

RENAULT KANGOO



k dispozici ve spalovací verzi
nebo ve verzi E-Tech 100% elektrický



kombinovaný prostor pro celou rodinu

**Modulární prostor, který se
přizpůsobí vašim potřebám,
objem kufru nejméně 775 litrů,
objem úložných prostor 49 litrů,
14 pokročilých asistenčních systémů
a 100% elektrická verze E-Tech.**



Objevte komfort nové generace s Renault Kangoo.

**objem kufru
od 775 litrů**

**49 litrů
úložných
prostor**

**ve verzi E-Tech
100% elektrický**

**sklopné zadní
sedadlo dělené
2/3–1/3**

**modulární
střešní tyče
s montáží bez
nástrojů**

**14 pokročilých
asistenčních
systémů řidiče**

interaktivní menu

01. design

02. vnitřní prostor

03. modularita

04. multimédia

05. dojezd a nabíjení

**06. pokročilé asistenční
systémy řidiče**

07. personalizace

transformace ikony

Neokázalé tvary, dynamické linie, velkorysý design a odvážné disky kol – to je přepracovaný styl nového Renault Kangoo.



S novými full LED světly ve tvaru písmene C vytváří dobře rozpoznatelnou identitu, která skutečně vynikne.



konfigurovat →

prostornost a komfort

Snadné nastupování díky velké šířce zadních bočních dveří (615 mm) a otevírání předních dveří v úhlu 90°.

Uvnitř vás potěší sedadlo řidiče s nastavitelnou bederní opěrkou, posuvná zadní sedadla* dělená v poměru 2/3–1/3* a nový ergonomický design přístrojové desky.

* dostupné pouze ve verzi E-Tech 100% elektrický



Ve 100% elektrické verzi E-Tech je k dispozici vyhřívaný volant a vyhřívané čelní sklo, aniž by to mělo přímý vliv na dojezd vozidla.



Celkem 49 litrů úložných prostor, vstupy USB, kapsy na opěradlech sedadel a odkládací přihrádky jako v letadle zajišťují, že si můžete vše vzít s sebou, a užít si tak cestu v pohodlí.



dva USB porty a jedna zásuvka 12 V pro cestující vzadu



zásuvka easy life o objemu 7 litrů

* ve verzi E-Tech 100% elektrický.

konfigurovat →

nekonečné možnosti

Nízká hrana zavazadlového prostoru a modulární vnitřní prostor usnadňují nakládání.



objem nákladu až 3 500 litrů u verze se spalovacím motorem
a 2 500 litrů u 100% elektrické verze E-Tech

Zadní sklopné sedadlo dělené v poměru 2/3–1/3 tvoří se sklopným sedadlem spolujezdce* rovnou podlahu a usnadňuje nakládání dlouhých předmětů (až 2,7 m).



délka nákladu až 2,7 m

Z modulárních střešních tyčí vytvoříte bez použití nástrojů střešní nosič, takže můžete snadno přepravovat ještě více věcí.



modulární střešní tyče s montáží bez nástrojů



modulární uspořádání s jedním sedadlem – se sklopenými zadními sedadly a sedadlem spolujezdce*

* k dispozici pouze ve verzi se spalovacím motorem.

konfigurovat →

praktická konektivita

Získejte během okamžiku přístup ke svým oblíbeným aplikacím díky bezdrátovému zrcadlení chytrého telefonu kompatibilního se systémy Android Auto™ a Apple CarPlay™.



Multimediální systém Easy Link s 8" displejem, bezdrátová nabíječka, palubní navigace a připojené služby... vše je navrženo tak, aby vám usnadňovalo řízení.



navigace s identifikací nabíjecích nebo čerpacích stanic*



bezdrátová nabíječka

* v závislosti na verzi.

Android Auto™ je ochranná známka společnosti Google Inc.

Apple CarPlay™ je ochranná známka společnosti Apple Inc.

konfigurovat →

dojezd až 285 km

Vychutnejte si se 100% elektrickou verzí E-Tech stejné inovace a všechny výhody vozu Renault Kangoo a zároveň šetrnost k životnímu prostředí: nulové emise a nulová hlučnost.

Renault Kangoo E-Tech 100% elektrický je vybaven plně využitelným 45kWh lithium-iontovým akumulátorem, 22kW nabíječkou na střídavý proud nebo 80kW nabíječkou na stejnosměrný proud a elektromotorem o výkonu 90 kW.



Optimalizujte dojezd pomocí 3 režimů rekuperačního brzdění a tepelného čerpadla. Aplikace My Renault vám umožňuje přednastavit teplotu v prostoru pro cestující a na dálku naplánovat nabíjení. Pouhých 27 minut rychlonabíjení vám poskytne dojezd 170 km.

plánované nabíjení

Snižte své provozní náklady tím, že naplánujete nabíjení vašeho vozu Renault Kangoo E-Tech 100% elektrický na dobu, kdy je elektřina nejlevnější.

rekuperační brzdění

U vozu Renault Kangoo E-Tech 100% elektrický se energií vznikající při zpomalování nebo brzdění dobíjí akumulátor. Tři režimy rekuperačního brzdění pomáhají optimalizovat zpětné získávání energie v závislosti na dopravních podmínkách.

režim eco

Režim eco optimalizuje dojezd elektronickým omezením výkonu motoru na 56 kW a maximální rychlosti na 110 km/h. Můžete jej snadno zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka na přístrojové desce.

plánování teploty v kabině

Tato funkce, využívající ovládání na dálku pomocí **aplikace My Renault**, v zimě předehřívá prostor pro cestující a v létě zapíná klimatizaci. Když je navíc vozidlo připojeno k elektrické síti, potřebnou energii dodává nabíjecí stanice, aniž by se vyčerpával akumulátor.

