

Nový Renault ZOE

RYCHLÝ NÁVOD K OBSLUZE



RENAULT
Passion for life

HANDS FREE karta:

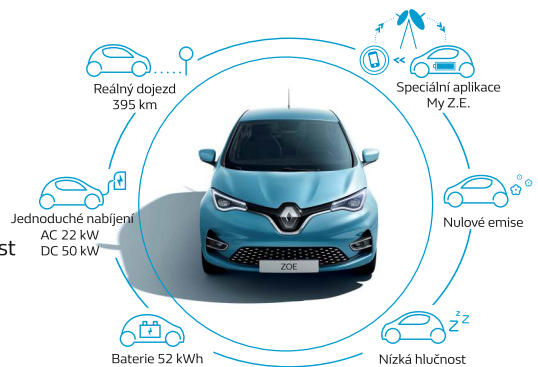


1. odemknutí všech dveří (při zapojení nabíjecího kabelu jeho odemknutí)
2. uzamknutí všech dveří
3. odemknutí a uzamknutí zavazadlového prostoru
4. dálkové rozsvícení venkovních světel

Dosah signálu karty se podle prostředí mění. Pozor na manipulaci s kartou, která by mohla vést k nežádoucímu uzamčení nebo odemčení vozidla nechtěnými stisky tlačítek.

Poznámka: jsou-li otevřeny nebo špatně uzavřeny jakékoliv dveře (boční nebo zavazadlového prostoru) zamykání nebude úspěšné a nebudou blikat výstražná světla a boční blikáče.

HANDS FREE karta se nezasouvá do žádného slotu - stačí když bude v blízkosti místa řidiče, pak lze vozidlo nastartovat.



Startování / vypnutí motoru:



Tlačítko START

Spuštění motoru

- sešlápněte brzdový pedál
- stiskněte tlačítko START
- na přístrojové desce se zobrazí zpráva READY a zazní zvukový signál (poté, co rychlost vozidla překročí přibližně 5 km/h, zpráva zmizí)

Zvláštnosti:

- pokud není některá z podmínek spouštění motoru splněna, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Sešlápnout pedál brzdy + START“
- někdy je třeba pootočit volantem a současně stisknout startovací tlačítko START, aby se mohl odemknout sloupek řízení (uvědomí vás o tom zpráva „Otočit volantem + START“)

- vozidlo je možné nastartovat jedině tehdy, když je nabíjecí kabel odpojen od nabíjení

Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla. Vypnutí motoru vede k nefunkčnosti posilovačů (brzd, řízení) a prvků pasivní bezpečnosti (airbagy, předpínače)

Vypnutí motoru

- vozidlo musí být uvedeno do klidu
- stiskněte tlačítko START
- motor se zastaví, zpráva READY na přístrojové desce zmizí a parkovací brzda s posilovačem se zatáhne
- sloupek řízení se uzamkne při otevření dveří řidiče nebo zamknutí vozidla
- když se pokusíte vypnout motor a karta se již nenachází v interiéru vozidla, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Chybí karta, stiskněte a podržte“ (v takovém případě stiskněte tlačítko START na alespoň dvě sekundy)
- po zastavení motoru zůstávají zapnutá příslušenství (autorádio atd.) ještě přibližně 10 minut v provozu
- při otevření dveří řidiče jsou příslušenství vypnuta

Automatická parkovací brzda:



Spínač brzdy

Asistovaná funkce - automatické aktivování parkovací brzdy

Při zastavení vozidla se automatická parkovací brzda aktivuje ke znehybnění vozidla:

- stisknutím tlačítka START (vypnutí zapalování)
- odepnutím bezpečnostního pásu řidiče
- při otevření dveří řidiče

Aktivování automatické parkovací brzdy je potvrzeno zprávou „Parkovací brzda aktivována“ a kontrolkou na přístrojové desce a rozsvícením kontrolky na spínači brzdy.

Po vypnutí motoru kontrolka na spínači brzdy zhasne několik minut po aktivování automatické parkovací brzdy a kontrolka zhasne při zamknutí vozidla.

