	79.–	79.–
77 11 426 007	Textilfussmatten (2 Stück)	59.–	59.–	59.–
77 11 426 008	Gummimatten Novestra (2 Stück)	69.–	69.–	69.–
77 11 427 225	Sitzüberzüge «SUPER AQUILA» für 2 Sitze vorne; inkl. Montage	290.–	290.–	290.–
77 11 427 226	Sitzüberzug «SUPER AQUILA» 1 Fahrersitz und 1 Sitzbank (1 Sitzfläche / 1 Rücklehne); inkl. Montage	310.–	310.–	310.–
77 11 427 959	Sitzüberzug «SUPER AQUILA» 1 Fahrersitz und 1 Sitzbank (1 Sitzfläche / 2 Rücklehnen); inkl. Montage	330.–	330.–	330.–
77 11 427 961	Sitzüberzug «SUPER AQUILA» 1 Fahrersitz und 1 Sitzbank (2 Sitzfläche / 2 Rücklehnen); inkl. Montage	345.–	345.–	345.–
82 01 288 617	Anhängerkupplung Standard – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG (Elektrokabelsatz 13-polig ohne Modul, ohne Kugelpopf); inkl. Montage ¹⁾	880.–	880.–	880.–
77 11 425 932	Anhängerkupplung Standard – VORDERANTRIEB – EINFACHBEREIFUNG (Elektrokabelsatz 13-polig ohne Modul, ohne Kugelpopf); inkl. Montage ¹⁾	880.–	880.–	880.–
82 01 288 615				
77 11 425 932				
STANDHEIZUNG				
Webasto Standheizung Ihr Renault Partner berät Sie gerne zu den Webasto Standheizungen.		Preis auf Anfrage		
¹⁾ Im Fall einer Änderung des Fahrgestells kann die Anhängerkupplung nicht mehr am Fahrzeug montiert werden. Empfohlene Verkaufspreise. Preise inklusive 7,7 % MWST.				

Technische Daten

MOTORISIERUNGEN	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift
MOTOR						
Hubraum (cm³)	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Maximale Leistung kW (PS) bei U/min	99 (135) / 3 500	110 (150) / 3 500	107 (145) / 3 500	120 (163) / 3 500	132 (180) / 3 500	132 (180) / 3 500
Maximales Drehmoment (Nm) bei U/min	360 / 1 500	385 / 1 500	380 / 1 500	380 / 1 500	400 / 1 500	400 / 1 500
Einspritzung	Common Rail + Twin-Turbo					
Treibstoff	Diesel					
Abgasnorm / Katalysator / Partikelfilter	Euro 6Dt / ● / ●	Euro 6Dt / ● / ●	Euro Vld / ● / ●	Euro Vld / ● / ●	Euro 6Dt / ● / ●	Euro 6Dt / ● / ●
Wartungsintervalle (km / Jahre)	40 000 / 2					
GETRIEBE						
Gänge	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell	Quickshift
Anzahl Gänge	6	6	6	6	6	6
Stop & Start / Energy Smart Management		●	●	●		●
BREMSANLAGE						
ABS mit AFU und EBV / ESC adaptiv mit ASR	●	●	●	●	●	●
Vorne: Scheiben belüftet Ø / Einfachbereifung (mm)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)
Hinten: Scheiben Ø / Einfachbereifung (mm)	305 (12)	305 (12)	305 (12)	305 (12)	305 (12)	305 (12)
Vorne: Scheiben belüftet Ø / Einfachbereifung (mm)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)
Hinten: Scheiben Ø / Zwillingsbereifung (mm)	305 (18)	305 (18)	305 (18)	305 (18)	305 (18)	305 (18)
FÜLLMENGEN						
Treibstofftank (l)	80					
Adbluetank (l)	28					

● Serienmässig

Der Verbrauch von Kraftstoff und AdBlue kann unter Realbedingungen durch die Fahrzeugausstattung und Nutzlast sowie dem Fahrzeuggebrauch und Fahrstil, von den angegebenen Werten abweichen.

Technische Daten

FAHRGESTELL	FRONTANTRIEB EURO6							
	L2				L3			
	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift
MOTORISIERUNGEN								
LENKUNG								
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	13.6	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
FAHRWERK								
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22
BEREIFUNG								
Dimensionen Pneus/Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
VERBRAUCHSWERTE (Norm EG 80/1268)								
Homologationsprotokoll *	WLTP							
Gemischt (l / 100 km)	12.4	12.3	n/a	12.4	12.4	12.3	n/a	12.4
Benzinäquivalent (l / 100 km)	14.1	14.02	n/a	14.1	14.1	14.02	n/a	14.1
CO ₂ -Emissionen (Fahrbetrieb), inkl. klimarelevanter Anteil (g / km)	60.0	60.0	n/a	60.0	60.0	60.0	n/a	60.0
CO ₂ -Emission (g / km)	327	323	n/a	326	327	323	n/a	326
GEWICHTE (kg)								
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	1945	1945	1949	1945	1959	1959	1949	1959
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1556	1556	1551	1556	1542	1541	1551	1541
Maximale Nutzlast ²⁾	1660	1660	1651	1660	1639	1443	1659	1639
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Code Fahrgestell	VBUM00M86 TC153C?T0	VBUM00M36 TB153C?T0	n/a	VBUM00M4S TH113C?T0	VBUM00M86 TC153H?T0	VBUM00M36 TB153H?T0	n/a	VBUM00M4S TH113H?T0
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell	3RE664	3RE662	n/a	3RE969	3RE665	3RE663	n/a	3RE970
Code Fahrgestell + Werksbrücke	MBUM00M86 TC153C?T0	MBUM00M36 TB153C?T0	n/a	MBUM00M4S TH113C?T0	MBUM00M86 TC153H?T0	MBUM00M36 TB153H?T0	n/a	MBUM00M4S TH113H?T0
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell + Werksbrücke	3RE676	3RE674	n/a	3RF101	3RE677	3RE675	n/a	3RF102