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): tento nový protokol poskytuje výsledky mnohem bližší výsledkům při každodenním používání než protokol NEDC.

jednoduché nabíjení

Užívejte si nepřetržitý přístup k široké škále přizpůsobených řešení pro nabíjení doma, v práci, na cestách nebo jinde.



Renault Kangoo E-Tech 100% elektrický je dodáván s kabelem typu 3, který lze použít s domácí⁽¹⁾ nebo veřejnou nabíjecí stanicí.

na cestách

Cestujte s celou rodinou s naprostým klidem: rozsáhlá síť veřejných dobíjecích míst vám umožní dobít Kangoo E-Tech 100% elektrické kdekoli.

Mobilize charge pass

Chystáte se na dovolenou? S nabíjecí kartou **Mobilize charge pass by Axigon** máte přístup k více než 12 000 nabíjecích stanic v Evropě včetně 1 710 vysoce výkonných noabíjecích míst sítě Ionity. Pomocí aplikace **My Renault** nebo dotykové obrazovky **Easy Link** rychle vyhledejte kompatibilní nabíjecí místo a nechte se k němu dovést.

nabíjení doma, v práci nebo jinde

Nabíjejte Renault Kangoo E-Tech 100% elektrický snadno z domácí elektrické sítě pomocí domácí nabíjecí stanice, zabezpečené domácí elektrické zásuvky Green Up nebo standardní domácí elektrické zásuvky.

Mobilize power solutions

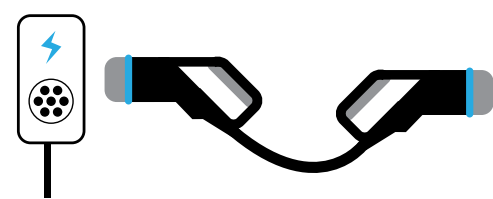
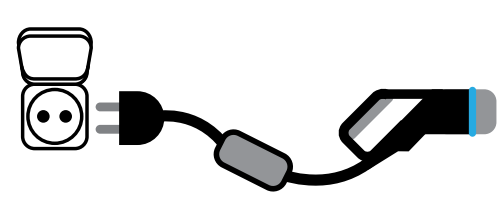
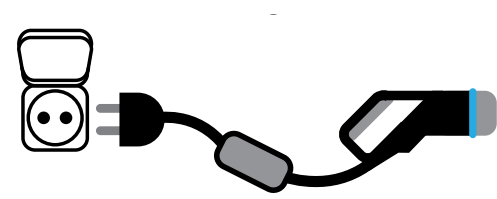
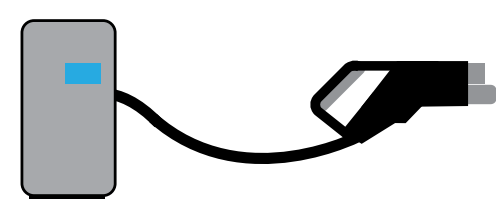
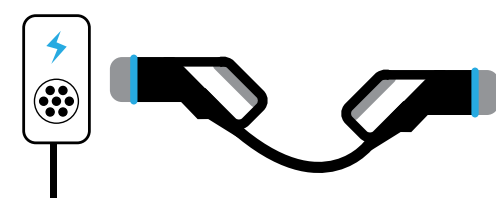
Vaše řešení pro domácí nabíjení. Využijte individuální podporu při instalaci domácího nabíjecího řešení, které nejlépe vyhovuje vašim potřebám.

Specializovaní technici vám nainstalují nové nabíjecí řešení ještě před dodáním vašeho vozu Kangoo E-Tech 100% elektrického.



dobíjení v místě bydliště,
v práci nebo jinde

dobíjení na cestách

wallbox ⁽¹⁾	zabezpečená zásuvka Green'up	domácí zásuvka ⁽²⁾	rychlodonabíjení DC	třífázová nabíjecí stanice
7,4 kW	3,7 kW	2,3 kW	80 kW	22 kW
kabel typ 3	kabel typ 2 nebo flexi-charger	kabel typ 2 flexi-charger	silný kabel do přípojky	kabel typ 3
				
45 kWh akumulátor 1 h 10 50 km 4 h 06 170 km 7 h 285 km	45 kWh akumulátor 2 h 25 50 km 8 h 12 170 km 14 h 285 km	45 kWh akumulátor 3 h 50 50 km 13 h 12 170 km 22 h 30 285 km	45 kWh akumulátor 6 min 50 km 27 min 170 km 1 h 25 285 km	45 kWh akumulátor 24 min 50 km 1 h 24 170 km 2 h 25 285 km