Poznámka: v některých situacích (poruchy automatické parkovací brzdy, ruční povolení parkovací brzdy atd.), se ozve zvukový signál a na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Zatáhnout parkovací brzdou“ s varováním, že automatická parkovací brzda byla uvolněna.

- motor běží: při otevření dveří řidiče

- s vypnutým motorem: když jsou otevřeny přední dveře

V takovém případě zatáhněte za spínač brzdy a následně jej uvolněte, abyste aktivovali automatickou parkovací brzdou.

Asistované uvolnění parkovací brzdy

Brzda se automaticky uvolní při rozjezdu vozidla (funkce asistenta rozjezdu do kopce)

Ruční funkce

Automatickou parkovací brzdou můžete aktivovat ručně. Ruční zatažení elektronické parkovací brzdy. Zatáhněte za spínač brzdy. Kontrolka brzdy a kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí.

Ruční uvolnění automatické parkovací brzdy

Stiskněte tlačítko START a zapněte zapalování bez sešlápnutí pedálů.

Sešlápněte brzdový pedál a pak stiskněte spínač brzdy, na přístrojovém panelu zhasne kontrolka a kontrolka na brzdovém spínači.

Zvláštní případy: například při parkování ve svahu zatáhněte na několik sekund za spínač brzdy pro dosažení maximálního zabrzdění vozidla.

Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení

pomocné parkovací brzdy.

Zatažení signalizuje na přístrojové desce kontrolka rozsvícená až do zamknutí dveří a kontrolka na brzdovém spínači.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla.

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstane-li ve vozidle dítě, nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu. Mohlo by dojít k jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob např. nastartováním motoru, ovládním vybavení, jako například ovládním oken, nebo zamčení dveří. Navíc, za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.



Volba jízdních režimů:



Volící páka

Volící páka

R - zpětný chod

N - neutrál

D - normální jízda vpřed

B - jízda vpřed s brzděním se silnou rekuperací

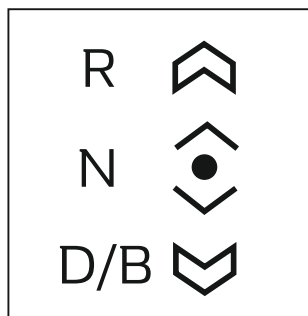
- kontrolka na displeji přístrojové desky (vpravo dole) zobrazuje zvolený jízdní režim

Na displeji přístrojové desky se objeví informativní symboly - zvolený jízdní režim.

Zobrazují se symboly jízdního režimu, který je možno si vybrat.

Pokud tyto symboly chybí, znamená to, že je z aktuální polohy nelze vybrat.

Pokud požadovaný jízdní režim není ze zařazené polohy volící páky přístupný, bude blikat na přístrojové desce.



Rozjždění

Při běžícím motoru na přístrojové desce svítí zpráva READY, volič jízdních režimů je automaticky ve výchozí poloze N.

Pro opuštění polohy N je nezbytné sešlápnout pedál brzdy.

Při sešlápnutém brzdovém pedálu (kontrolka na displeji zhasne) zvolte jízdní režim.

Výběr jedním dotykem

Posuňte volící páku směrem dopředu nebo dozadu pro zařazení požadované polohy (R, N, D nebo B) a potom páku uvolněte. Vráťte se do výchozí polohy.

Vybraná poloha se zobrazí na přístrojové desce.

Pokud některé podmínky zabraňují zvolení jednoho či druhého jízdního režimu, tento jízdní režim bliká na přístrojové desce.



Kontrolka zvoleného jízdního režimu

Jízda v režimu D

Když vyberete polohu D, když vozidlo stojí, vozidlo se rozjede dopředu, jakmile sundáte nohu z pedálu brzdy (aniž byste sešlápli pedál plynu).

Během jízdy dosáhnete požadované rychlosti sešlápnutím plynového pedálu.

Jízda v režimu B

Tento režim umožňuje jízdu v jiném jízdním stylu s dynamičtější rekuperací. Při uvolnění pedálu akcelerace vozidlo zpomalí pomocí brzdění s rekuperací. Motor tak generuje vyšší elektrický proud, což umožňuje nabíjet hnací akumulátor.