¹⁾ Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung);²⁾ für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung;³⁾ unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts

Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Frontantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Kabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 350 kg

Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg

FAHRGESTELL	FRONTANTRIEB EUROVI				HECKANTRIEB EINFACHBEREIFUNG EUROVI			
	L2		L3		L2		L3	
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
MOTORISIERUNGEN								
LENKUNG								
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7	13.6	13.6	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
FAHRWERK								
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	21 / 22	21 / 22	21 / 22	21 / 22
BEREIFUNG								
Dimensionen Pneus/Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16
VERBRAUCHSWERTE (Norm EG 80/1268)								
Homologationsprotokoll *	NEDC							
Gemischt (l / 100 km)	7.3	7.3	7.3	7.3	8.1	8.1	8.1	8.1
Benzinäquivalent (l / 100 km)	8.32	8.32	8.32	8.32	9.23	9.23	9.23	9.23
CO ₂ -Emissionen (Fahrbetrieb), inkl. klimarelevanter Anteil (g / km)	35.0	35.0	35.0	35.0	39.0	39.0	39.0	39.0
CO ₂ -Emission (g / km)	191.0	191.0	191.0	191.0	211.0	211.0	211.0	211.0
GEWICHTE (kg)								
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	1945	1945	1959	1959	2033	2033	2077	2077
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1556	1556	1541	1541	1467	1467	1423	1423
Maximale Nutzlast ²⁾	1660	1660	1639	1639	1547	1547	1497	1497
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2300	2300	2300	2300
Code Fahrgestell	VBUM9TA1D 32063C3T0	VBUM9TA2D 32063C3T0	VBUM9TA1D 32063H3T0	VBUM9TA2D 32063H3T0	VBUM9TA1D 32063C310	VBUM9TA2D 32063C310	VBUM9TA1D 32063H310	VBUM9TA2D 32063H310
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell	3RE786	3RE790	3RE786	3RE790	3RE784	3RE787	3RE784	3RE787
Code Fahrgestell + Werksbrücke					MBUM9TA1D 32063C310	MBUM9TA2D 32063C310	MBUM9TA1D 32063H310	MBUM9TA2D 32063H310
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell + Werksbrücke					3RE733	3RE739	3RE734	3RE740

¹⁾ Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung);²⁾ für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung;³⁾ unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts

Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Frontantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Kabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 350 kg

Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg

Technische Daten

FAHRGESTELL – HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG EUROVI	L2		L3		L3		L4		L4	
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
MOTORISIERUNGEN										
LENKUNG										
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
FAHRWERK										
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22
BEREIFUNG										
Dimensionen Pneus / Reifen	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16
VERBRAUCHSWERTE (Norm EG 80/1268)										
Homologationsprotokoll*	NEDC									
Gemischt (l / 100 km)	8.6	8.6	8.6	8.6	–	–	8.6	8.6	–	–
Benzinäquivalent (l / 100 km)	9.8	9.8	9.8	9.8	–	–	9.8	9.8	–	–
CO ₂ -Emissionen (Fahrbetrieb), inkl. klimarelevanter Anteil (g / km)	42.0	42.0	42.0	42.0	–	–	42.0	42.0	–	–
CO ₂ -Emission (g / km)	225.0	225.0	225.0	225.0	–	–	225.0	225.0	–	–
GEWICHTE (kg)										
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	2203	2203	2214	2214	2214	2214	2218	2218	2218	2218
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1297	1297	1287	1287	2287	2287	1282	1282	2282	2282
Maximale Nutzlast ²⁾	1367	1367	1356	1356	2356	2356	1351	1351	2351	2351
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	4500	4500	3500	3500	4500	4500
Gesamtzuggewicht	6500	6500	6500	6500	7500	7500	6500	6500	7500	7500
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000	3000	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000	3000
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2800	2800	2800	2800	3200	3200	2800	2800	3200	3200
Code Fahrgestell	VBUM9TA1D 32063C340	VBUM9TA2D 32063C340	VBUM9TA1D 32063C350	VBUM9TA2D 32063C350	VDUM9TA1D 32A64C350	VDUM9TA2D 32A64C350	VBUM9TA1D 32063H350	VBUM9TA2D 32063H350	VDUM9TA1D 32A64H350	VDUM9TA2D 32A64H350
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell	3RE783	3RE788	3RE783	3RE788	N/A	N/A	3RE783	3RE788	N/A	N/A
Code Fahrgestell + Werksbrücke	MBUM9TA1D 32063C340	MBUM9TA2D 32063C340	MBUM9TA1D 32063C350	MBUM9TA2D 32063C350	MDUM9TA1D 32A64C350	MDUM9TA2D 32A64C350	MBUM9TA1D 32063H350	MBUM9TA2D 32A64H350	MDUM9TA1D 32A64H350	MDUM9TA2D 32A64H350
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell + Werksbrücke	3RE713	3RE721	3RE715	3RE723	N/A	N/A	3RE717	3RE725	N/A	N/A

¹⁾ Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); ²⁾ für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; ³⁾ unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: – Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg / – Fahrgestell Kabine L4 – 450 kg

FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – FRONTANTRIEB EURO6	L2				L3			
	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift
MOTORISIERUNGEN								
LENKUNG								
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	13.6	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
FAHRWERK								
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
BEREIFUNG								
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
VERBRAUCHSWERTE (Norm EG 80/1268)								
Homologationsprotokoll*	WLTP							
Gemischt (l / 100 km)	12.4	12.3	n/a	12.4	12.4	12.3	n/a	12.4
Benzinäquivalent (l / 100 km)	14.1	14.02	n/a	14.1	14.1	14.02	n/a	14.1
CO ₂ -Emissionen (Fahrbetrieb), inkl. klimarelevanter Anteil (g / km)	60.0	60.0	n/a	60.0	60.0	60.0	n/a	60.0
CO ₂ -Emission (g / km)	327	323	n/a	326	327	323	n/a	326
GEWICHTE (kg)								
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	2125	2125	2125	2125	2136	2136	2136	2136
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1375	1375	1375	1375	1365	1365	1365	1365
Maximale Nutzlast ²⁾	1476	1476	1476	1476	1467	1467	1467	1467
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Code Fahrgestell	VBHM00M86 TC153C?T0	VBHM00M36 TB153C?T0	n/a	VBHM00M45 TH113C?T0	VBHM00M86 TC153H?T0	VBHM00M36 TB153H?T0	n/a	VBHM00M45 TH113H?T0
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell	3RE670	3RE668	n/a	3RE973	3RE671	3RE669	n/a	3RE974
Code Fahrgestell + Werksbrücke	MBHM00M86 TC153C?T0	MBHM00M36 TB153C?T0	n/a	MBHM00M45 TH113C?T0	MBHM00M86 TC153H?T0	MBHM00M36 TB153H?T0	n/a	MBHM00M45 TH113H?T0
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell + Werksbrücke	3RE682	3RE680	n/a	3RF105	3RE683	3RE681	n/a	3RF106

¹⁾ Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); ²⁾ für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; ³⁾ unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
Werksbrücke auf Fahrgestell Doppelkabine Frontantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Doppelkabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L3 – 350 kg

Technische Daten

FAHRGESTELL – DOPPELKABIENE – FRONTANTRIEB EUROVI	L2		L3	
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
MOTORISIERUNGEN				
LENKUNG				
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76
FAHRWERK				
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
BEREIFUNG				
Dimensionen Pneus/Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
VERBRAUCHSWERTE (Norm EG 80 / 1268)				
Homologationsprotokoll *	NEDC			
Gemischt (l / 100 km)	7.3	7.3	7.3	7.3
Benzinäquivalent (l / 100 km)	8.32	8.32	8.32	8.32
CO ₂ -Emissionen (Fahrbetrieb), inkl. klimarelevanter Anteil (g / km)	35.0	35.0	35.0	35.0
CO ₂ -Emission (g / km)	191.0	191.0	191.0	191.0
GEWICHTE (kg)				
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	2125	2125	2136	2136
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1375	1375	1365	1365
Maximale Nutzlast ²⁾	1476	1476	1467	1467
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100
Code Fahrgestell	VBHM9TA1D 32063C3T0	VBHM9TA2D 32063C3T0	VBHM9TA1D 32063H3T0	VBHM9TA2D 32063H3T0
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell	3RE786	3RE790	3RE786	3RE790

¹⁾ Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); ²⁾ für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; ³⁾ unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg / – Fahrgestell Kabine L4 – 450 kg

FAHRGESTELL – DOPPELKABINE – HECKANTRIEB EUROVI	EINFACHBEREIFUNG				ZWILLINGSBEREIFUNG							
	L2		L3		L3				L4			
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
MOTORISIERUNGEN												
LENKUNG												
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7	13.6	13.6	13.6	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
FAHRWERK												
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	21 / 22	21 / 22	21 / 22	21 / 22	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30
BEREIFUNG												
Dimensionen Pneus/Reifen	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16
VERBRAUCHSWERTE (Norm EG 80/1268)												
Homologationsprotokoll *	NEDC											
Gemischt (l / 100 km)	8.1	8.1	8.1	8.1	8.6	8.6	–	–	8.6	8.6	–	–
Benzinäquivalent (l / 100 km)	9.23	9.23	9.23	9.23	9.23	9.8	–	–	9.8	9.8	–	–
CO ₂ -Emissionen (Fahrbetrieb), inkl. klimarelevanter Anteil (g / km)	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	42.0	–	–	42.0	42.0	–	–
CO ₂ -Emission (g / km)	211.0	211.0	211.0	211.0	225.0	225.0	–	–	225.0	225.0	–	–
GEWICHTE (kg)												
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	2288	2238	2252	2252	2365	2365	2365	2365	2415	2415	2415	2415
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1213	1263	1249	1249	1135	1135	2135	2135	1086	1086	2086	2086
Maximale Nutzlast ²⁾	1339	1339	1326	1326	1201	1201	2201	2201	1152	1152	2152	2152
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500	4500	4500	3500	3500	4500	4500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6500	6500	7500	7500	6500	6500	7500	7500
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500	2500	2500	2500	3000 (3500)	3000 (3500)	3000	3000	3000 (3500)	3000 (3500)	3000	3000
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2300	2300	2300	2300	2800	2800	3200	3200	2800	2800	3200	3200
Code Fahrgestell	VBHM9TA1D 32063C310	VBHM9TA2D 32063C310	VBHM9TA1D 32063H310	VBHM9TA2D 32063H310	VBHM9TA1D 32063C350	VBHM9TA2D 32063C350	VDHM9TA1D 32A64C350	VDHM9TA2D 32A64C350	VBHM9TA1D 32063H350	VBHM9TA2D 32063H350	VDHM9TA1D 32A64H350	VDHM9TA2D 32A64H350
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell	3RE784	3RE787	3RE784	3RE787	3RE783	3RE788	N/A	N/A	3RE783	3RE788	N/A	N/A
Code Fahrgestell + Werksbrücke	MBHM9TA1D 32063C310	MBHM9TA2D 32063C310	MBHM9TA1D 32063H310	MBHM9TA2D 32063H310	MBHM9TA1D 32063C350	MBHM9TA2D 32063C350	MDHM9TA1D 32A64C350	MDHM9TA2D 32A64C350	MBHM9TA1D 32063H350	MBHM9TA2D 32063H350	MDHM9TA1D 32A64H350	MDHM9TA2D 32A64H350
Typengenehmigungsnummer Fahrgestell + Werksbrücke	3RE733	3RE739	3RE734	3RE740	3RE735	3RE741	3RE862	3RE863	3RE737	3RE743	3RE865	3RE866

