

MASTER

manual de utilización



Castrol, parceira exclusiva da Renault



Graças a tecnologias de ponta derivadas das corridas de competição, garanta o desempenho e a vida útil do seu veículo Renault com a linha de lubrificantes para motores especialmente desenvolvida pela Renault e a Castrol.

A Renault recomenda 

[renault.fr](https://www.renault.fr)

Bienvenido a bordo de su vehículo

Este manual de base contiene la información necesaria para:

- conocer con detalle su vehículo y, de ese modo, beneficiarse plenamente y en las mejores condiciones de utilización de todas las funcionalidades y de todos los perfeccionamientos técnicos de los que está dotado.
- garantizar un óptimo funcionamiento por el simple pero riguroso seguimiento de los consejos de mantenimiento.
- hacer frente, sin excesiva pérdida de tiempo, a las operaciones que no requieren la intervención de un especialista.

El tiempo que dedique a la lectura de este manual será ampliamente recompensado por los conocimientos que puede adquirir y por las novedades técnicas que descubrirá. Si todavía tiene dudas sobre algunos puntos, los técnicos de nuestra red estarán encantados de proporcionarle cualquier información complementaria que necesite.

Para facilitarle la lectura de este manual, encontrará los símbolos siguientes:



aparecen en el vehículo y le indican que debe consultar el manual para obtener información detallada y/o las limitaciones de funcionamiento del equipamiento del vehículo.

➡ en cualquier parte del manual indica una transferencia a una página.



en cualquier parte del manual, indica un riesgo, un peligro o una consigna de seguridad.

Las descripciones de los modelos que figuran en este manual se han establecido a partir de las especificaciones técnicas conocidas en la fecha de concepción de este documento. **Este manual reagrupa todos los elementos de equipamiento (de serie u opcionales) existentes para estos modelos, pero su presencia en el vehículo depende de la versión, de las opciones elegidas y del país de comercialización.**

En este manual puede que se describan ciertos elementos de equipamiento que harán su aparición en el futuro. Las imágenes que figuran en el manual se presentan a título de ejemplo.

Buen viaje al volante de su vehículo.

Traducido del francés. Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, sin la autorización previa y por escrito del titular de los derechos.

EXTERIOR

57791

Elevalunas eléctricos ➔ 3.9

Barrido parabrisas ➔ 1.54 y ➔ 5.26

Desempañado ➔ 3.4

Mantenimiento de la carrocería ➔ 4.13

Retrovisores ➔ 1.53

Llave / telecomando ➔ 1.2

Bloqueo/desbloqueo de las puertas ➔ 1.4

Luces: funcionamiento ➔ 1.56

Luces: sustitución ➔ 5.12

Neumáticos ➔ 5.9



Llenado de carburante ➔ 1.61

HABITÁCULO

Ajuste de la posición de conducción ➔ 1.14

Compartimentos del habitáculo ➔ 3.14

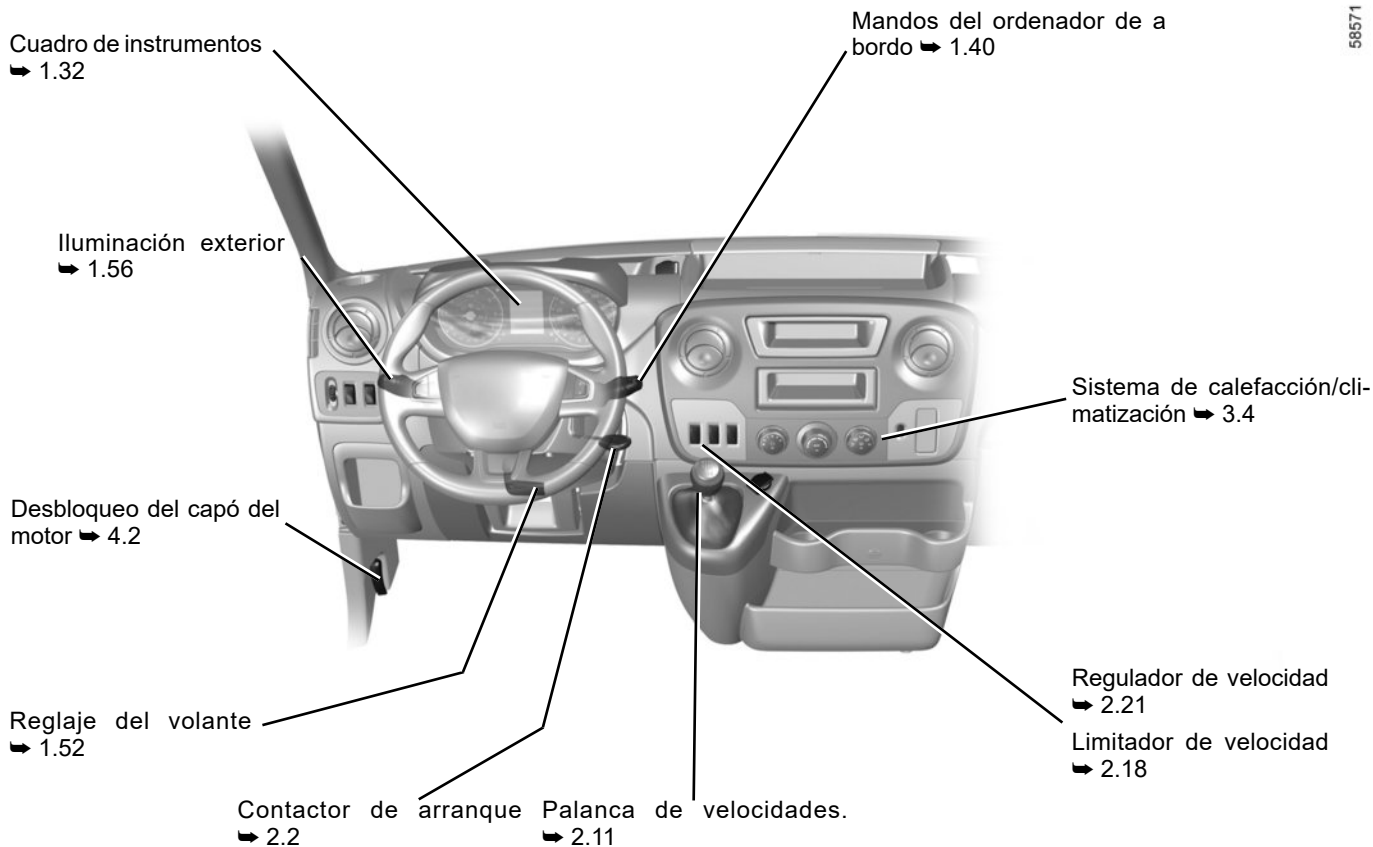
Asientos delanteros ➔ 1.12

Reposacabezas ➔ 1.13

Transportes de objetos ➔ 3.17

57795

PUESTO DE CONDUCCIÓN



58571

AYUDA A LA CONDUCCIÓN

57793

ABS (sistema antibloqueo de frenos)

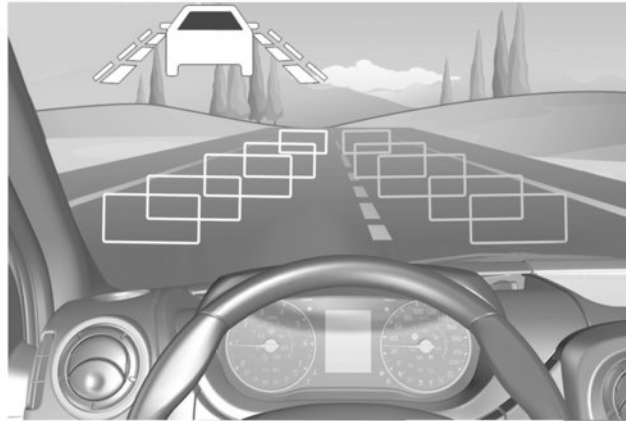
ESC (control electrónico de estabilidad)

Asistencia al frenado

Ayuda al arranque en cuesta

➡ 2.12

Limitador de velocidad ➡ 2.18

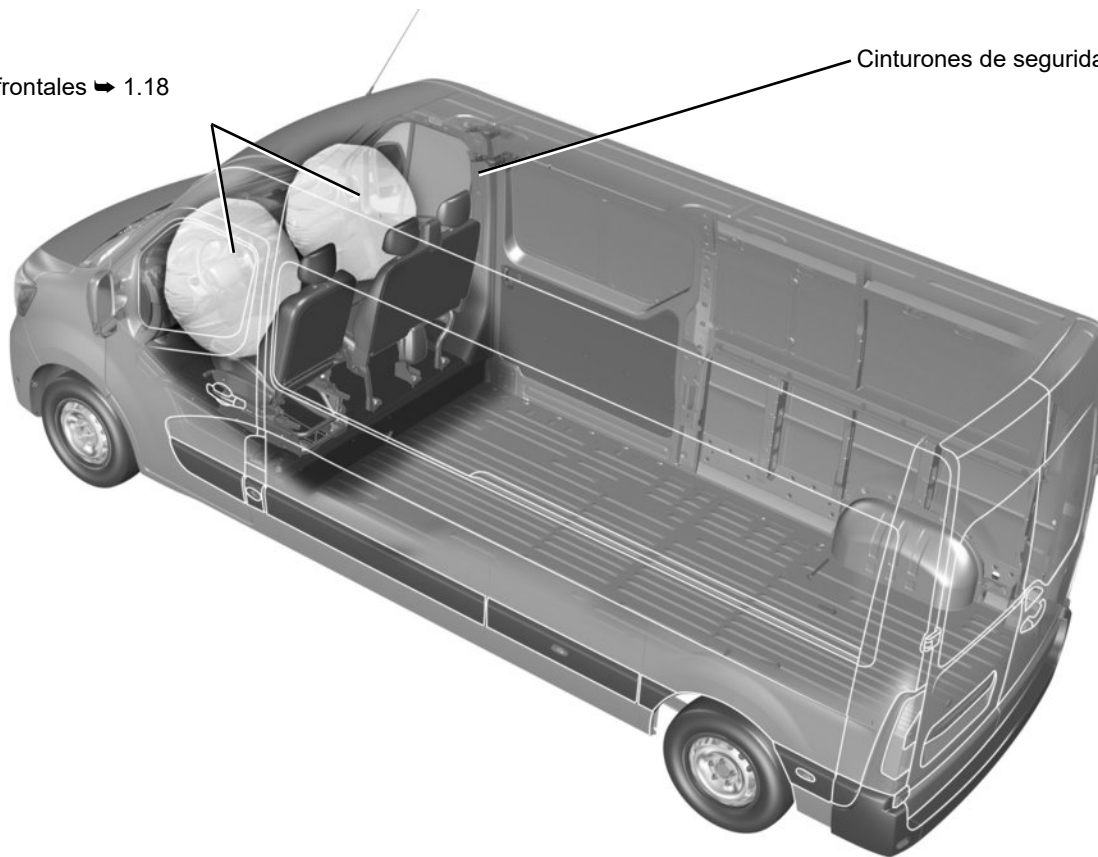


Regulador de velocidad ➡ 2.21

SEGURIDAD A BORDO

Airbags frontales ➡ 1.18

Cinturones de seguridad ➡ 1.14



57819

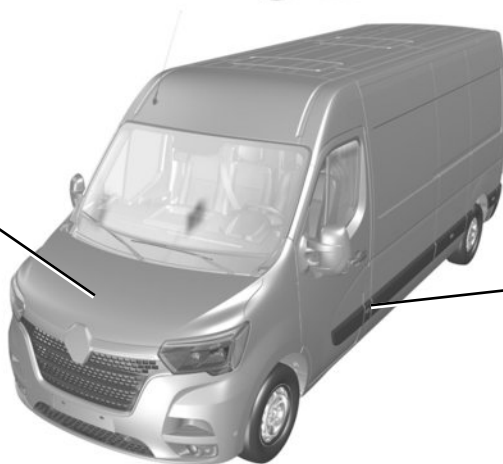
IDENTIFICACIÓN DE UN VEHÍCULO - ETIQUETAS

57792

Placa de certificación del
vehículo ➡ 6.2



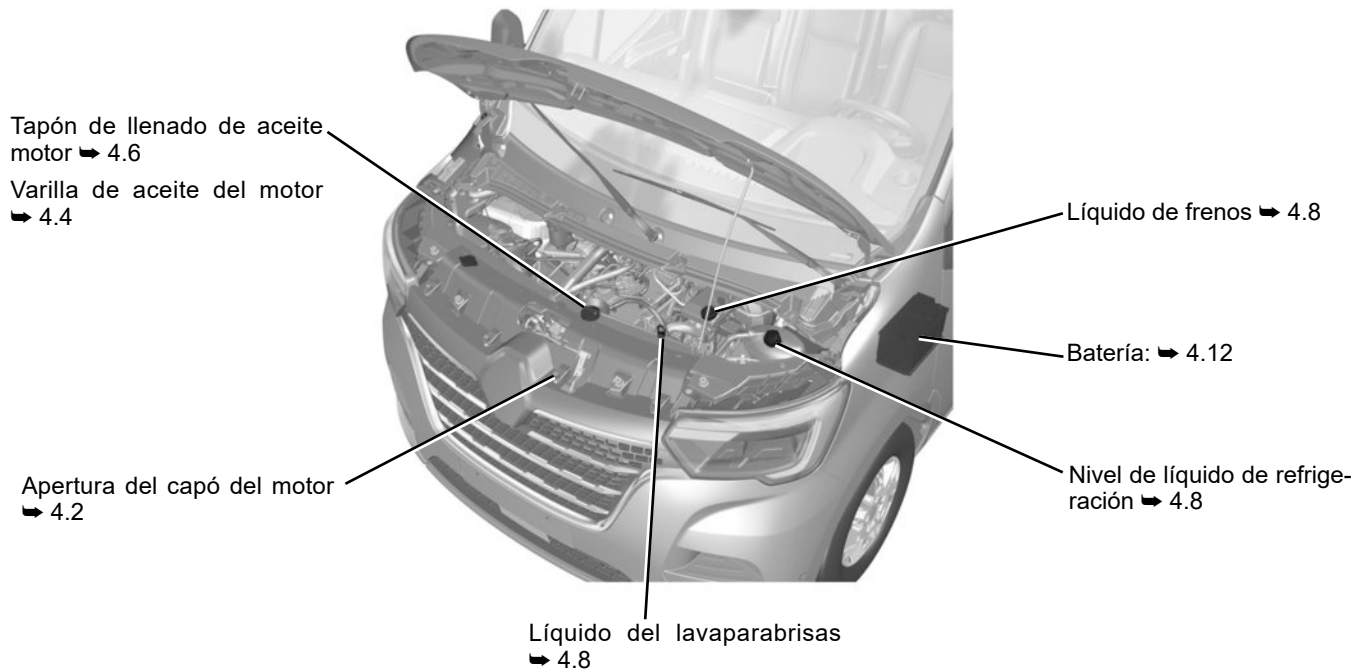
Identificación del motor
➡ 6.3



Etiquetas de presión de inflado de
los neumáticos ➡ 4.11

EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR (mantenimiento periódico)

47930



REPARACIÓN

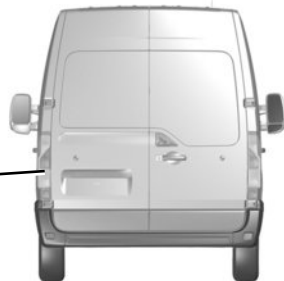
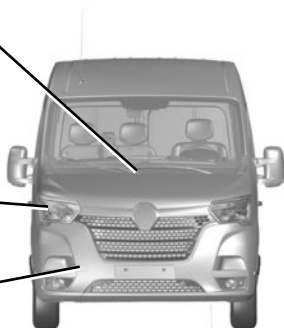
57820

Sustitución de la/s escobilla/s del limpiaparabrisas
➡ 5.26

Sustitución de las lámparas de los faros
➡ 5.12

Punto de remolcado delantero
➡ 5.27

Sustitución de las lámparas de luces traseras
➡ 5.15



Pinchazo:

Herramientas ➡ 5.2

Rueda de repuesto de emergencia ➡ 5.3

Cambio de las ruedas
➡ 5.5



Fusibles ➡ 5.18

S U M A R I O

Capítulos

Conozca su vehículo

1

La conducción

2

Su confort

3

Mantenimiento

4

Consejos prácticos

5

Características técnicas

6

Índice alfabético

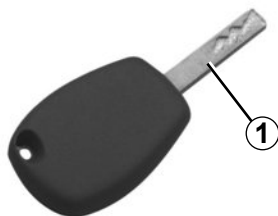
7

Capítulo 1: Conozca su vehículo

Llave, telemando por radiofrecuencia: descripción general	1.2
Telemando por radiofrecuencia: utilización	1.3
Bloqueo, desbloqueo de las puertas	1.4
Puertas	1.7
Asientos delanteros, asientos traseros	1.12
Reposacabezas	1.13
Cinturones de seguridad	1.14
Dispositivos complementarios a los cinturones de seguridad delanteros	1.18
Seguridad infantil: información general	1.24
elección de asiento para niños	1.26
fijación de asiento para niños	1.27
montaje del asiento para niños: descripción general	1.28
fijación mediante cinturón de seguridad	1.30
Puesto de conducción	1.32
Luces indicadoras de dirección (Intermitentes)	1.34
Pantallas e indicadores	1.38
Ordenador de a bordo y sistema de alertas	1.40
Reloj	1.51
Temperatura exterior	1.51
Volante de dirección/Dirección asistida	1.52
Retrovisores	1.53
Limpiaparabrisas, Lavaparabrisas	1.54
Iluminación y señalización exteriores	1.56
Reglaje de los faros	1.59
Bocina y luces	1.60
Depósito de carburante	1.61
Depósito de líquido de escape	1.63

LLAVE, TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: generalidades

30341



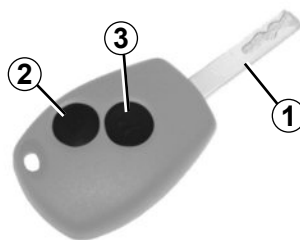
(A)

Llave A

- 1 Llave del contactor-arranque, de las puertas y del tapón de carburante.

La llave no debe utilizarse para funciones distintas de las descritas en este manual.

29996



(B)

Telemando por radiofrecuencia B

- 1 Llave del contactor-arranque, de las puertas y del tapón de carburante.
- 2 Bloqueo de todos los abrientes.
- 3 Desbloqueo de todos los abrientes.

Consejo

No acerque el telemando a ninguna fuente de calor, frío o humedad.



Responsabilidad del conductor

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un animal, niño o a un adulto, ni siquiera por poco tiempo.

Esto puede ponerlos en peligro. Estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas, por ejemplo, al arrancar el motor o al accionar equipamientos (como los elevallunas o el sistema de bloqueo de puertas, etc.).

Además, con el sol o en un clima caliente, la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

RIESGO DE MUERTE O GRAVES LESIONES.

TELEMANDOS POR RADIOFRECUENCIA: utilización

El telemando asegura el bloqueo o el desbloqueo de las puertas.

Es alimentado por una pila que se puede sustituir cómodamente ➔ 5.25.

Bloqueo de las puertas

Una presión en el botón **1** permite bloquear los abrientes.

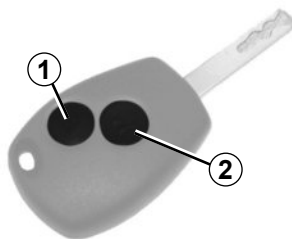
El **bloqueo** se visualiza mediante **dos** intermitencias de las luces de advertencia y de los indicadores de dirección laterales.

Desbloqueo de las puertas

Una presión en el botón **2** permite desbloquear los abrientes.

El **desbloqueo** se visualiza mediante **una** intermitencia de las luces de advertencia y de los indicadores de dirección laterales.

29996



Nota: dependiendo del vehículo, cuando un abriente (puerta o maletero) está mal cerrado o ha quedado abierto, los abrientes se bloquean y desbloquean rápidamente sin que parpadeen las luces de precaución.

Para bloquear o desbloquear las puertas desde el interior ➔ 1.4.



Responsabilidad del conductor

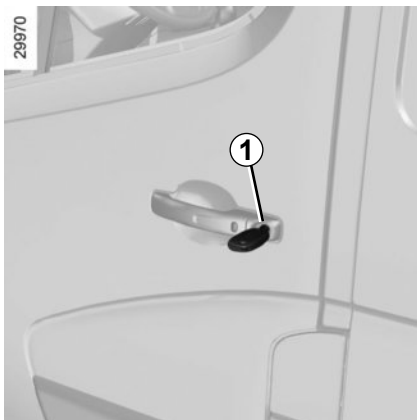
No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un animal, niño o a un adulto, ni siquiera por poco tiempo.

Esto puede ponerlos en peligro. Estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas, por ejemplo, al arrancar el motor o al accionar equipamientos (como los elevallunas o el sistema de bloqueo de puertas, etc.).

Además, con el sol o en un clima caliente, la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

RIESGO DE MUERTE O GRAVES LESIONES.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS (1/2)



Mando manual

Utilización de la llave

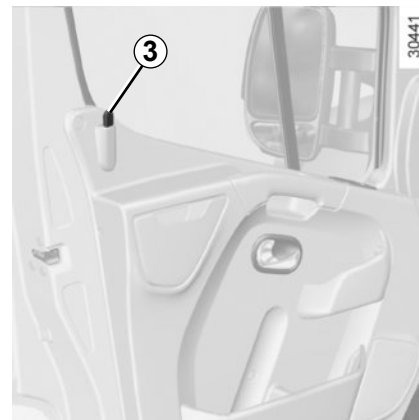
Bloquee o desbloquee las puertas equipadas con cerradura introduciendo la llave a fondo en la cerradura **1**, y después girando la llave.



Bloqueo manual de las puertas

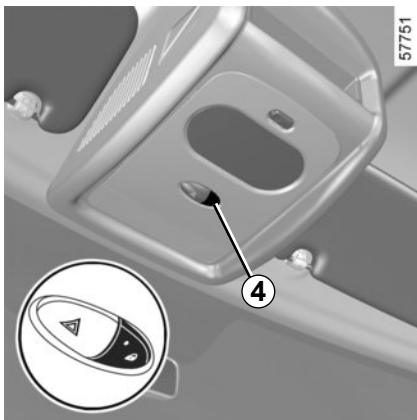
Con la puerta abierta, haga girar el tornillo **2** (utilizando el extremo de la llave) o pulse el botón **3** y cierre la puerta. Esta queda, a partir de ahora, bloqueada desde el exterior.

La apertura sólo podrá realizarse, entonces, desde el interior del vehículo o con la llave para las puertas delanteras.



No abandone nunca su vehículo con la llave o el telemando en el interior.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS (2/2)



Mando de bloqueo/ desbloqueo desde el interior

Permite el mando simultáneo del cierre de todas las puertas.

Bloquee o desbloquee las puertas pulsando el interruptor **4**.

Si un abriente (puerta o maletero) está abierto o mal cerrado, se produce un bloqueo/desbloqueo rápido de los abrientes.

Testigo de estado de los abrientes

Con el contacto puesto, el testigo integrado en el interruptor **4** le informa sobre el estado de bloqueo de las puertas:

- con el testigo encendido, los abrientes están bloqueados;
- testigo apagado, los abrientes están desbloqueados.

Con el contacto cortado, cuando condena las puertas, el testigo permanece encendido y después se apaga.

Bloqueo de las puertas con el maletero abierto

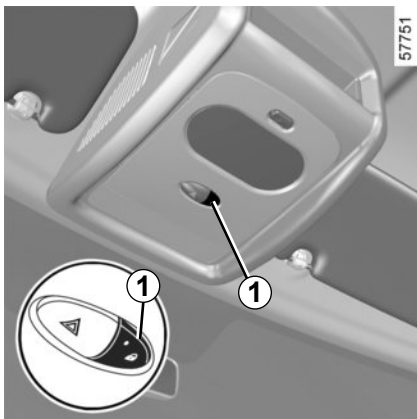
Para bloquear el vehículo con una puerta abierta (por ejemplo, en caso de transporte con el maletero abierto de objetos que impiden su cierre), o cuando está situado en una zona sometida a altos niveles de radiación electromagnética, o en caso de fallo de la llave: con el motor parado, mantenga pulsado el interruptor **4** durante más de cinco segundos.



Responsabilidad del conductor

Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que ello puede dificultar el acceso de los socorristas al habitáculo en caso de urgencia.

BLOQUEO AUTOMÁTICO DE LAS PUERTAS CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO



Tiene la posibilidad de decidir si desea activar la función.

Para activarla

Con el contacto puesto, presione el contactor **1** durante 5 segundos, hasta escuchar la señal.

El testigo integrado en el contactor se enciende cuando los abrientes están bloqueados.

Para desactivarla

Con el contacto puesto, presione el contactor **1** aproximadamente 5 segundos, hasta escuchar una señal. El testigo integrado en el contactor se apaga.

Principio de funcionamiento

Al arrancar, el sistema condensa automáticamente las puertas cuando se alcanzan los 7 km/h aproximadamente.

Anomalía de funcionamiento

Si constata una anomalía de funcionamiento (no hay condensación automática), compruebe en primer lugar que todos los abrientes estén bien cerrados. Si estuvieran bien cerrados y si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.

Asegúrese también de que la condensación no ha sido desactivada por error.

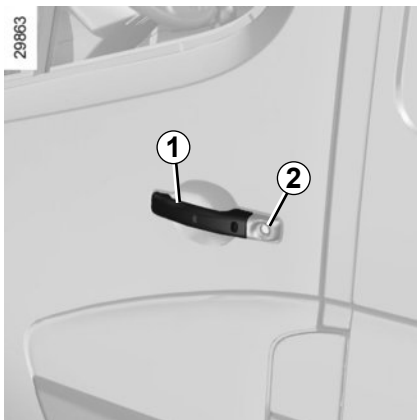
Si es así, reactivéla tras haber cortado y puesto el contacto.



Responsabilidad del conductor

Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que ello puede dificultar el acceso de los socorristas al habitáculo en caso de urgencia.

PUERTAS DELANTERAS



Apertura desde el exterior

Desbloquee con la llave una de las puertas que disponen de la cerradura 2.

Vehículos con telemando

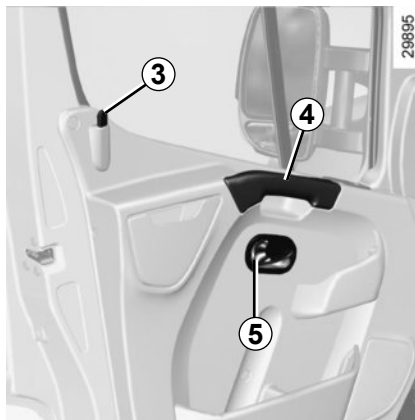
Tire de la empuñadura 1.

Cierre desde el exterior

Empuje la puerta. Bloquee la cerradura 2 con la llave o utilice el telemando.



Como medida de seguridad, las maniobras de apertura/cierre deben hacerse siempre con el vehículo parado.



Apertura desde el interior

Tire de la empuñadura 5 y empuje la puerta.

Cierre desde el interior

Tire de la puerta únicamente por la empuñadura 4.

Bloqueo manual

Con la puerta cerrada, bloquee la puerta pulsando el botón 3.

En las puertas delanteras, el bloqueo no se puede realizar con la puerta abierta.

Alarma sonora de olvido de luces

Al abrir una puerta, una alarma sonora le avisará para indicarle que las luces han quedado encendidas, si se corta el contacto del motor.



Responsabilidad del conductor

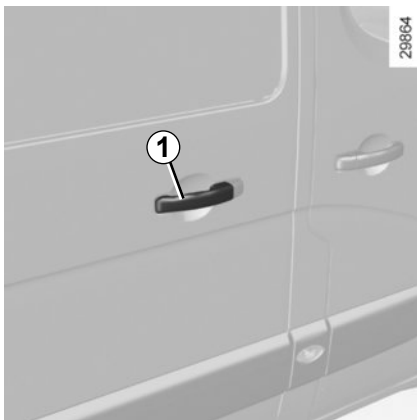
Nunca abandone el vehículo con un niño, un adulto discapacitado o un animal dentro, aunque sea por un momento. Con ello podría poner en peligro a las personas.

El motor o sus equipos (como los elevallunas, el sistema de bloqueo de las puertas, etc.) pueden ser accionados indebidamente.

Además, con el sol o en un clima caliente, la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente cuando las puertas y las ventanas se encuentran cerradas.

RIESGO DE MUERTE O GRAVES LESIONES.

PUERTA LATERAL DESLIZANTE (1/2)

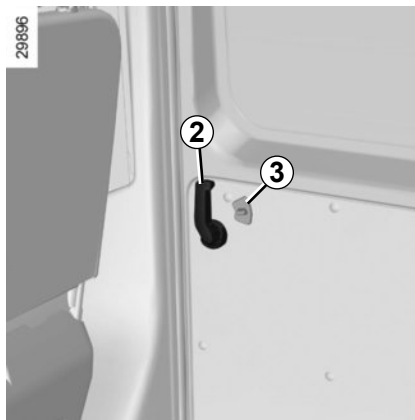


Apertura desde el exterior

Desbloquee la cerradura con la llave o, para los vehículos que se encuentren equipados, utilice el telemando.

Tire de la empuñadura **1** hacia usted y haga deslizar la puerta hacia la parte trasera.

Nota: el emisor-receptor no actúa en la puerta lateral deslizante (no hay botón en la empuñadura).



Apertura desde el interior

Tire de la palanca **2** hacia atrás y abra la puerta deslizante hasta el punto de bloqueo.

Cierre desde el exterior

Tire de la empuñadura **1** y haga deslizar la puerta hacia la parte delantera del vehículo hasta cerrarla por completo. Bloquee con la llave la cerradura o utilice el telemando.

Cierre desde el interior

Tire de la palanca **2** hacia la parte delantera y cierre la puerta hasta encajarla.

Bloqueo manual desde el interior

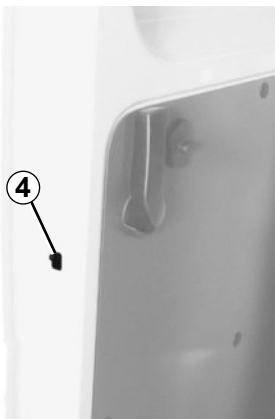
Baje el botón **3**.



Como medida de seguridad, las maniobras de apertura/cierre deben hacerse siempre con el vehículo parado.

PUERTA LATERAL DESLIZANTE (2/2)

30467



Bloqueo para niños

Con la puerta abierta, gire la palanca **4** y cierre la puerta.

Desde este momento, la puerta queda bloqueada desde el interior.

La apertura sólo podrá realizarse desde el exterior del vehículo.



Recomendaciones relativas a la puerta lateral deslizante

La apertura o el cierre de la puerta debe acompañarse, como para cualquier otro abridor del vehículo, de ciertas precauciones de uso relacionadas con la maniobra:

- Asegúrese de que ninguna persona, parte del cuerpo, animal u objeto pueda sufrir daños durante la maniobra.
- Para abrir o cerrar la puerta, utilice únicamente las empuñaduras internas o externas siempre con el vehículo completamente parado.
- Manipule la puerta con cuidado cuando abra y cierre, acompañe la empuñadura hasta el bloqueo completo.
- Atención: cuando el vehículo esté aparcado en una pendiente, abra o cierre completamente la puerta con precaución hasta su posición de bloqueo.
- Cada vez que el vehículo esté en movimiento, asegúrese de que la puerta deslizante está completamente cerrada.



Responsabilidad del conductor

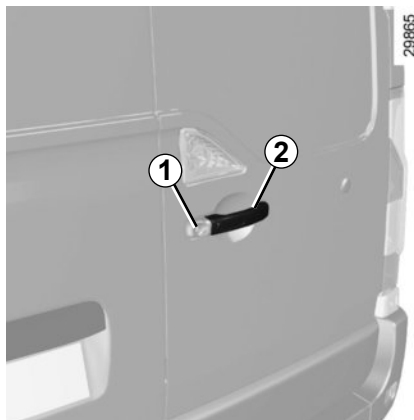
No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un animal, niño o a un adulto, ni siquiera por poco tiempo.

Esto puede ponerlos en peligro. Estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas, por ejemplo, al arrancar el motor o al accionar equipamientos (como los elevallas o el sistema de bloqueo de puertas, etc.).

Además, con el sol o en un clima caliente, la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

RIESGO DE MUERTE O GRAVES LESIONES.

PUERTAS TRASERAS (1/2)



Apertura desde el exterior

Desbloquee la puerta **1** con la llave o, si el vehículo dispone de la función de bloqueo al alejarse del vehículo, utilice el telemando. Tire de la empuñadura **2** hacia usted y abra la puerta.



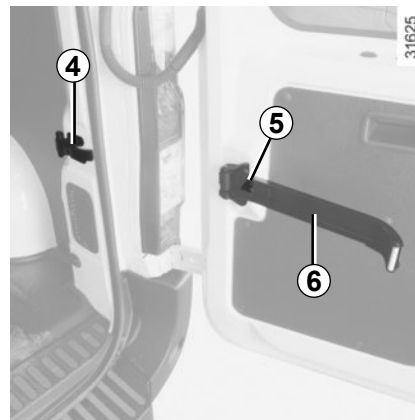
En caso de rachas violentas de viento, no deje abiertas las puertas traseras batientes. Riesgo de lesiones.



Baje la palanca **3** para abrir la puerta.



En caso de estacionamiento en una zona baja de la calzada y si la puerta del maletero está abierta, las luces traseras pueden quedar ocultas. Debe advertir a los demás usuarios de la carretera de la presencia de su vehículo mediante un triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país en que se encuentre.



Apertura de las puertas a 180°

Abra la puerta sin llegar al tope.

Suelte el tirante **6** de su alojamiento **4**.

Tire del gancho para desbloquearlo **5**.

Abra la puerta hasta el final del recorrido.



Para su seguridad y antes de arrancar, compruebe que todas las puertas de su vehículo se encuentren perfectamente cerradas.

PUERTAS TRASERAS (2/2)



Apertura de las puertas a 270°

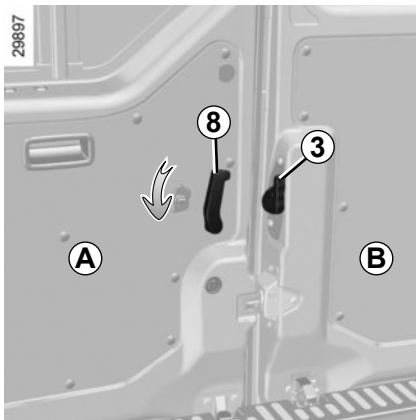
Suelte el tirante de su alojamiento de la misma forma que para la apertura a 180°. Abra completamente la puerta hasta que los imanes **7** hagan contacto.

Cierre desde el exterior

Primero cierre la puerta del lado izquierdo casi por completo y termine empujándola.

A continuación, haga lo mismo con la puerta del lado derecho.

Proceda a su bloqueo.



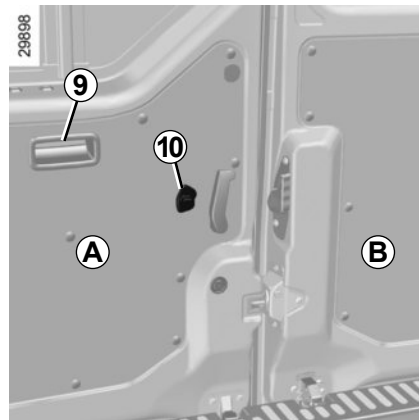
Apertura desde el interior

Baje la palanca **8** y empuje la puerta **A**.

Tire de la palanca **3** y abra la puerta **B**.



Para su seguridad y antes de arrancar, compruebe que todas las puertas de su vehículo se encuentren perfectamente cerradas.



Cierre desde el interior

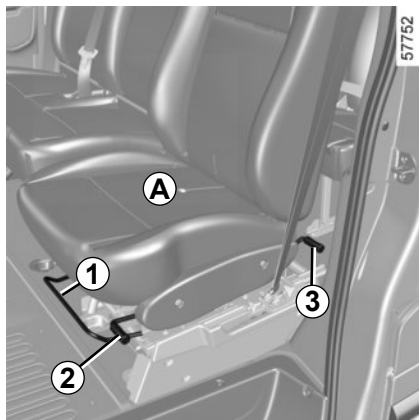
Lleve primero la puerta **B** hasta una posición casi cerrada y finalice empujándola.

A continuación, haga lo mismo con la puerta **A** utilizando la empuñadura **9**.

Bloqueo, desbloqueo

Bascule el botón **10**.

ASIENTOS DELANTEROS Y TRASEROS



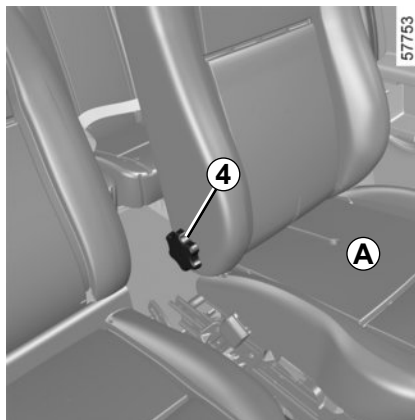
Reglajes del asiento delantero A

Para avanzar o retroceder

Levante la palanca **1** para desbloquear. En la posición elegida, suéltela y asegúrese de que el asiento queda bien bloqueado.

Para regular la altura del asiento

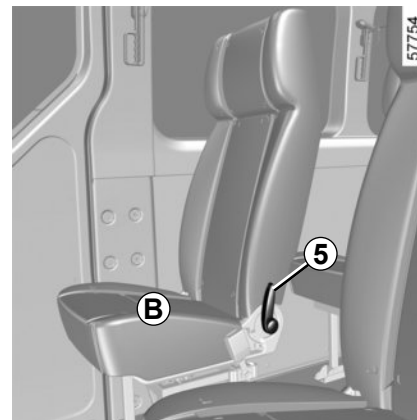
Tire del asa **2** para levantar o bajar la parte frontal del asiento, afloje el asa y asegúrese de que está bloqueado. Repita la operación con el asa **3** para regular la parte trasera del asiento. En versiones furgón o chasis cabina, antes de regular la altura, deberá desplazar hacia delante el asiento completamente. Una vez realizados los regla-



jes, vuelva a colocar el asiento en la posición anteriormente seleccionada.