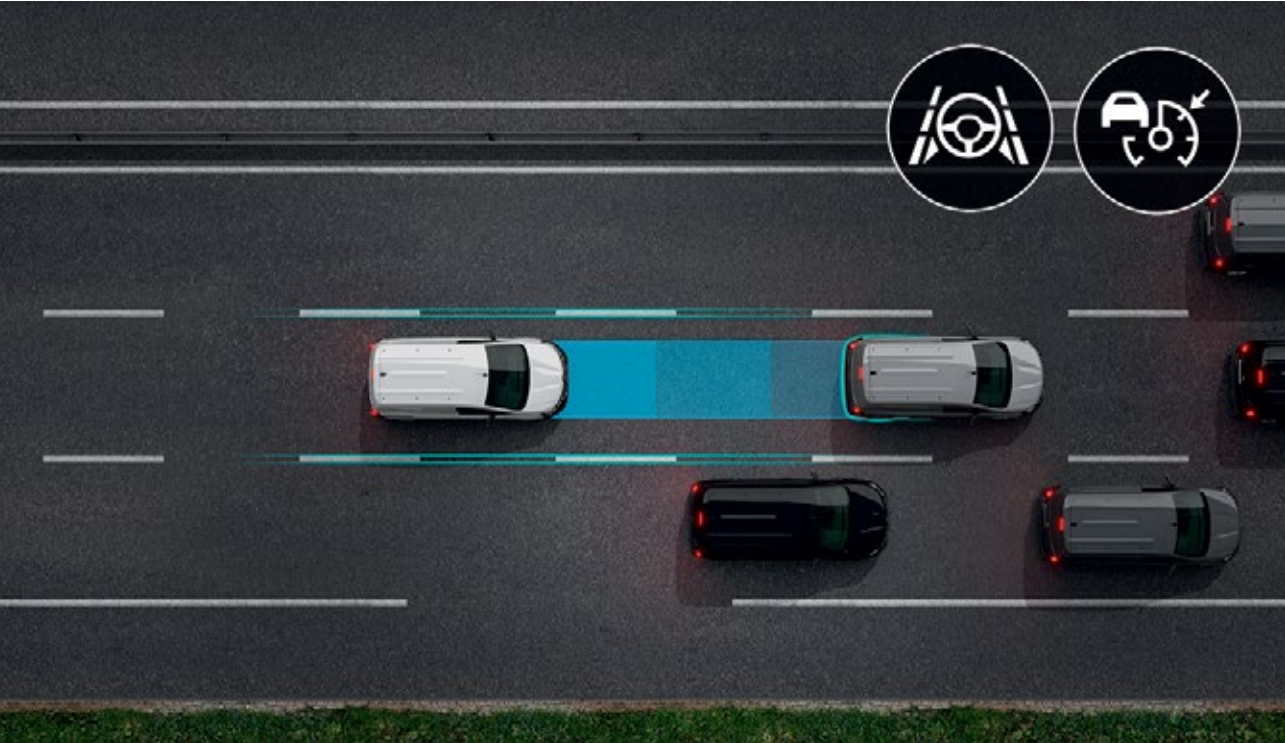
(1) nabízí Mobilize Power Solutions. Pro více informací o službách [Mobilize](#).
(2) pouze pro příležitostné použití.

