



Renault KANGOO Z.E.

Manual de utilización

Bienvenido a bordo de su vehículo

Este manual de utilización y de mantenimiento reúne toda la información que le permitirá:

- conocer con detalle su vehículo y, por lo tanto, beneficiarse plenamente y en las mejores condiciones de utilización, de todas las funcionalidades y de todos los perfeccionamientos técnicos de los que está dotado.
- mantener un funcionamiento óptimo del vehículo mediante el simple, pero riguroso, seguimiento de los consejos de conservación.
- hacer frente, sin excesiva pérdida de tiempo, a las operaciones que no requieren la intervención de un especialista.

El tiempo que dedique a la lectura de este manual será ampliamente recompensado por los conocimientos que puede adquirir y por las novedades técnicas que descubrirá. Si todavía tiene dudas sobre algunos puntos, los técnicos de nuestra Red estarán encantados de proporcionarle cualquier información complementaria.

Para facilitarle la lectura de este manual, encontrará los símbolos siguientes:

 y  Aparecen en el vehículo e indican que debe consultar el manual de utilización para obtener información detallada y/o límites en las operaciones concernientes al equipamiento de su vehículo.

 en cualquier parte del manual, indica un riesgo, un peligro o una consigna de seguridad.

La descripción de los modelos que figuran en este manual se ha establecido a partir de las características técnicas conocidas en la fecha de concepción de este documento. **El manual reagrupa todos los equipamientos** (de serie u opcionales) **existentes para estos modelos, su presencia en el vehículo depende de la versión, de las opciones elegidas y del país de comercialización.**

Asimismo, en este documento pueden estar descritos algunos equipamientos que harán su aparición a lo largo del año.

Los esquemas que figuran en el manual de uso se presentan a título de ejemplo solamente.

Buen viaje al volante de su vehículo.

Traducido del francés. Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, sin la autorización previa y por escrito del titular de los derechos.

S U M A R I O

Capítulos

Conozca su vehículo

1

La conducción

2

Su confort

3

Mantenimiento

4

Consejos prácticos

5

Características técnicas

6

Índice alfabético

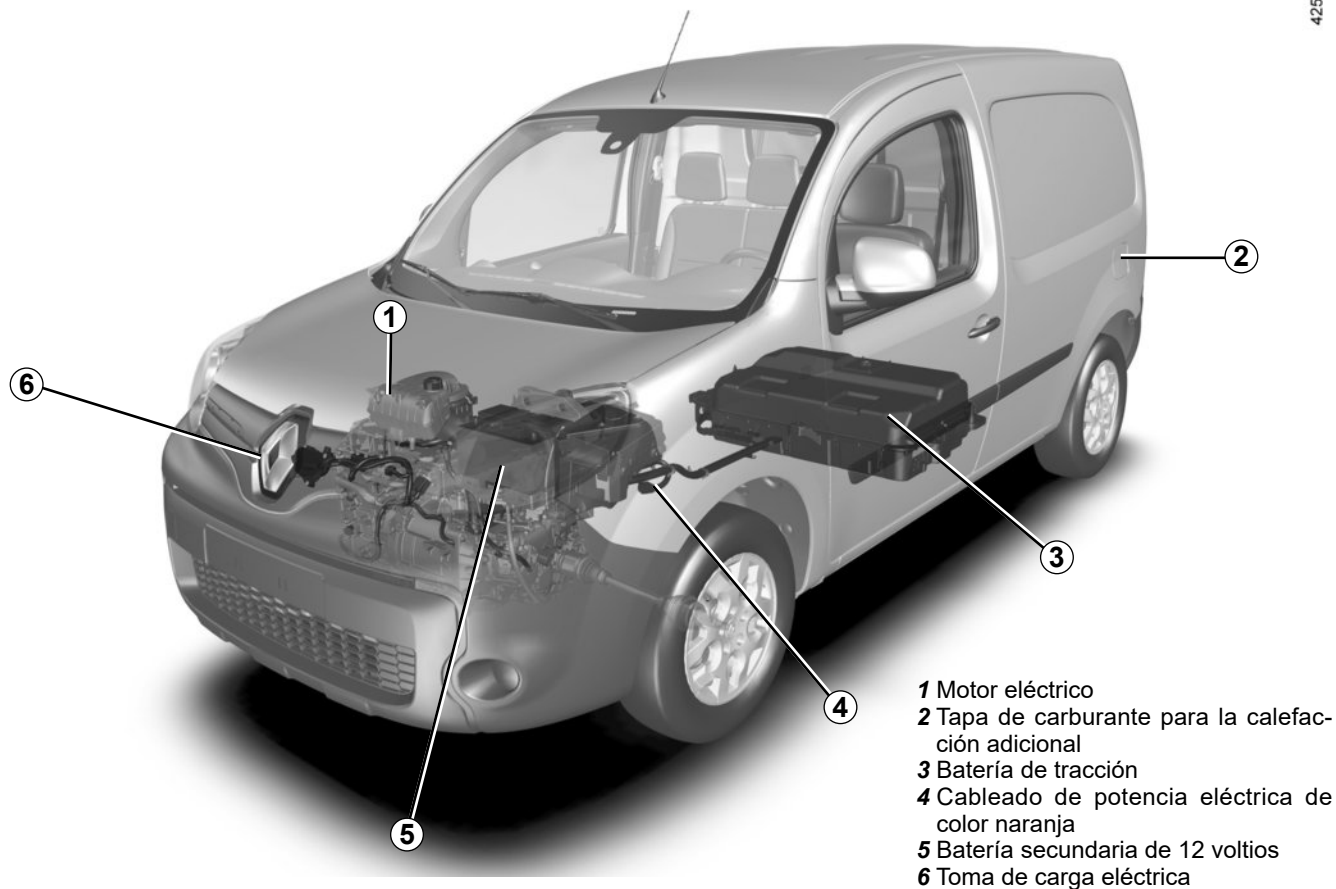
7

Capítulo 1: Conozca su vehículo

Vehículo eléctrico: introducción	1.2
Recomendaciones importantes	1.8
Vehículo eléctrico: carga	1.9
Llave, telemando por radiofrecuencia: generalidades, utilización, superbloqueo	1.17
Apertura y cierre de las puertas	1.22
Bloqueo automático de las puertas al circular	1.28
Reposacabezas/Asientos delanteros	1.29
Tabique de separación pivotante	1.34
Cinturones de seguridad	1.35
Dispositivos complementarios al cinturón delantero	1.39
Dispositivos de protección lateral	1.44
Dispositivos de retención complementarios	1.45
Seguridad infantil: información general	1.46
elección de fijación del asiento para niños	1.49
montaje del asiento para niños	1.52
desactivación/activación del airbag del pasajero delantero	1.60
Volante de dirección/Dirección asistida	1.63
Puesto de conducción	1.64
Testigos luminosos	1.68
Pantallas e indicadores	1.71
Ordenador de a bordo	1.74
Hora y temperatura exterior	1.83
Retrovisores	1.84
Señales acústicas y luminosas	1.85
Iluminación y señalización exterior	1.86
Reglaje de los faros	1.89
Limpiaparabrisas, lavaparabrisas	1.91
Depósito de la calefacción adicional	1.94

VEHÍCULO ELÉCTRICO: presentación (1/6)

42519

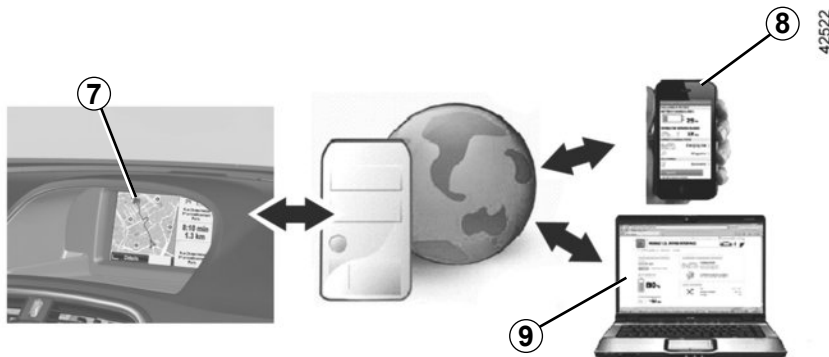


VEHÍCULO ELÉCTRICO: presentación (2/6)

El vehículo eléctrico posee características específicas pero funciona de forma similar a un vehículo de motor térmico.

La diferencia fundamental del vehículo eléctrico es la utilización exclusiva de energía eléctrica en lugar de carburante para vehículos de motor térmico.

Por tanto, le recomendamos que lea detenidamente este manual que describe su vehículo eléctrico.



Servicios eléctricos de la gama Z.E.

(según el vehículo)

Su vehículo eléctrico dispone de servicios conectados que permiten conocer y / o activar:

- el estado de carga de su vehículo;
- la programación de la carga de la batería de tracción en función de algunas opciones propuestas;
- la programación del aire acondicionado a distancia (consulte el apartado «Aire acondicionado: activación a distancia» en el capítulo 3);
- ...

Puede acceder a estos servicios mediante:

- sistemas informáticos (teléfonos móviles **8**, ordenador **9**, etc.);
- pantalla multimedia **7**.

Si desea más información, consulte el manual del equipo multimedia o póngase en contacto con un representante de la marca.

Además, puede suscribirse a un servicio conectado o prolongarlo: consulte con un Representante de la marca.

VEHÍCULO ELÉCTRICO: presentación (3/6)

Baterías

El vehículo eléctrico posee dos tipos de batería:

- una batería de tracción de «400 voltios»;
- una batería de 12 voltios idéntica a la de un vehículo de motor térmico.

Batería de tracción

Esta batería almacena la energía necesaria para el buen funcionamiento del motor de su vehículo eléctrico. Al igual que las demás baterías, se descarga con el uso y debe recargarse regularmente.

No es necesario esperar a estar en reserva para recargar la batería de tracción.

El tiempo de carga de la batería varía según el tipo de módulo mural específico o de terminal público al que se conecte.

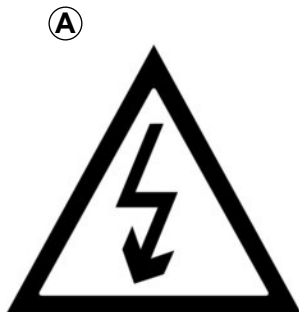
La autonomía del vehículo depende del nivel de carga de la batería de tracción, así como de su estilo de conducción, la temperatura exterior y el tipo de carretera.

Consulte el apartado «Autonomía del vehículo: consejos» en el capítulo 2.

Batería de 12 voltios

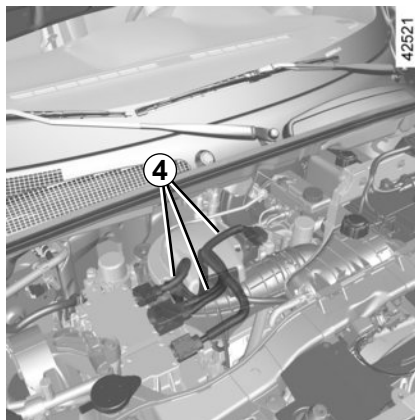
La segunda batería, que en su vehículo es una batería de 12 voltios comparable a la que se utiliza en los vehículos térmicos, proporciona la energía necesaria para el funcionamiento del equipamiento del vehículo (luces, limpias, asistencia de frenado, etc.).

VEHÍCULO ELÉCTRICO: presentación (4/6)



El símbolo **A** hace referencia a los elementos eléctricos de su vehículo que pueden conllevar riesgos para su seguridad.

33436



42521

Circuito eléctrico «40 voltios»

El circuito eléctrico de «400 voltios» se reconoce mediante los cables **4** de color naranja y los elementos marcados con el símbolo .



El sistema eléctrico del vehículo utiliza una tensión de aproximadamente 400 voltios. Este sistema puede estar caliente durante y después de haber cortado el contacto. Respetar los mensajes de advertencia de las etiquetas presentes en el vehículo.

Cualquier intervención o modificación el sistema eléctrico de 400 voltios del vehículo (componentes, cables, conectores, batería de tracción), quedan rigurosamente prohibidos, debido a los riesgos que pueden presentar para su seguridad. Póngase en contacto con un Representante de la marca.

Se corre el riesgo de sufrir quemaduras graves o choques eléctricos que pueden conllevar la muerte.

VEHÍCULO ELÉCTRICO: presentación (5/6)

Conducción

Al igual que en el caso de un coche con caja de velocidades automática, debe habituarse a no utilizar el pie izquierdo y a no frenar con este.

Al circular, cuando levante el pie del pedal del acelerador o cuando pise el pedal de freno, durante la desaceleración, el motor genera corriente eléctrica que se utiliza para frenar el vehículo y recargar la batería. Consulte el apartado «Económetro» en el capítulo 2.

Caso particular

Tras una carga máxima de la batería y durante los primeros kilómetros de uso del vehículo, el freno motor se encuentra temporalmente reducido. Adapte su conducción convenientemente.



El freno motor no puede sustituirse en ningún caso por el pedal de freno.

Intemperie, carreteras inundadas:



No circule en una carretera inundada si la altura del agua sobrepasa el borde inferior de las llantas.



Molestias al conducir

En el lado del conductor, utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas al vehículo, sujetándolas con los elementos preinstalados y comprobando con frecuencia su fijación. No coloque una alfombrilla encima de otra.

Los pedales pueden quedarse atascados.

VEHÍCULO ELÉCTRICO: presentación (6/6)

Ruido

Los vehículos eléctricos son especialmente silenciosos. Es posible que ni usted ni el resto de usuarios de la vía estén habituados a ello. Es difícil oírlo si el vehículo está en movimiento.

Puesto que el motor es silencioso, escuchará ruidos a los que no está acostumbrado a oír (ruido aerodinámico, neumáticos, etc.).

Cada vez que se quita el contacto, la ventilación se interrumpe al cabo de diez segundos.

Bocina para peatones

La bocina para peatones permite avisar de su presencia a los demás usuarios, especialmente a los peatones y los ciclistas.

Al arrancar el motor, la bocina para peatones se activa automáticamente. La señal acústica se activa cuando el vehículo circula a una velocidad de entre 1 y 30 km/h aproximadamente.



Puesto que su vehículo eléctrico es silencioso, cuando salga de él, ponga sistemáticamente el selector de velocidad en **P**, coloque el freno de mano y corte el contacto.

EXISTE EL RIESGO DE LESIONES GRAVES

RECOMENDACIONES IMPORTANTES



Lea atentamente estas instrucciones. El incumplimiento de estas indicaciones puede conllevar un **riesgo de incendio, de lesiones graves o de descargas eléctricas, que pueden provocar la muerte.**

En caso de accidente o choque

En caso de accidente o de choque en el bastidor del vehículo (p. ej., contacto con un bolardo, un bordillo sobreelevado u otro mobiliario urbano) puede dañar el circuito eléctrico o la batería de tracción.

Haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

Nunca toque los componentes de «400 voltios» ni los cables naranjas expuestos y visibles del interior o el exterior del vehículo.

En caso de daños importantes en la batería de tracción, pueden darse eventuales fugas:

- no toque nunca los líquidos (fluidos, etc.) procedentes de la batería de tracción;
- en caso de contacto con el cuerpo, aclare con agua abundante y consulte rápidamente con un médico.

En caso de un choque, aunque sea leve, contra la tapa de carga y / o la válvula, diríjase a un Representante de la marca lo antes posible para que lo revise.

En caso de incendio

En caso de incendio, salga y evacue el vehículo inmediatamente. Póngase en contacto con los servicios de urgencia, precisando bien que se trata de un vehículo eléctrico.

Si debe intervenir, utilice solamente extintores de tipo ABC o BC compatibles con los incendios de sistemas eléctricos. No utilice agua u otros extintores.

En cualquier caso de daños en el circuito eléctrico, póngase en contacto con un Representante de la marca.

Para cualquier remolcado

Consulte el apartado «Remolcado, en caso de avería» en el capítulo 5.

Lavado del vehículo

No lave nunca con un lavado de alta presión el compartimento del motor, la toma de carga ni la batería de tracción.

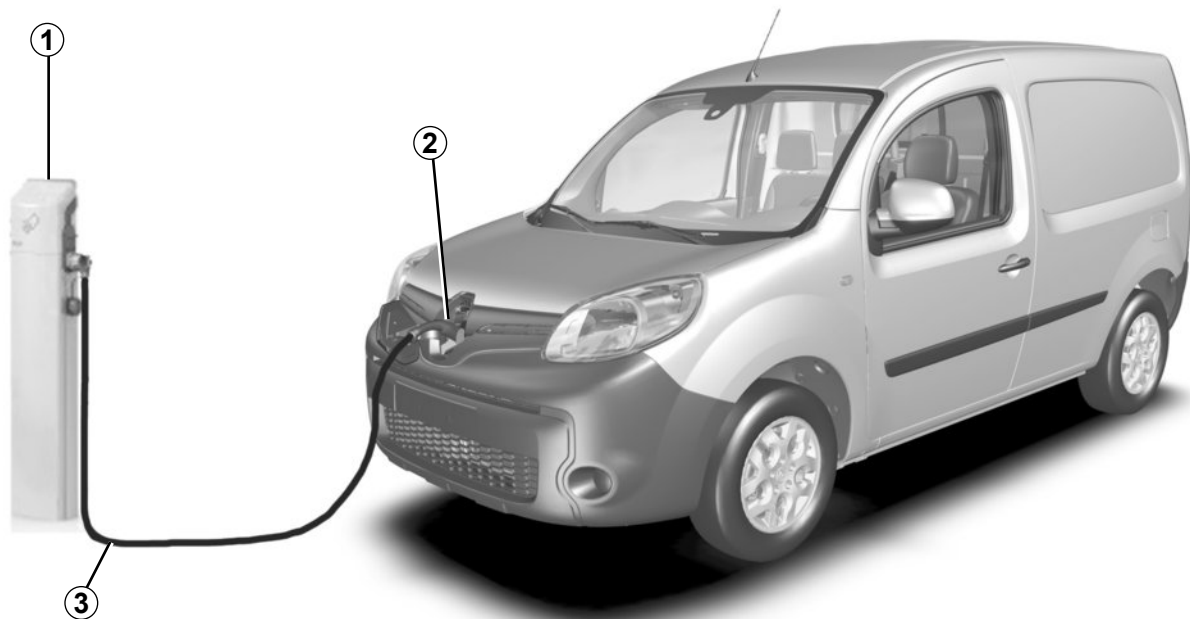
Riesgo de que se estropee el circuito eléctrico.

No lave nunca el vehículo durante la carga.

Riesgo de descargas eléctricas, que pueden provocar la muerte.

VEHÍCULO ELÉCTRICO: carga (1/8)

42520



Esquema del principio de la carga

- 1 Caja mural específica o terminal de recarga
- 2 Toma de carga eléctrica
- 3 Cable de carga

Para todas las cuestiones relativas a los equipos necesarios para la carga, consulte a un Representante de la marca.

VEHÍCULO ELÉCTRICO: carga (2/8)



Recomendaciones importantes para la carga del vehículo

Lea atentamente estas indicaciones. El incumplimiento de estas indicaciones puede conllevar un **riesgo de incendio, de lesiones graves o de descargas eléctricas, que pueden provocar la muerte.**

Carga

No manipule el vehículo durante la carga (lavado, intervención en el compartimento del motor, etc.).

No cargue el vehículo en caso de presencia de agua, signos de corrosión o elementos extraños en el conector del cable de carga o en la toma de carga del vehículo. Riesgo de incendio.

No intente tocar los bornes del cable, la toma doméstica o la toma de carga del vehículo, ni introduzca objetos en los mismos.

No enchufe nunca el cable de carga a un adaptador, una regleta o un alargador.

Queda prohibido el uso de un grupo electrógeno.

No desmonte o modifique la toma de carga del vehículo ni el cable de carga. Riesgo de incendio.

No modifique o intervenga en la instalación eléctrica durante la carga.

Si ha sufrido un choque, aunque sea leve, contra la tapa de carga y/o de la válvula, diríjase a un Representante de la marca lo antes posible.

Tenga cuidado con el cable: no lo aplaste, lo sumerja en agua, tire de él, ni lo golpee, etc.

Compruebe periódicamente el buen estado del cable de carga.

En caso de deterioro de la caja o del cable de carga (corrosión, oscurecimiento, corte, etc.), no los utilice. Diríjase a un Representante de la marca para que lo sustituya.

VEHÍCULO ELÉCTRICO: carga (3/8)

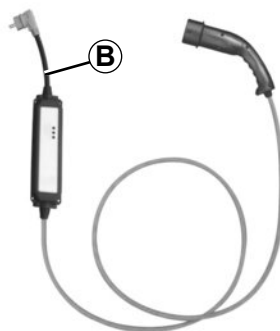


Cable de carga A

El cable para módulo mural específico o terminal público permite realizar la carga de uso habitual de la batería de tracción.

Se recomienda utilizar preferentemente un cable de carga que permita la carga de uso habitual de la batería de tracción.

Cada cable de carga está guardado en una bolsa en el maletero del vehículo.

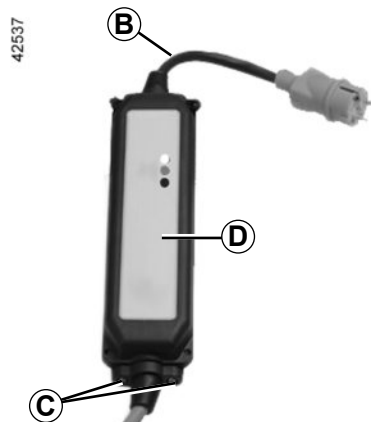


Cable de carga B

Dependiendo del cable, permite la carga:

- de uso habitual, en una toma especial (carga de 14 A) del vehículo;
- de uso puntual, en una toma doméstica (carga de 10 A), por ejemplo, cuando no esté usted en casa.

En cualquier caso, las tomas utilizadas deben haber sido instaladas siguiendo las instrucciones indicadas en el manual de utilización facilitado con el cable de carga **B**.



En cualquier caso, para el funcionamiento, lea **atentamente** el manual de utilización del cable de carga **B**.

Nunca deje el módulo colgando del cable. Utilice las ubicaciones **C** para engancharlo.

Si se produce un funcionamiento anómalo durante la carga (encendido del testigo rojo del cajetín **D**), interrumpa inmediatamente la carga. Consulte el manual de utilización del cable.

VEHÍCULO ELÉCTRICO: carga (4/8)



Recomendaciones importantes para la carga del vehículo

Lea atentamente estas indicaciones. El incumplimiento de estas indicaciones puede conllevar un **riesgo de incendio, de lesiones graves o de descargas eléctricas, que pueden provocar la muerte.**

Selección del cable de carga

Los cables de carga estándar suministrados con el vehículo se han diseñado específicamente para este vehículo. Se han concebido para protegerle ante cualquier riesgo de descarga eléctrica que podría provocar la muerte o un incendio.

Por su seguridad, está totalmente prohibida la utilización de un cable de carga no recomendado por el fabricante. El incumplimiento de esta indicación puede conllevar riesgo de incendio o descarga eléctrica, que pueden provocar la muerte. Para elegir un cable de carga adecuado para su vehículo, consulte a un Representante de la marca.

Instalaciones

Para la carga habitual

– Uso del cable de carga A

Encargue la instalación de una caja mural específica a un profesional cualificado.

– Uso del cable de carga B

Debe encargar siempre la instalación de la toma especial para vehículos eléctricos (carga de 14 A) a un profesional cualificado. Lea atentamente el manual suministrado con este producto.

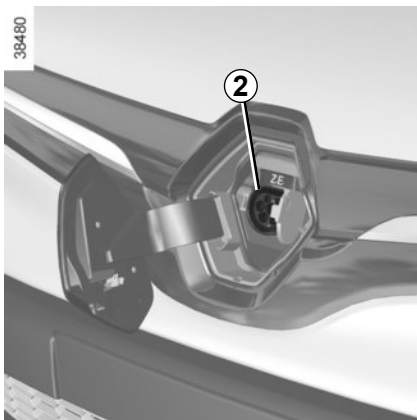
Para la carga puntual (cable de carga B)

Con una toma doméstica (carga de 10 A)

Solicite a un profesional que compruebe que todas las tomas a las que vaya a conectar el cable de carga cumplen los estándares y las normas vigentes en cada país.

Lea atentamente el manual de utilización suministrado con el cable de carga para conocer las precauciones de uso del producto y las características técnicas requeridas para la instalación eléctrica de la toma.

VEHÍCULO ELÉCTRICO: carga (5/8)



Toma de carga 2

El vehículo dispone de una toma de carga situada en la parte delantera del vehículo.

En ausencia de protección de la instalación contra las sobretensiones, se desaconseja cargar el vehículo en épocas de tormenta (rayos, etc.)

Evite cargar y estacionar el vehículo en condiciones de temperaturas extremas (frío o calor).

Cuando el vehículo permanece estacionado a temperaturas inferiores a -25°C , la carga de la batería puede ser imposible.

Para preservar la duración de su batería de tracción, evite estacionar el vehículo durante más de tres meses con un nivel de carga elevado, especialmente en periodos de mucho calor.

Después de circular con tiempo muy frío, debe cargar la batería de tracción. En caso contrario, la carga puede ser más larga o imposible.

Consejos

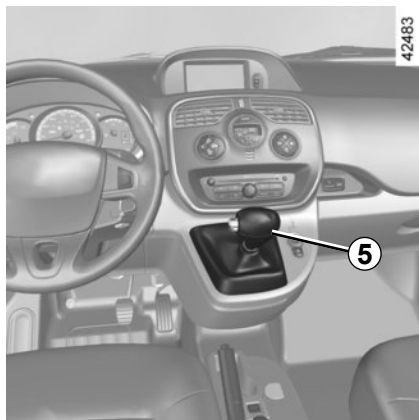
- En condiciones muy calurosas, estacione el vehículo y cárguelo en un lugar a la sombra o cubierto.
- Es posible realizar la carga en épocas de lluvia o nieve.

Nota:

En caso de nevada, limpie la nieve de la zona de la toma de carga del vehículo antes de conectarlo o desconectarlo. De hecho, la entrada de nieve en la toma puede bloquear la introducción de la toma del cable de carga.

El tiempo de carga de la batería de tracción depende de la cantidad de energía restante, de la potencia entregada por el terminal de carga y de las condiciones de temperatura (calor o frío). Aparece en el cuadro de instrumentos durante la carga. Consulte el apartado «Pantallas e indicadores» en el capítulo 1. Si tiene algún problema, le aconsejamos que lo sustituya por un cable idéntico al original. Consulte a un Representante de la marca.

VEHÍCULO ELÉCTRICO: carga (6/8)

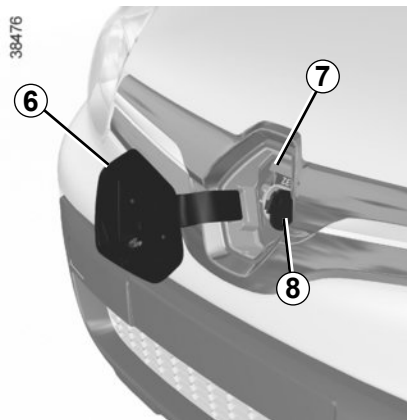


Recarga de la batería de tracción

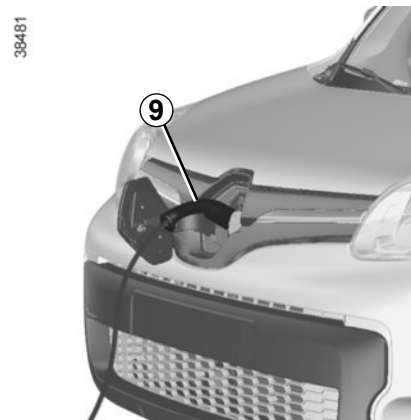
Con el contacto apagado, la palanca de selección **5** en posición **P** y los abrientes desbloqueados:

- tome el cable de carga situado en el maletero de su vehículo;
- sáquelo de la bolsa;
- conecte el extremo del cable a la fuente de alimentación (terminal, toma doméstica, etc.);

El cable de carga no se puede conectar ni desconectar si los abrientes están bloqueados.



- abra la tapa de carga **6**;
- abra la válvula **8**;
- agarre el asa **9**;
- conecte el cable al vehículo;
- asegúrese de que el cable de carga esté correctamente enchufado. Se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos y el testigo Z.E. **7** se enciende en azul y, a continuación, parpadea rápidamente.

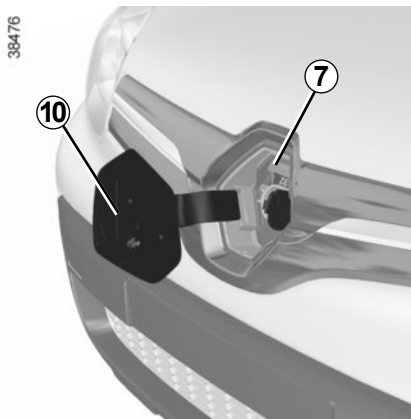


Es obligatorio desenrollar bien el cable de carga para limitar su calentamiento.



No utilice alargadores, ladrones o adaptadores.
Riesgo de incendio

VEHÍCULO ELÉCTRICO: carga (7/8)



El cable de carga queda bloqueado automáticamente en el vehículo. El bloqueo impide desconectar el cable del vehículo.

El inicio de la carga se visualiza mediante cinco intermitencias de las luces de precaución. Un mensaje en el cuadro de instrumentos indica el tiempo de carga restante y el testigo Z.E. 7 parpadea lentamente.

Al final de una carga completa, el testigo Z.E. 7 permanecerá encendido en azul y se apagará al cabo de unos minutos.

No es necesario esperar a llegar a la reserva para recargar el vehículo.

Si el testigo Z.E. 7 se enciende en rojo, el vehículo no puede iniciar la carga; hay que repetir el proceso de carga desde el principio.

Si el problema persiste, cambie de fuente de alimentación (terminal, etc.) o consulte a un Representante de la marca.



Para no alterar el sistema de vigilancia de la carga, no instale una banda antiestática en el vehículo.



~230V/240V

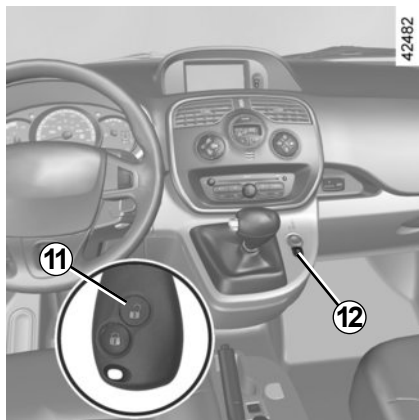


Etiqueta 10

La etiqueta 10 situada en la tapa de carga le recuerda las instrucciones para la apertura y cierre de la tapa:

- con el vehículo parado, la válvula y la tapa de carga pueden estar abiertas;
- con el vehículo circulando, la válvula y la tapa de carga deben estar cerradas.

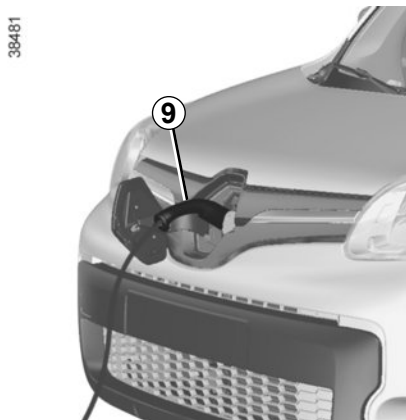
VEHÍCULO ELÉCTRICO: carga (8/8)



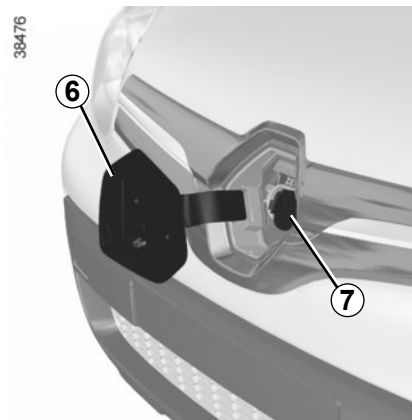
Precauciones para el desbloqueo de la toma

- Pulse el botón **11** del telemando de radiofrecuencia o el contactor **12** para desbloquear el cable de carga del vehículo;
- agarre el asa **9**;

Tras pulsar el botón de desbloqueo del cable de carga, dispone de 30 segundos para desconectarlo antes de que vuelva a quedar bloqueado.



- desconecte el cable de carga del vehículo. El testigo  del cuadro de instrumentos se apagará;
- cierre la válvula **7**;
- cierre la tapa de carga **6**;
- desconecte el cable de la fuente de alimentación;
- guarde el cable en la bolsa y después en el maletero.

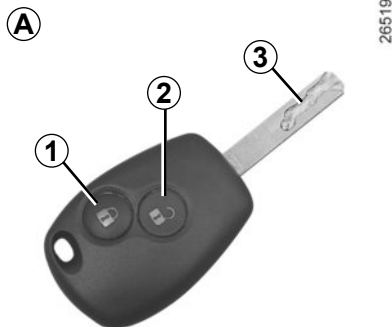


Nota:

Justo después de una carga importante de la batería de tracción, es posible que el cable esté caliente, manipúlelo por las empuñaduras.

Siga escrupulosamente el orden de los pasos para desenchufar el cable.

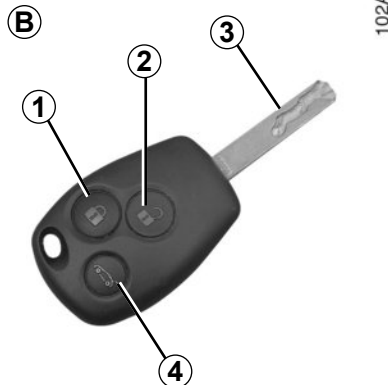
LLAVE, TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: generalidades (1/2)



Telemando por radiofrecuencia A

- 1 Bloqueo de todos los abrientes.
- 2 Desbloqueo de todos los abrientes y del cable de carga.
- 3 Llave codificada del contactor-arranque, de la puerta del conductor y del tapón de llenado de carburante.

La llave no debe utilizarse para funciones distintas a las descritas en el manual (abrir una botella...).



Telemando por radiofrecuencia B

- 1 Bloqueo de todos los abrientes.
- 2 Desbloqueo de todos los abrientes.
- 3 Llave codificada del contactor-arranque, de la puerta del conductor y del tapón de llenado de carburante.
- 4 Bloqueo/desbloqueo del maletero y, en función del vehículo, las puertas laterales deslizantes.

Consejo

No acerque el telemando a ninguna fuente de calor, frío ni humedad.



Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.

Estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas, por ejemplo, al arrancar el motor, al accionar equipamientos como los elevalunas o, incluso, al bloquear las puertas.

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

LLAVE, TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: generalidades (2/2)

Campo de acción del telemando por radiofrecuencia

Varía en función del entorno: atención a los accionamientos del telemando que pueden provocar un bloqueo o un desbloqueo imprevisto de las puertas si se presiona involuntariamente en los botones.

Interferencias

Según el entorno próximo (instalaciones exteriores o uso de aparatos que funcionan en la misma frecuencia que el telemando), el funcionamiento puede verse perturbado.

Nota: si no se abre ninguna puerta en los 2 minutos (aproximadamente) que siguen al desbloqueo por el telemando, las puertas se bloquearán de nuevo automáticamente.

Sustitución, necesidad de un telemando adicional.

Diríjase exclusivamente a un Representante de la marca.

- En caso de sustitución de un telemando, será necesario llevar el vehículo a un Representante de la marca ya que se precisa la presencia del vehículo con el telemando para inicializar el conjunto.
- Según el vehículo, tiene la posibilidad de utilizar hasta cuatro telemandos.

Fallo del telemando

Asegúrese de tener siempre la pila en buen estado, del modelo adecuado y de introducirla correctamente. La duración de la pila es de aproximadamente dos años.

Para conocer el proceso de cómo cambiar la pila, consulte el párrafo «Llave, telemando por radiofrecuencia: pilas» en el capítulo 5.

LLAVE, TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: Utilización (1/2)

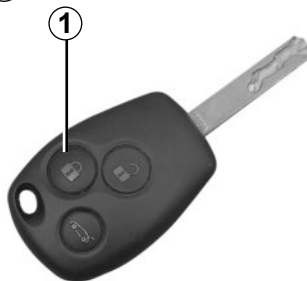
A



El bloqueo o desbloqueo de las puertas se realiza con el telemando.

Es alimentado por una pila que hay que sustituir (consulte el párrafo «Llave, telemando por radiofrecuencia: pilas» en el capítulo 5).

B



Bloqueo de las puertas

Telemando A o B

Presione el botón de bloqueo 1.

El bloqueo se visualiza mediante **dos intermitencias** de las luces de emergencia y de los repetidores laterales.

Si un abriente está abierto o mal cerrado, hay condensación y después descondensación rápida de los abrientes y no hay intermitencia de las luces de emergencia ni de los repetidores laterales.



Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.

Estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas, por ejemplo, al arrancar el motor, al accionar equipamientos como los elevalunas o, incluso, al bloquear las puertas.

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

LLAVE, TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: utilización (2/2)

Ⓐ

26519



Desbloqueo de las puertas

Telemando A o B

Pulse el botón de desbloqueo **2**.

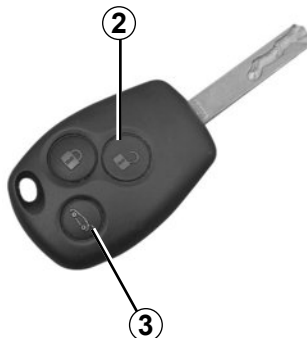
Una presión breve permite desbloquear todas las puertas.

Una presión breve en el botón **3** bloquea o desbloquea el maletero y según el vehículo, las puertas laterales deslizantes.

El desbloqueo se visualiza mediante una **intermitencia** de las luces de emergencia y de los repetidores laterales.

Ⓑ

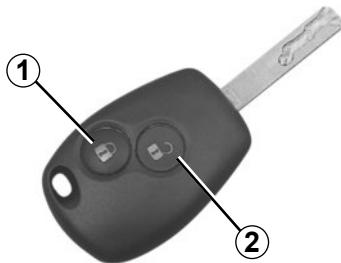
102A



Nota: el desbloqueo de los abrientes conlleva el desbloqueo del cable de carga del vehículo.

La llave no debe utilizarse para funciones distintas a las descritas en el manual (abrir una botella...).

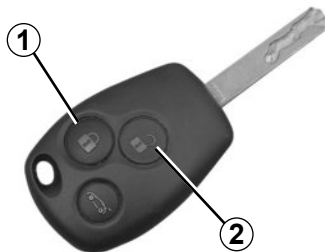
SUPERCONDENACIÓN



Cuando el vehículo está equipado, ésta permite bloquear los abrientes e impedir así la apertura de las puertas por las empuñaduras interiores (caso, por ejemplo, de una rotura del cristal seguida de un intento de abrir las puertas por el interior).



No utilice nunca la supercondenación de las puertas si permanece alguien en el interior del vehículo.



Para activar la supercondenación

Pulse dos veces seguidas el botón **1**.

El bloqueo se visualiza por **cinco intermitencias** de las luces de precaución y de los repetidores laterales.

Para desactivar la supercondenación

Desbloquee el vehículo con el botón **2**.

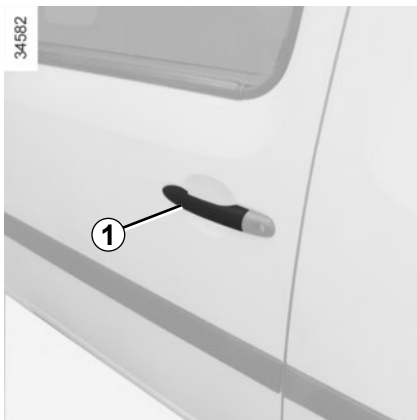
El desbloqueo se indica mediante **una intermitencia** de las luces de precaución y de los repetidores laterales.

Particularidad

Para los vehículos equipados con supercondenación, cuando el vehículo se esté cargando, cada vez que una de las puertas se desbloquee, se abra o se cierre, hay que comprobar que la carga siga estando en curso.

De lo contrario, debe repetirse el proceso de carga desde el principio (conectar el cable, efectuar la programación, etc.). Consulte el apartado “Vehículo eléctrico: carga” en el capítulo 1.

APERTURA Y CIERRE DE LAS PUERTAS (1/4)



Apertura desde el exterior

Desbloquee la puerta y después tire de la empuñadura **1**. Para desbloquear las puertas, consulte el apartado «Llave, telecomandos por radiofrecuencia: utilización» en el capítulo 1.

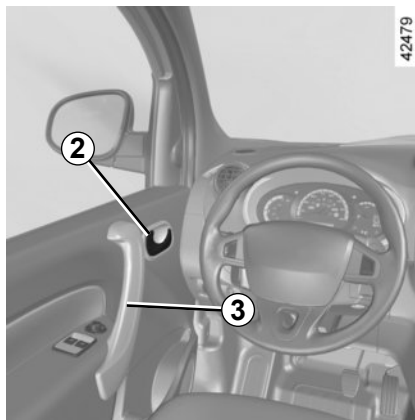
Apertura desde el interior

Tire de la empuñadura **2**.

Cierre desde el interior

Tire de la empuñadura **3**.

Nota: no utilice la empuñadura **2** para cerrar la puerta.

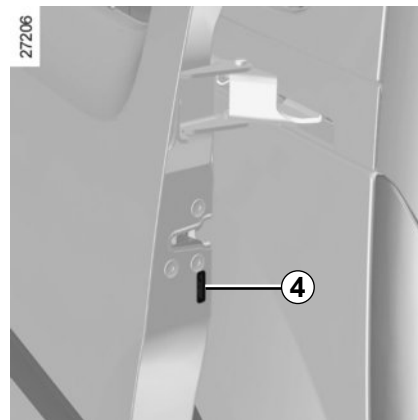


Alarma sonora de olvido de luces

Se oye una señal acústica al abrirse la puerta del conductor para indicarle que las luces se han quedado encendidas (con el fin de evitar la descarga de la batería de 12 V).



Este testigo le indica que una puerta está abierta o mal cerrada.

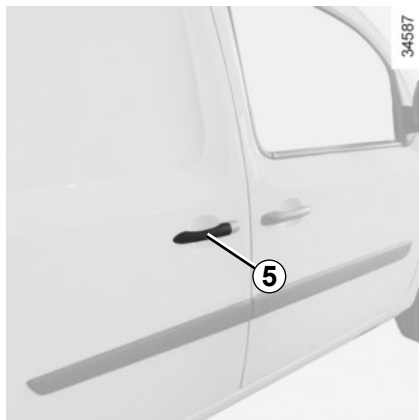


Seguridad niños (según el vehículo)

En la parte trasera, para hacer imposible la apertura de la puerta lateral desde el interior, desplace la palanca **4** mediante el extremo de la llave del vehículo.

Verifique, desde el interior, que la puerta ha quedado condenada.

APERTURA Y CIERRE DE LAS PUERTAS (2/4)



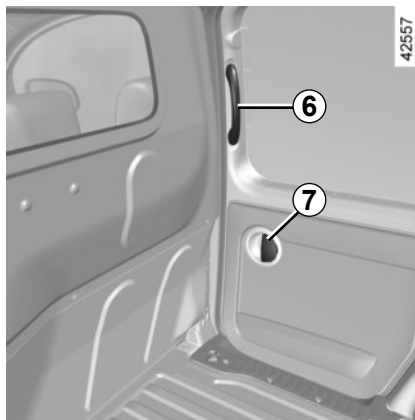
Puerta lateral deslizante

Apertura desde el exterior

Desbloquee la puerta y después tire de la empuñadura **5** y haga deslizar la puerta hacia la parte trasera del vehículo hasta que se bloquee. Para desbloquear las puertas, consulte el apartado "Llave, telecomandos por radiofrecuencia: utilización" en el capítulo 1.