Když vyberete polohu B, když vozidlo stojí, vozidlo se rozjede dopředu, jakmile sundáte nohu z pedálu brzdy (aniž byste sešlápli pedál plynu). V režimu B bude brzdění s rekuperací méně efektivní, pokud je akumulátor studený nebo zcela nabitý.

Přesun z polohy D do B nebo z polohy B do D

Pro přechod z jedné polohy do druhé nakloňte páku o jednu nebo dvě polohy dozadu.

Vybraná poloha se rozsvítí na přístrojové desce.

Poslední vybraná poloha (B nebo D) je uložena a bude první ze dvou poloh přístupných z aktuální polohy N nebo R.

Zařazení zpětného chodu

Při stojícím vozidle se spuštěným motorem a zařazenou polohou N, D nebo B sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku dopředu o dvě polohy. Na přístrojové desce se rozsvítí R.

Při vybrání zpětného chodu se rozsvítí couvací světla (se zapnutým zapalováním) a, podle typu vozidla, couvací kamera.

Poznámka:

Když běží motor a vozidlo jede rychlostí mezi cca 0 a 8 km/h se zařazenou polohou N nebo R, není pro zařazení polohy D nutné sešlápnout brzdový pedál. To je užitečné pro parkovací manévry vyžadující střídaté řazení jízdy vpřed a zpětného chodu.

Zaparkování vozidla

Při stojícím vozidle zapněte motor.

Zařadí se neutrál a samočinně se zatáhne automatická parkovací brzda.

Při otevření dveří se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Zařadit N“; pokud je ovládání rychlosti v jiné poloze než N a motor není vypnutý.

Poloha páky N mechanicky nezamyká poháněná kola, proto se před opuštěním vozidla ujistěte, že je znehybněno.

V případě nárazu na podvozek vozidla při manévrování (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete poškodit vozidlo (například deformace nápravy), elektrický obvod nebo hnací akumulátor. Nedotýkejte se prvků obvodu ani eventuálně vytekajících kapalin. Pro zabránění nebezpečí nehody nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat značkovým servisem.

Hrozí nebezpečí vážných zranění elektrickým proudem!



Nabíjení:

Důležitá doporučení pro nabíjení Vašeho vozidla:

Při nabíjení jsou platná veškerá obecná pravidla pro manipulaci s elektrickými zařízeními a spotřebiči. Přečtěte si, prosím pozorně tyto rady a doporučení. Jejich nedodržení může vést k nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.

- **během nabíjení neprovádějte na vozidle žádnou údržbu (mytí, zásahy do motoru apod.)**
- **v případě výskytu vody, známek koroze nebo poškození kabelu (izolace), zásuvky nebo zástrčky v zástrčce nabíjecího kabelu nebo v zásuvce vozidla v žádném případě nenabíjejte, hrozí nebezpečí požáru**
- **nedotýkejte se kontaktů kabelu, domácí zásuvky nebo zásuvky pro nabíjení vozidla, ani do nich nedávejte žádné předměty**
- **nikdy nezapojte nabíjecí kabel do adaptéru, rozdvójky nebo do prodlužovacího kabelu**
- **je zakázáno k nabíjení používat generátorů**
- **nedemontujte ani nemodifikujte zásuvku pro nabíjení vozidla ani nabíjecí kabel - hrozí nebezpečí požáru**
- **v případě nárazu, a to i mírného, do víčka nabíjení nebo zátky, kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu, popř. opravu**
- **věnujte pozornost nabíjecímu kabelu - nešlapejte na něj, nenamáčejte jej do vody, netahejte za něj, chraňte jej před nárazem**
- **pravidelně kontrolujte dobrý stav nabíjecího kabelu**
- **pokud nabíjecí kabel jeví fyzické známky poškození (koroze, změna barvy, proseknutí atd.), kontaktujte autorizovaný servis**



Nabíjecí kabel T2 - T2

A/ Nabíjecí kabel pro nabíjení z nabíjecích stanic

Tento kabel je specifický pro vaše vozidlo a je navržen pro připojení na domácí nebo veřejné nabíjecí stanice za účelem standardního nabíjení hnacího akumulátoru.