konfigurovat →

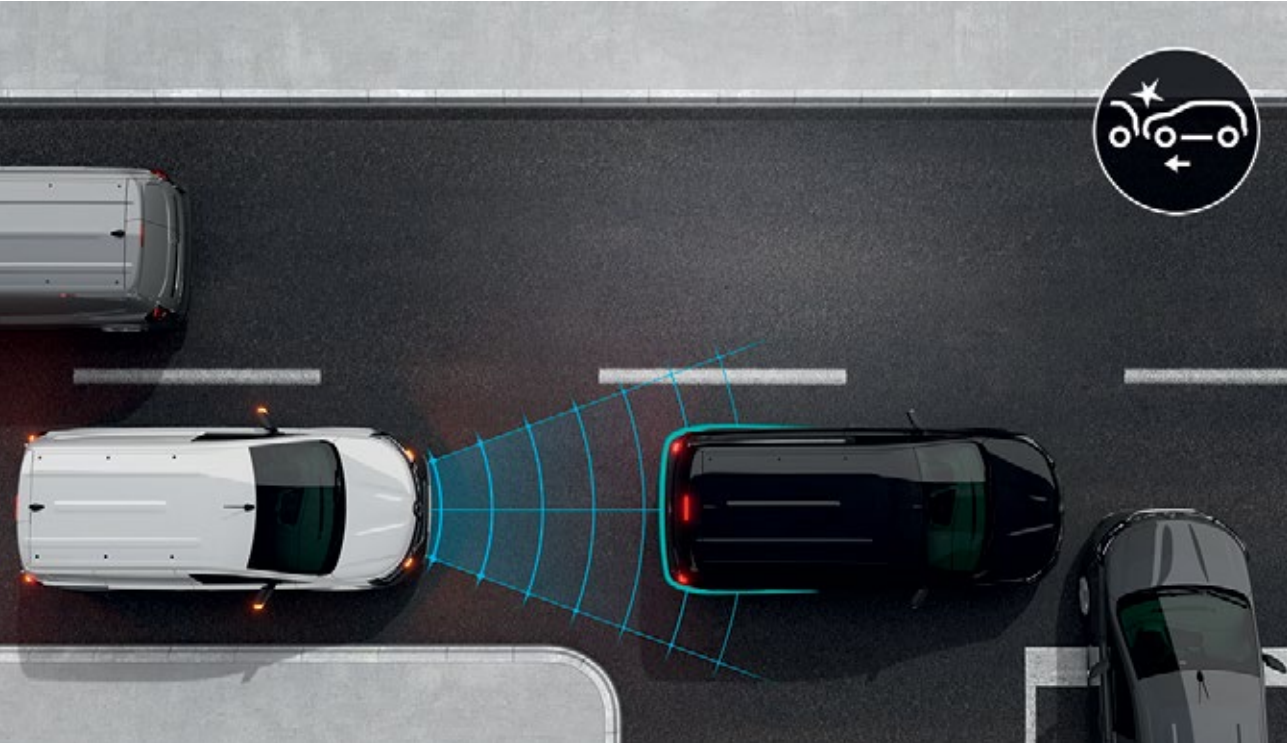


14 pokročilých asistenčních systémů řidiče

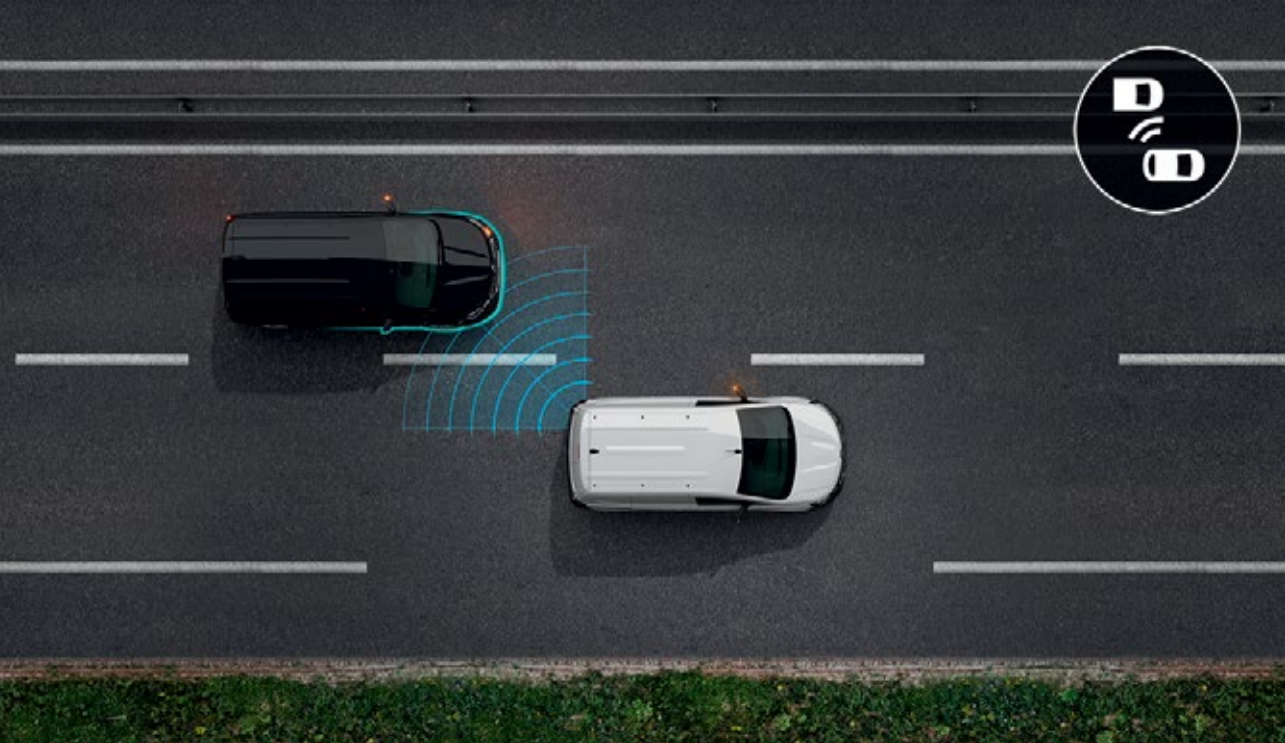
V rámci programu human first je Renault Kangoo vybaven čtrnácti inovativními pokročilými asistenčními systémy řidiče.