Para inclinar el respaldo

Mueva la palanca **4**.



Reglajes del asiento trasero B

Para inclinar el respaldo

Mueva la palanca **5**.

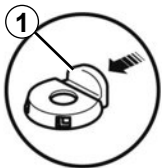


Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado. Realice cada uno de los reglajes por separado y de forma controlada, para evitar lesiones o aplastamiento de los ocupantes del vehículo.

Para no perjudicar la eficacia de los cinturones de seguridad, le aconsejamos que no incline demasiado los respaldos de los asientos hacia atrás.

No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.

REPOSACABEZAS



29971



Reposacabezas A

Subir el reposacabezas

Simplemente hágalo deslizar.

Bajar el reposacabezas

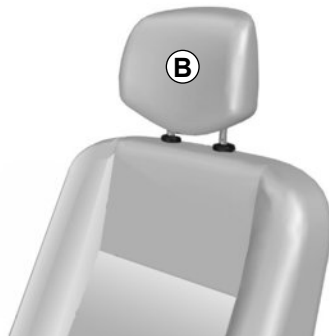
Presione la lengüeta **1** y hágalo bajar simultáneamente.

Para retirar el reposacabezas

Levante el reposacabezas pulsando las lengüetas **1** y **2** para liberarlo.

Para poner el reposacabezas

Introduzca las varillas en los forros, con los dentados hacia delante, y baje el apoyacabezas hasta la altura deseada presionando la lengüeta **1**.



37508

Reposacabezas B

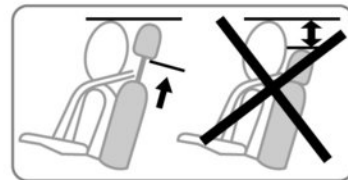
Subir el reposacabezas

Simplemente hágalo deslizar.

Bajar el reposacabezas

Simplemente hágalo deslizar.

El apoyacabezas B no es extraíble.



26342



El reposacabezas es un elemento de seguridad. Por lo tanto, es importante asegurar que está colocado correctamente: la parte superior de la cabeza tiene que quedar alineada con la parte superior del apoyacabezas y la distancia entre la cabeza y la pieza **A** o **B** del apoyacabezas debe ser mínima.

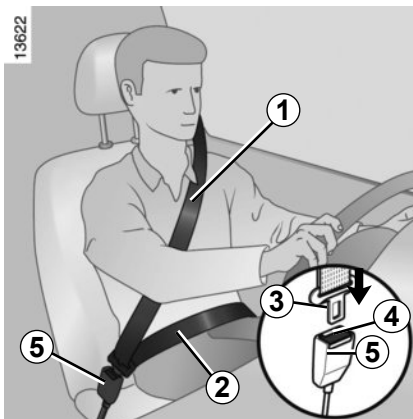
CINTURONES DE SEGURIDAD (1/3)

Para garantizar su seguridad, utilice el cinturón en todos sus desplazamientos. Además, debe usted cumplir la legislación local del país en el que se encuentre.

Antes de arrancar, proceda primero al reglaje de la posición de conducción y después al ajuste del cinturón de seguridad de todos los ocupantes para garantizar la mayor protección.

Reglaje de la posición de conducción

- **Acomódese contra el fondo de su asiento** (tras haberse quitado el abrigo, cazadora...). Es esencial para una colocación correcta de la espalda;
- **regule la avanzada del asiento en función de los pedales.** Su asiento debe estar lo más atrás posible, pero de forma que se pueda pisar a fondo el pedal de embrague. El respaldo debe ser ajustado de tal forma que los brazos queden ligeramente encogidos;
- **regule la posición de su reposacabezas.** Para una seguridad máxima, la distancia entre su cabeza y el reposacabezas debe ser mínima;
- **ajuste la altura del asiento.** Este ajuste permite optimizar su visión de conducción;
- **regule la posición del volante.**



Ajuste de los cinturones de seguridad

Para colocar y ajustar correctamente los cinturones de seguridad en todos los asientos:

- ajustar los asientos (posición del asiento y ángulo del respaldo, si está disponible);
- apoyarse firmemente contra el respaldo;
- acercar la cincha del pecho **1** lo más posible a la base del cuello sin que llegue a apoyarse en él (si es posible, ajustar la altura del cinturón de seguridad según sea necesario) y verificar que la cincha pectoral **1** está en contacto con el hombro;

- colocar el cinturón ventral **2** de modo que quede plano sobre los muslos y contra la pelvis.

El cinturón debe descansar lo más directamente posible sobre el cuerpo. Ej. : evite las ropas demasiado gruesas, los objetos intercalados...

Bloqueo

Desenrolle la cinta **lentamente y sin tirones** y asegúrese de que queda encajado el gancho **3** en la caja **5** (compruebe que ha quedado bien abrochado tirando del gancho **3**).

En caso de bloqueo del cinturón, suéltelo lo suficiente y vuelva a tirar.

Si su cinturón se queda completamente bloqueado, tire lentamente, pero de modo intenso, hasta conseguir sacarlo unos 3 cm. Deje que se recoja un poco y a continuación tire nuevamente.

Si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.

Desbloqueo

Pulse el botón **4** del cajetín **5**, el cinturón es recuperado por el enrollador. Acompañe el movimiento de la placa de la lengüeta para enrollara suavemente.



Unos cinturones de seguridad mal ajustados o torcidos pueden causar graves lesiones en caso de accidente.

Utilice un cinturón de seguridad para una sola persona, niño o adulto.

Incluso las mujeres embarazadas deben llevar puesto el cinturón. En este caso, hay que tener la precaución de que la correa del cinturón no ejerza una presión demasiado fuerte sobre la parte inferior del vientre pero sin crear holgura suplementaria.

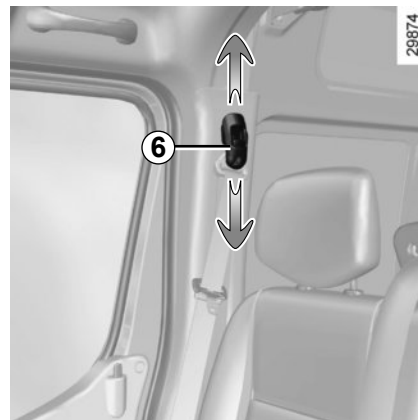


Testigo de alerta de cinturones delanteros desabrochados

Testigo de alerta de olvido de abrochado del cinturón del conductor y, según el vehículo, del pasajero delantero. Según el vehículo, el testigo se enciende al arrancar el motor y si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero no está abrochado (cuando la plaza del pasajero delantero está ocupada).

Según la versión del vehículo, si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 20 km/h, parpadea y suena una señal acústica durante unos 120 segundos o hasta que se abrochan los cinturones de seguridad.

Nota: un objeto situado en el asiento del pasajero puede activar, en ciertos casos, el testigo de alerta.



Reglaje en altura de los cinturones de seguridad delanteros

Utilice el botón **6** para regular la altura del cinturón de tal forma que la cinta del tórax **1** quede como se ha indicado anteriormente;

Pulse el botón **6** y suba o baje el cinturón.

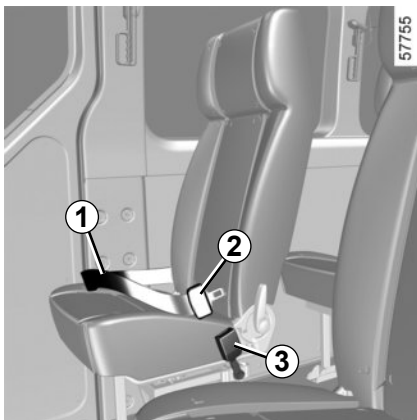
Una vez efectuado el reglaje, asegúrese de que queda bien bloqueado.

CINTURONES DE SEGURIDAD (3/3)



- No deben realizarse modificaciones en los elementos del sistema de retención montados de origen: cinturones de seguridad y asientos, así como sus fijaciones. Para los casos particulares (como la instalación de una silla para niños), consulte a un Representante de la marca.
- No utilice ningún dispositivo que pueda introducir holgura en los cinturones (ejemplos: pinzas de la ropa, clips...): un cinturón de seguridad demasiado flojo puede provocar lesiones en caso de accidente.
- No pase nunca la cinta del tórax por debajo del brazo ni por detrás de la espalda.
- No utilice el mismo cinturón para más de una persona y no sujete nunca a un bebé o a un niño sobre sus rodillas con su propio cinturón.
- El cinturón no debe estar torcido.
- Tras un accidente grave, sustituya los cinturones de seguridad. De la misma forma, sustituya los cinturones que presenten cualquier deformación o degradación.
- Compruebe que ha introducido el gancho del cinturón en la caja apropiada.
- Compruebe que no haya ningún objeto en la zona del cajetín de bloqueo del cinturón que pueda impedir su correcto funcionamiento.
- Para los casos particulares (como la instalación de una silla para niños), consulte a un Representante de la marca.

CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS



Cinturón abdominal de regulación manual

La correa debe estar colocada plana sobre los muslos y contra la pelvis.

El cinto debe acercarse al máximo al cuerpo. Ej.: evite ropa demasiado gruesa y objetos entre el cinturón y el pasajero.

Para enganchar el cinturón

Para engancharlo, introduzca el gancho de la presilla deslizante **2** en la caja **3**.

Para desengancharlo, pulse el botón de la caja **3** y libere el cinturón.

Para ajustar el cinturón

Para **ajustar** el cinturón, sujete la presilla deslizante **2** perpendicular al cinturón y tire de la parte fija del cinturón **1**.

Para **soltarlo**, sujete la presilla deslizante **2** perpendicular al cinturón y tire de la parte libre del cinturón **1**.



Los pasajeros de los asientos individuales traseros, al desbloquear el cinturón de seguridad, deben tener cuidado de no dejarlo caer en el pasillo, para evitar que los demás pasajeros tropiecen. Con ello también se mantiene la integridad y el correcto funcionamiento de la presilla deslizante del cinturón de seguridad.



Unos cinturones de seguridad mal ajustados o torcidos pueden causar graves lesiones en caso de accidente.

Utilice un cinturón de seguridad para una sola persona, niño o adulto.

Incluso las mujeres embarazadas deben llevar puesto el cinturón. En este caso, hay que tener la precaución de que la correa del cinturón no ejerza una presión demasiado fuerte sobre la parte inferior del vientre pero sin crear holgura suplementaria.



Tras manipular los asientos traseros, verifique siempre el buen posicionamiento y el correcto funcionamiento de los cinturones de seguridad traseros.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (1/6)

Su vehículo puede estar equipado con:

- **limitadores de esfuerzo de tórax;**
- **airbags para el conductor y el pasajero delantero.**

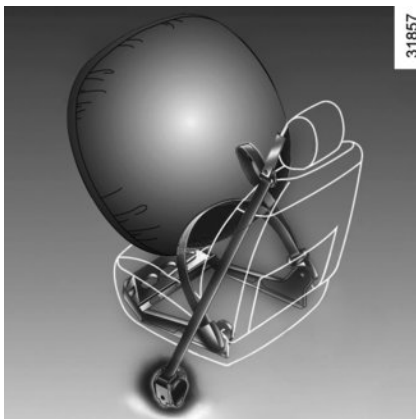
Estos sistemas han sido previstos para funcionar separada o conjuntamente en caso de choques frontales.

Según el tipo de choque, el sistema puede activarse:

- el bloqueo de los cinturones de seguridad;
- limitadores de esfuerzo y activación del airbag delantero.

Limitador de esfuerzo

A partir de una determinada violencia de colisión, este mecanismo se pone en funcionamiento para limitar, a un nivel soportable, los efectos del cinturón de seguridad sobre el cuerpo.



Airbags Airbags frontales del conductor y del pasajero

Se monta en las plazas delanteras del lado conductor y, según el vehículo, del lado del pasajero.

Según el vehículo, la presencia de este equipamiento se indica mediante la palabra «airbag» en el volante y el salpicadero (zona del airbag **A**).

Cada sistema de airbag se compone de:

- airbag y su generador de gas montados sobre el volante para el conductor y en el salpicadero para el pasajero;
- cajetín electrónico de vigilancia del sistema que activa el quemador eléctrico del generador de gas;
- un testigo de control único  y sensores de desplazamiento.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (2/6)

Funcionamiento

El sistema solo está operativo con el contacto puesto.

En un choque de tipo frontal, que produce una deceleración repentina en la velocidad que detectan los captadores, los airbag se despliegan rápidamente, amortiguando el impacto de la cabeza y el tórax del conductor contra el volante y la cabeza del pasajero contra el tablero de mandos. Inmediatamente después de un choque frontal, el o los airbags se desinflan automáticamente para evitar impedimentos a la hora de abandonar el vehículo.

Indicación de funcionamiento

El testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos al poner el contacto y después se apaga pasados unos segundos.

Si no se apaga al poner el contacto o si se enciende con el motor girando, señala un fallo del sistema. En estos dos casos consulte lo antes posible a un Representante de la marca.



- Después de un accidente grave, se debe pedir la sustitución de todos los sistemas de retención.
- Cualquier intervención en el sistema completo (airbags, cajas electrónicas o cableados) o la reutilización en cualquier otro vehículo, aunque sea idéntico, está rigurosamente prohibida.
- Para evitar activaciones intempestivas que puedan ocasionar daños, tan solo el personal cualificado de la Red está habilitado para intervenir en los airbags.
- El control de las características eléctricas del sistema de ignición no debe ser efectuado más que por el personal especialmente formado y utilizando un material adaptado.
- Si el vehículo va a ser objeto de desguace, póngase en contacto con un representante de la marca para eliminar los generadores de gas de todos los airbags.



El sistema del airbag utiliza un principio pirotécnico que genera calor, produce humo (esto no significa que esté a punto de producirse un incendio) y hace un ruido después de la detonación. El despliegue instantáneo del airbag puede provocar lesiones en la piel o tener otros efectos perjudiciales.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (3/6)



Las siguientes advertencias deben tenerse en cuenta para no obstaculizar en ningún caso el despliegue del airbag y evitar el riesgo de lesiones graves durante su despliegue.



Advertencias referentes al airbag del conductor

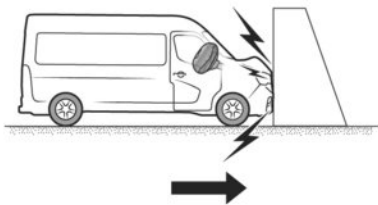
- No hay que modificar ni el volante, ni su cojín.
- Está prohibido recubrir el cojín del volante.
- No fije ningún objeto (horquillas, logotipos, relojes, soportes de teléfonos móviles, etc.) en el sistema de airbag.
- Se prohíbe desmontar el volante (salvo al personal cualificado de un representante de la marca).
- No se sitúe demasiado cerca del volante para conducir: siéntese con los brazos ligeramente flexionados. ➡ 1.12. Esto garantizará que haya espacio suficiente para el correcto despliegue del airbag.

Advertencias que conciernen al airbag del pasajero: emplazamiento 1

- No fije ni pegue ningún objeto (horquillas, logotipos, relojes, soportes de teléfonos móviles, etc.) en el salpicadero, cerca del airbag.
- No interponga nada entre el salpicadero y el pasajero (animales, paraguas, paquetes, etc.).
- El pasajero no debe colocar los pies en el salpicadero o en el asiento, ya que esta posición puede provocar graves lesiones. En general, mantener alejada cualquier parte del cuerpo del salpicadero.

**ESTÁ PROHIBIDO INSTALAR UN ASIENTO PARA NIÑOS
EN EL ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO**

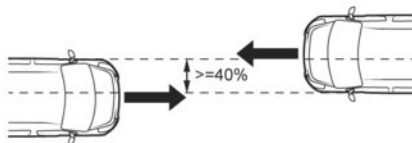
DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (4/6)



47760

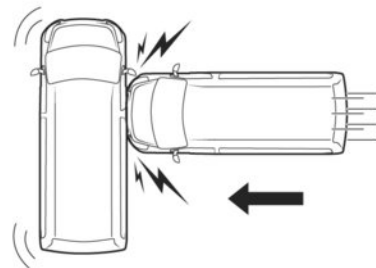
Los airbags se activarán en las condiciones siguientes.

En un choque frontal contra una superficie rígida (indeformable) a una velocidad de choque igual o superior a **25 km/h**.



47763

En caso de un choque frontal con otro vehículo de una categoría equivalente o superior, con una zona de choque igual o superior al 40%, en que la velocidad de ambos vehículos es igual o superior a **56 km/h**.



47891

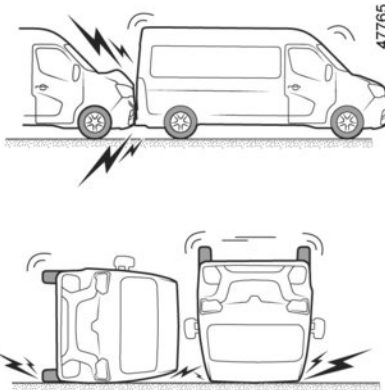
En un choque lateral con otro vehículo de una categoría equivalente o superior, a una velocidad de choque igual o superior a **50 km/h**.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (5/6)



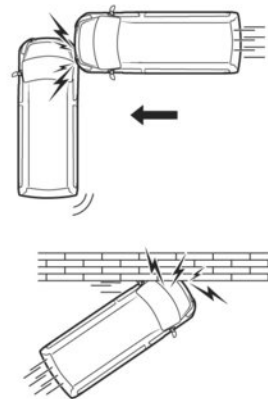
En las situaciones siguientes, los airbags pueden activarse:

- impacto debajo del vehículo, p. ej., con el pavimento;
- baches;
- caídas o descensos bruscos;
- piedras;
- ...



En los siguientes ejemplos, existe el riesgo de que no se activen los pretensores o los **airbags**:

- choque trasero, incluso violento;
- vuelco del vehículo;



- choque lateral con repercusión en la parte delantera o la parte trasera del vehículo;
- choque frontal en ángulo (ángulo agudo) contra un obstáculo;
- ...

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DELANTERO (6/6)

Las siguientes advertencias deben tenerse en cuenta para no obstaculizar en ningún caso el despliegue del airbag y evitar el riesgo de lesiones graves durante su despliegue.



El airbag está diseñado para complementar la acción del cinturón de seguridad. El airbag y el cinturón de seguridad son elementos indisolubles del mismo sistema de protección. Por ello, es imperativo llevar el cinturón de seguridad abrochado permanentemente. No abrocharse el cinturón de seguridad expone a los ocupantes del vehículo a graves lesiones en caso de accidente. Esto también puede incrementar el riesgo de daños leves en la superficie de la piel (menores y reversibles) inherentes al despliegue del airbag.

La activación de los airbags en caso de vuelco o de choque trasero, incluso violento, no es sistemática. Choques bajo el vehículo de tipo golpe contra el bordillo de las aceras, baches en la calzada, piedras... pueden provocar la activación de estos sistemas.

- Las revisiones o modificaciones del sistema completo del airbag del conductor o del pasajero (airbag, caja electrónica, cableado, etc.) están **estrictamente prohibidas** (salvo si son efectuadas por personal cualificado de un Representante de la marca).
- Para garantizar el funcionamiento correcto y evitar activaciones intempestivas del sistema de airbag, solo el personal cualificado de un Representante de la marca está habilitado para intervenir en los airbags.
- Como medida de seguridad, haga verificar el sistema del airbag si el vehículo ha sufrido un accidente, un robo o una tentativa de robo.
- Al prestar o vender el vehículo, informe al usuario o al nuevo propietario de estas condiciones de uso y entréguele este manual.
- Cuando se vaya a desguazar el vehículo, diríjase a un Representante de la marca para la eliminación del generador o los generadores de gases.

SEGURIDAD INFANTIL: información general (1/2)

Transporte de niños

Debe respetar siempre las leyes del país en el que se encuentre.

Al igual que el adulto, el niño debe estar correctamente sentado y sujeto durante el trayecto. Usted es responsable de los niños que transporta.

El niño no es como un adulto en miniatura. Está expuesto a riesgos de lesiones específicas ya que sus músculos y sus huesos están en pleno desarrollo. El cinturón de seguridad por sí solo no es suficiente para transportarlos en su vehículo. Utilice el asiento para niños apropiado y haga un uso correcto del mismo.



Utilizar el dispositivo de "Seguridad infantil" para impedir la apertura de las puertas ➔ 1.8.



Un choque a 50 km/h representa una caída de 10 metros. ¡No sujetar a un niño equivale a dejarle jugar en un balcón en un cuarto piso sin barandilla!

Nunca lleve a un niño en brazos. En caso de accidente, no le podrá sujetar aunque lleven puesto el cinturón.

Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, cambie su asiento para niños y haga verificar los cinturones.



Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

De hecho, éstos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas...

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

SEGURIDAD INFANTIL: información general (2/2)

Utilización de un asiento para niños

El nivel de protección que ofrece la silla infantil depende de su eficacia para retener al niño y de su instalación. Una mala instalación compromete la protección del niño en caso de frenado brusco o de choque.

Antes de comprar una silla infantil, verificar que cumple con la normativa del país en el que se encuentra y que se puede instalar en el vehículo. Consulte a un Representante de la marca para saber cuáles son los asientos recomendados para su vehículo.

La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país y los requisitos de la silla infantil dependen de la edad, la altura y/o el peso del niño.

Para aquellos niños que no tienen que viajar en una silla infantil, confirme que el cinturón de seguridad está abrochado y ajustado correctamente. En todos los casos, debe respetar la legislación local del país en el que conduce.

Antes de montar un asiento para niños, lea el manual correspondiente y respete las instrucciones que vienen con él. En caso de dificultades con la instalación, póngase en contacto con el fabricante del equipo. Conserve el manual de instrucciones con el asiento.

Dé ejemplo poniéndose el cinturón y enseñe a sus hijos:

- abroche siempre correctamente el cinturón de seguridad.
- siempre entre y salga del coche por la acera, alejado del tráfico.

No utilice un asiento para niños de ocasión o sin manual de utilización.

Procure que ningún objeto, en el asiento para niños o cerca del mismo, impida su funcionamiento.



No deje nunca un niño sin vigilancia en el vehículo.

Asegúrese de que el niño permanece sujeto y de que su arnés o su cinturón está correctamente regulado y ajustado. Evite las ropas demasiado gruesas que produzcan holgura con las correas ➡ 1.14.

No deje que el niño saque la cabeza o los brazos por la ventanilla.

Compruebe que el niño conserva una postura adecuada durante todo el trayecto, sobre todo si está dormido.

SEGURIDAD NIÑOS: elección del asiento para niños



31235

Asiento para niños de espaldas a la carretera

La cabeza de un bebé es, en proporción, más pesada que la de un adulto y su cuello es muy frágil. Transporte al niño el mayor tiempo posible en esta posición (hasta la edad de 2 años como mínimo). Sujeta la cabeza y el cuello.

Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral y cámbielo cuando la cabeza del niño rebase el casco del asiento.



38824

Asiento para niños frente a la carretera

Los niños con un peso de hasta 18 kg o una edad de hasta 4 años deben viajar en un asiento para niños frente a la carretera. Elija un asiento adecuado al tamaño del niño: la cabeza y el abdomen son las zonas que deben tener mayor protección. Un asiento para niños frente a la carretera sólidamente fijado al vehículo reduce los riesgos de impacto de la cabeza. Transporte a su hijo en un asiento en el sentido de la marcha con un arnés mientras su estatura lo permita.

Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral.



31234

Elevadores

A partir de 15 kg o 4 años el niño puede viajar en un asiento elevador que permite adaptar el cinturón de seguridad a su morfología. El cojín del asiento elevador debe estar provisto de guías que coloquen el cinturón sobre los muslos del niño y no sobre el vientre. Se aconseja un respaldo regulable en altura y equipado con una guía para el cinturón para colocar el cinturón en el centro del hombro. El cinturón nunca debe estar sobre el cuello o sobre el brazo.

Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños

Fijación con cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad debe estar ajustado para garantizar su función en caso de frenado brusco o de choque.

Respete el recorrido de la correa indicado por el fabricante del asiento para niños.

Compruebe siempre que el cinturón de seguridad esté bien abrochado tirando de él y después tense la correa al máximo empujando el asiento para niños.

Compruebe la correcta sujeción del asiento ejerciendo un movimiento izquierda/derecha y adelante/atrás: el asiento debe permanecer sólidamente fijado.

Compruebe que el asiento para niños no haya quedado atravesado y que no esté apoyado contra un cristal.



No utilice el asiento para niños si hay riesgo de desbloquear el cinturón que lo sujeta: la base del asiento no debe presionar el pestillo o la hebilla del cinturón de seguridad.



El cinturón de seguridad nunca debe estar holgado o torcido. Nunca lo haga pasar por debajo del brazo o por detrás de la espalda.

Compruebe que el cinturón no sea dañado por bordes afilados.

Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger al niño. Consulte a un Representante de la marca. No utilice esta plaza hasta que el cinturón esté reparado.



Siga rigurosamente las instrucciones para la fijación de la silla para niños según las instrucciones del fabricante.

En caso de duda, consulte a su concesionario.



No se puede realizar ninguna modificación en los componentes del sistema instalados de fábrica: cinturones de seguridad, asientos y sus fijaciones.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación de una silla infantil, descripción general (1/2)

Algunas plazas no admiten la instalación de un asiento para niños. Los esquemas de las páginas siguientes le indican dónde fijar un asiento para niños.

Los tipos de asiento para niños mencionados pueden no estar disponibles. Antes de utilizar otro asiento para niños, compruebe a través de su fabricante que se puede montar.



Monte el asiento para niños en un asiento trasero.

Asegúrese de que al instalar el asiento para niños en el vehículo no se corre el riesgo de que se suelte de su base.

Si tiene que retirar el apoyacabezas, asegúrese de que esté bien guardado de modo que no se transforme en un proyectil en caso de frenado brusco o de choque.

Fije siempre el asiento para niños en el vehículo aunque no esté siendo utilizado para que no se transforme en un proyectil en caso de frenado brusco o de choque.

En la plaza trasera

Para la seguridad del niño en posición frente a la carretera:

- no empujar el asiento situado frente al niño hacia atrás más allá de la mitad del carril;
- no inclinar excesivamente el respaldo del asiento (máx. 25°) y levantarlo tanto como sea posible.

Retirar siempre el reposacabezas del asiento trasero ocupado por la silla infantil. Esto deberá realizarse antes de instalar el asiento para niños.

Compruebe que el asiento para niños orientado hacia delante está apoyado en el respaldo del asiento del vehículo.



Un asiento para niños con reposapiés no debe instalarse nunca en el asiento trasero central.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.



Asegúrese de que ni el asiento ni los pies del niño impidan el bloqueo correcto del asiento delantero. Consultar la información sobre el “Asiento de la banqueta trasera”

➡ 1.12

SEGURIDAD INFANTIL: instalación de una silla infantil, descripción general (2/2)

58034

A



ATENCIÓN

Debido a la incompatibilidad entre el despliegue del airbag del pasajero delantero y la colocación de un asiento para niños de espaldas a la carretera, **SE PROHÍBE** utilizar un dispositivo de retención infantil de dicho tipo en un asiento protegido por un airbag.

Si el airbag llega a inflarse, **podría provocar LESIONES MUY GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.**

58035

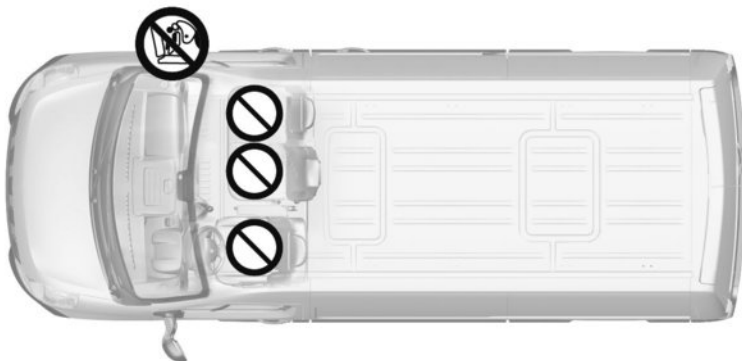
A



Según el vehículo, estas instrucciones figuran en las etiquetas **A** situadas a cada lado del parasol del acompañante.

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante cinturón de seguridad (1/2)

Versiones de furgón de tres asientos y chasis cabina



37418



Asiento no adecuado para instalar un asiento para niños.



NUNCA instale un asiento para niños en los asientos delanteros.

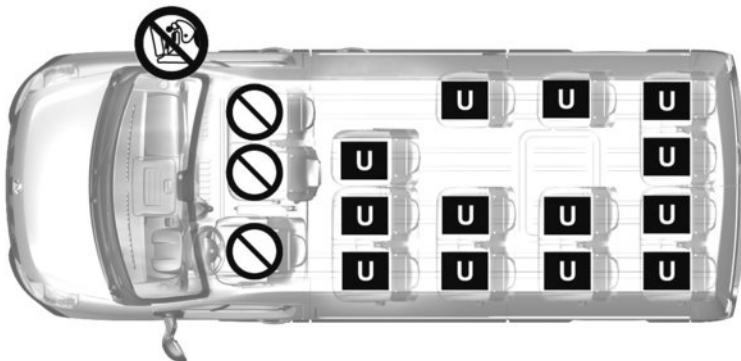
EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.



Únicamente está permitido el transporte de niños de menos de 10 años en el asiento de pasajero delantero si así lo establece la legislación de su país.

ASIENTOS PARA NIÑOS: fijación mediante cinturón de seguridad (2/2)

Versión autobús



Asiento no adecuado para instalar un asiento para niños.



NUNCA instale un asiento para niños en los asientos delanteros.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.



Coloque donde pueda instalar un asiento para niños (barrera de colisión) utilizando un cinturón de seguridad, **siempre que sea compatible con un cinturón de dos puntos y que cumpla con la legislación del país donde se conducirá el vehículo.**

Consulte a un Representante de la marca.



Únicamente está permitido el transporte de niños de menos de 10 años en el asiento de pasajero delantero si así lo establece la legislación de su país.



Siempre consulte cómo instalar el asiento para niños en el manual de usuario.



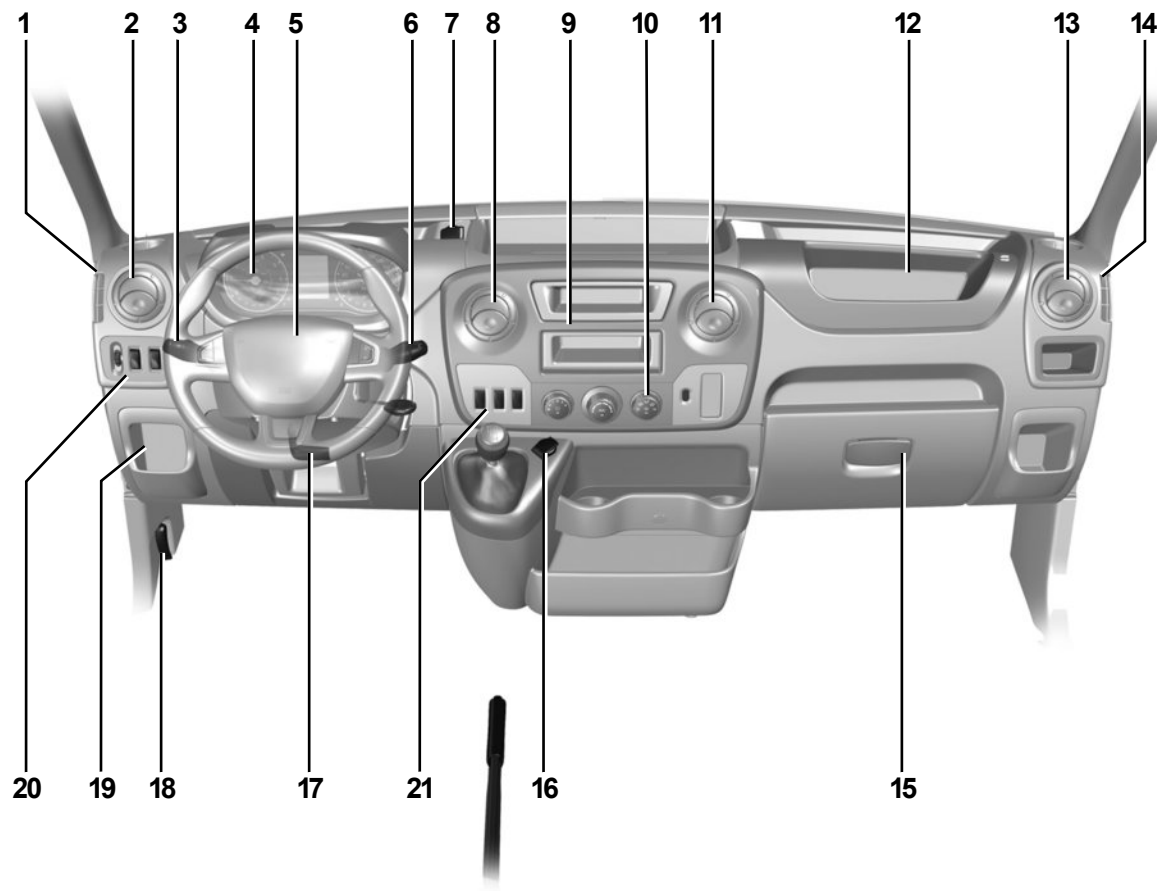
Utilizar un asiento para niños que no sea adecuado para este vehículo no protegerá correctamente al bebé o al niño. Existe un riesgo de lesiones graves o mortales.



Asegúrese de que el niño permanece sujeto y de que su arnés o su cinturón está correctamente regulado y ajustado ➔ 1.14.

Si es necesario, ajustar la posición del asiento como corresponda.

PUESTO DE CONDUCCIÓN (1/2)



58572

PUESTO DE CONDUCCIÓN (2/2)

La presencia de los equipamientos descritos a continuación DEPENDE DE LA VERSIÓN DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

- | | | |
|---|--|--|
| 1 Boca de desempañado del cristal lateral. | 7 Toma de accesorios. | 16 Toma de accesorios. |
| 2 Aireador lateral. | 8 Aireador central. | 17 Comando de regulación de la altura del volante. |
| 3 Manecilla de: <ul style="list-style-type: none">– repetidores laterales,– iluminación exterior,– faros delanteros de niebla,– faros traseros de niebla, | 9 Emplazamiento para: <ul style="list-style-type: none">– radio,– guardaobjetos. | 18 Mando de desbloqueo del capó. |
| 4 Cuadro de instrumentos. | 10 Mandos de climatización. | 19 Tapa de los fusibles. |
| 5 Emplazamiento del airbag del conductor. | 11 Aireador central. | 20 – Reglaje eléctrico de altura de los faros. <ul style="list-style-type: none">– Mando del control de adherencia. |
| 6 – Manecilla del limpia / lavapara-brisas. <ul style="list-style-type: none">– Mando de desfile de las informaciones del ordenador de a bordo. | 12 Emplazamiento del airbag del pasajero. | 21 Regulador de velocidad. |
| | 13 Aireador lateral. | |
| | 14 Boca de desempañado del cristal lateral. | |
| | 15 Guardaobjetos. | |

TESTIGOS LUMINOSOS (1/4)

La presencia y el funcionamiento de los testigos **DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.**



Cuadro de instrumentos A

El testigo  requiere que acuda lo antes posible a un Representante de la marca, **conduciendo con precaución**. No respetar esta recomendación podría provocar daños en su vehículo.



Testigo de las luces de posición



Testigo de las luces de carretera



Testigo de las luces de cruce



Testigo de las luces de carretera automáticas ➔ 1.56



Testigo de las luces delanteras de niebla



Testigo de las luces traseras de niebla



Testigo de la luz indicadora de dirección izquierda



Testigo de las luces indicadoras de dirección derecha



El testigo **STOP** le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.



Testigo Airbag

Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos. Si no se enciende al poner el contacto o si se enciende con el motor girando, señala un fallo del sistema.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca;



Testigo de alerta de mínimo carburante

Se apaga cuando el motor gira. Si se enciende, o si se queda encendido, reposte lo antes posible.



La ausencia de respuesta visual o sonora indica un fallo del cuadro de instrumentos. Esto impone una parada inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Asegúrese de haber inmovilizado correctamente el vehículo y contacte con un Representante de la marca.

TESTIGOS LUMINOSOS (2/4)

La presencia y el funcionamiento de los testigos **DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.**

Testigo de parada imperativa

Se enciende con el contacto puesto y se apaga pasados unos 3 segundos. Se enciende conjuntamente con otros testigos y/o mensajes, y se acompaña de un bip.

Para su seguridad, le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar.

Contacte con un Representante de la marca.

Testigo de la dirección asistida variable

Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.

Si se enciende en circulación acompañado del testigo **STOP**, indica un fallo del sistema.

Contacte con un Representante de la marca.

Testigo de incidente en el circuito de frenado

Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.

Si se enciende al frenar, acompañado del testigo **STOP** y de un bip sonoro, indica un bajo nivel del líquido de frenos o una avería en el sistema de frenado.

Deténgase y póngase en contacto con un Representante de la marca.

Testigo de carga de batería

Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.

Si se enciende en marcha acompañado del testigo **STOP** y de una señal acústica, indica una sobrecarga o una descarga del circuito eléctrico.

Deténgase y contacte con un Representante de la marca.

Testigo de presión de aceite

Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.

Si se enciende en marcha, acompañado del testigo **STOP** y de una señal acústica, hay que detenerse obligatoriamente y cortar el contacto.

Compruebe el nivel de aceite. Si el nivel es normal, el testigo está relacionado con otra causa.

Contacte con un Representante de la marca.

Testigo de alerta del sistema de filtro de partículas ➔ 2.4

Testigo para nivel de urea y anomalías del sistema de reducción catalítica (SCR) de gases de escape ➔ 1.63

TESTIGOS LUMINOSOS (3/4)

La presencia y el funcionamiento de los testigos **DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.**



Testigo de alerta

Se enciende con el contacto puesto y se apaga pasados unos tres segundos. Puede encenderse conjuntamente con otros testigos y/o mensajes en el cuadro de instrumentos.

Requiere que acuda lo antes posible a un representante de la marca, **conduciendo con precaución**. Si no se sigue esta recomendación, se corre el riesgo de que el vehículo sufra daños. Según el vehículo, el encendido de este testigo está acompañado de un mensaje en el cuadro de instrumentos.



Testigo de control del sistema antipolución

Para los vehículos que están equipados, se enciende al poner el contacto y después se apaga.