¹⁾ Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); ²⁾ für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; ³⁾ unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
Werksbrücke auf Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: Fahrgestell Doppelkabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L3 – 350 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L4 – 400 kg

Technische Daten

KIPPERAUFBAU	FRONTANTRIEB EURO6			DOPPELKABINE FRONTANTRIEB EUROVI		HECKANTRIEB – ZWILLINGSBEREIFUNG EUROVI				DOPPELKABINE – HECKANTRIEB – ZWILLINGS-BEREIFUNG EUROVI	
	L2			L3		L2		L3		L3	
	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
MOTORISIERUNGEN											
LENKUNG											
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	13.6	15.7	15.7	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
FAHRWERK											
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30
BEREIFUNG											
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16
VERBRAUCHSWERTE (Norm EG 80/1268)											
Homologationsprotokoll*	WLTP			NEDC							
Gemischt (l / 100 km)	12.4	12.3	n/a	7.3	7.3	8.6	8.6	8.6	8.6	–	–
Benzinäquivalent (l / 100 km)	14.1	14.02	n/a	8.32	8.32	9.8	9.8	9.8	9.8	–	–
CO ₂ -Emissionen (Fahrbetrieb), inkl. klimarelevanter Anteil (g / km)	60.0	60.0	n/a	35.0	35.0	42.0	42.0	42.0	42.0	–	–
CO ₂ -Emission (g / km)	327	323	n/a	191	191	225	225	225	225	–	–
GEWICHTE (kg)											
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	2495	2495	2495	2552	2552	2722	2722	2866	2866	2760	2760
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1005	1005	1005	948	948	778	778	635	635	740	740
Maximale Nutzlast ²⁾	1167	1167	1167	982	982	884	884	770	770	769	769
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500	2500	2500	2500	2500	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2100	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Code	MBMM00M86 TC153C?T0	MBMM00M36 TB153C?T0	n/a	MBPM9TA1D 32063H3T0	MBPM9TA2D 32063H3T0	MBMM9TA1D 32063C340	MBMM9TA2D 32063C340	MBMM9TA1D 32063C350	MBMM9TA2D 32063C350	MBPM9TA1D 32063C250	MBPM9TA2D 32063C250
Typengenehmigungsnummer	3RE686	3RE685	n/a	3RE754	3RE7 55	3RE693	3RE698	3RE695	3RE701	3RE748	3RE751

¹⁾ Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); ²⁾ für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; ³⁾ unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
* Version in Homologationsphase

PLATTFORM – FRONTANTRIEB EURO6	L2H1	L3H1				L3H2			
	Twin-Turbo dCi 135	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift
MOTORISIERUNGEN									
LENKUNG									
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
FAHRWERK									
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
BEREIFUNG									
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
VERBRAUCHSWERTE (Norm EG 80/1268)									
Homologationsprotokoll*	WLTP								
Gemischt (l / 100 km)	12.4	12.4	12.3	n/a	12.4	12.4	12.3	n/a	12.4
Benzinäquivalent (l / 100 km)	14.1	14.1	14.02	n/a	14.1	14.1	14.02	n/a	14.1
CO ₂ -Emissionen (Fahrbetrieb), inkl. klimarelevanter Anteil (g / km)	60.0	60.0	60.0	n/a	60.0	60.0	60.0	n/a	60.0
CO ₂ -Emission (g / km)	327.0	327.0	323	n/a	326	327.0	323	n/a	326
GEWICHTE (kg)									
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	1816	1841	1841	1841	1841	1860	1860	1860	1860
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1685	1659	1659	1659	1659	1640	1640	1640	1640
Maximale Nutzlast ²⁾	1767	1746	1746	1746	1746	1727	1727	1727	1727
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Code	VAEM00M86 TC153??T0	VAEM00M86 TC153??T0	VAEM00M36 TB153??T0	n/a	VAEM00M45 TH113??T0	VAEM00M86 TC153??T0	VAEM00M36 TB153??T0	n/a	VAEM00M45 TH113??T0
Typengenehmigungsnummer	3RE659	3RE659	3RE658	n/a	3RE948	3RE659	3RE658	n/a	3RE948

¹⁾ Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); ²⁾ für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; ³⁾ unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts

Technische Daten

PLATTFORM – FRONTANTRIEB EUROVI	L2H1		L3H1		L3H2	
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
MOTORISIERUNGEN						
LENKUNG						
Ø Wendekreis zwischen Trottoirs (mm)	13.6	13.6	15.7	15.7	15.7	15.7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
FAHRWERK						
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne/hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
BEREIFUNG						
Dimensionen Pneus/Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
VERBRAUCHSWERTE (Norm EG 80 / 1268)						
Homologationsprotokoll *	NEDC					
Gemischt (l / 100 km)	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3
Benzinäquivalent (l / 100 km)	8.32	8.32	8.32	8.32	8.32	8.32
CO ₂ -Emissionen (Fahrbetrieb), inkl. klimarelevanter Anteil (g / km)	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0
CO ₂ -Emission (g / km)	191	191	191	191	191	191
GEWICHTE (kg)						
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	1816	1816	1841	1841	1860	1860
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1685	1685	1659	1659	1640	1640
Maximale Nutzlast ²⁾	1767	1746	1746	1746	1727	1727
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Code Fahrgestell	VAEM9TA1D 32063C3T0	VAEM9TA2D 32063C3T0	VAEM9TA1D 32063H3T0	VAEM9TA2D 32063H3T0	VAEM9TA1D 32063J3T0	VAEM9TA2D 32063J3T0
Typengenehmigungsnummer	3RE776	3RE776	3RE776	3RE776	3RE776	3RE776