Apertura desde el interior

Tire de la empuñadura **7** y después, sujete la empuñadura **6**, para que la puerta se deslice hacia la parte trasera del vehículo hasta que se bloquee.



Cierre desde el interior

Tire de la empuñadura **5** hacia la parte delantera del vehículo hasta el cierre total de la puerta.

Como medida de seguridad, la puerta lateral deslizante situada junto a la tapa de carburante se bloquea durante la apertura de esta última. Para más información, consulte el apartado «Bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas» en el capítulo 1.

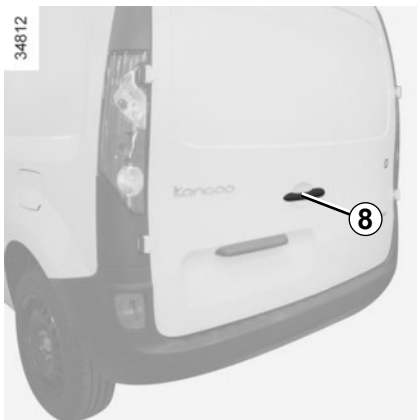


Recomendaciones relativas a la puerta lateral deslizante

La apertura y el cierre de la puerta deben acompañarse, como para cualquier abriente del vehículo, de las precauciones siguientes:

- compruebe que ninguna persona, animal u objeto corre el riesgo de ser agredido durante la maniobra.
- Utilice única y exclusivamente las empuñaduras internas y externas para accionar la puerta.
- Maniobre la puerta con precaución, tanto al abrirla como al cerrarla.
- Atención, cuando el vehículo esté aparcado en una pendiente, abra completamente la puerta con precaución hasta la posición de bloqueo.
- Cada vez que el vehículo esté en movimiento, asegúrese de que la puerta deslizante está completamente cerrada.
- No utilice el soporte inferior como peldaño.

APERTURA Y CIERRE DE LAS PUERTAS (3/4)



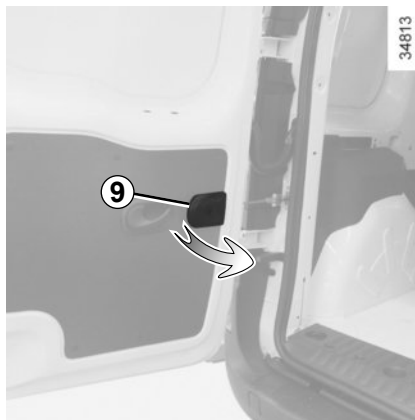
Puertas traseras batientes

Apertura desde el exterior

Con la puerta desbloqueada, tire de la empuñadura **8**. Para desbloquear las puertas, consulte el apartado «Llave, telecomandos por radiofrecuencia: utilización» en el capítulo 1.



En caso de rachas violentas de viento, no deje abiertas las puertas traseras batientes. Riesgo de lesiones.



Apertura máxima de las puertas

Para cada puerta, tire de la paleta **9** para liberar el tirante de puerta. Abra la puerta hasta el final del recorrido.

Cierre manual desde el exterior

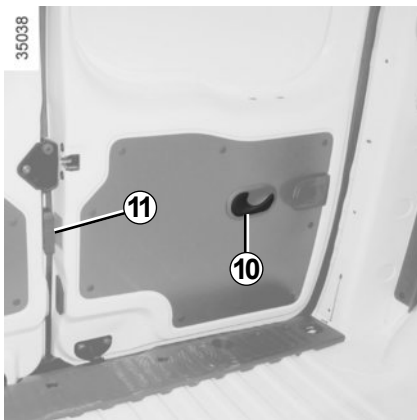
Cierre primero la puerta pequeña y después la puerta grande.

Lleve cada una de las puertas a la posición casi cerrada y finalice empujándolas.



En caso de estacionar en el arcén y si la puerta del maletero está abierta, las luces traseras pueden quedar ocultas. Debe advertir a los demás usuarios de la carretera de la presencia de su vehículo mediante un triángulo de preseñalización u otros dispositivos prescritos por la reglamentación nacional.

APERTURA Y CIERRE DE LAS PUERTAS (4/4)



Puertas traseras batientes (continuación)

Apertura desde el interior (según el vehículo)

Tire de la empuñadura **11** y abra la puerta. Mueva la palanca **10** para abrir la puerta pequeña.

Cierre desde el interior

Cierre primero la puerta pequeña y después la puerta grande.

Lleve cada una de las puertas a la posición casi cerrada y finalice empujándolas.



Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

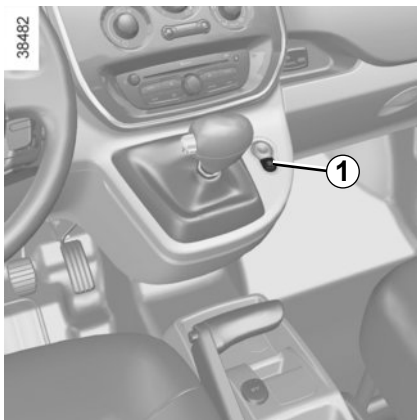
No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

De hecho, éstos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevallunas, o al bloquear las puertas...

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

BLOQUEO, DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS (1/2)



Mando de bloqueo y desbloqueo desde el interior

Permite el mando simultáneo de las cerraduras de todas las puertas.

Bloquee o desbloquee las puertas pulsando el contactor **1**.

Si un abriente (puerta o maletero) está abierto o mal cerrado, se produce un bloqueo/desbloqueo rápido de los abrientes.



No abandone nunca su vehículo con la llave en el interior.

Bloqueo de los abrientes sin el telemando

Con el motor parado y el contacto cortado, con las puertas laterales deslizantes cerradas y una puerta delantera abierta, presione durante más de cinco segundos el contactor **1**.

Asegúrese de que lleva la llave consigo antes de salir del vehículo.

Al cerrar la puerta se bloquearán todos los abrientes.

El desbloqueo desde el exterior del vehículo sólo será posible con la llave para la puerta del conductor.

Testigo de estado de los abrientes

Con el contacto puesto, el testigo integrado en el contactor **1** le informa sobre el estado de bloqueo de los abrientes:

- con el testigo encendido, los abrientes están bloqueados;
- con el testigo apagado y al menos una puerta desbloqueada.

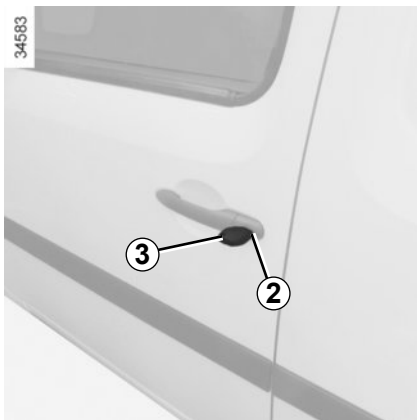
Cuando condena las puertas, el testigo permanece encendido y después se apaga.

El desbloqueo de los abrientes, al pulsar el contactor **1**, conlleva el desbloqueo del cable de carga del vehículo.



Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que ello puede dificultar el acceso de los socorristas al habitáculo en caso de emergencia.

BLOQUEO, DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS (2/2)



Mando manual

Utilización de la llave

Bloquee o desbloquee la puerta del conductor introduciendo la llave **3** a fondo en la cerradura **2**, y después girando la llave.

Para mayor precisión acerca de los telemandos, consulte el apartado «Llave, telemandos por radiofrecuencia: utilización» en el capítulo 1.

Bloqueo manual de las puertas

Con la puerta abierta, gire el tornillo **4** (con la punta de la llave) y cierre la puerta. A partir de ahora, la puerta está bloqueada desde el exterior.



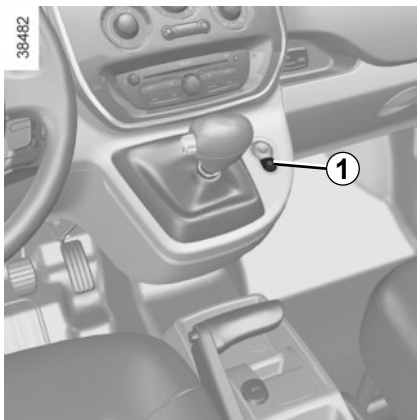
La apertura sólo podrá realizarse, entonces, desde el interior del vehículo o con la llave para las puertas delanteras.

Puerta lateral deslizante (lado tapón de llenado de carburante)

Para evitar que la puerta golpee la manguera de llenado de carburante, un sistema mecánico la bloquea en cuanto se abre la tapa de llenado de carburante.

Tras el llenado, coloque el tapón en su alojamiento y cierre la tapa. La puerta se puede utilizar de nuevo.

CONDENACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS ABRIENTES AL CIRCULAR



Ante todo, debe decidir si desea activar la función.

Para activarla

Con el motor arrancado, pulse el botón **1** aproximadamente 5 segundos, hasta escuchar una señal sonora. El testigo integrado en el mando se enciende cuando los abrientes están bloqueados.

Para desactivarla

Con el motor arrancado, pulse el botón **1** aproximadamente 5 segundos, hasta escuchar una señal sonora.

Principio de funcionamiento

Al arrancar, el sistema condensa automáticamente las puertas cuando se alcanzan los 7 km/h aproximadamente.

Anomalía de funcionamiento

Si constata una anomalía de funcionamiento (no hay condenación automática), compruebe en primer lugar que todos los abrientes estén bien cerrados. Si estuvieran bien cerrados y si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.

Asegúrese también de que la condenación no ha sido desactivada por error.

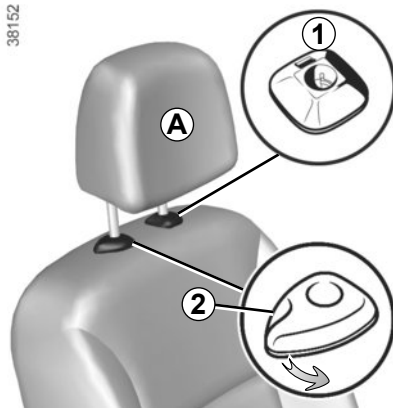
Si es necesario, ver el proceso de activación.



Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que ello puede dificultar el acceso de los socorristas al habitáculo en caso de urgencia.

APOYACABEZAS DELANTEROS (1/3)

38152



Apoyacabezas A

Para subir el apoyacabezas

Sáquelo hacia arriba hasta la altura deseada.

Para bajar el apoyacabezas

Tire de la lengüeta **2** hacia delante, suba ligeramente el reposacabezas para desbloquearlo y acompáñelo en su bajada hasta la altura deseada.

Para retirar el apoyacabezas

Súbalo al máximo. Presione el botón **1** y levante el apoyacabezas para liberarlo.

Para poner el apoyacabezas

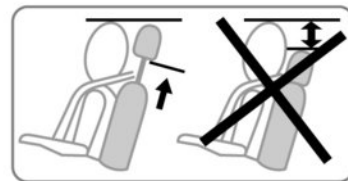
Antes de nada, compruebe el alineamiento y la limpieza de las varillas del apoyacabezas.

Tire de la lengüeta **2** hacia delante.

Introduzca las varillas del apoyacabezas en los forros, con los dentados hacia delante (incline el respaldo hacia atrás si es necesario).

Acompañe el reposacabezas en su bajada hasta ajustarlo a la altura deseada.

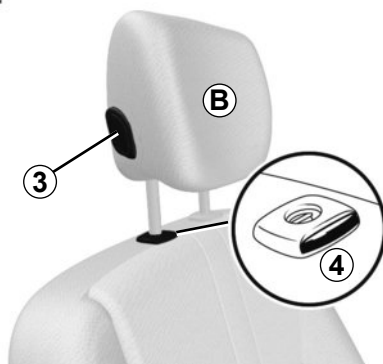
26342



El apoyacabezas es un elemento de seguridad, por lo que hay que vigilar su presencia y su correcta colocación: la parte alta del apoyacabezas debe estar lo más cerca posible de la parte superior de la cabeza; la distancia entre su cabeza y el apoyacabezas debe ser mínima.

APOYACABEZAS DELANTEROS (2/3)

27323



Apoyacabezas B

Para subir el apoyacabezas

Sáquelo hacia arriba hasta la altura deseada.

Para bajar el apoyacabezas

Pulse el botón 3 y acompañe el apoyacabezas en su bajada hasta la altura deseada.

Para retirar el apoyacabezas

Súbalo al máximo. Presione el botón 4 y levante el apoyacabezas para liberarlo.

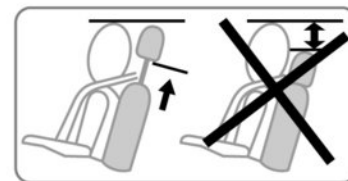
Nota: cuando retire el apoyacabezas, procure no cambiar la posición de las varillas.

Para poner el apoyacabezas

Si el reglaje de las varillas ha sido modificado, sáquelas al máximo tirando de ellas. Procure que estén alineadas y limpias y, en caso de tener dificultad, compruebe que los dientes están colocados hacia delante.

Introduzca las varillas del apoyacabezas en los forros (incline el respaldo hacia atrás si es necesario).

Introduzca el apoyacabezas hasta que se bloquee, pulse el botón 3 e introduzca el apoyacabezas al máximo.



26342



El apoyacabezas es un elemento de seguridad, por lo que hay que vigilar su presencia y su correcta colocación: la parte alta del apoyacabezas debe estar lo más cerca posible de la parte superior de la cabeza; la distancia entre su cabeza y el apoyacabezas debe ser mínima.

APOYACABEZAS DELANTEROS (3/3)



Apoyacabezas C

Para subir el apoyacabezas

Sáquelo hacia arriba hasta la altura deseada.

Para bajar el apoyacabezas

Presione la lengüeta **5** y acompañe el apoyacabezas en su bajada hasta la altura deseada.

Para retirar el apoyacabezas

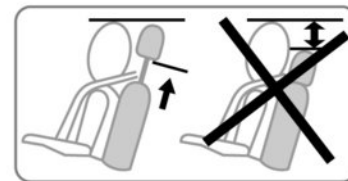
Súbalo al máximo. Presione las lengüetas **5** y **6** y levante el apoyacabezas para liberarlo.

Nota: cuando retire el apoyacabezas, procure no cambiar la posición de las varillas.

Para poner el apoyacabezas

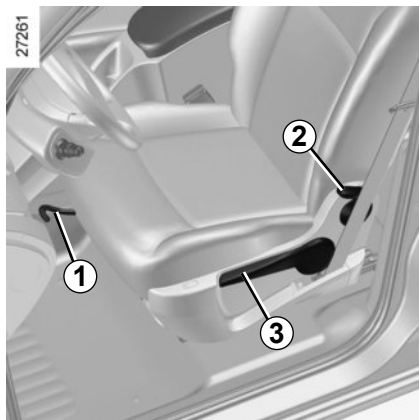
Presione la lengüeta **5**.

Introduzca las varillas del apoyacabezas en los forros, con los dentados hacia delante y acompañe el apoyacabezas en su bajada hasta la altura deseada.



El apoyacabezas es un elemento de seguridad, por lo que hay que vigilar su presencia y su correcta colocación: la parte alta del apoyacabezas debe estar lo más cerca posible de la parte superior de la cabeza; la distancia entre su cabeza y el apoyacabezas debe ser mínima.

ASIENTOS DELANTEROS (1/2)



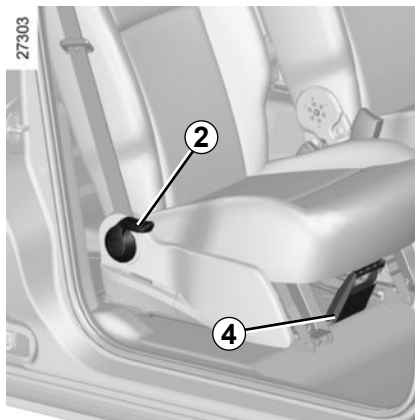
Para avanzar o retroceder

Según el asiento, levante la barra **1** o la empuñadura **4** para desbloquear. En la posición elegida, suelte la empuñadura y asegúrese de que queda bien bloqueado.

Para regular la altura del cojín del asiento del conductor

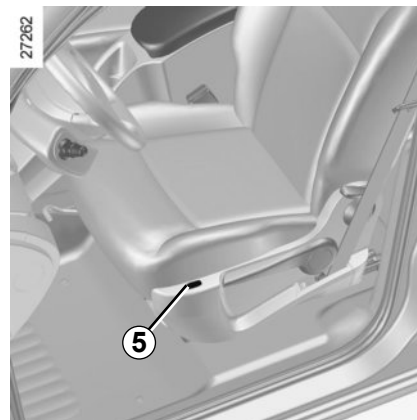
Mueva la palanca **3** tantas veces como sea necesario:

- hacia arriba para subir el cojín;
- hacia abajo para bajar el cojín.



Para inclinar el respaldo

Según el asiento, baje o levante la palanca **2** y bascule el respaldo hasta la posición deseada.



Asiento calefactante

Contactor de arranque en una posición distinta de la posición “Stop y bloqueo de dirección” St, pulse el contactor **5**, se enciende un testigo.

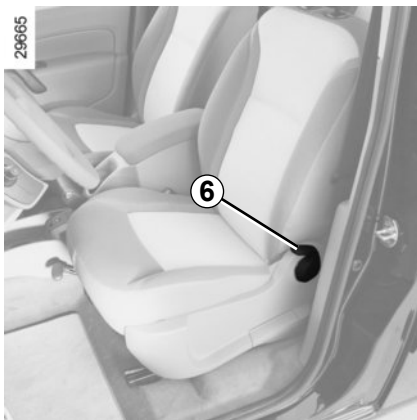


Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

Para no perjudicar la eficacia de los cinturones de seguridad, le aconsejamos que no incline demasiado los respaldos de los asientos hacia atrás.

Compruebe que los respaldos de los asientos quedan bien bloqueados. No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.

ASIENTOS DELANTEROS (2/2)



Asientos delanteros

Anomalía de funcionamiento (según el vehículo)

En caso de que no funcione la puerta lateral deslizante, baje la manecilla **6**, manténgala bajada mientras báscula el respaldo y deslice el asiento hacia delante.

Para colocar el asiento en la posición confort, hágalo deslizar hacia atrás. Ajuste el asiento y asegúrese de que ha quedado bien bloqueado.

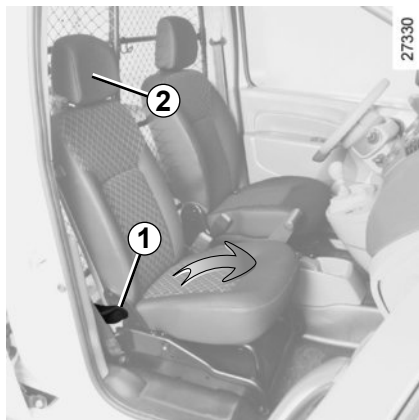


Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.



Para evitar el riesgo de heridas, compruebe que no haya nadie cerca de las partes en movimiento. Durante la manipulación del asiento, vigile que no haya nada que obstaculice las partes en movimiento y su bloqueo.

TABIQUE DE SEPARACIÓN PIVOTANTE



Para hacer pivotar el tabique

- Desbloquee el cojín del asiento pilotando la empuñadura **1** hacia abajo;
- levante el cojín del asiento del pasajero delantero hasta la vertical (flecha);
- baje el apoyacabezas **2** al máximo;
- desbloquee el respaldo pivotando de nuevo la empuñadura **1** hacia abajo y llévelo hasta la horizontal. Para facilitar la maniobra, haga pivotar el apoyacabezas **2**;



- desbloquee la parte pivotante levantando el pestillo **3**;
- vuelva a colocar el cojín del asiento procediendo en sentido inverso.

Durante la manipulación del tabique pivotante, controle que el cinturón de seguridad no esté estropeado. Manténgalo contra un costado cuando haga pivotar el tabique.



- Haga pivotar la parte móvil en ángulo recto y bloquéela en el punto **5** bajando el pestillo **3**.

Nota: antes de colocar la parte pivotante en la posición inicial, asegúrese de la limpieza del punto de bloqueo **4**.

Peso máximo sobre el asiento en la posición bandeja 80 kg repartidos uniformemente.



No circule nunca con la parte pivotante sin bloquear. Riesgo de lesiones.

CINTURONES DE SEGURIDAD (1/4)

Para garantizar su seguridad, utilice el cinturón en todos sus desplazamientos. Además, debe usted cumplir la legislación local del país en el que se encuentre.

Para una buena eficacia de los cinturones traseros, asegúrese del correcto bloqueo de la banqueta trasera. Consulte el apartado «Banqueta trasera: funcionalidades» capítulo 3.



Unos cinturones de seguridad mal ajustados o torcidos pueden causar graves lesiones en caso de accidente.

Utilice un cinturón de seguridad para una sola persona, niño o adulto.

Incluso las mujeres embarazadas deben llevar puesto el cinturón. En este caso, hay que tener la precaución de que la correa del cinturón no ejerza una presión demasiado fuerte sobre la parte inferior del vientre pero sin crear holgura suplementaria.

Antes de arrancar, proceda primero al ajuste de la posición de conducción y después al ajuste del cinturón de seguridad de todos los ocupantes para garantizar la mayor protección.

Reglaje de la posición de conducción

- **Acomódese contra el fondo de su asiento** (tras haberse quitado el abrigo, cazadora...). Es esencial para el correcto posicionamiento de la espalda;
- **regule la avanzada del asiento en función de los pedales.** Su asiento debe estar lo más atrás posible, pero de forma que se puedan pisar a fondo los pedales. El respaldo debe estar ajustado de forma que los brazos queden ligeramente encogidos;
- **regule la posición de su apoyacabezas.** Para una seguridad máxima, la distancia entre su cabeza y el apoyacabezas debe ser mínima;
- **regule la altura del asiento.** Este reglaje le permite optimizar la visión de conducción;
- **regule la posición del volante.**



Ajuste de los cinturones de seguridad

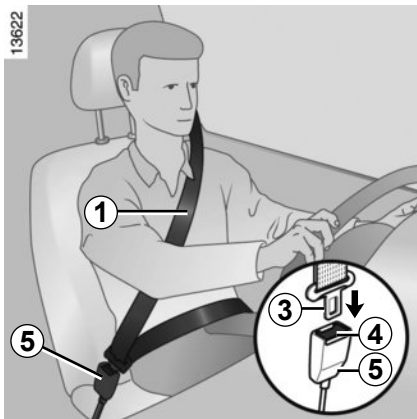
Apóyese contra el respaldo.

La cinta del tórax **1** deberá estar lo más cerca posible de la base del cuello, pero sin llegar a tocarlo.

La correa de la pelvis **2** debe estar colocada plana sobre los muslos y contra la pelvis.

El cinturón debe llevarse lo más directamente posible sobre el cuerpo. Ej.: evite las ropas demasiado gruesas, los objetos intercalados...

CINTURONES DE SEGURIDAD (2/4)



Bloqueo

Desenrolle la cinta **lentamente y sin tirones** y asegúrese de que queda encajado el gancho **3** en la caja **5** (compruebe que ha quedado bien abrochado tirando del gancho **3**).

En caso de bloqueo de la cinta, déjela retroceder ampliamente y desenrolle de nuevo.

Si su cinturón se queda completamente bloqueado, tire lenta pero fuertemente de la cinta para sacarla unos 3 cm. Deje que se recoja por sí mismo y a continuación desenrolle de nuevo.

Si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.



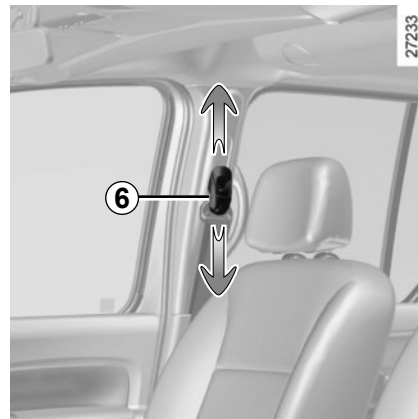
Testigo de alerta de cinturones delanteros desabrochados

Permanece encendido al arrancar si su cinturón no está abrochado. Se pone intermitente y se escucha una señal sonora cuando la velocidad del vehículo supera los 20 km/h. Además, la señal sonora se mantiene a un volumen bajo durante 30 segundos y después aumenta durante los siguientes 90 segundos.

Desbloqueo

Presione el botón **4**, el enrollador recupera el cinturón. Acompañe dicho movimiento.

Nota: un objeto situado en el asiento del pasajero puede activar, en ciertos casos, el testigo de alerta.



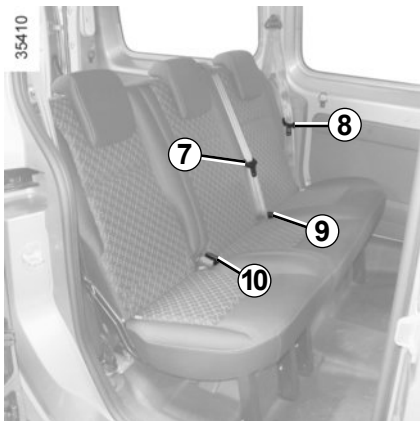
Reglaje en altura del cinturón de seguridad delantero

Utilice el botón **6** para regular la altura del cinturón de forma que la cinta del tórax **1** pase como se ha indicado anteriormente:

- para bajar el cinturón, pulse el botón **6** y baje simultáneamente el cinturón;
- para subir el cinturón, pulse el botón **6** y después súbalo hasta la altura deseada.

Una vez efectuado el reglaje, asegúrese de que queda bien bloqueado.

CINTURONES DE SEGURIDAD (3/4)



Cinturón trasero central

Desenrolle lentamente la cinta hasta que encaje el gancho **7** en la caja de bloqueo **10**.

Para una buena eficacia de los cinturones traseros, asegúrese del correcto bloqueo de la banqueta trasera. Consulte el apartado «Banqueta trasera: funcionalidades» en el capítulo 3.

Cinturones traseros laterales

Desenrolle la correa **lentamente y sin tirones** y asegúrese de que queda encajado el gancho **8** en la caja **9** (compruebe que ha quedado bien abrochado tirando del gancho **8**).

El ajuste se efectúa del mismo modo que para los cinturones delanteros.

CINTURONES DE SEGURIDAD (4/4)



– No deben realizarse modificaciones en los elementos del sistema de retención montados de origen: cinturones y asientos, así como sus fijaciones. Para los casos particulares (como la instalación de un asiento para niños) consulte a un Representante de la marca.

– No utilice ningún dispositivo que pueda introducir holgura en los cinturones (como pinzas de la ropa, clips...), pues un cinturón de seguridad demasiado flojo puede provocar lesiones en caso de accidente.

- No pase nunca la cinta del tórax por debajo del brazo ni por detrás de la espalda.
- No utilice el mismo cinturón para más de una persona y no sujete nunca a un bebé o a un niño sobre sus rodillas con su propio cinturón.
- El cinturón no debe estar torcido.
- Después de un accidente, haga verificar y si es necesario sustituir los cinturones. Más aún, haga cambiar los cinturones si presentan signos de degradación.
- Inserte el gancho del cinturón en la caja apropiada.
- Al volver a colocar la banqueta trasera, no se olvide de colocar el cinturón de seguridad y las hebillas de modo que se pueda utilizar correctamente.
- Compruebe que no haya ningún objeto en la zona del cajetín de bloqueo del cinturón que pueda impedir su correcto funcionamiento.
- Asegúrese de que la caja de bloqueo esté bien colocada (no debe quedar oculta, aplastada ni tapada por personas u objetos).

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (1/5)

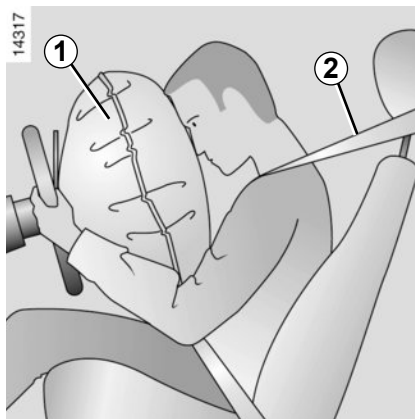
Según el vehículo, pueden estar compuestos de:

- **pretensores del cinturón de seguridad;**
- **airbags frontales 1 conductor y pasajero.**

Estos sistemas han sido previstos para funcionar separada o conjuntamente en caso de choques frontales.

Según el nivel de violencia del choque, el sistema puede activar:

- el bloqueo del cinturón de seguridad²;
- el pretensor del cinturón de seguridad (que se activa para rectificar la holgura del cinturón);
- el airbag frontal.



Pretensores

Los pretensores sirven para adaptar el cinturón al cuerpo, acoplar al ocupante contra su asiento y aumentar así su eficacia.

Con el contacto puesto, en un choque frontal importante y según la violencia del choque, el sistema puede activar el pretensor del cinturón de seguridad, el cual retrae instantáneamente el cinturón.



- Después de un accidente, haga verificar todos los medios de retención.
- Cualquier intervención en el sistema completo (pretensores, airbags, cajas electrónicas, cableados) o la reutilización en cualquier otro vehículo, aunque sea idéntico, está rigurosamente prohibida.
- Para evitar activaciones intempestivas que puedan ocasionar daños, tan sólo el personal cualificado de la Red está habilitado para intervenir en los pretensores y los airbags.
- El control de las características eléctricas del sistema de ignición no debe ser efectuado más que por el personal especialmente formado y utilizando un material adaptado.
- Cuando se vaya a desgazar el vehículo, diríjase a un Representante de la marca para la eliminación del generador de gas de los pretensores y de los airbags.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (2/5)

Airbags frontales de conductor y pasajero

Se montan en las plazas delanteras del lado conductor y, según el vehículo, del lado del pasajero.

Según el vehículo, una identificación «airbag» en el volante, en el salpicadero (zona del airbag **A**) y una viñeta en la parte inferior del parabrisas le recuerdan la presencia de este equipamiento.

Cada sistema de airbag se compone de:

- un airbag y su generador de gas montados sobre el volante para el conductor y en el salpicadero para el pasajero;
- un cajetín electrónico de vigilancia del sistema que activa el quemador eléctrico del generador de gas;
- un testigo de control único  en el cuadro de instrumentos;
- captadores independientes.

Funcionamiento

El sistema sólo es operativo con el contacto puesto.

En un choque violento de tipo **frontal**, los airbags se inflan rápidamente, permitiendo así amortiguar el impacto de la cabeza y del tórax del conductor sobre el volante y del pasajero contra el salpicadero; se desinflan inmediatamente después del choque con el fin de evitar obstáculos a la hora de abandonar el vehículo.

Limitador de esfuerzo

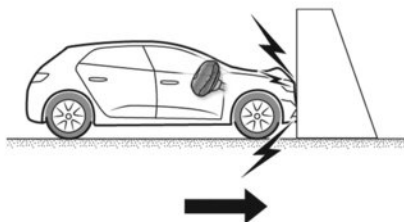
A partir de un cierto nivel de violencia del choque, este mecanismo se activa para limitar, hasta un nivel soportable, la presión del cinturón contra el cuerpo.



El sistema de airbag utiliza un principio pirotécnico, lo que explica que al desplegarse produzca calor, emita humo (lo que no significa un conato de incendio) y genere un ruido de detonación. El despliegue del airbag, que debe ser inmediato, puede provocar daños en la superficie de la piel u otras molestias.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (3/5)

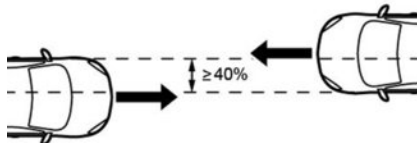
44446



En los casos siguientes se activan los pretensores o los airbags.

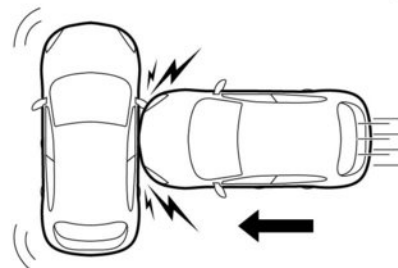
En un choque frontal contra una superficie rígida (indeformable) a una velocidad de choque igual o superior a **25 km/h**.

44448



En un choque frontal con otro vehículo de una categoría equivalente o superior, con una zona de choque igual o superior al 40%, donde la velocidad de ambos vehículos es igual o superior a **40 km/h**.

44452



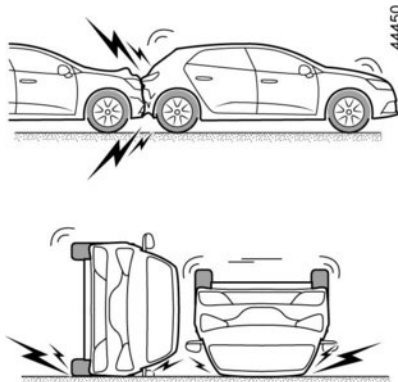
En un choque lateral con otro vehículo de una categoría equivalente o superior, a una velocidad de choque igual o superior a **50 km/h**.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (4/5)



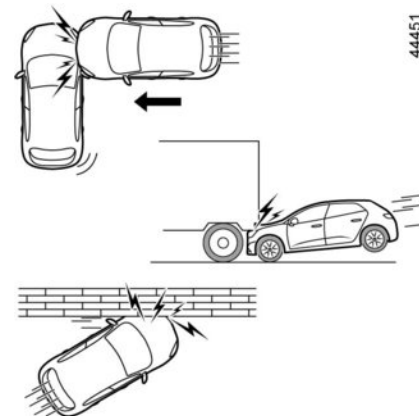
En los siguientes ejemplos, los pretensores o los airbags podrían activarse:

- impacto debajo del vehículo, p. ej., con el pavimento;
- baches;
- caída o descenso brusco;
- piedras;
- ...



En los siguientes ejemplos, existe el riesgo de que no se activen los pretensores o los **airbags**:

- choque trasero, incluso violento;
- vuelco del vehículo;
- ...



- choque lateral con repercusión en la parte delantera o la parte trasera del vehículo;
- choque frontal debajo de la parte trasera de un camión;
- choque frontal en ángulo (ángulo agudo) contra un obstáculo;
- ...

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (5/5)

Todas las advertencias que se dan van destinadas a que no se impida el despliegue del airbag y para evitar daños graves directos por proyección durante su apertura.



Advertencias referentes al airbag del conductor

- No hay que modificar ni el volante, ni su cojín.
- Está prohibido recubrir el cojín del volante.
- No fijar ningún objeto (horquillas, logotipos, relojes, soporte de teléfono, etc.) en el cojín.
- Se prohíbe desmontar el volante (salvo el personal cualificado de la Red).
- No conduzca demasiado cerca del volante: adopte una posición de conducción con los brazos ligeramente doblados (véase el apartado «Reglaje de la posición de conducción» en el capítulo 1). Le asegurará un espacio suficiente que se despliegue correctamente la bolsa y sea eficaz.

Advertencias que conciernen al airbag del pasajero

- No pegue ni fije objetos (horquillas, logotipos, reloj, soporte de teléfono, etc.) en el salpicadero, en la zona del airbag.
- No coloque nada entre el salpicadero y el ocupante (animales, paraguas, bastones, paquetes, etc.).
- No coloque los pies en el salpicadero ni en el asiento, ya que estas posturas pueden provocar graves lesiones. En general, mantenga alejada cualquier parte del cuerpo (rodillas, manos, cabeza, etc.) del salpicadero.
- Reactive los dispositivos complementarios al cinturón del pasajero delantero en cuanto se retire el asiento para niños, para asegurar la protección del pasajero en caso de choque.

SE PROHÍBE INSTALAR UN ASIENTO PARA NIÑOS CON LA ESPALDA MIRANDO A LA CARRETERA EN EL ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO HASTA QUE LOS DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DEL PASAJERO DELANTERO NO SE HAYAN DESACTIVADO.

(Consulte el apartado «Seguridad niños: desactivación, activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).

DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN LATERAL

Airbags laterales

(según el vehículo)

Se trata de un airbag que puede equipar cada asiento delantero y que se despliega desde el costado del asiento (lado puerta) con la finalidad de proteger a los ocupantes en caso de choque lateral violento.

Airbags cortina

(según el vehículo)

Estos airbags se pueden equipar en cada uno de los lados superiores del vehículo y se despliegan a lo largo de los cristales de las puertas laterales delanteras y traseras con la finalidad de proteger a los ocupantes en caso de choque lateral violento.

Según el vehículo, un marcado en el parabrisas le recuerda la presencia de medios de retención complementarios (airbags, pretensores, etc.) en el habitáculo.



Advertencias que afectan al airbag lateral

- **Colocación de fundas:** los asientos equipados de airbag necesitan unas fundas específicas para el vehículo. Consulte a un Representante de la marca para saber si están disponibles dichas fundas. El empleo de cualquier otro tipo de funda (o de fundas específicas para otro vehículo) podría afectar al correcto funcionamiento de estos airbags y, por tanto, a su seguridad.
- No poner accesorios ni objetos, ni dejar que haya animales entre el respaldo, la puerta y los revestimientos interiores. Tampoco se debe cubrir el respaldo del asiento con objetos tales como ropa o accesorios. Esto podría afectar al correcto funcionamiento del airbag o provocar lesiones al desplegarse.
- Se prohíbe cualquier desmontaje o modificación del asiento y de las tapicerías interiores salvo al personal cualificado de la Red de la marca.
- Las hendiduras de los respaldos delanteros (lado puerta) corresponden a la zona de despliegue del airbag: se prohíbe introducir objetos en él.

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN COMPLEMENTARIOS

Todas las advertencias que se dan van destinadas a que no se impida el despliegue del airbag y para evitar daños graves directos por proyección durante su apertura.



El airbag está pensado para completar la acción del cinturón de seguridad, siendo el airbag y el cinturón de seguridad elementos inseparables del mismo sistema de protección. Por ello, es imperativo llevar siempre puesto el cinturón de seguridad; el no llevar el cinturón de seguridad expone a los ocupantes a mayores lesiones en caso de accidente y puede igualmente agravar los riesgos de lesiones en la superficie de la piel que son inherentes al despliegue del propio airbag.

La activación de los pretensores o de los airbags en caso de vuelco o de choque trasero incluso violento no es sistemática. Choques bajo el vehículo de tipo golpe contra el bordillo de las aceras, baches en la calzada, piedras... pueden provocar la activación de estos sistemas.

- Cualquier intervención o modificación en el sistema completo del airbag (airbags, pretensores, caja electrónica, cableado...) está **rigurosamente prohibida** (excepto al personal cualificado de la Red de la marca).
- Para preservar el correcto funcionamiento y para evitar que se active de forma intempestiva, tan sólo se permite intervenir en el sistema del airbag al personal cualificado de la Red de la marca.
- Como medida de seguridad, haga verificar el sistema del airbag si el vehículo ha sufrido un accidente, un robo o una tentativa de robo.
- Al prestar o vender el vehículo, informe de estas condiciones al nuevo usuario, entregándole el presente manual de utilización y conservación.
- Cuando se vaya a desguazar el vehículo, diríjase a un Representante de la marca para eliminar el generador o los generadores de gas.



Anomalías de funcionamiento

El testigo **1** se enciende en el cuadro de instrumentos al poner el contacto y se apaga pasados unos segundos.

Si no se enciende al poner el contacto o si se enciende con el motor en marcha, señala un fallo en el sistema (airbags, pretensores...) en las plazas delanteras y/o traseras.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca. Cualquier retraso con respecto a tal diligencia puede significar una pérdida en la eficacia de la protección.

SEGURIDAD NIÑOS: generalidades (1/2)

Transporte de niños

Cumpla con la legislación local del país en el que se encuentre.

Al igual que el adulto, el niño debe estar correctamente sentado y sujeto sea cual sea el trayecto. Usted es responsable de los niños que transporta.

El niño no es como un adulto en miniatura. Está expuesto a riesgos de lesiones específicas ya que sus músculos y sus huesos están en pleno desarrollo. El cinturón de seguridad solo no es adecuado para su transporte. Utilice el asiento para niños apropiado y haga un uso correcto del mismo.



Para impedir la apertura de las puertas, utilice el dispositivo «Seguridad infantil» (consulte el apartado «Apertura y cierre de las puertas» en el capítulo 1).



Un choque a 50 km/h representa una caída de 10 metros. ¡No sujetar a un niño equivale a dejarle jugar en un balcón en un cuarto piso sin barandilla!

Nunca lleve a un niño en brazos. En caso de accidente, no le podrá sujetar aunque lleven puesto el cinturón.

Si su vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, cambie el asiento para niños y haga verificar los cinturones y los anclajes ISOFIX.



Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

De hecho, éstos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas...

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

SEGURIDAD NIÑOS: generalidades (2/2)

Utilización de un asiento para niños

El nivel de protección ofrecido por el asiento para niños depende de su capacidad para retener a su hijo y de su instalación. Una mala instalación compromete la protección del niño en caso de frenado brusco o de choque.

Antes de comprar un asiento para niños, compruebe que cumple la reglamentación del país donde usted se encuentra y que se puede montar en su vehículo. Consulte a un Representante de la marca para saber cuáles son los asientos recomendados para su vehículo.

Antes de montar un asiento para niños, lea el manual correspondiente y respete las instrucciones. En caso de dificultades al instalarlo, contacte con el fabricante del equipamiento. Conserve el manual con el asiento.

Dé ejemplo poniéndose el cinturón y enseñe a sus hijos:

- a ponerse el cinturón correctamente.
- a subir y bajar del lado opuesto al tráfico.

No utilice un asiento para niños de ocasión o sin manual de utilización.

Procure que ningún objeto, en el asiento para niños o cerca del mismo, obstruya su instalación.



No deje nunca un niño sin vigilancia en el vehículo.

Asegúrese de que el niño permanece sujeto y de que su arnés o su cinturón está correctamente regulado y ajustado. Evite las ropas demasiado gruesas que producen holgura con las correas.

No deje que el niño saque la cabeza o los brazos por la ventana.

Compruebe que el niño conserva una postura adecuada durante todo el trayecto, sobre todo si está dormido.

SEGURIDAD INFANTIL: elección del asiento para niños



31235

Asiento para niños con la espalda mirando a la carretera

La cabeza de un bebé es, en proporción, más pesada que la de un adulto y su cuello es muy frágil. Transporte al niño el mayor tiempo posible en esta posición (hasta la edad de 2 años como mínimo). Sujeta la cabeza y el cuello.

Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral y cámbielo cuando la cabeza del niño rebase el casco del asiento.



38824

Asiento para niños frente a la carretera

La cabeza y el abdomen de los niños son las partes que se deben proteger prioritariamente. Un asiento para niños frente a la carretera sólidamente fijado al vehículo reduce los riesgos de impacto de la cabeza. Transporte a su hijo en un asiento en el sentido de la marcha con un arnés mientras su estatura lo permita.

Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral.



31234

Elevadores

A partir de 15 kg o 4 años el niño puede viajar en un asiento elevador que permite adaptar el cinturón de seguridad a su morfología. El cojín del asiento elevador debe estar provisto de guías que coloquen el cinturón sobre los muslos del niño y no sobre el vientre. Se aconseja un respaldo regulable en altura y equipado de una guía para la cinta para colocar el cinturón en el centro del hombro. El cinturón nunca debe estar sobre el cuello o sobre el brazo.

Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral.

SEGURIDAD DE NIÑOS: elección de la fijación del asiento para niños (1/3)

Existen dos sistemas de fijación de asientos para niños: el cinturón de seguridad o el sistema ISOFIX.

Fijación mediante el cinturón

El cinturón de seguridad debe estar ajustado para asegurar su función en caso de frenado brusco o de choque.

Respete el recorrido de la cinta indicado por el fabricante del asiento para niños.

Compruebe siempre el abrochado del cinturón de seguridad tirando de él y después tense la correa al máximo empujando el asiento para niños.

Compruebe la correcta sujeción del asiento ejerciendo un movimiento izquierda/derecha y adelante/atrás: el asiento debe permanecer sólidamente fijado.

Compruebe que el asiento para niños no haya quedado atravesado y que no está apoyado contra un cristal.



