



RENAULT  
PRO+

# Renault MASTER





# MASTER, užitkový vůz pro každého

Společnost Renault představuje nový Renault MASTER, a potvrzuje tím své schopnosti v tomto odvětví. Nový MASTER, nezpochybnitelný zlatý standard v oblasti užitkových vozů, je nabízen ve více než 350 verzích a vyhovuje požadavkům jakéhokoli druhu podnikání a potřebám všech uživatelů. K dispozici je v několika délkách a výškách jako furgon, valník, sklopný valník, podvozek vhodný pro řadu různých nástaveb, s předním i zadním pohonem a nově také v elektrické verzi. Jeho zcela přepracovaná přední část odráží charakter jeho uživatelů: houževnatost.











## V užitkovém voze ještě nikdy nebylo příjemněji

Někdy v dešti, někdy v mraze – profesionálové mívají náročné a uspěchané dny. Proto byl prostor pro cestující v novém voze Renault MASTER navržen tak, aby poskytoval komfort a praktičnost skutečné kanceláře. Přístrojová deska nabízí celou řadu praktických úložných prostor, včetně zásuvky o objemu 10,5 l, která zahrnuje i stolek „Easy Life“ ovládaný jedním dotykem. Ten se vysouvá prostým stisknutím prstu a promění stranu spolujezdce na komfortní prostor pro práci či občerstvení. Prostřední sedadlo lze jednoduše sklopit a jeho zadní strana pojme přenosný počítač. Na výklopném pultíku může řidič pohodlně pracovat s dokumenty. Díky bezdrátové nabíječce vybavené indukční technologií je možné pohodlně za jízdy nabíjet chytré telefony.







## Snadné nakládání

U nového vozu Renault MASTER je praktičnost na prvním místě. Zadní dveře lze otevřít do úhlu 270° a hrana nákladového prostoru je opravdu velmi nízko pro snadný přístup a nakládku předmětů. Až 12 upevňovacích ok zajišťuje, že můžete cestovat zcela bezpečně. Madla, ideálně umístěná po stranách dveří, vám pomáhají při nastupování nebo vystupování z nákladového prostoru. Díky širokým vstupním otvorům vzadu a na boku, optimálnímu objemu nákladového prostoru (až 6 euro palet / 17 m<sup>3</sup>) a inovativním úložným prostorům usnadňuje nový MASTER tvrdě pracujícím profesionálům jejich každodenní život.









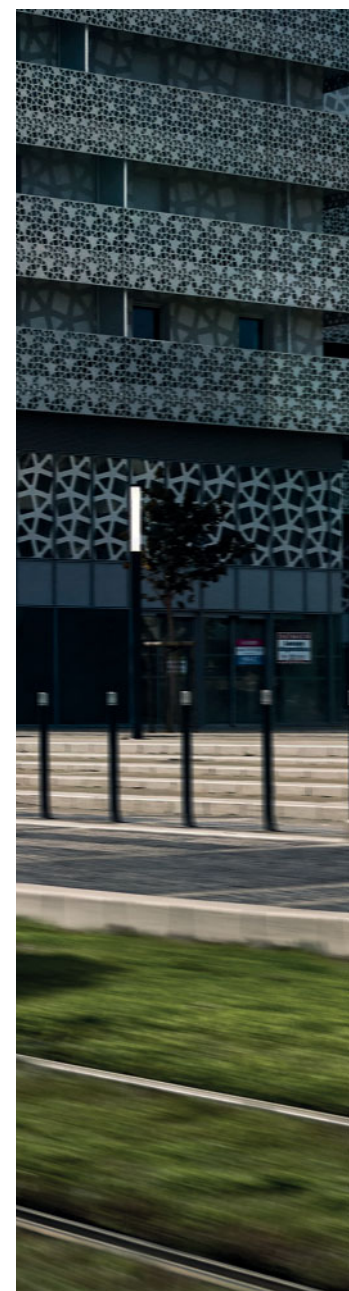
## Výkon a bezpečnost

Pokud jde o jízdní vlastnosti, zvýšený výkon a točivý moment poskytují vyšší komfort při nižších otáčkách motoru a lepší odezvu při vyšších otáčkách. Motory nového vozu Renault MASTER vám zpříjemní každodenní řízení a zároveň šetří palivo. Nové asistenční systémy dělají všechno pro to, aby vám usnadnily práci. „Rear View Assist“<sup>(1)</sup>, inovativní systém společnosti Renault, poskytuje vynikající výhled na střední a dlouhou vzdálenost pro co nejlepší předvídání při jízdě. Doprovází jej systém sledování mrtvého úhlu. Systém „Side Wind Assist“<sup>(2)</sup> pomáhá zachovat stopu vozidla při bočním větru a systém varování před opuštěním jízdního pruhu vás udržuje ve správném pruhu. Systém AEBS<sup>(3)</sup> navíc podporuje a posiluje brzdění v nouzové situaci. Nový MASTER má vše potřebné, aby se stal vaším nejlepším partákem.

<sup>(1)</sup> Asistent výhledu dozadu.