- Si se enciende de forma continua acompañado del testigo , consulte lo antes posible a un Representante de la marca;
- Si parpadea, reduzca el régimen del motor hasta que desaparezca la intermitencia. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca ➔ 2.9



Testigo de precalentamiento

Con el contacto puesto, debe encenderse. Indica que las bujías de precalentamiento están funcionando. Se apaga cuando se obtiene el precalentamiento y el motor puede arrancar.



Testigo de alerta de la temperatura del líquido de refrigeración

Puede encenderse en azul con el contacto puesto o si se arranca el motor siendo la temperatura del mismo baja. Si se enciende en rojo, deténgase y deje girar el motor al ralentí uno o dos minutos.

La temperatura debe descender y el testigo debe desaparecer. Si no, pare el motor. Déjelo enfriar antes de comprobar el nivel del líquido de refrigeración. ➔ 4.8.

Si el nivel es normal, el testigo está relacionado con otra causa. Contacte con un Representante de la marca.



Testigo de puerta abierta

Se enciende, con el contacto puesto, si una puerta está mal cerrada.



Testigo antibloqueo de ruedas

Se enciende al poner el contacto y se apaga pasados aproximadamente tres segundos. Si se enciende circulando, señala un fallo del sistema de antibloqueo de ruedas. El frenado se producirá normalmente sin el sistema antibloqueo.

Consulte rápidamente a un Representante de la marca.



Testigo de activación del freno de mano ➔ 2.11

TESTIGOS LUMINOSOS (4/4)

La presencia y el funcionamiento de los testigos **DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.**



Testigo para el control electrónico de estabilidad (ESC) y el sistema antipatinado

Se enciende al poner el contacto o arrancar el motor, y se apaga pasados unos segundos.

Hay varios motivos para el encendido del testigo: ➔ 2.12.



Testigo de asistencia por viento lateral ➔ 2.12



Indicadores de cambio de velocidad

Se enciende para aconsejarle que cambie a una marcha superior (flecha hacia arriba) o a una marcha inferior (flecha hacia abajo) ➔ 2.6.



Testigo de freno pisado

Se enciende cuando se pisa el pedal de freno.



Testigo del limitador de velocidad ➔ 2.18



Testigo del regulador de velocidad ➔ 2.21



Testigo del sistema de alerta de salida de la vía



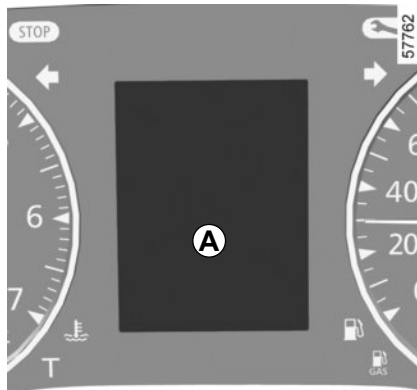
Testigo de alerta de cinturones delanteros desabrochados ➔ 1.14

CUADRO DE INSTRUMENTOS: Visores y testigos (1/2)

La presencia y el funcionamiento de los visores y testigos DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS DE COMERCIALIZACIÓN.



Cuentavueltas 1
(graduaciones $\times 1000$)



**Ordenador de a bordo y
sistema de alertas A**



**Indicador de velocidad 2 (km/
hora)**

CUADRO DE INSTRUMENTOS: Visores y testigos (2/2)

La presencia y el funcionamiento de los visores y testigos DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS DE COMERCIALIZACIÓN.



Indicador del nivel de carburante 4

Si el nivel de carburante alcanza su valor mínimo, el testigo  se enciende y suena una señal acústica de advertencia.

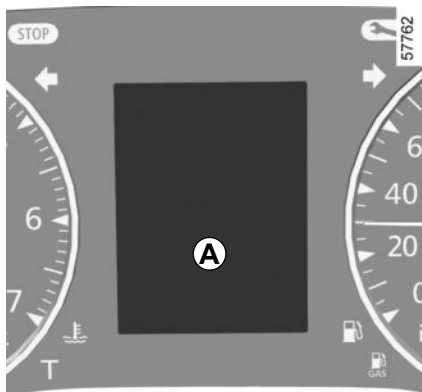
Reposte carburante lo antes posible.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 5

En marcha normal, el indicador **5** debe estar situado antes de la zona **6**. En caso de condiciones de utilización intensivas, el indicador puede trasladarse a esta zona. Tan sólo habrá motivo de alerta si el testigo **STOP** aparece acompañado de un mensaje en el cuadro de instrumentos y una señal acústica.

ORDENADOR DE A BORDO: generalidades (1/2)



Ordenador de a bordo A

Según el vehículo, reagrupa las funciones siguientes:

- distancia recorrida;
- parámetros de viaje;
- mensajes de información;
- mensajes de anomalía de funcionamiento (generalmente asociados al testigo 
- mensajes de alerta (asociados al testigo **STOP**);
- ajuste de la hora.

Todas estas funciones se describen en las páginas siguientes.

30363



Teclas de selección de la pantalla 1 y 2

Recorra la información que se muestra pulsando sucesivamente las teclas **1** (sentido ascendente) o **2** (descendente).

La visualización depende del equipamiento del vehículo y el país de destino.

- a) totalizador general y parcial de la distancia recorrida;
- b) parámetros de viaje:
 - consumo medio;
 - consumo instantáneo;
 - autonomía previsible con el carburante restante;
 - distancia recorrida;
 - velocidad media;
- c) velocidad actual;
- d) temperatura del agua del motor;
- e) ajuste de la hora;
- f) autonomía de revisión;
- g) ajustes generales;
- h) diario de a bordo, anomalías y mensajes de información;
- i) Autonomía previsible con líquido de escape restante.

ORDENADOR DE A BORDO: generalidades (2/2)

30363



Puesta a cero del totalizador parcial

Seleccione la visualización del «totalizador parcial» pulsando una de las teclas **1** o **2** hasta que el valor mostrado sea igual a cero.

Puesta a cero de los parámetros de viaje (Punto de Partida)

Seleccione la visualización de uno de los parámetros de viaje pulsando una de las teclas **1** o **2** hasta que el valor mostrado sea igual a cero.

Interpretación de ciertos valores visualizados tras el Punto de Partida

Los valores de consumo medio, autonomía y velocidad media son cada vez más estables y significativos a medida que la distancia recorrida aumenta desde el último punto de referencia.

En los primeros kilómetros recorridos tras el último punto de referencia, se puede constatar que la autonomía aumenta al circular. Esto se debe al hecho de que esta tiene en cuenta el consumo medio realizado desde el último punto de referencia. Ahora bien, el consumo medio puede disminuir cuando:

- El vehículo sale de una fase de aceleración;
- el motor alcanza su temperatura de funcionamiento (señal de arranque: motor frío);
- se pasa de una circulación urbana a una circulación en carretera.

Puesta a cero automática de los parámetros de viaje

La puesta a cero es automática si se sobrepasa la capacidad de uno de los parámetros.

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (1/6)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
101778 km 112.4 km	 a) Totalizador general y parcial.
Promedio  5.8 L/100	 b) Parámetros de viaje: Consumo medio. El valor se visualiza después de haber recorrido al menos 400 metros desde el último Punto de Partida.
Consumo instant.  7.4 L/100	 Consumo instantáneo de carburante. Valor mostrado después de haber alcanzado una velocidad de 20 km/h, según el vehículo.

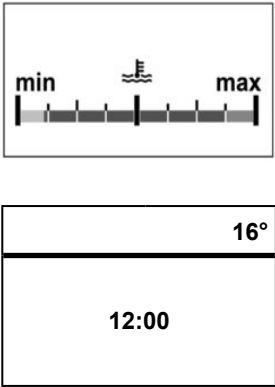
ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (2/6)

La visualización de la información descrita a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
Autonomía  541 km	➡ b) Parámetros de viaje (continuación): Autonomía previsible con el carburante restante. Valor visualizado después de haber recorrido 400 metros.
Distancia  522 km	➡ Distancia recorrida desde el último Punto de Partida.
Promedio  123.4 km/h	➡ Velocidad media desde el último Punto de Partida. Valor visualizado después de haber recorrido 400 metros.
90 km/h	➡ c) Velocidad actual (según el vehículo).

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (3/6)

La visualización de la información descrita a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
	⇒ d) Temperatura del líquido refrigerante del motor. ⇒ e) Ajuste de la hora.

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (4/6)

La visualización de la información descrita a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección		Interpretación de la visualización seleccionada
Ordenador de a bordo con el mensaje de autonomía de revisión		
Intervalos de servicio Serv. Vence 40 000 km / 24 mes(es) Serv. vence en 300 km / 24días Servicio necesario		f) Autonomía de revisión. Con el contacto puesto, el motor parado y la visualización seleccionada en «Autonomía de revisión», pulse el botón 1 o 2 durante unos 5 segundos para visualizar la autonomía de revisión (distancia o tiempo hasta la próxima revisión). Cuando la autonomía está a punto de llegar al límite, se presentan varios casos: – autonomía inferior a 1.500 km o un mes: se visualiza el mensaje “Serv. Vence” acompañado del plazo más cercano (distancia o tiempo); – autonomía igual a 0 km o fecha de revisión alcanzada: el mensaje «Servicio necesario» aparece acompañado del testigo . El vehículo necesita entonces una revisión lo antes posible.
Reinicialización: para reiniciar la autonomía de revisión, pulse el botón 1 o 2 durante unos 10 segundos, sin interrupción, hasta que aparezca de forma fija la autonomía de revisión. Nota: si se realiza una revisión sin cambiar el aceite del motor, solo es necesario reiniciar la autonomía de revisión. Si se cambia el aceite del motor, será necesario reiniciar al mismo tiempo la autonomía de revisión y la de cambio de aceite.		

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (5/6)

La visualización de la información descrita a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección		Interpretación de la visualización seleccionada
Ordenador de a bordo con el mensaje de autonomía de revisión (continuación)		
Intervalos de servicio ➡ Cambio aceite en 40 000 km / 24 mes(es) ➡ Serv. vence en 300 km / 24días ➡ Servicio necesario		f) Autonomía de revisión Con el contacto puesto, el motor parado y la visualización seleccionada en «Intervalos de servicio», pulse el botón 1 o 2 durante unos 5 segundos para visualizar la autonomía de revisión; después pulse el botón 2 para visualizar la autonomía de cambio de aceite (distancia o tiempo hasta la próxima revisión). Cuando la autonomía está a punto de llegar al límite, se presentan varios casos: – cuando el valor mostrado es inferior a 1.500 km o un mes: se visualiza el mensaje “Revisión en”, acompañando del plazo más cercano (distancia o tiempo); – autonomía igual a 0 km o fecha de cambio de aceite alcanzada: el mensaje «Servicio necesario» aparece acompañado del testigo . El vehículo necesita un cambio de aceite lo antes posible.
según el vehículo, la autonomía de cambio de aceite se adapta al estilo de conducción (circulación frecuente a velocidades lentas, circulación puerta a puerta, circulación prolongada al ralentí, tracción de un remolque, etc.). La distancia que queda por recorrer hasta el próximo cambio de aceite puede, en ciertos casos, disminuir más rápidamente que la distancia recorrida realmente. Reinicialización: para reiniciar la autonomía de revisión, pulse el botón 1 o 2 durante unos 10 segundos, sin interrupción, hasta que aparezca de forma fija la autonomía de cambio de aceite. Nota: si se realiza una revisión sin cambiar el aceite del motor, solo es necesario reiniciar la autonomía de revisión. Si se cambia el aceite del motor, será necesario reiniciar al mismo tiempo la autonomía de revisión y la de cambio de aceite.		

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (6/6)

La visualización de la información descrita a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS

Ejemplos de selección	Interpretación de la visualización seleccionada
Menú Ajustes: (presión prolongada) Ningún mensaje memorizado Llene con líquido de escape AdBlue antes de 2.400 km	 g) Ajustes generales. Pulse el botón 1 o 2 durante aproximadamente 5 segundos seleccionar el idioma de la pantalla.  h) Diario de a bordo. Visualización sucesiva: – mensajes de información (encendido/apagado de ESC, etc.); – mensajes de anomalía de funcionamiento (revisar la inyección, airbag, etc.).  i) Autonomía previsible con líquido de escape restante ➡ 1.63.

ORDENADOR DE A BORDO: mensajes de información

Pueden ayudar a la puesta en marcha del vehículo o informarle de una posible elección o de un estado de conducción. A continuación se dan unos ejemplos de mensajes informativos.

Ejemplos de mensajes	Interpretación de los mensajes
Control de tracción apagado	Indica que ha desactivado la función antipatinado.
Volante no bloqueado	Indica que la columna de dirección no se ha bloqueado.
Freno de estac. Encendido	Indica que el freno de aparcamiento está activado.

ORDENADOR DE A BORDO: mensajes de anomalía de funcionamiento

Aparecen con el testigo  y requieren que acuda cuanto antes a un Representante de la marca conduciendo con precaución. No respetar esta recomendación podría provocar daños en su vehículo.

Desaparecen mediante una presión en la tecla de selección de la pantalla o al cabo de unos segundos y quedan memorizados en el diario de a bordo. El testigo  permanece encendido. A continuación, se presentan varios ejemplos de mensajes de anomalías de funcionamiento.

Ejemplos de mensajes	Interpretación de los mensajes
Verificar ESC	Indica un fallo del sistema anti-patinado o del control dinámico de estabilidad ➡ 2.12.
Limpiar filtro gasoil	Indica una presencia de agua en el gasóleo. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.
Verificar caja de cambio autom.	Indica que hay un fallo en la caja de velocidades, consulte rápidamente a un Representante de la marca.
Verificar luces	Indica un fallo en el funcionamiento automático de las luces. Consulte a un Representante de la marca
Verificar sist. anti-polución	– Indica un fallo en el sistema de control de emisiones del vehículo. – Indica una anomalía en el sistema de reducción de emisiones de gases contaminantes cuando se acompaña del testigo . ➡ 1.63.

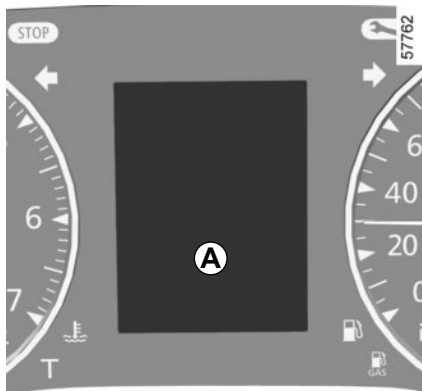
ORDENADOR DE A BORDO: mensajes de alerta

Aparecen con el testigo **STOP** y le imponen, por su seguridad, una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.

A continuación se dan unos ejemplos de mensajes de alerta. **Nota:** los mensajes aparecen en la pantalla aisladamente, o bien en alternancia (cuando hay varios mensajes a mostrar), pueden ir acompañados de un testigo y/o de un bip sonoro.

Ejemplos de mensajes	Interpretación de los mensajes
Falla de dir. Hidráulica	Indica un problema en la dirección.
Peligro de falla del motor	Indica un fallo de inyección, un sobrecalentamiento del motor o un problema grave en el motor.
Avería eléctrica PELIGRO	Indica un problema en el circuito de carga de la batería del vehículo (alternador, etc.).
Sobrecalentam. caja cambio	Indica un sobrecalentamiento de la caja de velocidades.

RELOJ Y TEMPERATURA EXTERIOR



Con el contacto puesto, el reloj y la temperatura exterior aparecen en el ordenador de a bordo, según la versión del vehículo **A**.

Puesta en hora del reloj A

En función del país de comercialización, visualice la página «Hora» o «Set» en el cuadro de instrumentos al pulsar uno de los botones de la manecilla **1**.

Pasados 2 segundos, las horas y los minutos parpadean.



Ejerza una presión prolongada en el botón inferior para entrar en modo de reglaje de las horas. Cuando parpadeen solas, pulse la tecla superior para ajustarlas.

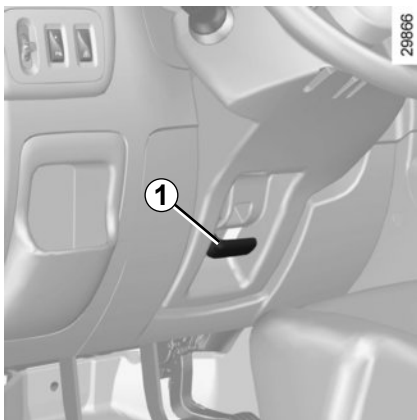
Pulse de manera prolongada el botón inferior para entrar en modo de reglaje de los minutos. Cuando solo parpadeen los minutos, pulse la tecla superior para ajustarlos.

Valide ejerciendo una presión prolongada en la tecla inferior de la manecilla **1**.

En caso de corte de la alimentación eléctrica (batería desconectada, cable de alimentación cortado...) los valores mostrados por el reloj carecen de sentido. Es conveniente ponerlo en hora.

Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

VOLANTE DE DIRECCIÓN, DIRECCIÓN ASISTIDA



Reglaje de la altura del volante

Tire de la palanca **1** y coloque el volante en la posición deseada.

A continuación, empuje la palanca a fondo y venciendo el punto duro para bloquear el volante.

Asegúrese de que el volante queda bien bloqueado.



Por razones de seguridad, efectúe este reglaje con el vehículo parado.

Dirección asistida

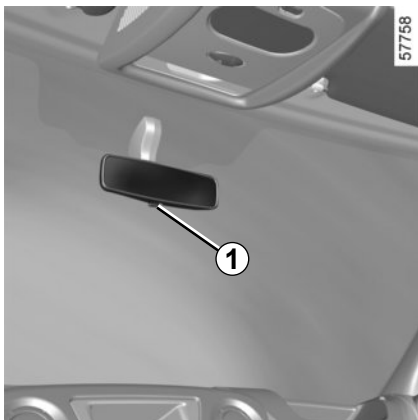
Con el motor girando, no mantenga la dirección girada a tope con el vehículo parado (existe riesgo de deterioro de la bomba de asistencia de dirección).

Con el motor parado o en caso de avería del sistema, sigue siendo posible girar el volante. El esfuerzo que hay que hacer es mayor.



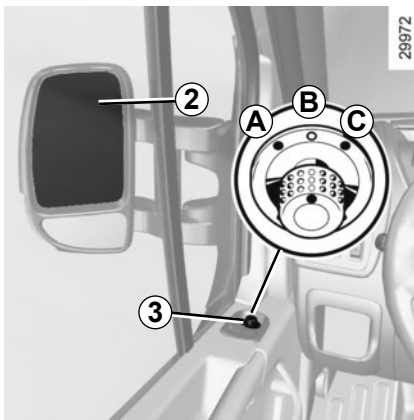
No apague nunca el motor en una bajada y, en general, cuando circule (supresión de la asistencia de dirección).

RETROVISORES



Retrovisor interior

El retrovisor interior es orientable. En conducción nocturna, para no ser deslumbrado por los faros del vehículo que le sigue, bascule la palanquita **1** que está situada detrás del retrovisor.



Retrovisores exteriores con mandos eléctricos

Con el contacto puesto, coloque el mando **3** en:

A para ajustar el retrovisor izquierdo,
C para ajustar el retrovisor derecho,
B para dejarlo inactivo.

Retrovisores térmicos

Según el vehículo, el deshielo de los espejos se realiza solo o junto con el de los cristales traseros.

Retrovisores exteriores manuales

Para ajustarlos, presione en el espejo **2**.



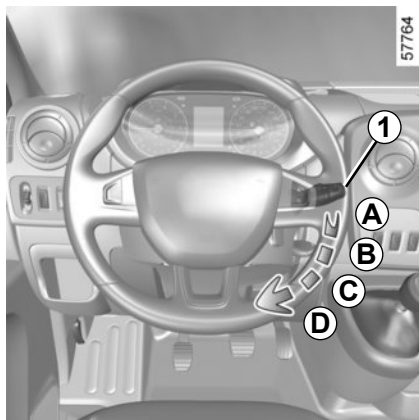
Los objetos que se observan en el retrovisor de la puerta están en realidad más cerca de lo que aparentan.

Por su seguridad, tenga esto en cuenta para evaluar correctamente la distancia antes de cualquier maniobra.



Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

LIMPIA, LAVACRISTALES (1/2)



Vehículo equipado con limpiaparabrisas intermitente

A parada

B barrido intermitente

Entre dos barridos, las escobillas se detienen durante varios segundos. Se puede modificar el tiempo entre los barridos girando el mando **2**.

C barrido continuo lento

D barrido continuo rápido

30363



Particularidad

Circulando, el hecho de parar el vehículo reduce la velocidad de barrido. De una velocidad continua rápida, pasa a una velocidad continua lenta. Cuando el vehículo circula, el barrido vuelve a la velocidad seleccionada de origen. Cualquier acción en la manecilla **1** es prioritaria y anula por ello el automatismo.

Nota: en caso de bloqueo mecánico, el sistema corta automáticamente la alimentación del limpiaparabrisas.

Si apaga el contacto antes de detener el limpiaparabrisas (posición **A**), los limpias se detendrán en la posición en la que estén en ese momento.

Para que se detengan en la posición correcta, encienda el contacto y desplace la manecilla **1** a la posición **A**.

LIMPIA, LAVACRISTALES (2/2)



Lavaparabrisas

Con el contacto puesto, tire de la manecilla **1** en el sentido del conductor y después suéltela.

Una acción breve activa, además del lavacristal, un barrido de los limpias.

Además del lavacristal, una acción prolongada activa tres barridos seguidos de un cuarto barrido pasados unos segundos.

Con nieve o hielo, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no están inmovilizadas por el hielo.

Compruebe el estado de las escobillas y cámbielas en cuanto su eficacia disminuya.



Antes de realizar cualquier acción en el parabrisas (lavado del vehículo, deshielo, limpieza del parabrisas...) lleve la manecilla **1** hasta la posición **A** (de parada).

Riesgo de lesiones y/o deterioro.



En las intervenciones bajo el capot motor, asegúrese de que la manecilla del limpia está en la posición **A** (parada).

Riesgo de lesiones.

Eficacia de las escobillas del limpiaparabrisas

Preste atención al estado de las escobillas. Su duración depende de las condiciones de utilización:

- deben permanecer limpias: limpie las escobillas y el parabrisas regularmente con agua y jabón;
- no las utilice cuando el parabrisas está seco;
- sepárelas del parabrisas si no han funcionado desde hace mucho tiempo.

En cualquier caso, deberá cambiarlos en cuanto empiecen a perder eficacia: aproximadamente una vez al año ➔ 5.26.

Precauciones al utilizar los limpiaparabrisas

- En época de hielo o nieve, despeje la luneta antes de poner en marcha el limpia (existe riesgo de calentamiento del motor);
- asegúrese de que ningún objeto se interponga en el recorrido de las escobillas.

ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN EXTERIORES (1/3)



Luces de posición

Gire el anillo **3** hasta que aparezca el símbolo enfrente de la marca **2**.

Esta posición enciende las luces de posición delanteras, traseras y laterales, en caso de contar con ellas.

El testigo del cuadro de instrumentos se enciende.

Luces de posición laterales

(según el vehículo)

Permiten al resto de usuarios de la carretera percatarse del gálibo del vehículo.

Se encienden al activar las luces de posición.

47934



Función de encendido de las luces de día

Cuando se arranca el motor, las luces de día se encienden automáticamente sin realizar ninguna acción sobre la manecilla **1** y se apagan al parar el motor.



Luces de cruce

Gire el anillo **3** hasta la posición **2**. El testigo de luz baja se encenderá en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento automático

(según el vehículo)

Gire el anillo **3** hasta que el símbolo AUTO se encuentre en la posición de la marca **2**: con el motor girando, las luces de cruce se encienden o se apagan automáticamente en función de la luminosidad exterior, sin acción en la manecilla **1**.



Antes de emprender un viaje de noche: verifique el buen funcionamiento del equipamiento eléctrico y regule los faros (si no circula en condiciones de carga habituales). De modo general, compruebe que los faros no queden ocultos (suciedad, barro, nieve, transporte de objetos que puedan taparlos, etc.).

ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN EXTERIORES (2/3)

47934



Función «iluminación exterior de acompañamiento»

Esta función permite encender momentáneamente las luces de cruce (para iluminar la apertura de un acceso...).

Con el motor parado, las luces apagadas y el anillo 3 en la posición AUTO, tire de la manecilla 1 hacia usted: las luces de cruce se encienden durante aproximadamente un minuto. Para prolongar este periodo, puede tirar de la manecilla hasta cuatro veces (duración total limitada a unos cuatro minutos).

Para apagar la iluminación antes de que lo haga automáticamente, gire el anillo 3 a una posición cualquiera y después vuelva a ponerlo en la posición **AUTO**.



Luces de carretera

Con el anillo 3 en la posición de luz baja, muévala en su dirección hasta que se bloquee. La luz alta permanece encendida.

Cuando se activa la luz alta, se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos.

Para volver a la posición de luz baja, tire de nuevo de la manecilla 1 hacia usted.

Ráfaga luminosa (función destello)

En caso de que la manecilla 1 se accione sin estar en la posición de luz baja, la luz alta se encenderá solo cuando se mantenga pulsada la palanca.



En caso de estacionamiento en el arcén de la carretera, si las puertas traseras están abiertas, las luces traseras pueden quedar ocultas. Debe advertir al resto de conductores de la carretera de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.

47934



Luces delanteras de niebla

Gire el anillo central **4** de la manecilla **1** hasta que aparezca el símbolo enfrente de la marca **5**.

Las luces de niebla delanteras sólo funcionan si la iluminación exterior está activada. Un testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Luces traseras de niebla

Gire el anillo central **4** de la manecilla **1** hasta que aparezca el símbolo enfrente de la marca **5**.

Las luces de niebla traseras sólo funcionan si la iluminación exterior está activada. Un testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

No olvide apagar estas luces cuando su uso no sea necesario para no molestar al resto de los usuarios.

El apagado de la iluminación exterior origina el apagado de las luces traseras de niebla o el retorno a la posición luces delanteras de niebla (cuando el vehículo está equipado de estas últimas).

Apagado de las luces

Hay dos posibilidades:

- Lleve el anillo **3** a la posición **0** manualmente;
- las luces se apagan automáticamente tras la parada del motor, al abrir la puerta del conductor o al bloquear el vehículo. En este caso, en el siguiente arranque del motor, las luces se encenderán en base a la posición del anillo **3**.

Alarma sonora de olvido de luces

Al abrir la puerta del conductor, una alarma sonora le avisa si los faros permanecen encendidos tras apagar el motor (para prevenir la descarga de la batería, etc.).

REGLAJE ELÉCTRICO DE LA ALTURA DE LOS FAROS



El mando **A** permite corregir la altura de los faros.

Gire el mando **A** para regular los faros en función de la carga.

Este comando solo funciona si está activada la luz baja.

Estado de carga	Posición del mando
En vacío, conductor solo	0
Con carga máxima permitida	4

El cuadro anterior proporciona algunos ejemplos. Ajuste siempre el mando **A** según la carga del vehículo para poder ver la carretera y no deslumbrar a los conductores que circulen de frente.

SEÑALES ACÚSTICAS Y LUMINOSAS



Testigos

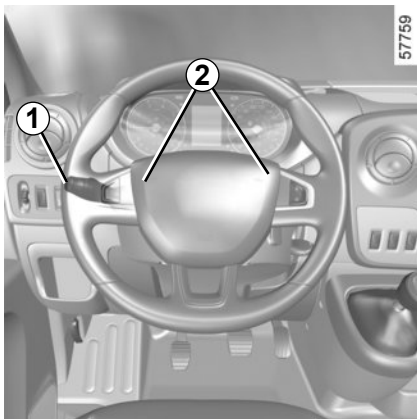
Accione la manecilla **1** en el plano del volante y en el sentido en el que vaya usted a girar el volante.

Conduciendo en autopista, las maniobras del volante son generalmente insuficientes para llevar automáticamente la manecilla a su punto de partida.

Existe una posición intermedia en la cual usted debe mantener la manecilla durante la maniobra.

También puede colocar brevemente la manecilla **1** en la posición intermedia; la luz indicadora parpadeará tres veces.

Al soltar la manecilla se vuelve automáticamente a su punto de partida.

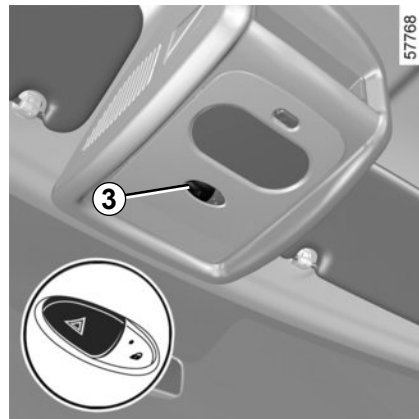


Bocina

Presione en los lados **2** del cojín del volante.

Ráfagas luminosas

Para obtener ráfagas luminosas, tire de la manecilla **1** hacia usted.



Luces de precaución

Actúe en el contactor **3**.

Este dispositivo acciona simultáneamente las cuatro luces indicadoras de dirección y los repetidores laterales. Sólo se debe utilizar en caso de peligro, para avisar a los demás automovilistas de que se ve obligado a detenerse en un sitio inadecuado e incluso prohibido o en condiciones especiales de conducción o de circulación.

Según el vehículo, en caso de una desaceleración muy fuerte, las luces de precaución pueden encenderse automáticamente. Puede apagarlas pulsando el contactor **3**.

DEPÓSITO DE CARBURANTE (1/2)



Llenado del depósito

Abra la puerta del conductor para abrir la tapa **1**.

Según el vehículo, abra el tapón **2** con la llave.

Retire el tapón **2** y cuélguelo de la portezuela **1**.

Capacidad utilizable del depósito: 105 litros u 80 litros aproximadamente (según el vehículo).

Una vez llenado el depósito, compruebe el cierre del tapón y de la portezuela.

Llenado de carburante

Para repostar combustible, retire la llave de contacto. Introduzca la manguera para abrir la válvula e insértela completamente antes de comenzar el llenado (de lo contrario, existe el riesgo de derrames y salpicaduras de carburante).

La capacidad útil del depósito de combustible se alcanza tras la tercera parada automática de la manguera de llenado. No supere este punto para mantener el volumen de expansión del depósito y para evitar derrames.

Calidad del carburante

Utilice **imperativamente** gasóleo. Al proceder al llenado del depósito, cerciórese de que no entre agua de forma accidental. El sistema de obturación y su entorno deben estar exentos de suciedad.

Utilice un carburante de buena calidad que cumpla la legislación específica o equivalente que esté en vigor en el país de comercialización del vehículo. Se deben cumplir las indicaciones que figuran en la etiqueta situada en la tapa **1** ➔ 6.4.



No mezcle gasolina (sin plomo o E85) con gasóleo, ni siquiera en mínimas cantidades.

No añada aditivos al carburante, podría estropear el motor.



El tapón de reabastecimiento es específico.

Si tuviese que sustituirlo, asegúrese de que sea idéntico al tapón original. Consulte a un Representante de la marca.

No manipule el tapón cerca de una llama o de una fuente de calor.

No lave la zona de llenado con un limpiador de alta presión.



Cualquier intervención y/o modificación del sistema de alimentación de combustible (cajas electrónicas, cableados, circuito de combustible, inyector, tapas de protección, etc.) está rigurosamente prohibida por razones de seguridad (excepto al personal cualificado de la red).



Olor persistente a combustible

En caso de que apareciera un olor persistente a carburante, detenga el vehículo cuando las condiciones de circulación lo permitan y corte el contacto.

Active la señal de alerta, pida a los ocupantes del vehículo que salgan y que se mantengan alejados de la zona de circulación. Llame a un Representante de la marca.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El

testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones

Agotado del carburante

Tras una avería debida al agotamiento completo del carburante, deberá cebar el circuito antes de intentar arrancar el motor:

- coloque la llave de contacto en la posición «On» **M** ➔ 2.2 y espere unos minutos antes de arrancar para cebar el circuito de carburante;
- gire la llave hasta la posición **D**. Si el motor no arranca, repita el procedimiento;
- si el motor no arranca tras varias tentativas, póngase en contacto con un Representante de la marca.

Los componentes periféricos (alternador, motor de arranque, fijaciones del motor, etc.) deben estar protegidos contra las proyecciones de gasóleo.

DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE ESCAPE (1/6)

Cumpla con la legislación local del país en el que se encuentre.

Es importante tener en cuenta que el hecho de no respetar los reglamentos en vigor puede hacer que el propietario del vehículo infrinja la ley.

Principio de funcionamiento

El reactivo está destinado a los motores diésel equipados con el sistema SCR (reducción catalítica selectiva).

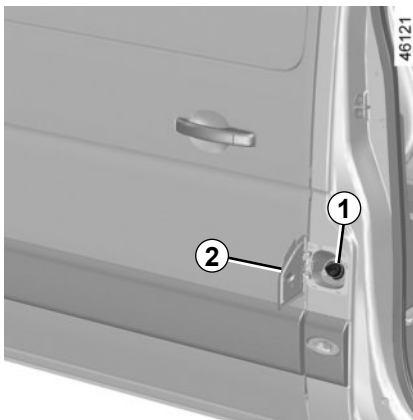
La utilización de reactivo reduce la cantidad de óxidos de nitrógeno en los gases de escape.

El consumo de reactivo en uso real depende de las condiciones de uso del vehículo, del equipamiento instalado y del estilo de conducción.

Calidad del reactivo

Utilice exclusivamente **líquidos de escape que cumplan la norma ISO 22241** y las marcas de la tapa del depósito **2**.

El motor debe permanecer apagado durante el llenado de líquido de escape.
Debe cortar el contacto ➡ 2.3.



Llenado

Capacidad utilizable del depósito: 21 litros o 28 litros (según el vehículo).

Con el contacto quitado, abra la puerta delantera del pasajero para abrir la portezuela **2**. Afloje el tapón **1**.

Nota: puede escapar vapor de amoníaco por la abertura de la tapa cuando la temperatura del depósito sea elevada.



Si aparece el mensaje "xxKM bloqueo llenar AdBlue", llene el depósito de líquido de escape y consulte las instrucciones de llenado.
Riesgo de inmovilización del vehículo.



Tapón de llenado: es específico.
Si tiene que sustituirlo, asegúrese de que sea del mismo tipo que el de origen. Consulte a un Representante de la marca No lave la zona de llenado con un limpiador de alta presión.

DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE ESCAPE (2/6)

Precauciones de empleo

Puede llenar el depósito en la estación de servicio. En los demás casos, es imperativo leer la información que se muestra en el envase de reactivo (p. ej.: lata o botella).

Durante el llenado, **hay que manipular el reactivo con cuidado. Pueden dañar ropa, calzado, elementos de carrocería, etc.**

Si rebosa reactivo o contamina la pintura, limpiar la zona afectada rápidamente con gran cantidad de agua fría y un paño suave.

Nota: si el reactivo cristaliza, utilice una esponja suave.



El reactivo no debe entrar en contacto con los ojos ni con la piel. Si esto ocurriese, lave con agua abundante. En caso necesario, acuda a un médico.

En condiciones extremas de frío

En tiempo de heladas, llene el depósito de reactivo en cuanto se muestre en el cuadro de instrumentos el

testigo  y el mensaje «AdBlue a llenar antes de 1500 km» o, según el vehículo, el mensaje «AdBlue a llenar antes de 1200 km».

Casos particulares

El líquido reactivo se congela por debajo de -10°C .

En estas condiciones, no intentar llenarlo cuando el líquido esté congelado. Si fuera necesario llenar o rellenar el

depósito con reactivo ( encendido), aparcarse el vehículo en un lugar más caliente si es posible, para que el reactivo vuelva a ser líquido. En caso contrario, hacer que un profesional cualificado llene o rellene con líquido reactivo.

Una vez llenado el depósito de reactivo, comprobar que el tapón y la tapa estén cerrados, arrancar el motor y **ESPERAR 10 segundos con el vehículo parado y el motor en marcha** antes de emprender la marcha de nuevo.

Si esta operación no se realiza, el llenado del depósito no se tendrá en cuenta automáticamente hasta después de al menos varias decenas de minutos de circulación.

El mensaje “--- AdBlue a llenar” y/o los testigos permanecerán encendidos hasta que el sistema registre que el depósito se ha llenado.



Está rigurosamente prohibido realizar tareas en cualquier parte del sistema. Para evitar daños, tan sólo el personal cualificado de la red puede intervenir en el sistema.

DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE ESCAPE (3/6)



Dependiendo de las condiciones de utilización del vehículo, **pueden aparecer** antes de que el indicador del nivel de reactivo en el cuadro de instrumentos señale el valor mínimo ➡ 1.38.

Alerta con mensaje en el cuadro de instrumentos en la pantalla 3

Versiones de tracción y furgón

Los testigos y los mensajes en el cuadro de instrumentos **3** se visualizan según la autonomía previsible del reactivo restante.

DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE ESCAPE (4/6)

Mantenimiento/autonomía

La información visualizada en el cuadro de instrumentos puede ir acompañada de un pitido.

Luces indicadoras de dirección (Intermitentes)	Mensajes	Qué hacer
-	“AdBlue Nivel Correcto” (según el vehículo)	-
-	«Prever AdBlue antes de 2400km»	Si el mensaje aparece al poner el contacto, se dispone de una autonomía inferior a 2.400 km . Rellene o haga que un representante de la marca rellene el depósito de reactivo .
 se enciende.	“AdBlue a llenar antes de 1500 km” o, según el vehículo, “AdBlue a llenar antes de 1200 km”	Si el mensaje se muestra al poner el contacto, queda una autonomía de entre 1.500 km y 1.000 km o, según el vehículo, de entre 1.200 km y 800 km . Rellene o haga que un representante de la marca rellene el depósito de reactivo .

DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE ESCAPE (5/6)

Mantenimiento/autonomía

La información visualizada en el cuadro de instrumentos puede ir acompañada de un pitido.

Luces indicadoras de dirección (Intermitentes)	Mensajes	Qué hacer
 se enciende.	“xxKM bloqueo llenar AdBlue”	El mensaje aparece al poner el contacto y se repite: – aproximadamente cada 100 km, queda una autonomía de entre 1.000 km y 200 km o, según el vehículo, de entre 800 km y 200 km; – Aproximadamente cada 50 km, se dispone de una autonomía inferior a 200 km. En cualquier caso, debe llenar o hacer que un Representante de la marca llene el depósito de reactivo lo antes posible.
 parpadea o se enciende, según el vehículo.	“0 KM bloqueo llenar AdBlue”	El motor no quiere arrancar. Para volver a arrancar, hay que llenar el depósito de reactivo personalmente.

DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE ESCAPE (6/6)

Anomalías del sistema

Cuando los testigos descritos se encienden, pueden ir acompañados de un pitido.

Luces indicadoras de dirección (Intermitentes)	Mensaje	Interpretación
 y  se encienden.	«Verificar sist. anti-polución» “Revisar calidad del AdBlue” “Revisar inyección AdBlue”	Indica un fallo del sistema. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.
 y  se encienden.	«xxKM bloqueo anticontaminante»	Esto indica la existencia de una anomalía del sistema y que queda una autonomía de menos de 1.000 km o, según el vehículo, de menos de 800 km hasta que ya no sea posible volver a arrancar el vehículo. Estas advertencias se repiten: – cada 100 km hasta que quede una autonomía de entre aproximadamente 1000 km y 200 km o, según el vehículo, de entre 800 km y 200 km hasta que ya no sea posible volver a arrancar el vehículo; – Cada 50 km cuando queden menos de 200 km para que el vehículo ya no se pueda arrancar más. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.
 y  se encienden.	«0 KM bloqueo anticontaminante»	Indica que el vehículo no arranca después de cortar el contacto. Contacte con un Representante de la marca.

Capítulo 2: La conducción

(consejos de utilización relacionados con la economía y el medio ambiente)

Rodaje, contactor de arranque	2.2
Arranque, parada del motor.	2.3
Particularidades de las versiones diésel	2.4
Consejos de conducción, Eco-conducción	2.7
Consejos antipolución, economía de carburante	2.10
Medio ambiente	2.11
Palanca de velocidades.	2.12
Freno de mano	2.12
Dispositivos de corrección y de asistencia a la conducción	2.13
Limitador de velocidad,	2.19
Regulador de velocidad.	2.22

RODAJE, CONTACTOR DE ARRANQUE

Hasta alcanzar los **1.500 km**, no sobrepasar las 2.500 r.p.m. o aproximadamente 90 km/h en la velocidad más alta. A partir de dicho kilometraje, se puede conducir a más velocidad, aunque el vehículo no va a alcanzar su máximo rendimiento hasta aproximadamente los **6.000 kilómetros**.

Durante el período de rodaje, no acelere con brusquedad con el motor frío ni haga girar el motor demasiado deprisa.

Nota: para un vehículo nuevo en la fase de rodaje: el nivel de líquido puede estar por encima de la marca "**MAXI**" del tanque, para descender después entre los niveles "**MINI**" y "**MAXI**". Esto no presenta ningún riesgo.

Periodicidad de las revisiones: consulte el manual de mantenimiento del vehículo.



Contactor de arranque

Posición «Stop y bloqueo de dirección» St

Para bloquearla, retire la llave y gire el volante hasta obtener el bloqueo de la dirección.

Para desbloquearla, accione ligeramente la llave y el volante.

Posición «Accesorios» A

Con el contacto cortado, los eventuales accesorios (radio...) siguen funcionando.

Posición «Marcha» M

Con el contacto puesto, el motor está en precalentamiento.

Posición «Arranque» D

Si el motor no arranca, vuelva la llave hacia atrás antes de accionar nuevamente el motor de arranque. Suelte la llave tan pronto como el motor arranque.

Nota: pueden transcurrir unos segundos entre la acción en la llave y el arranque del motor para permitir el precalentamiento del motor.

En posición «Accesorios» o «Marcha», un sistema puede cortar automáticamente los accesorios de su vehículo en función del estado de carga de la batería y esto para evitar que se descargue totalmente.

ARRANQUE, PARADA DEL MOTOR



Arranque del motor

Gire la llave de contacto hasta la posición «Marcha» **M** y manténgala en esta posición hasta que se apague el testigo

de precalentamiento del motor .

Gire la llave hasta la posición «Arranque» **D** sin **acelerar**.

Suelte la llave tan pronto como el motor arranque.

Arranque del vehículo

Arranque en segunda velocidad, la primera solo debe utilizarse en caso de pendientes pronunciadas o cargas pesadas.

Parada del motor

Con el motor al ralentí, ponga la llave en la posición «Stop» **St**.



No corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo.

La parada del motor lleva consigo la supresión de las funciones de asistencia (frenos, dirección asistida, etc.) y de los dispositivos de seguridad pasiva (airbags, etc.).



Responsabilidad del conductor

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un animal, niño o a un adulto, ni siquiera por poco tiempo.

Esto puede ponerlos en peligro. Estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas, por ejemplo, al arrancar el motor o al accionar equipamientos (como los elevallunas o el sistema de bloqueo de puertas, etc.).

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

RIESGO DE MUERTE O LESIONES GRAVES

RECURSOS ADICIONALES PARA LAS VERSIONES DIÉSEL (1/2)

Régimen del motor Diésel

Los motores diésel disponen de una bomba de inyección dotada de un regulador electrónico **que no permite sobrepasar un determinado régimen del motor**, cualquiera que sea la velocidad seleccionada.

Si los testigos  y  se encienden, consulte rápidamente a un Representante de la marca.

Circulando, según la calidad del carburante utilizado, pueden aparecer excepcionalmente unos humos blancos.

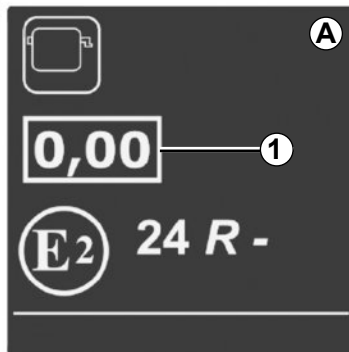
Ello es debido a la regeneración automática del filtro de partículas, y no tiene consecuencias en el comportamiento del vehículo.

Agotado del carburante

Tras repostar, después de haber **consumido todo el combustible**, y siempre que la batería esté bien cargada, podrá arrancar normalmente.

No obstante, si al cabo de unos segundos, después de varios intentos, el motor no arranca ➡ 1.61.

43218



Etiqueta de opacidad de humos del motor

Encontrará información **1** en la etiqueta **A** pegada en el compartimento del motor.

1 Emisiones de escape diésel.

Precauciones invernales

Para evitar incidentes cuando hiele:

- procure que la batería esté siempre correctamente cargada;
- trate de no dejar nunca que descienda demasiado el nivel de gasóleo del depósito para evitar la condensación de vapor de agua que se acumula en el fondo del depósito.



No estacione ni haga funcionar el motor en lugares donde haya sustancias o materiales combustibles, tales como hierbas u hojas, que puedan hacer contacto con un sistema de escape caliente.

RECURSOS ADICIONALES PARA LAS VERSIONES DIÉSEL (2/2)

Filtro de partículas

El filtro de partículas se utiliza en el tratamiento de los gases de escape de los motores diésel.

Según el vehículo, el testigo  que se muestra en el cuadro de instrumentos indica que el filtro se está obstruyendo y requiere limpieza.

Regeneración automática

Para ello, cuando aparezca el testigo , siga circulando según las condiciones del tráfico y respete el límite de velocidad hasta que se apague el testigo. Si es posible, no permita que el régimen del motor descienda por debajo de 2.000 r.p.m.

El testigo debe apagarse al cabo de 10 a 20 minutos. ➡ 1.38.

La visualización del testigo  en el cuadro de instrumentos puede ir acompañada de un aumento en el régimen del motor y el funcionamiento del circuito de refrigeración para limpiar el filtro de partículas.

Nota: el testigo puede volver a aparecer si no se cumplen del todo las condiciones de circulación con respecto a la limpieza del filtro. Si el vehículo está parado o el régimen del motor es inferior a aproximadamente 2.000 r.p.m. antes de que el testigo desaparezca, puede que sea necesario repetir la operación.

Para facilitar la regeneración automática del filtro de partículas, efectúe una fase de conducción prolongada (al menos 20 minutos) en carreteras principales cada 200 km.

Casos particulares

Si el filtro se satura excesivamente, el testigo  y, según el vehículo, el

testigo  aparecerán en el cuadro de instrumentos, acompañados del mensaje “Verificar inyección”. En este caso, consulte a un Representante de la marca.

Si el testigo  y, según el vehículo, el testigo  aparecen acompañados del mensaje “Peligro de falla del motor”, detenga el vehículo, pare el motor y póngase en contacto con un representante de la marca.



El testigo  le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.

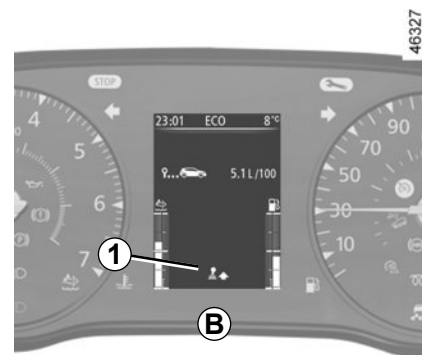
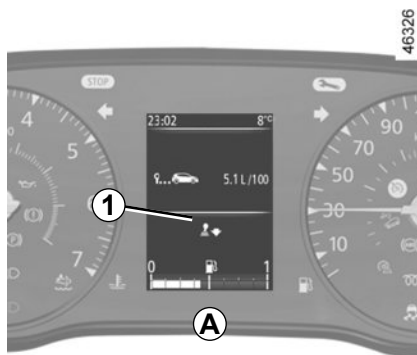
CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECO-CONDUCCIÓN (1/3)

El consumo de carburante está homologado conforme a un método estándar y reglamentario. Idéntico para todos los constructores, permite comparar los vehículos entre sí. El consumo en uso real depende de las condiciones de uso del vehículo, de los equipamientos y del estilo de conducción. Para optimizar el consumo, consulte los consejos indicados a continuación.

Según el vehículo, usted dispone de diferentes funciones que le pueden ayudar a reducir su consumo de carburante:

- el cuentavueltas;
- indicador de cambio de marcha.

Cuando el vehículo cuenta con un sistema de navegación, este ofrece información adicional.



Indicador de cambio de velocidad 1

Con el fin de optimizar el consumo, un testigo en el cuadro de instrumentos **A** o **B** le indica el mejor momento para subir o bajar de marcha:



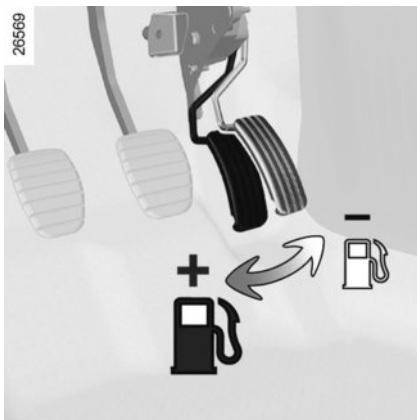
meta la marcha superior;



meta la marcha inferior.

Si sigue regularmente este indicador, bajará el consumo de carburante del vehículo.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECO-CONDUCCIÓN (2/3)



Consejos de conducción y ecoconducción

Comportamiento

- Mejor que calentar el motor con el vehículo parado es hacerlo conduciendo suavemente hasta alcanzar la temperatura normal.
- La velocidad cuesta cara.
- La conducción dinámica con aceleraciones y desaceleraciones bruscas y frecuentes resulta cara en cuanto a carburante, por lo que no compensa el tiempo ahorrado.

- No apure el régimen del motor en las marchas intermedias. Utilice siempre la relación de marcha más elevada posible.
- Evite las aceleraciones bruscas.
- Frene lo menos posible. Si aprecia con suficiente antelación las curvas o los obstáculos bastará con que levante el pie.
- En las subidas, no trate de mantener la velocidad y no acelere más de lo que requeriría sobre terreno llano: conserve el pie sobre el acelerador, preferentemente en la misma posición.
- El doble embrague y el golpe de acelerador antes de parar el motor son innecesarios en los vehículos modernos.
- Intemperie, carreteras inundadas:



No circule en una carretera inundada si la altura del agua sobrepasa el borde inferior de las llantas.

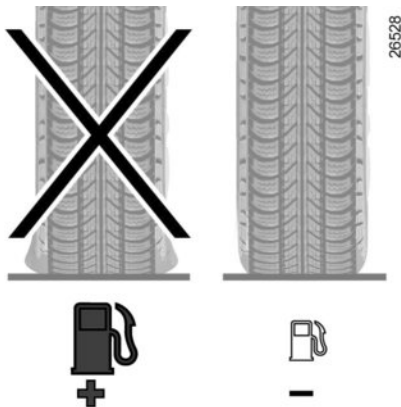


Molestias al conducir

En el lado del conductor, utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas al vehículo, sujetándolas con los elementos preinstalados y comprobando con frecuencia su fijación. No coloque una alfombrilla encima de otra.

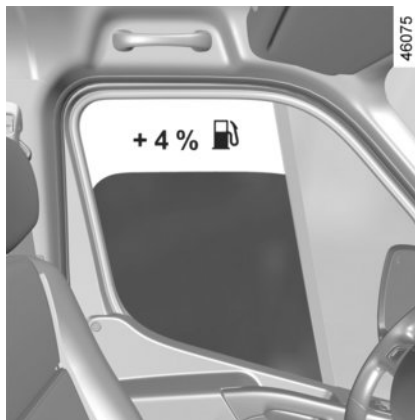
Los pedales pueden quedarse atascados.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECO-CONDUCCIÓN (3/3)



Neumáticos

- Una presión insuficiente aumenta el consumo.
- El uso de neumáticos no preconizados puede aumentar el consumo.



Consejos de utilización

- La electricidad «es petróleo», apague todo aparato eléctrico cuyo uso no sea verdaderamente útil. **Pero** (seguridad ante todo), encienda las luces en cuanto la visibilidad lo exija (ver y ser visto).
- Utilice preferentemente los aireadores. Circular con los cristales abiertos supone a 100 km/h: +4% de consumo de carburante.
- Evite el llenado de carburante hasta el borde, esto evita que haya desbordamiento.

- En los vehículos equipados con aire acondicionado, es normal que se aprecie un aumento del consumo de carburante (sobre todo en tráfico urbano) durante su utilización. Para los vehículos equipados con un acondicionador de aire sin modo automático, detenga el sistema cuando ya no lo necesite.

Consejos para reducir el consumo y así contribuir a preservar el medio ambiente:

Si el vehículo permanece estacionado cuando hace mucho calor o a pleno sol, piense en ventilar durante unos minutos para eliminar el aire caliente antes de arrancar.

- No conserve el portaequipajes si está vacío.
- Para circular con caravana, piense en utilizar un deflector homologado y no se olvide de regularlo.

Climatización automática

Es normal notar un aumento en el consumo de carburante del vehículo cuando se utiliza la calefacción (sobre todo cuando las temperaturas exteriores son bajo cero) o la climatización.

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO Y ANTIPOLUCIÓN

Su vehículo respeta los criterios de reciclaje y de valorización de los vehículos fuera de uso, que entró en vigor en 2015.

Por ello, algunas piezas de su vehículo han sido concebidas para su reciclaje posterior.

Estas piezas son fácilmente desmontables para poder ser recuperadas y vueltas a tratar en las plantas de reciclaje.

Además, por su concepción, reglajes de origen y moderado consumo, su vehículo cumple los reglamentos antipolución en vigor. Participa activamente en la reducción de emisión de gases contaminantes y en el ahorro de energía. Ahora bien, el nivel de emisión de gases contaminantes y el consumo de su vehículo depende también de usted. Controle el correcto mantenimiento y la correcta utilización.

Conservación

Es importante tener en cuenta que el hecho de no respetar los reglamentos antipolución puede conducir al propietario del vehículo a faltar a la ley. Además, la sustitución de las piezas del motor, del sistema de alimentación y del escape, por otras piezas distintas a las de origen preconizadas por el constructor modifica la conformidad de su vehículo con respecto a los reglamentos antipolución.

Haga que un Representante de la marca efectúe los reglajes y controles de su vehículo, conforme a las instrucciones contenidas en el programa de mantenimiento: dispone de todos los medios materiales que permiten garantizar los reglajes de origen de su vehículo.

Reglajes del motor

- **Filtro de aire, filtro de gasóleo:** un cartucho sucio disminuye el rendimiento. Es necesario sustituirlo.
- **Ralentí:** no necesita ningún reglaje.

Control de los gases de escape

El sistema de control de los gases de escape permite detectar las anomalías de funcionamiento en el dispositivo de depolución del vehículo.

Estas anomalías pueden provocar emisiones de sustancias nocivas o daños mecánicos.



Este testigo en el cuadro de instrumentos indica los eventuales fallos del sistema:

Se enciende al poner el contacto y después se apaga al arrancar el motor.

- Si se enciende de forma continua, consulte lo antes posible a un Representante de la marca;
- si parpadea, reduzca el régimen del motor hasta que desaparezca la intermitencia. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.



→ 1.63

MEDIO AMBIENTE

Su vehículo ha sido concebido con la voluntad de respetar **el medio ambiente** a lo largo de su vida, tanto en la fabricación como en la utilización y hasta finalizar la vida del vehículo.

Este compromiso se materializa con la etiqueta eco² de Renault.

Fabricación

Su vehículo está fabricado en una planta industrial que lleva a cabo una actuación de progreso en materia de reducción del impacto medioambiental para los vecinos de la zona y la naturaleza (reducción del consumo de agua y de energía, contaminación visual y acústica, emisiones a la atmósfera y residuos acuosos, selección y valorización de los residuos).

Emisiones

Su vehículo está diseñado para emitir menos gases de efecto invernadero (CO₂) durante el viaje y, por lo tanto, para consumir menos.

Además, los vehículos están equipados con sistemas anticontaminación como el catalizador, la sonda lambda, el filtro de carbón activo (este último impide que salgan a la atmósfera los vapores de gasolina que provienen del depósito)...

Contribuya usted también a respetar el medio ambiente.

- Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente de su vehículo (batería, filtro de aceite, filtro de aire, pilas...) y las latas de aceite (vacías o llenas de aceite usado) deben depositarse en los organismos especializados.
- Al finalizar la vida del vehículo, éste deberá entregarse en los centros autorizados donde se encargarán de su reciclaje.
- En cualquier caso, respete las leyes locales.

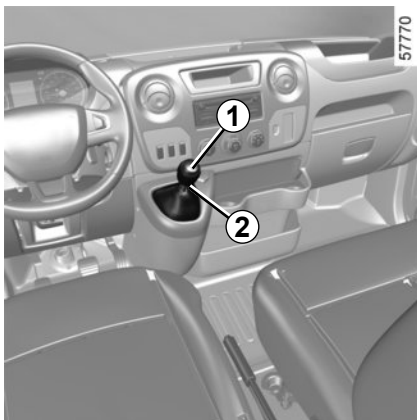
Reciclaje

El 85% de su vehículo se puede reciclar y se puede valorizar el 95%.

Para alcanzar estos objetivos, muchas piezas han sido concebidas para poder ser recicladas. Las arquitecturas y los materiales han sido especialmente estudiados para facilitar el desmontaje de estos componentes y su tratamiento en centros específicos.

Con el fin de preservar los recursos de materias primas, este vehículo incorpora numerosas piezas de materias plásticas recicladas o materiales renovables (materias vegetales o animales tales como algodón o lana respectivamente).

PALANCA DE VELOCIDADES Y FRENO DE APARCAMIENTO



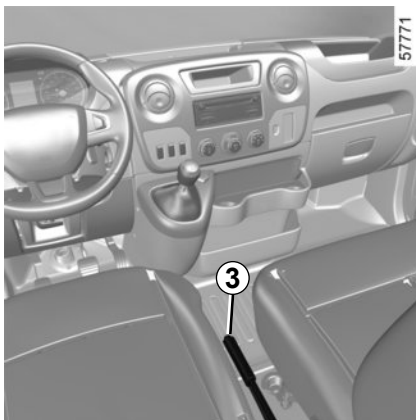
Palanca de velocidades

Para introducir la marcha atrás

Con el vehículo parado, ponga la posición neutra (punto muerto) y después coloque la palanca de velocidades en marcha atrás.

Siga el esquema dibujado en el pomo **1**, levante la anilla **2** contra la empuñadura de la palanca para poder poner la marcha atrás.

Las luces de retroceso se encienden al meter la marcha atrás (con el contacto puesto).



Freno de mano

Para apretarlo

Tire hacia arriba, asegúrese de que el vehículo quede bien inmovilizado.

Para aflojarlo

Tire ligeramente de la palanca hacia arriba, presione el botón **3** y baje la palanca al suelo.



Quando circule, controle que el freno de mano esté completamente quitado (testigo rojo apagado), hay riesgo de sobrecalentamiento e incluso de deterioro.



Estando parado, en función de la pendiente y/o la carga del vehículo, puede ser necesario apretar el freno de mano al menos dos dientes más e introducir una velocidad (1ª o marcha atrás).



En caso de choque con el bastidor del vehículo (ejemplo: contacto con un poste, un bordillo sobreelevado u otro objeto del suelo), se puede dañar el vehículo (ejemplo: deformación de un eje, etc.).

Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (1/6)

Según el vehículo, pueden estar compuestos:

- del antibloqueo de ruedas (ABS);
- control dinámico de conducción (ESC) con ayuda al arranque en cuesta, asistencia con viento lateral y sistema antipatinado;
- de la asistencia de conducción con un remolque;
- de la asistencia al frenado de emergencia;
- del sistema antipatinado;
- de la ayuda al arranque en cuesta.

En las páginas siguientes se describen otros sistemas de ayuda a la conducción.

Antibloqueo de ruedas (ABS)

En una frenada intensiva, el ABS permite evitar el bloqueo de las ruedas y por lo tanto controlar la distancia hasta que se para el vehículo y conservar el control del mismo.

En estas condiciones, son posibles las maniobras para evitar un obstáculo contorneándolo y frenando al mismo tiempo. Además, este sistema permite optimizar las distancias de parada, sobre todo en suelo poco adherente (suelo mojado...).

Cada activación del dispositivo se manifiesta por un temblor del pedal de freno. El ABS no permite en ningún caso aumentar las prestaciones «físicas» ligadas a la adherencia de los neumáticos con respecto al suelo. Por tanto, las reglas de prudencia deben respetarse **imperativamente** (distancias entre los vehículos, etc.).

En caso de emergencia, se recomienda aplicar una **presión fuerte y continua** sobre el pedal del freno. No es necesario accionar el pedal en pisadas sucesivas (bombeo). El ABS modulará el esfuerzo aplicado en el sistema de frenado.

Anomalías de funcionamiento:

–  y  se muestran en el cuadro de instrumentos con los mensajes “Verificar ABS” y “Verificar ESC”: de este modo se confirma que los sistemas ABS, ESC y de frenado de emergencia están desactivados. **La función de frenado permanece disponible;**

– , ,  y  encendidos en el cuadro de instrumentos acompañados del mensaje «Avería sistema de frenado»: **indica un fallo de los dispositivos de frenado.**

En ambos casos, consulte a un Representante de la marca.



El frenado está parcialmente asegurado. Ahora bien, **es peligroso frenar bruscamente** lo que le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Contacte con un Representante de la marca.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (2/6)

Control dinámico de conducción (ESC) con control de subvirado y sistema antipatinado

Control dinámico de la conducción ESC

Este sistema ayuda a conservar el control del vehículo en las situaciones «críticas» de conducción (evitación de un obstáculo, pérdida de adherencia en una curva...).

Principio de funcionamiento

Un captador en el volante permite conocer la trayectoria de conducción deseada por el conductor.

Otros captadores repartidos por el vehículo miden su trayectoria real.

El sistema compara los deseos del conductor con la trayectoria real del vehículo y corrige esta última, si es necesario, actuando en el frenado de algunas ruedas y / o en la potencia del motor; en caso de activación del sistema,

el testigo  parpadea en el cuadro de instrumentos.

Control de subvirado

Este sistema optimiza la acción del ESC en el caso de un fuerte subvirado (pérdida de adherencia del tren delantero).

Asistencia con viento lateral

Este sistema optimiza la acción de la ESC y también ayuda a controlar el vehículo en caso de cambio de viento lateral. Ayuda a mantener la trayectoria del vehículo actuando en el sistema de frenado.

Si el sistema se activa, el testigo  aparece en el cuadro de instrumentos.



Estas funciones son ayudas suplementarias en caso de conducción crítica para adaptar el comportamiento del vehículo a la voluntad de conducción.

Las funciones no intervienen sustituyendo al conductor. **No amplían los límites del vehículo y no deben incitar a ir más deprisa.** No pueden por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras (el conductor debe estar siempre atento a los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción).

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (3/6)

Sistema antipatinado

Este sistema ayuda a limitar el patinado de las ruedas motrices y a controlar el vehículo en las situaciones de arranque, de aceleración o de desaceleración.

Principio de funcionamiento

A través de los captadores de las ruedas, el sistema mide y compara, en cada instante, la velocidad de las ruedas motrices y detecta su embalamiento. Si una rueda tiende a patinar, el sistema la frena hasta que la motricidad vuelva a ser compatible con el nivel de adherencia bajo la rueda.

El sistema actúa también sobre el régimen del motor según la adherencia disponible bajo las ruedas, independientemente de la acción ejercida en el pedal del acelerador.

Anomalías de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, el mensaje «Revisar el ESC» y los testigos  y



aparecen en el cuadro de instrumentos. En este caso, el ESC y el sistema antipatinado están desactivados.

Consulte a un Representante de la marca.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (4/6)

Asistencia a la conducción con un remolque

Este sistema ayuda a conservar el control del vehículo en caso de utilizarse con un remolque. Detecta las oscilaciones provocadas por la tracción de un remolque en algunas condiciones particulares de conducción.

Condiciones de funcionamiento

- El enganche debe ser homologado por un representante de la marca;
- el haz de luces debe ser homologado por un representante de la marca;
- el enganche debe estar conectado al vehículo.

Principio de funcionamiento

La función estabiliza el vehículo mediante:

- un frenado asimétrico de las ruedas delanteras para reducir las oscilaciones provocadas por el remolque;
- un frenado de las cuatro ruedas y una limitación del par motor para reducir la velocidad del vehículo hasta detener las oscilaciones.

El testigo  parpadea en el cuadro de instrumentos para informarle.

Asistencia al frenado de emergencia

Se trata de un sistema complementario al ABS que ayuda a reducir las distancias de parada del vehículo.

Principio de funcionamiento

El sistema permite detectar una situación de frenado de urgencia. En este caso, la asistencia al frenado desarrolla instantáneamente su potencia máxima y puede activar la regulación del ABS. La frenada ABS se mantiene mientras el pedal del freno está pisado.

Encendido de las luces de precaución

Según el vehículo, éstas pueden encenderse en caso de fuerte desaceleración.

Anomalías de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, aparece el mensaje «Revisar el ABS» en el cuadro de instrumentos acompañado del testigo



Consulte a un Representante de la marca.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (5/6)

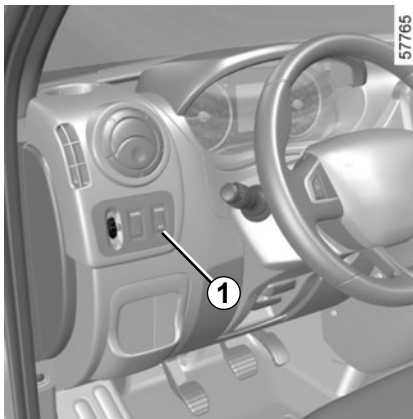
Control de adherencia

Si el vehículo dispone de control de adherencia, este permite facilitar el control del vehículo en carreteras en condiciones de adherencia reducida (suelo blando, etc.).



Estas funciones son ayudas suplementarias en caso de conducción crítica para adaptar el comportamiento del vehículo a la voluntad de conducción.

Las funciones no intervienen sustituyendo al conductor. **No amplían los límites del vehículo y no deben incitar a ir más deprisa.** No pueden por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras (el conductor debe estar siempre atento a los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción).



Pulse el interruptor **1**: y el mensaje “Modo ruta sinagarre encendido” aparecerá en el cuadro de instrumentos.

Esta posición permite un uso óptimo en condiciones de suelo blando (barro, arena, hojas secas...). En esta posición, el régimen del motor pasa a ser controlado por el conductor.

El sistema cambia automáticamente a modo «Carretera» al superar los 50 km/h aproximadamente. El mensaje «Modo Ruta activado» se muestra en el cuadro de instrumentos para avisarle.



Neumáticos

Si tiene necesidad de sustituirlos, debe montar en su vehículo únicamente unos neumáticos de marca, dimensión, tipo y estructura idénticos.

Éstos deben: ser idénticos a los de origen o corresponder a los preconizados por un Representante de la marca.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (6/6)

Ayuda al arranque en cuesta

Este sistema le ayuda al arrancar en una pendiente, dependiendo del grado de inclinación de la calzada. Impide que el vehículo se desplace hacia atrás, (dependiendo del grado de inclinación de la calzada) interviniendo en la aplicación automática de los frenos, cuando el conductor levanta el pie del pedal de freno para pisar el pedal del acelerador.

Funcionamiento del sistema

Funciona solo cuando la palanca de velocidades está en una posición distinta al punto muerto y cuando el vehículo está completamente parado (con el freno pisado).

El sistema retiene el vehículo unos **2 segundos**. A continuación, los frenos se aflojan progresivamente (el vehículo circula en función del tipo de pendiente).



El sistema de ayuda al arranque en pendiente no siempre puede impedir que el vehículo retroceda (pendientes muy pronunciadas, etc).

En cualquier caso, el conductor puede pisar el pedal de freno e impedir de esta forma que el vehículo caiga.

La ayuda al arranque en cuesta no debe utilizarse en caso de parada prolongada: para ello utilice el pedal de freno.

Esta función no está ideada para inmovilizar permanentemente el vehículo.

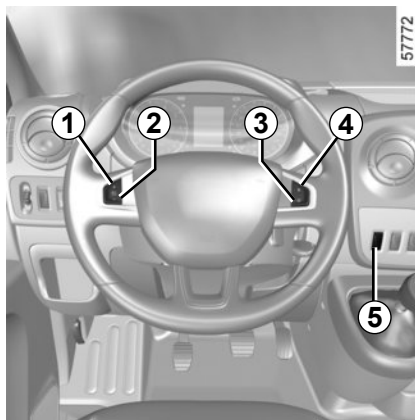
Si es necesario, utilice el pedal de freno para detener el vehículo.

El conductor debe prestar especial atención sobre suelos deslizantes o con poca adherencia.

Existe peligro de lesiones graves.

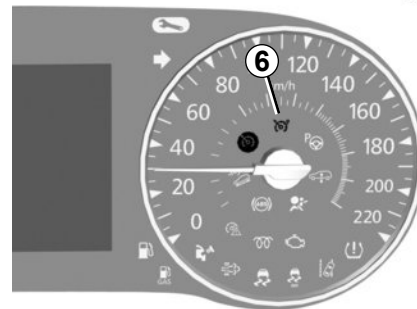
LIMITADOR DE VELOCIDAD (1/3)

El limitador de velocidad es una función que le ayuda a no rebasar una velocidad de circulación que usted haya elegido, llamada **velocidad limitada**.



Mandos

- 1 Activación, memorización y variación creciente de la velocidad limitada (+).
- 2 Variación decreciente de la velocidad limitada (-).
- 3 Puesta en espera de la función (con memorización de la velocidad limitada) (O).
- 4 Activación con recuperación de la velocidad limitada memorizada (R).
- 5 Contactor general Marcha/Parada.



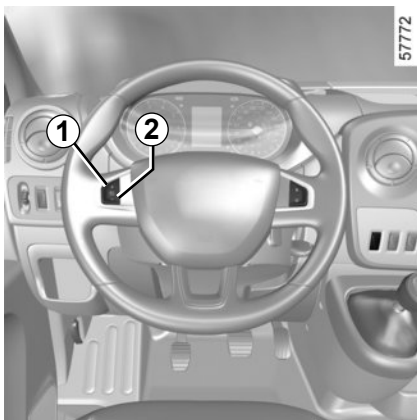
Puesta en servicio

Presione el interruptor **5** en el lado señalado con . El testigo **6** se enciende en naranja y el mensaje "Limitador veloc." aparece en el cuadro de instrumentos acompañado de guiones, para indicar que la función limitador de velocidad está activada y en espera de que se memorice una velocidad de limitación.

Para guardar la velocidad actual, pulse el contactor **1** (+): la velocidad limitada sustituye a los guiones.

La velocidad mínima registrada es de 30 km/h.

LIMITADOR DE VELOCIDAD (2/3)



Conducción

Una vez memorizada una velocidad limitada, mientras ésta no se alcance, la conducción es similar a la de un vehículo no equipado con limitador de velocidad.

Desde el momento en que alcance la velocidad registrada, ninguna acción en el pedal del acelerador permitirá superar la velocidad programada salvo en caso necesario (véase el párrafo «Superación de la velocidad limitada»).

Variación de la velocidad limitada

Puede hacer variar la velocidad limitada actuando por presiones sucesivas en:

- el contactor **1** (+) para aumentar la velocidad;
- el contactor **2** (-) para disminuir la velocidad.

Superación de la velocidad limitada

En cualquier momento se puede superar la velocidad limitada, para ello: pise **a fondo y con decisión** el pedal del acelerador (venciendo el «punto duro»).

Mientras dure el adelantamiento, la velocidad limitada parpadea en el cuadro de instrumentos acompañada de una señal acústica.

A continuación, y en la medida de lo posible, suelte el pedal del acelerador: la función limitador de velocidad vuelve a actuar una vez alcanzada una velocidad inferior a la memorizada.

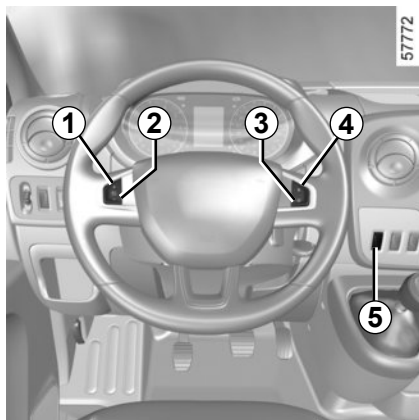
Imposibilidad para la función de mantener la velocidad limitada

Al bajar por una pendiente pronunciada, el sistema no puede mantener el límite de velocidad: la velocidad memorizada parpadeará en el cuadro de instrumentos y se escuchará una señal acústica de manera intermitente para informarle al respecto.



La función limitador de velocidad no actúa en ningún caso en el sistema de frenado.

LIMITADOR DE VELOCIDAD (3/3)



Puesta en espera de la función

La función limitador de velocidad quedará en espera cuando usted pulse el botón **3(O)**. En este caso, el límite de velocidad permanece memorizado y aparece el mensaje «Memorizado», acompañado de esta velocidad, en el cuadro de instrumentos.

Recuperación de la velocidad limitada

Si una velocidad está memorizada, se puede recuperar pulsando el contactor **4 (R)**.

Cese de la función

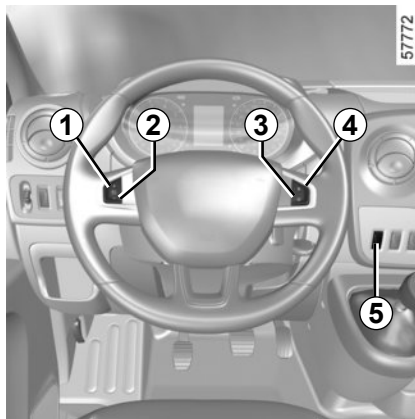
La función limitador de velocidad queda interrumpida cuando se actúa en el contactor **5**. En ese caso ya no hay velocidad memorizada. El apagado del testigo naranja  en el cuadro de instrumentos confirma el cese de la función.

Cuando el limitador no está activo, una presión en el contactor **1 (+)** reactiva la función sin tener en cuenta la velocidad memorizada: se tiene en cuenta la velocidad a la que circula el vehículo.

REGULADOR DE VELOCIDAD (1/4)

El regulador de velocidad es una función que le ayuda a mantener la velocidad de circulación en el valor constante que elija, denominada **velocidad de regulación**.

Esta velocidad de regulación se puede regular de forma continua a partir de 30 km/h.



Mandos

- 1 Activación, memorización y variación creciente de la velocidad de regulación (+).
- 2 Variación decreciente de la velocidad de regulación (-).
- 3 Activación de la función (con memorización de la velocidad de regulación) (O).
- 4 Activación con recuperación de la velocidad de regulación memorizada (R).
- 5 Contactor general Marcha/Parada.



La función regulador de velocidad no actúa en ningún caso en el sistema de frenado.



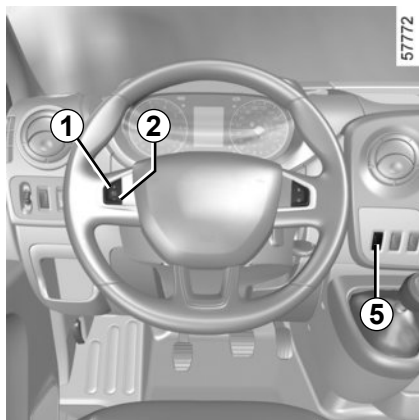
Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. La función no interviene sustituyendo al conductor.

No puede por tanto, en ningún caso, sustituir el respeto debido a las limitaciones de velocidad, ni a la vigilancia (manténgase alerta para poder frenar en cualquier circunstancia), ni la responsabilidad del conductor.

El regulador de velocidad no debe utilizarse cuando la circulación es densa, en carretera sinuosa o pavimento deslizante (hielo, aquaplaning, gravillonado) ni cuando las condiciones meteorológicas son desfavorables (niebla, lluvia, viento lateral...).

Riesgo de accidente.

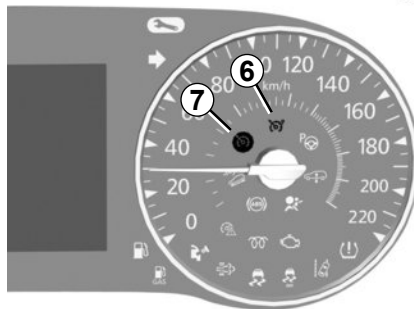
REGULADOR DE VELOCIDAD (2/4)



Puesta en servicio

Presione el contactor **5** del lado .

El testigo **6** se enciende en verde y el mensaje «Control crucero» aparece en el cuadro de instrumentos, acompañado de guiones, para indicar que la función de regulador está activada y a la espera de que registre una velocidad de regulación.