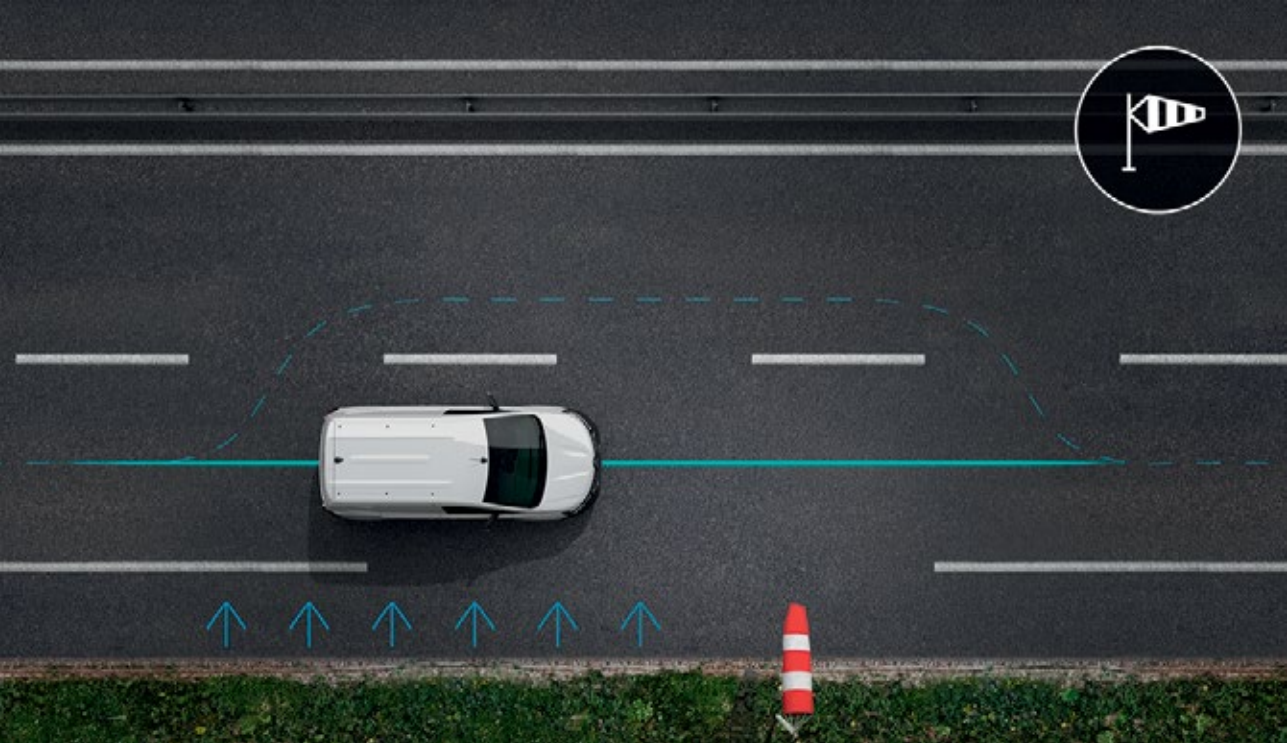
Easy Pilot – asistent pro jízdu na dálnici a v kolonách
Tento systém, který je aktivní při rychlosti od 0 km/h do 170 km/h, reguluje rychlost, udržuje bezpečnou vzdálenost mezi vámi a vozidlem před vámi a pomáhá vám udržet se v jízdním pruhu. Při zpomalení provozu se vozidlo automaticky zastaví a znovu rozjede, což zvyšuje komfort a klid při řízení.



active emergency braking system
Zabraňuje nebo zmírňuje kolize ve městě nebo na dálnicích ve dne i v noci (s chodci, cyklisty nebo automobily). Snímač detekuje nebezpečí kolize. Pokud nereagujete vůbec nebo nedostatečně rychle, systém se aktivuje a vozidlo zabrzdí.



aktivní systém sledování mrtvého úhlu
Systém je aktivní při rychlosti od 30 km/h do 180 km/h a automaticky upozorňuje na přítomnost vozidel, která nejsou vidět ve zpětném zrcátku. V případě potřeby může systém provést korekční zásah volantem a zabránit tak bočnímu nárazu.



asistent bočního větru
Pomáhá udržet trajektorii vozidla při rychlosti nad 70 km/h, když je vystaveno silnému bočnímu větru nebo když ho předjíždí jiné vozidlo.

řízení

- adaptivní tempomat
- asistent bočního větru
- Easy Pilot – asistent pro jízdu na dálnici a v kolonách
- systém kontroly trakce extended grip
- systém stabilizace přívěsu

parkování

- Easy Park Assist
- přední / zadní / boční parkovací senzory

bezpečnost

- asistent pro udržení v jízdním pruhu
- active emergency braking system s detekcí chodců a cyklistů
- zadní parkovací kamera
- aktivní systém sledování mrtvého úhlu
- rozpoznávání dopravních značek s varováním při překročení povolené rychlosti
- automatické přepínání dálkových světel
- detekce únavy řidiče

konfigurovat →

07. personalizace

barvy karoserie



bílá mineral*



šedá highland**



šedá cassiopée**



černá étoilé**



hnědá terracotta**



modrá sodalite**

* nemetalický lak

** metalický lak

speciální barvy mimo standardní nabídku na vyžádání

konfigurovat →

07. personalizace

prvky standardní výbavy



equilibre

- černá palubní deska s šedým dekorem
- látkové čalounění chiku
- rádio DAB, MP3, Bluetooth, USB, Jack 4×15W, 1DIN
- manuální klimatizace



techno

- černá palubní deska s dřevěným dekorem
- látkové čalounění chiku
- multimediální obrazovka easy link s 8" displejem a funkcí zrcadlení smartphone
- automatická dvouzónová klimatizace