Před použitím nabíjecího kabelu si vždy pečlivě přečtěte pokyny k jeho použití .



Nabíjecí kabel T2-
- zásuvka (230 V)
s kontrolou nabíjení

B/ Nabíjecí kabel pro nabíjení ze zásuvky

Kabel umožňuje:

- běžné nabíjení ze zásuvky určené pouze pro nabíjení elektrických vozidel (nabíjení proudem 14 A /16 A)
- příležitostné nabíjení z průmyslové zásuvky (nabíjení proudem 8 A)

Elektroinstalace musí být provedena v souladu s místními a národními předpisy, normami a doporučeními výrobce.

Nenechávejte nikdy kabel zapojený do zásuvky volně viset. Kabel připevněte pomocí oka umístěného na kontrolní krabičce kabelu.

Pokud se na nabíjecím kabelu vyskytne v průběhu nabíjení porucha na kontrolní krabičce kabelu se rozsvítí červená kontrolka. Okamžitě nabíjení zastavte. Více informací naleznete v pokynech pro použití kabelu.

Doporučujeme používat nabíjecí kabel, který umožní nabít hnací baterii zcela běžným způsobem. Všechny nabíjecí kabely jsou uloženy v zavazadlovém prostoru vozidla.

Výběr nabíjecího kabelu

Běžné nabíjecí kabely, které se dodávají společně s vozidlem, jsou navrženy výhradně pro tento typ vozidla. Kabel je navržen tak, aby chránil uživatele před možným smrtelným úrazem elektrickým proudem a s ním souvisejícím nebezpečím požáru.

Nepoužívejte nabíjecí kabely z jiných typů vozidel ani z předchozích modelů Renault, které nejsou k danému použití přizpůsobeny.

Z bezpečnostních důvodů je přísně zakázáno používat jiný nabíjecí kabel než ten, který doporučuje výrobce. Nedodržením těchto pokynů se vystavujete nebezpečí vzniku požáru či nebezpečí možného smrtelného poranění elektrickým proudem. Informace o tom, který nabíjecí kabel se hodí pro vaše vozidlo, získáte ve značkovém servisu.

Způsob instalace

Běžné nabíjení

- pomocí nabíjecího kabelu A
- pomocí nabíjecího kabelu B

Nechte prověřit odborníkem, zda každá zásuvka, kterou chcete používat k zapojení nabíjecího kabelu, odpovídá normám a platným předpisům v dané zemi.

Pečlivě si přečtěte pokyny dodané s nabíjecím kabelem. Dozvíte se v nich o bezpečnostních opatřeních, která je nezbytné při používání výrobku dodržovat. V pokynech jsou také uvedeny technické parametry, které je nutné dodržet při montáži nabíjecí zásuvky a nabíjecí stanice.

Nabíjecí stanice s integrovaným kabelem - toto řešení doporučuje výrobce a je zajištěna maximální rychlost a bezpečnost nabíjení s možností řízení přístupu ke stanici, popř. výkonu (v případě nedostatečného jističe). Běžná zásuvka se bere spíše jako nouzové nabíjení s ohledem na dobu nabíjení nemožnosti řízení výkonu a přístupu.



Postup při nabíjení:



CCS Combo



T2

Elektrická zásuvka:

Poznámka: V případě zasněžení sněh ze zásuvky nabíjení vozidla smetěte, než kabel připojíte nebo odpojíte. Vniknutí sněhu totiž může zablokovat vložení zástrčky nabíjecího kabelu.