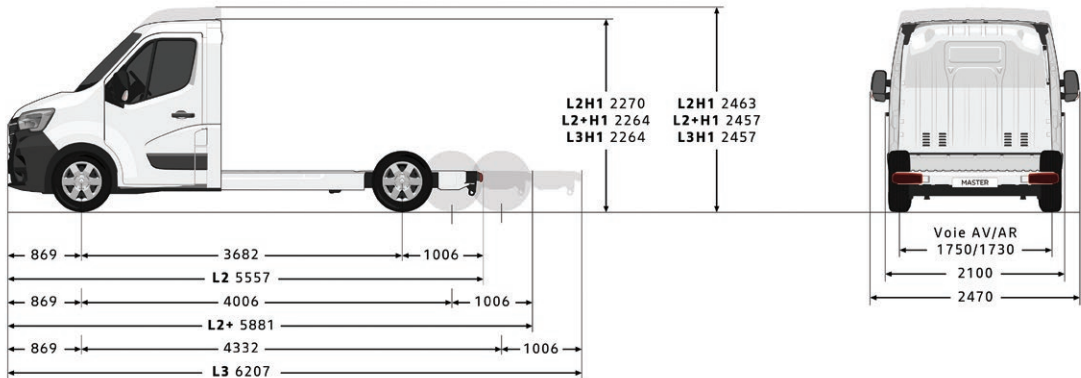
¹⁾ Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); ²⁾ für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung;

³⁾ unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts

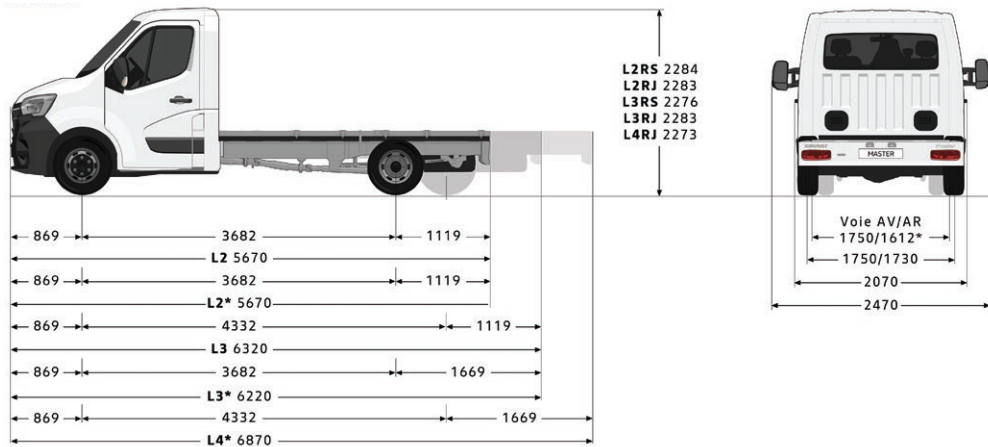
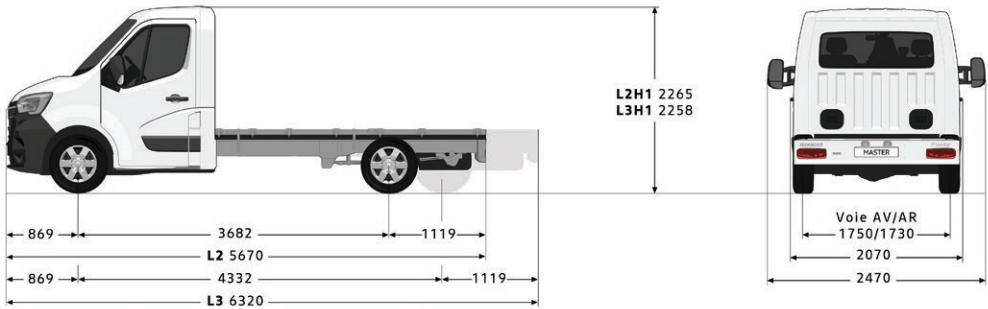
* Homologationsprotokoll WLTP bei Standardmodellen, die die Abgasnorm Euro6 Dt erfüllen; Homologationsprotokoll NEDC bei den schweren, voluminösen Kraftfahrzeugen, die eine verstärkte Traktion benötigen (mit Heckantrieb), die die Abgasnorm EURO VI_d erfüllen.

Abmessungen

MASSANGABEN (mm)	PLATTFORM-KABINE		
	L2H1	L3H1	L3H2
	Frontantrieb		
Radstand	3682	4332	
Gesamtlänge	5557	6207	
Gesamtlänge mit offenen Brücke-Laden	5751	7021	7071
Überhang vorne	869		
Überhang hinten	1006		
Vordere Spurweite	1750		
Hintere Spurweite	1730		
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm	2070 / 2470 / 2654		
Gesamtbreite max. karrossierbar	2170 – 2350		
Höhe bei Leergewicht	2264 – 2270	2258 – 2264	2451 – 2457
Bodenfreiheit mit Ladung	166		
Breite zu den Türwänden vorne	1749		
Dachhöhe vorne bei 14°	1017		
Kabinenlänge	1596		
karrossierbare Länge	3091 – 3313	3741 – 4583	3741 – 4632