Regulación de la velocidad

A velocidad estabilizada, superior a 30 km/h aproximadamente, presione el interruptor **1** (+) o **2** (-): la función se activa y la velocidad actual queda memorizada.

La velocidad de regulación sustituye a los guiones y se confirma la regulación con la iluminación del testigo **7** en verde, además del testigo **6**.

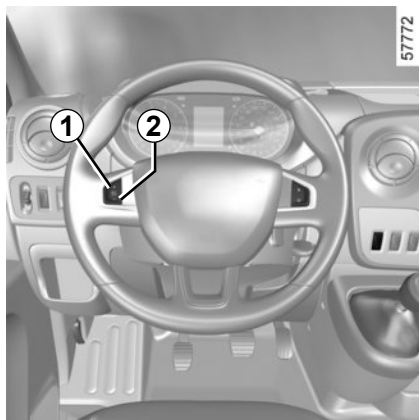
Conducción

Cuando una velocidad de regulación es memorizada y la regulación está activada, puede usted levantar el pie del pedal del acelerador.



Atención: tiene que mantener los pies cerca de los pedales para estar preparado para intervenir en caso de urgencia.

REGULADOR DE VELOCIDAD (3/4)



Variación de la velocidad de regulación

Puede variar la velocidad de regulación actuando por presiones sucesivas en:

- el interruptor **1** (+) para aumentar la velocidad;
- el interruptor **2** (-) para reducir la velocidad.



La función regulador de velocidad no actúa en ningún caso en el sistema de frenado.

Superación de la velocidad de regulación

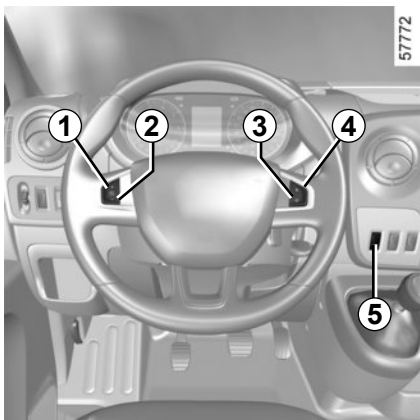
En todo momento, se puede superar la velocidad de regulación pisando el pedal del acelerador. Mientras se está sobrepasando la velocidad, la velocidad de regulación parpadea en el cuadro de instrumentos

A continuación, suelte el pedal del acelerador: pasados unos segundos, el vehículo recupera automáticamente la velocidad de regulación inicial.

Imposibilidad para la función de mantener la velocidad de regulación

En caso de descenso pronunciado, el sistema no puede mantener la velocidad de regulación: la velocidad memorizada parpadea en el cuadro de instrumentos para informarle.

REGULADOR DE VELOCIDAD (4/4)



Activación de la función

La función se pone en stand-by cuando actúa en:

- el botón **3** (O);
- el pedal del freno;
- el pedal del embrague o el cambio a posición neutra si el vehículo está equipado con una caja de velocidades robotizada.

En los tres casos, la velocidad de regulación permanece guardada y aparece el mensaje «Memorizado» en el cuadro de instrumentos.

Se confirma la puesta en stand-by con el apagado del testigo verde

Recuperación de la velocidad de regulación

Si una velocidad está memorizada, se puede recuperar, tras haberse asegurado de que las condiciones de circulación son adecuadas (tráfico, estado de la calzada, condiciones meteorológicas...).

Pulse el interruptor **4** (R) si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.

Al recuperar la velocidad memorizada, se enciende el testigo para confirmar la activación del regulador.

Nota: si la velocidad anteriormente guardada es mucho más elevada que la velocidad actual, el vehículo acelerará con fuerza hasta alcanzar este umbral.

Cuando el regulador de velocidad no está activo, una pulsación en el interruptor **1** (+) vuelve a activar la función regulador de velocidad sin tener en cuenta la velocidad memorizada: se tiene en cuenta la velocidad a la que circula el vehículo.

Cese de la función

La función de regulador de velocidad se desactiva al pulsar el interruptor **5**. En ese caso ya no hay una velocidad memorizada.

El apagado de los testigos y del cuadro de instrumentos confirma el cese de la función.



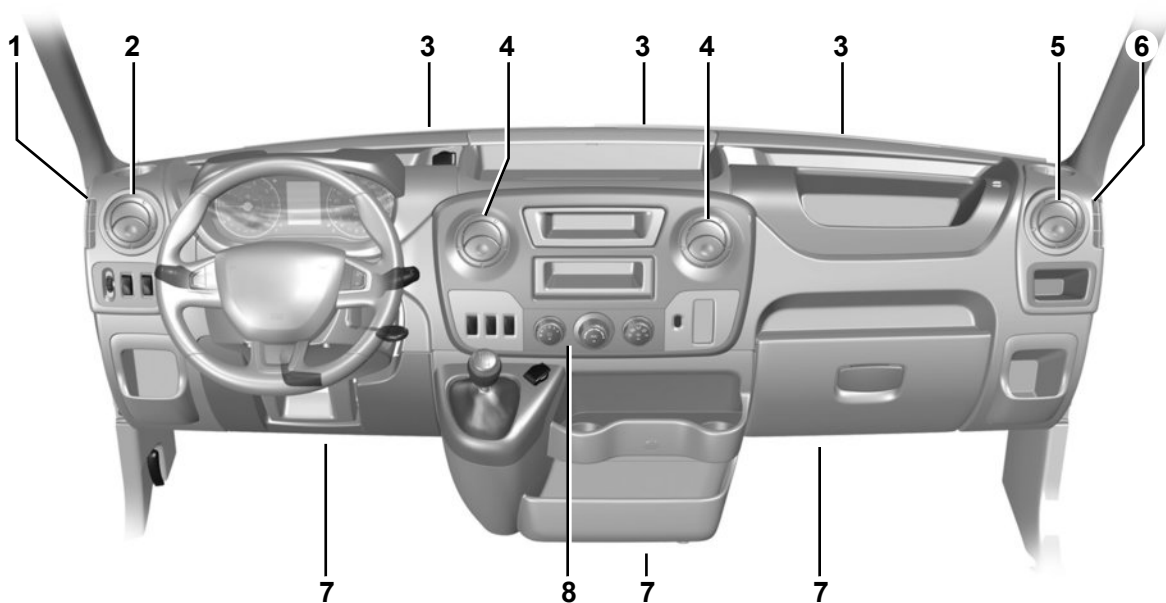
La interrupción o el cese de la función regulador de velocidad no provoca una disminución rápida de la velocidad: hay que frenar pisando el pedal del freno.

Capítulo 3: Su confort

Aireadores	3.2
Calefacción, aire acondicionado manual.	3.4
Climatización adicional	3.6
Aire acondicionado: informaciones y consejos de utilización	3.7
Cristales.	3.9
Iluminación interior	3.11
Parasol, empuñadura de sujeción.	3.12
Cenicero, toma de accesorios.	3.13
Compartimentos, distribución en el habitáculo	3.14
Transporte de objetos	3.17
	3.1

AIREADORES, salidas de aire (1/2)

58572



1 Boca de desempañado del cristal lateral.

2 Aireador lateral.

3 Bocas de desempañado del parabrisas

4 Aireadores centrales.

5 Aireador lateral.

6 Boca de desempañado del cristal lateral.

7 Salidas de calefacción a los pies de los ocupantes.

8 Cuadro de mando.

AIREADORES, salidas de aire (2/2)



Aireador 1 o 2

Para abrirlo, presione el aireador.

Para orientarlo, coja el aireador y gírelo hasta la posición deseada.



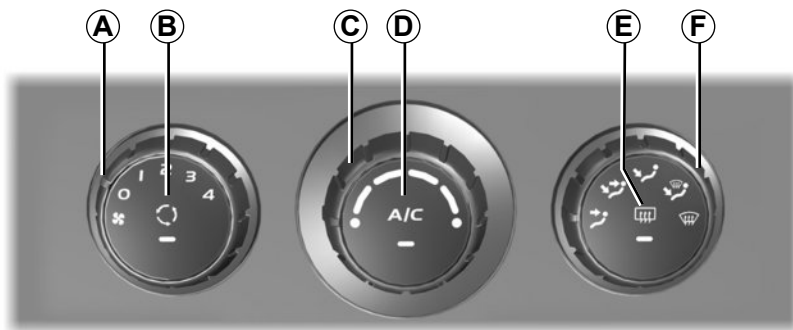
Contra los malos olores en su vehículo, utilice únicamente sistemas diseñados para ello. Consulte a un Representante de la marca.



No introduzca nada en el circuito de ventilación del vehículo (en caso de mal olor por ejemplo...).

Existe un riesgo de deterioro o de incendio.

CALEFACCIÓN, AIRE ACONDICIONADO MANUAL (1/2)



Mandos

- A** Reglaje de la cantidad de aire soplado.
- B** Activación del reciclaje del aire (con aislamiento del habitáculo)
- C** Reglaje de la temperatura del aire.
- D** Activación del aire acondicionado (según el vehículo).
- E** Deshielo/desempañado retrovisor calefactado.
- F** Reparto del aire.

Informaciones y consejos de utilización

➔ 3.7.

Reparto del aire en el habitáculo

Gire el mando **F**.



Todo el caudal de aire es dirigido únicamente hacia los aireadores del salpicadero.

El cierre de todos los aireadores no es compatible con esta selección.



El caudal de aire es dirigido hacia los aireadores del salpicadero y hacia los pies de los ocupantes.



El caudal de aire es dirigido principalmente hacia los pies de los ocupantes.



El caudal de aire se reparte entre todos los aireadores, las

bocas de desempañado de los cristales laterales delanteros, las bocas de desempañado del parabrisas y los pies de los ocupantes.



El caudal de aire se envía a las entradas de aire para el desempañado y/o deshielo del parabrisas y/o los cristales laterales. Esta posición evita el empañado de los cristales. El sistema se vuelve más eficaz si se utiliza el aire acondicionado **D**, que se puede combinar con aire caliente.



Sistema de deshielo/desempañado

Pulse el botón **E** y el testigo integrado se enciende. Esta función desempaña rápidamente los retrovisores exteriores calefactados.

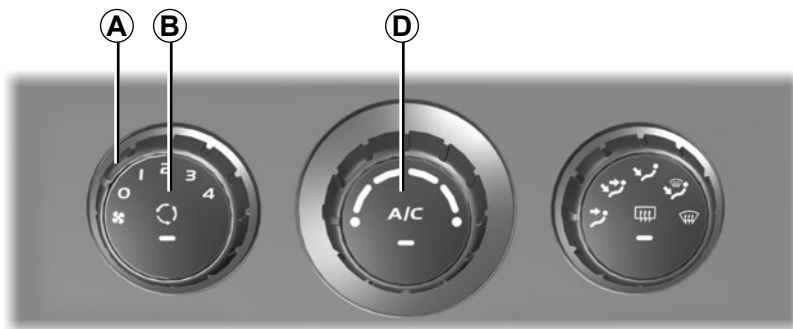
Para salir de esta función, pulse de nuevo la tecla, el testigo integrado se apaga. En su defecto, el desempañado se para automáticamente.

Reglaje de la temperatura del aire

Gire el mando **C**.

Cuanto más a la derecha esté posicionado el mando, más elevada será la temperatura.

CALEFACCIÓN, AIRE ACONDICIONADO MANUAL (2/2)



Activado del reciclaje del aire (con aislamiento del habitáculo)

El funcionamiento normal de la instalación se obtiene utilizando el aire exterior.

El reciclaje de aire permite aislarle del ambiente exterior (circulación por zonas contaminadas...).

Para pasar al modo de aislamiento, accione la tecla **B**.

Esta función permite además alcanzar más rápidamente el nivel de confort deseado.

Asegura la puesta en marcha o la parada del reciclaje del aire. El testigo de funcionamiento se enciende cuando

la función es operativa. En esta posición, el aire se toma del habitáculo y se recicla sin admisión de aire exterior.

La función se desactiva al pasar al modo de desempañado del cristal exclusivamente.

El empleo prolongado de esta posición puede provocar la formación de vaho en los cristales laterales y el parabrisas además de producir molestias debidas a un aire no renovado en el habitáculo.

Por ello, se aconseja volver al funcionamiento normal (aire exterior) pulsando de nuevo la tecla **B** cuando el reciclaje del aire ya no sea necesario.

Reglaje de la cantidad de aire impulsado al habitáculo

Gire el mando **A** de **0 (apagado)** a **4**.

La ventilación en el habitáculo del vehículo es denominada de «aire soplado».

Es el ventilador quien determina el caudal de entrada de aire, teniendo la velocidad del vehículo muy poca influencia sobre dicho caudal.

Cuanto más a la derecha esté colocado el mando, mayor será la cantidad de aire impulsado.

Puesta en marcha o parada del aire acondicionado (según el vehículo)

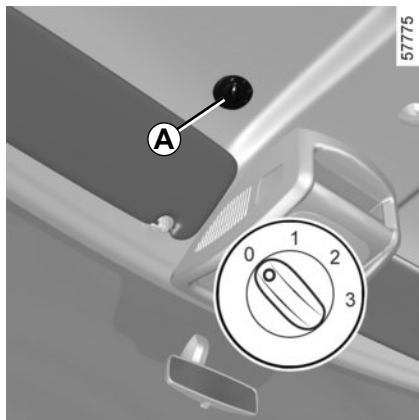
La tecla **D** permite poner en marcha (testigo encendido) o detener (testigo apagado) el funcionamiento del aire acondicionado.

La utilización del aire acondicionado permite:

- rebajar la temperatura en el interior del habitáculo;
- eliminar el vaho rápidamente.

Nota: el aire acondicionado no funciona si la temperatura exterior es baja o el control **A** está en la posición **0**.

CLIMATIZACIÓN ADICIONAL



Mandos

A Reglaje de la cantidad de aire soplado.

Informaciones y consejos de utilización

➡ 3.7.

Reglaje de la cantidad de aire impulsado al habitáculo

Gire el mando **A** de **0** (apagado) a **3**.

La ventilación en el habitáculo del vehículo se denomina «aire soplado».

Cuanto más a la derecha esté colocado el mando, mayor será la cantidad de aire impulsado.

La utilización del aire acondicionado permite:

- rebajar la temperatura en el interior del habitáculo;
- eliminar el vaho rápidamente.

Nota: el aire acondicionado no funciona si la temperatura exterior es baja o el control **A** está en la posición **0**.

CLIMATIZACIÓN: información y consejos de utilización (1/2)

Consejos de utilización

En algunos casos, (aire acondicionado parado, reciclaje de aire activado, velocidad de ventilación nula o débil, etc.) se puede constatar la aparición de vaho en los cristales y el parabrisas del vehículo.

En caso de vaho, utilice la función **«ver claro»** para eliminarlo y después utilice preferentemente el aire acondicionado en modo automático para evitar que se forme.



No introduzca nada en el circuito de ventilación del vehículo (en caso de mal olor por ejemplo...).

Existe un riesgo de deterioro o de incendio.

Consumo

Es normal que se aprecie un aumento del consumo de carburante (sobre todo en tráfico urbano) durante la utilización del acondicionador de aire. Para los vehículos equipados con aire acondicionado sin modo automático, detenga el sistema cuando ya no lo necesite.

Consejos para minimizar el consumo y por lo tanto ayudar a preservar el medio ambiente

Circule con los aireadores abiertos y con los cristales cerrados.

Si el vehículo permanece estacionado cuando hace mucho calor o a pleno sol, piense en ventilar durante unos minutos para eliminar el aire caliente antes de arrancar.

Conservación

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo para conocer las periodicidades de control.

Utilice el sistema de climatización con regularidad, incluso en tiempo frío, haciéndolo funcionar al menos una vez al mes durante un tiempo aproximado de 5 minutos.

Anomalías de funcionamiento

En general, en caso de anomalía de funcionamiento, consulte a un Representante de la marca.

– Escasa eficacia en lo que respecta al deshielo, desempañado o aire acondicionado.

Esto puede deberse a la suciedad del cartucho del filtro del habitáculo.

– No hay producción de aire frío.

Verifique el buen posicionamiento de los mandos y el correcto estado de los fusibles. Si no, detenga el sistema.

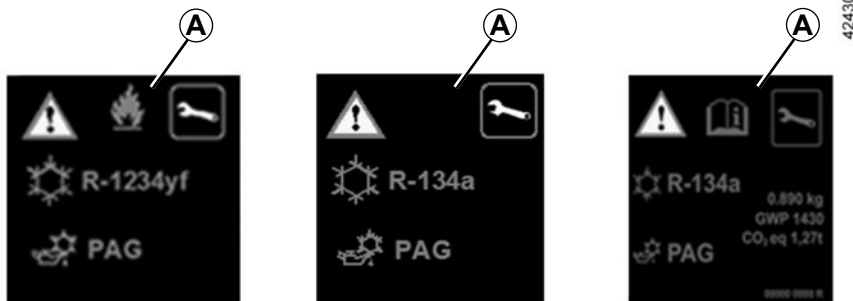
Presencia de agua debajo del vehículo

Tras una utilización prolongada del aire acondicionado, es normal constatar la presencia de agua procedente de la condensación debajo del vehículo.



No abra el circuito de fluido frigorígeno. Es peligroso para los ojos y para la piel.

CLIMATIZACIÓN: información y consejos de utilización (2/2)



El circuito de fluido refrigerante (algunos de cuyos componentes están sellados herméticamente) contiene gases fluorados de efecto invernadero.

Según el vehículo, encontrará la siguiente información en la etiqueta **A** pegada dentro el compartimiento del motor.

La presencia y el emplazamiento de la información de la etiqueta **A** dependen del vehículo.



No abra el circuito de fluido refrigerante. Es peligroso para los ojos y para la piel.



Antes de realizar cualquier operación en el compartimento del motor, debe quitar el contacto. ➔ 2.3.



Tipo de fluido frigorígeno



Tipo de aceite en el circuito de climatización



Producto inflamable



Consultar el manual de utilización



Conservación

x,xxx kg

Cantidad de fluido frigorígeno presente en el vehículo.

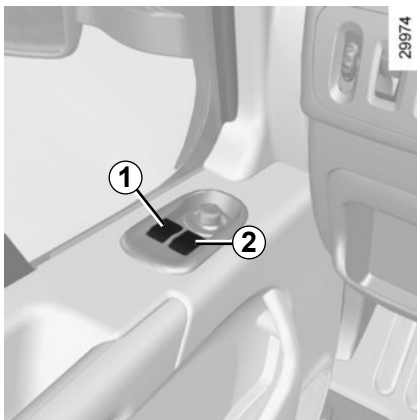
GWP xxxxx

Potencial de calentamiento global (GWP) (equivalente a CO₂).

CO₂ eq
x,xx t

Cantidad en peso y en equivalente a CO₂.

CRISTALES (1/2)



Elevalunas eléctricos

Con el contacto puesto:

- pulse el contactor del cristal **1** o **2** para bajarlo hasta la altura deseada;
- levante el contactor **1** o **2** para subir el cristal hasta la altura deseada.

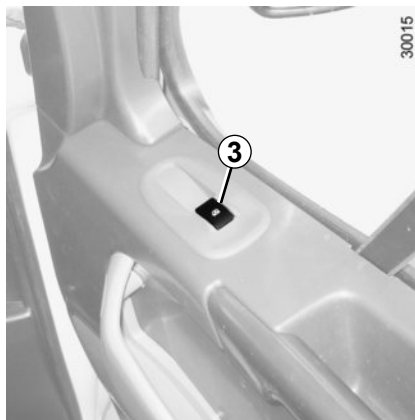
Desde el asiento del conductor

Actúe en el contactor:

- **1** para el lado del conductor;
- **2** para el lado del pasajero delantero.

Desde el asiento del pasajero delantero

Actúe en el contactor **3**.



Elevalunas eléctrico impulsional

(disponible según la versión del vehículo)

El modo de pulsado se añade al funcionamiento de los levantacristales eléctricos descritos anteriormente.

El modo de pulsado funciona únicamente para bajar el cristal, y tan solo figura en la ventana del conductor.

Presione brevemente el contactor **1**: el cristal baja por completo. Al presionar el contactor **1** durante el funcionamiento, se detendrá el descenso del cristal.



Una acción, aunque sea modesta, en los elevalunas puede ocasionar lesiones graves en los demás ocupantes del vehículo.

Evite colocar un objeto apoyado en un cristal entreabierto: se pueden dañar los elevalunas.



Responsabilidad del conductor

Nunca abandone el vehículo con un niño, un adulto discapacitado o un animal dentro, aunque sea por un momento. Con ello podría poner en peligro a las personas. El motor o sus equipos (como los elevalunas, el sistema de bloqueo de las puertas, etc.) pueden ser accionados indebidamente. Además, con el sol o en un clima caliente, la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

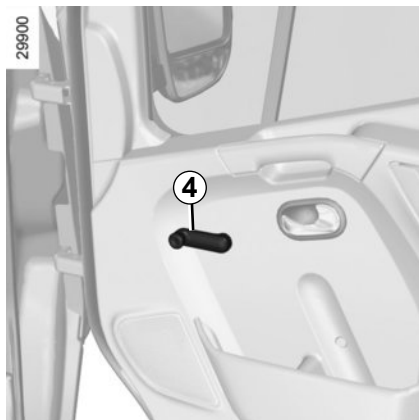
Existe peligro de lesiones graves.



Durante el funcionamiento de los elevalunas eléctricos, asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo esté fuera del vehículo.

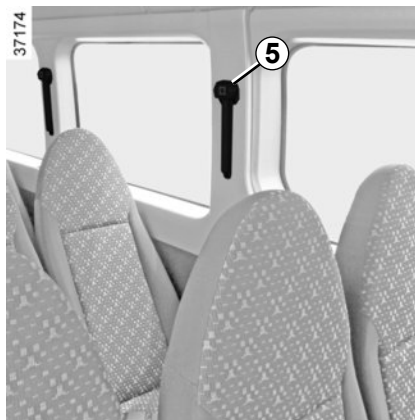
Existe peligro de lesiones graves.

CRISTALES (2/2)



Elevalunas manuales

Gire la manivela **4**.



Martillo de seguridad

Los vehículos destinados al transporte de pasajeros pueden estar equipados con martillos de seguridad **5**, según el modelo, versión, año de fabricación y país de comercialización, ubicados entre las filas de asientos, en la parte posterior del vehículo.

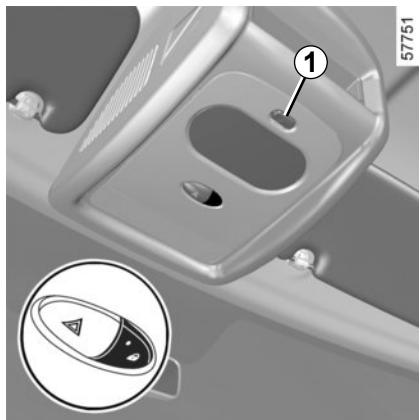
Los martillos de seguridad están disponibles para que, en caso de emergencia, los pasajeros puedan romper los cristales y salir del interior del vehículo.



El martillo de seguridad solo debe ser utilizado en situación de emergencia.

Un uso inadecuado de esta herramienta puede causar lesiones graves y poner en riesgo la vida de los pasajeros.

ILUMINACIÓN INTERIOR



Plafones

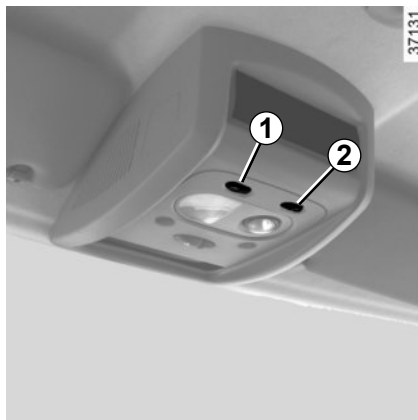
Al manipular el contactor **1**, se obtiene:

- la posición de iluminación impuesta;
- la posición de iluminación controlada por la apertura de una de las puertas. Se apaga cuando las puertas concernidas estén correctamente cerradas;
- la posición de apagado inmediato.

Luz de lectura

(según el vehículo)

En la plaza del pasajero delantero, presione el contactor **2** y oriéntelo si es necesario.



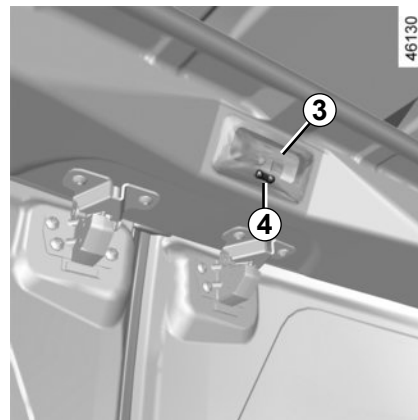
Nota

El desbloqueo a distancia de las puertas activa la iluminación temporizada del habitáculo.

La apertura de una puerta delantera o trasera relanza esta temporización.

A continuación, los plafones y el iluminador del maletero se apagan progresivamente. Hay varios casos de parada de temporización de iluminación:

- al cabo de 15 minutos cuando una puerta ha quedado abierta;
- al cabo de 15 segundos cuando todas las puertas están cerradas;
- cuando se pone el contacto.

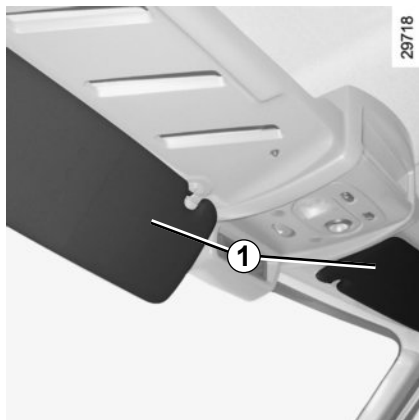


Iluminador trasero 3

Bascule el interruptor **4**, se obtiene:

- la posición de iluminación impuesta;
- la posición de iluminación controlada por la apertura de una de las puertas traseras. No se apagan hasta que las puertas concernidas estén correctamente cerradas;
- la posición de apagado impuesta.

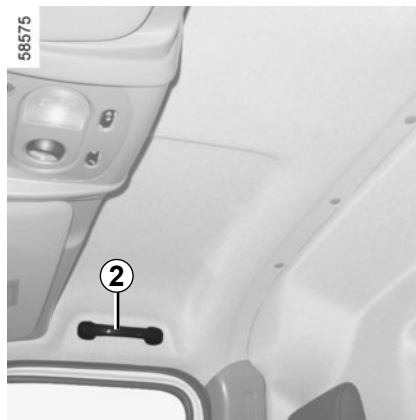
QUITASOL, EMPUÑADURA DE SUJECIÓN



Quitasol

Baje el quitasol **1**.

Existe la posibilidad de bascarlo contra el cristal de la puerta.



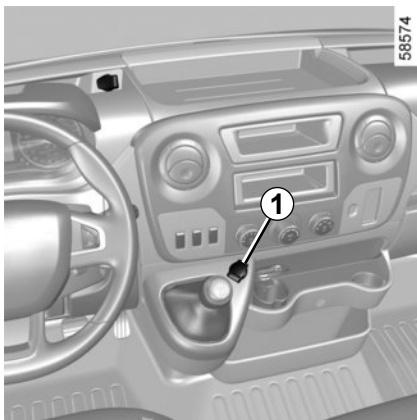
Empuñadura de sujeción 2

Sirve para sujetarse durante la circulación.



No utilizar las asas **2** para subir o bajar del vehículo.

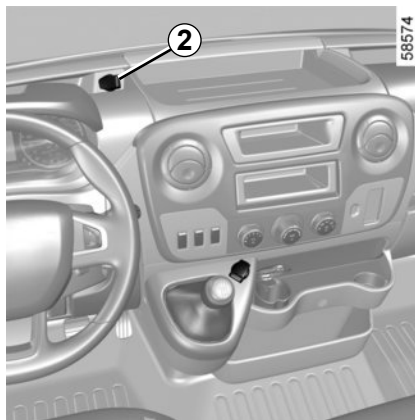
TOMA DE ACCESORIOS



Toma para accesorios 1

(según el vehículo)

Estas tomas han sido diseñadas para conectar accesorios homologados por nuestro departamento técnico.



Toma para accesorios 2

(según el vehículo)

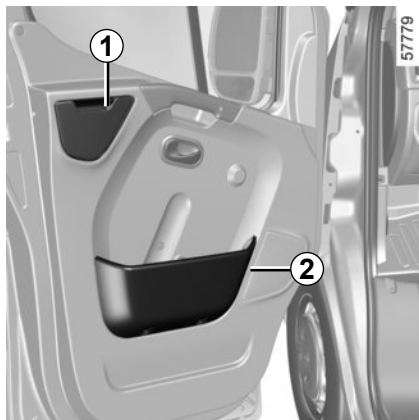
Estas tomas han sido diseñadas para conectar accesorios homologados por nuestro departamento técnico.



Conecte solamente accesorios que tengan una potencia máxima de 120 W (tensión de 12 V).

Hay riesgo de incendio.

PORTAOBJETOS, DISTRIBUCIÓN EN EL HABITÁCULO (1/3)



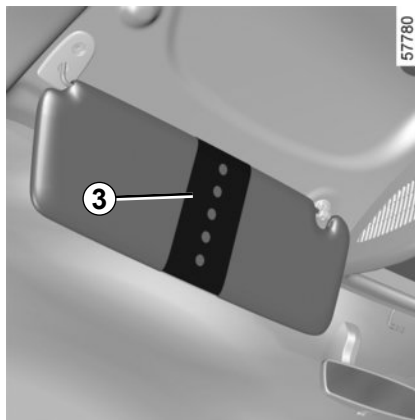
Guardaobjetos de las puertas delanteras

Portaobjetos 1

Para abrirlo, tire de la portezuela.

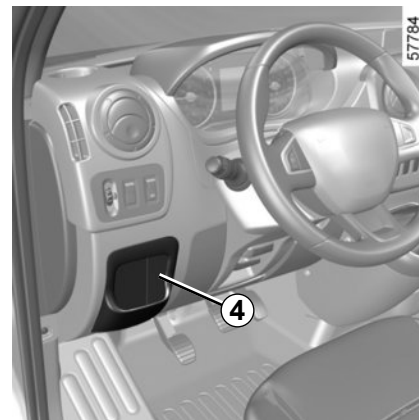
Portaobjetos 2

Tiene capacidad para una botella de hasta 1,5 litros.



Portaobjetos del quitasol 3

Se pueden dejar en él los tickets de autopista, tarjetas...



Compartimento 4

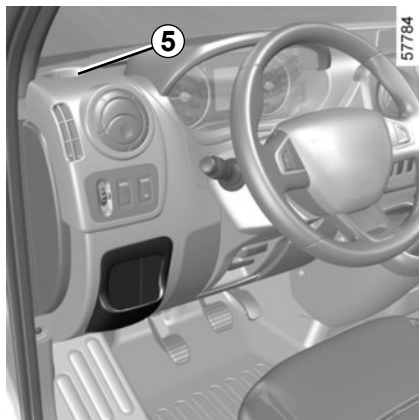


No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.



Compruebe que no haya ningún objeto duro, pesado o puntiagudo en los portaobjetos abiertos que esté colocado de tal forma que pueda ser proyectado contra los ocupantes, en caso de curva, frenada brusca o choque.

PORTAOBJETOS, DISTRIBUCIÓN EN EL HABITÁCULO (2/3)



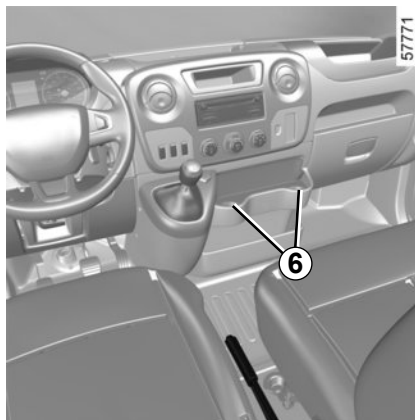
Posavasos 5

Pueden albergar una lata de bebida o el cenicero.



Al tomar una curva, al acelerar o frenar, tenga cuidado de que el líquido contenido en el recipiente depositado en el portabotellines no se desborde.

Riesgo de quemaduras si el líquido está caliente y/o de derrame.



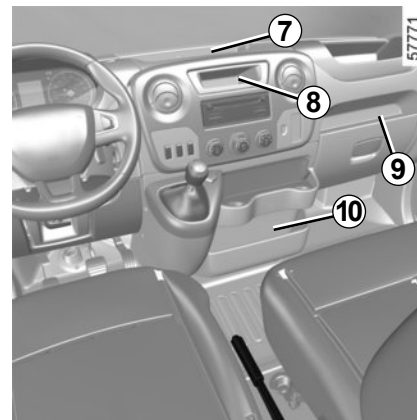
Posavasos 6

Pueden albergar una lata de bebida o el cenicero.



Deje siempre la tapa del guadaobjetos puesta mientras circula:

- riesgo de lesiones en caso de frenazo brusco o de accidente;
- riesgo de proyecciones de objetos por el habitáculo.

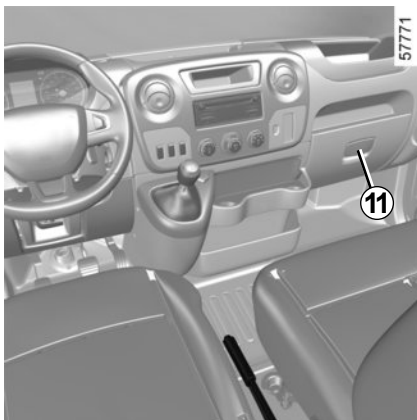


Compartimento 7, 8, 9, 10



Compruebe que no haya ningún objeto duro, pesado o puntiagudo en los portaobjetos abiertos que esté colocado de tal forma que pueda ser proyectado contra los ocupantes, en caso de curva, frenada brusca o choque.

PORTAOBJETOS, DISTRIBUCIÓN EN EL HABITÁCULO (3/3)

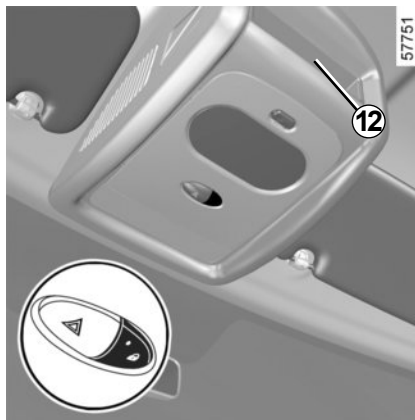


Compartimento del pasajero 11

Tire de la empuñadura para abrirla.

Este guardaobjetos puede contener documentos de formato A4, una botella de agua de 2 litros...

Según el vehículo, está ventilado y refrigerado.



Compartimentos superiores en el habitáculo o emplazamiento del tacógrafo 12



Compruebe que no haya ningún objeto pesado y/o cortante que pueda caer durante la marcha. Riesgo de lesiones.

Tacógrafo

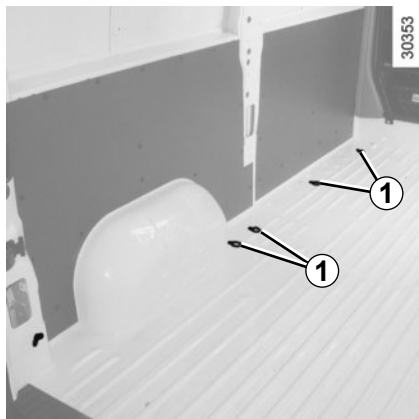
Los tacógrafos utilizados en las versiones de microbús comercializadas en Brasil están aprobados y certificados por Inmetro. No obstante, según el procedimiento estándar, la instalación de este equipo debe ser evaluada y certificada antes de que el vehículo pase a encontrarse operativo, ya que se debe respetar el plan de certificación aprobado por Inmetro.

Es responsabilidad del propietario del vehículo respetar este procedimiento, que incluye una revalidación periódica prevista para la evaluación del tacógrafo antes del inicio del uso comercial del vehículo.

Este procedimiento es llevado a cabo por los Centros de Inspección Vehicular, órgano que debe ser acreditado por Inmetro.

En caso de duda, consulte a un representante de la marca.

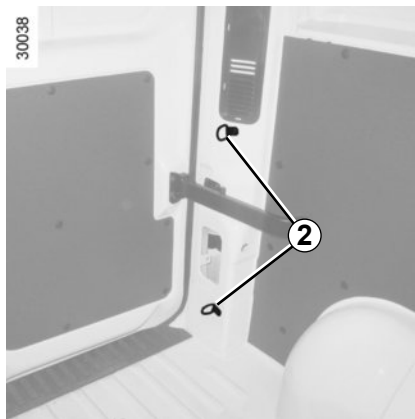
TRANSPORTE DE OBJETOS



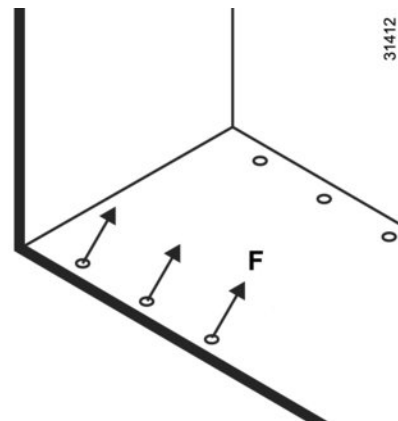
Transporte de objetos en la célula trasera

Según el vehículo, las anillas **1** y **2** impiden que vuelquen los objetos transportados. El número de anillas y su emplazamiento puede variar dependiendo del vehículo.

Las anillas **2** sirven únicamente para evitar el vuelco de una carga. Esta carga debe ser fijada previamente en las anillas de fijación **1** situadas en el piso del vehículo.



Coloque siempre los objetos más pesados directamente sobre el piso. Utilice, si el vehículo está equipado de ellos, los puntos de amarre situados en el piso del maletero. La carga debe colocarse de tal forma que no pueda proyectarse ningún objeto sobre los ocupantes en caso de frenazo brusco. Abroche los cinturones de seguridad de las plazas traseras, incluso si no hubiera ocupantes.



Carga máxima: 400 daN o 500 daN (según el vehículo).