<sup>(2)</sup> Asistent stabilizace při bočním větru.

<sup>(3)</sup> Asistent brzdění.







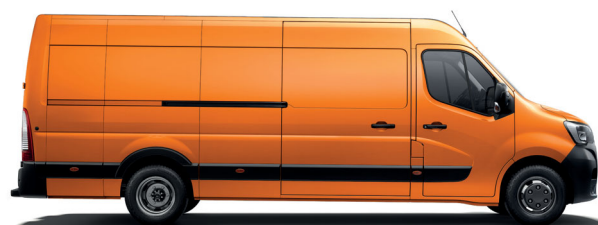


## Přeprava zboží

Máte široký záběr různých potřeb, které dokáže naplnit široká nabídka interiérových prvků a kombinací délky a výšky nového vozu Renault MASTER s nákladovým prostorem o objemu 8 až 17 m<sup>3</sup>.



Furgon s předním pohonem



Furgon se zadním pohonem



Furgon dvoukabina

## Přeprava cestujících

Renault MASTER Combi je velmi přizpůsobivý. Snadno si poradí s převozem 9 osob či neskladných předmětů. Ještě vyšší přepravní kapacitu má se svými 17 sedadly nové provedení MASTER Bus.



Combi



Bus



## Tovární nástavby Renault

Pokud vašim požadavkům nestačí klasická dodávka, jsou tu tovární nástavby v podobě valníků či objemné skříňové nástavby, případně individuální přestavba šitá na míru jedním z našich certifikovaných přestavbářů.



Valník / sklopný valník



Skříňová nástavba



Plošina



Podvozek

## Motory

	FURGON DVOUKABINA PŘEDNÍ POHON			FURGON DVOUKABINA ZADNÍ POHON		
	dCí 135	ENERGY dCí 150	ENERGY dCí 180	dCí 130	ENERGY dCí 145	ENERGY dCí 165
Převodovka	Euro 6 Manuální 6stupňová	Euro 6 Manuální 6stupňová	Euro 6 Manuální 6stupňová / robotizovaná 6stupňová	Euro VI Manuální 6stupňová	Euro VI Manuální 6stupňová	Euro VI Manuální 6stupňová
Systém Stop & Start	Ne	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano
Maximální výkon (k (kW))	135 (99)	150 (110)	180 (132)	130 (96)	145 (107)	163 (120)
Maximální točivý moment (Nm)	360	385	400	330	360	380
Otáčky motoru (ot/min) při max. toč. momentu	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Otáčky motoru (ot/min) při max. výkonu	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Maximální rychlost (km/h)	148	152	163	144/143**	149/148**	155/154**
<b>HODNOTY SPOTŘEBY A EMISÍ WLTP<sup>(1)</sup></b>						
Homologáční protokol	WLTP	WLTP	WLTP	NEDC	NEDC	NEDC
Spotřeba paliva při kombinovaném cyklu (l/100 km)	8,7–10,2*	8,6–10,1*	8,9–10,5*	8,6/9,0**	8,1/8,6**	8,1/8,6**
Emise CO <sub>2</sub> při kombinovaném cyklu (g/km)	228–268*	226–266*	233–275*	224/233**	211/225**	211/225**
<b>HODNOTY SPOTŘEBY A EMISÍ WLTP Vlow<sup>(1)</sup></b>						
Spotřeba paliva při kombinovaném cyklu (l/100 km)	9	8,8	8,9	–	–	–
Emise CO <sub>2</sub> při kombinovaném cyklu (g/km)	236	230	235	–	–	–

\* Hodnoty WLTP.

\*\* Hodnoty pro verze s jedno-/dvoumotáží na zadní nápravě.


<sup>(1)</sup> Uvedené spotřeby paliva a emise CO<sub>2</sub> jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla. Více informací naleznete na <https://www.renault.cz/renault-svet/nove-predpisy.html>.



Objevte Renault MASTER  
na [www.renault.cz](http://www.renault.cz)



Obsahu této publikace, její přesnosti a aktuálnosti k datu jejího tisku jsme věnovali veškerou péči. Tento dokument byl vypracován na základě předprodukčních a prototypových modelů. V rámci politiky trvalého zdokonalování svých produktů si společnost Renault vyhrazuje právo kdykoli modifikovat specifikace i popisovaná a představovaná vozidla a příslušenství. O těchto změnách jsou dealeri Renault informováni co nejdříve. V závislosti na zemi prodeje se mohou jednotlivé verze lišit, některé prvky vybavy nemusí být k dispozici (jako sériové, volitelné nebo jako příslušenství). Pro aktuální informace se obraťte na svého dealera. Z technických a polygrafických důvodů se mohou barvy reprodukováné v této publikaci mírně lišit od skutečných barev karoserie nebo materiálu vnitřního vybavení. Všechna práva vyhrazena. Reprodukování této publikace nebo její části, a to v jakémkoli formátu a jakýmkoli prostředky, je bez předchozího písemného souhlasu společnosti Renault zakázáno.

Renault doporučuje 

CZ 12/2020 – R3199