E-Tech 100% elektrický

- černá palubní deska s dřevěným dekorem
- látkové čalounění chiku
- multimediální obrazovka easy link s 8" displejem a funkcí zrcadlení smartphone*
- automatická dvouzónová klimatizace
- automatická převodovka a digitální přístrojová deska E-Tech

* v závislosti na verzi

06. personalizace

čalounění



látkové čalounění chiku

disky kol



**ocelové disky kol
s okrasnými kryty
flexwheel 16",
design liman**



**disky kol
z lehkých slitin 17",
design vereste**

konfigurovat →

příslušenství



střešní box

Zvyšuje přepravní kapacitu vašeho vozidla. Je praktický a robustní, takže je nezbytný pro cestování bez kompromisů.



tažné zařízení demontovatelné bez náradí

Umožňuje táhnout nebo převážet přívěsy, lodě, karavany, profesionální vybavení, nosiče kol atd. Lze jej rychle a bez použití náradí demontovat a po sejmutí kulového kloubu není vidět.



hliníkové střešní tyče

Ideální pro přidání nosiče jízdních kol, nosiče lyží nebo střešního boxu a zvýšení přepravní kapacity vozidla.



chromované kryty vnějších zpětných zrcátek a klik dveří

Dodejte svému vozidlu styl a osobitost. Tyto zakázkově vyráběné kryty zkrášlují kliky dveří a zároveň zachovávají jejich původní vzhled.



nosič jízdních kol Coach na tažné zařízení

Snadno a rychle se připevňuje k tažnému zařízení a umožňuje přepravu až čtyř jízdních kol.

[stáhnout ceník příslušenství →](#)