Capítulo 4: Conservación

Capó Motor	4.2
Nivel de aceite del motor	4.4
Nivel de aceite del motor: llenado, repostaje	4.6
Niveles, filtros	4.8
Presión de los neumáticos	4.11
Batería	4.12
Mantenimiento de la carrocería	4.13
Mantenimiento de los guarnecidos interiores	4.15

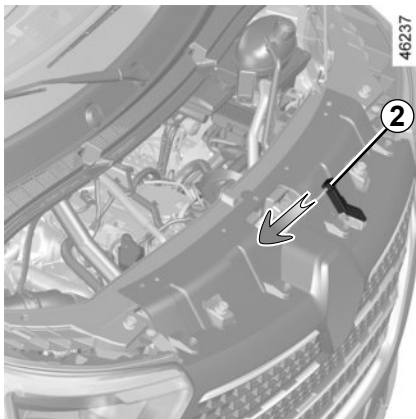
CAPOT MOTOR (1/2)



Para abrirlo, tire de la manecilla **1**.

Desbloqueo de seguridad del capot

Para desbloquearlo, tire del mando **2**.



Antes de realizar cualquier operación en el compartimento del motor, debe quitar el contacto. ➔ 2.3.



Si ha sufrido un choque, aunque sea leve, contra la calandra o el capot, diríjase a un Representante de la marca lo antes posible para que revise el sistema de cierre del capot.



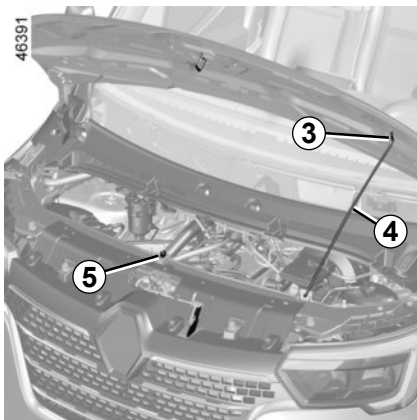
Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el ventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.



El símbolo  que figura en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones.

CAPOT MOTOR (2/2)



Apertura del capot

Levante el capot, saque la muleta **4** de sus fijaciones **5** y, para su seguridad, colóquela **imperativamente** en el emplazamiento **3** del capot.



Tras cualquier intervención en el compartimento del motor, asegúrese de no dejar nada olvidado (trapos, herramientas, etc.).

De hecho, pueden dañar el motor o provocar un incendio.

Cierre del capot

Asegúrese de que las escobillas de los limpia estén bien colocadas.

Vuelva a colocar la muleta **4** en las fijaciones **5**, coja el capot por el centro, acompañe su bajada hasta 20 cm de la posición cerrada y suéltelo. Se bloqueará por sí mismo por efecto de su peso.



Asegúrese de que el capot queda bien bloqueado.

Compruebe que nada estorbe el sistema de bloqueo (gravilla, trapo...).

NIVEL DE ACEITE MOTOR: generalidades (1/2)

Un motor consume normalmente aceite para el engrase y la refrigeración de las piezas en movimiento y es normal, a veces, añadir aceite entre dos cambios.

No obstante, si tras el período de rodaje las aportaciones fueran superiores a 0,5 litros cada 1.000 km, consulte a un representante de la marca.

Periodicidad: verifique periódicamente el nivel de aceite y, en todo caso, antes de emprender un viaje largo, so pena de correr el riesgo de deteriorar el motor.



Superación del nivel máximo del aceite del motor

No se debe superar en ningún caso el nivel máximo de llenado: existe el riesgo de que el motor y el sistema anticontaminación sufran daños.

Si se supera el nivel máximo **no arranque su vehículo** y contacte con un Representante de la marca.

Lectura del nivel de aceite

La lectura debe hacerse sobre un suelo horizontal y tras una parada prolongada del motor.

Para conocer el nivel de aceite exacto y asegurarse de que el nivel máximo no se supera (riesgo de daños en el motor), es imperativo utilizar la varilla. Consulte las páginas siguientes.

La pantalla en el cuadro de instrumentos alerta únicamente cuando el nivel de aceite está al mínimo.



Antes de realizar cualquier operación en el compartimento del motor, debe quitar el contacto. ➡ 2.3.

Alerta de nivel mínimo de aceite

El mensaje “Completar nivel de aceite” y el testigo  aparecen en el cuadro de instrumentos.

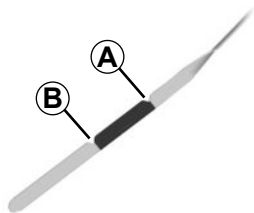
Es imperativo completar el nivel lo antes posible.



La pantalla sólo alerta en caso de nivel mínimo, nunca en caso de sobrepasar el nivel máximo que sólo se detecta con la varilla.

NIVEL DE ACEITE MOTOR: generalidades (2/2)

29990



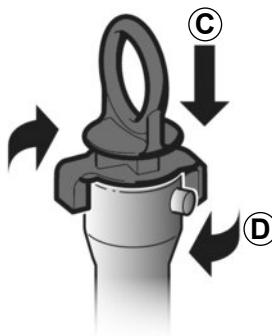
Lectura del nivel con la varilla

Con el motor apagado:

- saque la varilla y límpiela con un paño limpio y que no suelte pelusas;
- introduzca la varilla hasta el tope;
- saque la varilla de nuevo;
- lea el nivel: no debe descender nunca por debajo de la marca "MINI" **B** ni superar la marca "MAXI" **A**.

Una vez leído el nivel, no olvide introducir de nuevo la varilla hasta el tope.

56257



Según el vehículo, la varilla del nivel de aceite se debe bloquear:

- introduzca la varilla hasta su tope (movimiento **C**);
- gírela para bloquearla (movimiento **D**).

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a su Representante de la marca.



Llenado de aceite del motor

Utilice un embudo o proteja la zona de la boca de llenado para evitar que el aceite del motor se derrame sobre una parte caliente del compartimento del motor o una parte sensible (por ejemplo, componentes eléctricos).

Riesgo de incendio.

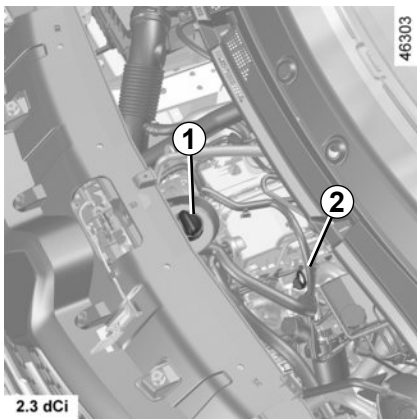


Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El

testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones

NIVEL DE ACEITE MOTOR: complemento de nivel, llenado (1/2)



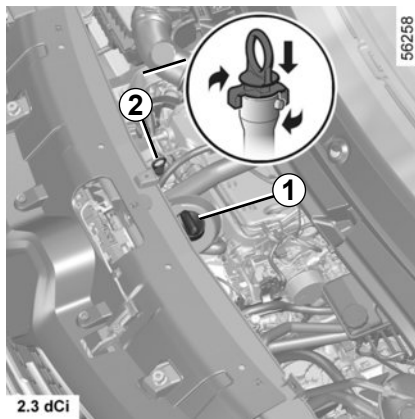
Añadido/llenado

El vehículo debe estar situado sobre un suelo horizontal, con el motor parado y frío (por ejemplo: antes de realizar el primer arranque del día).

Calidad del aceite motor

Consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

No supere el nivel "MAXI" y no olvide volver a colocar el tapón **1** y la varilla **2**.



- Afloje el tapón **1**;
- restablezca el nivel (para su información, la capacidad entre el "MINI" y el "MAXI" de la varilla **2** está comprendida entre 1,5 y 2 litros en función del motor);
- espere unos 10 minutos para permitir que caiga el aceite;
- compruebe el nivel de aceite mediante la varilla **2** (como se ha explicado anteriormente).

Una vez leído el nivel, introduzca la varilla **2** hasta llegar al tope y, según el vehículo, gírela un cuarto de vuelta para bloquearla. Apriete completamente el tapón **1**.

Cambio de aceite del motor

Periodicidad: consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

Capacidad del cambio de aceite

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo o consulte a un representante de la marca.

Compruebe siempre el nivel de aceite del motor con la varilla, como se ha explicado anteriormente (no debe quedar nunca por debajo del nivel "MINI" ni por encima del nivel "MAXI" indicados en la varilla).

Calidad del aceite motor

Consulte el manual de mantenimiento del vehículo.



Llenado de aceite del motor

Utilice un embudo o proteja la zona de la boca de llenado para evitar que el aceite del motor se derrame sobre una parte caliente del compartimento del motor o una parte sensible (por ejemplo, componentes eléctricos).

Riesgo de incendio.

NIVEL DE ACEITE MOTOR : complemento de nivel, llenado (2/2)



Superación del nivel máximo del aceite del motor

No se debe superar en ningún caso el nivel máximo de llenado: existe el riesgo de que el motor y el sistema anticontaminación sufran daños.

Si se supera el nivel máximo **no arranque su vehículo** y contacte con un Representante de la marca.

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.



Llenado y/o control del nivel de aceite:

cuando rellene o compruebe el nivel de aceite, asegúrese de que no se derrame aceite sobre los componentes del motor.

No olvide cerrar correctamente el tapón y volver a colocar la varilla para evitar la proyección de aceite sobre los componentes calientes del motor.

Riesgo de incendio.



Antes de realizar cualquier operación en el compartimento del motor, debe quitar el contacto. ➔ 2.3.



No haga funcionar el motor en un lugar cerrado: los gases de escape son tóxicos.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones



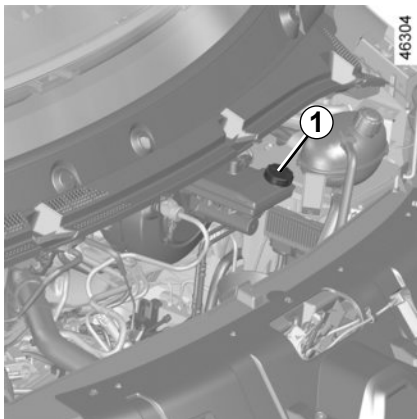
En las intervenciones bajo el capó del motor, asegúrese de que la manecilla del limpia esté en la posición de parada.

Riesgo de lesiones



Cambio de aceite del motor: si cambia el aceite con el motor caliente, tenga cuidado ya que existen riesgos de quemaduras debidas a la caída del aceite.

NIVELES, FILTROS (1/3)



Líquido de frenos

Debe controlarse a menudo y, en todo caso, cada vez que note cualquier diferencia, por pequeña que sea, de la eficacia del frenado.

El nivel debe controlarse con el motor apagado y con el vehículo en un suelo horizontal.

Nivel1

El nivel desciende normalmente al mismo tiempo que se desgastan las zapatas de freno, pero no debe descender nunca por debajo de la cota de alerta «MINI».

Si desea comprobar por sí mismo el desgaste de los discos y de las pastillas, consulte el documento que explica el método de control. Encontrará este documento en la Red de la marca o en la página web del constructor.

Llenado

Toda intervención en el circuito hidráulico debe originar la sustitución del líquido por un especialista.

Utilice obligatoriamente un líquido homologado por nuestros Servicios Técnicos (y obtenido de un recipiente sellado).

Periodicidad de sustitución

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo.

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.



En las intervenciones bajo el capó del motor, asegúrese de que la manecilla del limpia esté en la posición de parada.

Riesgo de lesiones



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El

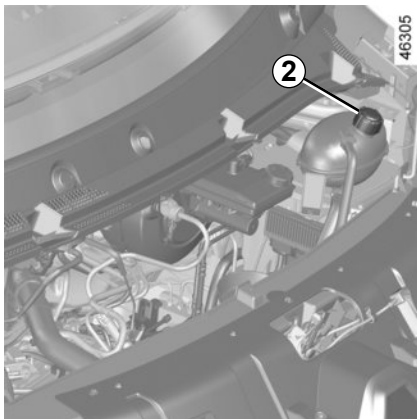
testigo  integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones



Antes de realizar cualquier operación en el compartimento del motor, debe quitar el contacto. ➔ 2.3.

NIVELES, FILTROS (2/3)



Líquido de refrigeración

Con el motor apagado y el vehículo en un suelo horizontal, el nivel **en frío** debe situarse entre las marcas «**MINI**» y «**MAXI**» del depósito de líquido de refrigeración 2.

Complete este nivel **en frío** antes de que llegue a la marca «**MINI**».

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.

Periodicidad del control de nivel

Verifique regularmente el nivel del líquido de refrigeración (el motor puede sufrir graves deterioros por falta de líquido de refrigeración).

Si es necesario añadir, utilice exclusivamente los productos homologados por nuestros Servicios Técnicos que le aseguran:

- una protección anticongelante;
- una protección anticorrosión del circuito de refrigeración.

Nota: para un vehículo nuevo en la fase de rodaje: el nivel de líquido puede estar por encima de la marca “**MAXI**” del tanque, para descender después entre los niveles “**MINI**” y “**MAXI**”. Esto no presenta ningún riesgo.

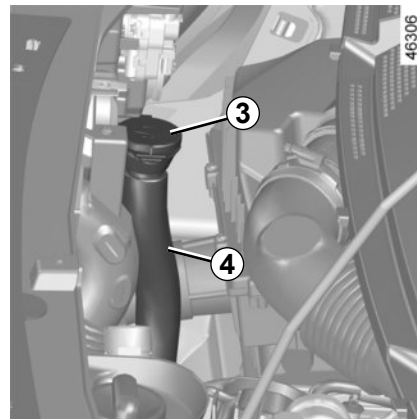
Periodicidad de sustitución

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo.



No debe realizarse ninguna intervención en el circuito de refrigeración cuando el motor está caliente.

Hay riesgo de quemaduras.



depósito del lavaparabrisas 4

Llenado

Con el motor parado, abra el tapón 3 y rellene hasta que se vea el líquido, cierre el tapón.

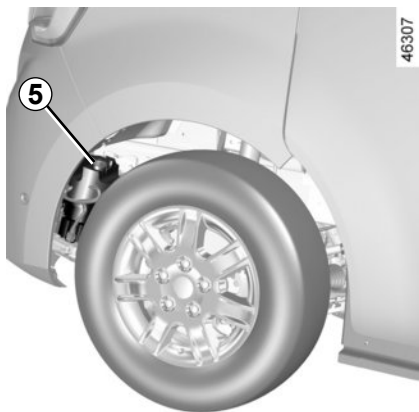
Líquido

Producto lavaparabrisas (producto anticongelante en invierno).



Antes de realizar cualquier operación en el compartimento del motor, debe quitar el contacto. ➔ 2.3.

NIVELES, FILTROS (3/3)



Bomba de asistencia de dirección 5

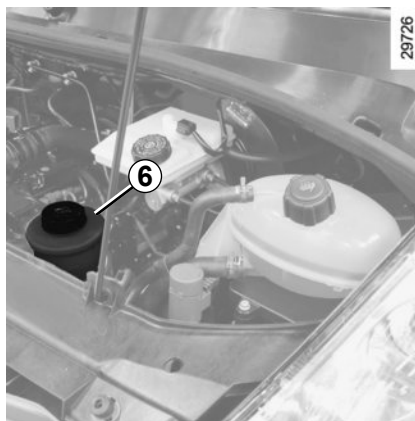
Recurso especial disponible en los vehículos equipados con un depósito 5

Como no es posible acceder al tapón de llenado 5, consulte a un representante de la marca para efectuar la recarga o el llenado del depósito.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el ventilador puede ponerse en marcha

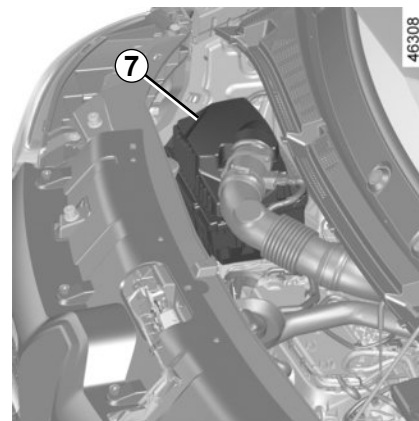
en cualquier momento. El símbolo  que figura en el compartimento del motor se lo recuerda. **Riesgo de lesiones.**



Bomba de asistencia de dirección 6

Nivel: para que el nivel sea correcto, **en frío**, con el motor apagado y el vehículo en un suelo horizontal, dicho nivel debe estar entre las marcas “MIN” y “MAX” del depósito 6.

Para rellenar o cambiar el aceite, utilice productos aprobados por nuestra asistencia técnica.



Filtros

La sustitución de los elementos filtrantes (filtro de aire, filtro de habitáculo, filtro de gasóleo...) se ha previsto en las operaciones de mantenimiento del vehículo.

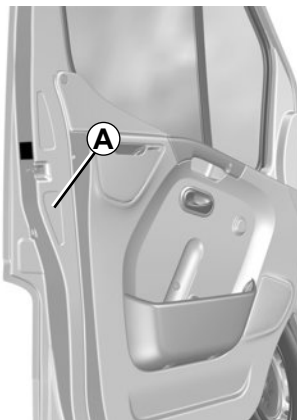
Periodicidad de la sustitución de los elementos filtrantes: consulte el manual de mantenimiento de su vehículo.

Para los vehículos que se encuentren equipados, si el testigo 7 se pone rojo, indica suciedad en el filtro de aire.

Diríjase lo antes posible a un Representante de la marca.

PRESIONES DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

59922



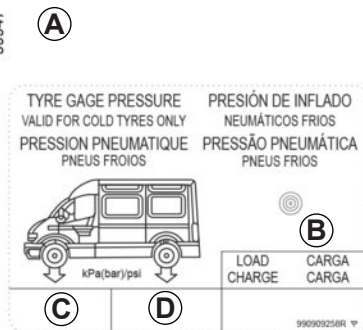
La presión de inflado de los neumáticos figura en la etiqueta **A**.

Las presiones de inflado deben verificarse con los neumáticos fríos.

En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos fríos, es preciso aumentar las presiones indicadas de 0,2 a 0,3 bares bar (3 PSI).

Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.

59947



B : dimensión de los neumáticos que equipan el vehículo.

C: presión de inflado de los neumáticos delanteros.

D: presión de inflado de los neumáticos traseros.

Seguridad de los neumáticos y montaje de cadenas:

Consulte el apartado sobre «Neumáticos» ➔ 5.9 para conocer las condiciones de mantenimiento y, según las versiones, las posibilidades para colocar cadenas de nieve en el vehículo.



Nota: para los vehículos utilizados a plena carga (Peso Máximo Autorizado en Carga) **y tirando de un remolque**, la velocidad máxima está limitada a **100 km/h** y la presión de los neumáticos debe aumentarse en **0,2 bares**. ➔ 6.8.

Riesgo de reventón de los neumáticos.

BATERÍA



Se encuentra detrás del peldaño **A** y no requiere mantenimiento. **Nunca debe abrirla ni intentar llenarla.**



Maneje la batería con precaución, ya que contiene ácido sulfúrico que no debe entrar en contacto con los ojos o con la piel. Si esto ocurriese, lave con agua abundante. En caso necesario, acuda a un médico.

Mantenga las llamas, puntos incandescentes o chispas alejados de la batería: hay riesgo de explosión.

Según el vehículo, un sistema verifica continuamente el estado de carga de la batería.

Con el contacto cortado, algunos consumidores de energía pueden quedar cortados (luces de cruce, radio, ventilación...).

En el cuadro de instrumentos, el corte está acompañado de los mensajes «MODO ECONOMIA BATERIA» o «eco bat». Cuando el nivel es crítico, aparece el mensaje «Batería semiva-cía arrancar motor».

El estado de carga de la batería puede disminuir sobre todo si utiliza el vehículo:

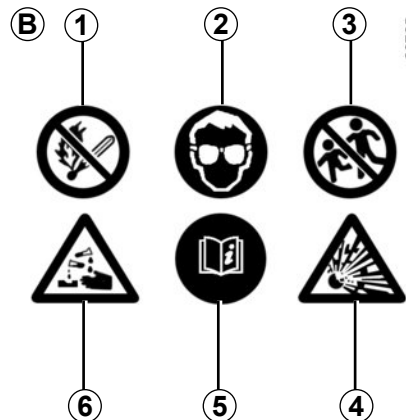
- en pequeños recorridos;
- en circulación urbana;
- cuando la temperatura desciende...;
- vehículo parado, motor cortado.

Sustitución de la batería

Esta operación es compleja, por lo que le aconsejamos que acuda a un Representante de la marca.



La batería es **específica**, sustitúyala por una batería equivalente. Consulte a un Representante de la marca.



Etiqueta B

Respete las indicaciones que se encuentran en la batería:

- **1** prohibido fumar y acercar llamas;
- **2** protección obligatoria de la vista;
- **3** mantener alejado de los niños;
- **4** materiales explosivos;
- **5** consultar el manual;
- **6** materiales corrosivos.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA (1/2)

Un vehículo con un buen mantenimiento podrá conservarse durante más tiempo. Por lo tanto, se aconseja limpiar el exterior del vehículo periódicamente.

Su vehículo disfruta de técnicas anticorrosión avanzadas. Aunque varios factores ambientales pueden afectarle.

Agentes atmosféricos corrosivos

- contaminación atmosférica (ciudades y zonas industriales);
- salinidad de la atmósfera (zonas marítimas, sobre todo en tiempo cálido);
- condiciones climáticas estacionales e higrométricas (sal esparcida en la calzada durante el invierno, agua para la limpieza de calles, etc.).

Incidentes de circulación

Acciones abrasivas

Polvo atmosférico, arena, barro, gravillas proyectadas por otros vehículos...

Es preciso tomar unas precauciones mínimas para garantizar su seguridad ante estos riesgos.

Lo que hay que hacer

Lave frecuentemente su vehículo, con el **motor parado**, con los jabones seleccionados por nuestros servicios técnicos (nunca con productos abrasivos). Aclare con un chorro de agua abundante:

- la resina que cae de los árboles o la contaminación industrial;
- el barro, que forma amalgamas húmedas en los pasos de rueda y en los bajos de la carrocería;
- **los excrementos de los pájaros**, que producen una reacción química con la pintura, lo que provoca **una acción descolorante rápida, que puede incluso llegar a desconchar la pintura**;

Es **obligatorio** lavar inmediatamente el vehículo para eliminar estas manchas, ya que después es imposible hacerlas desaparecer con un lustrado;

- la sal, sobre todo en los pasos de rueda y los bajos de la carrocería, después de circular por regiones donde se han esparcido productos químicos.

Retire con regularidad los restos vegetales (resina, hojas, etc.) del vehículo.

Respete las leyes locales en lo que concierne al lavado de los vehículos (ej.: no lavar su vehículo en la vía pública).

Respete la distancia entre vehículos en caso de que se circule por una carretera con gravilla para evitar que se dañe la pintura.

Repare tan pronto como sea posible los desconchones de la pintura, para evitar la propagación de la corrosión.

No olvide las visitas periódicas, en caso de que su vehículo se beneficie de la garantía anticorrosión. Consulte el manual de mantenimiento.

En caso de que haya sido necesario limpiar los elementos mecánicos, bisagras, etc.; es obligatorio protegerlos de nuevo pulverizando con productos homologados por nuestros Servicios técnicos.

Hemos seleccionado productos especiales para el mantenimiento que encontrará en las tiendas de la marca.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA (2/2)

Lo que no hay que hacer

Lavar el vehículo a pleno sol o cuando hiele.

Rascar el barro o la suciedad sin empaarlos previamente.

Dejar que se acumule la suciedad exterior.

Dejar que el óxido se extienda a partir de desconchones accidentales.

Quitar las manchas utilizando disolventes no recomendados por nuestros Servicios Técnicos que puedan afectar a la pintura.

Viajar en condiciones de nieve y barro sin lavar el vehículo y, particularmente, los pasos de rueda y los bajos de la carrocería.

Desengrasar o limpiar con aparatos de limpieza de alta presión o pulverizando productos no homologados por nuestros Servicios Técnicos:

- elementos mecánicos (p. ej.: compartimento del motor);
- bajos;
- piezas con bisagras (p. ej.: interior de las puertas);
- plásticos exteriores pintados (p. ej.: paragolpes).

Podría provocar oxidaciones o dar lugar a un mal funcionamiento.



Particularidad de los vehículos con pintura mate

Este tipo de pintura requiere tomar ciertas precauciones.

Lo que hay que hacer

Lave el vehículo a mano con agua abundante con ayuda de un paño o esponja suave.

Lo que no hay que hacer

Utilizar productos con base de cera (lustrado);

Frotar de manera intensiva;

Limpiar el vehículo en un túnel de lavado;

Lavar el vehículo con un aparato de alta presión;

Pegar adhesivos en la pintura (riesgo de marcas).



Lavar el vehículo con un aparato de limpieza de alta presión.

Limpieza del vehículo por un túnel de lavado.

Vuelva a colocar la manecilla del limpia en la posición de parada. Verifique la fijación de los equipos exteriores, faros adicionales y retrovisores, y fije con una cinta adhesiva las escobillas del limpiaparabrisas.

Quite el látigo de antena de la radio si el vehículo está equipado.

Recuerde retirar el adhesivo y colocar la antena una vez terminado el lavado.

Limpieza de los faros

Los faros son de «cristales» plásticos, límpielos con un paño suave o de algodón. Si esto fuera insuficiente, humedézcalos ligeramente con agua jabonosa, y después aclare con un paño suave o un algodón.

Termine por limpiar cuidadosamente con un paño seco y suave.

No utilice productos de limpieza de alta presión a base de alcohol o utensilios (p. ej.: una espátula).

MANTENIMIENTO DE LOS TAPIZADOS INTERIORES (1/2)

Un vehículo con un buen mantenimiento podrá conservarse durante más tiempo. Por lo tanto, se aconseja limpiar el interior del vehículo periódicamente.

Las manchas deben tratarse siempre rápidamente.

Sea cual sea el origen de la mancha, emplee **agua jabonosa** fría (eventualmente templada) **a base de jabón natural**.

Está prohibido utilizar detergentes (lavavajillas, detergentes en polvo o a base de alcohol, etc.).

Emplee un paño suave.

Aclare y absorba el excedente.

Cristales de instrumentos

(p. ej.: cuadro de instrumentos, reloj, visualizador de temperatura exterior, pantalla de la radio, pantalla multimedia o multifunción etc.)

Emplee un paño suave o de algodón.

Si no fuera suficiente, emplee un paño suave (o de algodón) ligeramente empapado en agua jabonosa y después aclare con otro paño suave o de algodón humedecido.

Termine por limpiar **cuidadosamente** con un paño seco y suave.

No utilice productos a base de alcohol o aerosoles de fluidos en la zona.

Cinturones de seguridad

Deben mantenerse limpios.

Emplee los productos seleccionados por nuestros servicios técnicos (Boutique de la marca) o bien agua jabonosa templada con una esponja y seque con un paño seco.

El empleo de detergentes o tintes para la limpieza está prohibido.

Tapicería (asientos, revestimiento de las puertas, etc.)

Aspire **periódicamente** la tapicería.

Manchas líquidas

Utilice agua jabonosa.

Absorba o presione ligeramente (sin frotar nunca) con ayuda de un paño suave; aclare y absorba el agua sobrante.

Mancha sólida o pastosa

Retire **inmediatamente** y con cuidado la materia sólida o pastosa con una espátula (yendo desde los bordes hacia el centro, para no extender la mancha).

Limpie la mancha como se indica en el caso de líquidos.

En el caso especial de caramelos o chicles

Coloque un hielo sobre la mancha para endurecerla y, a continuación, proceda como se indica en el caso de las manchas sólidas.

Consulte con el Representante de la marca si alguno de los consejos de mantenimiento del interior o su resultado no fueran satisfactorios.

MANTENIMIENTO DE LOS TAPIZADOS INTERIORES (2/2)

Desmontaje y montaje de los equipamientos móviles originales del vehículo

Si tiene que retirar alguno de los equipamientos móviles para limpiar el habitáculo (por ejemplo, las alfombrillas), vuelva a colocarlos después en el lado correcto (por ejemplo, la alfombrilla del conductor debe ir en el lado del conductor) y sujételos con los elementos suministrados con el equipamiento (por ejemplo, la alfombrilla del conductor debe sujetarse siempre con ayuda de los elementos de sujeción preinstalados).

Con el vehículo detenido, compruebe siempre que nada obstaculizará la conducción (ningún obstáculo que impida presionar los pedales, enganche del pie en la alfombrilla, etc.).

Lo que no hay que hacer

Colocar objetos como ambientadores, difusores de perfume, etc. a la altura de los aireadores puesto que podrían dañar el guarnecido del panel de bordo.



Utilizar un aparato de limpieza de alta presión o de pulverización en el interior del habitáculo:

Si no se toman precauciones, podría verse perjudicado, entre otras cosas, el buen funcionamiento de los componentes eléctricos o electrónicos presentes en el vehículo.

Capítulo 5: Consejos prácticos

Bloque de herramientas	5.2
Bloque de herramientas	5.2
Crevaision	5.3
Rueda de repuesto de emergencia	5.3
Embellecedor.	5.4
Cambio de rueda: gato	5.5
Cambio de rueda: gato hidráulico	5.7
Neumáticos	5.9
Faros delanteros (sustitución de las lámparas)	5.12
luces antiniebla delanteras.	5.14
luces laterales	5.15
luces traseras	5.16
iluminación interior.	5.18
Fusibles	5.19
Batería: reparación	5.24
Remolcado	5.27
Sustitución de las escobillas del limpiaviento	5.27
Remolcado	5.28
Dispositivos de emergencia.	5.29
Montaje de la radio	5.30

BLOQUE DE HERRAMIENTAS



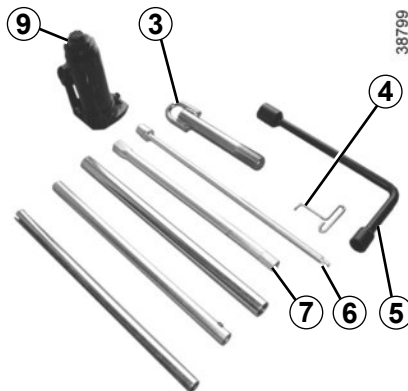
Emplazamiento del bloque de herramientas

El bloque de herramientas **1** se encuentra situado bajo el asiento del conductor.

Para sacar las herramientas, desplace hacia delante el asiento y abata el respaldo ➡ 1.12.



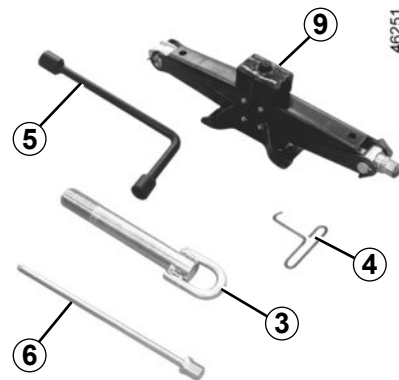
No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.



Composición del bloque de herramientas

(según el vehículo)

- gato hidráulico **2**;
- anillo de remolcado **3**;
- llave de embellecedor **4**;



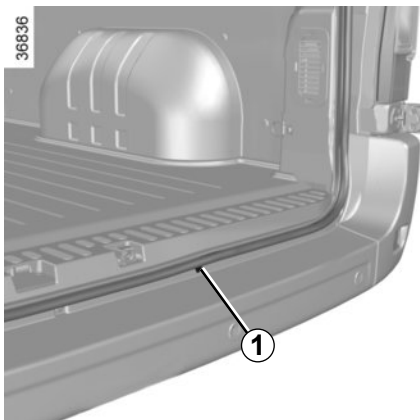
- llave de la rueda **5**;
- llave de desbloqueo del cabrestante **6**;
- alargadera hexagonal **7**;
- alargadera **8**;
- gato **9**.



No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: hay riesgo de que salgan proyectadas en caso de frenado. Tras su uso, controle que las herramientas estén en su soporte y correctamente colocadas en su alojamiento: riesgo de lesiones.

Si la rueda viene con tornillos, utilice estos tornillos exclusivamente para la rueda de repuesto: consulte la etiqueta situada en la propia rueda. El gato está destinado al cambio de las ruedas. En ningún caso debe emplearse para efectuar una reparación o para meterse debajo del vehículo.

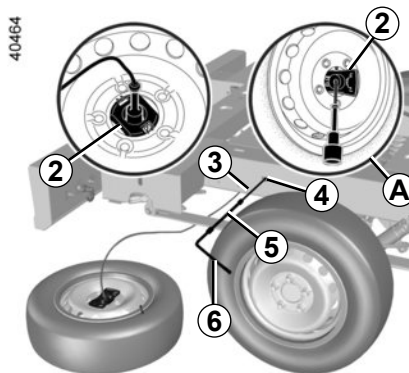
PINCHAZO, RUEDA DE REPUESTO (1/2)



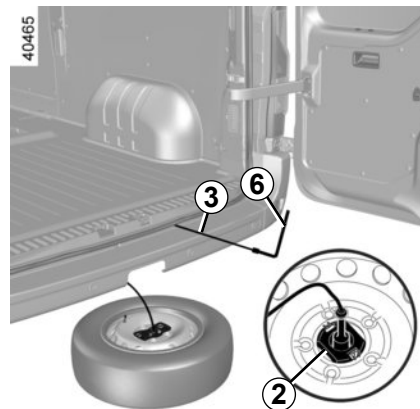
En los vehículos equipados con una rueda de repuesto, esta se encuentra debajo del chasis.



Si la rueda de repuesto se ha conservado durante varios años, haga que su taller la verifique y compruebe si reúne las condiciones adecuadas para ser utilizada sin peligro.



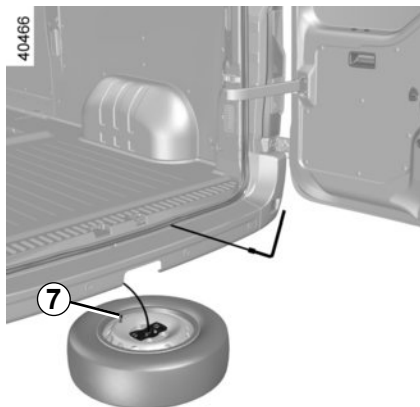
En algunos casos (pinchazo en la parte trasera, vehículo cargado con remolque, etc.), puede que sea necesario levantar el vehículo (por el punto de levantamiento más próximo a la rueda en cuestión) para poder acceder a la rueda de repuesto. ➔ 5.5.



Para sacar la rueda de repuesto

- Inserte en la posición **1** o **4**, el extremo de la llave de desbloqueo **3** unida, según el vehículo, a la alargadera hexagonal **5** y la llave de la rueda **6** (el uso de otras herramientas podría dañar el mecanismo);
- baje la rueda de repuesto al máximo;
- suelte el elemento **2** de la llanta;
- pase el elemento **2** por la llanta (como se indica en **A**) para así liberar la rueda.

PINCHAZO, RUEDA DE REPUESTO (2/2) / EMBELLECEDORES



Para colocar una rueda

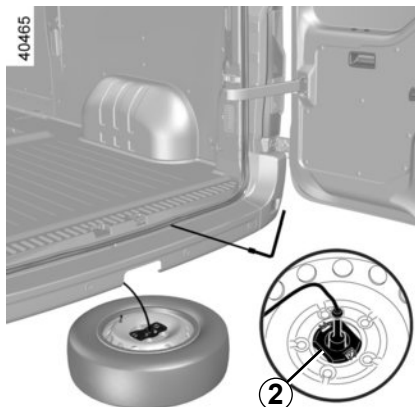
Proceda en el sentido inverso:

- coloque la rueda desinflada bajo el vehículo. La **válvula 7 debe estar orientada hacia usted**. De lo contrario, existe el riesgo de perder la rueda si no se respeta la dirección de colocación de la rueda.



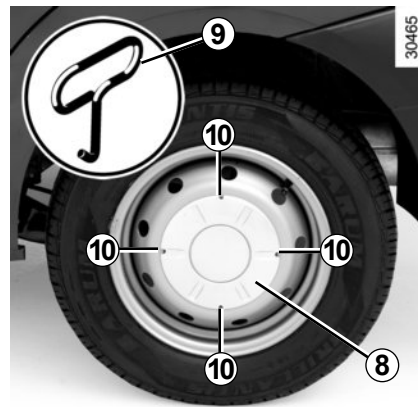
Coloque la rueda pinchada tumbada en el suelo. La **válvula 7 debe estar orientada hacia usted**.

De lo contrario, existe el riesgo de perder la rueda.



- pase el cable y el elemento **2** a través de la llanta;
- sitúe el elemento **2** en el centro de la rueda y encájelo en la llanta;
- suba al máximo el cable de sujeción y compruebe el correcto bloqueo de la rueda.

Nota: no coloque una rueda pinchada con llantas de aluminio en el cabrestante de la rueda de repuesto. Compruebe que el cabrestante está bien montado.



Embellecador central 8 (tornillos de rueda ocultos)

Extráigalo mediante la llave del embellecador **9**, introduciendo la llave en los alojamientos **10** previstos a tal efecto.

Para colocarlo, posicónelo con respecto a los tornillos de la rueda, encájelo y compruebe que esté bien sujeto.



No toque la línea de escape.

Peligro de quemaduras.

CAMBIO DE RUEDA: gato (1/2)



En caso de estacionar en el arcén, debe advertir al resto de los conductores de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.



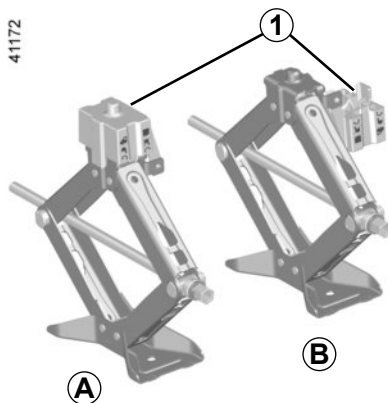
Active la señal de precaución.

Estacione el vehículo en un lugar apartado de la circulación sobre un suelo horizontal, no deslizante y resistente.

Ponga el freno de parking e introduzca una velocidad (primera o marcha atrás).

Haga que bajen todos los ocupantes del vehículo y que se mantengan alejados de la zona de circulación.

41172

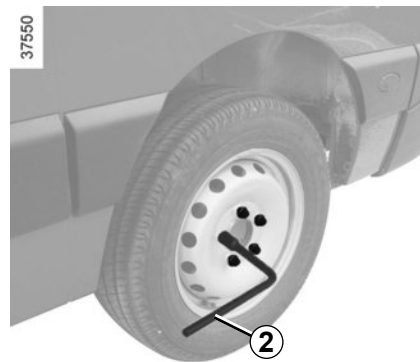


Vehículo equipado con un gato con un elevador

Al cambiar una rueda delantera, utilice el elevador **1** (figura **A**).

Durante el cambio de una rueda trasera, retire el elevador **1** (figura **B**).