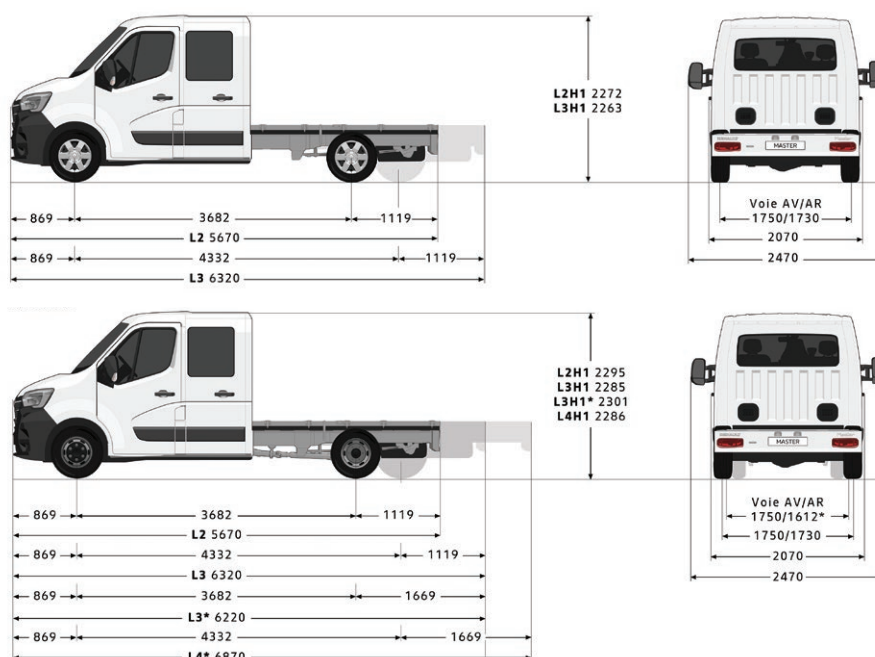


MASSANGABEN (mm)	FAHRGESTELL-EINZELKABINE						
	L2			L3			L4
	Frontantrieb	Heckantrieb		Frontantrieb	Heckantrieb		Heckantrieb
	Einzel- bereifung	Einzel- bereifung	Zwillings- bereifung	Einzel- bereifung	Einzel- bereifung	Zwillings- bereifung	Zwillings- bereifung
Radstand	3682			4332		3682	4332
Gesamtlänge	5670			6320		6220	6870
Gesamtlänge mit offenen Brücke-Laden	5924	6754	6452	7298	8206	6452	7928
Überhang vorne	869						
Überhang hinten	1119					1669	
Vordere Spurweite				1750			
Hintere Spurweite	1730		1612	1730		1612	
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm	2070 / 2470 / 2654						
Gesamtbreite max. karrossierbar	2170 – 2350						
Höhe bei Leergewicht	2259 – 2265	2279 – 2284	2278 – 2283	2252 – 2258	2270 – 2276	2278 – 2283	2267 – 2273
Bodenfreiheit mit Ladung	166						
Breite zu den Türwänden vorne	1749						
Dachhöhe vorne bei 14°	1017						
Kabinenlänge	1616						
Karrossierbare Länge	3184 – 3466	3184 – 4295	3184 – 3993	3834 – 4840	3834 – 5748	3734 – 3993	4384 – 5470

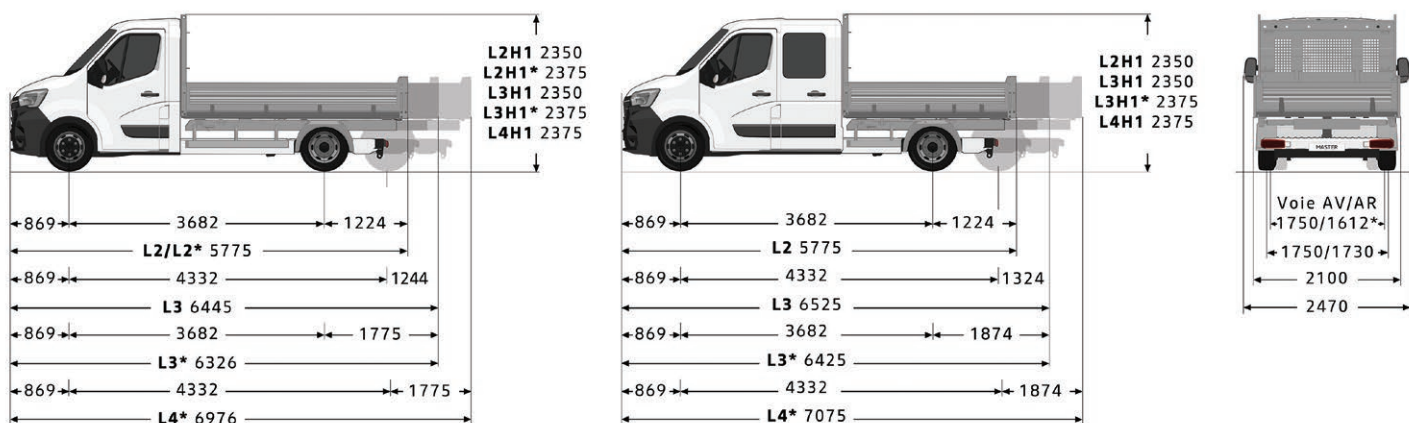


Abmessungen

MASSANGABEN (mm)	FAHRGESTELL-DOPPELKABINE					
	L2		L3			L4
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb		Heckantrieb
	Einzel- bereifung	Einzel- bereifung	Einzel- bereifung	Einzel- bereifung	Zwillings- bereifung	Zwillings- bereifung
Radstand	3682		4332		3682	4332
Gesamtlänge	5670		6320		6220	6870
Gesamtlänge mit offenen Brücke-Laden	5643	4661	7252	8206	6193	7645
Überhang vorne	869					
Überhang hinten	1119				1669	
Vordere Spurweite	1750					
Hintere Spurweite	1730				1612	
Gesamtbreite/ mit Aussenrückspiegel/ mit verlängertem Arm	2070/ 2470/ 2654					
Gesamtbreite max. karrossierbar	2170–2350					
Höhe bei Leergewicht	2266 – 2272	2290 – 2295	2258 – 2263	2280 – 2285	2295 – 2301	2282 – 2286
Bodenfreiheit mit Ladung	169	197			167	
Breite zu den Türwänden vorne	1749					
Dachhöhe vorne bei 14°	1017					
Kabinenlänge	2366					
Karrossierbare Länge	2434	3232 – 3434	3084 – 4044	3084 – 4998	2985	3635 – 4436