07. personalizace

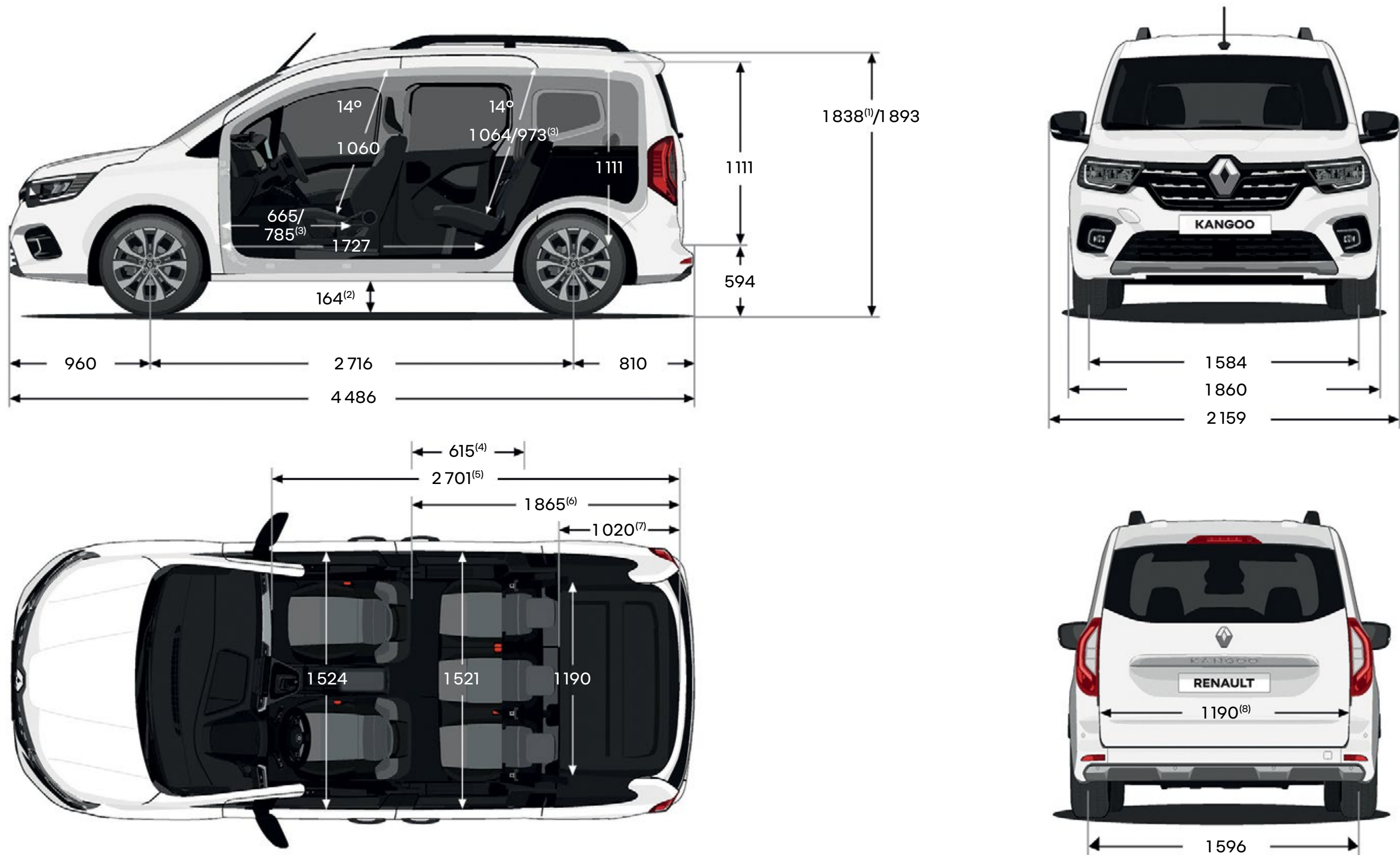
motorizace

AC 11kW	AC 22 kW	DC 80 kW
typ akumulátoru (kWh)		
45kWh lithium-iontový akumulátor bez chladičího systému	45kWh lithium-iontový akumulátor s chladičím systémem	45kWh lithium-iontový akumulátor s chladičím systémem
maximální rychlost (km/h) / režim eco		
90 kW (120 k) / 55 kW (75 k)		
dojezd dle WLTP (km) ⁽¹⁾		
až 285 km		
zrychlení 0–100 km/h (s)		
12,6		
rozměry pneumatik/kol		
205/60 R16 96 H		

(1) WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): tento nový protokol poskytuje výsledky mnohem bližší výsledkům při každodenním používání než protokol NEDC.

TCe 100	TCe 130	TCe 130 EDC	Blue dCi 95	Blue dCi 115	Blue dCi 115 EDC
palivo					
benzín	benzín	benzín	nafta	nafta	nafta
max. výkon kW (k) při ot./min					
75 (100) při 4 500	96 (130) při 4 500	96 (130) při 4 500	70 (95) při 3 750	85 (115) při 3 750	85 (115) při 3 750
max. toč. moment Nm při ot./min					
200 při1500	240 při1500	240 při1500	260 při1750	270 při1750	270 při1750
typ převodovky / počet převodových stupňů					
manuální 6stupňová	manuální 6stupňová	dvouspojková EDC / 7	manuální 6stupňová	manuální 6stupňová	dvouspojková EDC / 7
zrychlení 0–100 km/h (s)					
14,6	12,8	11,6	15,1	13,6	13,2
pohotovostní hmotnost (kg) min.–max.					
1 475–1 616	1 475–1 616	1 519–1 635	1 556–1 657	1 558–1 659	1 594–1 724

rozměry a objemy



objem zavazadlového prostoru (litry)	spalovací motor	E-Tech 100% elektrický
pod krytem zavazadlového prostoru v pětimístné konfiguraci	775	850
pod střechou v pětimístné konfiguraci	1 200	950
ve dvoumístné konfiguraci (sklopené zadní lavicové sedadlo)	2 800	2 500
v jednosedadlové konfiguraci (sklopené zadní lavicové sedadlo a sedadlo spolujezdce)	3 500	–

rozměry v mm.
(1) včetně chytrého střešního nosiče.
(2) světla výška.
(3) verze E-Tech.
(4) šířka bočního vstupu.
(5) délka ložné plochy se sklopenou zadní řadou sedadel a sklopeným sedadlem spolujezdce.
(6) délka ložné plochy se sklopenou zadní řadou sedadel.
(7) délka ložné plochy zavazadlového prostoru.
(8) ve výšce 100 mm nad prahem.

konfigurovat →

lexikon

E-Tech

Technologie značky Renault zahrnující hybridy (HEV), plug-in hybridy (PHEV) a 100% elektromobily (EV).

rekuperační brzdění

Systém pro rekuperaci energie při brzdění, který umožňuje zvýšit dojezd vozidla: pokaždé, když vůz zpomaluje, je část jeho kinetické energie převáděna na elektřinu. Akumulátor se dobíjí, když řidič sundá nohu z plynového pedálu nebo lehce stlačí brzdový pedál.

zásuvka Green'up

Řešení dobíjení v domácích podmínkách, účinnější než standardní zásuvkou. Umožňuje výkonnější (3,7 kW přes zásuvku Green'up proti 2,3 kW přes běžnou domácí zásuvku) a bezpečnější dobíjení (vybavené diferenciálním odpojovačem).

wallbox

Dodává větší proud než klasická domácí zásuvka, pro účinnější a rychlejší dobíjení. Díky vestavěnému zařízení pro řízení dobíjení a ochraně proti přepětí umožňuje bezpečnější dobíjení v domácích podmínkách.

flexi-charger

Kabel pro dobíjení, který umožňuje připojit vozidlo k domácí elektrické zásuvce. Flexicharger je vyvinut pro příležitostné dobíjení v místě bydliště, zapojuje se přednostně do elektrické zásuvky se specifickým uzemněním.

kabel typ 2

Pro domácí použití, tento kabel můžete použít k nabíjení elektrického vozidla pomocí běžné zásuvky.

kabel typ 3

Tento kabel můžete použít k nabíjení elektromobilu pomocí wallboxu nebo veřejné nabíjecí stanice.

využitelná kapacita

Množství energie obsažené v akumulátoru, kterou může vozidlo využít. Hodnota se vyjadřuje v kilowatthodinách (kWh).