No deben hacerse modificaciones en los elementos del sistema montados de origen: cinturones, ISOFIX y asientos así como sus fijaciones.



El cinturón de seguridad nunca debe estar holgado o torcido. Nunca lo haga pasar por debajo del brazo o por detrás de la espalda. Compruebe que el cinturón no sea dañado por aristas vivas. Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger al niño. Consulte a un Representante de la marca. No utilice esta plaza hasta que el cinturón esté reparado.



No utilice un asiento para niños que pudiera desbloquear el cinturón que lo retiene: la base del asiento no debe presionar el pestillo y/o la hebilla del cinturón de seguridad.

Fijación por sistema ISOFIX

Los asientos para niños ISOFIX autorizados están homologados según el reglamento ECE-R44 en uno de los tres casos siguientes:

- universal ISOFIX 3 puntos frente a la carretera;
- semiuniversal ISOFIX 2 puntos;
- específico.

Para estos dos últimos, verifique que su asiento para niños puede instalarse consultando la lista de los vehículos compatibles.

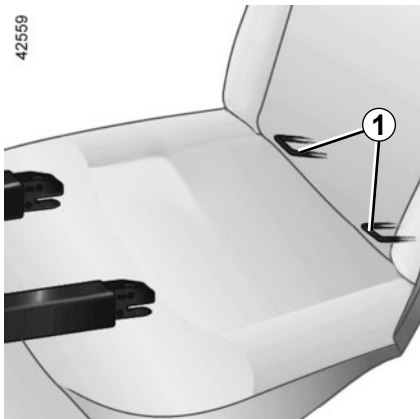
Sujete el asiento para niños con las fijaciones ISOFIX cuando esté equipado. El sistema ISOFIX garantiza un montaje fácil, rápido y seguro.

El sistema ISOFIX consta de 2 anillas y, en algunos casos, de una tercera anilla.



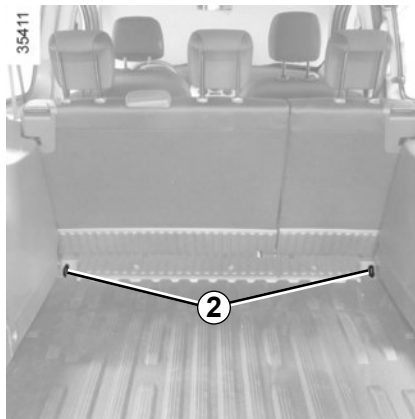
Antes de utilizar un asiento para niños ISOFIX que haya adquirido para otro vehículo, asegúrese de que se permite su instalación. Consulte la lista de los vehículos que pueden recibir el asiento a través del fabricante del equipamiento.

SEGURIDAD DE NIÑOS: elección de la fijación del asiento para niños (2/3)



Las dos anillas **1** están situadas entre el respaldo y el cojín del asiento, detrás de las cremalleras y se identifican por un dibujo.

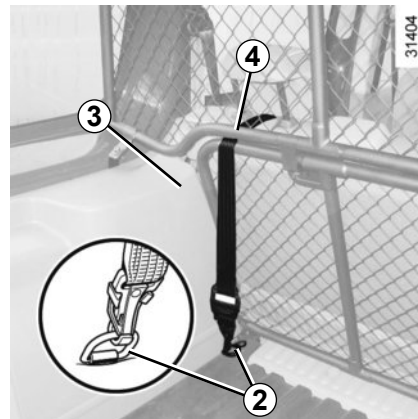
La tercera anilla se utiliza para atar la correa superior de algunos asientos para niños.



Según el vehículo, pasar la cinta entre el forro de paso de rueda **3** y la parte inferior de la mampara de separación superior **4**.

Desde el maletero, fije el gancho de la cinta en la anilla **2** en el lado correspondiente. Compruebe que el respaldo de la banqueta esté bien bloqueado.

Tense la correa para que el respaldo del asiento para niños esté en contacto con el respaldo del asiento del vehículo.



Los anclajes del maletero (anillas **2**) no se pueden utilizar si ya se utilizan para sujetar dos de los tres siguientes elementos: red, carga en el maletero o asiento infantil.

SEGURIDAD DE NIÑOS: elección de la fijación del asiento para niños (3/3)



Los anclajes ISOFIX han sido diseñados exclusivamente para los asientos para niños con sistema ISOFIX. No fije nunca otros asientos para niños, cinturones u otros objetos a estos anclajes.

Asegúrese de que nada estorbe a la altura de los puntos de anclaje.

Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, haga verificar los anclajes ISOFIX y cambie su asiento para niños.



Fije **imperativamente** la cinta del asiento para niños en la anilla correspondiente.

No debe utilizar ningún otro punto de fijación.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños: generalidades (1/2)

Algunas plazas no admiten la instalación de un asiento para niños. Los esquemas de las páginas siguientes le indican dónde fijar un asiento para niños.

Los tipos de asiento para niños mencionados pueden no estar disponibles. Antes de utilizar otro asiento para niños, compruebe a través de su fabricante que se puede montar.



Monte el asiento para niños preferentemente en un asiento trasero.

Asegúrese de que al instalar el asiento para niños en el vehículo no se corre el riesgo de que se suelte de su base.

Si tiene que retirar el apoyacabezas, asegúrese de que esté bien guardado de modo que no se transforme en un proyectil en caso de frenado brusco o de choque.

Fije siempre el asiento para niños en el vehículo aunque no esté siendo utilizado para que no se transforme en un proyectil en caso de frenado brusco o de choque.

En la plaza delantera

El transporte de niños en la plaza del pasajero delantero es específico según el país. Consulte la legislación vigente y siga las indicaciones de los esquemas de las páginas siguientes.

Antes de instalar un asiento para niños en esta plaza (si está autorizado):

- baje el cinturón de seguridad al máximo;
- lleve el asiento hacia atrás al máximo;
- incline ligeramente el respaldo respecto a la vertical (25° aproximadamente);
- para los vehículos que se encuentren equipados, suba el asiento al máximo.

En todos los casos, para los vehículos equipados con reposacabezas regulable en altura, suba el reposacabezas en el asiento hasta la mayor altura posible para que no interfiera con el asiento para niños (consulte el apartado «Reposacabezas delantero» en el capítulo 1).

Después de instalar el asiento para niños, cuando sea posible, puede desplazar hacia delante el asiento delantero si es necesario (para dejar espacio suficiente en las plazas traseras a los pasajeros o a otros asientos para niños). Los asientos para niños de espaldas a la carretera no pueden estar en contacto con el tablero de mandos ni en la posición máxima avanzada.

Nunca modifique estos reglajes tras la instalación del asiento para niños.



RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES:

antes de instalar un asiento para niños en este lugar, compruebe que el airbag esté desactivado (consulte el apartado «Seguridad infantil: desactivación / activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños: generalidades (2/2)

En la plaza trasera

Una cuna se instala en el sentido transversal del vehículo y ocupa dos plazas. Coloque la cabeza del niño en el lado opuesto a la puerta.

Desplace hacia delante el asiento delantero del vehículo al máximo para instalar un asiento para niños de espaldas a la carretera, después llévelo hacia atrás al máximo sin tocar el asiento para niños.

Para la seguridad del niño frente a la carretera, no lleve hacia atrás el asiento que está delante del niño más allá de la mitad de la deslizadera, no incline demasiado el respaldo (25° máximo) y levante el asiento lo más posible.

Compruebe que el asiento para niños frente a la carretera está apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el apoyacabezas del vehículo no molesta.



Un asiento para niños con reposapiés no debe instalarse nunca en el asiento trasero central. **EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.**

Apoyacabezas convertible para niños

Si el vehículo está equipado, el apoyacabezas para niños y el elevador se instalan sólo en las plazas traseras laterales.

Para el montaje y la utilización, consulte el manual del equipamiento.



Al instalar un asiento para niños (realce Grupo 2 ó 3), compruebe el correcto funcionamiento (enrollado) del cinturón: consulte el párrafo «Cinturones de seguridad traseros» del capítulo 1. Llegado el caso, deberá adaptar la posición del asiento del vehículo.



Asegúrese de que el asiento para niños o los pies del niño no impiden el correcto bloqueo del asiento situado en la parte delantera. Consulte los párrafos «Asiento delantero» en el capítulo 1 o «Funcionalidad de los asientos traseros» en el capítulo 3.

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante cinturón de seguridad (1/4)

Versión 2 plazas



42560

Asiento para niños fijado mediante el cinturón

U Plaza que permite la fijación mediante el cinturón de un asiento con homologación «Universal».

 Plaza que no permite la instalación de un asiento para niños.

 Compruebe el estado del airbag antes de que se instale un pasajero a bordo o antes de instalar un asiento para niños.

(1) Antes de instalar un asiento para niños: lleve el asiento del vehículo lo más atrás posible.

Grupo del asiento (peso del niño)	Plazas adaptadas para la instalación de los asientos para niños	
	Plazas delanteras de pasajero (1)	
	CON AIRBAG PASAJERO (2)	SIN AIRBAG DEL PASAJERO
Grupo 0, 0+ (peso inferior a 13 kg)	U	U
Grupo I (peso de 9 kg a 18 kg)	U	U
Grupo II y III (peso de 15 kg a 36 kg)	U	U



(2) RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES:

antes de instalar un asiento para niños en la plaza del pasajero delantero, compruebe que el airbag esté desactivado (consulte el apartado «Seguridad infantil: desactivación y activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante cinturón de seguridad (2/4)

Versión 5 plazas



Asiento para niños fijado mediante el cinturón

U Plaza que permite la fijación de un asiento para niños con homologación «Universal» mediante un cinturón de seguridad.



RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES:

antes de instalar un asiento para niños de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, compruebe que el airbag esté desactivado (consulte el apartado «Seguridad infantil: desactivación y activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).



La utilización de un sistema de seguridad infantil inadecuado para este vehículo no protegerá correctamente al bebé o al niño. Se corre el riesgo de que sufra heridas graves o mortales.

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante cinturón de seguridad (3/4)

El cuadro siguiente retoma las mismas informaciones que la imagen de la página anterior para respetar la reglamentación en vigor.

Versión 5 plazas Tipo de asiento para niños	Peso del niño	Plaza delantera del pasajero (1) (2)	Plazas traseras laterales	Plaza trasera central
Capazo transversal Grupo 0	< a 10 kg	X	U (3)	X
Cuco/asiento de espaldas a la carretera Grupo 0, 0+ y 1	<13 kg y de 9 a 18 kg	U	U (4)	U (4)
Asiento frente a la carre- tera Grupo 1	de 9 a 18 kg	X	U (5)	U (5)
Cojín elevador Grupo 2 y 3	de 15 a 25 kg y de 22 a 36 kg	X	U (5)	U (5)



(1) RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES: antes de instalar un asiento para niños de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, compruebe que el airbag esté desactivado (consulte el apartado «Seguridad infantil: desactivación y activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante cinturón de seguridad (4/4)

X = Plaza en la que no está autorizada la instalación de un asiento para niños.

U = Plaza que permite la fijación, mediante el cinturón, de un asiento comercial con homologación «Universal»; compruebe que se pueda montar.

- (2) Solo se puede instalar en esta plaza un asiento para niños del tipo de espaldas a la carretera: coloque el asiento del vehículo en la posición más trasera y alta posible e incline ligeramente el respaldo (25° aproximadamente).
- (3) Un capazo se instala en el sentido transversal y ocupa como mínimo dos plazas (cabeza del niño del lado opuesto al de la puerta).
- (4) Desplace hacia delante el asiento delantero del vehículo al máximo para instalar un asiento para niños de espaldas a la carretera, después llévelo hacia atrás al máximo sin tocar el asiento para niños.
- (5) Para instalar un asiento para niños en el sentido de la marcha, coloque el respaldo del asiento para niños contra el respaldo del asiento del vehículo. Regule la altura del reposacabezas o retírelo si es necesario. Además, no retrase el asiento situado delante del niño más allá del centro de reglaje de las guías y no incline su respaldo más de 25°.

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante sistema ISOFIX (1/2)

El cuadro siguiente muestra las mismas informaciones que la imagen de la página siguiente, con el fin de respetar la reglamentación en vigor.

Versión 5 plazas Tipo de asiento para niños	Peso del niño	Tamaño del asiento ISOFIX	Plaza del pasajero delantero	Plazas traseras laterales	Plaza trasera central
Capazo transversal Grupo 0	< a 10 kg	F, G	X	IL (1)	X
Cuco/asiento de espaldas a la carretera Grupo 0, 0+ y 1	<13 kg y de 9 a 18 kg	C, D, E	X	IL (2)	X
Asiento frente a la carre- tera Grupo 1	de 9 a 18 kg	A, B, B1	X	IUF- IL (3)	X
Cojín elevador Grupo 2 y 3	de 15 a 25 kg y de 22 a 36 kg		X	X	X

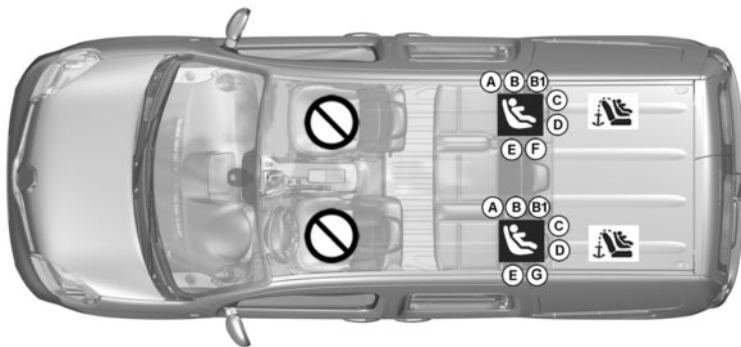
X = Plaza en la que no está autorizada la instalación de un asiento para niños.

IUF / IL= Plaza que admite, para los vehículos que dispongan de ella, la fijación mediante sujeciones ISOFIX de un asiento para niños con homologación «Universal / semiuniversal o específica de un vehículo»; compruebe que se pueda montar.

- (1) Un capazo se instala en el sentido transversal y utiliza como mínimo dos plazas (cabeza del niño del lado opuesto al de la puerta).
- (2) Desplace hacia delante el asiento delantero del vehículo al máximo para instalar un asiento para niños de espaldas a la carretera, después llévelo hacia atrás al máximo sin tocar el asiento para niños.
- (3) Asiento para niños en sentido de la marcha, coloque el respaldo del asiento para niños contra el respaldo del asiento del vehículo. Ajustar la altura del reposacabezas o retirarlo si es necesario. Además, no retrase el asiento situado delante del niño más allá del centro de reglaje de las guías y no incline su respaldo más de 25°.

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante sistema ISOFIX (2/2)

Versión 5 plazas



49389



La utilización de un sistema de seguridad para niños inadecuado para este vehículo no protegerá correctamente al bebé o al niño. Se corre el riesgo de que sufra heridas graves o mortales.

Asientos para niños sujetos con la fijación ISOFIX



Plaza que permite la fijación de un asiento para niños ISOFIX.



Compruebe el estado del airbag antes de que se instale un pasajero a bordo o antes de instalar un asiento para niños.



Plaza que no permite la instalación de un asiento para niños.

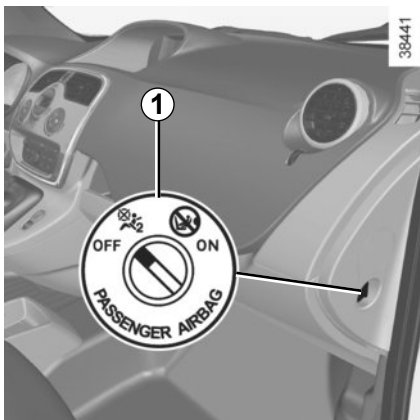


Las plazas traseras están equipadas de un anclaje que permite la fijación de un asiento para niños frente a la carretera ISOFIX universal. Los anclajes están situados en el maletero y son visibles.

El tamaño de un asiento para niños ISOFIX se indica con una letra:

- A, B y B1: para los asientos frente a la carretera del grupo 1 (de 9 a 18 kg);
- C: asientos de espaldas a la carretera del grupo 1 (de 9 a 18 kg);
- D y E: cucos o asientos de espaldas a la carretera del grupo 0 o 0+ (inferior a 13 kg);
- F y G: capazos del grupo 0 (inferior a 10 kg).

SEGURIDAD NIÑOS: desactivación, activación del airbag del pasajero delantero (1/3)



Desactivado de los airbag del pasajero delantero

Antes de instalar un asiento para niños en la plaza del pasajero delantero:

- compruebe que el asiento para niños puede instalarse en esta plaza;
- es imperativo **desactivar** el airbag en el caso de un asiento para niños de espaldas a la marcha.



Para desactivar el airbag: con el vehículo parado y el motor apagado, empuje y gire el cerrojo **1** hasta la posición OFF.

Con el contacto puesto, compruebe **obligatoriamente** que el testigo **2** esté encendido en la pantalla central y, según el vehículo, que se visualiza el mensaje «AIRBAG PASAJ. DESCONECTADO».

Nota: en los vehículos equipados con esta función, el airbag lateral también se desactiva.

Este testigo se queda encendido permanentemente para confirmar puede usted instalar un asiento para niños.



La activación o desactivación del airbag del pasajero debe realizarse **obligatoriamente** con el **vehículo parado** y el contacto quitado.

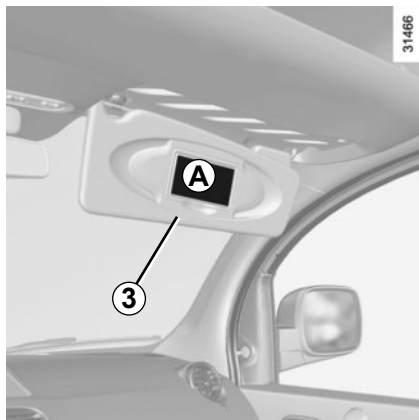
En caso de manipulación con el vehículo circulando, los testigos



y se encienden.

Para volver a conseguir que el estado del airbag corresponda con la posición del cerrojo, corte y vuelva a poner el contacto.

SEGURIDAD NIÑOS: desactivación, activación del airbag del pasajero delantero (2/3)



A

35770



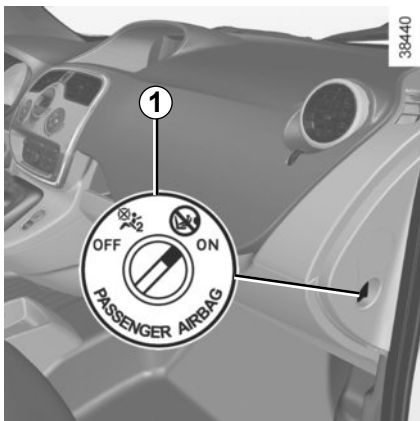
Las marcas en el salpicadero y la etiqueta **A** en ambos lados del quitasol del pasajero **3** (como en el ejemplo de etiqueta anterior), le recuerdan estas instrucciones.



PELIGRO

Debido a la incompatibilidad entre el despliegue del airbag del pasajero delantero y la colocación de un asiento para niños de espaldas a la carretera, no instale **NUNCA** un sistema de retención de niños de espaldas a la carretera en un asiento equipado con un **AIRBAG** frontal ACTIVO. Ello puede provocar la **MUERTE** del **NIÑO** o **LESIONES GRAVES**.

SEGURIDAD NIÑOS: desactivación, activación del airbag del pasajero delantero (3/3)



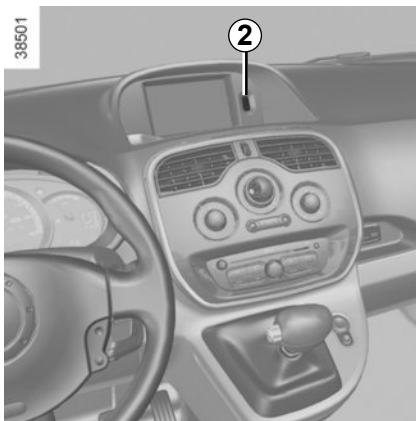
Activación del airbag del pasajero delantero

Cuando retire usted el asiento para niños del asiento del pasajero delantero, reactive los airbag con el fin de asegurar la protección del pasajero delantero en caso de choque.

Para volver a activar el airbag: con el vehículo parado y el contacto quitado, presione y gire el cierre **1** hasta la posición **ON**.

Con el contacto puesto, verifique **imperativamente** que el testigo **2** está apagado.

El airbag del pasajero delantero está activado.



Anomalías de funcionamiento

En caso de anomalía del sistema de activación/desactivación de los airbag del pasajero delantero, no se permite instalar un asiento para niños en el asiento delantero.

Se recomienda que ningún pasajero ocupe el asiento.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.



PELIGRO

Debido a la incompatibilidad entre el despliegue del airbag del pasajero delantero y la colocación de un asiento para niños de espaldas a la carretera, no instale **NUNCA** un sistema de retención de niños de espaldas a la carretera en un asiento equipado con un **AIRBAG** frontal ACTIVO. Ello puede provocar la **MUERTE** del **NIÑO** o **LESIONES GRAVES**.



La activación o desactivación del airbag del pasajero debe realizarse obligatoriamente con el **vehículo parado** y el contacto quitado.

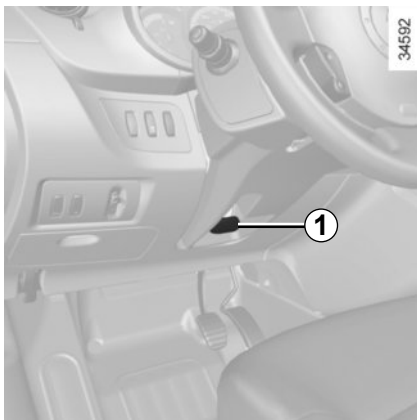
En caso de manipulación con el vehículo circulando, los testigos



y se encienden.

Para volver a conseguir que el estado del airbag corresponda con la posición del cerrojo, corte y vuelva a poner el contacto.

VOLANTE DE DIRECCIÓN / DIRECCIÓN ASISTIDA



Reglaje de la altura del volante

Tire de la palanca **1** y ajuste el volante en la posición deseada; empuje la palanca para bloquear el volante.

Asegúrese de que el volante queda bien bloqueado.



Por razones de seguridad, efectúe este reglaje con el vehículo parado.

Dirección asistida

La dirección de asistencia variable está dotada de un sistema de gestión electrónica que adapta el nivel de asistencia en función de la velocidad del vehículo.

La dirección es más suave en maniobras de aparcamiento (para mayor confort), mientras que el esfuerzo de maniobra aumenta progresivamente con el incremento de la velocidad (para mayor seguridad a alta velocidad).



No corte nunca el motor en una bajada y en general, cuando circule (supresión de la asistencia).

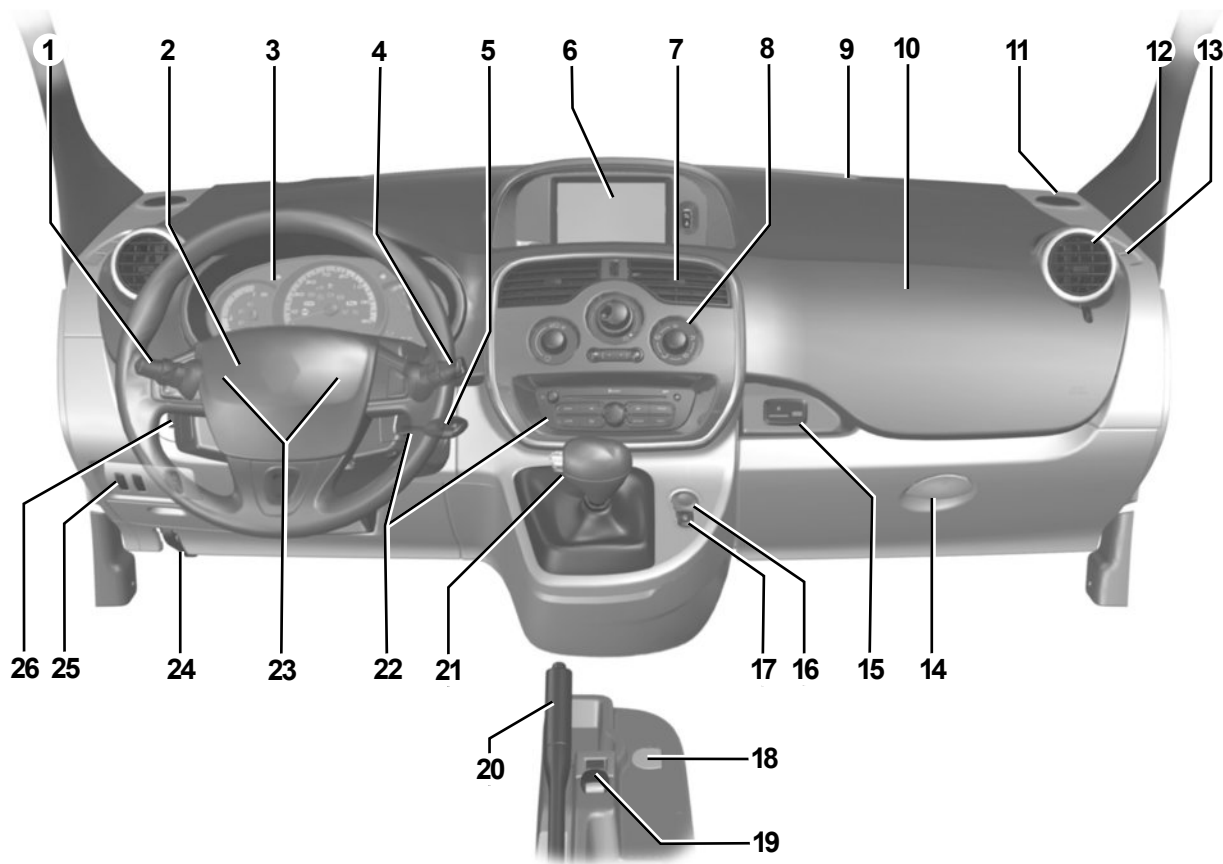
No mantenga la dirección girada a tope con el vehículo parado.

Con el motor parado o en caso de avería del sistema, sigue siendo posible girar el volante. El esfuerzo que hay que hacer es mayor.

Al maniobrar rápidamente el volante se podría escuchar un ruido; esto es normal.

PUESTO DE CONDUCCIÓN DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA (1/2)

42485



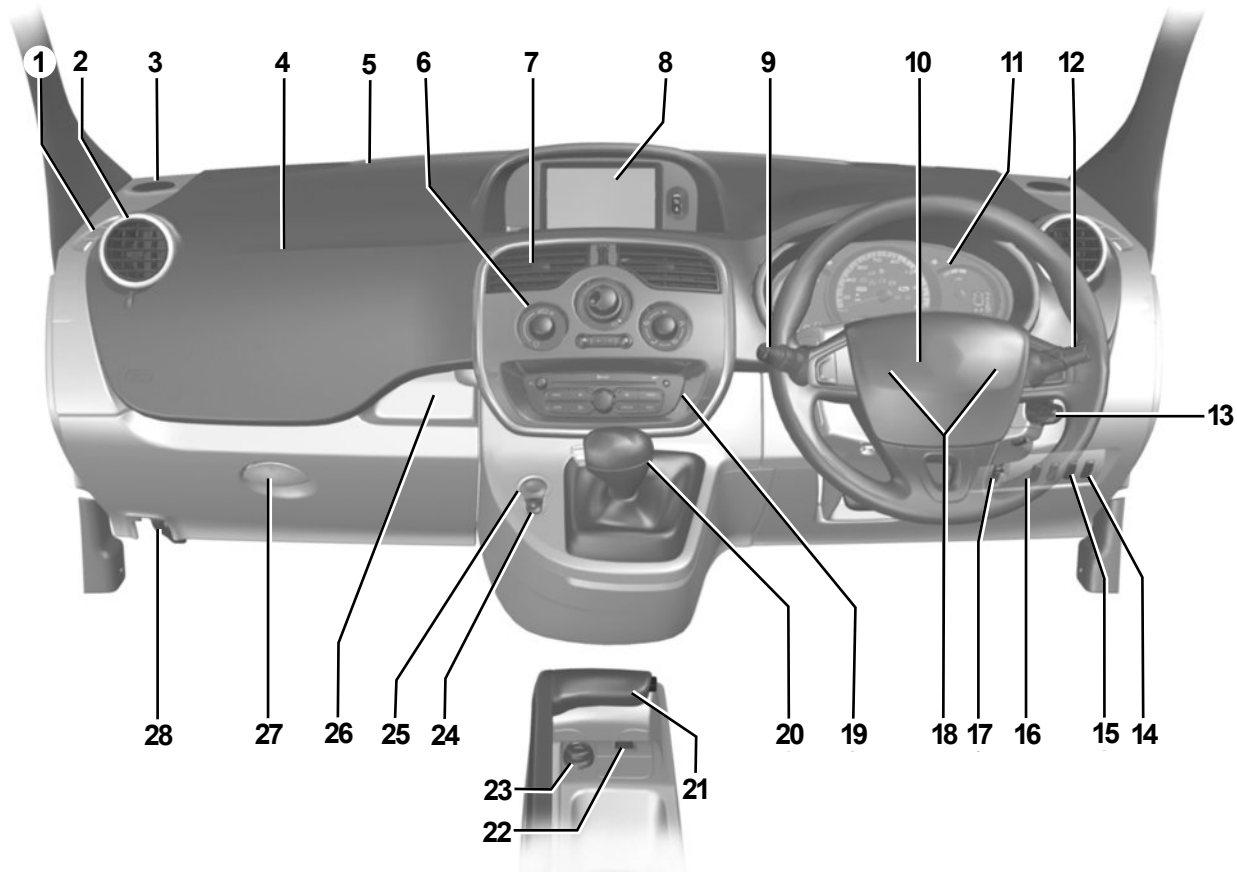
PUESTO DE CONDUCCIÓN DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA (2/2)

La presencia de los equipamientos descritos a continuación DEPENDE DE LA VERSIÓN DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Manecilla de:</p> <ul style="list-style-type: none">– luces indicadoras de dirección;– iluminación exterior;– luces antiniebla delanteras;– luces traseras de niebla. <p>2 – Bocina,</p> <ul style="list-style-type: none">– Emplazamiento del airbag del conductor. <p>3 Cuadro de instrumentos.</p> <p>4 Manecilla de:</p> <ul style="list-style-type: none">– limpia;– lavacristales;– ordenador de a bordo. <p>5 Contactor de arranque.</p> <p>6 Pantalla táctil multimedia:</p> <ul style="list-style-type: none">– testigo de olvido del cinturón;– testigo de desactivación del airbag;– navegación;– hora,– temperatura exterior. <p>7 Aireador central.</p> <p>8 Mandos de ventilación, calefacción y deshielo.</p> | <p>9 Boca de desempañado del parabrisas.</p> <p>10 Emplazamiento del airbag del pasajero.</p> <p>11 Altavoz.</p> <p>12 Aireador lateral.</p> <p>13 Boca de desempañado del cristal lateral.</p> <p>14 Guanterera.</p> <p>15 Espacio guardaobjetos o toma de accesorios.</p> <p>16 Contactor de luces de precaución.</p> <p>17 Contactor de condensación/descondensación eléctrica de las puertas.</p> <p>18 Contactor del modo ECO.</p> <p>19 Encendedor o toma de accesorios.</p> <p>20 Freno de mano.</p> | <p>21 Palanca de velocidades.</p> <p>22 Mando a distancia / emplazamiento para la radio, sistema de navegación.</p> <p>23 Mandos del regulador / limitador de velocidad.</p> <p>24 Mando de apertura del capot del motor.</p> <p>25 Mandos:</p> <ul style="list-style-type: none">– ajuste en altura de los faros;– ayuda al aparcamiento. <p>26 Mandos:</p> <ul style="list-style-type: none">– general del regulador / limitador de velocidad;– calefacción adicional. |
|--|---|--|

PUESTO DE CONDUCCIÓN DIRECCIÓN A DERECHA (1/2)

42545



PUESTO DE CONDUCCIÓN DIRECCIÓN A DERECHA (2/2)

La presencia de los equipamientos descritos a continuación DEPENDE DE LA VERSIÓN DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

- | | | |
|---|--|--|
| <p>1 Boca de desempañado del cristal lateral.</p> <p>2 Aireador lateral.</p> <p>3 Altavoz.</p> <p>4 Emplazamiento del airbag del pasajero.</p> <p>5 Boca de desempañado del parabrisas.</p> <p>6 Mandos de ventilación, climatización y deshielo.</p> <p>7 Aireador central.</p> <p>8 Pantalla táctil multimedia:</p> <ul style="list-style-type: none">– testigo de olvido del cinturón;– testigo de desactivación del airbag;– navegación;– hora,– temperatura exterior. <p>9 Manecilla de:</p> <ul style="list-style-type: none">– luces indicadoras de dirección,– iluminación exterior;– luces antiniebla delanteras;– luces traseras de niebla. | <p>10 – Chivato sonoro.</p> <ul style="list-style-type: none">– Emplazamiento del Airbag del conductor. <p>11 Cuadro de instrumentos.</p> <p>12 Manecilla de:</p> <ul style="list-style-type: none">– limpia;– lavacristales;– ordenador de a bordo. <p>13 Contactor de arranque.</p> <p>14 Mando general del regulador / limitador de velocidad.</p> <p>15 Mando de la calefacción adicional.</p> <p>16 Mando de ayuda al aparcamiento.</p> <p>17 Mando de reglaje de la altura de los faros.</p> <p>18 Mandos del regulador/limitador de velocidad.</p> | <p>19 Emplazamiento para la radio, sistema de navegación.</p> <p>20 Palanca de velocidades.</p> <p>21 Freno de mano.</p> <p>22 Contactor de modo ECO.</p> <p>23 Encendedor o toma de accesorios.</p> <p>24 Contactor de condensación/descondensación eléctrica de las puertas.</p> <p>25 Contactor de luces de precaución.</p> <p>26 Espacio guardaobjetos o toma de accesorios.</p> <p>27 Guantero.</p> <p>28 Mando de apertura del capó motor.</p> |
|---|--|--|

TESTIGOS LUMINOSOS (1/3)

La presencia y el funcionamiento de los testigos **DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.**



Cuadro de instrumentos A

El encendido de ciertos testigos está acompañado por un mensaje.



El testigo **STOP** le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.



Testigo de las luces de carretera



Testigo de las luces de cruce



Testigo de las luces delanteras de niebla



Testigo de la luz trasera de niebla



Testigo de las luces izquierdas indicadoras de dirección



Testigo de las luces derechas indicadoras de dirección



Testigo de vehículo listo para circular

Se enciende al arrancar el motor.



Testigo de conexión del cable de carga

Se ilumina al conectar el cable de carga al vehículo.



Testigo de carga de la batería de 12 V

Si se enciende en marcha, indica una sobrecarga o una descarga del circuito eléctrico. Deténgase y consulte rápidamente a un Representante de la marca.



El testigo requiere que acuda cuanto antes a un Representante de la marca **conduciendo con precaución**. No respetar esta precondición podría provocar daños en su vehículo.



La ausencia de respuesta visual o sonora indica un fallo del cuadro de instrumentos. Esto impone una parada inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Asegúrese de haber inmovilizado correctamente el vehículo y contacte con un Representante de la marca.

TESTIGOS LUMINOSOS (2/3)

La presencia y el funcionamiento de los testigos **DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.**



STOP Testigo de parada imperativa

Se enciende al poner el contacto y después se apaga en cuanto el motor se pone en marcha. Se enciende conjuntamente con otros testigos y mensajes.

Para su seguridad, le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar.

Contacte con un Representante de la marca.



Testigo de incidente en el circuito de frenado

Si se enciende al frenar, acompañado del testigo **STOP** y de un bip, indica un bajo nivel en los circuitos o un incidente en el sistema de frenado. Deténgase y contacte con un Representante de la marca.



Testigo de alerta

Se enciende al poner el contacto y después se apaga en cuanto el motor se pone en marcha. Puede encenderse conjuntamente con otros testigos o mensajes en el cuadro de instrumentos.

Es necesario acudir lo antes posible a un Representante de la marca, **conduciendo con precaución**. No respetar esta preconización podría provocar daños en su vehículo.



Testigos de regulador y limitador de velocidad

Consulte los apartados «Limitador de velocidad» y «Regulador de velocidad» en el capítulo 2.



Luz de dirección Airbag

Se enciende con el contacto puesto y se apaga pasados unos segundos. Si no se enciende al poner el contacto, o si parpadea, señala un fallo del sistema.

Consulte a un Representante de la marca rápidamente.



Testigo de alerta de mínimo de carburante de la calefacción adicional.

Se enciende al poner el contacto y después se apaga pasados unos segundos. Si se enciende en circulación acompañado de un bip sonoro, señala el fin inminente de la alimentación de carburante de la calefacción adicional.



Testigo de alerta de cinturón de seguridad desabrochado

Según el vehículo, aparece en el cuadro de instrumentos o en la pantalla central del salpicadero. Permanece encendido al arrancar si su cinturón no está abrochado. Se escucha una señal sonora a bajo volumen durante 30 segundos, después a fuerte volumen durante 90 segundos.

TESTIGOS LUMINOSOS (3/3)

La presencia y el funcionamiento de los testigos **DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.**



Testigo de nivel bajo de la batería de tracción

Se enciende cuando el nivel de carga de la batería de tracción alcanza el umbral de reserva. Consulte el apartado «Pantallas e indicadores» en el capítulo 1.



Testigo de alerta del sistema electrónico

Si se enciende circulando, señala un fallo electrotécnico relacionado con el circuito eléctrico «400 V». Consulte a un Representante de la marca rápidamente.



Testigos de temperatura del sistema electrotécnico

Cuando el testigo de color azul se ilumina, señala una temperatura demasiado baja de la batería de tracción. Cuando el testigo de color naranja se ilumina, señala una temperatura demasiado alta del motor o de la batería de tracción.

En todos los casos, el encendido de los testigos puede conllevar una disminución del rendimiento del vehículo.

Adopte una conducción suave.



Testigo antibloqueo de ruedas

Se enciende al poner el contacto y después se apaga pasados unos segundos.

Si no se apaga después de poner el contacto o si se enciende circulando, señala un fallo del sistema de antibloqueo de ruedas. El sistema de frenado estará entonces asegurado como en un vehículo no equipado con sistema ABS.

Consulte a un Representante de la marca rápidamente.



Testigo de alerta de mínimo de carburante de la calefacción adicional.

Se enciende al poner el contacto y después se apaga pasados unos segundos. Si se enciende mientras circula y suena una señal acústica, ello indica que se ha alcanzado el mínimo de carburante.



Testigo de dispositivos de corrección de conducción

Consulte el apartado «Dispositivos de corrección y asistencia a la conducción» en el capítulo 2.

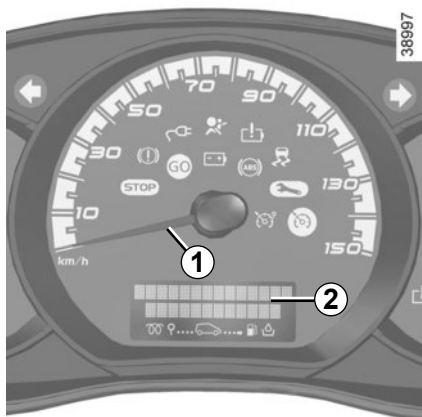


Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos

Consulte el párrafo «Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos» en el capítulo 2.

VISUALIZADORES E INDICADORES (1/3)

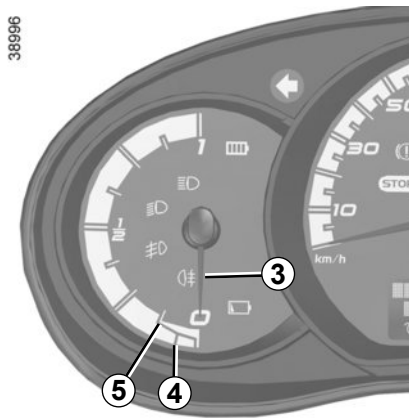
La presencia y el funcionamiento de las pantallas e indicadores **DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO Y DEL PAÍS.**



Indicador de velocidad 1

La velocidad del vehículo se limita a 130 km/h aproximadamente;

En función del vehículo, esta velocidad puede estar limitada permanentemente a un valor fijo.



Alarma sonora de exceso de velocidad

Según el vehículo, cada 40 segundos se oye una alarma sonora durante 10 segundos cuando el vehículo supera los 120 km/h.

Nota: se puede programar la velocidad deseada; consulte a un Representante de la marca.

Pantalla multifunciones 2

Consulte el apartado «Ordenador de a bordo: generalidades» en el capítulo 1.

Nivel de carga 3

El indicador de nivel indica la cantidad de energía restante.

Umbral de reserva 5

Indica que la batería ha llegado al 12 % de carga aproximadamente. El testigo  se enciende, acompañado de una señal acústica.

Para optimizar la autonomía, consulte el apartado «Consejos: ahorro de energía» en el capítulo 2.

Umbral de inmovilización inminente 4

Indica que la batería ha llegado al 6 % de carga aproximadamente. Se repite una señal sonora cada veinte 10 segundos y parpadea el testigo .

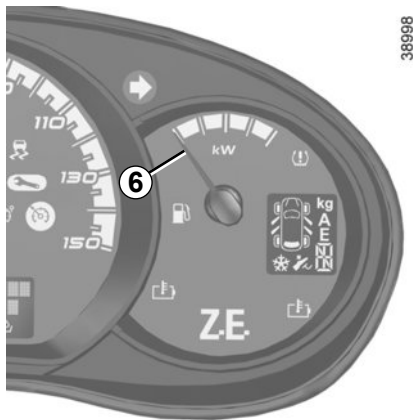
Además, puede aparecer el mensaje «Rendimiento limitado» en el cuadro de instrumentos.

El rendimiento del motor disminuye progresivamente hasta la inmovilización del vehículo.

Consulte el apartado «Remolcado: en caso de avería» en el capítulo 5.

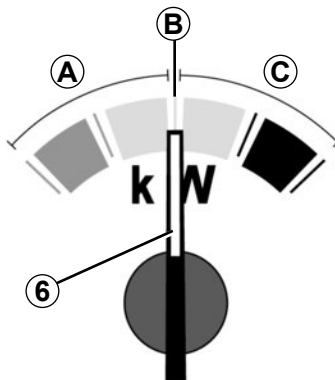
PANTALLAS E INDICADORES (2/3)

La presencia y el funcionamiento de las pantallas e indicadores **DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO Y DEL PAÍS.**



Económetro 6

Consulte el apartado «Económetro» en el capítulo 2.



Zona de utilización A «recuperación de energía»

La aguja indica que el vehículo genera energía y recarga la batería de tracción (cuando el vehículo frena o desciende una pendiente).

Posición B «neutra»

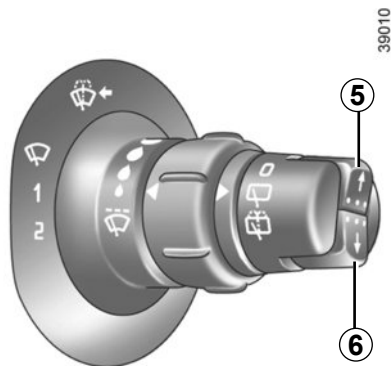
La aguja indica un consumo nulo (cuando el vehículo está parado sin consumir).

Zona de utilización C «consumo»

La aguja le indica el consumo de energía (en cuanto pise el pedal del acelerador).

VISUALIZADORES E INDICADORES (3/3)

La presencia y el funcionamiento de las pantallas e indicadores **DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO Y DEL PAÍS.**



Teclas de selección de la pantalla 5 o 6

Según el vehículo, unas presiones sucesivas en la tecla permiten seleccionar las informaciones en la pantalla, obtener la puesta a cero del totalizador parcial (en este caso, el totalizador parcial debe ser seleccionado en la pantalla).

– Selección de la pantalla

Mediante una presión breve se pasa de la lectura del totalizador general al totalizador parcial y a la inversa.

– Puesta a cero del totalizador parcial

Con la pantalla seleccionada en el totalizador parcial, presione prolongadamente el botón.

Pantalla multifunción

Totalizador general de la distancia recorrida.

Totalizador parcial de la distancia recorrida.

Ajuste de la hora.

O

Ordenador de a bordo

Consulte el apartado «Ordenador de a bordo» en el capítulo 1.

ORDENADOR DE A BORDO: generalidades (1/2)

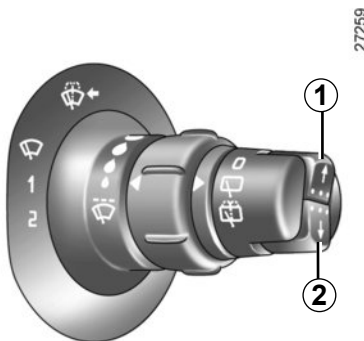


Ordenador de a bordo A

Según el vehículo, reagrupa las funciones siguientes:

- distancia recorrida;
- parámetros de viaje;
- mensajes de información;
- mensajes de anomalía de funcionamiento (asociados al testigo );
- mensajes de alerta (asociados al testigo **STOP**).

Todas estas funciones se describen en las páginas siguientes.

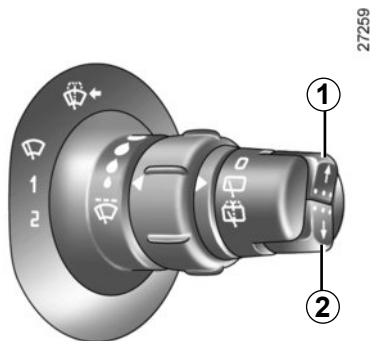


Teclas de selección de la pantalla 1 y 2

Haga desfilir hacia arriba (tecla **1**) o hacia abajo (tecla **2**) la información siguiente mediante presiones sucesivas y breves (la visualización depende del equipamiento del vehículo y del país).

- a) Totalizador general y totalizador parcial de la distancia recorrida;
- b) parámetros de viaje:
 - Consumo de energía total desde el último punto de partida;
 - consumo de energía medio;
 - consumo de energía instantáneo;
 - Consumo de energía total desde la puesta en circulación del vehículo;
 - autonomía previsible;
 - distancia recorrida;
 - velocidad media.
- c) autonomía de revisión;
- d) velocidad de consigna del limitador de velocidad y del regulador de velocidad;
- e) reinicialización de la presión de los neumáticos,
- f) diario de a bordo, desfile de los mensajes de información y de anomalías de funcionamiento.

ORDENADOR DE A BORDO: generalidades (2/2)



Puesta a cero del totalizador parcial

Con la visualización seleccionada en «totalizador parcial», pulse una de las teclas **1** o **2** hasta poner a cero el totalizador.

Puesta a cero de los parámetros de viaje (Punto de Partida)

Con la visualización seleccionada en uno de los parámetros de viaje, pulse una de las teclas **1** o **2** hasta poner a cero la visualización.

Puesta a cero automática de los parámetros de viaje

La puesta a cero es automática si se sobrepasa la capacidad de uno de los parámetros.

Reinicialización de la autonomía previsible

Pulse prolongadamente una de las teclas **1** o **2**. La autonomía previsible se calcula proporcionalmente al nivel de carga de la batería de tracción.

Interpretación de los valores de consumo de energía.

ciertos equipamientos del vehículo consumen energía: por tanto, la energía consumida por el vehículo puede ser diferente a la indicada en el contador eléctrico.

Interpretación de ciertos valores visualizados tras el Punto de Partida

Los valores de consumo de energía medio y de velocidad media son cada vez más estables y significativos a medida que la distancia recorrida aumenta desde el último punto de partida.

La autonomía previsible visualizada tras un punto de partida puede no reflejar la autonomía real (vinculada a su estilo de conducción): esto se debe a que el ordenador de a bordo memoriza un consumo predefinido correspondiente a una media de 30 km. El dato se borra y es sustituido por el consumo real conforme se van recorriendo kilómetros: el valor visualizado será cada vez más estable y relevante a medida que la distancia recorrida desde el último punto de partida sea mayor.

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (1/4)

La visualización de la información descrita a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
101778 km 112,4 km	 a) Totalizador general y parcial.
Consumo 20 kWh 	 b) Parámetros de viaje. Energía consumida desde el último punto de partida.
Media 18,5 kWh/100km 	 Consumo medio de energía desde el último punto de partida. El valor se visualiza después de haber recorrido al menos 400 metros desde el último Punto de Partida.
Instantáneo + 12 kW 	 Consumo de energía instantáneo.

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (2/4)

La visualización de la información descrita a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
Autonomía 118 km	➡ Autonomía previsible con la energía restante. La información desaparece cuando el nivel de carga de la batería es inferior al 4%, aproximadamente.
Distancia 522 km 📍...🚗	➡ Distancia recorrida desde el último Punto de Partida.
Media 48 km/h 📍...🚗	➡ Velocidad media desde el último Punto de Partida. Valor visualizado después de haber recorrido 400 metros.
Consumo 487 kWh	➡ Consumo de energía total después de la puesta en circulación del vehículo.

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (3/4)

La visualización de la información descrita a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
REVISION 1936 km	➔ c) Intervalo de revisión. Distancia que queda por recorrer hasta la próxima revisión (visualización en kilómetros); cuando la autonomía se está acabando, se presentan varios casos: – intervalo inferior a 1500 km o un mes: aparece el mensaje «REVISION», acompañado del plazo más cercano (distancia o tiempo); – intervalo igual a 0 km o fecha de revisión alcanzada: aparece el mensaje «CAMBIAR ACEITE RAPIDAMENTE», acompañado del testigo . El vehículo necesita entonces una revisión lo antes posible. Reinicialización de la visualización tras la revisión conforme al programa de mantenimiento. El intervalo hasta la próxima revisión sólo deberá reiniciarse tras una revisión, conforme a las recomendaciones del programa de mantenimiento de su vehículo. Particularidad: para reinicializar el intervalo de revisión, pulse aproximadamente 10 segundos, sin interrupción, una de las teclas de puesta a cero de la visualización hasta que aparezca de forma fija la autonomía de revisión.

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (4/4)

La visualización de la información descrita a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS

Ejemplos de selección		Interpretación de la visualización seleccionada
LIMITADOR 90 km/h		d) Velocidad de consigna del limitador/regulador de velocidad. Consulte el apartado «Limitador/regulador de velocidad» en el capítulo 2. e) Reinicialización de las presiones de inflado de los neumáticos. Consulte el párrafo «Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos» en el capítulo 2. f) Diario de a bordo. Visualización sucesiva: – mensajes de información; – mensajes de anomalías de funcionamiento. Consulte la información de los apartados «Ordenador de a bordo: mensajes de información» y «Ordenador de a bordo: mensajes de anomalía de funcionamiento» en el capítulo 1.
REGULADOR 90 km/h		
AUMENTO PRES. NEUMAT.	SEt PP	
NINGUN MENSAJE GUARDADO		

ORDENADOR DE A BORDO: mensajes de información

Mensajes de información

Pueden ayudar a la puesta en marcha del vehículo o informarle de una posible elección o de un estado de conducción. A continuación se dan unos ejemplos de mensajes informativos.

Ejemplos de mensajes	Interpretación de los mensajes
« CARGA FALTA 02:10 »	Indica el tiempo restante para la carga completa.
« NINGUN MENSAJE GUARDADO »	No se ha memorizado ninguna alerta.
« FRENAR EL VEHÍCULO »	Respete esta consigna: existe el riesgo de dañar el motor.
« CALDERA PARADA »	Indica la parada de la calefacción adicional por la falta de carburante en el depósito.
« PRESTACIONES LIMITADAS »	Indica una degradación del rendimiento del vehículo.
“CARGA BAT IMPOSIBLE”	Indica que el organismo arrendador prohíbe la carga de la batería. Regularice la situación.
« ILUMINACION AUTOM.OFF »	Indica que la función de encendido automático de las luces está desactivada.

ORDENADOR DE A BORDO: mensajes de anomalía de funcionamiento

Aparecen con el testigo  y requieren que acuda cuanto antes a un Representante de la marca conduciendo con precaución. No respetar esta preconización podría provocar daños en su vehículo.

Desaparecen mediante una presión en la tecla de selección de la pantalla o al cabo de unos segundos y quedan memorizados en el diario de a bordo. El testigo  permanece encendido. A continuación, se presentan varios ejemplos de mensajes de anomalías de funcionamiento.

Ejemplos de mensajes	Interpretación de los mensajes
« CONTROLAR SIST DE FRENADO »	Indica un desgaste o la necesidad de controlar el sistema de frenado.
“CARGA BAT IMPOSIBLE”	Indica un fallo del sistema de recarga de la batería de tracción.
« ILUMINACION A REVISAR »	Indica un fallo en el funcionamiento automático de las luces.

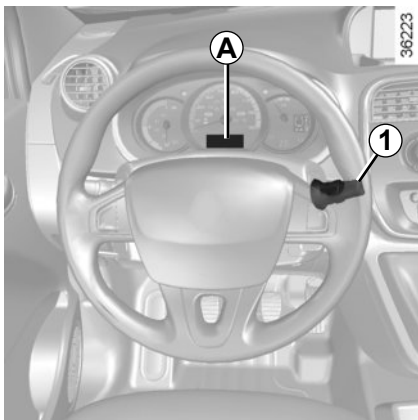
ORDENADOR DE A BORDO: mensajes de alerta

Aparecen con el testigo **STOP** y le imponen, por su seguridad, una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.

A continuación, se dan unos ejemplos de mensajes de alerta. **Nota:** los mensajes aparecen en la pantalla aisladamente, o bien en alternancia (cuando se visualizan varios mensajes), pueden ir acompañados de un testigo y/o de un bip sonoro.

Ejemplos de mensajes	Interpretación de los mensajes
« ANOMALIA DIRECCION »	Indica un problema en la dirección asistida del vehículo.
« AVERÍA ELÉC PELIGRO »	Indica una avería del sistema eléctrico.
« AVERÍA MOTOR ELÉCTRICO »	Indica una pérdida de potencia del vehículo.
« ANOMALIA FRENADO »	Indica un problema en el sistema de frenado.
« PINCHAZO »	Indica que al menos una de las ruedas está pinchada o muy desinflada.

HORA Y TEMPERATURA EXTERIOR



Con el contacto puesto, la hora, y según el vehículo, la temperatura exterior se visualizan.

Ajuste de la hora

Puesta en hora del reloj A
(según el vehículo)

Visualice la página «Hora» en el cuadro de instrumentos pulsando uno de los botones de la manecilla **1**.



Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

Tras dos segundos, las horas y los minutos parpadecen.

Ejerza una presión prolongada en el botón inferior para entrar en modo de reglaje de las horas.

Cuando sólo parpadecen las horas, pulse la tecla superior para que vayan deslizando.

Ejerza una presión prolongada en el botón inferior para entrar en modo de reglaje de los minutos.

Cuando sólo parpadecen los minutos, pulse la tecla superior para que vayan deslizando.

Confirme ejerciendo una presión prolongada en la tecla inferior de la manecilla **1**.

Vehículos equipados con el sistema de ayuda a la navegación, autorradio...

Consulte el manual específico del equipamiento para conocer sus particularidades.

Temperatura exterior

Si el vehículo está equipado, la temperatura exterior se visualiza en **A**. Si está comprendida entre -3°C y $+3^{\circ}\text{C}$, los caracteres $^{\circ}\text{C}$ parpadecen (indica riesgo de hielo).

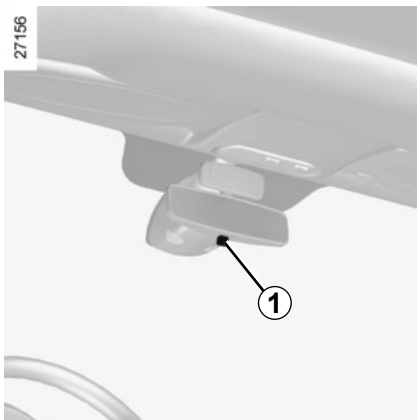
En caso de corte de la alimentación eléctrica (batería de 12 voltios desconectada, cable de alimentación cortado...) los valores mostrados por el reloj carecen de sentido. Es conveniente ponerlo en hora.



Indicador de temperatura exterior

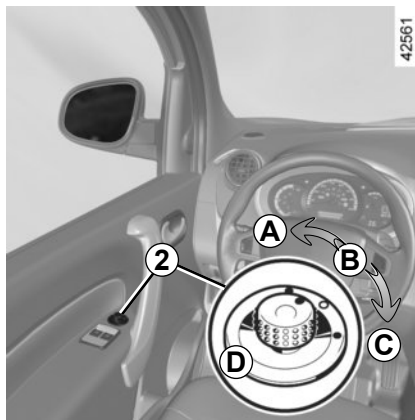
La formación de hielo depende del tiempo de exposición climática, de la higrometría local y de la temperatura, por lo que la indicación de temperatura exterior no basta, por sí sola, para detectar el hielo.

RETROVISORES



Retrovisor interior

El retrovisor interior es orientable. En conducción nocturna, para no ser deslumbrado por los faros del vehículo que le sigue, bascule la palanca **1**.



Retrovisores exteriores con mando eléctrico

Con el contacto puesto, accione el botón **2**:

- posición **A** para ajustar el retrovisor izquierdo;
- posición **C** para ajustar el retrovisor derecho.

B es la posición inactiva.

Retrovisores térmicos

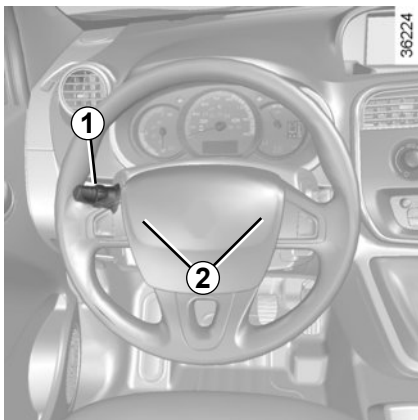
Con el motor arrancado, el deshielo del espejo está garantizado a la vez que el deshielo-desempañado de la luneta trasera.

Retrovisores abatibles

Gire el botón **2** hasta la posición **D** para abatir los retrovisores exteriores. Para ponerlos en la posición de circulación, vuelva a la posición **B**.

Si abate manualmente los retrovisores antes de colocarlos en su posición de circulación **B**, deberá primero girar el botón **2** hasta la posición **D**.

SEÑALES ACÚSTICAS Y LUMINOSAS



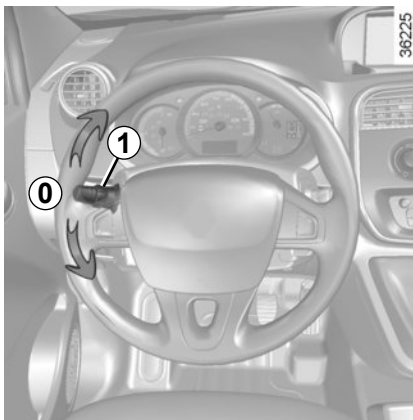
Bocina

Presione en uno de los emplazamientos **2**.

Luces indicadoras de dirección

Accione la manecilla **1** en el plano del volante y en el sentido en el que vaya usted a girar el volante.

Conduciendo por vías rápidas, las maniobras del volante son generalmente insuficientes para llevar automáticamente la manecilla a **0**.



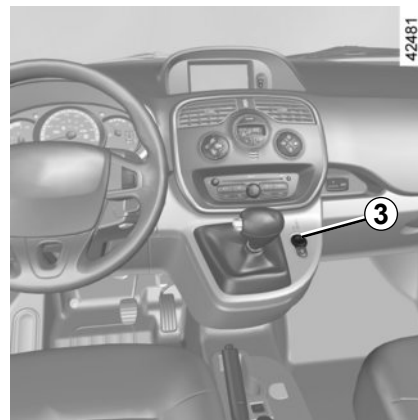
Existe una posición intermedia en la cual usted debe mantener la manecilla durante la maniobra.

También puede actuar brevemente en la manecilla **1** y llevarla a la posición intermedia; la luz indicadora parpadeará tres veces.

Al soltar la manecilla se vuelve automáticamente a **0**.

Ráfagas luminosas

Para obtener ráfagas luminosas, tire de la manecilla **1** hacia usted.

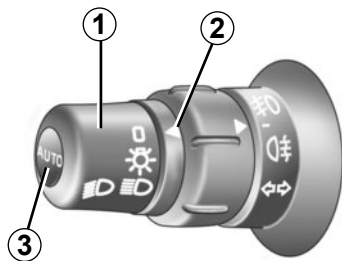


Luces de precaución

Pulse el contactor **3**. Este dispositivo acciona simultáneamente las cuatro luces indicadoras de dirección y los repetidores laterales. Sólo se debe utilizar en caso de peligro, para avisar a los demás automovilistas que se ve obligado a detenerse en un sitio inadecuado e incluso prohibido o en condiciones de conducción o de circulación particulares.

Según el vehículo, en caso de desaceleración muy fuerte, las luces de precaución pueden encenderse automáticamente. Puede apagarlas pulsando el contactor **3**.

43299



Luces de posición

Gire el extremo de la manecilla **1** hasta que aparezca el símbolo enfrente de la marca **2**.

El cuadro de instrumentos se ilumina.



Luces de cruce

Funcionamiento manual

Gire el extremo de la manecilla **1** hasta que aparezca el símbolo enfrente de la marca **2**. Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento automático (según el vehículo)

Con el motor arrancado, las luces de cruce se encienden o se apagan automáticamente en función de la luminosidad exterior, sin acción en la manecilla **1**.

Esta función se puede desactivar o reactivar.

- **Para activarla:** con el contacto puesto y con el vehículo parado, presione el botón **3** al menos cuatro segundos. Según el vehículo, el mensaje «iluminación de las luces ON» aparece en el cuadro de instrumentos.
- **Para desactivarla:** con el contacto puesto y con el vehículo parado, presione el botón **3** al menos cuatro segundos. Según el vehículo, el mensaje «iluminación de las luces OFF» aparece en el cuadro de instrumentos.



Luces de carretera

Con la manecilla **1** en luces de cruce, tire de la manecilla hacia usted. Se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos.

Para volver a obtener las luces de cruce, tire de nuevo de la manecilla hacia usted.



Antes de emprender un viaje de noche: verifique el buen funcionamiento del equipamiento eléctrico y regule los faros (si no va en condiciones de carga habituales). En general, tenga la precaución de que las luces no queden ocultas (suciedad, barro, nieve, objetos transportados...).

ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN EXTERIOR (2/3)

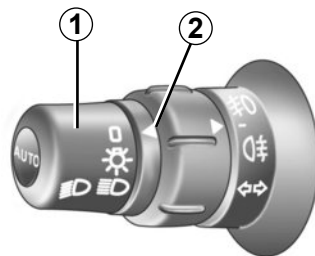
Función «iluminación exterior de acompañamiento» (según el vehículo)

Esta función (útil por ejemplo para iluminar la apertura de una verja, un garaje...) le permite encender momentáneamente las luces de cruce.

Con el contacto cortado y las luces apagadas, tire hacia usted de la manecilla **1**: las luces de cruce se encienden durante aproximadamente sesenta segundos.

Esta acción está limitada a cuatro veces para un tiempo de encendido máximo de cuatro minutos.

Para apagar las luces antes de que se apaguen automáticamente, gire el extremo de la manecilla **1** y después llévela hasta la posición 0, o ponga el contacto.



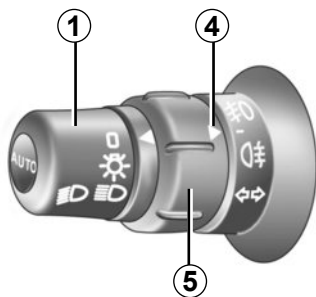
Apagado

Hay dos posibilidades:

- manualmente, lleve la manecilla **1** a la posición inicial;
- automáticamente, las luces se apagan tras la parada del motor, al abrir la puerta del conductor o según el vehículo, al bloquear el vehículo. En este caso, en el siguiente arranque del motor, las luces se encienden según la posición del anillo **2**.

Alarma sonora de olvido de luces

Si al abrir la puerta del conductor las luces siguen aún encendidas sonará una alarma para advertirle de ello.



43299



Luces delanteras de niebla

(según el vehículo)

Las luces de posición o de cruce deben estar encendidas.

Gire el anillo **5** de la manecilla **1** hasta que aparezca el símbolo enfrente de la marca **4**, y después suelte. Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.



Luz trasera de niebla

Las luces de niebla delanteras y las luces de posición o de cruce deben estar encendidas.

Gire el anillo **5** de la manecilla **1** hasta que aparezca el símbolo enfrente de la marca **4**, y después suéltelo. Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

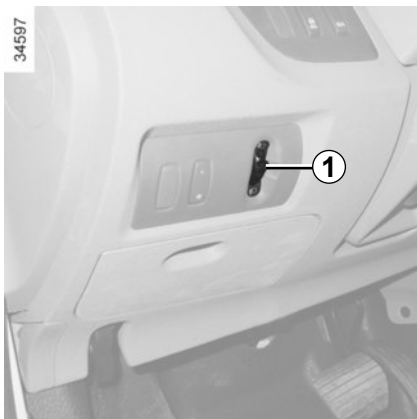
No olvide apagar esta luz cuando su uso ya no sea necesario, para no molestar al resto de los usuarios.

Apagado de las luces de niebla

Gire de nuevo la rueda **5** para llevar la marca **4** frente al símbolo correspondiente a la luz que desea apagar.

El apagado exterior o el corte del contacto provocan el apagado de las luces de niebla delantera y trasera.

AJUSTE DE LOS FAROS (1/2)



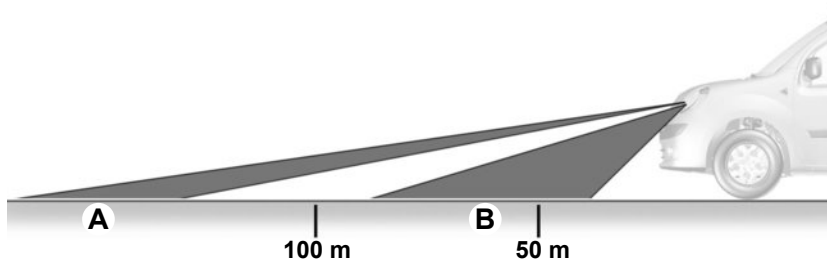
La moleta **1** permite corregir la altura de los faros en función de la carga.

Gire la moleta **1** hacia abajo para bajar los faros y hacia arriba para subirlos.

En vacío, la moleta **1** debe estar en 0.

Cuando el vehículo se encuentra parcial o totalmente cargado, el haz de luces de los faros debe estar regulado para una iluminación de carretera entre 50 y 100 metros. Utilice entonces las posiciones 1 a 4 de la moleta.

27316

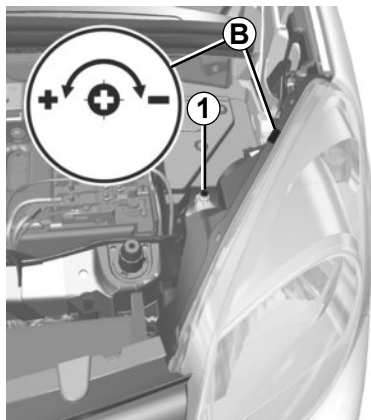


A Reglaje incorrecto: la iluminación de su vehículo alcanza demasiada distancia y hay riesgo de deslumbrar. Gire la moleta hacia abajo para disminuir la intensidad del haz de luz.

B Reglaje correcto: el alcance del haz oscila entre 50 y 100 metros.

AJUSTE DE LOS FAROS (2/2)

Si circula por la izquierda con un vehículo con puesto de conducción a la izquierda (o al revés), es obligatorio que ajuste las luces del vehículo durante todo el viaje.



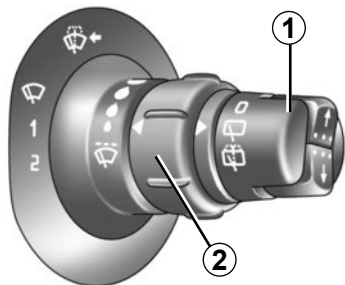
Ajuste temporal

Abra el capó del motor y localice el marcado **B** cerca de uno de los faros delanteros.

Con un destornillador, gire el tornillo **1** un cuarto de vuelta hacia el – en cada faro para bajarlos.

Cuando haya terminado el viaje, vuelva a la posición de origen: gire el tornillo **1** un cuarto de vuelta hacia el + para subir los faros.

LIMPIA, LAVAPARABRISAS (1/2)



Limpiaparabrisas

Con el contacto puesto, accione la manecilla en el plano del volante, la manecilla **1**:

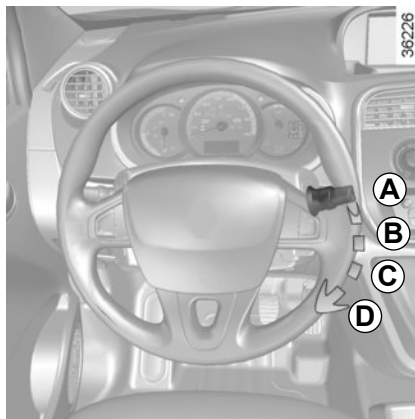
A Parado

B Barrido intermitente

Entre dos barridos, las escobillas se detienen durante varios segundos. Se puede modificar el tiempo entre los dos barridos girando el anillo **2**.

C Barrido continuo lento

D Barrido continuo rápido



Particularidad

Circulando, el hecho de parar el vehículo reduce la velocidad de barrido. De una velocidad continua rápida, pasa a una velocidad continua lenta. Cuando el vehículo circula, el barrido vuelve a la velocidad seleccionada de origen.

Cualquier acción en la manecilla **1** es prioritaria y anula por ello el automatismo.

En caso de bloqueo mecánico de los limpias (por ejemplo, parabrisas helado, etc.), el sistema corta automáticamente la alimentación a los mismos.

Función de barrido automático (según el vehículo)

Con el motor arrancado, accione la manecilla **1**.

A Parado

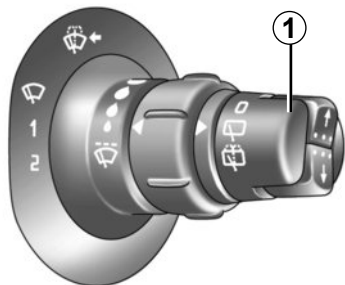
B Función barrido automático

Con esta posición seleccionada, el sistema detecta la presencia de agua en el parabrisas y activa los barridos a la velocidad adecuada. Se puede modificar el umbral de activación y el tiempo entre los barridos girando el anillo **2**.

Nota: cuando hay niebla o cuando nieva, el barrido automático no es sistemático y permanece bajo el control del conductor.

C Barrido continuo lento

D Barrido continuo rápido



Lavaparabrisas

Con el contacto puesto, tire de la manecilla **1** hacia usted.

Una acción breve activa, además del lavacristal, un barrido de los limpias.

Además del lavacristal, una acción prolongada activa tres barridos seguidos de un cuarto barrido pasados unos segundos.

En época de nieve o hielo, despeje el parabrisas (incluida la zona central que está situada detrás del retrovisor interior) antes de poner en funcionamiento los limpias (existe riesgo de calentamiento del motor eléctrico).



Antes de realizar cualquier acción en el parabrisas (lavado del vehículo, deshielo, limpieza del parabrisas...) lleve la manecilla **1** hasta la posición **A** (parado).

Riesgo de lesiones y/o deterioro.

Eficacia de una escobilla del limpiaparabrisas

Vigile el estado de las escobillas de los limpias. Su vida útil depende de usted:

- debe permanecer limpia: limpie la escobilla y la luneta trasera regularmente con agua y jabón;
- no use el limpiaparabrisas cuando la luneta esté seca;
- despéguelo de la luneta si no se ha usado desde hace mucho tiempo.

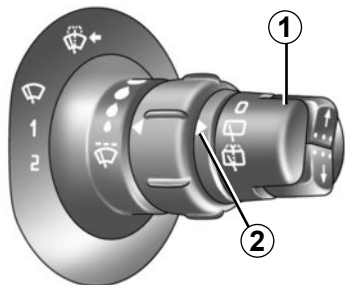
Conviene cambiar las escobillas cuando comience a disminuir su rendimiento: aproximadamente una vez al año (consulte el apartado «Escobillas del limpiaparabrisas» en el capítulo 5).

Precauciones de utilización de los limpiaparabrisas

- En época de hielo o nieve, despeje la luneta antes de poner en marcha el limpiaparabrisas (existe riesgo de calentamiento del motor);
- asegúrese de que ningún objeto impida el recorrido de la escobilla.

LIMPIA-LAVALUNETA

27259



Limpiaventana con cadenciamiento en función de la velocidad (según el vehículo)

Gire el extremo de la manecilla **1** hasta llevar el símbolo frente a la marca **2**.

La frecuencia de barrido varía en función de la velocidad.

Particularidad

Si los limpiaparabrisas se encuentran funcionando cuando se mete la marcha atrás, se produce un barrido intermitente del limpiaventana.



Limpiar/lavaventana (según el vehículo)

Gire el extremo de la manecilla **1** hasta llevar el símbolo frente a la marca **2**.

Cuando suelte la manecilla, volverá a la posición limpiaventana.

No utilice el brazo del limpiaventana para abrir o cerrar la puerta del maletero.



Antes de efectuar cualquier acción en la luneta (lavado del vehículo, deshielo, limpieza, etc.), coloque la manecilla **1** en la posición de parada.

Riesgo de lesiones y/o daños.

Eficacia de una escobilla del limpiaparabrisas

Vigile el estado de las escobillas de los limpiaventana. Su vida útil depende de usted:

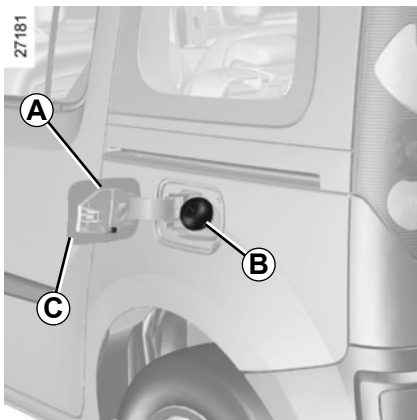
- debe permanecer limpia: limpie la escobilla y la luneta trasera regularmente con agua y jabón;
- no use el limpiaventana cuando la luneta esté seca;
- despéguelo de la luneta si no se ha usado desde hace mucho tiempo.

Conviene cambiar las escobillas cuando comience a disminuir su rendimiento: aproximadamente una vez al año (consulte el apartado «Escobillas del limpiaparabrisas» en el capítulo 5).

Precauciones de utilización de los limpiaparabrisas

- En época de hielo o nieve, despeje la luneta antes de poner en marcha el limpiaventana (existe riesgo de calentamiento del motor);
- asegúrese de que ningún objeto impida el recorrido de la escobilla.

DEPÓSITO DE LA CALEFACCIÓN ADICIONAL



Capacidad utilizable del depósito:
13 litros aproximadamente.

Para abrir la tapa de carburante, coloque el dedo en la hendidura **C**.

Utilice la llave de contacto para abrir el tapón **B**.



No ponga en marcha la calefacción adicional durante el llenado del depósito de carburante.

Calidad del carburante

Utilice **gasóleo** respetando las normas vigentes de cada país e **imperativamente** conforme a las indicaciones de la etiqueta situada en la portezuela **A**.

Pueden aparecer olores a carburante y humo tras un periodo de tiempo prolongado de no utilización de la calefacción adicional.



Olor persistente a carburante

En caso de que apareciera un olor persistente a carburante, deberá:

- detener el vehículo en un lugar que sea compatible con las condiciones de circulación y cortar el contacto;
- activar la señal de precaución y hacer que los ocupantes salgan del vehículo y que se mantengan alejados de la zona de circulación;
- contacte con un representante de la marca.

Llenado de gasóleo

- Introduzca la manguera y siga hasta que llegue **al tope** antes de activarla para llenar el depósito (riesgo de salpicaduras).
- Manténgala en esta posición durante toda la operación de llenado. Tras la primera parada automática y hasta terminar el llenado, sólo es posible hacer otras dos paradas como máximo, con el fin de preservar un volumen de expansión.



Tapón de llenado: es específico.

Si tiene que sustituirlo, asegúrese de que sea del mismo tipo que el de origen. Diríjase a un Representante de la marca. No manipule el tapón cerca de una llama o de una fuente de calor.

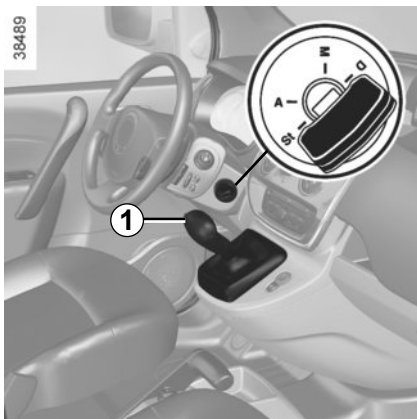
No lave la zona de llenado con un limpiador de alta presión.

Capítulo 2: La conducción

(consejos de utilización relacionados con la economía y el medio ambiente)

Arranque y parada del motor.	2.2
Palanca de velocidades.	2.4
Freno de mano	2.5
Consejos de conducción, Ecoconducción.	2.6
Autonomía del vehículo: consejos.	2.8
Medio ambiente.	2.10
Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos	2.11
Dispositivos de corrección y de asistencia a la conducción	2.15
Limitador de velocidad.	2.18
Regulador de velocidad.	2.21
Ayuda al aparcamiento	2.25
Cámara de marcha atrás.	2.27

ARRANQUE, PARADA DEL MOTOR (1/2)



Posición «Stop y bloqueo de dirección» St

Para desbloquearla, accione ligeramente la llave y el volante.

Para bloquearla, retire la llave y gire el volante hasta obtener el bloqueo de la dirección.

Posición «Accesorios» A

Con el contacto cortado, los eventuales accesorios (radio...) siguen funcionando.

Posición «Marcha» M

El contacto está puesto.

Posición «Arranque» D

Arranque del motor

- Coloque la palanca de selección **1** de velocidades en posición **P** únicamente.
- coloque la llave en la posición **D** y suéltela.

El testigo , acompañado de una señal acústica, puede parpadear en el cuadro de instrumentos. Desde el momento en el que el testigo  se enciende fijo y la señal acústica se para, el vehículo está listo para circular.

El arranque del vehículo no se puede efectuar si el cable de carga está desconectado del vehículo. El vehículo no puede arrancar si la palanca de selección se encuentra en **P**. Consulte el apartado «Mando de velocidad» en el capítulo 2.

ARRANQUE, PARADA DEL MOTOR (2/2)

Parada del motor

Con el motor arrancado, ponga la llave en posición «Stop» **St**. El testigo  se apaga.



No corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo, la parada del motor provoca la supresión de las asistencias: frenos, dirección... y de los dispositivos de seguridad pasiva tales como airbags, pretensores.



Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

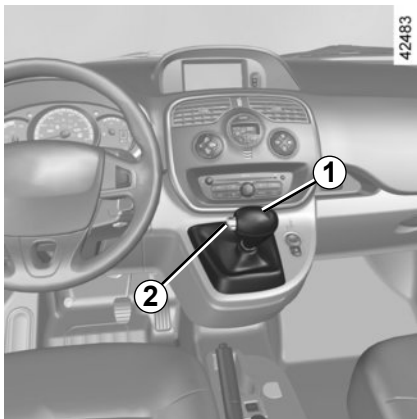
No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, a un adulto no autónomo o a un animal, ni siquiera por poco tiempo.

Estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas, por ejemplo, al arrancar el motor, al accionar equipamientos como los elevalunas o, incluso, al bloquear las puertas.

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

MANDO DE VELOCIDAD (1/2)



Testigos de funcionamiento en la caja de velocidades automática.

Palanca de selección 1

El visualizador **A** en el cuadro de instrumentos indica **3** la posición de la palanca de velocidades.

P : aparcamiento

R : marcha atrás

N : neutro

D : marcha adelante

33484

A



3

Puesta en marcha

Con el pie en el pedal de freno y la palanca de selección **1** en posición **P**, active el contacto.

Arranque el motor.

Para abandonar la posición **P**, es imperativo pisar el pedal de freno antes de presionar el botón de desbloqueo **2**. Con el freno pisado (el testigo  en la pantalla **A** se apaga), abandone la posición **P**.

El paso de la palanca a la posición D o R debe hacerse exclusivamente con el vehículo parado, con el freno pisado y sin acelerar.

Conducción

Ponga la palanca **1** en posición **D**.

Arranque en pendiente

Para arrancar en pendiente y, especialmente, tras una carga máxima de la batería de tracción y durante los primeros kilómetros, le recomendamos que utilice el freno de mano.

Circulando, pise más o menos el pedal del acelerador en función de la velocidad deseada.

Marcha atrás

Ponga la palanca **1** en posición **R**.

Las luces de retroceso se encienden al meter la marcha atrás (con el contacto puesto).

El vehículo no puede arrancar si el selector de velocidades está en posición **P**.

El arranque del vehículo no se puede efectuar si el cable de carga está desconectado del vehículo.

MANDO DE VELOCIDAD (2/2)/FRENO DE MANO

Estacionamiento del vehículo

Una vez inmovilizado el vehículo, manteniendo el freno pisado, sitúe la palanca en posición **P**: el mando se queda en punto muerto y las ruedas motrices se bloquean mecánicamente por la transmisión.

Ponga el freno de mano.

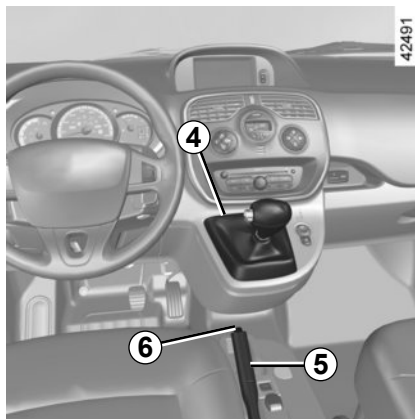


En caso de choque en el bastidor del vehículo al realizar una maniobra (ejemplo: contacto con un bolarlo, un bordillo sobreelevado u otro mobiliario urbano) se puede dañar el vehículo (ejemplo: deformación de un eje), el circuito eléctrico o la batería de tracción.

No toque los elementos del circuito o las eventuales fugas o líquidos.

Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

Existen riesgos de lesiones graves o de choque eléctrico que puede provocar la muerte.



Al poner el vehículo en marcha, si la palanca se queda bloqueada en **P** al pisar el pedal de freno, existe la posibilidad de liberarla manualmente. Para ello, suelte la tapa de la base de la palanca y pulse simultáneamente la marca **4** y el botón de desbloqueo **6** situado en la palanca.

Freno de mano

Para aflojarlo

Tire ligeramente de la palanca **5** hacia arriba, presione el botón **6** y baje la palanca al máximo.

Para apretarlo

Tire hacia arriba, asegúrese de que el vehículo queda bien inmovilizado.



Quando circule, controle que el freno de mano esté completamente quitado (testigo rojo apagado), hay riesgo de sobrecalentamiento e incluso de deterioro.



Al parar, en función de la pendiente y/o la carga del vehículo, puede ser necesario añadir al menos dos muescas suplementarias de presión y de colocar la posición **P**.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECOCONDUCCIÓN (1/2)

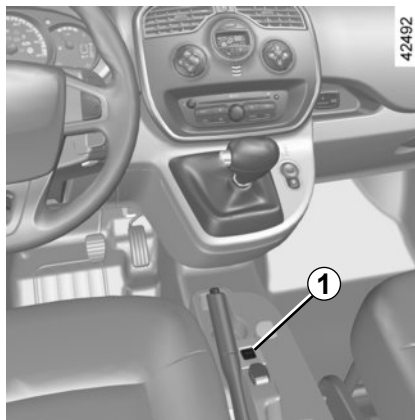
La autonomía del vehículo depende de las condiciones de uso, de los equipamientos y del estilo de conducción del conductor. Para optimizar el consumo de energía, consulte los consejos indicados a continuación.

Según el vehículo, dispone de diferentes funciones que le pueden ayudar a reducir el consumo de energía:

- el modo ECO, activado con el botón ECO;
- económetro.

Modo ECO

La función ECO optimiza la autonomía del vehículo limitando el rendimiento del motor. Actúa en algunos sistemas consumidores de energía en el vehículo (calefacción, climatización, dirección asistida, etc.) y en determinadas acciones de conducción (aceleración, regulador de velocidad, desaceleración, etc.).



Activación de la función

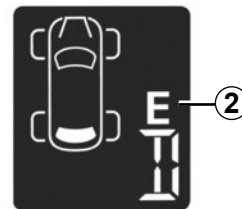
Pulse el contactor **1**.

El testigo **2** se enciende en el cuadro de instrumentos y también se enciende el testigo integrado en el contactor.

Circulando, es posible abandonar temporalmente el modo ECO para recuperar el rendimiento del motor.

Para ello, pise a fondo y con decisión el pedal del acelerador.

33485



El modo ECO se volverá a activar cuando suelte el pedal del acelerador.

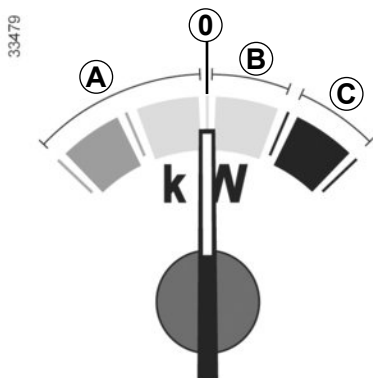
Desactivación de la función

Pulse el contactor **1**.

El testigo **2** y el testigo integrado en el contactor se apagan.

La función del regulador de velocidad se pone en stand-by cada vez que la función Modo ECO se activa o desactiva. Consulte el capítulo «Regulador-limitador de velocidad: función del regulador» en el capítulo 2.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECOCONDUCCIÓN (2/2)



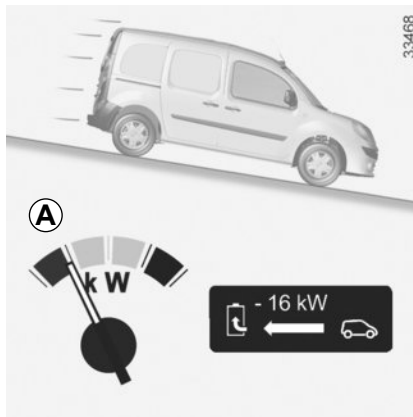
Económetro

(en el cuadro de instrumentos)

El económetro le permite conocer, en tiempo real, el consumo o recuperación de energía del vehículo.

Zona de utilización A «recuperación de energía»

Al circular, cuando levante el pie del pedal del acelerador o pise el de freno, durante la desaceleración, el motor genera corriente eléctrica que se utiliza para frenar el vehículo y recargar la batería de tracción.



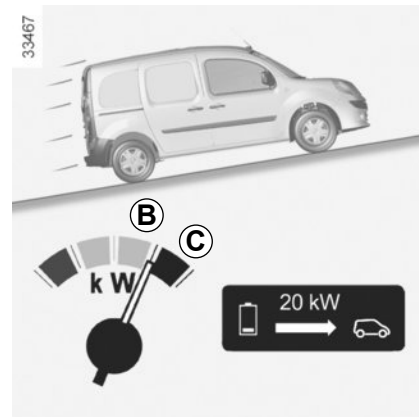
Particularidades de la recuperación de energía

El motor genera un freno motor más importante que un vehículo de motor térmico.

Después de una carga máxima de la batería de tracción durante los primeros kilómetros de utilización del vehículo, el freno motor se encuentra reducido temporalmente. Adapte su conducción en consecuencia.

Zona de utilización 0 «Neutra»

Indica un consumo nulo.



Zona de utilización B «consumo recomendado»

La batería de tracción suministra la energía eléctrica necesaria al motor para desplazar el vehículo.

Zona de utilización C «consumo no aconsejado»

Indica un consumo importante de energía.

AUTONOMÍA DEL VEHÍCULO: consejos (1/2)

La autonomía del vehículo ha sido homologada en ciclo mixto NEDC (New European Driving Cycle, Nuevo Ciclo de Conducción Europeo).

En uso real, la autonomía del vehículo eléctrico puede variar en función de diversos factores que usted puede controlar, en parte, para aumentar notablemente la autonomía. Estos factores son:

- la velocidad y el estilo de conducción;
- el perfil de la carretera;
- el confort térmico;
- los neumáticos;
- la carga del vehículo.

Además, la activación del Modo ECO permite que el vehículo se haga cargo automáticamente de la potencia del motor para reducir su consumo al máximo. Consulte el apartado «Ecoconducción» en el capítulo 2.

La velocidad y el estilo de conducción

Una velocidad alta reduce la autonomía del vehículo.

La conducción «deportiva» disminuye la autonomía del vehículo: es preferible una conducción «relajada».

34630



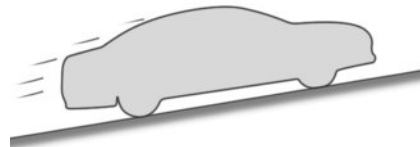
Circule a velocidad constante.

Adapte la conducción para evitar un consumo de energía demasiado importante. Consulte el apartado «Económetro» en el capítulo 2.

Anticípese lo suficiente a los peligros del tráfico levantando el pie del acelerador para favorecer la recuperación de energía. Consulte el apartado «Económetro» en el capítulo 2.

De prioridad al modo ECO (consulte el apartado «Función del modo ECO» en el capítulo 2).

34628



El perfil de la carretera

En las subidas, no trate de mantener la velocidad y no acelere más de lo que requeriría sobre terreno llano: mantenga la misma posición del pie sobre el acelerador.

AUTONOMÍA DEL VEHÍCULO: consejos (2/2)

34629

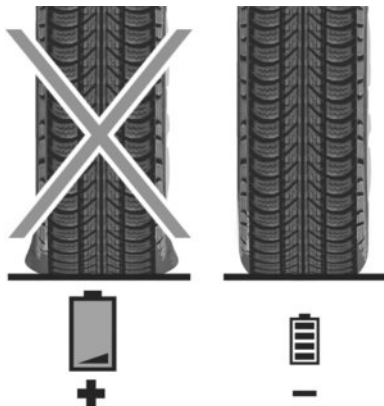


El confort térmico

La utilización de la calefacción o de la climatización reduce la autonomía del vehículo.

Antes de utilizar el vehículo, utilice el modo “programación del aire acondicionado” para conservar la autonomía del vehículo (consulte el apartado “Calefacción, aire acondicionado: programación” en el capítulo 3).

Durante la conducción, minimice la utilización de la calefacción o de la climatización y favorezca el uso de la calefacción adicional (consulte el apartado «Calefacción adicional» en el capítulo 3).



Los neumáticos

Una presión insuficiente aumenta el consumo de energía. Respete las presiones de los neumáticos recomendadas para su vehículo.

Al sustituirlos, coloque preferentemente neumáticos de la misma marca, tamaño, tipo y estructura que los originales. El uso de neumáticos no recomendados reduce significativamente la autonomía del vehículo.

Consulte el apartado «Presión de inflado de los neumáticos» en el capítulo 4.

La carga del vehículo

Evite toda carga inútil a bordo del vehículo.

MEDIO AMBIENTE

Su vehículo ha sido concebido con la voluntad de respetar **el medio ambiente** a lo largo de su vida, tanto en la fabricación como en la utilización y hasta finalizar la vida del vehículo.

Este compromiso se materializa con la etiqueta eco² del fabricante.

Fabricación

Su vehículo está fabricado en una planta industrial que lleva a cabo una actuación de progreso en materia de reducción del impacto medioambiental para los vecinos de la zona y la naturaleza (reducción del consumo de agua y de energía, contaminación visual y acústica, emisiones a la atmósfera y residuos acuosos, selección y valorización de los residuos).

Contribuya usted también a respetar el medio ambiente.

- Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente de su vehículo (batería, filtro de aceite, filtro de aire, pilas...) y las latas de aceite (vacías o llenas de aceite usado) deben depositarse en los organismos especializados.
- Al finalizar la vida del vehículo, éste deberá entregarse en los centros autorizados donde se encargarán de su reciclaje.
- En cualquier caso, respete las leyes locales.

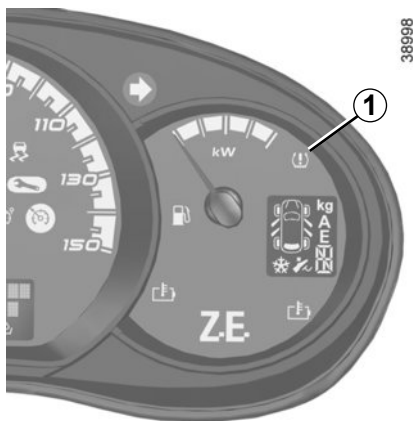
Reciclaje

El 85 % de su vehículo se puede reciclar y se puede valorizar el 95 %.

Para alcanzar estos objetivos, muchas piezas han sido concebidas para poder ser recicladas. Las arquitecturas y los materiales han sido especialmente estudiados para facilitar el desmontaje de estos componentes y su tratamiento en centros específicos.

Con el objetivo de preservar los recursos de las materias primas, este vehículo incorpora numerosas piezas de materias plásticas recicladas o materiales renovables (materiales vegetales o animales tales como algodón o lana respectivamente).

ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (1/4)



Si el vehículo está equipado con este sistema, este avisará de la pérdida de presión de uno o de varios neumáticos.

Principio de funcionamiento

Cada rueda (salvo la rueda de repuesto) contiene un captador en la válvula de inflado que mide periódicamente, durante la circulación, la presión del neumático.

En caso de presión insuficiente (rueda desinflada, rueda pinchada...), se advierte al conductor mediante el encendido fijo del testigo



1.

Reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos

Debe realizarse:

- cuando la presión de referencia de los neumáticos tenga que modificarse para adaptarse a las condiciones de uso (en vacío, en carga, conducción en autopista, etc.);
- tras una permutación de rueda (aunque se desaconseja esta práctica);
- tras un cambio de rueda.

Debe hacerse siempre tras verificar en frío las presiones de inflado de los cuatro neumáticos.

Las presiones de inflado deben adecuarse al uso habitual del vehículo (en vacío, en carga, conducción en autopista, etc.).

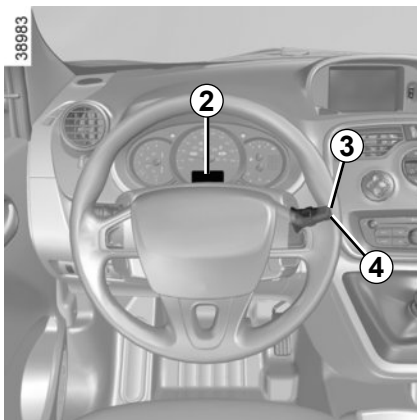


Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.

No obstante, la función no interviene sustituyendo al conductor. No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Compruebe la presión de los neumáticos, incluida la de la rueda de repuesto, una vez al mes.

ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (2/4)



Procedimiento de reinicialización

Con el contacto puesto, según el vehículo:

- efectúe presiones breves en uno de los botones **3** o **4** para seleccionar la función «AUMENTO PRES. NEUMAT.» en la pantalla **2**;
- mantenga pulsado (unos 3 segundos) uno de los botones **3** o **4** para comenzar la inicialización.

La visualización del mensaje «AUMENTO PRES. NEUM. ACTIVO» durante aproximadamente cinco segundos indica que la solicitud de reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos se ha tenido en cuenta.

O

- pulse brevemente el botón **3** para seleccionar la función «SEt PP» en la pantalla **2**;
- mantenga pulsado el botón **3** (aproximadamente 3 segundos) para comenzar la inicialización. La intermitencia, durante aproximadamente cinco segundos, seguida del encendido fijo del mensaje «SEt PP» indica que se ha tenido en cuenta la solicitud de reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos.

La reinicialización se efectúa después de unos minutos de circulación.

Nota: el valor de la presión de referencia no puede ser menor al recomendado e indicado en el canto de la puerta.

ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (3/4)

Visualización

La pantalla **2** del cuadro de instrumentos le informa de las posibles anomalías de inflado (rueda desinflada, rueda pinchada...).

REVISAR PRES NEUMATICOS

El testigo  se enciende y queda fijo y, según el vehículo, va acompañado del mensaje «REVISAR PRES NEUMATICOS».

Esto indica que al menos una de las ruedas está desinflada.

Controle y reajuste si es necesario las presiones de las cuatro ruedas en frío.

El testigo  se apaga tras unos minutos de circulación.

Puede que el sistema no detecte la pérdida repentina de presión de un neumático (reventón de un neumático, etc.).

PINCHAZO

El testigo  se enciende de forma permanente acompañado de una señal acústica y, según el vehículo, del mensaje «PINCHAZO».

Este mensaje está acompañado del testigo .

Indican que al menos una de las ruedas está pinchada o muy desinflada. Cámbiela o contacte con un Representante de la marca si está pinchada. Reajuste la presión de los neumáticos si la rueda está desinflada.



El testigo  le impone, por su seguridad, una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación.

CAPTAD NEUMAT A CONTROLAR

El testigo  parpadea durante varios segundos hasta quedarse fijo y, según el vehículo, se acompaña del mensaje «CAPTAD NEUMAT A CONTROLAR ».

Este mensaje está acompañado del testigo .

Indican que al menos una de las ruedas no está dotada de captadores (rueda de repuesto, por ejemplo). En los demás casos, póngase en contacto con un representante de la marca.

ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (4/4)

Reajuste de la presión de los neumáticos

Las presiones deben ajustarse en frío (consulte la etiqueta situada en el canto de la puerta del conductor). En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos **fríos**, habrá que incrementar las presiones preconizadas **0,2** a **0,3** bares (**3** PSI).

Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.

Sustitución ruedas/neumáticos

Este sistema requiere equipamientos específicos (ruedas, neumáticos, embellecedores...). Consulte el apartado «Neumáticos» en el capítulo 5. Consulte a un Representante de la marca para sustituir los neumáticos y para conocer los accesorios disponibles y compatibles con el sistema y disponibles en la red de la marca: la utilización de cualquier otro accesorio podría afectar al correcto funcionamiento del sistema.

Rueda de seguridad

La rueda de repuesto, si el vehículo dispone de ella, no tiene captador. Cuando va montada en el vehículo, el

testigo  parpadea durante varios segundos antes de quedar fijo y se acompaña del testigo . Según el vehículo, el mensaje «CAPTAD NEUMAT A CONTROLAR » aparece en el cuadro de instrumentos.

Aerosoles reparaneumáticos y kit de inflado

Debido a la especificidad de las válvulas, utilice solamente los equipamientos homologados por la red de la marca. Consulte el apartado «Kit de inflado de los neumáticos» en el capítulo 5.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (1/3)

Según el vehículo, pueden estar compuestos:

- del **ABS (antibloqueo de ruedas)**;
- del **control dinámico de conducción (ESC) con control de subvirado y sistema antipatinado**;
- de la **asistencia al frenado de emergencia**;
- de la **ayuda al arranque en cuesta**.



Estas funciones son ayudas suplementarias en caso de conducción crítica para adaptar el comportamiento del vehículo a la voluntad de conducción.

No obstante, las funciones no interviene en el lugar del conductor. **No amplían los límites del vehículo y no deben incitar a ir más deprisa.** No pueden por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras (el conductor debe estar siempre atento a los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción).

ABS (antibloqueo de ruedas)

En una frenada intensiva, el ABS permite evitar el bloqueo de las ruedas y por lo tanto controlar la distancia hasta que se para el vehículo y conservar el control del mismo.

En estas condiciones, son posibles las maniobras para evitar un obstáculo contorneándolo y frenando al mismo tiempo. Además, este sistema permite optimizar las distancias de parada, sobre todo en suelo poco adherente (suelo mojado...).

Cada activación del dispositivo se manifiesta por un temblor del pedal de freno. El ABS no permite en ningún caso aumentar las prestaciones «físicas» ligadas a la adherencia de los neumáticos con respecto al suelo. Por tanto, las reglas de prudencia deben ser **imperativamente** respetadas (distancias entre los vehículos...).

En caso de emergencia, se recomienda aplicar una **presión fuerte y continua** sobre el pedal del freno. No es necesario accionar el pedal en pisadas sucesivas (bombeo). El ABS modulará el esfuerzo aplicado en el sistema de frenado.

Anomalías de funcionamiento:

- Si circulando, el testigo  aparece en el cuadro de instrumentos, **el frenado sigue estando garantizado**;
- si los testigos  y  se visualizan en el cuadro de instrumentos, **indica un fallo de los dispositivos de frenado**.

En estos casos, el ABS, el ESC y la ayuda al frenado de emergencia también están desactivados y, según el vehículo, los mensajes «Revisar el ABS», «CONTROLAR SIST DE FRENADO» y «Revisar el ESC» se visualizan en el cuadro de instrumentos.

Consulte a un Representante de la marca.



El frenado está parcialmente asegurado. Ahora bien, **es peligroso frenar bruscamente** lo que le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Contacte con un Representante de la marca.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (2/3)

Control dinámico de conducción ESC con control de subvirado y sistema antipatinado

Control dinámico de la conducción ESC

Este sistema ayuda a conservar el control del vehículo en las situaciones «críticas» de conducción (evitación de un obstáculo, pérdida de adherencia en una curva...).

Principio de funcionamiento

Un captador en el volante permite conocer la trayectoria de conducción deseada por el conductor.

Otros captadores repartidos por el vehículo miden su trayectoria real.

El sistema compara los deseos del conductor con la trayectoria real del vehículo y corrige esta última, si es necesario, actuando en el frenado de algunas ruedas y/o en la potencia del motor, en caso de activación del sistema el tes-

tigo  parpadea en el cuadro de instrumentos.

Control de subvirado

Este sistema optimiza la acción del ESC en el caso de un fuerte subvirado (pérdida de adherencia del tren delantero).

Sistema antipatinado

Este sistema ayuda a limitar el patinado de las ruedas motrices y a controlar el vehículo en las situaciones de arranque, de aceleración o de desaceleración.

Principio de funcionamiento

A través de los captadores de las ruedas, el sistema mide y compara, en cada instante, la velocidad de las ruedas motrices y detecta su embalamiento. Si una rueda tiende a patinar, el sistema la frena hasta que la motricidad vuelva a ser compatible con el nivel de adherencia bajo la rueda.

El sistema actúa también sobre el régimen del motor según la adherencia disponible bajo las ruedas, independientemente de la acción ejercida en el pedal del acelerador.

Anomalía de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, el mensaje «Revisar el ESC» y el testigo  aparecen en el cuadro de instrumentos. En este caso, el ESC y el sistema antipatinado están desactivados.

Consulte a un Representante de la marca.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (3/3)

Asistencia al frenado de emergencia

Se trata de un sistema complementario al ABS que ayuda a reducir las distancias de parada del vehículo.

Principio de funcionamiento

El sistema permite detectar una situación de frenado de urgencia. En este caso, la asistencia al frenado desarrolla instantáneamente su potencia máxima y puede activar la regulación del ABS. La frenada ABS se mantiene mientras el pedal del freno está pisado.

Encendido de las luces de precaución

Según el vehículo, éstas pueden encenderse en caso de fuerte desaceleración.

Anomalía de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, aparece el mensaje «ANOMALIA FRENADO» en el cuadro de instrumentos, acompañado del testigo . Consulte a un Representante de la marca.

Ayuda al arranque en cuesta

Este sistema le ayuda al arrancar en una pendiente, dependiendo del grado de inclinación de la calzada. Impide que el vehículo caiga hacia atrás, según la pendiente, interviniendo en el apriete automático de los frenos, cuando el conductor levanta el pie del pedal de freno para activar el acelerador.

Funcionamiento del sistema

Funciona solo cuando la palanca de velocidades está en una posición distinta al punto muerto y cuando el vehículo está completamente parado (con el freno pisado).

El sistema retiene el vehículo unos **2 segundos**. A continuación, los frenos se aflojan progresivamente (el vehículo circula en función del tipo de pendiente).



El sistema de ayuda al arranque en cuesta no siempre puede impedir que el vehículo retroceda o avance (pendientes muy marcadas, etc.).

En cualquier caso, el conductor puede pisar el pedal de freno e impedir de esta forma que el vehículo retroceda o avance.

La ayuda al arranque en cuesta no debe utilizarse en caso de parada prolongada: para ello utilice el pedal de freno.

Esta función no está ideada para inmovilizar permanentemente el vehículo.

Si es necesario, utilice el pedal de freno para detener el vehículo.

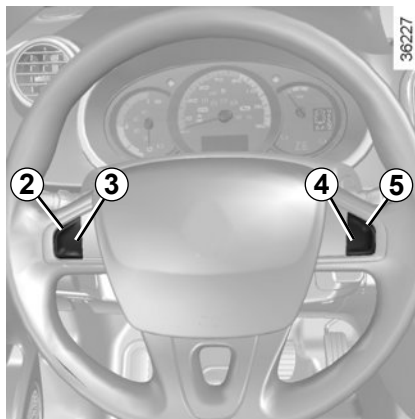
El conductor debe prestar especial atención sobre suelos deslizantes o poco adherentes y/o en pendiente.

Existe peligro de lesiones graves.

LIMITADOR DE VELOCIDAD (1/3)



El limitador de velocidad es una función que le ayuda a no rebasar una velocidad de circulación que usted haya elegido, llamada **velocidad limitada**.



Mandos

- 1 Contactor general Marcha/Parada.
- 2 Activación, memorización y variación creciente de la velocidad limitada (+).
- 3 Variación decreciente de la velocidad limitada (-).
- 4 Puesta en stand-by de la función (con memorización de la velocidad limitada) (O).
- 5 Activación con recuperación de la velocidad limitada memorizada (R).



Puesta en servicio

Pulse el contactor **1** del lado . El testigo se enciende en naranja en el cuadro de instrumentos y el mensaje «LIMITADOR» aparece, acompañado de guiones, para indicar que el limitador de velocidad está en servicio y en espera de que se registre una velocidad de limitación.

Para memorizar la velocidad actual, presione el interruptor **2** (+): La velocidad limitada sustituye a los guiones.

La velocidad mínima registrada será de 30 km/h.

LIMITADOR DE VELOCIDAD (2/3)



Conducción

Una vez memorizada una velocidad limitada, mientras ésta no se alcance, la conducción es similar a la de un vehículo no equipado con limitador de velocidad.

Desde el momento en que alcance la velocidad registrada, ninguna acción en el pedal del acelerador permitirá superar la velocidad programada salvo en caso necesario (véase el apartado «Superación de la velocidad limitada»).

Variación de la velocidad limitada

Puede hacer variar la velocidad limitada actuando por presiones sucesivas en:

- el contactor **2 (+)** para aumentar la velocidad;
- el contactor **3 (-)** para disminuir la velocidad.

Superación de la velocidad limitada

En cualquier momento se puede superar la velocidad limitada, para ello: pise **a fondo y con decisión** el pedal del acelerador (venciendo el «punto duro»).

Mientras se está sobrepasando la velocidad, la velocidad de consigna parpadea en el cuadro de instrumentos.

A continuación, suelte el pedal del acelerador: la función limitador de velocidad vuelve a actuar una vez alcanzada una velocidad inferior a la memorizada.

Imposibilidad para la función de mantener la velocidad limitada

En caso de descenso pronunciado, la velocidad limitada no puede ser mantenida por el sistema: la velocidad memorizada parpadea en el cuadro de instrumentos para informarle.



La función limitador de velocidad no actúa en ningún caso en el sistema de frenado.

LIMITADOR DE VELOCIDAD (3/3)



Puesta en espera de la función

La función limitador de velocidad quedará en stand-by cuando usted actúe en el contactor **4** (O). En este caso, la velocidad limitada permanece memorizada y el mensaje «EN MEMORIA», acompañado de la velocidad memorizada, aparece en el cuadro de instrumentos.

Recuperación de la velocidad limitada

Si una velocidad está memorizada, se puede recuperar pulsando el contactor **5** (R).

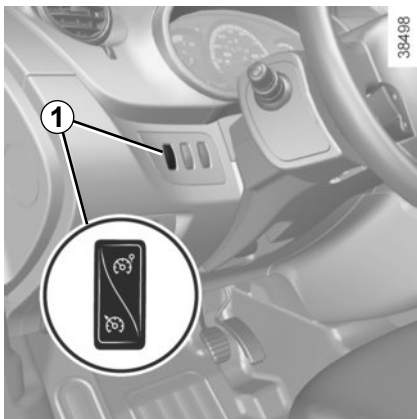
Cuando el limitador no está activo, una presión en el contactor **2** (+) reactiva la función sin tener en cuenta la velocidad memorizada: se tiene en cuenta la velocidad a la que circula el vehículo.



Cese de la función

La función limitador de velocidad queda interrumpida cuando se actúa en el contactor **1**. En ese caso ya no hay velocidad memorizada. El apagado del testigo naranja  en el cuadro de instrumentos confirma el cese de la función.

REGULADOR DE VELOCIDAD (1/4)



El regulador de velocidad es una función que le ayuda a mantener la velocidad de circulación en el valor constante que elija, denominada **velocidad de regulación**.

Esta velocidad de regulación es regulable de una forma continua, a partir de 30 km/h.



La función regulador de velocidad no actúa en ningún caso en el sistema de frenado.

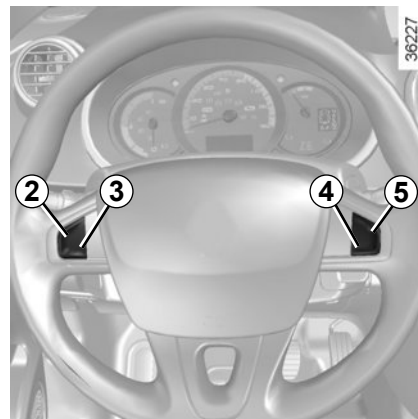


Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. La función no interviene sustituyendo al conductor.

No puede por tanto, en ningún caso, sustituir el respeto debido a las limitaciones de velocidad, ni a la vigilancia (manténgase alerta para poder frenar en cualquier circunstancia), ni la responsabilidad del conductor.

El regulador de velocidad no debe utilizarse cuando la circulación es densa, en carretera sinuosa o pavimento deslizante (hielo, aquaplaning, gravillonado) ni cuando las condiciones meteorológicas son desfavorables (niebla, lluvia, viento lateral...).

Riesgo de accidente.



Mandos

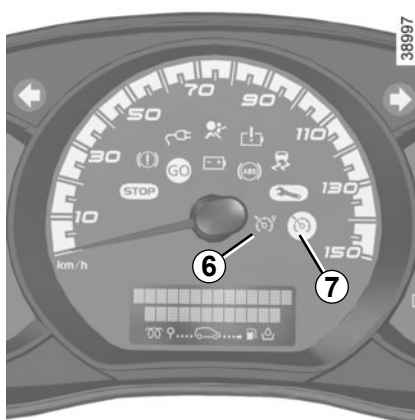
- 1 Contactor general Marcha/Parada.
- 2 Activación, memorización y variación creciente de la velocidad de regulación (+).
- 3 Variación decreciente de la velocidad de regulación (-).
- 4 Activación de la función (con memorización de la velocidad de regulación) (O).
- 5 Activación con recuperación de la velocidad de regulación memorizada (R).

REGULADOR DE VELOCIDAD (2/4)



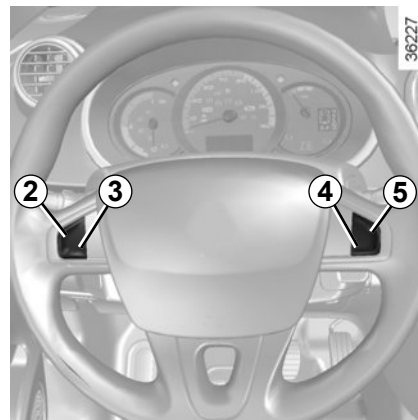
Puesta en servicio

Pulse el contactor **1** del lado . El testigo **6** se enciende en verde y aparece el mensaje «REGULADOR» en el cuadro de instrumentos, acompañado de guiones, para indicar que la función del regulador está activada y en espera de que se registre una velocidad de regulación.



Regulación de la velocidad

A velocidad estabilizada (superior a 30 km/h aproximadamente), presione el interruptor **2** (+): la función se activa y la velocidad actual se memoriza. La velocidad de regulación sustituye a los guiones y se confirma la regulación con un mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, así como con el testigo **7** en verde y el testigo **6**.



Conducción

Cuando una velocidad de regulación es memorizada y la regulación está activada, puede usted levantar el pie del pedal del acelerador.

La función del regulador de velocidad se pone en stand-by cada vez que la función Modo ECO se activa o desactiva. Consulte el apartado «Función modo ECO» en el capítulo 2.



Atención: tiene que mantener los pies cerca de los pedales para estar preparado para intervenir en caso de urgencia.

REGULADOR DE VELOCIDAD (3/4)



Variación de la velocidad de regulación

Puede variar la velocidad de regulación actuando por presiones sucesivas en:

- el contactor **2** (+) para aumentar la velocidad,
- el contactor **3** (-) para disminuir la velocidad.



La función regulador de velocidad no actúa en ningún caso en el sistema de frenado.

Superación de la velocidad de regulación

En todo momento, se puede superar la velocidad de regulación pisando el pedal del acelerador. Mientras se está sobrepasando la velocidad, la velocidad de regulación parpadea en el cuadro de instrumentos

A continuación, suelte el pedal del acelerador: después de unos segundos, el vehículo retoma automáticamente la velocidad de regulación inicial.

Imposibilidad para la función de mantener la velocidad de regulación

En caso de descenso pronunciado, el sistema no puede mantener la velocidad de regulación: la velocidad memorizada parpadea en el cuadro de instrumentos para informarle.

REGULADOR DE VELOCIDAD (4/4)



Activación de la función

La función se pone en stand-by cuando actúa en:

- el pedal del freno;
- el paso a la posición neutra;
- el contactor **4** (O).

En los tres casos, la velocidad de regulación permanece memorizada.

La puesta en stand-by se confirma por el apagado del testigo verde  y la aparición en el cuadro de instrumentos del mensaje «en memoria»

Recuperación de la velocidad de regulación

Si una velocidad está memorizada, se puede recuperar pulsando el botón **5** (R), a condición de circular a una velocidad superior a 30 km/h aproximadamente y tras haberse asegurado de que las condiciones de circulación son adecuadas (tráfico, estado del pavimento, condiciones meteorológicas...).

Nota: si la velocidad anteriormente guardada es mucho más elevada que la velocidad actual, el vehículo acelerará con fuerza hasta alcanzar este umbral.

Cuando el regulador está en stand-by, una presión en el contactor **2** (+) reactiva la función regulador sin tener en cuenta la velocidad memorizada: se tiene en cuenta la velocidad a la que circula el vehículo.



Cese de la función

La función regulador de velocidad queda interrumpida cuando usted actúa en el contactor **1**, en este caso la velocidad no queda memorizada.

El apagado de los dos testigos verdes  y  del cuadro de instrumentos confirma el cese de la función.



La interrupción o el cese de la función regulador de velocidad no provoca una disminución rápida de la velocidad: hay que frenar pisando el pedal del freno.

AYUDA AL APARCAMIENTO (1/2)

Principio de funcionamiento

Unos detectores de ultrasonidos, implantados en el paragolpes trasero del vehículo, «miden» la distancia entre el vehículo y un obstáculo.

Esta medida se traduce en unas señales acústicas cuya frecuencia aumenta con la aproximación al obstáculo, hasta convertirse en un sonido continuo cuando el obstáculo se encuentra a unos 30 centímetros del vehículo.

Nota: compruebe que los detectores de ultrasonidos no queden ocultos (suciedad, barro, nieve, etc.).

38505



Nota: según el vehículo, la pantalla **1** permite visualizar el entorno del vehículo como complemento de las señales acústicas.



Esta función es una ayuda suplementaria que indica, mediante señales acústicas, la distancia entre el vehículo y un obstáculo al realizar una maniobra.

No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor cuando realice maniobras.

El conductor debe estar siempre listo para los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción: vigile siempre, por tanto, que no haya obstáculos móviles pequeños (tales como un niño, un animal, un cochecito de niños, una bicicleta, una piedra, un poste, etc.) dentro de la zona de ángulo muerto durante la maniobra.

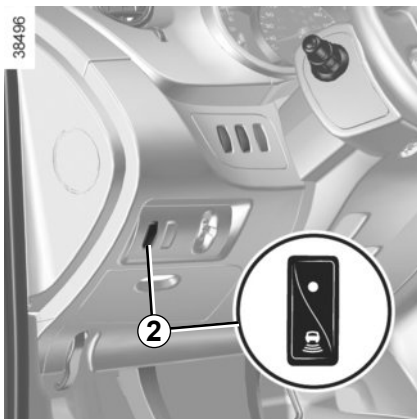
34595



Funcionamiento

Al meter la marcha atrás, se detecta la mayor parte de los objetos que se encuentran a menos de 1,20 metros aproximadamente de la parte trasera del vehículo, se escucha una señal acústica y, según el vehículo, se enciende la pantalla **1**.

AYUDA AL APARCAMIENTO (2/2)



Desactivación puntual del sistema

(según el vehículo)

Pulse el contactor **2** para desactivar el sistema.

El testigo integrado en el interruptor se enciende para recordarle que el sistema está desactivado.

Una nueva presión reactiva el sistema y el testigo se apaga.

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto y arrancado el motor.

Desactivación prolongada del sistema

Puede desactivar el sistema de forma continua mediante una presión prolongada en el contactor **2**.

El testigo integrado en el interruptor se queda encendido permanentemente.

Una nueva presión reactiva el sistema y el testigo se apaga.

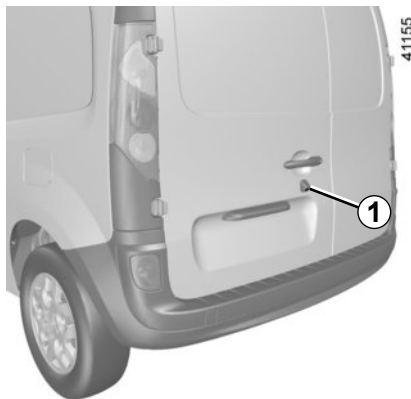


En caso de choque en el bastidor del vehículo al realizar una maniobra (por ejemplo, contacto con un bolardo, un bordillo sobreelevado u otro mobiliario urbano) se puede dañar el vehículo (por ejemplo, deformación de un eje), el circuito eléctrico o la batería de tracción. Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

Anomalía de funcionamiento

Cuando el sistema detecte una anomalía de funcionamiento, sonará una señal acústica durante aproximadamente 3 segundos para avisarle. Consulte a un Representante de la marca.

CÁMARA DE MARCHA ATRÁS (1/2)



Funcionamiento

Al meter la marcha atrás, la cámara **1** situada en la puerta trasera batiente transmite una vista del entorno trasero del vehículo en el retrovisor **2** o, según el vehículo, en la pantalla multimedia **3** acompañada de una o dos plantillas (móvil y fija) **4** y **5**.



Nota: compruebe que la cámara de marcha atrás no quede oculta (suciedad, barro, nieve, condensación, etc.).



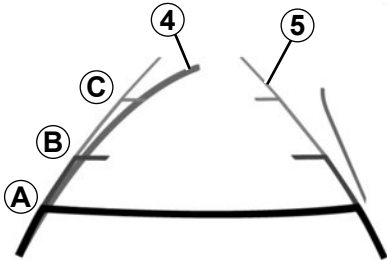
Nota: según el vehículo, puede ajustar algunos parámetros desde la pantalla multimedia **3**. Consulte el manual del equipamiento.



Esta función es una ayuda adicional. No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

El conductor debe estar siempre listo para los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción: vigile siempre, por tanto, que no haya obstáculos móviles pequeños (tales como un niño, un animal, un cochecito de niños, una bicicleta, una piedra, un poste, etc.) dentro de la zona de ángulo muerto durante la maniobra.

39009

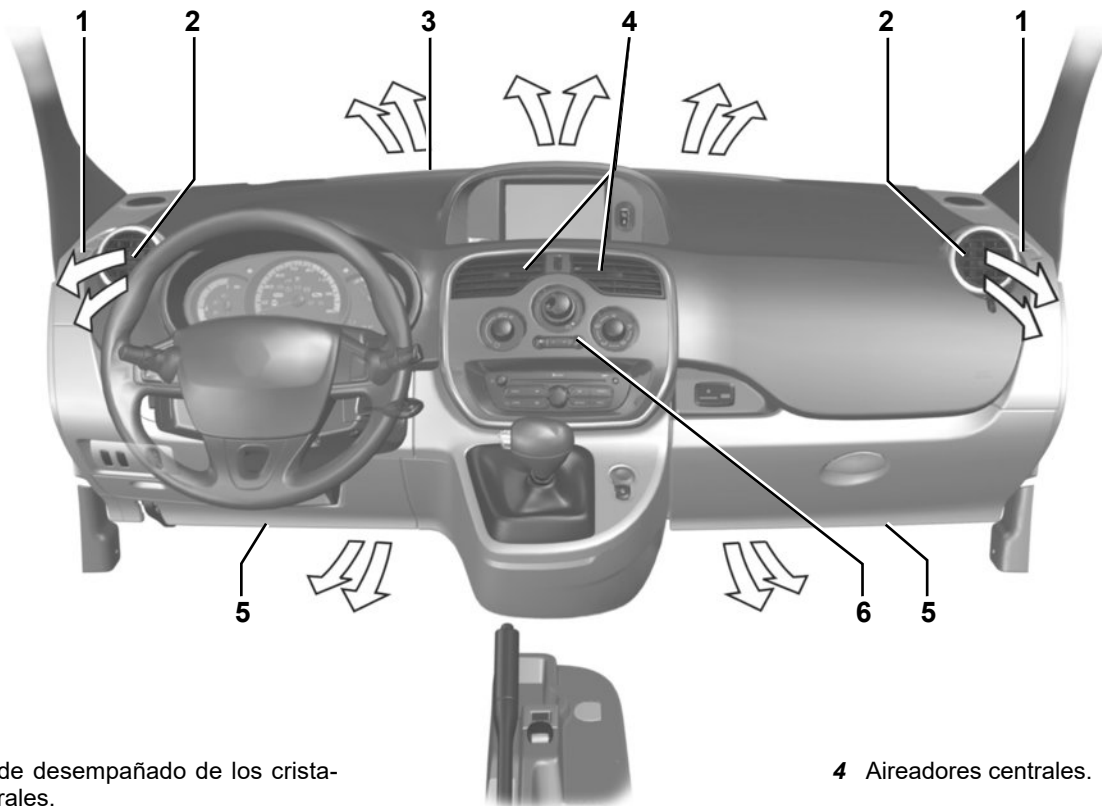


5

Capítulo 3: Su confort

Aireadores: salidas de aire	3.2
Calefacción, aire acondicionado	3.4
programación	3.8
Calefacción adicional.	3.10
Aire acondicionado: informaciones y consejos de utilización	3.12
Tomas multimedia	3.14
Iluminación interior	3.15
Parasol, espejo	3.16
Elevalunas eléctricos.	3.17
Ceniceros, encendedor, toma de accesorios	3.18
Compartimentos, distribución en el habitáculo	3.19
Banqueta trasera.	3.23
Transportes de objetos	3.25
en el maletero	3.25
Sistema de remolcado	3.26

AIREADORES: salidas de aire (1/2)



1 Bocas de desempañado de los cristales laterales.

2 Aireadores laterales.

3 Bocas de desempañado del parabrisas.

4 Aireadores centrales.

5 Aireadores a los pies.

6 Cuadro de mandos.

AIREADORES: salidas de aire (2/2)

38504



Aireadores centrales

Reglajes

Caudal:

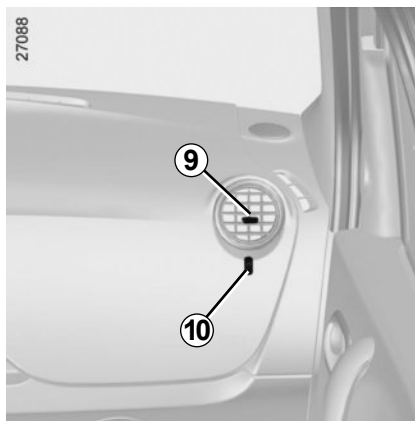
Accione la moleta **7** (venciendo el punto duro).

Orientación:

Derecha / izquierda: accione las lengüetas **8**.

Arriba / abajo: presione en la parte superior o inferior del aireador.

27088



Aireadores laterales

Reglajes

Caudal:

Accione la moleta **10** (venciendo el punto duro).

Orientación:

Derecha / izquierda: accione la lengüeta **9**.

Arriba / abajo: presione en la parte superior o inferior del aireador.

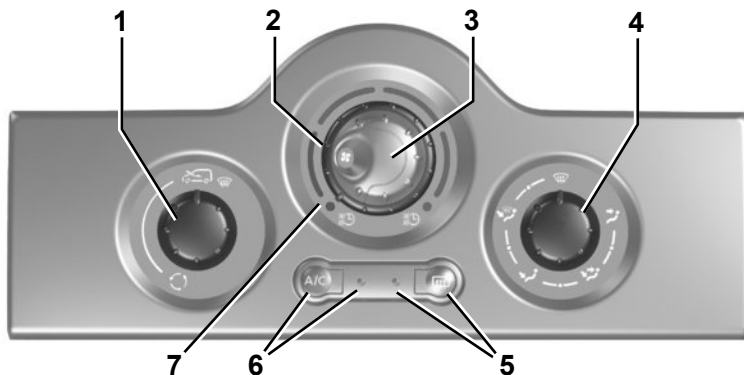
Contra los malos olores en su vehículo, utilice únicamente sistemas diseñados para ello. Consulte a un Representante de la marca.



No introduzca nada en el circuito de ventilación del vehículo (en caso de mal olor por ejemplo...).

Existe un riesgo de deterioro o de incendio.

CALEFACCIÓN, AIRE ACONDICIONADO (1/4)



41153

Los mandos

La presencia de los mandos depende del equipamiento del vehículo.

- 1 - Mando de reciclaje del aire.
- 2 - Ajuste de la temperatura del aire y de la selección de la programación de la calefacción o el aire acondicionado.
- 3 - Ajuste de la velocidad de ventilación.
- 4 - Ajuste del reparto del aire en el habitáculo.

- 5 - Mando y testigo de deshielo y de desempañado de la luneta trasera térmica y de los retrovisores térmicos.
- 6 - Mando y testigo de puesta en marcha del aire acondicionado (según el vehículo).
- 7 - Parada de la calefacción. En posición de parada, la calefacción deja de consumir energía.

Informaciones y consejos de utilización:

Consulte el apartado «Aire acondicionado: informaciones y consejos de utilización».

Puesta en marcha o parada del aire acondicionado

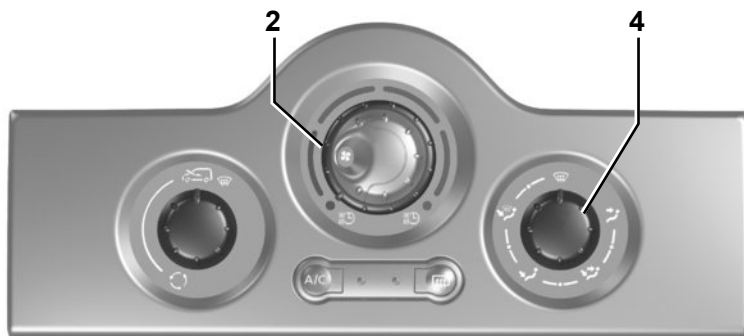
La tecla **6** permite poner en marcha (testigo encendido) o detener (testigo apagado) el funcionamiento del aire acondicionado.

La utilización del aire acondicionado permite:

- rebajar la temperatura en el interior del habitáculo;
- eliminar el vaho rápidamente.

El aire acondicionado no funciona cuando la temperatura exterior es baja.

CALEFACCIÓN, AIRE ACONDICIONADO (2/4)



Reglaje de la temperatura del aire

Gire el mando **2** en función de la temperatura deseada. Cuanto más alejado está el cursor de la posición de parada de la calefacción, mayor es la temperatura.

En caso de utilización prolongada del aire acondicionado, puede aparecer una sensación de frío. Para aumentar la temperatura, gire el mando **2** hacia la derecha.

Reparto del aire en el habitáculo

Gire el mando **4** para poner el cursor frente a las posiciones marcadas.

 El caudal de aire es dirigido hacia las bocas de desempañado del parabrisas, de los cristales laterales. Esta posición permite evitar la aparición de vaho.



El caudal de aire es dirigido hacia las bocas de desempañado del parabrisas, de los cristales laterales y los pies de los ocupantes. Esta posición es la recomendada para alcanzar un mejor confort en tiempo frío.



El caudal de aire es dirigido principalmente hacia los pies de los ocupantes.



El caudal de aire es dirigido hacia todos los aireadores y hacia los pies de los ocupantes.

Esta posición es la recomendada para alcanzar un mejor confort en tiempo cálido.



Todo el caudal de aire es dirigido esencialmente hacia los aireadores del salpicadero.

Desempañado rápido

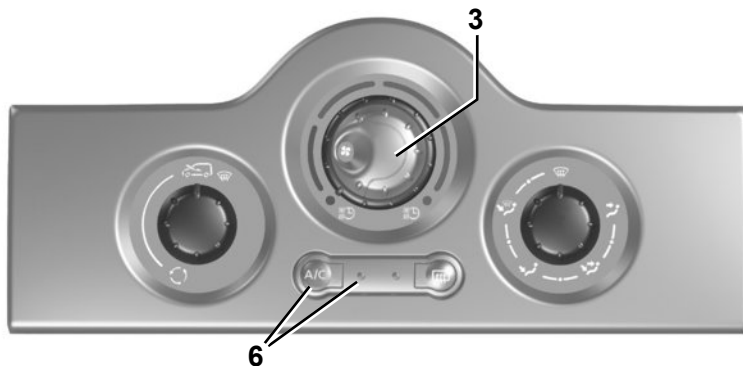
Lleve los mandos a las posiciones



- aire exterior;
- temperatura máxima;
- desempañado.

La utilización de la climatización permite acelerar el desempañado.

CALEFACCIÓN, AIRE ACONDICIONADO (3/4)



Reglaje de la velocidad de ventilación

Utilización normal

Gire el mando **3** en una de las cuatro posiciones para poner en marcha la ventilación y ajustar su potencia.

Elija la posición 1 para una ventilación mínima y la posición 4 para obtener la ventilación máxima.

Posición 0

En esta posición:

- la calefacción o el aire acondicionado se interrumpen automáticamente, aunque el botón **6** esté activado y el testigo permanezca encendido.
- la velocidad de ventilación del aire en el habitáculo es nula;
- hay, no obstante, un pequeño caudal de aire cuando el vehículo circula.

Se debe evitar esta posición en uso normal.



Reciclaje del aire (aislamiento del habitáculo)

Gire el mando **1** hacia el símbolo de reciclaje del aire.



En estas condiciones, el aire es tomado del habitáculo y es reciclado sin admisión de aire exterior.

El reciclaje de aire permite:

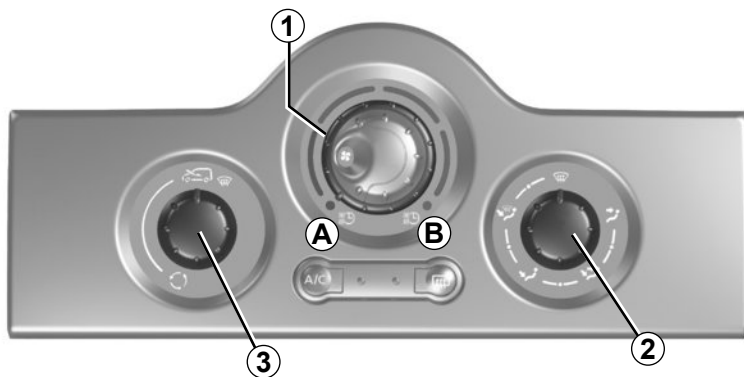
- aislarle del ambiente exterior (circulación en zonas contaminadas, malos olores...);
- alcanzar con mayor eficacia la temperatura deseada en el habitáculo.

La utilización prolongada de esta posición puede provocar la formación de vaho en los cristales laterales y el parabrisas, y producir molestias debidas a un aire no renovado en el habitáculo.

Por ello, se aconseja volver a pasar al funcionamiento normal (aire exterior) girando de nuevo el mando **1** cuando el reciclaje del aire ya no sea necesario.

En tiempo frío ($< 0^{\circ}\text{C}$, se recomienda colocar el mando **3** en la posición de reciclaje de aire y el mando de la velocidad de ventilación **2** en la posición 2 o 3 únicamente. Este ajuste permite lograr mayor eficacia y menor consumo de energía para alcanzar la temperatura de ambiente deseada en el habitáculo.

CALEFACCIÓN, AIRE ACONDICIONADO: programación (1/2)



Ajuste de la programación

Se trata de una función que permite utilizar, en ciertas condiciones, la red eléctrica (en lugar de la batería de tracción) para conseguir una temperatura de confort antes de utilizar el vehículo.

Enciende la calefacción cuando hace frío y la climatización cuando hace calor.

Condiciones de funcionamiento

- El motor debe estar apagado;
 - la carga de la batería debe ser superior al 90 % para que la función se active;
 - el vehículo debe estar conectado al sector;
- y
- el mando **1** debe estar en posición  a **A** para programar la climatización o en **B** para programar la calefacción o la ventilación.

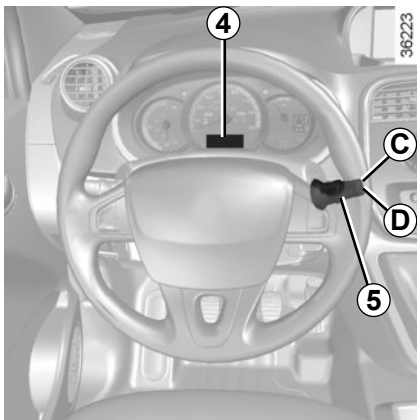
Nota: dependiendo de la potencia del terminal de carga, es posible una ligera reducción del nivel de carga con la función activada.

Se recomienda colocar el mando **3** en posición de recirculación del aire y el mando de distribución del aire **2** en posición:

-  en tiempo frío.
-  con temperaturas elevadas.

Estos ajustes permiten obtener una temperatura de confort en el habitáculo.

CALEFACCIÓN, AIRE ACONDICIONADO: programación (2/2)



Programación de la hora de inicio de la función

- Para programar la hora de inicio, desplácese por el menú mediante los botones **C** y **D** hasta que aparezca el mensaje «PROG CONFORT»;
- mantenga pulsado el botón **D** de la manecilla **5** hasta que parpadeen las horas;
- pulse brevemente el botón **C** para ajustarlos;

- mantenga pulsado el botón **D** de la manecilla **5** hasta que parpadeen los minutos;
- pulse brevemente el botón **C** para ajustarlos;
- confirme la hora manteniendo pulsado el botón **D** de la manecilla **5**.

El mensaje «PROG CONFORT» y la hora programada se muestran en el cuadro de instrumentos **4**.

Activación de la función

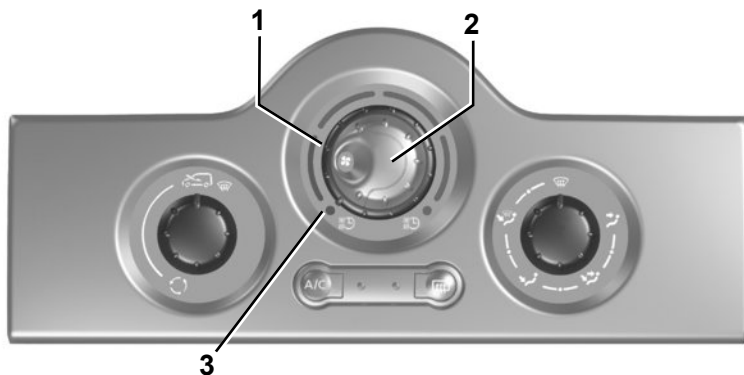
- Con el contacto puesto, colocar el mando **1** en uno de las posiciones **D**;
- quite el contacto. El mensaje «CONFORT» y la hora programada se muestran unos segundos en el cuadro de instrumentos;
- conecte su vehículo a una fuente de alimentación (consulte el apartado “Vehículo eléctrico: carga” en el capítulo 1).

La función se activa 30 minutos antes de la hora programada para lograr una temperatura de confort.

Parada automática de la función

- Unos 10 minutos después de la hora programada;
- si la toma de carga está desconectada;
- Si el mando **1** no está en una de las posiciones **D**.

CALEFACCIÓN ADICIONAL (1/2)

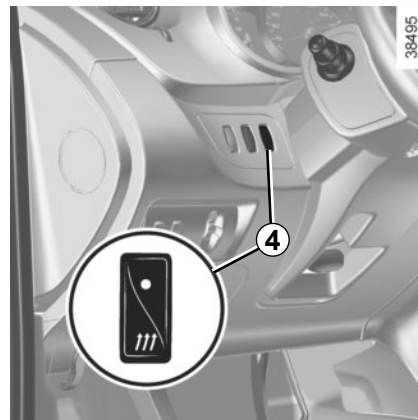


Según el vehículo, la calefacción adicional está concebida para calentar el habitáculo. Alimentada por un depósito de carburante especial (consulte el apartado «Depósito de la calefacción adicional» del capítulo 1), permite aumentar la comodidad sin disminuir la autonomía del vehículo.

El funcionamiento de la calefacción adicional desactiva los otros modos de calefacción o aire acondicionado.

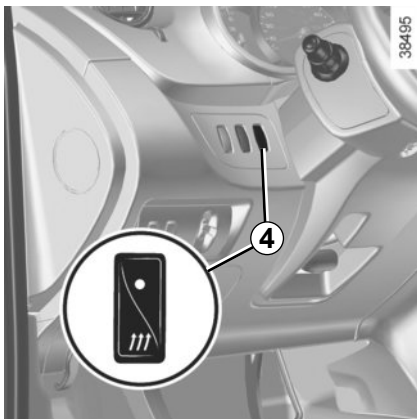
Condiciones de utilización

- El vehículo debe tener el motor arrancado;
- el contactor **4** debe estar en marcha;
- el mando de ventilación **2** no debe estar en la posición 0;
- el mando de temperatura **1** no debe estar en la posición “Calefacción apagada” **3**.
- no se debe alcanzar el mínimo de carburante.



Cuando el carburante alcanza su nivel mínimo, el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos. Tras unos minutos de funcionamiento, un mensaje en el cuadro de instrumentos le informa de que se ha encendido la calefacción adicional.

CALEFACCIÓN ADICIONAL (2/2)



Principio de funcionamiento

Con el motor arrancado, pulse el controlador **4**.

La función se detiene:

- cuando el contacto está apagado;
- tras unos minutos, cuando se alcanza el nivel mínimo de carburante.

Anomalía de funcionamiento

Si la calefacción adicional no se enciende:

- arranque el vehículo;
- Encienda la caldera pulsando el controlador **4**;
- espere 5 minutos;
- apague la caldera;
- corte el contacto del vehículo;
- repita la operación 4 o 5 veces.

Si de todas formas no se enciende la calefacción adicional, consulte a un Representante de la marca.



Con el motor arrancado y la caldera funcionando, cuando abra la puerta del conductor, aparecerá un mensaje en el cuadro de instrumentos acompañado de un bip sonoro para informarle de que se ha encendido la calefacción adicional.



Advertencias que afectan a la utilización de la calefacción adicional

- No ponga la calefacción adicional en marcha en un local cerrado: los gases de escape son tóxicos.
- No estacione ni ponga la calefacción adicional en marcha en lugares donde haya sustancias o materiales combustibles tales como hierbas u hojas que puedan entrar en contacto con un sistema de escape caliente.
- No ponga la calefacción adicional en marcha mientras llena el depósito de carburante.

CLIMATIZACIÓN: información y consejos de utilización (1/2)

Autonomía

Es normal que se aprecie un aumento del consumo de energía durante la utilización del acondicionador de aire.

Detenga el sistema cuando ya no sea necesario.

Consejos para minimizar el consumo y por lo tanto ayudar a preservar el medio ambiente

Circule con los aireadores abiertos y con los cristales cerrados.

Si el vehículo permanece estacionado cuando hace mucho calor o a pleno sol, piense en ventilar durante unos minutos para eliminar el aire caliente antes de arrancar.

Conservación

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo para conocer las periodicidades de control.

Vehículos equipados con modo ECO

Una vez activado, el modo ECO puede reducir el rendimiento de la climatización. Consulte el apartado «Consejos de conducción, ecoconducción» en el capítulo 2.

Anomalías de funcionamiento

En general, en caso de anomalía de funcionamiento, consulte a un Representante de la marca.

- **Escasa eficacia en lo que respecta al deshielo, desempañado o aire acondicionado.** Esto puede deberse a la suciedad del cartucho del filtro del habitáculo.
- **No hay producción de aire frío.** Verifique el buen posicionamiento de los mandos y el correcto estado de los fusibles. Si no, detenga el funcionamiento.

Utilice el sistema de climatización con regularidad, incluso en tiempo frío, haciéndolo funcionar al menos una vez al mes durante un tiempo aproximado de 5 minutos.



No abra el circuito de fluido frigorígeno. Es peligroso para los ojos y para la piel.

Presencia de agua bajo el vehículo

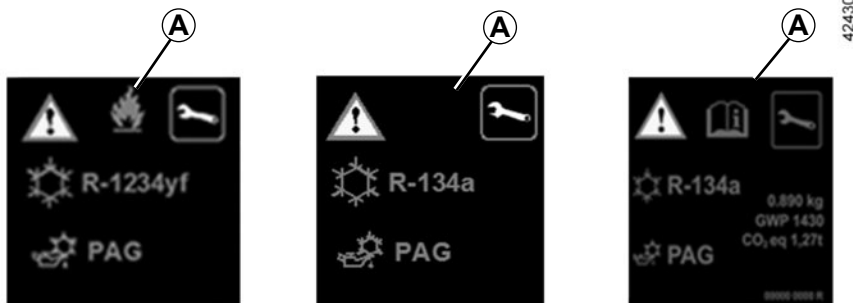
Tras una utilización prolongada del sistema de climatización, es normal constatar la presencia de agua debajo del vehículo. Esta agua resulta de la condensación.

Ruido

Cada vez que se quita el contacto, la ventilación se interrumpe al cabo de diez segundos.

Por debajo de unos 10 °C, con el motor parado, es normal que se aprecie la entrada de aire frío en el habitáculo a través de los aireadores cuando la ventilación no se haya interrumpido (consulte el apartado “Calefacción, aire acondicionado” en el capítulo 3). Se recomienda colocar el mando de ventilación en la posición 0 en caso de breves detenciones.

CLIMATIZACIÓN: información y consejos de utilización (2/2)



El circuito de fluido refrigerante puede contener gases fluorados de efecto invernadero.

Según el vehículo, encontrará la siguiente información en la etiqueta **A** pegada dentro el compartimiento del motor.

La presencia y el emplazamiento de la información de la etiqueta **A** dependen del vehículo.



No abra el circuito de fluido refrigerante. Es peligroso para los ojos y para la piel.



Antes de cualquier intervención en el compartimento del motor, debe quitar el contacto (consulte el apartado “Arranque, parada del motor” en el capítulo 2).



Tipo de fluido frigorígeno



Tipo de aceite en el circuito de climatización



Producto inflamable



Consultar el manual de utilización



Conservación

x,xxx kg

Cantidad de fluido frigorígeno presente en el vehículo.

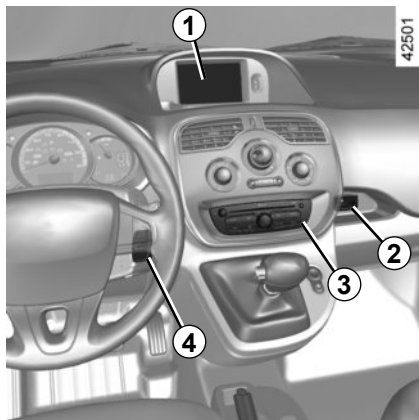
GWP xxxxx

Potencial de calentamiento global (GWP) (equivalente a CO₂).

CO₂ eq
x,xx t

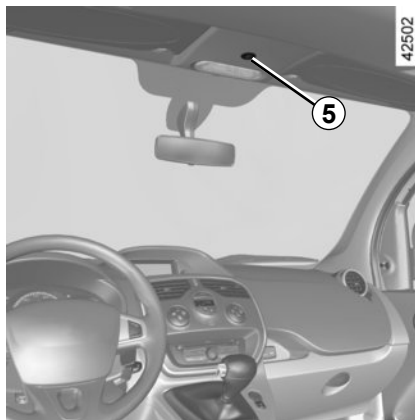
Cantidad en peso y en equivalente a CO₂.

EQUIPAMIENTO MULTIMEDIA



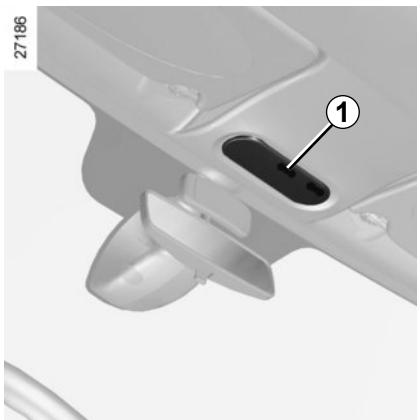
La presencia y el emplazamiento de estos equipamientos dependen del equipamiento multimedia del vehículo.

- 1** Pantalla táctil multimedia;
- 2** tomas multimedia;
- 3** radio;
- 4** mando bajo volante;
- 5** micro.



Para el funcionamiento de estos equipamientos: consulte el manual del equipamiento que se recomienda conservar junto con el resto de documentos de a bordo.

ILUMINACIÓN INTERIOR



Plafones

Al manipular el contactor **1** dispone de:

- una iluminación permanente;
- una iluminación controlada por la apertura de una de las puertas. Se apaga cuando las puertas concernidas estén correctamente cerradas;
- un apagado inmediato.



Iluminador del maletero 2

Basculé el contactor **2** para obtener una iluminación permanente.

Particularidades

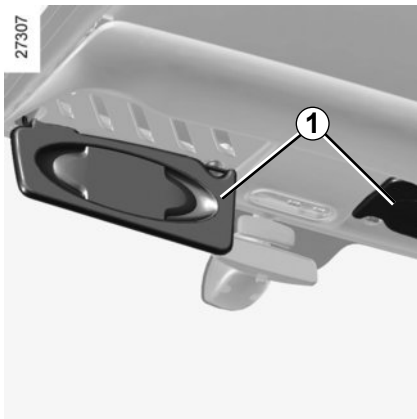
Según el vehículo, el desbloqueo a distancia de las puertas activa la iluminación temporizada del habitáculo. La apertura de una puerta delantera o trasera relanza esta temporización.

A continuación, los plafones y el iluminador del maletero se apagan progresivamente.

Hay varios casos de parada de temporización de iluminación:

- al cabo de 15 minutos cuando una puerta ha quedado abierta;
- al cabo de 15 segundos o, según el vehículo, 5 minutos cuando todas las puertas están cerradas;
- al poner el contacto.

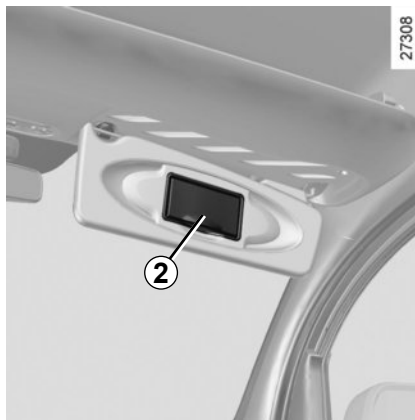
PARASOL / ESPEJOS



Quitasol delantero

Baje el quitasol 1.

La pinza puede sujetar los tickets de la autopista.



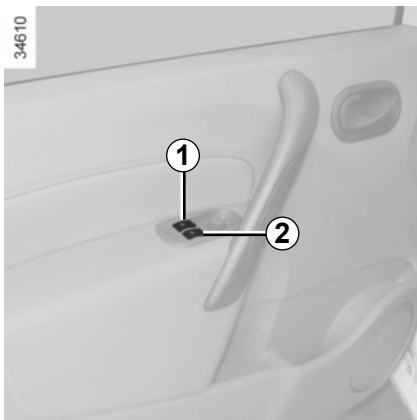
Espejo de cortesía 2 (lado del pasajero)

Cuando el quitasol está equipado con un espejo de cortesía, éste queda oculto por una tapa.



Circulando, debe cerrar la tapa del espejo de cortesía.
Riesgo de lesiones.

ELEVALUNAS CON MANDOS ELÉCTRICOS



Elevallunas eléctricos

Con el contacto puesto:

- presione el contactor del cristal concernido para bajarlo hasta la altura deseada;
- levante el contactor del cristal concernido para subirlo hasta la altura deseada.

Desde el asiento del conductor

Actúe en el contactor:

- **1** para el lado del conductor;
- **2** para el lado del pasajero delantero.



Desde el asiento del pasajero delantero

Actúe en el contactor **3**.

Elevallunas eléctrico impulsional

(según el vehículo)

El modo impulsional se añade al funcionamiento de los elevallunas eléctricos, descritos anteriormente.

Equipa al cristal del conductor, para el descenso únicamente.

Presione brevemente en el contactor **1**: el cristal desciende completamente.

Una acción sobre el contactor durante el funcionamiento detiene el descenso del cristal.

Evite colocar un objeto apoyado en un cristal entreabierto: se pueden dañar los elevallunas.

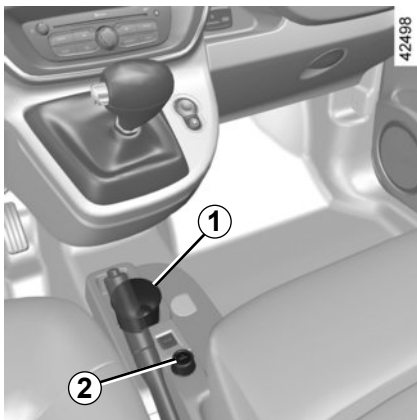


Responsabilidad del conductor

Nunca abandone su vehículo con la llave en su interior, ni con un niño, un adulto que no sea autosuficiente o a un animal, aunque sea por un momento. De hecho, éste podría correr peligro o poner en peligro a otras personas arrancando el motor, accionando los equipamientos como por ejemplo los elevallunas o incluso bloquear las puertas. En caso de aplastar una parte del cuerpo, invierta inmediatamente el recorrido del cristal pulsando el contactor concernido.

Existe peligro de lesiones graves.

CENICEROS, ENCEDEDORES, TOMAS DE ACCESORIOS



Cenicero móvil 1

Se trata de un cenicero móvil que puede alojarse en los portabotellines.

Para abrirla, levante la tapa.

Para vaciarlo, tire del conjunto. El cenicero sale de su alojamiento.

Encendedor 2

Con el contacto puesto, introdúzcalo. Cuando esté incandescente volverá por sí mismo a su posición normal, con un ligero chasquido. Sáquelo.

Una vez utilizado, vuelva a colocarlo sin empujar a fondo.

Tomas de accesorios

Puede utilizar el emplazamiento del encendedor 2. Se ha previsto para conectar accesorios homologados por los Servicios técnicos de la marca, cuya potencia no debe exceder de 120 vatios (tensión 12 V).

En función de la carga de la batería de 12 V, la toma de accesorios puede dejar de funcionar.

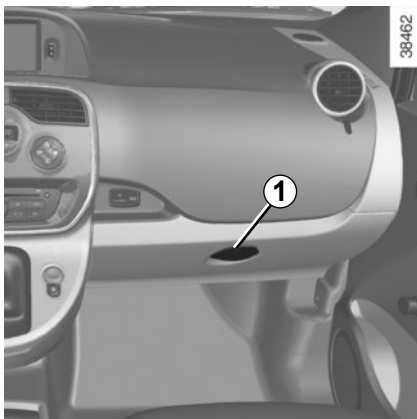


Conecte sólo accesorios que tengan una potencia máxima de 120 Vatios.

Cuando se utilicen varias tomas de accesorios al mismo tiempo, la energía total de los accesorios conectados no debe superar los 180 W.

Hay riesgo de incendio.

PORTAOBJETOS, ACONDICIONAMIENTOS DEL HABITÁCULO (1/3)



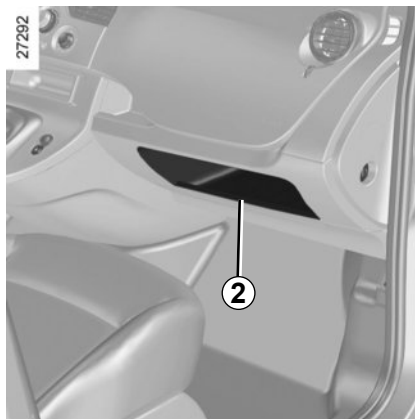
Guantera

Para abrir la guantera, levante la palapa **1**.



Al tomar una curva, al acelerar o frenar, tenga cuidado de que el líquido contenido en el recipiente depositado en el portabotellines no se desborde.

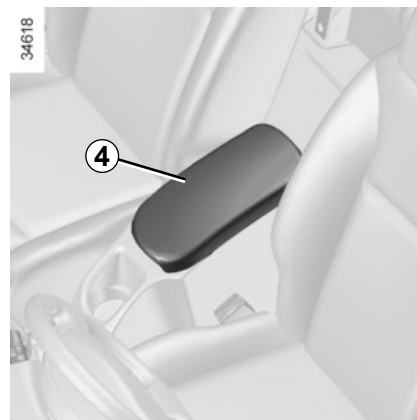
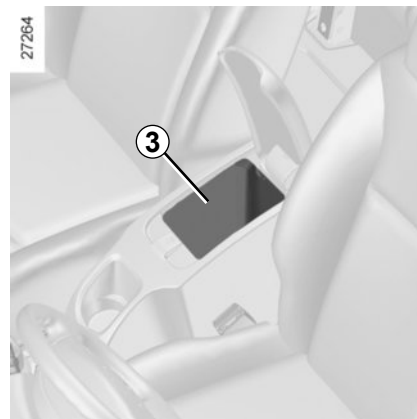
Riesgo de quemaduras si el líquido está caliente y/o de derrame.



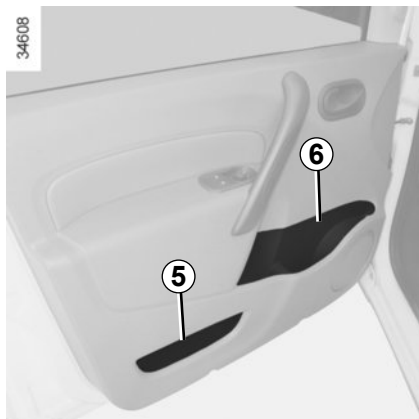
Guardaobjetos del salpicadero 2

Guardaobjetos de la consola central 3

Para abrirlo, levante la tapa **4**. Puede alojar en éste una botella de 1,5 litros.



PORTAOBJETOS, ACONDICIONAMIENTOS DEL HABITÁCULO (2/3)

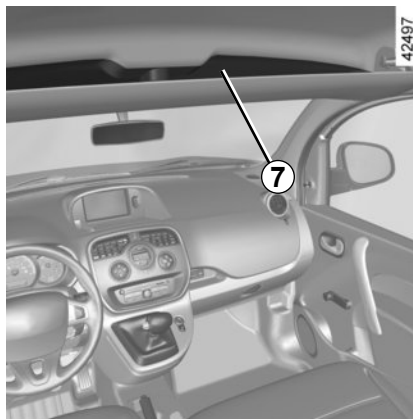


Guardaobjetos de las puertas delanteras 5

Portabotellines 6



No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.



Portaobjetos superior de cabina delantera 7



Compruebe que no haya ningún objeto duro, pesado o puntiagudo en los portaobjetos «abiertos» que pueda ser proyectado contra los ocupantes en una curva o en caso de frenada brusca.



Pinza 8

Se pueden dejar en ella los tickets de autopista, tarjetas...

PORTAOBJETOS, ACONDICIONAMIENTOS DEL HABITÁCULO (3/3)

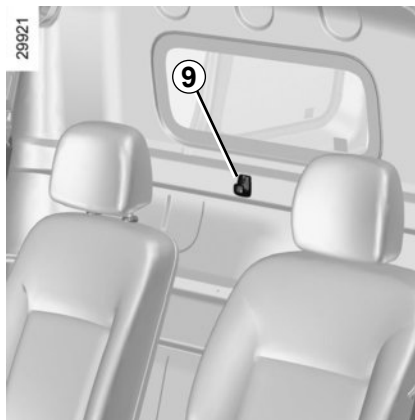


Gancho portatrajes 9

Según el vehículo, se puede encontrar un gancho en el tabique detrás del asiento del pasajero.

Por razones de seguridad, la utilización del gancho está estrictamente limitada a colgar ropa.

Nota: la carga máxima aceptada es de 4 kg.



APOYACABEZAS TRASERO



Para subirlo

Hágalo deslizar hasta la posición deseada.

Para bajarlo

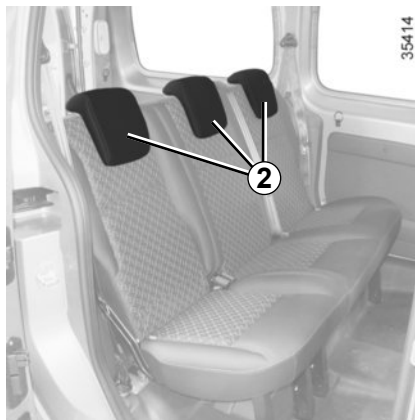
Tire de él hacia usted y hágalo deslizar hasta la posición deseada.

Para retirarlo

Suba el apoyacabezas, después presione las lengüetas **1** para liberarlo.

Para colocarlo

Presione la lengüeta **1** e introduzca las varillas en los forros, con los dentados hacia delante.



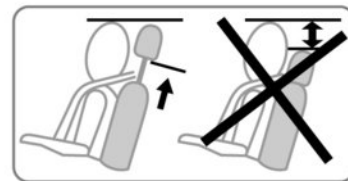
Posición de guardado 2

Sáquelo hacia usted y bájelo completamente.

La posición del apoyacabezas completamente bajado es una posición de guardado: no debe utilizarse cuando está sentado un pasajero en el asiento trasero.



El apoyacabezas es un elemento de seguridad, por lo que hay que vigilar su presencia y su correcta colocación.

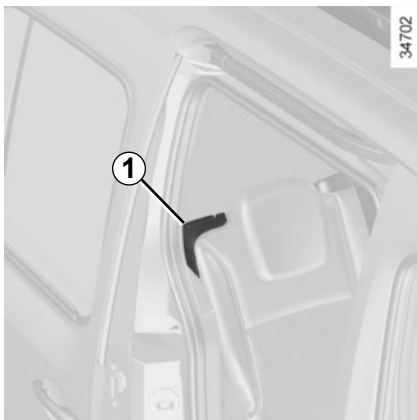


Apoyacabezas convertible para niños

Si el vehículo está equipado, el apoyacabezas para niños y el elevador se instalan sólo en las plazas traseras laterales.

Para el montaje y la utilización, consulte el manual del equipamiento.

BANQUETA TRASERA: funcionalidades (1/2)



Para abatir el respaldo

Antes de realizar cualquier manipulación de la banqueta, compruebe que los asientos delanteros estén lo suficientemente adelantados, que los cinturones traseros estén desabrochados y que ningún objeto impida la maniobra.

Baje los apoyacabezas traseros hasta la posición de guardado.

Tire de la palanca **1** del respaldo que desea abatir (a la derecha o a la izquierda de la banqueta), y acompañe el respaldo hacia abajo.



La configuración como banqueta de dos plazas, con el respaldo pequeño **A** abatido impide usar la plaza del asiento central teniendo en cuenta que no es posible abrocharse el cinturón (cajetines del cinturón inaccesibles).

Antes de abatir los asientos traseros, encaje la hebilla del cinturón de seguridad del asiento concernido en su cierre correspondiente.

Esto evitará que el cinturón de seguridad quede atrapado cuando el asiento vuelva a su sitio.

En todos los casos, compruebe que los cinturones funcionan correctamente.



Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.



Durante las maniobras de la banqueta trasera, asegúrese de la limpieza de los anclajes de la banqueta (deben estar exentos de gravillas, paños ...).

BANQUETA TRASERA: funcionalidades (2/2)



Para subir el respaldo

Antes de subir el respaldo, vigile que no haya ningún objeto (botella de agua, caja de herramientas, etc.) que pueda impedir un correcto bloqueo.

Vuelva a subir el respaldo y después termine encajándolo. Asegúrese de que ha quedado bien bloqueado.

Peso máximo: 300 kg repartidos uniformemente.



Al colocar el respaldo, asegúrese de que ha quedado bien bloqueado.

En caso de utilizar fundas para asientos, vigile para que éstas no impidan el encajado de los cerrojos de los respaldos y cojines. Cuide de volver a colocar bien los cinturones así como los cajetines.

Vuelva a colocar los apoyacabezas.

Restricción de utilización

Se prohíbe circular con un respaldo o un asiento abatido del asiento delantero en caso de que un pasajero ocupe un asiento trasero.



Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

TRANSPORTE DE OBJETOS EN EL MALETERO (1/2)

Coloque siempre los objetos transportados de tal forma que su zona más voluminosa esté apoyada contra:

- los respaldos de la banqueta trasera, para cargas normales;



- los asientos delanteros, para cargas máximas.



Coloque siempre los objetos más pesados directamente sobre el piso.



Coloque siempre los objetos más pesados directamente sobre el piso.

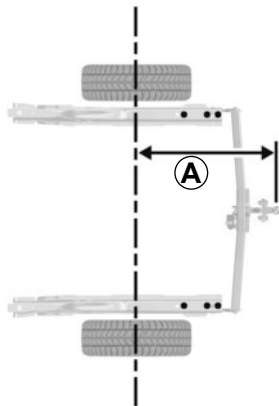
Utilice, si el vehículo está equipado de ellos, los puntos de amarre situados en el piso del maletero.

La carga debe colocarse de tal forma que no pueda proyectarse ningún objeto sobre los ocupantes en caso de frenado brusco.

Abroche los cinturones de seguridad de las plazas traseras, incluso si no hay ocupantes.

TRANSPORTE DE OBJETOS EN EL MALETERO (2/2) / SISTEMA DE REMOLCADO

27313



Carga admitida sobre la bola de enganche, peso máximo remolque con freno y sin freno de inercia: consulte el capítulo 6, párrafo «Pesos».

Elección y montaje del sistema de remolcado

Peso máximo del sistema de remolcado: 23 kg

Para el montaje y para las condiciones de utilización, consulte el manual de montaje del equipamiento.

Se aconseja guardar este manual con el resto de documentos del vehículo.

27314



A = 831 mm.

Si la bola del sistema de remolcado oculta la placa de matrícula o la luz antiniebla trasera del vehículo, debe retirarla cuando no la utilice.

En cualquier caso, respete la legislación local.

Capítulo 4: Mantenimiento

Capó Motor	4.2
Niveles:	4.4
líquido de refrigeración.	4.4
líquido de frenos.	4.5
depósito del líquido lavaparabrisas	4.5
Batería de 12 voltios	4.6
Presión de los neumáticos	4.8
Mantenimiento de la carrocería.	4.10
Mantenimiento de los guarnecidos interiores	4.13

CAPOT DEL MOTOR (1/2)

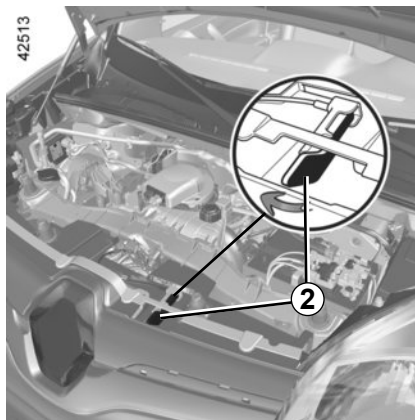


Para abrirlo, tire de la manecilla **1**.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones



Desbloqueo de seguridad del capot

Para abrirlo, empuje la lengüeta **2** hacia la izquierda al mismo tiempo que levanta el capot.

Apertura del capot

Levante el capó y acompañelo, quedará sujeto por los gatos.



Evite apoyarse en el capot del motor: hay riesgo de que el capot se cierre involuntariamente.



No intervenga en el capot del motor cuando el vehículo esté cargado o cuando el contacto esté en marcha.



En las intervenciones bajo el capot del motor, asegúrese de que la manecilla del limpia esté en la posición de parada.

Riesgo de heridas.

CAPOT DEL MOTOR (2/2)

Cierre del capot

Compruebe que no se ha olvidado nada en el compartimento del motor. Para cerrar el capot, agarre el capot por el centro y sitúelo a 30 cm de distancia de la posición de cerrado; finalmente suéltelo.



Asegúrese de que el capot queda bien bloqueado.

Compruebe que nada estorbe el sistema de bloqueo (gravilla, trapo...).

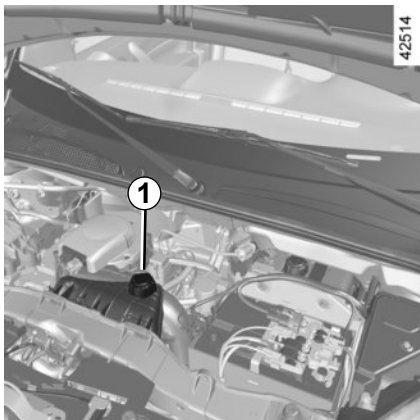


Tras una intervención en el compartimento del motor, asegúrese de que no se haya dejado nada olvidado (pañó, herramientas...). Estos objetos podrían dañar el motor o provocar un incendio.



Si ha sufrido un choque, aunque sea leve, contra la calandra o el capot, diríjase a un Representante de la marca lo antes posible para que revise el sistema de cierre del capot.

NIVELES (1/2)



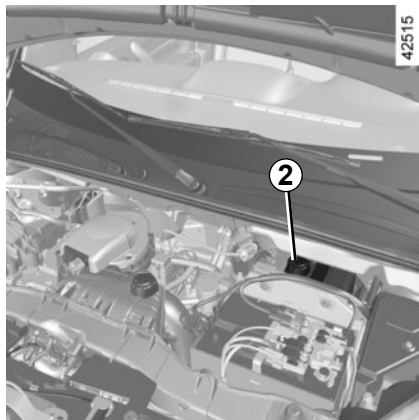
Líquido de refrigeración

Con el motor apagado y el vehículo en un suelo horizontal, el nivel **en frío** debe situarse entre las marcas «MINI» y «MAXI» del depósito de líquido de refrigeración **1 y 2**.

Complete este nivel **en frío** antes de que llegue a la marca «MINI».



No intervenga en el capot del motor cuando el vehículo esté cargado o cuando el contacto esté en marcha.



Periodicidad del control de nivel

Verifique regularmente el nivel del líquido de refrigeración (el motor puede sufrir graves deterioros por falta de líquido de refrigeración).

Si es necesario añadir, utilice exclusivamente los productos homologados por nuestros Servicios Técnicos que le aseguran:

- una protección anticongelante;
- una protección anticorrosión del circuito de refrigeración.

Periodicidad de sustitución

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El

testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones

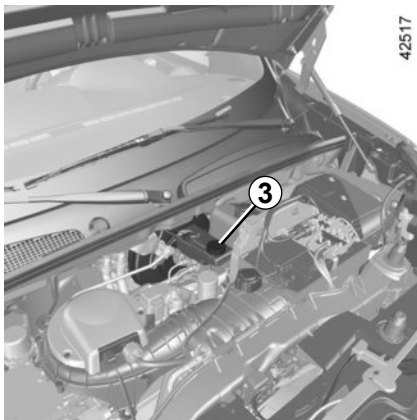


No debe realizarse ninguna intervención en el circuito de refrigeración cuando el motor está caliente.

Hay riesgo de quemaduras.

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.

NIVELES (2/2)



Líquido de frenos

Debe controlarse a menudo y, en todo caso, cada vez que note cualquier diferencia, por pequeña que sea, de la eficacia del frenado.

El nivel debe controlarse con el motor apagado y con el vehículo en un suelo horizontal.

Nivel 3

El nivel desciende normalmente al mismo tiempo que se desgastan las pastillas, pero no debe descender nunca por debajo de la cota de alerta «MINI».

Si desea comprobar por sí mismo el estado de los discos y de los tambores, consulte el documento que explica el método de control. Encontrará este documento en la red de la marca o en la página web del constructor.

Llenado

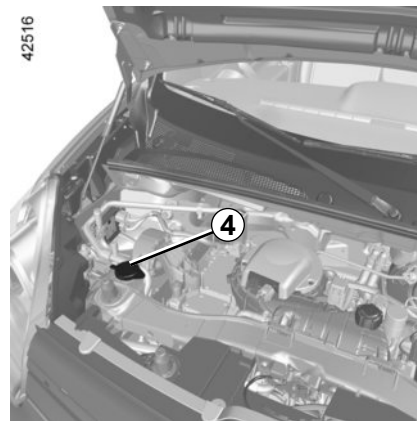
Toda intervención en el circuito hidráulico debe originar la sustitución del líquido por un especialista.

Utilice obligatoriamente un líquido homologado por nuestros Servicios Técnicos (y obtenido de un recipiente sellado).

Periodicidad de sustitución

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo.

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.



Depósito del lavacristales

Llenado

- Abra el tapón 4;
- rellene hasta ver el líquido;
- cierre el tapón.

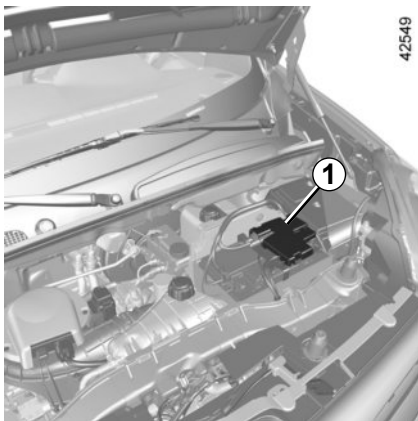
Líquido

Producto lavaparabrisas (producto anticongelante en invierno).

Surtidores

para regular la altura de los surtidores del lavacristales del parabrisas, utilice por ejemplo una aguja o similar.

BATERÍA DE 12 VOLTIOS (1/2)



Mantenimiento/sustitución

Consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

No abra nunca la tapa 1 de la batería.

El estado de carga de la batería de 12 voltios puede disminuir sobre todo si utiliza el vehículo:

- cuando la temperatura exterior desciende;
- tras una utilización prolongada de elementos consumidores (radio...) con el motor parado.



Para garantizar su seguridad y el buen funcionamiento de los equipamientos eléctricos del vehículo (luces, limpias, asistencia al frenado, etc.), todas las intervenciones en la batería secundaria de 12 V (desmontaje, desconexión, etc.) deben ser efectuadas **imperativamente** por un profesional especializado.

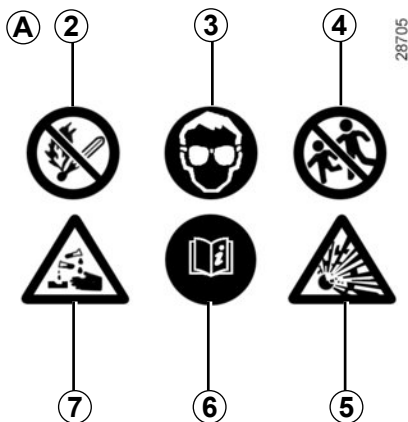
Se corre el riesgo de sufrir choques eléctricos.

Respete **imperativamente** los periodos de sustitución indicados en el documento de mantenimiento sin superarlos.

La batería es específica, sustitúyala por una batería equivalente.

Contacte con un Representante de la marca

BATERÍA DE 12 VOLTIOS (2/2)



Etiqueta A

Respete las indicaciones que se encuentran en la batería:

- 2 prohibido fumar y acercar llamas;
- 3 protección obligatoria de la vista;
- 4 mantener alejados de los niños;
- 5 materiales explosivos;
- 6 consultar el manual;
- 7 materiales corrosivos.



No manipule el capó del motor cuando el vehículo esté cargándose o cuando el contacto esté encendido.



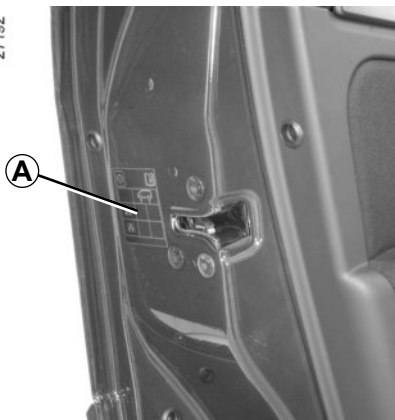
Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El

testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones

PRESIONES DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (1/2)

27192



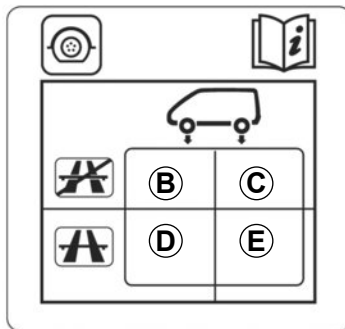
Etiqueta A

Para leerla, abra la puerta del conductor.

Las presiones de inflado deben verificarse con los neumáticos fríos.

En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos **fríos**, es preciso aumentar las presiones indicadas de **0,2 a 0,3 bares** (o **3 PSI**). **Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.**

A



34701

B: presión de inflado de los neumáticos para las ruedas delanteras cuando se circula fuera de autopista.

C: presión de inflado de los neumáticos para las ruedas traseras cuando se circula fuera de autopista.

D: presión de inflado de los neumáticos para las ruedas delanteras cuando se circula en autopista.

E: presión de inflado de los neumáticos para las ruedas traseras cuando se circula en autopista.

Vehículo equipado con advertencia de pérdida de presión de los neumáticos

Si la presión es insuficiente (pinchazo, presión baja, etc.), el testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos. Consulte "Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos" en el capítulo 2.



Vehículo utilizado a plena carga (Peso Máximo Autorizado en Carga) y con remolque.

La velocidad máxima debe estar limitada a **80 km/h** y la presión de los neumáticos aumentarse en **0,2 bares**.

Consulte el apartado «Pesos» en el capítulo 6.

Riesgo de reventón de los neumáticos.

PRESIONES DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (2/2)

Seguridad de los neumáticos y montaje de cadenas: Consulte el apartado «Neumáticos» del capítulo 5 para conocer las condiciones de mantenimiento y, según las versiones, las condiciones para colocar cadenas de nieve en el vehículo.



Para su seguridad y el cumplimiento de la legislación vigente.

Si necesita sustituirlos, debe colocar únicamente unos neumáticos de marca, dimensión, tipo y estructura idénticos en un mismo eje.

Deben: o tener una capacidad de carga y una velocidad máxima iguales, como mínimo, a las de los neumáticos originales, o que se correspondan con los recomendados por un Representante de la marca.

El incumplimiento de estas instrucciones puede poner en peligro su seguridad e invalidar la conformidad de su vehículo.

Riesgo de pérdida del control del vehículo.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA (1/3)

Un vehículo con un buen mantenimiento podrá conservarse durante más tiempo. Por lo tanto, se aconseja limpiar el exterior del vehículo periódicamente.

Su vehículo disfruta de técnicas anticorrosión avanzadas. Aunque varios factores ambientales pueden afectarle.

Agentes atmosféricos corrosivos

- contaminación atmosférica (ciudades y zonas industriales),
- salinidad de la atmósfera (zonas marítimas, sobre todo en tiempo cálido),
- condiciones climáticas estacionales e higrométricas (sal esparcida en la calzada durante el invierno, agua para la limpieza de calles, etc.).

Incidentes de circulación

Acciones abrasivas

Polvo atmosférico, arena, barro, gravillas proyectadas por otros vehículos...

Es preciso tomar unas precauciones mínimas para garantizar su seguridad ante estos riesgos.

Lo que hay que hacer

Lave frecuentemente su vehículo, con el **motor parado**, con los jabones seleccionados por nuestros servicios técnicos (nunca con productos abrasivos). Aclare con un chorro de agua abundante:

- la resina que cae de los árboles o la contaminación industrial;
- el barro, que forma amalgamas húmedas en los pasos de rueda y en los bajos de la carrocería;
- **los excrementos de los pájaros**, que producen una reacción química con la pintura, lo que provoca **una acción descolorante rápida, que puede incluso llegar a desconchar la pintura**;

Es **obligatorio** lavar inmediatamente el vehículo para eliminar estas manchas, ya que después es imposible hacerlas desaparecer con un lustrado;

- la sal, sobre todo en los pasos de rueda y los bajos de la carrocería, después de circular por regiones donde se han esparcido productos químicos.

Retire con regularidad los restos vegetales (resina, hojas, etc.) del vehículo.

Respete la distancia entre vehículos en caso de que se circule por una carretera con gravilla para evitar que se dañe la pintura.

Repare tan pronto como sea posible los desconchones de la pintura, para evitar la propagación de la corrosión.

No olvide las visitas periódicas, en caso de que su vehículo se beneficie de la garantía anticorrosión. Consulte el manual de mantenimiento.

Respete las leyes locales en lo que concierne al lavado de los vehículos (ej.: no lavar su vehículo en la vía pública).

En caso de que haya sido necesario limpiar los elementos mecánicos, bisagras, etc.; es obligatorio protegerlos de nuevo pulverizando con productos homologados por nuestros Servicios técnicos.

Hemos seleccionado productos especiales para el mantenimiento que encontrará en las tiendas de la marca.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA (2/3)

Lo que no hay que hacer

Lavar el vehículo a pleno sol o cuando hiele.

Rascar el barro o la suciedad sin empaarlos previamente.

Dejar que se acumule la suciedad exterior.

Dejar que el óxido se extienda a partir de desconchones accidentales.

Quitar las manchas utilizando disolventes no recomendados por nuestros Servicios Técnicos que puedan afectar a la pintura.

Viajar en condiciones de nieve y barro sin lavar el vehículo y, particularmente, los pasos de rueda y los bajos de la carrocería.



Desengrasar o limpiar con aparatos de limpieza de alta presión o pulverizando productos no homologados por nuestros Servicios Técnicos:

- elementos mecánicos (p. ej.: compartimento del motor);
- bajos;
- piezas con bisagras (p. ej.: interior de las puertas);
- plásticos exteriores pintados (p. ej.: paragolpes).

Podría provocar oxidaciones o dar lugar a un mal funcionamiento.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA (3/3)

Particularidad de los vehículos con pintura mate

Este tipo de pintura requiere tomar ciertas precauciones.

Lo que no hay que hacer

Utilizar productos con base de cera (lustrado).

Frotar de manera intensiva.

Limpiar el vehículo en un túnel de lavado.

Lavar el vehículo con un aparato de alta presión.

Pegar adhesivos en la pintura (riesgo de marcas).



Lavar el vehículo con un aparato de limpieza de alta presión.

Lo que hay que hacer

Lave el vehículo a mano con agua abundante con ayuda de un paño o esponja suave...

Limpieza del vehículo por un túnel de lavado.

Lleve la manecilla del limpia a la posición de Parada (consulte el párrafo «Limpia, lavaparabrisas» en el capítulo 1). Verifique la fijación de los equipos exteriores, faros adicionales y retrovisores, y fije con cinta adhesiva las escobillas de los limpia.

Quite el látigo de antena de la radio si el vehículo está equipado.

Recuerde retirar el adhesivo y colocar la antena una vez terminado el lavado.



Lavado del vehículo

No lave nunca con un lavado de alta presión el compartimento del motor, la toma de carga ni la batería de tracción.

Riesgo de que se estropee el circuito eléctrico.

No lave nunca el vehículo durante la carga.

Riesgo de descargas eléctricas, que pueden provocar la muerte.

Limpieza de faros, captadores y cámaras

Emplee un paño suave o de algodón. Si esto fuera insuficiente, humedézcalos ligeramente con agua jabonosa, y después aclare con un paño suave o un algodón.

Termine por limpiar cuidadosamente con un paño seco y suave.

No utilice productos de limpieza de alta presión a base de alcohol o utensilios (p. ej.: una espátula).

MANTENIMIENTO DE LOS TAPIZADOS INTERIORES (1/2)

Un vehículo con un buen mantenimiento podrá conservarse durante más tiempo. Por lo tanto, se aconseja limpiar el interior del vehículo periódicamente.

Las manchas deben tratarse siempre rápidamente.

Sea cual sea el origen de la mancha, emplee **agua jabonosa** fría (eventualmente templada) **a base de jabón natural**.

Está prohibido utilizar detergentes (lavavajillas, detergentes en polvo o a base de alcohol, etc.).

Emplee un paño suave.

Aclare y absorba el excedente.

Cristales de instrumentos

(ej.: cuadro de instrumentos, reloj, visualizador de temperatura exterior, pantalla de la radio, etc.)

Emplee un paño suave o de algodón.

Si no fuera suficiente, emplee un paño suave (o de algodón) ligeramente empapado en agua jabonosa y después aclare con otro paño suave o de algodón humedecido.

Termine por limpiar **cuidadosamente** con un paño seco y suave.

No utilice productos a base de alcohol o aerosoles de fluidos en la zona.

Cinturones de seguridad

Deben mantenerse limpios.

Emplee los productos seleccionados por nuestros servicios técnicos (Boutique de la marca) o bien agua jabonosa templada con una esponja y seque con un paño seco.

El empleo de detergentes o tintes para la limpieza está prohibido.

Tapicería (asientos, revestimiento de las puertas, etc.)

Aspire **periódicamente** la tapicería.

Manchas líquidas

Utilice agua jabonosa.

Absorba o presione ligeramente (sin frotar nunca) con ayuda de un paño suave; aclare y absorba el agua sobrante.

Mancha sólida o pastosa

Retire **inmediatamente** y con cuidado la materia sólida o pastosa con una espátula (yendo desde los bordes hacia el centro, para no extender la mancha). Limpie la mancha como se indica en el caso de líquidos.

En el caso especial de caramelos o chicles

Coloque un hielo sobre la mancha para endurecerla y, a continuación, proceda como se indica en el caso de las manchas sólidas.

Consulte con el Representante de la marca si alguno de los consejos de mantenimiento del interior o su resultado no fueran satisfactorios.

MANTENIMIENTO DE LOS TAPIZADOS INTERIORES (2/2)

Desmontaje y montaje de los equipamientos móviles originales del vehículo

Si tiene que retirar alguno de los equipamientos móviles para limpiar el habitáculo (por ejemplo, las alfombrillas), vuelva a colocarlos después en el lado correcto (por ejemplo, la alfombrilla del conductor debe ir en el lado del conductor) y sujételos con los elementos suministrados con el equipamiento (por ejemplo, la alfombrilla del conductor debe sujetarse siempre con ayuda de los elementos de sujeción preinstalados).

Con el vehículo detenido, compruebe siempre que nada obstaculizará la conducción (ningún obstáculo que impida presionar los pedales, enganche del pie en la alfombrilla, etc.).

Lo que no hay que hacer

Colocar objetos como ambientadores, difusores de perfume, etc. a la altura de los aireadores puesto que podrían dañar el guarnecido del salpicadero.



Utilizar un aparato de limpieza de alta presión o de pulverización en el interior del habitáculo:

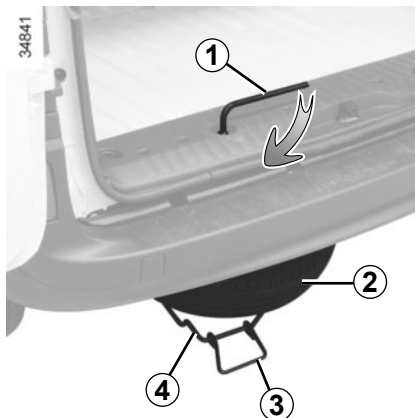
si no se toman precauciones, podría verse perjudicado, entre otras cosas, el buen funcionamiento de los componentes eléctricos o electrónicos presentes en el vehículo.

Capítulo 5: Consejos prácticos

Crevaision	5.2
Rueda de repuesto de emergencia	5.2
Kit de inflado de neumáticos	5.3
Bloque de herramientas	5.6
Embellecedores, ruedas	5.7
Cambio de rueda	5.8
Neumáticos	5.10
Faros delanteros: sustitución de las lámparas	5.13
Luces antiniebla: sustitución de las lámparas	5.15
Luces traseras: sustitución de las lámparas	5.16
Testigos: sustitución de las lámparas	5.19
Iluminación interior: sustitución de las lámparas	5.20
Fusibles	5.21
Escobillas del limpiacristales	5.23
Remolcado, en caso de avería	5.25
Pre-instalación de la radio	5.28
Accesorios	5.29
Telemando por radiofrecuencia: pilas	5.31
Anomalías de funcionamiento	5.33

PINCHAZO/RUEDA DE REPUESTO

En caso de pinchazo, usted dispone, según el vehículo, de una rueda de repuesto o de un kit de inflado (consulte las páginas siguientes).



Rueda de repuesto 2

Está situada en el receptáculo 4 bajo el piso, en la parte trasera del vehículo.



Si la rueda de repuesto se ha conservado durante varios años, haga que su taller la verifique y compruebe si reúne las condiciones adecuadas para ser utilizada sin peligro.

Para acceder a la rueda de repuesto

- Abra la puerta del maletero.
- Afloje la tuerca con la llave de la rueda 1.
- Desenganche el receptáculo cogiéndolo por la empuñadura 3.
- Saque la rueda de seguridad.

Para guardar la rueda en la cuna

- Asegúrese de colocar correctamente la rueda en la cuna, con la válvula hacia abajo.
- Sujete la cuna con ayuda de la empuñadura 3 y afloje la tuerca con la llave 1 para subir el conjunto.
- Asegúrese de que ha quedado bien bloqueado.

KIT DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (1/3)

32788



El kit repara los neumáticos dañados en la banda de rodadura **A** por objetos de menos de 4 milímetros. No repara todos los tipos de pinchazos como los cortes de más de 4 milímetros, los cortes en el flanco **B** del neumático...

Compruebe también que la llanta esté en buen estado.

No retire el cuerpo extraño que originó el pinchazo si éste sigue en el neumático.



No utilice el kit de inflado si el neumático está deteriorado como consecuencia de circular con un neumático pinchado.

Controle por tanto detenidamente los flancos de los neumáticos antes de intervenir.

Asimismo, circular con unos neumáticos desinflados, o incluso totalmente desinflados (o pinchados) puede afectar a la seguridad e impedir la reparación.

Esta reparación es temporal.

Un neumático que haya sufrido un pinchazo deber ser examinado siempre (y reparado si es posible) por un especialista en el plazo más breve posible.

Para la sustitución de un neumático reparado mediante este kit, usted deberá avisar al especialista.

Circulando, se puede notar una vibración debida a la presencia del producto en el neumático.



El kit está homologado únicamente para inflar los neumáticos del vehículo equipado de origen con este kit.

En ningún caso, deberá servir para inflar los neumáticos de otro vehículo, o cualquier otro objeto inflable (flotador, barco...).

Evite las proyecciones sobre la piel al manipular la botella que contiene el líquido de reparación. Si aún así salieran algunas gotas, aclare abundantemente con agua.

No deje el kit de reparación al alcance de los niños.

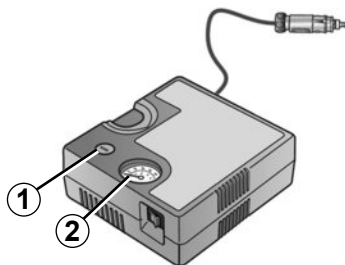
No se deshaga de la botella vacía en cualquier lugar. Entréguela a su Representante de la marca o a un organismo encargado de su recogida.

La botella tiene un tiempo de vida limitado que viene indicado en su etiqueta. Compruebe la fecha de caducidad.

Acuda a un Representante de la marca para sustituir el tubo de inflado y la botella de producto de reparación.

KIT DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (2/3)

42172



Según el vehículo, en caso de pinchazo, utilice el kit situado en la guantera.



Antes de utilizar el kit, estacione el vehículo para estar suficientemente alejado de la zona de circulación, active la señal de precaución y ponga el freno de mano, haga que bajen todos los ocupantes del vehículo y que se mantengan alejados de la zona de circulación.

Con el motor girando y el freno de aparcamiento echado,

- Desconecte los accesorios conectados previamente a la toma de accesorios del vehículo.
- consulte el apartado sobre el compresor del kit de inflado y siga las instrucciones.
- infle el neumático con la presión preconizada (consulte el apartado “Presión de inflado de los neumáticos”);
- pasados **15 minutos** como máximo, detenga el inflado para leer la presión (en el manómetro **2**).

Nota: mientras la botella se vacía (aproximadamente 30 segundos), el manómetro **2** indica brevemente una presión de hasta **6 bares**, después la presión cae;

- Ajuste la presión: para aumentarla, siga inflando con el kit. Para reducirla, pulse el botón **1**.

Si no se alcanza una presión mínima de 1,8 bares después de 15 minutos, la reparación no es posible, no circule y llame a un Representante de la marca.



En caso de estacionar en el arcén de la vía, debe advertir al resto de conductores de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.

KIT DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (3/3)

Una vez que el neumático esté correctamente inflado, retire el kit: afloje lentamente la boca de inflado para evitar cualquier salpicadura del producto y guarde el recipiente en un envase de plástico para evitar fugas del producto.

- Pegue la etiqueta de preconización de conducción en un emplazamiento visible para el conductor en el salpicadero.
- recoja el kit;
- una vez concluido el primer inflado, el neumático seguirá perdiendo aire: es necesario circular para taponar el orificio;
- arranque sin esperar y circule a entre 20 y 60 km/h para que el producto quede repartido de forma uniforme en el neumático y, después de circular durante 3 kilómetros, deténgase para controlar la presión;
- si la presión es superior a 1,3 bares, pero inferior a la recomendada, reajústela (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor). Si no puede, consulte con un representante autorizado de la marca: la reparación no es posible.

Precauciones al utilizar el kit:

- el kit no debe funcionar durante más de 15 minutos seguidos;
- la botella debe sustituirse tras su primer uso, aun cuando quede líquido en su interior.



No debe dejarse ningún objeto a los pies del conductor: en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.



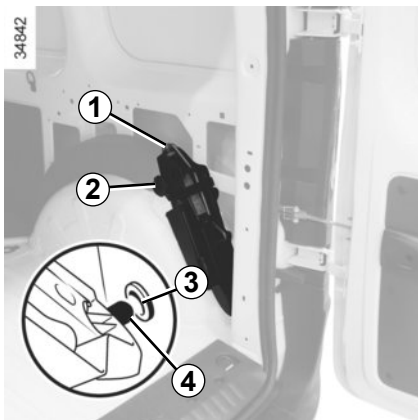
Atención, un tapón de válvula ausente o mal enroscado puede afectar a la estanquidad de los neumáticos y provocar pérdidas de presión.

Compruebe siempre que los tapones de las válvulas sean idénticos a los de origen y que estén apretados a fondo.



Tras una reparación mediante el kit, no hay que recorrer más de 200 km. Además, reduzca la velocidad y no sobrepase los 80 km/h en ningún caso. La etiqueta que debe pegar en un emplazamiento visible en el salpicadero se lo recuerda. Según el país o la legislación local, un neumático reparado con el kit de inflado de los neumáticos deberá ser sustituido.

BLOQUE DE HERRAMIENTAS



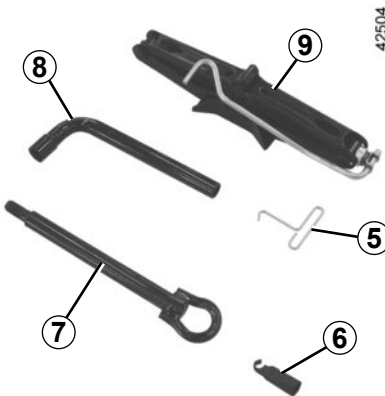
Es necesario sacar las herramientas o, según el vehículo, el bloque de herramientas.

Para sacar el bloque de herramientas 1 del maletero

Según el vehículo, puede estar oculto por una tapa, ábrala. Afloje la moleta 2 y después tire del bloque de herramientas hacia usted.

Para volver a colocar el bloque de herramientas posicione el peón 4 del bloque de herramientas en el alojamiento 3. Compruebe que el bloque esté bien colocado y de forma que se pueda atornillar la moleta 2.

La presencia de las herramientas en el bloque de herramientas depende del vehículo.



Llave del embellecedor 5

Para retirar los embellecedores de rueda.

Guía de los tornillos 6 (según el vehículo)

Para terminar de desatornillar o atornillar los tornillos de rueda.

Anillo de remolcado 7

Consulte el párrafo «Remolcado: en caso de avería» en el capítulo 5.

Llave de la rueda 8

Para aflojar los tornillos de la rueda y la tuerca de la cuna de la rueda de seguridad.

Gato 9

Consulte el párrafo «Cambio de rueda» en el capítulo 5.

Correa de sujeción (según el vehículo)

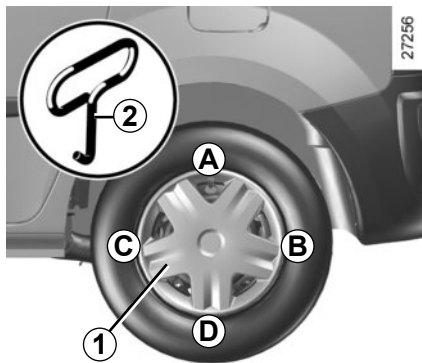
Tras la utilización, proceda a su colocación procurando que queden sujetos todos los elementos del bloque de herramientas.



No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo, ya que existe el riesgo de que salgan proyectadas en caso de frenado. Tras su uso, compruebe que las herramientas estén encajadas correctamente en el vehículo o, según el vehículo, en el bloque de herramientas; a continuación, proceda a la colocación correcta en su alojamiento: existe riesgo de lesiones.

Si el kit viene con tornillos, utilice estos tornillos exclusivamente para la rueda de repuesto: consulte la etiqueta situada en la propia rueda. El gato está destinado al cambio de las ruedas. En ningún caso debe emplearse para efectuar una reparación o para meterse debajo del vehículo.

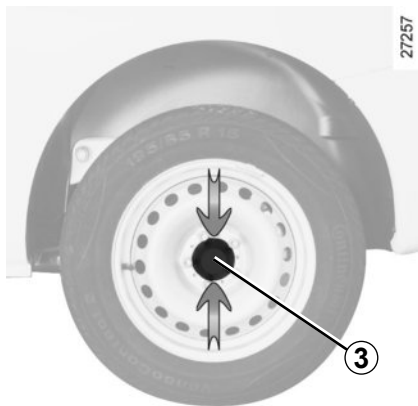
EMBELLECEDORES, RUEDAS



Embellecedor 1 (tornillos de rueda ocultos)

Extraílo mediante la llave del embellecedor **2** (situado bajo el bloque de herramientas), introduciendo lo suficiente el gancho en el orificio que se encuentra cerca de la válvula (para alcanzar el cable metálico de sujeción situado en la parte trasera del embellecedor).

Para colocarlo, oriéntelo respecto a la válvula. Introduzca los ganchos de fijación comenzando por el lado de la válvula **A** y después **B** y **C** y termine por el lado opuesto a la válvula **D**.



Embellecedor 3 (tornillos de ruedas visibles)

Para extraerlo sin desmontar la rueda, cójalo por los lugares indicados por las flechas.

Gírelo de tal forma que se liberen las patillas de fijación, situadas detrás de los tornillos que fijan la rueda.

Para colocarlo, proceda de forma inversa.

CAMBIO DE RUEDA (1/2)

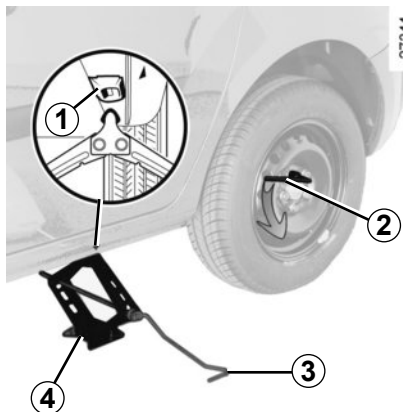


Active la señal de precaución.

Estacione el vehículo en un lugar apartado de la circulación sobre un suelo horizontal, no deslizante y resistente.

Ponga el freno de mano y coloque la posición **P**.

Haga que bajen todos los ocupantes del vehículo y que se mantengan alejados de la zona de circulación.



Si es necesario, extraiga el embellecedor.

Afloje los tornillos de la rueda mediante la llave de la rueda **2**. Apoyándose encima de ella y no tirando hacia arriba.

Comience a desplegar el gato **4** con la mano girando la manivela.

Coloque **necesariamente** la cabeza del gato en el soporte de chapa **1** lo más cerca posible de la rueda correspondiente y, según el vehículo, en la zona marcada con un triángulo.

Continúe atornillando para posicionar la base correctamente sobre el suelo. Gire la manivela **3** del gato para separar la rueda del suelo.



En caso de estacionar en el arcén de la vía, debe advertir al resto de conductores de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.

CAMBIO DE RUEDA (2/2)

Quite los tornillos y retire la rueda. Para los vehículos equipados de llantas de aluminio, utilice la guía de tornillos situada en el bloque de herramientas para terminar de desatornillar y para comenzar a atornillar los tornillos.

Coloque la rueda de repuesto en el eje central y hágala girar hasta que los orificios de fijación de la rueda coincidan con los del eje.

Apriete los tornillos y baje con el gato.

Cuando la rueda de repuesto incluya los tornillos, utilice estos tornillos exclusivamente para la rueda de repuesto.

Apriete los tornillos asegurándose de que la rueda está correctamente encajada en su buje y desenrosque el gato.

Con las ruedas en el suelo, apriete con fuerza los tornillos y haga controlar este apriete lo antes posible.

Tornillos antirrobo

Si utiliza tornillos antirrobo, coloque estos tornillos lo más cerca posible de la válvula (hay riesgo de que no se pueda realizar el montaje del embellecedor de rueda).



En caso de pinchazo, sustituya la rueda lo antes posible.

Un neumático que haya sufrido un pinchazo debe ser examinado siempre (y reparado si es posible) por un especialista.

NEUMÁTICOS (1/3)

Los neumáticos constituyen el único contacto entre el vehículo y la carretera, es por ello esencial mantenerlos en buen estado.

Debe atenderse imperativamente a las reglas locales previstas por el código de la circulación.



Mantenimiento de los neumáticos

Los neumáticos deben estar en buen estado y sus dibujos deben presentar un relieve suficiente; los neumáticos homologados por nuestros Servicios Técnicos van provistos de testigos de desgaste **1** compuestos por **salientes-testigo**, ubicados en la banda de rodadura.

Cuando el relieve del dibujo se haya desgastado hasta el nivel de los salientes-testigo, **éstos se hacen visibles 2**: entonces es **necesario** sustituir los neumáticos ya que la profundidad del dibujo es, como mucho, **de 1,6 mm lo que dará lugar a una adherencia deficiente en carreteras mojadas**.

Un vehículo excesivamente cargado, los largos recorridos por autopista, sobre todo cuando hace mucho calor, o una conducción habitual por caminos en mal estado, contribuyen a que los neumáticos se deterioren más deprisa e influyen en la seguridad.



Ciertos incidentes de conducción, como los «golpes contra los bordillos» pueden dañar los neumáticos y las llantas, y ocasionar desajustes del tren delantero o trasero. En este caso, acuda al Representante de la marca para comprobar su estado.

NEUMÁTICOS (2/3)

Presiones de inflado

Respete las presiones de inflado (incluida la de la rueda de repuesto). Compruébelas al menos una vez al mes y antes de realizar un viaje largo (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor).

Consulte el apartado «Presiones de inflado de los neumáticos» en el capítulo 4.



Unas presiones insuficientes traen consigo un desgaste prematuro y calentamientos anormales de los neumáticos, con todas las consecuencias que ello implica sobre la seguridad, como:

- estabilidad deficiente en carretera;
- riesgo de reventón o de que se desprenda la banda de rodadura.

La presión de inflado depende de la carga y de la velocidad de utilización. Ajustar las presiones en función de las condiciones de utilización (consulte el párrafo «Presiones de inflado de los neumáticos»).

Las presiones deben ser comprobadas en frío: no hay que tener en cuenta las presiones más altas que podrían alcanzarse si hace calor o después de un recorrido efectuado a alta velocidad.

En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos **fríos**, es preciso aumentar las presiones indicadas de **0,2 a 0,3 bares (o 3 PSI)**.

Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.



Atención, un tapón de válvula ausente o mal enroscado puede afectar a la estanquidad de los neumáticos y provocar pérdidas de presión.

Compruebe siempre que los tapones de las válvulas son idénticos a los de origen y que están apretados a fondo.

Sustitución de los neumáticos



Para su seguridad y el cumplimiento de la legislación vigente.

Si tiene necesidad de sustituirlos, debe montar en su vehículo únicamente unos neumáticos de marca, dimensión, tipo y estructura idénticos en un mismo eje.

Deben: o tener una capacidad de carga y una velocidad máxima iguales, como mínimo, a las de los neumáticos originales, o que se correspondan con los recomendados por un Representante de la marca.

El incumplimiento de estas instrucciones puede poner en peligro su seguridad e invalidar la conformidad de su vehículo.

Riesgo de pérdida del control del vehículo.

NEUMÁTICOS (3/3)

Permutación de las ruedas

Se desaconseja esta práctica.

Rueda de seguridad

Consulte los párrafos «Rueda de repuesto» y «Cambio de rueda» en el capítulo 5.

Utilización invernal

– Cadenas

Por razones de seguridad, se prohíbe terminantemente montar cadenas en el eje trasero.

Si se montan neumáticos de tamaño superior al de origen **será imposible montar cadenas.**



Sólo se podrán montar cadenas en los neumáticos con dimensiones idénticas a los montados de origen en **su vehículo.**

A las ruedas se les puede poner cadenas siempre que se utilicen cadenas específicas. Consulte a un Representante de la marca.

– Neumáticos de «nieve» o «termogomas»

Le aconsejamos equie **todas las ruedas** con el fin de preservar lo más posible las cualidades de adherencia de su vehículo.

Nota: llamamos su atención sobre el hecho de que estos neumáticos poseen a veces:

- un sentido de rodadura;
- un índice de velocidad máxima, que puede ser inferior a la velocidad máxima de su vehículo.

– Neumáticos con clavos

Este tipo de equipamiento sólo se puede utilizar durante un período limitado que viene determinado por la legislación local.

Es necesario respetar la velocidad impuesta por la normativa vigente.

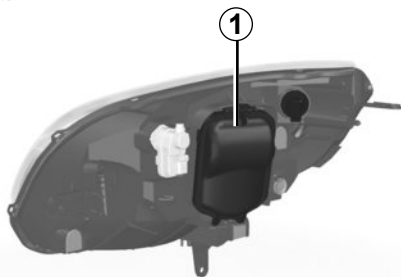
Estos neumáticos deben montarse en las dos ruedas del eje delantero como mínimo.

Nota: la utilización de neumáticos de nieve, termogomas o neumáticos con clavos reduce significativamente la autonomía del vehículo.

En todos los casos le recomendamos que consulte a un Representante de la marca que sabrá aconsejarle sobre la elección del equipamiento mejor adaptado a su vehículo.

FAROS : sustitución de las lámparas (1/2)

38465



Luces de cruce/de carretera

Abra la tapa **1**.

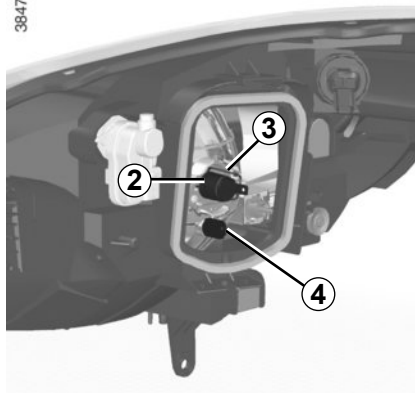
Desconecte el cableado del portalámpara **2**.

Desenganche el muelle **3** para sacar el portalámpara **2**.



No manipule el capó del motor cuando el vehículo esté cargándose o cuando el contacto esté encendido.

38472



Tipo de lámpara: H4

Utilice imperativamente unas lámparas antiultravioletas 55W para no deteriorar la capa de plástico de los faros.

No toque el cristal de la lámpara. Agárrela por el casquillo.

Para montarla, proceda en sentido inverso.

Vuelva a colocar el cableado en su alojamiento antes de cerrar la tapa **1**.

Luz delantera de posición

Abra la tapa **1**.

Desconecte el cableado del portalámpara **4**.

Saque el portalámpara **4** de su alojamiento. Sustituya la lámpara.

Tipo de lámpara: W5W

Para montarla, proceda en sentido inverso.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El

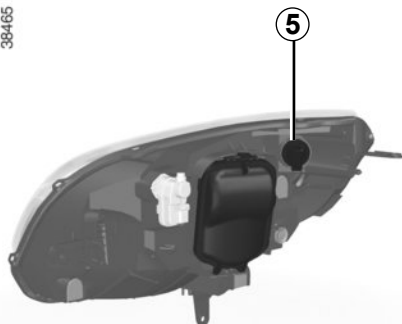


testigo integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones

FAROS : sustitución de las lámparas (2/2)

38465



Luz indicadora de dirección

Gire el portalámparas **5** para desbloquearlo y sáquelo de su emplazamiento sin desconectar el cableado. Sustituya la lámpara.

Tipo de lámpara: PY21W

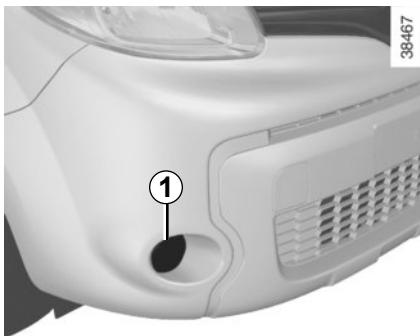
Para montarla, proceda en sentido inverso.

Según la legislación local o por precaución, consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución. Riesgo de lesiones.

LUCES DE NIEBLA: sustitución de las lámparas



Luces delanteras de niebla 1

Debido a la necesidad de desmontar piezas u órganos (paragolpes delantero...), **le aconsejamos que sustituya las lámparas en un Representante de la marca.**

Tipo de lámpara: H16



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones.

Faros adicionales

Si desea equipar su vehículo con luces «antiniebla» o «largo alcance», consulte a un Representante de la marca.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El

testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones



Toda intervención (o modificación) en el circuito eléctrico debe ser efectuada por un Representante de la marca ya que una conexión incorrecta podría provocar el deterioro de la instalación eléctrica (cableado u órganos, en particular el alternador); además, él dispone de las piezas necesarias para la adaptación.

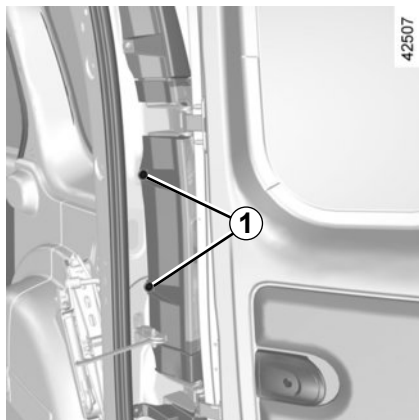


Luces traseras de niebla 2

Debido a la necesidad de desmontar piezas u órganos (paragolpes trasero...), **le aconsejamos que sustituya las lámparas en un Representante de la marca.**

Tipo de lámpara: P21 W

LUCES TRASERAS: sustitución de las lámparas (1/3)



Luces traseras

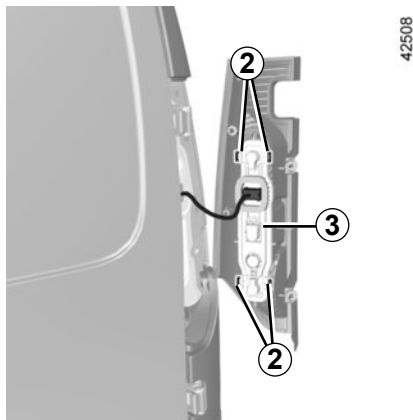
Abra, según el vehículo, las puertas batientes o el portón.

Afloje los tornillos **1** con una herramienta de huella Torx.

Suelte la parte inferior y después la parte superior del piloto tirando de él hacia usted.

Tire de las lengüetas **2** para liberar los portalámparas **3**.

Sustituya la lámpara, y después proceda en sentido inverso para montar el piloto.



Tipo de lámparas

4 Luz de dirección

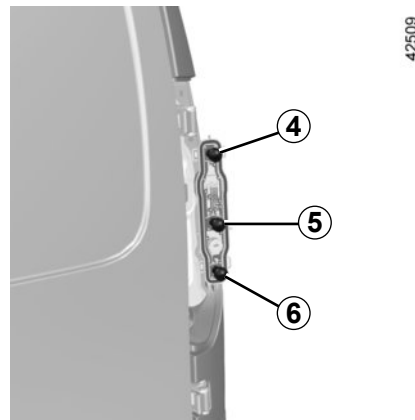
Lámpara en forma de pera con espolones **P Y21W**.

5 Luz de posición y de stop

Lámpara en forma de pera con espolones, dos filamentos **P 21/5W**.

6 Luz de marcha atrás

Lámpara en forma de pera con espolones **P 21W**.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones.

LUCES TRASERAS: sustitución de las lámparas (2/3)



Tercera luz de stop

- **Versión portón:** se encuentra por encima de la luneta, en el centro.
- **Versión puertas batientes:** se encuentra por encima de la luneta, en la puerta izquierda.



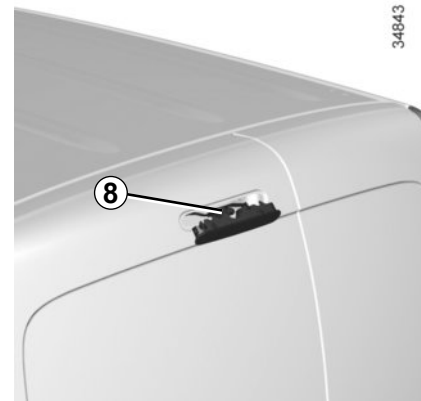
Desde el interior, retire los dos obturadores de plástico **7**. Suelte el piloto con un destornillador, presionando en el alojamiento de las grapas metálicas.

Desde el exterior, retire el piloto **8**. Sustituya la lámpara sin desconectar los cableados.

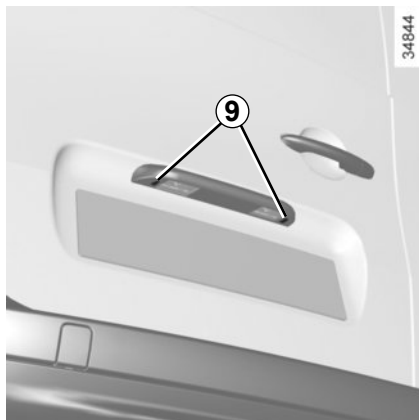
Tipo de lámpara: W16W.

Para montarla, proceda en el sentido inverso.

Asegúrese de que quedan bien bloqueadas las lengüetas.

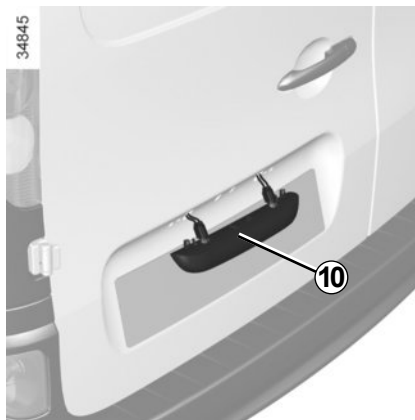


LUCES TRASERAS: sustitución de las lámparas (3/3)



Iluminador placa de matrícula

Afloje los dos tornillos **9** mediante una herramienta de huella Torx.

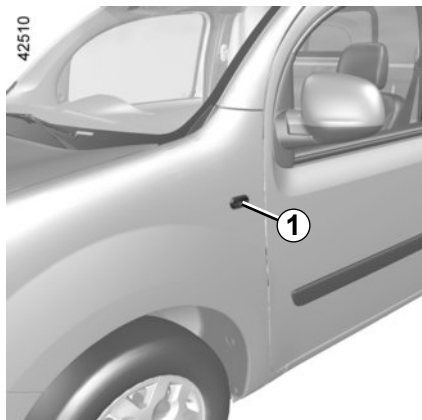


Suelte el iluminador **10** para acceder a las lámparas.

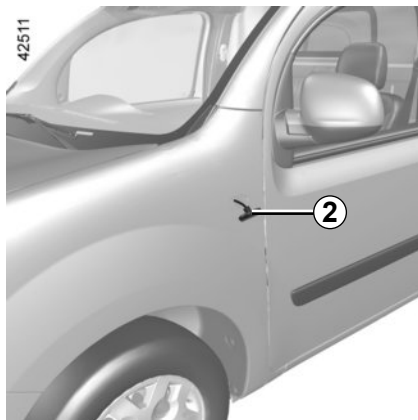
Tipo de lámpara: W5W.

Cambie las lámparas y después coloque el iluminador en su sitio.

REPETIDORES LATERALES: sustitución de las lámparas



Suelte el repetidor **1** por el lado de la puerta, utilizando, por ejemplo, un destornillador plano.

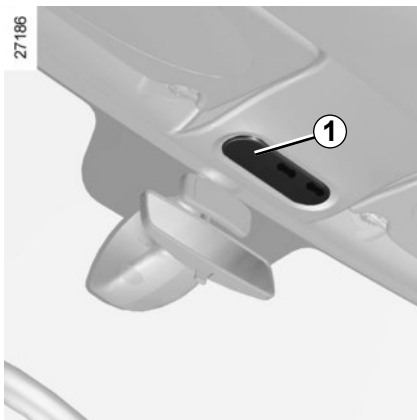


Gire un cuarto de vuelta el portalámparas **2** y saque la lámpara.

Tipo de lámpara: WY5W.

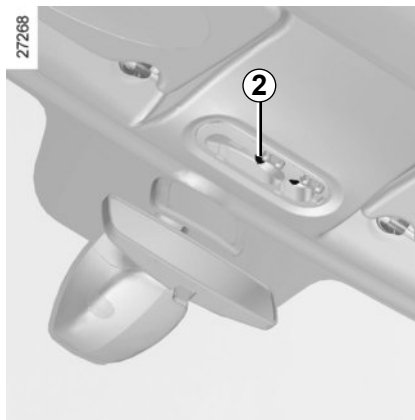
Cambie la lámpara y ponga el repetidor en su sitio.

ILUMINACIÓN INTERIOR: sustitución de las lámparas



Iluminadores del habitáculo

Retire el difusor **1** con una herramienta de tipo destornillador plano.



Tire de la lámpara **2** para sacarla de su emplazamiento.

Tipo de lámpara 2: W6W

Tipo de lámpara de plafonier trasero: W6W

Cambie las lámparas y coloque el difusor en su sitio.



Iluminador 3

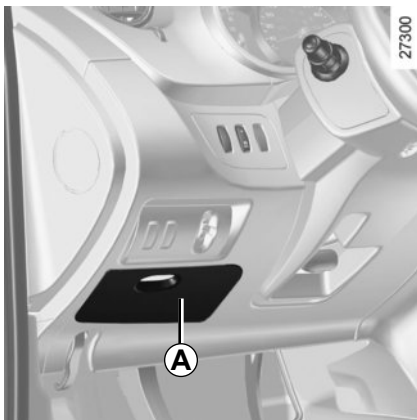
Retire el difusor mediante una herramienta de tipo destornillador plano.

Tire de la lámpara para sacarla de su emplazamiento.

Tipo de lámpara 3 : W6W

Cambie la lámpara y coloque el difusor en su sitio.

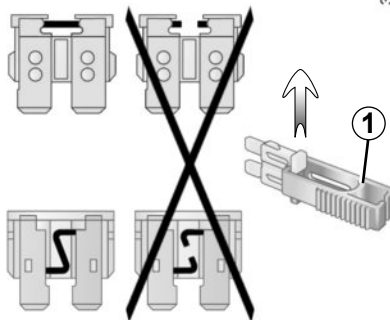
FUSIBLES (1/2)



Compartimiento de fusibles

Si un aparato eléctrico no funcionase, compruebe el estado de los fusibles.

Suelte la tapa **A**.



Pinza 1

Saque el fusible con la pinza **1**, situada en la parte trasera de la tapa **A**.

Para sacarlo de la pinza, deslícelo lateralmente.



Verifique el fusible concernido y **sustitúyalo**, si es necesario, **imperativamente por otro fusible del mismo amperaje que el de origen**.

Un fusible con demasiado amperaje puede crear un calentamiento excesivo de la red eléctrica (hay riesgo de incendio), en caso de consumo anormal de un equipamiento.

Para identificar los fusibles, consulte la página siguiente.

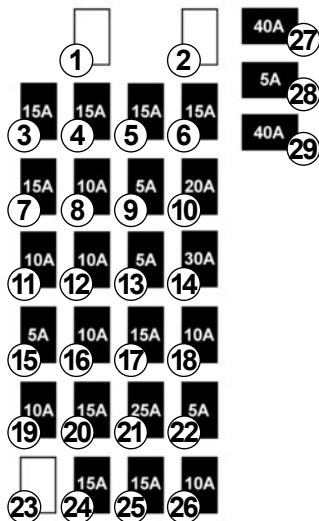
Se recomienda no utilizar los emplazamientos de los fusibles libres.

Algunas funciones están protegidas por unos fusibles situados en el compartimiento del motor. Ahora bien, debido a su escasa accesibilidad, **le aconsejamos que sea un Representante de la marca quien sustituya los fusibles**.

Según la legislación local o por precaución, consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles.

FUSIBLES (2/2)

42558



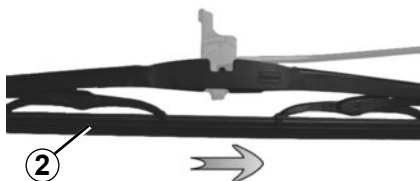
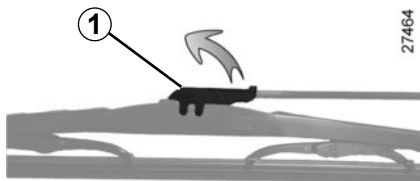
Asignación de los fusibles

La presencia de los fusibles depende del nivel de equipamiento del vehículo.

Número	Asignación
1	No utilizado
2	No utilizado
3	Aire acondicionado, bocina para peatones
4	calefacción, batería de tracción
5	Limpialuneta
6	Bocina, toma de diagnóstico
7	Asientos calefactantes, caja telemática
8	Batería de tracción
9	Unidad central del habitáculo
10	Lavaparabrisas
11	Luces de stop
12	Unidad central eléctrica del habitáculo
13	Elevalunas eléctrico, modo ECO
14	Luneta térmica
15	Motor de arranque

Número	Asignación
16	Luces de stop, equipamientos complementarios, ABS, ESC, iluminador del maletero, plafón, sensor de lluvia y de luminosidad
17	Radio, navegación, pantalla, alarma
18	Equipamientos complementarios
19	Deshielo retrovisores
20	Warning, luces antiniebla traseras
21	Condensación de los abrientes
22	Cuadro de instrumentos
23	No utilizado
24	Radio, asientos calefactantes, luces de stop
25	Toma de accesorios delantera
26	Sistema de remolcado
27	Elevalunas eléctricos delanteros
28	Mando retrovisor
29	Grupo motoventilador del habitáculo

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS (1/2)



Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas 2

- Con el contacto cortado, levante ligeramente el brazo del limpiaparabrisas 2;
- tire de la lengüeta 1 hacia arriba;
- desplace la escobilla en el sentido de la flecha.

Para montarla, proceda en sentido inverso y asegúrese de que la escobilla esté bien encajada.

Vigile el estado de las escobillas del limpia. Su vida útil depende de usted:

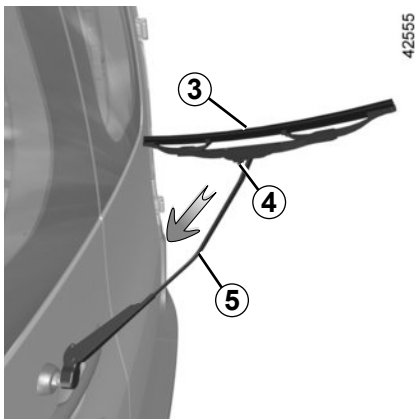
- limpie las escobillas, el parabrisas y la luneta regularmente con agua jabonosa;
- no las utilice cuando el parabrisas o la luneta estén secos;
- despéguelas del parabrisas o de la luneta cuando lleven sin funcionar mucho tiempo.



Antes de cambiar la escobilla del limpia, asegúrese de que la manecilla está en posición de parada (desactivada).

Riesgo de lesiones

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS (2/2)



Sustitución de la escobilla del limpialuneta

- Con el contacto cortado, levante el brazo del limpiaparabrisas 5;
- gire la escobilla 3;
- presione la lengüeta 4;
- suelte la escobilla tirando de ella (flecha).

Para montarla, proceda en sentido inverso y asegúrese de que la escobilla esté bien encajada.



- En tiempo de heladas, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén inmovilizadas por el hielo (existe riesgo de calentamiento del motor).
- Vigile el estado de las escobillas. Debe cambiarlas tan pronto como haya disminuido su eficacia: aproximadamente todos los años.

Durante el cambio de la escobilla, cuando esta se retira, tenga la precaución de no dejar que el brazo caiga sobre el cristal: hay riesgo de romper el cristal.

REMOLCADO, EN CASO DE AVERÍA (1/3)

Tipos de avería

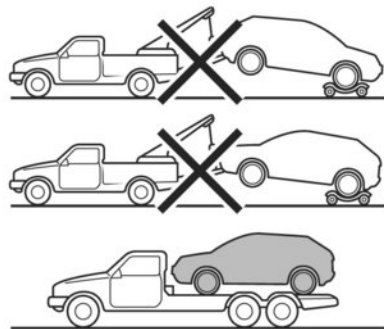
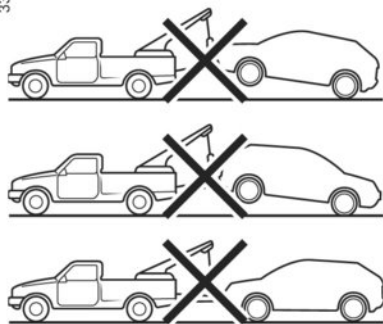
En caso de que se agote la batería

En caso de descarga completa de la batería de tracción, está autorizado todo tipo de remolcado: **el remolcado en plataforma** o **el remolcado en carretera** con una anilla de remolcado (consulte las páginas siguientes).

En el resto de casos de avería

Solo se autoriza la reparación en la plataforma.

33442



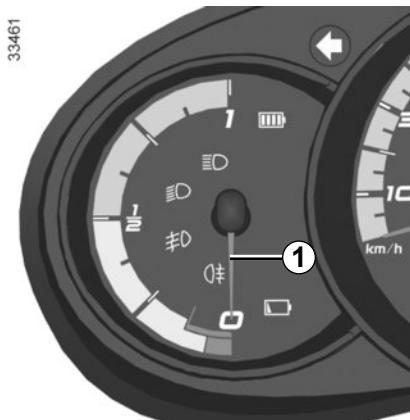
Remolcado en plataforma

Es **obligatorio** el remolque en plataforma en todos los casos en los que la avería no sea de energía (descarga completa de la batería de tracción). En el caso de que la avería sea de energía, consulte las páginas siguientes.

Antes de cualquier remolcado, inserte la llave en el contacto para desbloquear la columna de dirección. Gírela hasta la posición **M**.

Es imperativo cumplir con la reglamentación en vigor en materia de remolcado.

REMOLCADO, EN CASO DE AVERÍA (2/3)



En caso de avería de energía: remolcado

En caso de descarga completa de la batería de tracción:

- el testigo  parpadea;
- la aguja **1** está en la parte baja de la zona de reserva.

Es posible remolcar en plataforma o remolcar el vehículo con el punto de remolcado siguiendo las instrucciones indicadas a continuación.



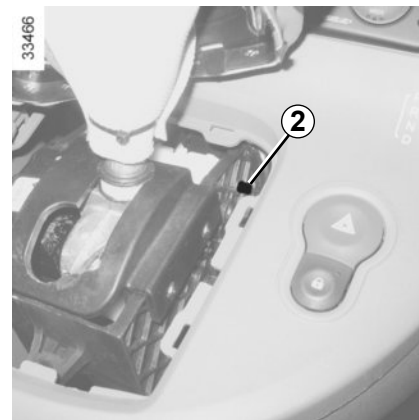
Con el motor parado, las asistencias de dirección y de frenado no son operativas.



Antes de remolcar, inserte la llave en el contactor para desbloquear la columna de dirección: Gírela hasta la posición **M**.

La columna se desbloquea, las funciones accesorios reciben alimentación: puede utilizar la iluminación del vehículo (luces de precaución, de stop...). Por la noche, el vehículo debe llevar las luces puestas.

Es imperativo respetar la reglamentación en vigor sobre el remolcado.



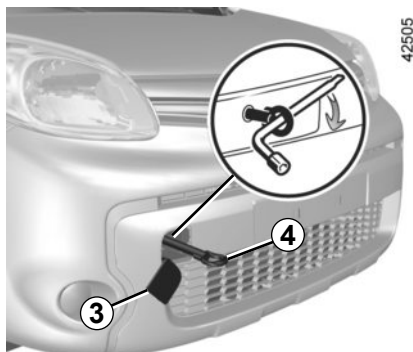
Lleve la palanca hasta la posición **N**.

Si la palanca se queda bloqueada en **P** al pisar el pedal de freno, existe la posibilidad de liberarla manualmente.

Para ello, suelte la tapa de la base de la palanca.

Pulse simultáneamente **2** y el botón de desbloqueo situado en la palanca.

REMOLCADO, EN CASO DE AVERÍA (3/3)

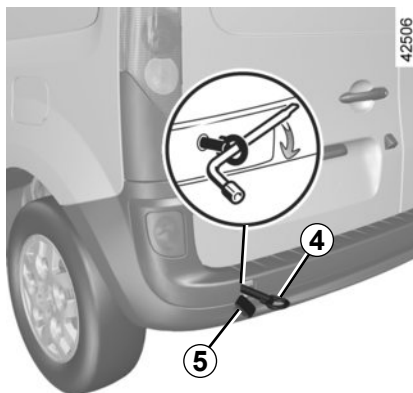


Acceso a los puntos de remolcado

Suelte la tapa **3** o **5**.

Enrosque la anilla de remolcado 4 al máximo: al principio con la mano hasta llegar al tope y finalice bloqueando con la llave de la rueda.

La anilla de remolcado **4** y la llave de la rueda están situadas en el bloque de herramientas del maletero (consulte el apartado “Bloque de herramientas” en el capítulo 5).



Utilice exclusivamente los puntos de remolcado delanteros y traseros (nunca los tubos de transmisión). Estos puntos de remolcado tan sólo se pueden emplear para remolcar, en ningún caso deben servir para levantar directa o indirectamente el vehículo.



No saque la llave del conector de arranque durante el remolcado.



Asegúrese de que la anilla de remolcado esté empernada correctamente. De lo contrario, existe el riesgo de perder el objeto remolcado.



No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: riesgo de proyecciones en caso de frenado.

Tras su uso, procure que las herramientas estén correctamente encajadas en el bloque de herramientas y, según el vehículo, posicione correctamente en su alojamiento. Riesgo de lesiones.

PREEQUIPO DE LA RADIO



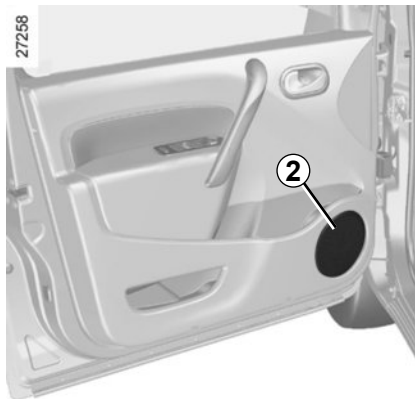
Si su vehículo no está equipado con un sistema de audio, dispone de un pre-equipamiento compuesto de emplazamientos para:

- la radio **1**;
- los altavoces de graves **2**.

Para la instalación de un equipamiento, consulte a un Representante de la marca.

Emplazamiento de la radio **1**

Suelte el obturador. Las conexiones: antena, alimentación + y –, cables de los altavoces se encuentran detrás.



- En todos los casos, es muy importante seguir con precisión las instrucciones dadas en el manual de equipamiento.
- Las características de los soportes y cableados (disponibles en la red de la marca) varían en función del nivel de equipamiento de su vehículo y del tipo de su autorradio.

Para conocer su referencia, consulte a un Representante de la marca.

- Las intervenciones en el circuito eléctrico del vehículo las realizará exclusivamente un Representante de la marca puesto que una conexión incorrecta podría provocar el deterioro de la instalación eléctrica y/o de los órganos conectados a dicha instalación.



Accesorios eléctricos y electrónicos

Antes de instalar este tipo de accesorio (en particular, los emisores/receptores: banda de frecuencias, nivel de potencia, posición de la antena, etc.), asegúrese de que sea compatible con su vehículo. Pida consejo a un Representante de la marca.

Para cualquier instalación de un accesorio que necesite la intervención en el circuito eléctrico de 12 voltios del vehículo, respete imperativamente estas consignas:

- desconecte el cable de carga de la batería de tracción;
- corte el contacto;
- desconecte la batería de 12 voltios.

Existe el riesgo de graves lesiones.

Conecte sólo accesorios que tengan una potencia máxima de 120 vatios. **Hay riesgo de incendio.**

Cuando se utilicen varias tomas de accesorios al mismo tiempo, la energía total de los accesorios conectados no debe superar los 180 W.

Las intervenciones en el circuito eléctrico del vehículo las realizará exclusivamente un Representante de la marca puesto que una conexión incorrecta podría provocar el deterioro de la instalación eléctrica y/o de los órganos conectados a dicha instalación.

En caso de que se monte posteriormente un equipamiento eléctrico, asegúrese de que la instalación queda bien protegida por un fusible. Pida que le indiquen el amperaje y la localización de dicho fusible.



Utilización de la toma de diagnóstico

El uso de accesorios electrónicos en la toma de diagnóstico puede causar graves alteraciones a los sistemas electrónicos del vehículo. Para su seguridad, recomendamos que utilice únicamente accesorios electrónicos homologados por el fabricante. Consulte a un Representante de la marca. **Riesgo de accidente grave.**

Utilización de aparatos emisores/receptores (teléfonos, aparatos CB).

Los teléfonos y aparatos CB equipados de antena integrada pueden crear interferencias con los sistemas electrónicos que lleva el vehículo de origen, por lo que se recomienda utilizar solamente aparatos con antena exterior. **Por otra parte, les recordamos la necesidad de respetar la legislación en vigor relativa a la utilización de estos aparatos.**

Montaje posterior de accesorios

Si desea instalar accesorios en el vehículo: Consulte a un Representante de la marca. Además, para asegurarse del correcto funcionamiento de su vehículo y evitar riesgos que puedan afectar a su seguridad, le aconsejamos utilice los accesorios específicos homologados, adaptados a su vehículo y que son los únicos garantizados por el constructor.

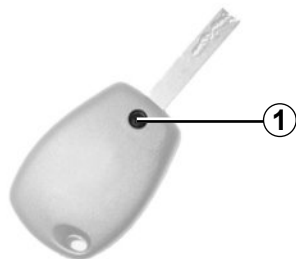
Si utiliza una barra antirrobo, fíjela exclusivamente en el pedal de freno.

Molestias al conducir

En el lado del conductor, utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas al vehículo, sujetándolas con los elementos preinstalados y comprobando con frecuencia su fijación. No coloque una alfombrilla encima de otra. **Los pedales pueden quedarse atascados.**

TELEMANDO POR RADIO FRECUENCIA: pilas (1/2)

27346



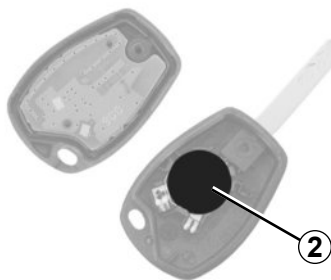
Sustitución de la pila del telemando

Afloje el tornillo **1** para quitar la tapa del telemando.



Cuando sea necesario sustituirlas, asegúrese de utilizar el mismo tipo o un tipo equivalente de pila (consulte a un Representante de la marca).

27347



Sustituya la pila **2** respetando la polaridad grabada en la tapa.

Asegúrese de que la tapa esté correctamente encajada y el tornillo correctamente apretado.

Nota: al sustituir la pila, tenga cuidado de no tocar el circuito electrónico situado en la tapa de la llave.

Las pilas se encuentran disponibles en su Representante de la marca y su duración es de dos años aproximadamente.

Compruebe que no haya restos de tinta en la pila: existe riesgo de mal contacto eléctrico.



Al realizar la sustitución:
– asegúrese de colocar las pilas correctamente.

hay riesgo de explosión.

– si la tapa no cierra correctamente, procure no utilizarla y mantener fuera del alcance de los niños.

TELEMANDO POR RADIO FRECUENCIA: pilas (2/2)

Anomalías de funcionamiento

Aunque la pila tenga muy poca carga como para garantizar el funcionamiento, podrá arrancar y bloquear/desbloquear el vehículo (consulte el apartado “Bloqueo/desbloqueo de las puertas” en el capítulo 1).

26613



No se deshaga de las pilas usadas en cualquier lugar; entréguelas en un organismo encargado de la recogida y el reciclaje de las pilas.



Precauciones relacionadas con las pilas:

- mantenga las pilas (nuevas o usadas) fuera del alcance de los niños;
- no tragar las pilas.

Riesgo de quemaduras químicas que pueden ser mortales.

- en caso de ingestión o introducción en alguna parte del cuerpo, consulte lo antes posible a un médico.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (1/5)

Los siguientes consejos le permitirán sacarle de apuro, rápida y provisionalmente; por seguridad, consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

ANOMALÍAS	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Es imposible realizar la carga de la batería de tracción.	Ausencia de corriente en las tomas domésticas o conexión incorrecta del cable en la toma doméstica.	Compruebe su instalación (disyuntor, programador, etc.). Compruebe las conexiones (toma de carga, etc.). Consulte el apartado «Vehículo eléctrico: carga» en el capítulo 1.
	La temperatura exterior inferior a -26°C.	Recargue su vehículo en un lugar templado. En caso necesario, consulte el apartado «Remolcado, en caso de avería» del capítulo 5.
	El cable es defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca para sustituirlo.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (2/5)

ANOMALÍAS	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
La calefacción adicional no funciona	Hay más carburante en el depósito.	Llene el depósito. Consulte el apartado «Depósito de la calefacción adicional» en el capítulo 1.
La calefacción programable no funciona.	Una de las condiciones de utilización no se cumple (la batería de tracción no está en carga...).	Consulte el apartado «Calentamiento, climatización: programación» en el capítulo 3.
	El ajuste de la hora del vehículo no se ha realizado o es incorrecto.	Ajuste la hora en el cuadro de instrumentos; consulte el apartado «Hora y temperatura exterior» en el capítulo 1.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (3/5)

En carretera	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
La dirección se endurece.	Sobrecalentamiento de la asistencia.	Consulte a un Representante de la marca.
Vibraciones.	Neumáticos mal inflados o mal equilibrados o estropeados.	Compruebe la presión de los neumáticos: si esta no fuera la causa, acuda al Representante de la marca para comprobar su estado.
	Fugas de líquido de refrigeración.	Verifique el depósito del líquido de refrigeración: debe contener líquido. Si no tuviera, consulte a un Representante de la marca lo antes posible.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (4/5)

Aparatos eléctricos	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
El limpiaparabrisas no funciona.	Escobillas del limpiaparabrisas pegadas.	Despegue las escobillas antes de utilizar el limpiaparabrisas.
	Circuito eléctrico defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.
	Fusible fundido.	Sustituya el fusible (consulte el apartado «Fusibles» en el capítulo 5).
El limpiaparabrisas no se detiene.	Mandos eléctricos defectuosos.	Consulte a un Representante de la marca.
Frecuencia más rápida de los intermitentes.	Bombilla fundida.	Sustituya la bombilla.
Las luces intermitentes no funcionan.	Circuito eléctrico defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.
	Fusible fundido.	Sustituya el fusible (consulte el apartado «Fusibles» en el capítulo 5).

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (5/5)

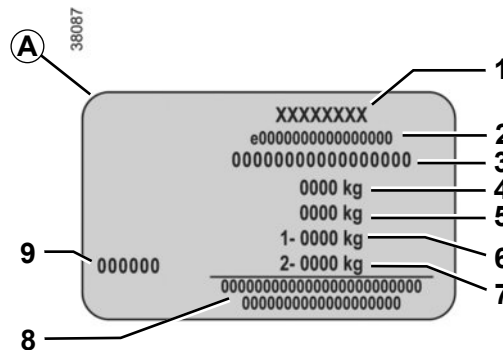
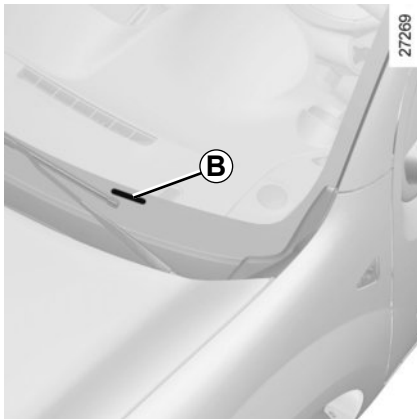
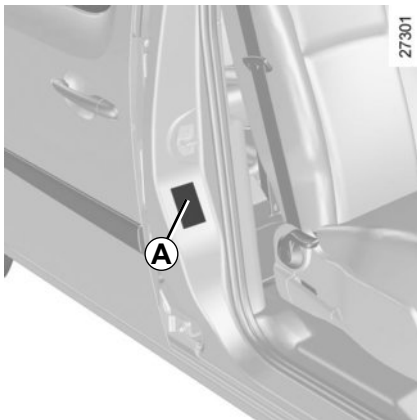
Aparatos eléctricos	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Los faros no se encienden ni se apagan.	Circuito eléctrico o mando defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.
	Fusible fundido.	Sustituya el fusible (consulte el apartado «Fusibles» en el capítulo 5).
Hay señales de condensación en los faros o en las luces traseras.	La presencia de restos de condensación puede ser un fenómeno natural relacionado con las variaciones de temperatura y de humedad.	
	En este caso, los restos desaparecerán progresivamente al utilizar las luces.	



Capítulo 6: Características técnicas

Placas de identificación del vehículo	6.2
Placa de certificación del motor	6.3
Característica del motor	6.3
Dimensiones	6.4
Pesos	6.6
Piezas de recambio y reparaciones	6.7
Justificantes de mantenimiento	6.8
Control anticorrosión	6.14
	6.1

PLACAS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



Las indicaciones que figuran en la placa del constructor deberán figurar en todas sus cartas o pedidos.

Placa del constructor A

- 1 Nombre del fabricante.
- 2 Número de modelo comunitario o número de homologación.
- 3 Número de identificación.

Según el vehículo, se recuerda esta información en la marca B.

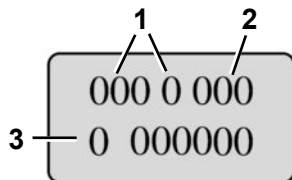
- 4 PMAC (Peso Máximo Autorizado en Carga).

- 5 PTR (Peso Total Rodante: vehículo cargado con remolque).
- 6 PTMA (Peso Total Máximo Autorizado) en el eje delantero.
- 7 PTMA en el eje trasero.
- 8 Reservado para las inscripciones de colaboración o complementarias.
- 9 Referencia de la pintura (código de color).

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR/CARACTERÍSTICA DEL MOTOR

33293

Ⓒ

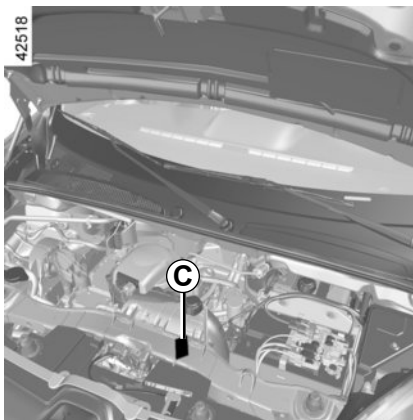


Placa de identificación del motor

Las indicaciones que figuran en la placa del motor C deberán figurar en todas sus cartas o pedidos.

(emplazamiento diferente según motorización)

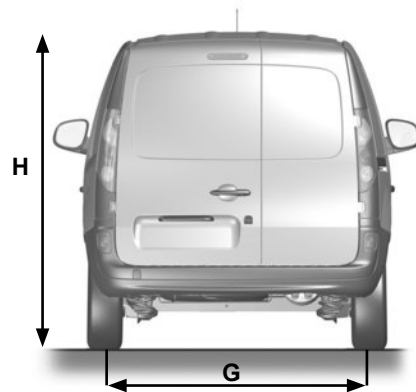
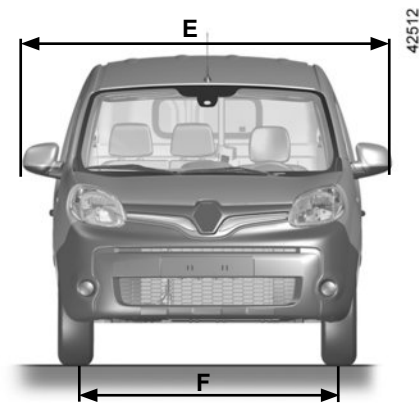
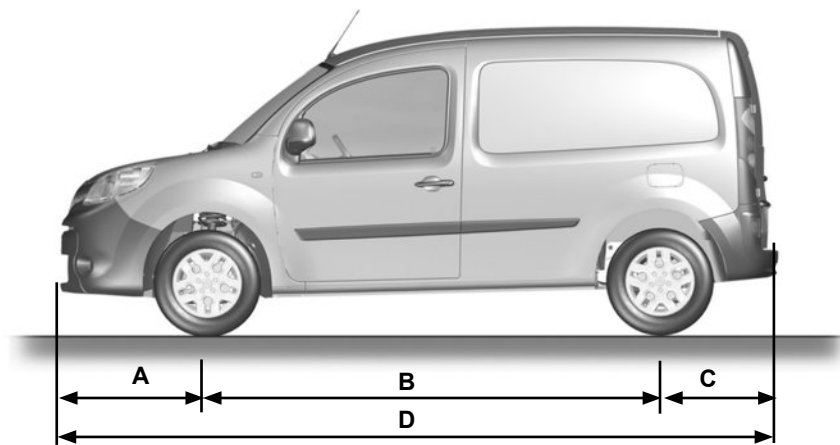
- 1** Tipo del motor.
- 2** Índice del motor.
- 3** Número del motor.



Característica del motor

Tipo del motor**1**: 5AM

DIMENSIONES (en metros) (1/2)



DIMENSIONES (en metros) (2/2)

	2 plazas		5 plazas
	Medio	Largo	
A	0,9		
B	2,7	3,1	
C	0,7		
D	4,3	4,7	
E	2,1		
F	1,5		
G	1,5		
H (en vacío)	1,8		

Diámetros de giro entre aceras	10,7	11,9
Diámetros de giro entre paredes	11,2	12,4

PESOS (en kg)

Los pesos indicados pertenecen a un vehículo de base y sin opción: varían en función del equipamiento de su vehículo. Consulte al Representante de la marca.

Peso Máximo Autorizado en Carga (PMAC) Peso Total Rodante (PTR)	Medio	largo
	Pesos indicados en la placa del constructor (consulte el párrafo «Placas de identificación» en el capítulo 6)	
Peso remolque con freno de inercia *	se obtiene calculando: PTR - PMAC	
Peso remolque sin freno de inercia *	374	322
Carga admitida sobre la bola de enganche *	75	
Carga admitida sobre el techo	80 (incluido dispositivo portador)	

* Carga remolcable (Remolcado de caravana, barco...)

El remolque está prohibido si PTR-PMAC es igual a cero o si el valor de PTR es cero (o no está indicado) en la placa del constructor.

Es importante respetar las condiciones de remolcado admitidas por la legislación local y, en particular, las definidas por el código de circulación. Para instalar un enganche de remolque infórmese en su Representante de la marca.

PIEZAS DE RECAMBIO Y REPARACIONES

Las piezas de recambio de origen están concebidas basándose en un pliego de condiciones muy estricto y son objeto de tests muy específicos. Por ello, estas piezas tienen un nivel de calidad como mínimo equivalente al de las piezas montadas en los vehículos nuevos.

Utilizando sistemáticamente las piezas de recambio de origen, usted tendrá la seguridad de preservar las prestaciones de su vehículo. Más aún, las reparaciones efectuadas en la Red de la marca con piezas de recambio de origen están garantizadas según las condiciones que aparecen al dorso de la orden de reparación.

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (1/6)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (2/6)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (3/6)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (4/6)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (5/6)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (6/6)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

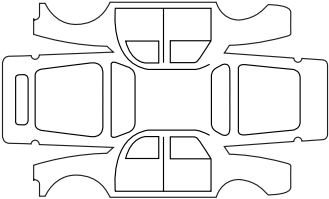
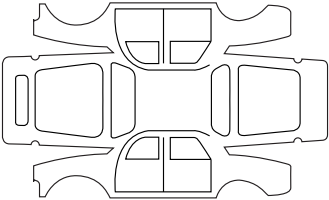
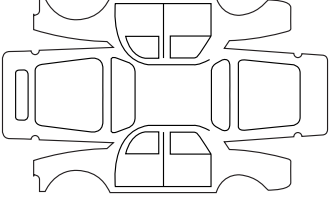
Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

CONTROL ANTICORROSIÓN (1/5)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

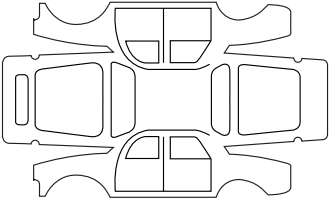
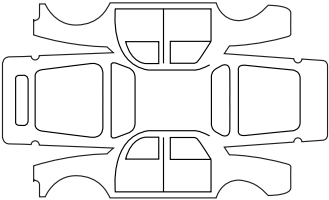
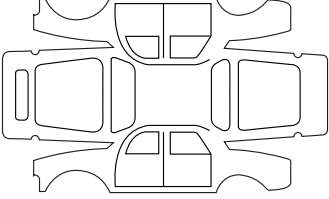
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (2/5)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

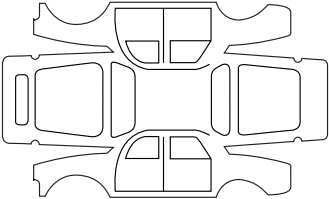
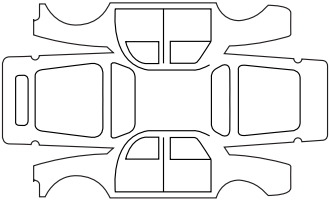
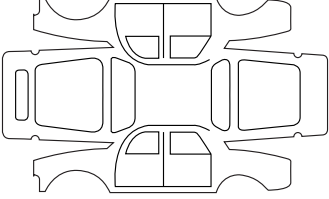
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (3/5)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

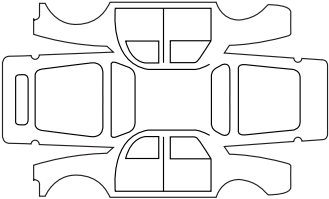
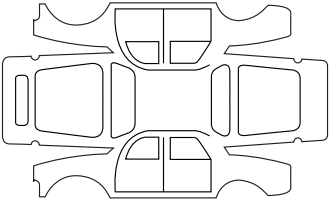
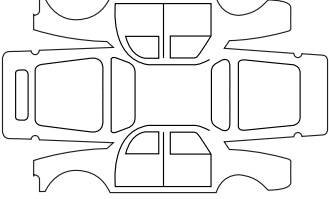
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (4/5)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

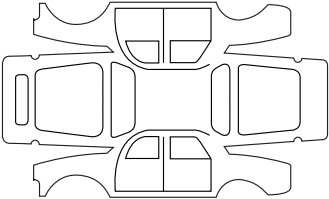
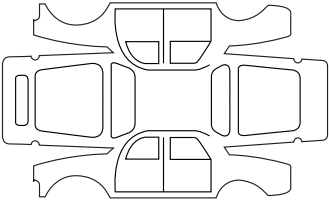
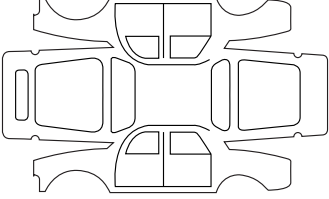
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (5/5)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

ÍNDICE ALFABÉTICO (1/5)

A

ABS	2.15 → 2.17
accesorios	5.29 – 5.30
acondicionador de aire	3.4 → 3.7, 3.12 – 3.13
acondicionamientos	3.19 → 3.21
ahorro energético	2.6 → 2.9
airbag	
activación de los airbags del pasajero delantero	
1.60 → 1.62	
desactivación de los airbags del pasajero delantero	
1.60 → 1.62	
airbag	1.39 → 1.45
aire acondicionado	3.4 → 3.7, 3.12 – 3.13
aireadores	3.2 – 3.3
alarma sonora de olvido de luces	1.22, 1.87
anillas de amarre	1.49 → 1.51
anillas de remolcado	5.6, 5.26 – 5.27
anomalías de funcionamiento	1.68 → 1.70, 5.33 → 5.37
antiniebla	
faros	5.15
antinieblas	1.88
antipatinado	2.15 → 2.17
aparatos de control	1.71 → 1.79
apertura de las puertas	1.22 → 1.25
apoyacabezas	1.29 → 1.31, 3.22
asientos calefactantes	1.32 – 1.33
asientos delanteros	
ajuste	1.32 – 1.33
asientos para niños	1.46 – 1.47, 1.49 → 1.53
asientos traseros	
funcionalidades	3.23 – 3.24
asistencia al frenado de emergencia	2.15 → 2.17
asistencia de dirección	1.63
autonomía de la batería de tracción	2.6 – 2.7
autonomía del vehículo	2.6 → 2.9

avisador de pérdida de presión en los neumáticos	2.11 → 2.14
ayuda al aparcamiento	2.25 – 2.26

B

banqueta trasera	3.23 – 3.24
batería de 12 voltios	
mantenimiento	4.6 – 4.7
batería de 12 voltios	1.2 → 1.7, 4.6 – 4.7
batería de tracción	
carga	1.9
batería de tracción	1.2 → 1.8
bloqueo de herramientas	5.6
bloqueo de las puertas	1.21, 1.26 – 1.27
bocinazo	1.85

C

cable de carga	1.9 → 1.16, 1.19
calefacción	3.4 → 3.13
calefacción adicional	
depósito de carburante de la calefacción adicional	1.94
calefacción adicional	3.10 – 3.11
calefacción, acondicionador de aire: programación	2.7, 2.9, 3.8 – 3.9
cámara de marcha atrás	2.27 – 2.28
cambio de lámparas	5.13 → 5.15, 5.19 – 5.20
cambio de rueda	5.8
cambio de velocidades	2.4 – 2.5
capacidad del depósito adicional	1.94
capot motor	4.2 – 4.3
características de los motores	6.3
características técnicas	6.2, 6.4 → 6.7
carburante	
calidad	1.94
capacidad	1.94
llenado	1.94

ÍNDICE ALFABÉTICO (2/5)

carburante de la calefacción adicional	1.94
carga de la batería de tracción	1.9 → 1.16, 1.19
ceniceros	3.18
cierre de las puertas	1.22 → 1.25
cinturones de seguridad	1.35 → 1.45
circuito eléctrico de «400 voltios»	1.2 → 1.8
claxon	1.85
climatización	3.12 – 3.13
cojín hinchable	
airbag	1.39 → 1.45
condenación automática de los abrientes al circular	1.28
condenación de las puertas	1.21
conducción	2.4 → 2.9, 2.11 → 2.26
consejos de conducción	2.6 – 2.7
consejos prácticos	2.6 → 2.9
conservación:	
carrocería	4.10 → 4.12
mecánica	4.2 – 4.3, 6.8 → 6.13
tapizados interiores	4.13 – 4.14
consumo energético	2.6 → 2.9
control anticorrosión	6.14 → 6.18
control dinámico de conducción: ESC	2.15 → 2.17
cuadro de instrumentos	1.68 → 1.82

D

depósito	
lavacristales	4.5
líquido de frenos	4.5
líquido de refrigeración	4.4
depósito de la calefacción adicional	1.94
desactivación del airbag del pasajero delantero ...	1.60 → 1.62
descondenación de las puertas	1.26 – 1.27
deshielo	3.5
deshielo/desempañado del parabrisas	3.5
dimensiones	6.4 – 6.5
dirección asistida	1.63

dispositivos complementarios al cinturón delantero	1.39 → 1.43
dispositivos de protección lateral	1.44
dispositivos de retención complementarios	1.45
dispositivos de retención para niños	1.46 – 1.47, 1.49 → 1.53, 1.60 → 1.62

E

Ecoconducción	2.6 – 2.7
económetro	1.72, 2.6 → 2.8
elevallunas	3.17
embellecedores	5.7
encendedor	3.18
energía	
ahorro	2.6, 2.8 – 2.9
autonomía	2.6 – 2.7
carga	1.9 → 1.16
consumo	1.71 – 1.72
recuperación	1.72
equipamientos multimedia	3.14, 5.28
ESC: control dinámico de conducción	2.15 → 2.17
escobillas del limpia	5.23 – 5.24
espejo de comunicación	3.16
espejos de cortesía	3.16

F

faros	
ajuste	1.89 – 1.90
antiniebla	5.15
delanteros	5.13 – 5.14
sustitución de las lámparas	5.13 – 5.14
focos de iluminación	3.15
frenado de emergencia	2.15 → 2.17
freno de mano	2.5
función del modo «ECO»	2.8
fusibles	5.21 – 5.22

ÍNDICE ALFABÉTICO (3/5)

G

gato.....	5.6, 5.8
guantera	3.19
guardaobjetos.....	3.19 → 3.21

H

hora	1.83
------------	------

I

identificación del vehículo.....	6.2
iluminación exterior de acompañamiento	1.87
iluminación interior:	
sustitución de las lámparas	5.20
iluminación:	
interior.....	3.15
incidentes	
anomalías de funcionamiento.....	5.33 → 5.37
indicadores:	
de dirección	5.14, 5.19
del cuadro de instrumentos	1.68 → 1.73
inflado de los neumáticos.....	4.8 – 4.9, 5.10 → 5.12
instalación de la radio.....	5.28
instalación eléctrica	1.12
intermitentes	1.85, 5.14, 5.19
Isofix	1.49 → 1.53

J

justificantes de mantenimiento	6.8 → 6.13
--------------------------------------	------------

K

kit de inflado de los neumáticos	5.3 → 5.5
--	-----------

L

lámparas	
sustitución.....	5.13 → 5.20
lavacristales.....	1.91 → 1.93, 4.5

lavado	4.10 → 4.12
levantamiento del vehículo	
cambio de rueda	5.8 – 5.9
limitador de velocidad.....	2.18 → 2.20
limpia/lavaparabrisas	
sustitución de las escobillas	5.23 – 5.24
limpiaparabrisas	1.91 → 1.93
limpieza:	
interior del vehículo.....	4.13 – 4.14
líquido de frenos.....	4.5
líquido de refrigeración.....	4.4
llave de embellecedor.....	5.6
llave de la rueda	5.6
llave/telemando de radiofrecuencia	
utilización	1.17, 1.19
llenado del depósito adicional	1.94
luces de stop	
sustitución de las lámparas	5.16 – 5.17
luces delanteras	
sustitución de las lámparas	5.13 – 5.14
luces traseras	
sustitución de las lámparas	5.16 → 5.18
luces:	
de carretera	1.68, 1.86 – 1.87
de cruce	1.68, 1.86, 5.13
de dirección	1.68, 1.85, 5.16
de marcha atrás.....	5.16
de niebla	1.68, 1.88, 5.15
de posición.....	1.86
de precaución	1.85
de stop	5.16
iluminadores de la placa de matrícula	5.18
indicadores de dirección	1.68
luneta	
desempeñado	3.2

ÍNDICE ALFABÉTICO (4/5)

M

maletero.....	3.25 – 3.26
mando de velocidades.....	2.4 – 2.5
mandos.....	1.64 → 1.67
manivela.....	5.6
marcha atrás	
paso.....	2.4 – 2.5
medio ambiente.....	2.10
mensajes en el cuadro de instrumentos.....	1.74 → 1.82
modo ECO.....	2.6
multimedia (equipamiento).....	3.14

N

navegación.....	3.14
neumáticos.....	2.11 → 2.14, 4.8, 5.10 → 5.12
niños.....	1.46 – 1.47
niveles:	
depósito del lavacristales.....	4.5
líquido de frenos.....	4.5
líquido de refrigeración.....	4.4

O

ordenador de a bordo.....	1.68 → 1.70, 1.76 → 1.82
---------------------------	--------------------------

P

palanca de velocidades.....	2.4 – 2.5
pesos.....	6.6
piezas de recambio.....	6.7
pila (telemando).....	5.31 – 5.32, 5.32
pinchazo.....	5.6, 5.8
pintura	
mantenimiento.....	4.10 → 4.12
referencia.....	6.2
placas de identificación.....	6.2
plafones.....	3.15
portaobjetos.....	3.19 → 3.21

posición de conducción

reglajes.....	1.35 → 1.38
preequipo de la radio.....	5.28
presentación del vehículo eléctrico	
baterías.....	1.2 → 1.7
presión de los neumáticos.....	2.11 → 2.14, 4.8
pretensores.....	1.39
protección anticorrosión.....	4.10
puerta del maletero.....	1.24 – 1.25
puertas.....	1.22 → 1.28
puesto de conducción.....	1.64 → 1.70

Q

quitasol.....	3.16, 3.21
---------------	------------

R

radar de marcha atrás.....	2.25 – 2.26
radio.....	3.14, 5.28
ráfaga luminosa.....	1.85
recuperación de energía.....	2.6
reglaje de los asientos delanteros.....	1.32 – 1.33
reglaje de los faros.....	1.89 – 1.90
regulación de la temperatura.....	3.12 – 3.13
regulador de velocidad.....	2.21 → 2.24
reloj.....	1.83
remolcado	
en caso de avería.....	5.25 → 5.27
en caso de avería energética.....	5.25 → 5.27
remolque	
montaje.....	3.26
repetidores laterales	
sustitución de las lámparas.....	5.19
retención complementaria a los cinturones.....	1.39 → 1.45
retención niños.....	1.46 – 1.47
retrovisores.....	1.84
rueda de repuesto.....	5.2

ÍNDICE ALFABÉTICO (5/5)

ruedas (seguridad) 5.10

S

salpicadero 1.64 → 1.67
seguridad niños 1.17, 1.19, 1.23, 1.46 – 1.47, 1.49 → 1.53,
1.60 → 1.62, 3.17
señal peligro 1.85
señalización acústica y luminosa 1.85
señalización e iluminación 1.86 → 1.88
servicios conectados 1.3
sistema antibloqueo de ruedas: ABS 2.15 → 2.17
sistema de navegación 3.14
sistema de retención para niños 1.46 – 1.47, 1.49 → 1.53,
1.60 → 1.62
supercondenación de las puertas 1.19

T

tabique de separación 1.34
tapa de carga 1.8 → 1.16
tapizados interiores
mantenimiento 4.13 – 4.14
tapón del depósito de carburante 1.94
telemando de bloqueo de las puertas
pilas 5.31 – 5.32, 5.32
telemando de bloqueo eléctrico de las puertas 1.17, 1.19
temperatura exterior 1.83
testigos de control 1.68 → 1.70, 1.74 – 1.75, 1.81
toma de accesorios 3.18
toma de carga 1.2 → 1.7, 1.9 → 1.16
transporte de niños 1.46 – 1.47, 1.49 → 1.53, 1.60 → 1.62
transporte de objetos
en el maletero 3.25 – 3.26

V

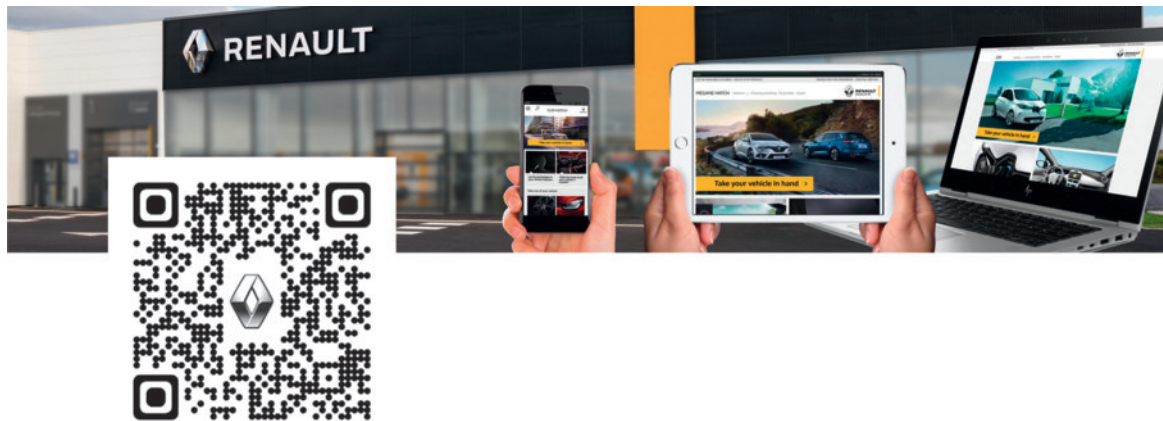
vehículo eléctrico
autonomía del vehículo 2.6 → 2.8

baterías 1.4
carga 1.9 → 1.16
conducción 1.6, 2.4, 2.6 → 2.8
recomendaciones importantes 1.8, 1.12
ruido 1.6
ventilación 3.2 → 3.9, 3.12 – 3.13
visualizador 1.68 → 1.73
volante de dirección
ajuste 1.63

W

warning 1.85





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 1063-13 – 99 91 029 74S – 01/2020 – Edition espagnole



9 9 9 1 0 2 9 7 4 S

B4