37550



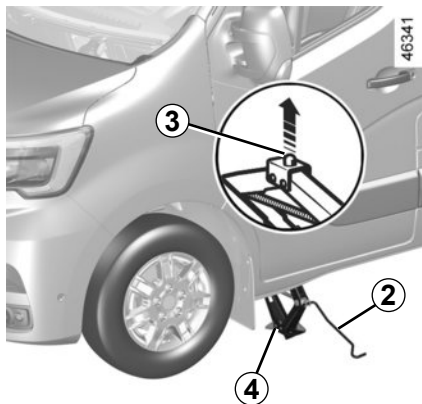
Si es necesario, extraiga el embellecedor.

Desbloquee los tornillos de la rueda mediante la llave de la rueda **2**, apoyándose encima de ella y no tirando hacia arriba

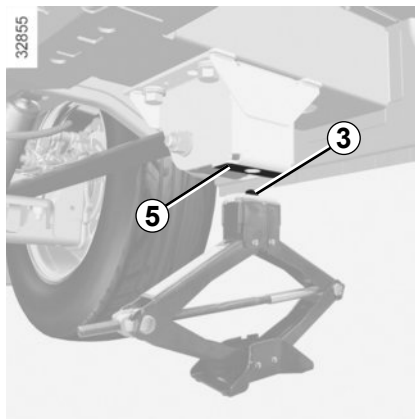


Para evitar lesiones personales o daños en el vehículo, abra el gato hasta que la rueda que se vaya a sustituir esté como máximo a 3 centímetros del suelo.

CAMBIO DE RUEDA: gato (2/2)



Coloque el gato **4** en posición horizontal. La cabeza del gato **3** **debe** colocarse al mismo nivel que el panel de refuerzo más cercano a la rueda en cuestión o los puntos de contacto **5**; empiece a enroscar el gato con la mano hasta situar convenientemente su base (ligeramente metida bajo el vehículo). Gire la manivela varias veces con la llave de rueda **2** hasta despegar la rueda del suelo. Quite los tornillos y retire la rueda; coloque la rueda de repuesto en el buje central y hágala girar hasta que los orificios de fijación de la rueda coincidan con los del buje.

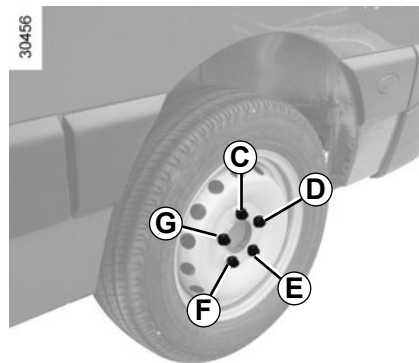


Cuando la rueda de repuesto incluya los tornillos, utilice estos tornillos exclusivamente para la rueda de repuesto. Apriete los tornillos asegurándose de que la rueda está correctamente encajada en su buje y desenrosque el gato.

Nota: no lubrifique los tornillos de las ruedas.

Tornillos antirrobo

Si utiliza tornillos antirrobo, coloque estos tornillos lo más cerca posible de la válvula (hay riesgo de que no se pueda realizar el montaje del embellecedor de rueda).



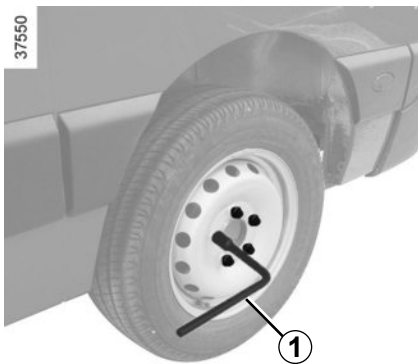
Con la rueda en el suelo, apriete los tornillos con firmeza, a partir del lado **C**, y después **E**, **G**, **D** y finalice con **F**. Compruebe el apriete y la presión de inflado de los neumáticos en la rueda de repuesto lo antes posible.



En caso de pinchazo, sustituya la rueda lo antes posible.

Un neumático que haya sufrido un pinchazo debe ser examinado siempre (y reparado si es posible) por un especialista.

CAMBIAR UNA RUEDA: gato hidráulico (1/2)

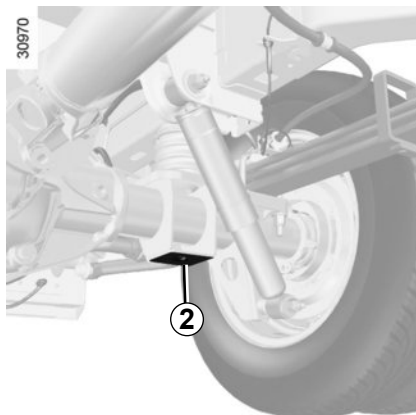


Active la señal de precaución.

Estacione el vehículo en un lugar apartado de la circulación sobre un suelo plano, resistente y que no deslice.

Ponga el freno de parking e introduzca una velocidad (primera o marcha atrás, o en la posición **N** para las cajas de velocidades robotizadas).

Haga que bajen todos los ocupantes del vehículo y que se mantengan alejados de la zona de circulación.



Si es necesario, extraiga el embellecedor.

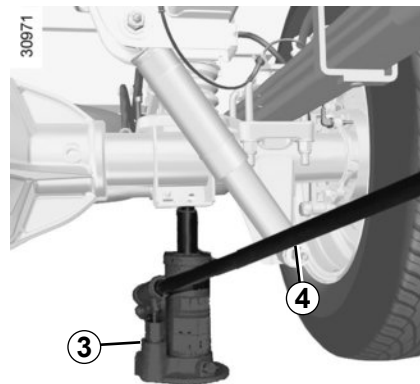
Utilice la manivela para aflojar los tornillos de la rueda **1**

Emplee el gato **3** situado en el bloque de herramientas. Antes de utilizar el gato, observe el dibujo impreso en el mismo.

Utilización del gato

Posicione el cabezal del gato en los puntos de contacto **2**, cerca de la rueda a cambiar.

Presente el gato **3** horizontalmente. La cabeza del gato debe coincidir con el emplazamiento **2** previsto.



Comience a bombear utilizando las alargaderas **4** colocadas en los extremos que encontrará en el bloque de herramientas.

Despegue la rueda del suelo.

Quite los tornillos y retire la rueda.

Instale la rueda de repuesto en su sitio en el buje central y gírela hasta que los orificios de fijación de la rueda coincidan con los del eje.

Apriete los tornillos y baje con el gato.

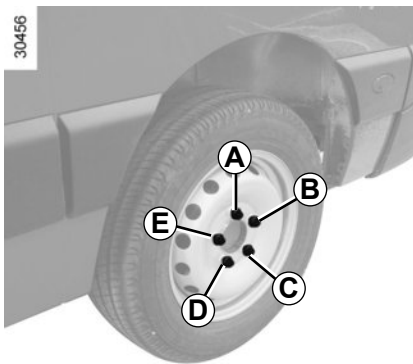


Para evitar lesiones personales o daños en el vehículo, abra el gato hasta que la rueda que se vaya a sustituir esté como máximo a 3 centímetros del suelo.

CAMBIAR UNA RUEDA gato hidráulico (2/2)

Cuando la rueda de repuesto incluya los tornillos, utilice estos tornillos exclusivamente para la rueda de repuesto. Apriete los tornillos asegurándose de que la rueda está correctamente encajada en su buje y desenrosque el gato.

Nota: no lubrifique los tornillos de las ruedas.



Con la rueda en el suelo, apriete con fuerza los tornillos empezando por el lado **A**, después **C**, **E**, **B** y finalice con **D**. Haga un control del apriete y de la presión de inflado de la rueda de repuesto lo antes posible.

Tornillos antirrobo

Si utiliza tornillos antirrobo, coloque estos tornillos lo más cerca posible de la válvula (hay riesgo de que no se pueda realizar el montaje del embellecedor de rueda).



En caso de pinchazo, sustituya la rueda lo antes posible.

Un neumático que haya sufrido un pinchazo debe ser examinado siempre (y reparado si es posible) por un especialista.



En caso de estacionar en el arcén, debe advertir al resto de los conductores de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.

NEUMÁTICOS (1/3)

Seguridad neumáticos – ruedas

Los neumáticos constituyen el único contacto entre el vehículo y la carretera, es por ello esencial mantenerlos en buen estado.

Debe atenderse imperativamente a las reglas locales previstas por el código de la circulación.



Mantenimiento de los neumáticos

Los neumáticos deben estar en buen estado y sus dibujos deben presentar un relieve suficiente; los neumáticos homologados por nuestros servicios técnicos disponen de testigos de desgaste **1.** que están moldeados en la banda de rodadura.

Cuando el relieve del dibujo se haya desgastado hasta el nivel de los salientes-testigo, **éstos se hacen visibles 2:** es **entonces** necesario sustituir los neumáticos puesto que la profundidad del dibujo es, tan sólo, **de 1,6 mm y dará lugar a una adherencia deficiente en carreteras mojadas.**

Un vehículo excesivamente cargado, los largos recorridos por autopista, sobre todo cuando hace mucho calor, o una conducción habitual por caminos en mal estado, contribuyen a que los neumáticos se deterioren más deprisa e influyen en la seguridad.



Ciertos incidentes de conducción, como los «golpes contra los bordillos» pueden dañar los neumáticos y las llantas, y ocasionar desajustes del tren delantero o trasero. En este caso, acuda al Representante de la marca para comprobar su estado.

NEUMÁTICOS (2/3)

Presiones de inflado

Es esencial respetar las presiones de inflado indicadas (incluida la de la rueda de repuesto). Compruébelas de media una vez al mes y antes de emprender un viaje largo.



Unas presiones insuficientes traen consigo un desgaste prematuro y calentamientos anormales de los neumáticos, con todas las consecuencias que ello implica sobre la seguridad, como:

- estabilidad deficiente en carretera,
- riesgo de reventón o de que se desprenda la banda de rodadura.

La presión de inflado de los neumáticos depende de la carga y del uso del vehículo. La presión puede ajustarse en función de las condiciones de uso. ➡ 4.11.

Las presiones deben ser comprobadas en frío: no hay que tener en cuenta las presiones más altas que podrían alcanzarse si hace calor o después de un recorrido efectuado a alta velocidad.

En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos **fríos**, es preciso aumentar las presiones indicadas de **0,2 a 0,3 bares (o 3 PSI)**.

Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.



Atención, un tapón de válvula ausente o mal enroscado puede afectar a la estanquidad de los neumáticos y provocar pérdidas de presión.

Compruebe siempre que los tapones de las válvulas son idénticos a los de origen y que están apretados a fondo.

Sustitución de los neumáticos



Por su seguridad y para respetar la legislación: cuando sea necesaria la sustitución, se recomienda adaptar su vehículo con un juego de neumáticos de la misma marca, tamaño, tipo y estructura en el mismo eje.

Deben: o tener una capacidad de carga y una velocidad máxima iguales, como mínimo, a las de los neumáticos originales, o que se correspondan con los recomendados por un Representante de la marca.

El incumplimiento de estas instrucciones puede poner en peligro su seguridad e invalidar la conformidad de su vehículo.

Riesgo de pérdida del control del vehículo.

Rotación de los neumáticos

Se desaconseja esta práctica.

Rueda de repuesto

➡ 5.3 ➡ 5.5.

NEUMÁTICOS (3/3)

Utilización invernal

Cadenas

Si se montan neumáticos de tamaño superior al de origen **será imposible montar cadenas**.

Versiones de tracción

Por razones de seguridad, se prohíbe terminantemente montar cadenas en el eje trasero.

Versiones de propulsión

Por razones de seguridad, sólo se deben montar cadenas en el eje trasero.

Nota: para las versiones de propulsión con ruedas gemelas, coloque cadenas en las ruedas traseras exteriores.



Sólo se podrán montar cadenas en los neumáticos con dimensiones idénticas a los montados de origen en **su vehículo**.

A las ruedas se les puede poner cadenas siempre que se utilicen cadenas específicas. Consulte a un Representante de la marca.

Neumáticos de «nieve» o «termogomas»

Le aconsejamos equipar **todas las ruedas** con el fin de preservar lo más posible las cualidades de adherencia de su vehículo.

Nota: llamamos su atención sobre el hecho de que estos neumáticos poseen a veces:

- un sentido de rodadura;
- un índice de velocidad máxima, que puede ser inferior a la velocidad máxima de su vehículo.

Neumáticos con clavos

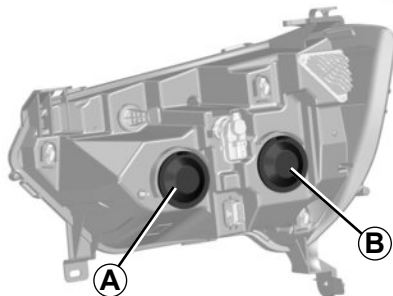
Este tipo de equipamiento sólo se puede utilizar durante un período limitado que viene determinado por la legislación local.

Es necesario respetar la velocidad impuesta por la normativa vigente.

Estos neumáticos deben equipar las dos ruedas del eje delantero como mínimo para los vehículos de tracción y todas las ruedas traseras como mínimo para los vehículos de propulsión.

En todos los casos le recomendamos que consulte a un Representante de la marca que sabrá aconsejarle sobre la elección del equipamiento mejor adaptado a su vehículo.

FAROS DELANTEROS: sustitución de las lámparas (1/2)



Luces de cruce

Retire la tapa **B** y suelte el portalámparas **2**.

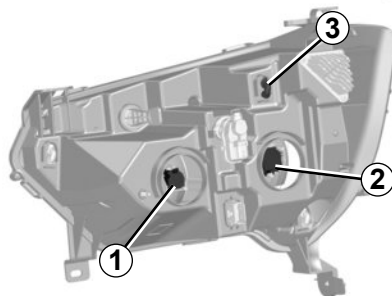
Tipo de lámpara: H7LL.

No toque el cristal de la lámpara. Agárrela por el casquillo.

Nota: una vez que se ha sustituido la lámpara, comprobar la correcta colocación de la tapa.



Antes de realizar cualquier operación en el compartimento del motor, debe quitar el contacto. ➔ 2.3.



Luces de carretera

Retire la tapa **A** y suelte el portalámparas **1**.

Tipo de lámpara: H1.

Nota: una vez que se ha sustituido la lámpara, comprobar la correcta colocación de la tapa.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones

Luces indicadoras de dirección

Gire el portalámparas **3** un cuarto de vuelta hacia la izquierda.

Para volver a colocarla, gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la derecha.

Tipo de lámpara: PY21W.

Según la legislación local o por precaución, consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles.



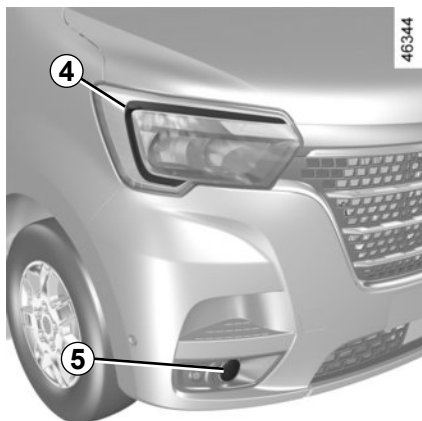
Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El



testigo integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones

FAROS DELANTEROS: sustitución de las lámparas (2/2)



Luces de posición/de día LED 4

Consulte a un Representante de la marca.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones.

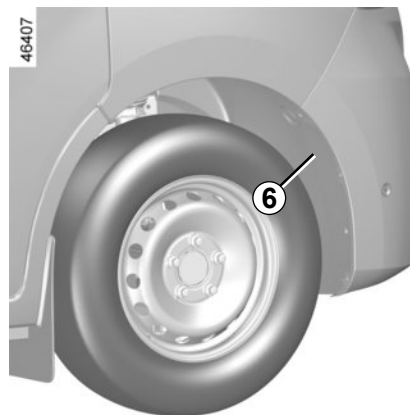
Luces antiniebla delanteras 5

- Desatornille el protector de paso de rueda **6** con un destornillador plano;
- acceda al portalámparas situado detrás del paragolpes, a través del protector de paso de rueda;
- afloje el portalámparas.

Tipo de lámpara: H16LL.

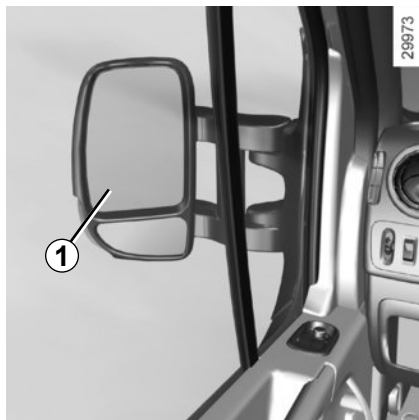


Toda intervención (o modificación) en el circuito eléctrico debe ser efectuada por un Representante de la marca ya que una conexión incorrecta podría provocar el deterioro de la instalación eléctrica (cableado u órganos, en particular el alternador); además, él dispone de las piezas necesarias para la adaptación.



Según la legislación local o por precaución, consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles.

LUCES LATERALES: sustitución de las lámparas



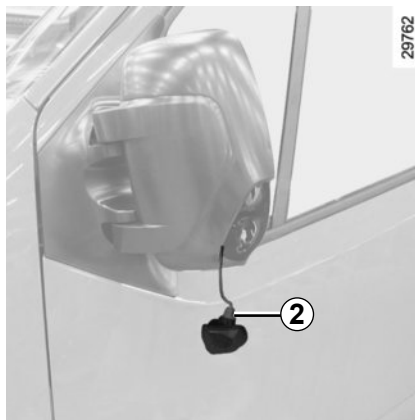
Luces indicadoras de dirección lateral

Orienta el espejo **1** para acceder a los tornillos.

Afloje el tornillo con una llave Torx.

Saque la luz indicadora y sustituya la lámpara **2**.

Tipo de lámpara según la versión del vehículo: W16W.

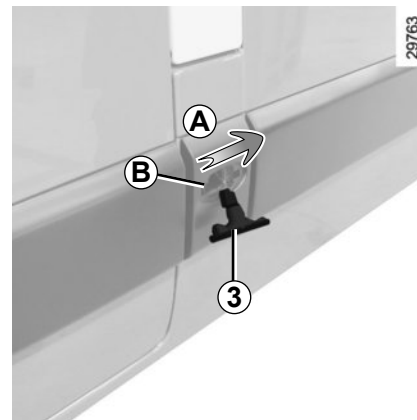


Según la legislación local o por precaución, consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de heridas.



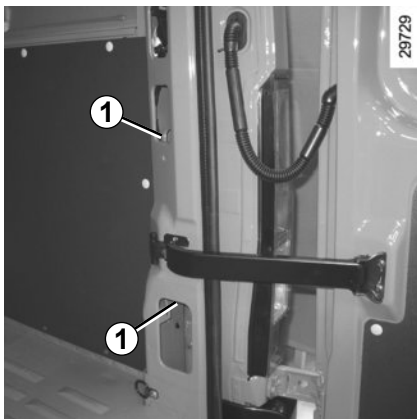
Luces de galíbo

Empuje el piloto **3** (movimiento **A**) y presione en **B** para sacarlo.

Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y sustituya la lámpara.

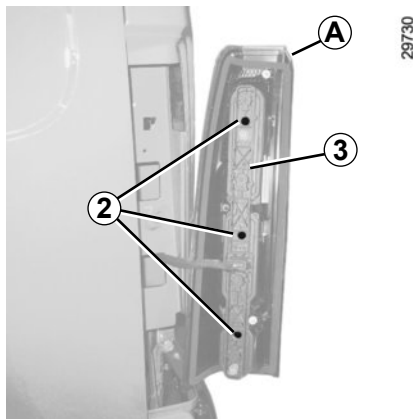
Tipo de lámpara: W5W.

LUCES TRASERAS: sustitución de las lámparas (1/2)

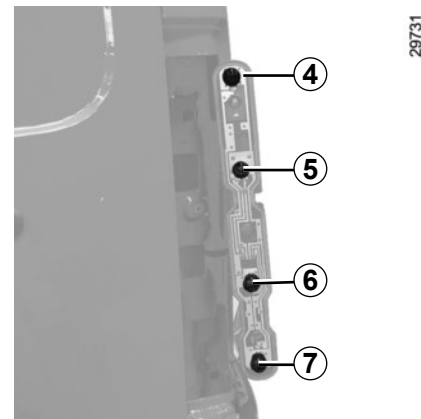


Luces traseras

Según la versión del vehículo, retire las parrillas de protección. Afloje las dos tuercas **1** y tire de las luces traseras **A**.



Afloje los tornillos **2** con un destornillador plano para retirar el portalámparas **3**.



4 Luces de posición y freno

Lámpara forma de pera y espolones de dos filamentos **P21/5W**.

5 Testigos

Lámpara **PY21W**.

6 Luz de marcha atrás

Lámpara **P21W**.

7 Luz de niebla

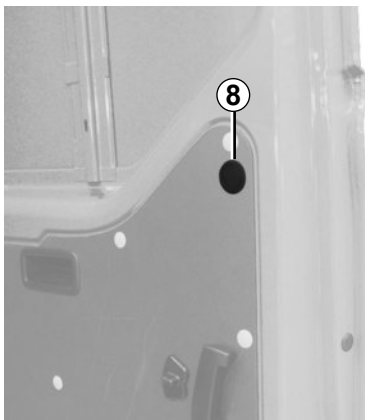
Lámpara **P21W**.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones.

LUCES TRASERAS: sustitución de las lámparas (2/2)

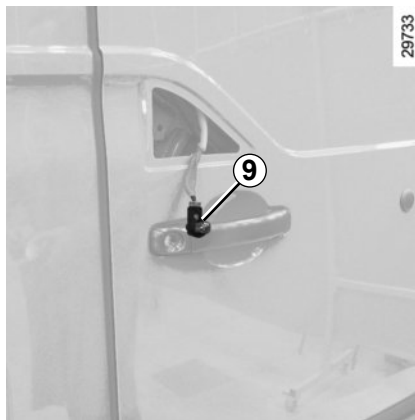


29732

Tercera luz de stop

Retire la tapa **8**.

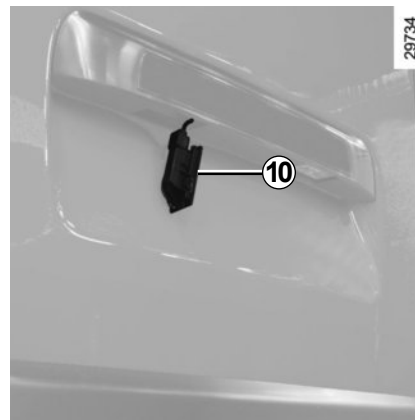
Afloje la tuerca.



29733

Desde el exterior, saque el bloque para acceder a la lámpara **9**.

Tipo de lámpara: W16W.



29734

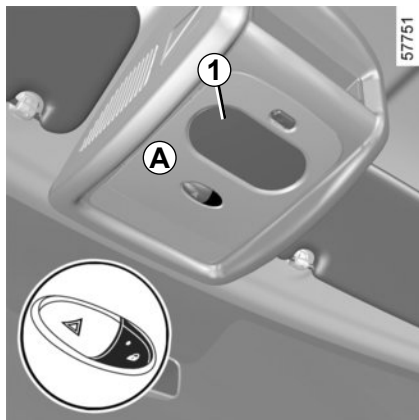
Iluminadores de la placa de matrícula

Libere la pieza **10** (con un destornillador plano).

Retire la tapa del iluminador para acceder a la lámpara.

Tipo de lámpara: W5W.

ILUMINACIÓN INTERIOR: sustitución de las lámparas



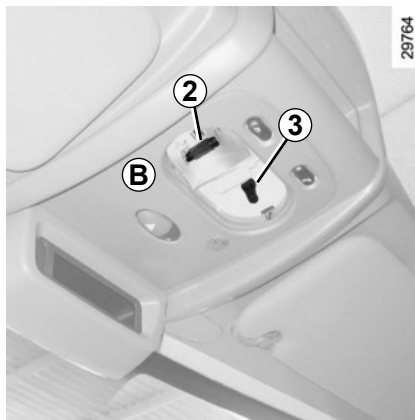
Plafón A

Soltar la tapa del iluminador del techo **1** con un destornillador.

Tire de la lámpara para sacarla de su emplazamiento.

Tipo de lámpara: W6W o W5W

Cambie la lámpara y coloque el difusor en su sitio.



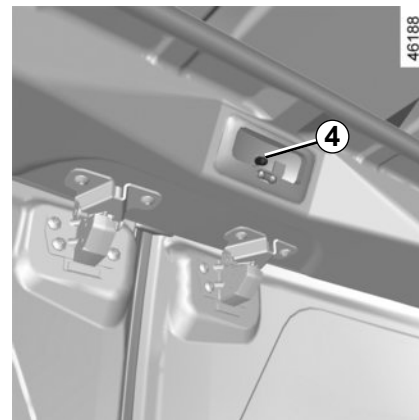
Plafón B

Suelte (utilizando, por ejemplo, un destornillador plano) la tapa del plafón.

Saque la lámpara.

Tipo de lámpara 2: C10W.

Tipo de lámpara 3 (según la versión del vehículo) : W5W.



Iluminador trasero

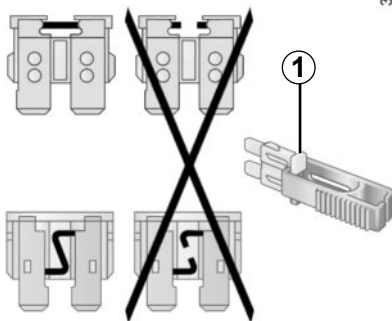
Soltar la tapa del iluminador trasero **4** con un destornillador.

Tire de la lámpara para sacarla de su emplazamiento.

Tipo de lámpara: W6W

Cambie la lámpara y coloque el difusor en su sitio.

FUSIBLES (1/5)



Si un aparato eléctrico no funcionase, verifique el estado de los fusibles. Libere el fusible utilizando la pinza **1**, situada en el dorso de la tapa **A**.

Para sacarlo de la pinza, deslícelo lateralmente.

Se recomienda no utilizar los emplazamientos de los fusibles libres.

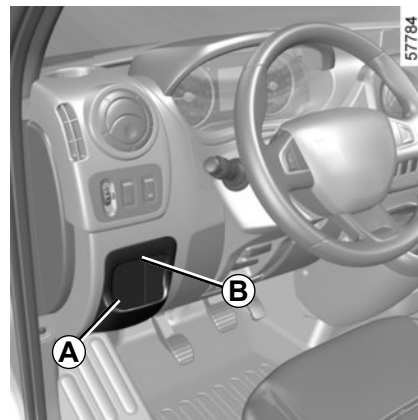
Según la legislación o por precaución, consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles.

Su vehículo está equipado con dos cajas de fusibles: en el habitáculo y en el compartimiento del motor.



Verifique el fusible concernido y **sustitúyalo**, si es necesario, **imperativamente por otro fusible del mismo amperaje que el de origen**.

Un fusible con demasiado amperaje puede crear un calentamiento excesivo de la red eléctrica (hay riesgo de incendio), en caso de consumo anormal de un equipamiento.



Fusibles en el compartimiento del habitáculo

Suelte la tapa **A** utilizando la muesca **B**.

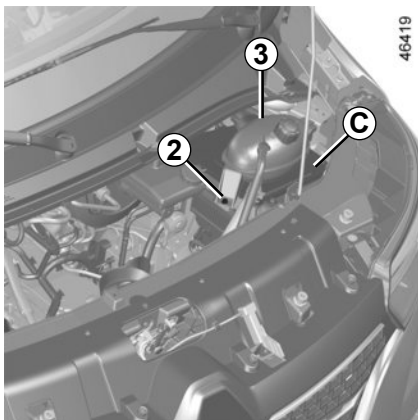
Para identificar los fusibles, utilice la etiqueta de asignación de los fusibles (detallada en la página siguiente) situada en la parte posterior de la tapa **A**.

FUSIBLES (2/5)

Asignación de los fusibles (la presencia de los fusibles DEPENDE DEL NIVEL DE EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO)

Números	Asignación	Números	Asignación	Números	Asignación
	Radio, asientos calefactables, pantalla multifunción, tomas para conexiones de audio y alarma		Luces de freno, iluminación interior		ABS/ESC
	Tomas de accesorios		Reostato de iluminación, iluminación interior		Acceso manos libres
	Encendedor	STOP	Luces de freno	T	Tacógrafo
	Cuadro de instrumentos, toma de diagnóstico	ALIM UCH	Elevalunas eléctricos, sistema de calefacción y aire acondicionado, y unidad central de habitáculo		Ventilador del sistema de calefacción y de aire acondicionado
	Mando centralizado de las puertas	—	—	ADP	Adaptaciones complementarias
	Unidad central del habitáculo, luces indicadoras de dirección y luces antiniebla traseras		—		Elevalunas eléctricos y unidad central del habitáculo
	Luz de posición derecha		Lavaparabrisas		Deshielo/desempañado de retrovisores exteriores
	Luz de posición izquierda		Antiarranque		Recalentador de gasóleo
			—	PTO	Toma de fuerza del motor
			Unidad central del habitáculo		Bocina

FUSIBLES (3/5)



Fusibles en el compartimiento del motor

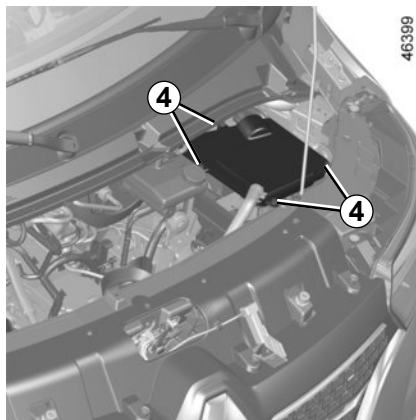
Extracción de la caja de fusibles C

Quite el tornillo **2** y saque el depósito del líquido de refrigeración **3**.



No debe realizarse ninguna intervención en el circuito de refrigeración cuando el motor está caliente.

Hay riesgo de quemaduras.



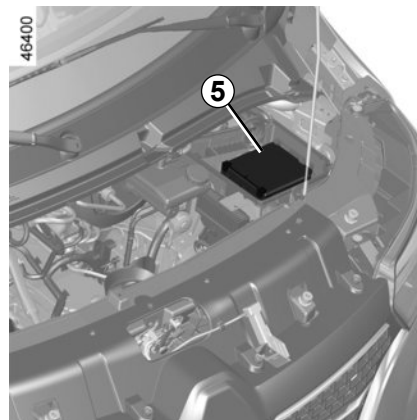
Afloje los cuatro tornillos **4**.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El

testigo  integrado en el compartimiento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones



Dé la vuelta al cajetín **5** para acceder a los fusibles del compartimiento del motor.

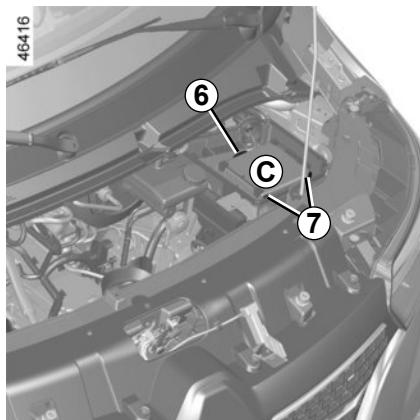
Para identificar los fusibles, utilice la etiqueta de asignación de los fusibles (detallada en la página siguiente) situada en la tapa **5**.

Asegúrese de que no entre ni agua ni polvo en el cajetín **5** durante la extracción/colocación.



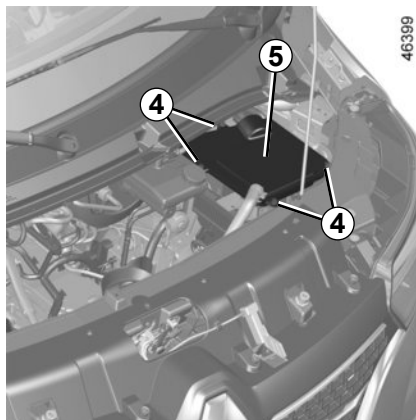
Desactive la función Stop and Start antes de realizar cualquier intervención en el compartimiento del motor.

FUSIBLES (4/5)



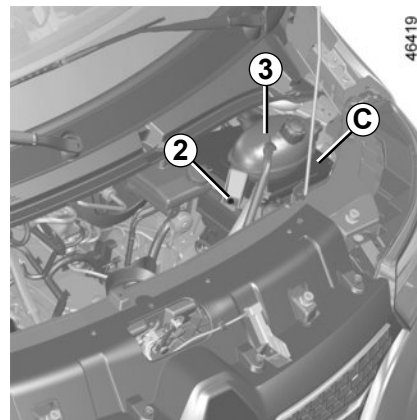
Colocación de la caja de fusibles C

Encaje las fijaciones 7 y después la fijación 6.



Apriete los cuatro tornillos 4 para garantizar la estanquidad del cajetín 5.

Asegúrese de que no entre ni agua ni polvo en el cajetín 5 durante la extracción/colocación.



Coloque el depósito de líquido de refrigeración 3 y apriete el tornillo 2.

FUSIBLES (5/5)

Asignación de los fusibles (la presencia de los fusibles DEPENDE DEL NIVEL DE EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO)

Símbolo	Asignación
	Deshielo/desempañado
	Climatización
	Luz de cruce derecha
	Luz de cruce izquierda
	Luz antiniebla
	Luz de carretera izquierda

Símbolo	Asignación
	Luz de carretera derecha
	ABS
	Limpiaparabrisas

BATERÍA: descarga (1/2)

Para evitar que haya saltos de chispa

- Asegúrese de que los «consumidores de energía» (plafones...) estén cortados antes de desconectar o conectar una batería;
- en caso de carga, apague el cargador antes de conectar o desconectar la batería;
- no deposite objetos metálicos sobre la batería para no crear cortocircuitos entre los bornes;
- espere al menos un minuto después de parar el motor para desconectar una batería;
- tenga la precaución de conectar correctamente los bornes de una batería tras realizar su montaje.



Algunas baterías pueden presentar ciertas especificidades en relación con la carga, consulte con su Representante de la marca.

Evite los riesgos de chispa que podrían causar una explosión inmediata y proceda a cargar la batería en un local bien aireado.

Existe riesgo de lesiones graves.

Conexión de un cargador

El cargador debe ser compatible con una batería de tensión nominal de 12 voltios.

No desconecte la batería si el motor gira. **Siga las instrucciones de uso dadas por el proveedor del cargador de baterías que esté empleando.**

En caso de que se hayan montado varios accesorios en el vehículo, haga que se conecten a un **+ después de contacto**.



Antes de realizar cualquier operación en el compartimento del motor, debe quitar el contacto. ➡ 2.3.

Riesgo de lesiones.



Maneje la batería con precaución, ya que contiene ácido sulfúrico que no debe entrar en contacto con los ojos o con la piel. Si esto ocurriese, lave con agua abundante. En caso necesario, acuda a un médico.

Mantenga las llamas, puntos incandescentes o chispas alejados de la batería: hay riesgo de explosión.

Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que éste puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. El



testigo integrado en el compartimento del motor se lo recuerda.

Riesgo de lesiones

BATERÍA: descarga (2/2)

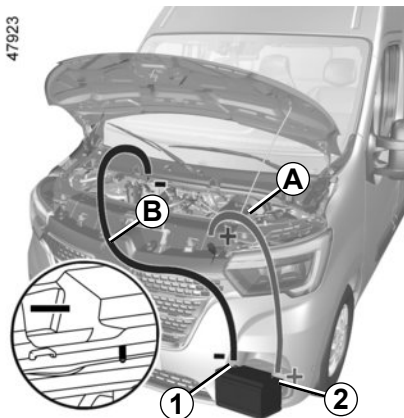
Arranque con la batería de otro vehículo

Para arrancar, si debe utilizar la batería de otro vehículo, obtenga unos cables eléctricos apropiados (de buena sección) en un Representante de la marca o, si ya posee cables de arranque, asegúrese de que están en buen estado.

Las dos baterías deben tener una tensión nominal idéntica: 12 voltios. La batería que proporciona la corriente debe tener una capacidad (amperios-hora, Ah) como mínimo igual a la batería descargada.

Compruebe que los dos vehículos no estén en contacto (existe riesgo de cortocircuito al unir los polos positivos). Corte el contacto de su vehículo.

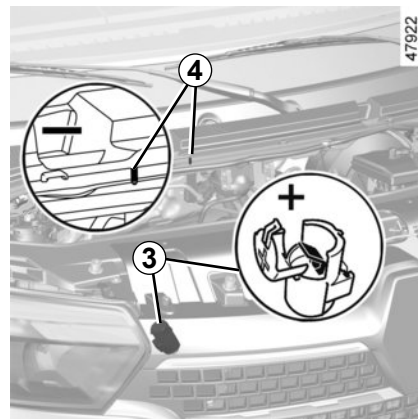
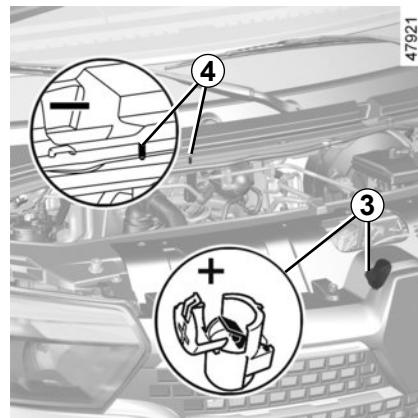
Arranque el motor del vehículo que suministrará la corriente y póngalo a un régimen medio.



Fije el cable positivo (+) **A** en el borne **3**, después en el borne (+) **2** de la batería que suministrará la corriente.

Fije el cable negativo (-) **B** en el borne (-) **1** de la batería que suministrará la corriente y después en el elemento de masa (-) **4**.

Arranque el motor. Una vez en marcha, desconecte los cables **A** y **B** en orden inverso (**4 -1 -2 -3**).



Verifique que no exista ningún contacto entre los cables **A** y **B**, y que el cable positivo **A** no toque ningún elemento metálico del vehículo que suministra la corriente.

Existe el riesgo de lesiones y/o de daños en el vehículo.

TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: pila

29999



Sustitución de la pila del telemando

Afloje el tornillo **1** para quitar la tapa del telemando.



Cuando sea necesario sustituir la pila, asegúrese de utilizar el mismo tipo o un tipo equivalente (consulte a un representante de la marca).