kWh

Označení pro kilowatthodinu. Jednotka energie odpovídající výkonu 1 kW spotřebovanému za hodinu.

kW

Označení pro kilowatt. Jednotka, která umožňuje měřit výkon motoru vozidla, elektrického nebo spalovacího. Kilowatt může rovněž označovat výkon dobíjení stejnosměrným proudem (DC) nebo střídavým proudem (AC).

dobíjení AC

Dobíjení střídavým proudem s malým nebo středním výkonem (max. 22 kW). Režim dobíjení, se kterým se setkáme nejčastěji v domácích podmínkách nebo na většině veřejných přípojek.

dobíjení DC

Rychlé dobíjení stejnosměrným proudem (min. 50 kW). Vyžaduje speciální přípojku rychlého dobíjení, která je k dispozici výhradně ve veřejné síti.

My Renault

Aplikace Renault, napojená na vaše vozidlo, kterou je možno stáhnout z Google Play nebo App Store z vašeho telefonu. Umožňuje vyhledat dobíjecí místa v okolí, určit souřadnice vašeho vozidla, naprogramovat dobíjení, připravit v předstihu odjezd: zobrazení zbývajícího dojezdu, úprava teploty v interiéru.

Program human first je komplexní bezpečnostní program vyvinutý společností Renault ve spolupráci s vědci, odborníky a hasiči.

Protože bezpečnost silničního provozu se týká všech účastníků silničního provozu, ať už chodců, cyklistů nebo motoristů, program human first společnosti Renault si klade za cíl:

- 1. předcházet nehodám vývojem bezpečnostního vybavení a pokročilých asistenčních a bezpečnostních systémů**
pro řidiče až 36 pokročilých asistenčních systémů řidiče / více než 60 prvků bezpečnostní výbavy, až 7 airbagů, dětské ISOFIX, řešení Renault Fixe4sure / více než 2 000 bezpečnostních patentů podaných od roku 1970
- 2. zvládat nehody s využitím inovací vyvinutých ve spolupráci s hasiči**
QRescue / Fireman Access / více než 5 000 hasičů vyškolených za posledních 10 let v 17 zemích světa / přibližně 600 vozů darovaných ročně na výcvik hasičů
- 3. snižovat počet nehod a jejich závažnost rozsáhlými investicemi do výzkumu a vývoje**
hodnocení a testování bezpečnosti / propojené služby / systém umělé inteligence pro analýzu dat / kybernetická bezpečnost

pro více informací o programu human first

Mobilize: služby navržené tak, aby vám usnadnily život s vaším elektromobilem

Užijte si naplno váš elektrický vůz: instalace domácí nabíjecí stanice ihned po zakoupení vašeho elektrického vozu, služby zákazníkům na vašem smartphonu a přístup k nabíjení prostřednictvím nabíjecí karty Mobilize Charge Pass by Axigon na nabíjecích stanicích v Evropě.



Mobilize power solutions
instalace domácí nabíjecí stanice.

Mobilize Charge Pass
nabíjení na nabíjecích stanicích s nabíjecí kartou Mobilize Charge Pass by Axigon

objevte řadu řešení Mobilize

Renault care service

Přinášíme snadná a rychlá řešení šitá na míru potřebám vašeho vozu: online servisní nabídka, rychlé objednání do servisu z pohodlí domova, transparentní ceny, servisní smlouvy, asistenční služby a akční nabídky na údržbu vašeho vozu v aplikaci MyRenault. Servis Renault zajistí kompletní péči o váš vůz. Svěřte svůj vůz do rukou profesionálů a ušetřete čas i peníze.

pro více informací o Renault care service



Bylo uděláno vše pro to, aby obsah této publikace byl přesný a aktuální k datu vydání. Tento dokument byl vytvořen na základě nulté série nebo prototypů. V rámci politiky trvalého zdokonalování si Renault vyhrazuje právo kdykoliv provést úpravy popsanych a uvedených specifikací, vozidel a příslušenství. Tyto úpravy Renault svým autorizovaným prodejcům sdělí v co nejkratší lhůtě. Verze se mohou lišit podle toho, pro kterou zemi jsou určeny, některé vybavení nemusí být k dispozici (jako sériové, volitelné nebo jako příslušenství). Aktuální informace o našich produktech získáte u svého autorizovaného prodejce. Z technických a polygrafických důvodů se mohou barvy uvedené v tomto dokumentu mírně lišit od skutečných barev karosérie nebo materiálů použitých v interiérech vozů. Všechna práva vyhrazena. Rozmnožování této publikace nebo její části v jakékoliv podobě nebo jakýmkoliv způsobem je bez předchozího písemného souhlasu společnosti Renault zakázáno

Publicis – autorská práva k fotografiím: M. Hanisch, C. Schmidt, © Renault Marketing 3D-Commerce – leden 2023.
Renault s.a.s., a société par actions simplifiée (francouzská zjednodušená akciová společnost) s kapitálem 533 941 113 EUR se sídlem 122-122 bis avenue du Général Leclerc – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – zapsaná do obchodního rejstříku v Nanterre pod č. B 780 129 987 / tel.: 0806 00 20 20.

Renault doporučuje  **Castrol**



konfigurovat →