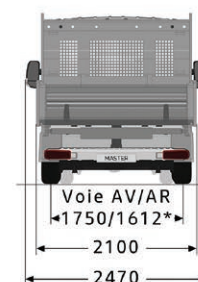
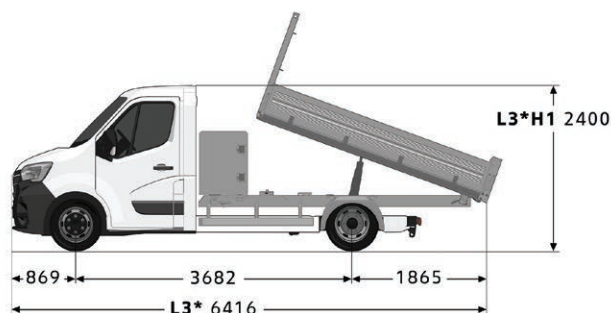
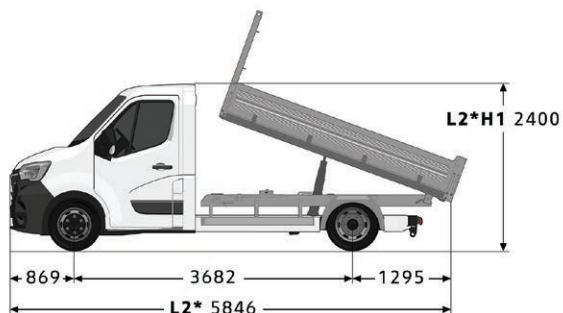
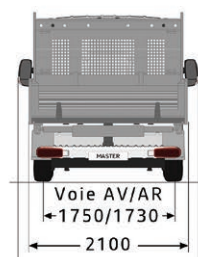
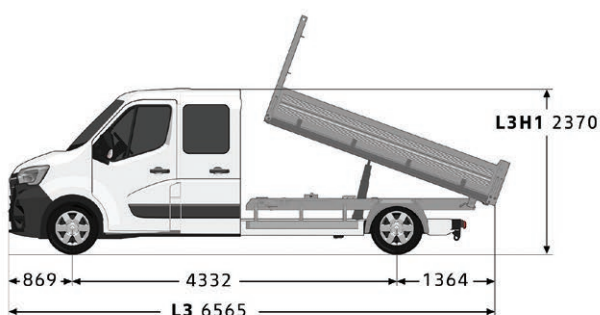
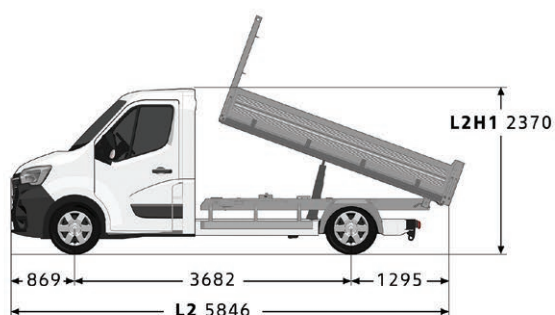
WERKSBRÜCKE-EINZELKABINE						
L2			L3			L4
Frontantrieb	Heckantrieb		Frontantrieb	Heckantrieb		Heckantrieb
Einzel- bereifung	Einzel- bereifung	Zwillings- bereifung	Einzel- bereifung	Einzel- bereifung	Zwillings- bereifung	Zwillings- bereifung
3682			4332		3682	4332
5776			6445		6326	6976
			869			
1224			1244		1775	
			1750			
1730		1612	1730		1612	
			2100/2470			
2350		2375	2350		2375	2375
3230			3900		3780	4430
			960			
			2100/400			



Abmessungen

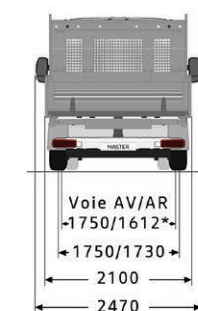
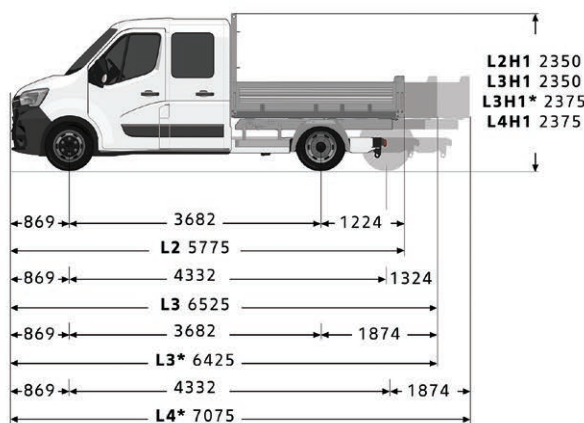
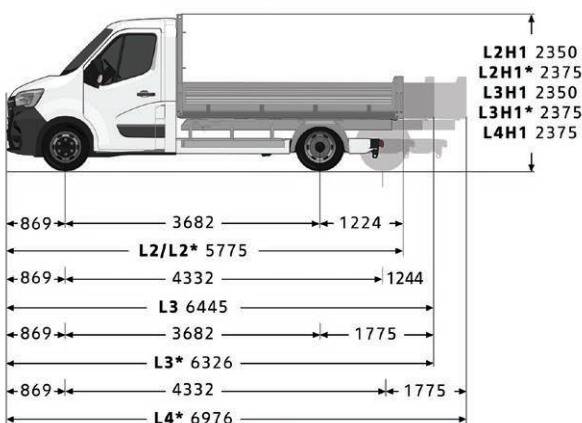
MASSANGABEN (mm)

Radstand	3682		4332	
Gesamtlänge	5846		6416	6566
Überhang vorne	869			
Überhang hinten	1295		1865	1364
Vordere Spurweite	1750			
Hintere Spurweite	1730	1612		
Gesamtbreite/mitt. Aussenrückspiegel	2070/2470			
Höhe bei Leergewicht	2370	2400		
Länge der Brücke	3280		3180	3280
Ladehöhe der Brücke	1020	1080		
Breite/Höhe der Brücke	2100/400			



MASSANGABEN (mm)

MASSENDAGEN (mm)	L2		L3		L4	
	Einzel- bereifung	Einzel- bereifung	Einzel- bereifung	Einzel- bereifung	Zwillings- bereifung	Zwillings- bereifung
Radstand	3682		4332		3682	4332
Gesamtlänge	5776		6526		6425	7075
Überhang vorne			869			
Überhang hinten	1224		1324		1874	
Vordere Spurweite			1750			
Hintere Spurweite			1730		1612	
Gesamtbreite/mit Aussenrückspiegel			2100/2470			
Höhe bei Leergewicht			2350		2375	
Länge der Brücke	2480		3230		3130	3780
Ladehöhe der Brücke			1030			
Breite/Höhe der Brücke			2100/400			



Allgemeine Informationen

Garantieerlängerung (inklusive Renault Assistance)	L2	L3	L4
4 Jahre / 100 000 km	649.95 / 700.–	649.95 / 700.–	649.95 / 700.–
4 Jahre / 150 000 km	1 207.06 / 1 300.–	1 207.06 / 1 300.–	1 207.06 / 1 300.–
5 Jahre / 100 000 km	1 021.36 / 1 100.–	1 021.36 / 1 100.–	1 021.36 / 1 100.–
5 Jahre / 150 000 km	1 485.61 / 1 600.–	1 485.61 / 1 600.–	1 485.61 / 1 600.–
6 Jahre / 100 000 km	1 485.61 / 1 600.–	1 485.61 / 1 600.–	1 485.61 / 1 600.–
6 Jahre / 150 000 km	1 857.01 / 2 000.–	1 857.01 / 2 000.–	1 857.01 / 2 000.–

Preise gültig bis zur Vollendung des Jahres seit der Inverkehrsetzung.

GARANTIE

- 12 Jahre Durchrostungsgarantie
- 3 Jahre Lackgarantie
- 3 Jahre Neuwagen-Garantie oder 100 000 km (was zuerst eintritt)
- 1 Jahr Garantie auf das Zubehör
- 3 Jahre Garantie auf das Zubehör in Verbindung mit einem Neuwagenkauf

RENAULT GARANTIEERLÄNGERUNG

Der Renault Garantieerlängerungs-Vertrag erleichtert Ihnen das Leben und lässt Sie sorglos fahren. Er verlängert die Hersteller-Garantie Ihres Fahrzeuges um bis zu 3 weitere Jahre bis maximal 150 000 km. Folgende Vertragsleistungen sind inbegriffen:

- Deckung der Reparaturkosten (Teile und Arbeit) von mechanischen, elektrischen und elektronischen Teilen ¹⁾
- Mobilitätsgarantie Renault Assistance

¹⁾ gemäss den allgemeinen Vertragsbestimmungen

RENAULT WARTUNGSVERTRÄGE

Der Renault Wartungsvertrag SMALL deckt alle Wartungsarbeiten gemäss dem Renault-Wartungsplan ab. Der Renault Wartungsvertrag MEDIUM umfasst die Leistungen von dem Wartungsvertrag SMALL und beinhaltet zusätzlich die Garantieerlängerung. Mit dem Wartungsvertrag LARGE entscheiden Sie sich für das Rundum-Paket. Dieser Vertrag beinhaltet alle Leistungen des Renault Wartungsvertrag MEDIUM und übernimmt zusätzlich die Kosten für alle Verschleisssteile ²⁾. Laufzeit und Laufleistung lassen sich bei beiden Vertragstypen genau an Ihre individuellen Bedürfnisse anpassen.

²⁾ gemäss den Allgemeinen Vertragsbedingungen.

RENAULT ASSISTANCE

044 834 12 00

RENAULT CREDIT

www.rci-finance.ch

Anklicken, auswählen, träumen auf www.renault.ch oder Gratisnummer 0800 80 80 77 wählen.

Renault Suisse SA behält sich das Recht vor, die Preise sowie die Ausstattungen jederzeit und ohne Voranzeige zu ändern.

MASTER in wenigen Worten

- Kraftvolle und wirtschaftliche Motoren von 135 bis 180 PS
- Stabilitätskontrolle ESC mit Extended Grip, Berganfahrhilfe, Anhänger Stabilisator und Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Umfangreiches Angebot an Karosserievarianten: Kastenwagen, Fahrgestell mit Einzel- oder Doppelkabine, Plattform-Fahrgestell, Kippaufbau
- Hohe Variantenvielfalt: Heckantrieb- Frontantrieb oder Allradantrieb, 4 Längen, 3 Dachhöhen, zulässiges Gesamtgewicht von 2,8 bis 4,5 t, Anhangelaast bis 3,5 t
- Höchste Funktionalität in der Fahrerkabine durch zahlreiche nützliche Ablage- und Staufächer