Las pilas se encuentran disponibles en su Representante de la marca y su duración es de dos años aproximadamente.

Compruebe que no haya restos de tinta en la pila: existe riesgo de mal contacto eléctrico.

31574



Sustituya la pila **2** respetando la polaridad grabada en la tapa.

Nota: al sustituir la pila, tenga cuidado de no tocar el circuito electrónico situado en la tapa de la llave.



Al realizar la sustitución de la pila:

- Asegúrese de insertar correctamente la pila.

hay riesgo de explosión.

- Si la tapa no cierra correctamente, no intente utilizar el telemando y manténgalo fuera del alcance de los niños.

26913



Advertencias sobre las pilas:

- mantenga las pilas (nuevas o usadas) fuera del alcance de los niños;
 - no tragar las pilas;
- Hay riesgo de quemaduras químicas que pueden provocar la muerte.**
- en caso de ingestión o introducción de una pila en alguna parte del cuerpo, consulte lo antes posible a un médico.

No se deshaga de las pilas usadas en cualquier lugar. Entréguelas en un organismo encargado de la recogida y del reciclaje de las pilas.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS



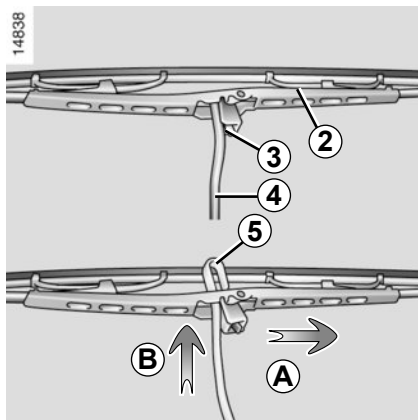
Para acceder a las escobillas del limpiaparabrisas, súbase al peldaño **1**.

Nota: el peldaño puede estar resbaladizo.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas 2

Con el contacto puesto y el motor parado, baje completamente la manecilla de los limpiaparabrisas: estos se detendrán en una posición alejada del capó.

- Levante el brazo del limpia **4**;
- gire las escobillas hasta la horizontal;



- presione la lengüeta **3** y deslice la escobilla del limpiaparabrisas hacia abajo hasta liberar el gancho **5** del brazo del limpiaparabrisas;
- desplace la escobilla **A** y después levántela **B** para liberarla.

Montaje

Para montar la escobilla del limpia proceda en sentido inverso. Asegúrese de que la escobilla queda bien sujeta.

Vigile el estado de las escobillas de la limpia. Su vida útil depende de usted:

- limpie las escobillas y el parabrisas regularmente con agua y jabón;
- no las utilice cuando el parabrisas o la luneta estén secos;
- Compruebe que las escobillas no estén pegadas al cristal.



- En tiempo de heladas, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén inmovilizadas por el hielo (existe riesgo de calentamiento del motor).
- Vigile el estado de las escobillas. Debe cambiarlas tan pronto como haya disminuido su eficacia: aproximadamente todos los años.

Durante el cambio de la escobilla, cuando esta se retira, tenga la precaución de no dejar que el brazo caiga sobre el cristal: hay riesgo de romper el cristal.

REMOLCADO: en caso de avería (1/2)

El volante no debe estar bloqueado y la llave de contacto debe estar en la posición «M» (contacto puesto) para permitir que funcione la señalización (luces de freno, luces de precaución, etc.). Por la noche, el vehículo debe tener las luces encendidas.

Retire el remolque si lo hubiera.

Además, es imperativo respetar las condiciones de remolcado definidas por la legislación en vigor en cada país y no sobrepasar el peso remolcable de su vehículo.

Diríjase a un Representante de la marca.



No saque la llave del contactor de arranque durante el remolcado.



Con el motor parado, las asistencias de dirección y de frenado no son operativas.

Se recomienda utilizar siempre un servicio de remolque adecuado para remolcar su vehículo. Su vehículo puede permanecer apoyado de forma segura en las ruedas delanteras o traseras, o sobre una plataforma deslizante.

Además, **debe respetar las normas de remolcado establecidas en la legislación vigente del país donde esté circulando.**

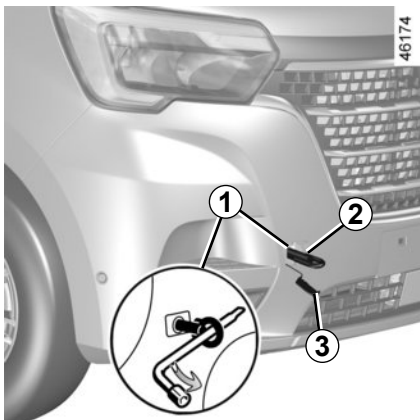
No utilice cadenas ni cables de acero para remolcar el vehículo



– Utilice una barra de remolcado rígida. En caso de utilizar una cuerda o un cable (si la legislación lo permite), el vehículo remolcado debe poder frenar.

- No hay que remolcar un vehículo cuya capacidad para circular se encuentre alterada.
- Evite los tirones al acelerar y al frenar ya que podrían dañar el vehículo.
- Al remolcar un vehículo, se aconseja no superar la velocidad de **25 km/h.**

REMOLCADO: en caso de avería (2/2)



Utilice exclusivamente:

- En la parte delantera, la **anilla de remolcado 2** (incluida en el kit de herramientas) y el **punto de remolcado 1**.

Este punto de remolcado sólo se debe utilizar para el remolcado. No se debe usar, bajo ningún concepto, para levantar directa o indirectamente el vehículo.



Asegúrese de que la anilla de remolcado esté empernada correctamente.

De lo contrario, existe el riesgo de perder el objeto remolcado.

Acceso a la anilla de remolcado 2

Avance el asiento del conductor y bascule el respaldo para acceder al kit de herramientas ➡ 5.2.

Acceso al punto de remolcado delantero 1

Suelte la tapa **3** introduciendo un destornillador por debajo de la misma.

Enrosque la anilla de remolcado 2 con la mano hasta donde sea posible y, a continuación, apriétela firmemente con la llave de ruedas guardada en el kit de herramientas ➡ 5.2.



Al guardar las herramientas, colóquelas correctamente en la caja de herramientas respetando sus posiciones originales y guarde la caja de herramientas debajo del asiento del conductor. No deje nunca herramientas sueltas en el vehículo, ya que existe el riesgo de que salgan proyectadas en caso de frenado.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD



Triángulo de seguridad

Cuando utilice el triángulo de advertencia, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo aproximadamente a 50 metros antes del vehículo para avisar a los vehículos de que el vehículo está detenido.



Evite parar en lugares peligrosos o poco visibles en la medida de lo posible.

Instalación de un extintor

Su vehículo ha sido diseñado para permitir un soporte para el extintor. La posición de fijación, bajo uno de los asientos delanteros, se indica mediante una marca en la alfombrilla.

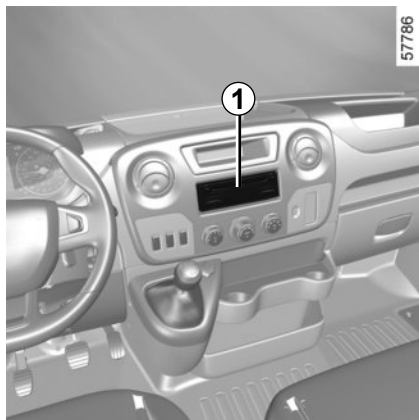


Es importante fijar correctamente el soporte del extintor para la seguridad de los ocupantes del vehículo.

Una fijación correcta evitará que el extintor salga disparado y golpee a los ocupantes del vehículo en frenadas bruscas, maniobras con el volante o en caso de accidente. También puede aflojarse y deslizarse bajo los pedales durante maniobras de frenado bruscas, impidiendo su uso.

Debido a los riesgos de una instalación incorrecta, le recomendamos que contacte con un representante de la marca.

PREEQUIPO DE LA RADIO



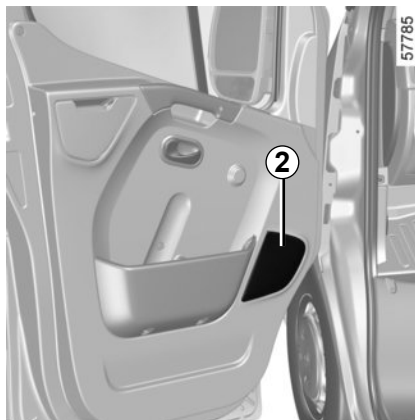
Si su vehículo no está equipado con un sistema de audio, dispone de un pre-equipamiento compuesto de emplazamientos para:

- la radio **1**;
- altavoces delanteros **2** (según el vehículo).

Para la instalación de un equipamiento, consulte a un Representante de la marca.

Emplazamiento de la radio **1**

Suelte el obturador. Las conexiones: antena, alimentación + y –, cables de los altavoces se encuentran detrás.



- En todos los casos, es muy importante seguir con precisión las instrucciones dadas en el manual de equipamiento.
- Las características de los soportes y cableados (disponibles en la red de la marca) varían en función del nivel de equipamiento de su vehículo y del tipo de su autorradio.

Para conocer su referencia, consulte a un Representante de la marca.

- Las intervenciones en el circuito eléctrico del vehículo las realizará exclusivamente un Representante de la marca puesto que una conexión incorrecta podría provocar el deterioro de la instalación eléctrica y/o de los órganos conectados a dicha instalación.

INSTALACIÓN Y USO DE ACCESORIOS: recomendaciones importantes



Accesorios eléctricos y electrónicos

Antes de instalar este tipo de accesorio (en particular, los emisores/receptores: banda de frecuencias, nivel de potencia, posición de la antena, etc.), asegúrese de que sea compatible con su vehículo. Pida consejo a un Representante de la marca.

Antes de conectar un accesorio a una toma de corriente, controlar que no sobrepasa la potencia máxima permitida para dicha toma ➔ 3.13. **Riesgo de incendio.**

Cualquier actuación en el circuito eléctrico y/o electrónico del vehículo únicamente la debe realizar un profesional cualificado. Cualquier conexión y/o instalación incorrecta de accesorios eléctricos/electrónicos que no estén homologados por el fabricante pueden provocar:

- daños a los equipos eléctricos y/o electrónicos;
- daños a los componentes que estén conectados;
- la recogida y tratamiento de datos del vehículo;
- una violación de la intimidad (modificación, supresión o acceso injustificado a datos personales).

Riesgo de accidentes graves. Riesgo de violación de la privacidad.

Si en el futuro se instalan equipos eléctricos, es preciso asegurarse de que se informa del valor nominal y de la posición del fusible correspondiente.

Utilización de la toma de diagnóstico

El uso de accesorios electrónicos en la toma de diagnóstico puede causar graves interferencias en los sistemas electrónicos del vehículo y/o suponer una violación de la privacidad (modificación, eliminación o acceso injustificado a datos personales). Para su seguridad, recomendamos que utilice únicamente accesorios electrónicos homologados por el fabricante. Consulte a un Representante de la marca. **Riesgo de accidente grave. Riesgo de violación de la privacidad.**

Montaje posterior de accesorios

Si desea instalar accesorios en el vehículo: Consulte a un Representante de la marca. Además, para asegurarse del correcto funcionamiento de su vehículo y evitar riesgos que puedan afectar a su seguridad, le aconsejamos utilice los accesorios específicos homologados, adaptados a su vehículo y que son los únicos garantizados por el constructor.

Si utiliza una barra antirobo, fijela exclusivamente en el pedal de freno.

Molestias al conducir

En el lado del conductor, utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas al vehículo, sujetándolas con los elementos preinstalados y comprobando con frecuencia su fijación. No coloque una alfombrilla encima de otra. **Los pedales pueden quedarse atascados.**

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (1/4)

Los siguientes consejos le permitirán sacarle de apuro, rápida y provisionalmente; por seguridad, consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

Si al accionar el motor de arranque	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Las lámparas testigo se debilitan o no se encienden, el motor de arranque no gira.	Terminales de batería mal apretados, desconectados u oxidados.	Contacte con un Representante de la marca.
	Batería descargada o fuera de uso.	Conecte la batería descargada a otra batería ➡ 5.23 o sustituya la batería si es necesario. No empuje el vehículo si la columna de dirección se encuentra bloqueada.
El motor no quiere arrancar.	Condiciones de arranque no cumplidas.	➡ 2.3.
La columna de dirección se queda bloqueada.	Volante bloqueado.	Para desbloquear la dirección, gire la llave de contacto y el volante ➡ 2.2.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (2/4)

En carretera	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Vibraciones.	Neumáticos mal inflados o mal equilibrados o estropeados.	Compruebe la presión de los neumáticos; si ésta no es la causa, acuda al Representante de la marca para comprobar su estado.
Burbujas en el bocal del líquido de refrigeración.	Avería mecánica: junta de culata quemada.	Pare el motor. Contacte con un Representante de la marca.
Humo bajo el capot motor.	Cortocircuito o fuga del circuito de refrigeración.	Deténgase, corte el contacto, aléjese del vehículo y contacte con un Representante de la marca.
El testigo de presión de aceite se enciende:		
en curvas o al frenar	El nivel está demasiado bajo.	Añada aceite al motor ➡ 4.6.
tarda en apagarse o permanece encendido al acelerar	Falta de presión de aceite.	Deténgase: contacte con un Representante de la marca.
Humo blanco en el escape.	Esto no necesariamente es una anomalía, el humo procede de la regeneración del filtro de partículas.	➡ 2.4.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (3/4)

En carretera	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
La dirección se endurece.	Sobrecalentamiento de la asistencia. Fallo en el sistema de dirección asistida	Conduzca con precaución a baja velocidad y preste atención a la fuerza que es necesario ejercer en el volante para dirigir el vehículo. Consulte a un representante de la marca.
El motor se calienta. El testigo de alerta de temperatura del líquido de refrigeración y el testigo STOP se encienden.	Avería del motoventilador. Fugas de líquido de refrigeración.	Detenga el vehículo, pare el motor y contacte con un Representante de la marca. Verifique el depósito del líquido de refrigeración: debe contener líquido. Si no tuviera, consulte a un Representante de la marca lo antes posible.



Radiador: en caso de una falta de líquido de refrigeración importante, no olvide que no hay que rellenar nunca con líquido de refrigeración frío si el motor está muy caliente. Tras una intervención en el vehículo que haya precisado del vaciado, incluso parcial, del circuito de refrigeración, deberá llenarse este último con una nueva mezcla, convenientemente dosificada. Le recordamos que es imperativo emplear solamente un producto seleccionado por nuestros Servicios Técnicos.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (4/4)

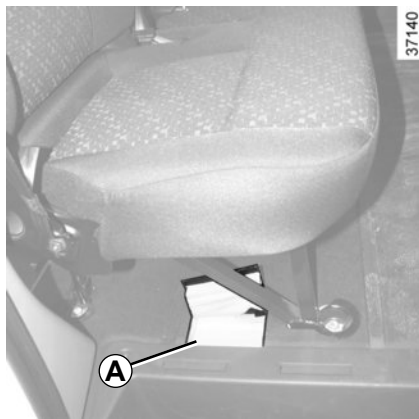
Aparatos eléctricos	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
El limpiaparabrisas no funciona.	Escobillas del limpia pegadas.	Despegue las escobillas antes de utilizar el limpiaparabrisas.
	Circuito eléctrico defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.
El limpiaparabrisas no se detiene.	Mandos eléctricos defectuosos.	Consulte a un Representante de la marca.
Frecuencia más rápida de los intermitentes.	Bombilla fundida.	➡ 5.12 o ➡ 5.14 o ➡ 5.15.
La luz intermitente derecha no funciona.	Circuito eléctrico defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.
Los faros no se encienden o no se apagan.	Circuito eléctrico o mando defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.
Hay marcas de condensación en los faros y en las luces traseras.	No se trata de una anomalía. La presencia de restos de condensación es un fenómeno natural relacionado con las variaciones de temperatura. Estos restos desaparecen rápidamente cuando se utilizan las luces.	
Problemas en la configuración o en el funcionamiento del tacógrafo	Configuración perdida	Consulte el manual del tacógrafo.



Capítulo 6: Características técnicas

Identificación del motor	6.3
Características del motor.	6.4
Dimensiones	6.6
Pesos.	6.8
Piezas de recambio y reparaciones	6.9
Dispositivo de adaptación de carga.	6.10
Justificantes de mantenimiento	6.11
Control anticorrosión	6.15

PLACA DE IDENTIFICACIÓN



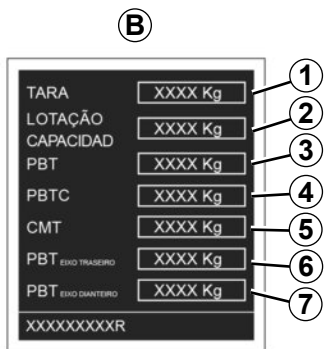
Identificación del vehículo

El vehículo se identifica según las normas internacionales, por el Número de identificación del vehículo (VIN)

El VIN es una combinación alfanumérica que identifica a su vehículo, proporcionando información codificada sobre el fabricante, características únicas del modelo, etc., así como un número que lo diferencia de otros vehículos del mismo modelo.

Para acceder al VIN del vehículo, levante la tapa de la moqueta en la posición indicada **A**.

59948



Placa B

La indicación de la capacidad de peso del vehículo **B** se encuentra en la columna de la puerta izquierda.

- 1 Tara** o peso del vehículo en marcha: peso del vehículo;
- 2 Capacidad:** carga útil máxima, incluidos el conductor y los pasajeros;
- 3 TGW** (Peso bruto total): peso máximo que se puede transmitir al piso del vehículo;
- 4 CTGW** (Peso bruto total combinado): peso máximo que se puede transmitir al piso del vehículo combinando el vehículo y el remolque.
- 5 MTC** (Capacidad máxima de tracción): peso máximo que se puede

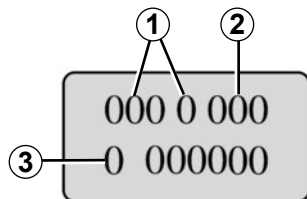
transmitir al piso del vehículo combinando el vehículo y el remolque.

- 6 GVW** (peso bruto del vehículo): peso máximo que el vehículo puede transferir a la carretera (eje trasero).
- 7 GVW** (peso bruto del vehículo): peso máximo que el vehículo puede transferir a la carretera (eje delantero).

IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR

33293

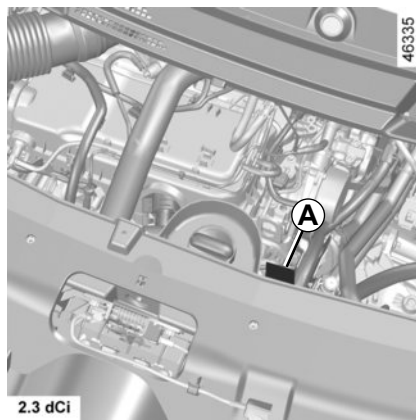
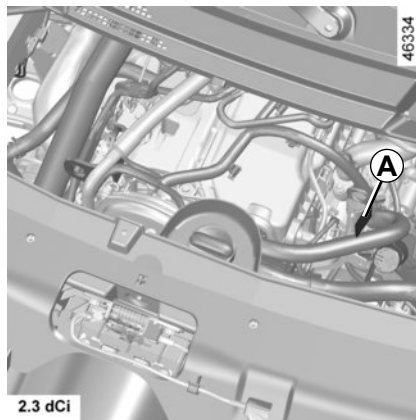
A



La información de identificación del motor existente en la zona A debe figurar en todas sus cartas o pedidos.

(emplazamiento diferente según motorización)

- 1 Tipo del motor.
- 2 Índice del motor.
- 3 Número de serie del motor.



ESPECIFICACIONES DEL MOTOR (1/2)

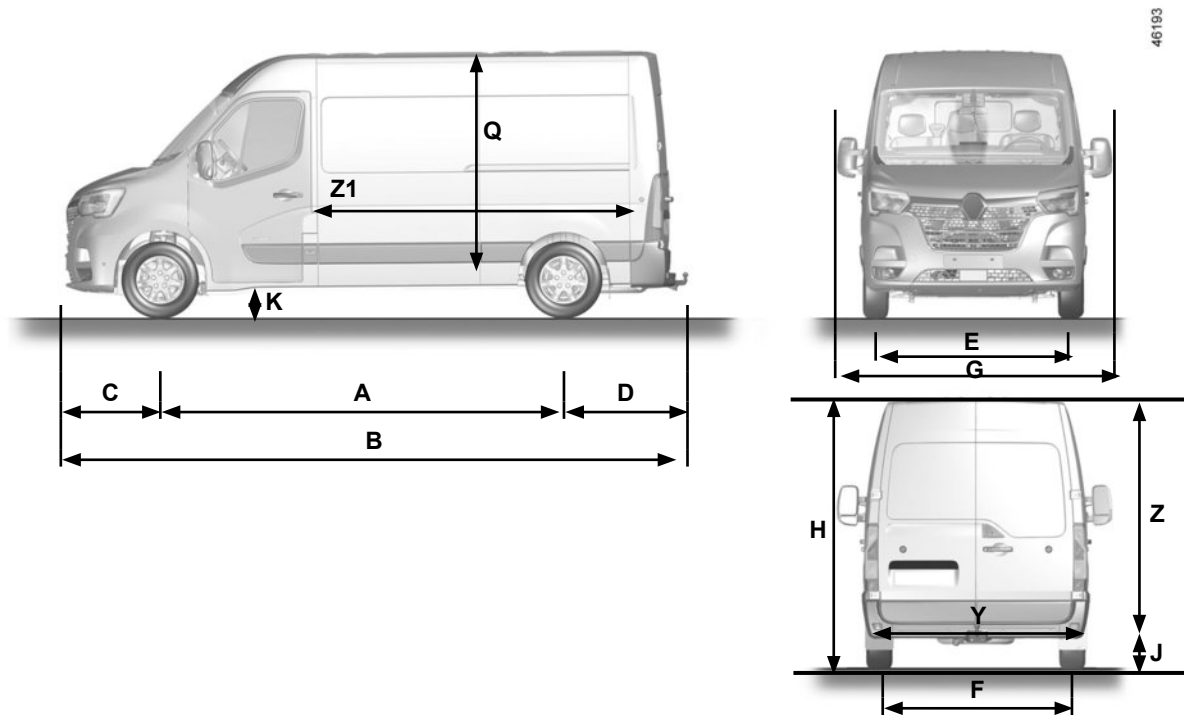
Versión	2.3 dCi Gen4
Tipo de motor (indicado en la placa del motor)	M9T
Cilindrada (cm ³)	2 299
Inyección	Diesel
Tipo de carburante	DIESEL S10
Diámetro x recorrido (mm)	85 x 101,3
Potencia máxima del motor CV @ rpm	136 @ 3500
Par máximo Nm @ rpm	360 @ 1500
Límite máximo de ruido (1) dB(a)	Furgón L1H1 / L2H2 / L3H2: 69,5 Autobús L3H2: 66,4 Chasis cabina: 68
Velocidad angular del motor en marcha lenta (rpm)	3500
Sugerencia de cambio a marchas superiores	Siga las indicaciones mostradas en el cuadro de instrumentos.

(1) Este vehículo cumple la normativa vigente en materia de control de contaminación acústica aplicable a vehículos automóviles

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR (2/2)

Versión	2.3 dCi Gen3
Tipo de motor (indicado en la placa del motor)	M9T
Cilindrada (cm ³)	2 299
Inyección	Diesel
Tipo de carburante	DIESEL S10 (Permitido DIESEL S50)
Diámetro x recorrido (mm)	85 x 101,3
Potencia máxima del motor CV @ rpm	125 @ 3500
Par máximo Nm @ rpm	310 @ 1500
Sugerencia de cambio a marchas superiores	Siga las indicaciones mostradas en el cuadro de instrumentos.

DIMENSIONES (en metros) (1/2)



DIMENSIONES (en metros) (2/2)

Vehículos completos y sin transformaciones posteriores

	Corta (L1)	Media (L2)	Larga (L3)
A	3,182	3,682	4,332
B	5,048	5,548	6,198
C	0,842		
D	1,024		
E	1,750		
F	1,730		
G	2,494		
H	2,303	2,498	2,495
J	0,546 → 0,560	0,543 → 0,787	0,542 → 0,775
K	0,189 → 0,196	0,166 → 0,185	0,166 → 0,208
Q	1,700 → 1,894	1,894 → 2,144	1,798 → 2,048
Y	1,580		
Z	1,627	1,820	1,820
Z1	2,583	3,083	3,733

PESOS (en kg)

Los pesos indicados pertenecen a un vehículo de base y sin opción: varían en función del equipamiento de su vehículo. Consulte al Representante de la marca.

	Versiones hasta 3,75 toneladas
Peso Máximo Autorizado en carga (PMAC) Peso Total Rodante (PTR)	Pesos indicados en la placa del constructor ➡ 6.2

- El rendimiento del motor y la aptitud en cuesta disminuyen con la altitud. Por lo tanto, recomendamos reducir la carga máxima un 10 % a 1.000 metros y otro 10 % por cada tramo de otros 1.000 metros.

PIEZAS DE RECAMBIO Y REPARACIONES

Las piezas de recambio de origen están concebidas basándose en un pliego de condiciones muy estricto y son objeto de tests muy específicos. Por ello, estas piezas tienen un nivel de calidad como mínimo equivalente al de las piezas montadas en los vehículos nuevos.

Utilizando sistemáticamente piezas originales, usted tendrá la seguridad de preservar las prestaciones de su vehículo. Más aún, las reparaciones efectuadas por representantes de la marca utilizando piezas originales están garantizadas según las condiciones que aparecen al dorso de la orden de servicio.

ADAPTACIÓN DEL DISPOSITIVO DE CARGA

Al instalar los dispositivos de gestión de carga en su vehículo chasis-cabina, siga las recomendaciones del fabricante para garantizar la seguridad y la integridad del mismo.

Estas recomendaciones se encuentran disponibles en el sitio web del fabricante.

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (1/4)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (2/4)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (3/4)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (4/4)

VIN:

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

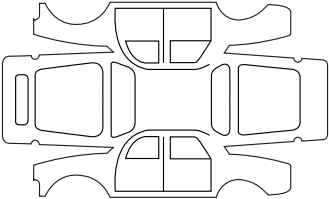
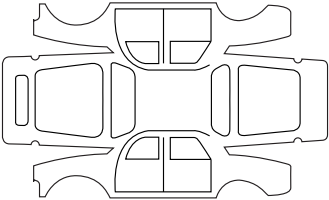
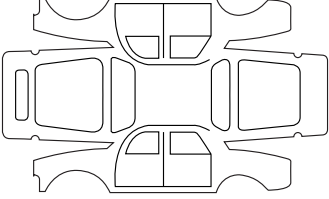
Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

Fecha: Km: N° de factura:		Comentarios/varios
Tipo de intervención: Revisión ☐ ☐ Control anticorrosión: OK ☐ No OK* ☐ *Véase página específica	Sello	

CONTROL ANTICORROSIÓN (1/4)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

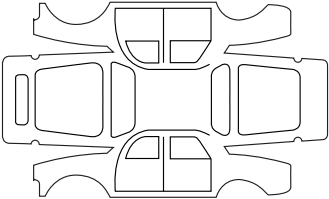
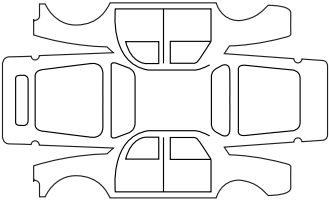
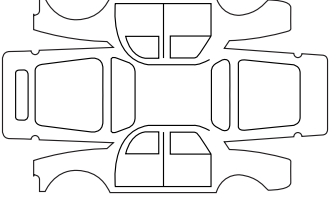
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (2/4)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

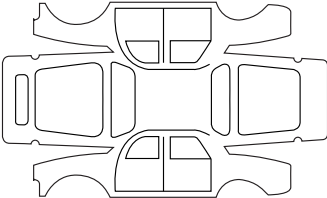
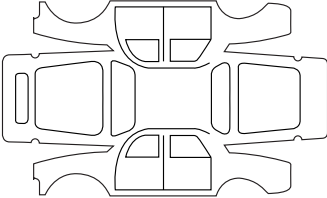
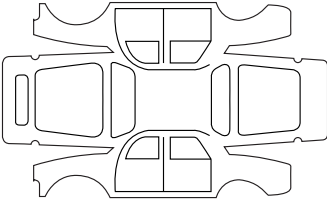
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (3/4)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

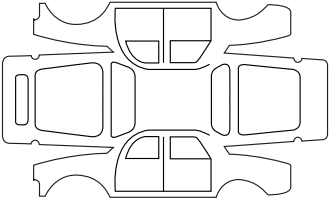
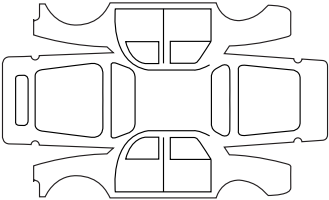
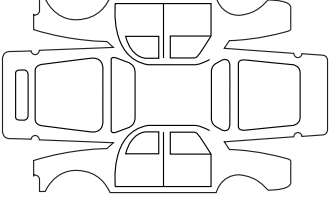
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (4/4)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

ÍNDICE ALFABÉTICO (1/4)

A

ABS	2.12 → 2.17
acceso	
vehículo	0.2
aceite motor	4.4 → 4.7
acondicionador de aire	3.2 → 3.8, 3.7 – 3.8
acondicionador de aire manual	3.6
airbag	1.18 → 1.23
airbags	0.6
aireadores	3.2 – 3.3
alarma sonora	1.7
alarma sonora de olvido de luces	1.57
almacenamiento/organización	0.3
altavoces	
emplazamiento	5.30
anillas de amarre	3.17
anillas de remolcado	5.2
anomalías de funcionamiento	1.46, 5.32 → 5.35
antipatinado	2.12 → 2.17
antipolución	
consejos	2.9
aparatos de control	1.34 → 1.47, 1.49
apoyacabezas	1.13
asa de sujeción	3.12
asiento trasero	1.12
asientos	0.3
asientos para niños	1.24 – 1.25, 1.27, 1.30 – 1.31
asistencia a la conducción	0.5
asistencia al frenado de emergencia	2.12 → 2.17
autonomía de cambio de aceite	1.45
autonomía del vehículo	1.43
ayuda al arranque en cuesta	2.12 → 2.17
ayudas a la conducción	0.5

B

banqueta delantera	1.12
--------------------------	------

batería

descargada	5.23 – 5.24
batería	0.8, 4.12
bloque de herramientas	5.2
bloqueo de las puertas	1.3 → 1.6, 1.8 → 1.11

C

calefacción	3.2 → 3.5, 3.7 – 3.8
calidad del carburante	1.62
cambio de lámparas	5.12 – 5.13, 5.15 → 5.17
cambio de rueda	5.2 – 5.4, 5.6, 5.8
cambio de velocidades	2.11
capacidad del depósito de carburante	1.61
capacidades de los órganos mecánicos	4.8 → 4.10
capot motor	4.2
características de los motores	6.4 – 6.5
características técnicas	6.6 → 6.9
carburante	
calidad	1.61
consejos sobre carburante	2.6 → 2.8
consumo	2.6 → 2.8
llenado	1.61 – 1.62
cargas remolcables	6.8
cebado carburante	1.61 – 1.62
cinturones de seguridad	0.6, 1.14 → 1.17
climatización manual	3.6
condenación automática de los abrientes al circular	1.6
conducción	0.5, 2.2, 2.7, 2.12 → 2.17
consejos de conducción	2.6 → 2.8
conservación:	
autonomía de cambio de aceite	1.45, 6.11 → 6.14
carrocería	4.13 – 4.14
mecánica	6.11 → 6.14
tapizados interiores	4.15 – 4.16
consumo de carburante	2.6 → 2.8
contactor de arranque	2.2

ÍNDICE ALFABÉTICO (2/4)

control anticorrosión	6.15 → 6.18
control de adherencia	2.16
control dinámico de conducción: ESC	2.12 → 2.17
cristales	0.2, 3.9 – 3.10
cuadro de instrumentos ...	0.4, 1.34 → 1.37, 1.40 → 1.47, 1.49

D

depósito	
lavacristales	4.10
depósito de carburante	1.61 – 1.62
depósito de reactivo	1.49, 1.63 → 1.68
desempeñado	
parabrisas	3.4
dimensiones	6.6 – 6.7
dirección asistida	1.52
dispositivos complementarios al cinturón delantero	1.18 → 1.23
dispositivos de retención para niños	1.19 → 1.25, 1.27, 1.30 – 1.31

E

elevallunas	3.9 – 3.10
embellecedor de rueda	5.4
ESC: control dinámico de conducción	2.12 → 2.17
escobillas del limpia	0.9, 5.26
extintor	5.29

F

faros	1.56 – 1.57, 5.12 – 5.13
filtro	
de partículas	2.5
filtro	4.10
frenado de emergencia	2.12 → 2.17
freno de mano	2.11
fusibles	0.9, 5.18 → 5.22

G

gato	5.2
guarda al suelo	6.6 – 6.7
guardaobjetos	3.14 → 3.16

H

HSA: ayuda al arranque en cuesta	2.17
--	------

I

identificación del motor	6.3
identificación del vehículo	0.7
iluminación	
exterior	0.2
iluminación exterior de acompañamiento	1.57
iluminación interior:	
sustitución de las lámparas	5.17
iluminación y señalización exteriores	1.56 → 1.58
iluminación:	
interior	3.11
incidentes	
anomalías de funcionamiento	1.46
indicadores:	
de dirección	1.60
del cuadro de instrumentos	1.38 – 1.39, 1.42 → 1.47, 1.49
inflado de los neumáticos	4.11
instalación de la radio	5.30
intermitentes	1.60

J

justificantes de mantenimiento	6.11 → 6.14
--------------------------------------	-------------

L

lámparas	
sustitución	5.12 – 5.13, 5.15 → 5.17
lavado	4.13 – 4.14

ÍNDICE ALFABÉTICO (3/4)

levantamiento del vehículo	
cambio de rueda	5.2, 5.6, 5.8
limitador de velocidad	1.46, 2.18 → 2.20
limpia/lavaparabrisas	1.54 – 1.55
limpieza:	
interior del vehículo	4.15 – 4.16
líquido de frenos	4.8
líquido de refrigeración	1.39
líquido de refrigeración del motor	4.9
llave de embellecedor	5.2
llaves	1.2 – 1.3
llenado con reactivo	1.63 → 1.68
luces:	
de cruce	1.56, 5.12 – 5.13, 5.15
de día	5.12 – 5.13
de marcha atrás	5.15
de niebla	1.58, 5.15
de precaución	5.15
de stop	5.15 – 5.16
indicadores de dirección	5.12 – 5.13

M

Maletero	3.17
mandos	0.4
manivela	5.2
marcha	2.11
marcha atrás	
paso	2.11
medio ambiente	2.10
mensajes en el cuadro de instrumentos	1.42 → 1.47, 1.49
motor	
características	6.4 – 6.5

N

neumáticos	0.2, 4.11, 5.9 → 5.11
niños	0.3, 1.24 – 1.25, 1.30 – 1.31

nivel de aceite del motor	1.39, 4.4 → 4.7
nivel de carburante	1.39
niveles	0.8
niveles:	
bomba de asistencia de dirección	4.10
líquido de frenos	4.8
líquido de refrigeración	4.9

O

ordenador de a bordo	1.40 → 1.49
----------------------------	-------------

P

palanca de velocidades	2.11
parada del motor	2.3
particularidad de los vehículos diésel	2.4
peldaño	5.26
pesos	6.8
piezas de recambio	6.9
pinchazo	0.9, 5.2 – 5.4, 5.6, 5.8
pintura	
mantenimiento	4.13 – 4.14
placas de identificación del vehículo	0.7
plafones	3.11, 5.17
posición de conducción	
reglajes	0.3
preequipo de la radio	5.30
presión de los neumáticos	0.7, 4.11
pretensores de los cinturones	
de seguridad parte delantera	1.18 → 1.23
protección anticorrosión	4.13
puertas	1.7, 1.10 – 1.11
puesta en marcha del motor	2.3
puesto de conducción	0.4, 1.32 – 1.33

Q

quitasol	3.12
----------------	------

ÍNDICE ALFABÉTICO (4/4)

R

radio	
preequipo	5.30
reactivo (depósito)	1.49, 1.63 → 1.68
reglaje de la posición de conducción	1.14
reglaje de los asientos	1.12, 1.14
reglaje eléctrico de la altura de los faros	1.59
regulación de la temperatura	3.7 – 3.8
regulador de velocidad	1.46, 2.21 → 2.24
regulador-limitador de velocidad	1.46, 2.18 → 2.24
reloj	1.51
remolcado	
caravana	6.8
conducción	2.15
en caso de avería	5.27 – 5.28
reparación	0.9
retención niños	1.24 – 1.25, 1.27, 1.30 – 1.31
retrovisores	0.2, 1.53
rodaje	2.2
rueda de repuesto	5.3 – 5.4
ruedas (seguridad)	5.9 → 5.11

S

salpicadero	0.4
seguridad niños	0.3, 1.24 – 1.25, 1.27, 1.30 – 1.31
señal peligro	1.60
señalización acústica y luminosa	1.60
señalización e iluminación	1.56 → 1.58
sistema antibloqueo de ruedas: ABS	2.12 → 2.17
sistema de navegación	1.51
sistema de remolcado	0.9, 3.17
sistema de retención para niños	1.24 – 1.25, 1.27

T

tapa de carburante	0.2, 1.61 – 1.62
tapizados interiores	
mantenimiento	4.15 – 4.16
telemando de bloqueo	1.2 – 1.3
telemando de bloqueo de las puertas	
pilas	5.25
temperatura exterior	1.51
testigos de control	1.34 → 1.39, 1.42 → 1.47, 1.49
toma de accesorios	3.13, 5.31
transporte de niños	1.24 – 1.25, 1.27, 1.30 – 1.31
transporte de objetos	
en el maletero	3.17

U

utilización invernal	5.11
----------------------	------

V

vaciado	1.45, 4.6 – 4.7
vaciado motor	1.45
varilla de aceite motor	4.4 – 4.5
ventilación	
climatización	3.2 – 3.3
ventilación	3.7 – 3.8
visualizador	1.40 → 1.47, 1.49
volante de dirección	
ajuste	1.52

W

warning	1.60
---------	------





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GÉNÉRAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1329-3 – 99 91 088 85S – 03/2023 – Edition espagnole



9 99 10 88 85 S

K2