Vozidlo disponuje dvěma nabíjecími zásuvkami umístěnými vpředu:

- zásuvka typ T2 pro AC nabíjení do výkonu 22 kW (kabel A a B s koncovkami T2)



- zásuvka CCS Combo pro DC nabíjení do výkonu 50 kW (nabíjecí kabel je vždy součástí nabíjecí stanice)



Doporučení:

- při horkém počasí upřednostňujte parkování a nabíjení vozidla na stinném nebo krytém místě
- nabíjení je možné i když prší nebo sněží
- zapnutá klimatizace prodlužuje dobu nabíjení vozidla

Nabíjení hnacího akumulátoru - stojící vozidlo, vypnuté zapalování:


- vyndejte nabíjecí kabel uložený v zavazadlovém prostoru Vašeho vozidla
- stiskněte tlačítko pro otevření víčka nabíjení viz. obrázek (na přístrojové desce se zobrazí hlášení oznamující, že je víčko nabíjení otevřené - kontrolka Z.E. se rozsvítí bíle)
- otevřete záklopku
- připojte kabel k napájecímu zdroji
- připojte kabel k vozidlu - kontrolka Z.E. bliká žlutě
- poté, co zaslechnete cvaknutí, ověřte, že je nabíjecí kabel správně zapojený (provedete to lehkým zatažením za madlo nabíjecího kabelu)

Nabíjecí kabel se v připojce vozidla automaticky zamkne. To znemožňuje odpojení kabelu z vozidla.

Ujistěte se, že je nabíjecí kabel plně rozvinutý. Omezte tak jeho zahřívání.

Kontrolka Z.E. je umístěná nad nabíjecí zásuvkou a během nabíjení bliká modře.

Když začne nabíjení, na displeji přístrojové desky se zobrazují následující údaje:

- odhad zbývající doby nabíjení (tento údaj se po překročení 95 % hladiny nabití již nezobrazuje)
- kontrolka úrovně nabití akumulátoru
- dojezdová vzdálenost vozidla bude záviset na úrovni nabití
-  - kontrolka signalizuje, že vozidlo je připojeno ke zdroji napájení

Zobrazení na přístrojové desce po několika vteřinách zmizí. Znovu se na přístrojové desce zobrazí při otevření dveří.

Po dokončení nabíjení se zeleně rozsvítí kontrolka Z.E.

Není nutné čekat s nabíjením vozidla do chvíle, kdy bude vybité na rezervu. Nabíjejte vozidlo pravidelně.

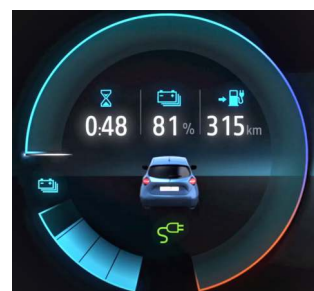
Pokud kontrolka Z.E. svítí nepřetržitě červeně, kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření, na něž je třeba dbát při odpojení napájení

- stiskem tlačítka vlevo vedle volantu nebo odemykání dveří na kartě odemkněte nabíjecí kabel vozidla
- odpojte nabíjecí kabel od vozidla
- zavřete záklopku
- víčko ve tvaru loga nabíjení zajistíte zavřením a zatlačením
- odpojte kabel z napájecího zdroje
- uložte kabel do jeho sáčku a potom do zavazadlového prostoru



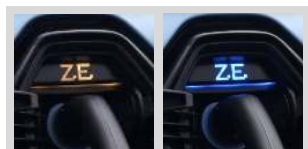
Tlačítko pro otevření víčka nabíjení



Displej přístrojové desky

- ! **Nepoužívejte prodlužovačku, rozdvojku ani adaptér.**
- **Hrozí nebezpečí požáru.**

Ukončení nabíjení:



Kontrolky nabíjení

Kontrolka nabíjení Z.E.- připomenutí pokynů pro otevírání a zavírání víčka:

- se stojícím vozidlem můžete otevřít záklopku a víčko
- za jízdy vozidla musí být záklopka a víčko nabíjení uzavřeny
- nemyjte víčko nabíjení vysokotlakým proudem vody
- otevřete víčko pro připojení nabíjecího kabelu

Kontrolka nabíjení

víčko obsahuje informace o nabíjení v závislosti na stavu kontrolky:

- bliká žlutě: kabel je připojen k vozidlu a systém provádí kontroly
- bliká modře: probíhá nabíjení
- nepřetržitě svítí modře: je aktivováno programování nabíjení
- nepřetržitě svítí zeleně: vozidlo je plně nabit
- bliká červeně: provozní porucha

Instruktažní videa: