

NOVÝ
**RENAULT
MASTER E-TECH**
elektrický



dostupný také ve verzi se spalovacím motorem



generace aerovanů

Nový Renault Master, navržený v aerodynamickém tunelu se zcela přepracovaným designem, zahajuje novou éru užitkových vozidel a stává se aerovanem. Aerodynamika a technologie zajišťující efektivitu, konektivita s integrovanými službami Google⁽¹⁾, asistenční systémy a vysoký uživatelský komfort.



Nový Renault Master, který je k dispozici ve verzi E-Tech elektrický a nebo ve verzi se spalovacím motorem, vám pomůže splnit všechny vaše profesní výzvy.

40 různých továrních typů karoserie vyráběných značkou Renault

užitečné zatížení až 1 625 kg⁽²⁾

dojezd až 460 km⁽²⁾⁽³⁾ s verzí E-Tech elektrický

multimediální systém openR link s integrovanými službami Google⁽¹⁾

dynamický brzdový systém

20 pokročilých asistenčních systémů řidiče

(1) v závislosti na zemi. K dispozici v závislosti na verzi jako volitelná výbava. Připojené služby My Renault, Google Maps a Google Assistant jsou poskytovány zdarma po dobu 5 let od data dodání vozidla. Google, Google Maps, Google News, Waze a další názvy značek jsou ochranné známky společnosti Google LLC.

(2) ve elektrické verzi L2H2 E-Tech - 87 kWh - 4 tuny. (3) Měření při zapojení do zásuvky v cyklu WLTP.

interaktivní menu

01. design

02. zážitek na palubě

03. nákladový prostor

04. multimédia

05. motorizace

06. dojezd a nabíjení

07. přestavby

**08. pokročilé asistenční
systémy řidiče**

09. personalizace

vysoce výkonný design

Sklon čelního skla, otvory pro přívod vzduchu, tvar bočních zpětných zrcátek a oblý design zadní části vozu: všechny klíčové prvky designu byly optimalizovány tak, aby zlepšily aerodynamické vlastnosti vozu a přinesly výrazné úspory energie.



Maska chladiče s novým logem Renault čerpá inspiraci z amerických nákladních vozů a působí robustním dojmem.



[konfigurovat →](#)

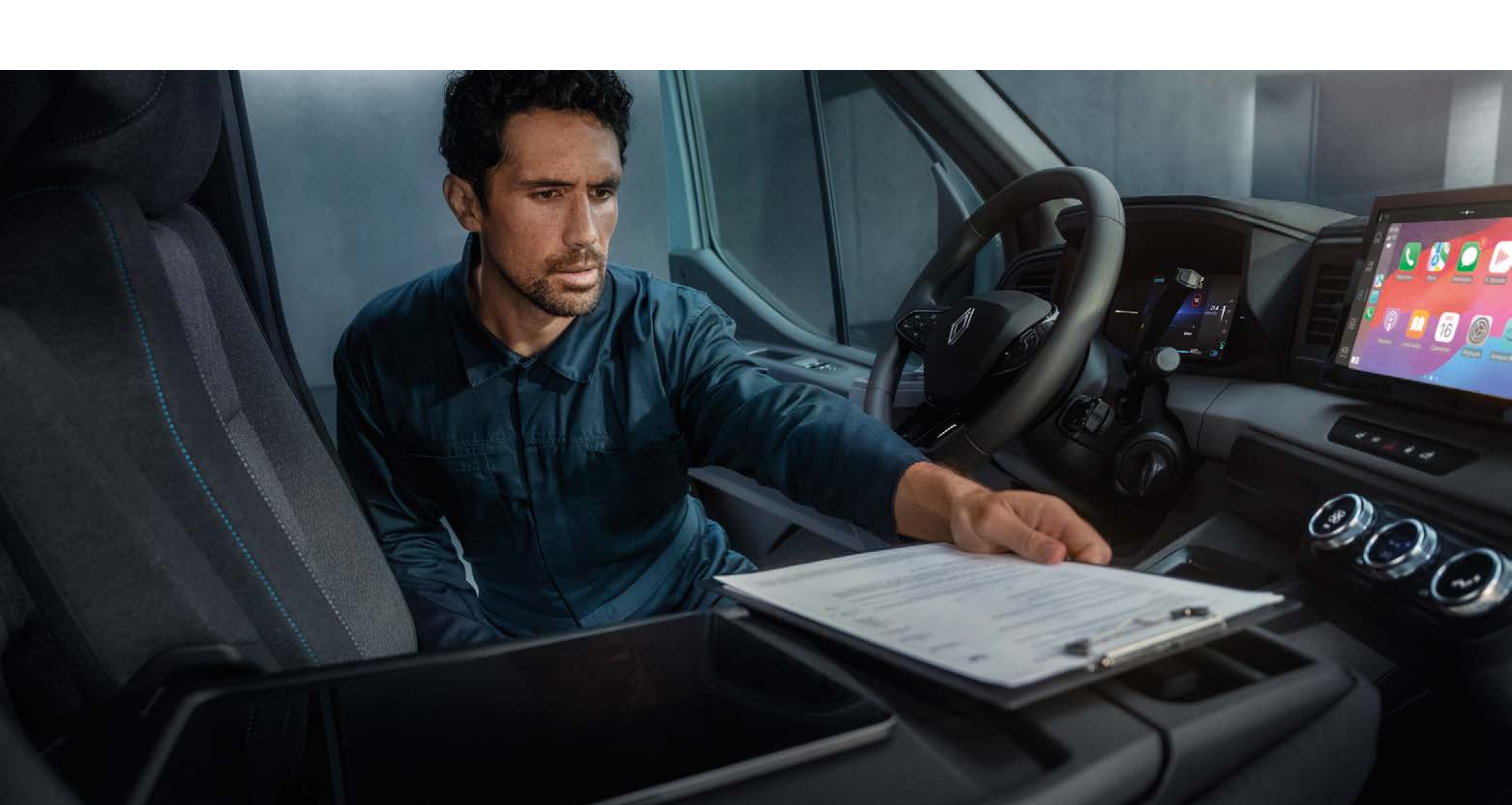
[menu](#)

kabina orientovaná na řidiče

Interiér kombinuje inovativní pozici řidiče s vysokou úrovní pracovního komfortu: pohodlná sedadla, přístrojová deska ve tvaru písmene S orientovaná na řidiče pro snadný přístup k ovládacím prvkům a dokonalou ergonomií.



Užijte si pracovní prostor zaměřený na vaše potřeby: mobilní kancelář s možností konektivity, porty USB-C, zásuvky 220V⁽¹⁾ a 12V, zesíleným potahem čalounění pro optimální odolnost.



S devíti úložnými prostory v kabině vozu o celkové kapacitě 135 l patří nový Renault Master k předním vozům na trhu, které vám umožní udržet si dokonalou úroveň organizace.



úložný prostor o objemu 66 litrů pod předními sedadly spolujezdce



přístrojová deska s uzavíratelnou přihrádkou

(1) pouze ve verzi E-Tech elektrický.

[konfigurovat →](#)

jednoduché nakládání

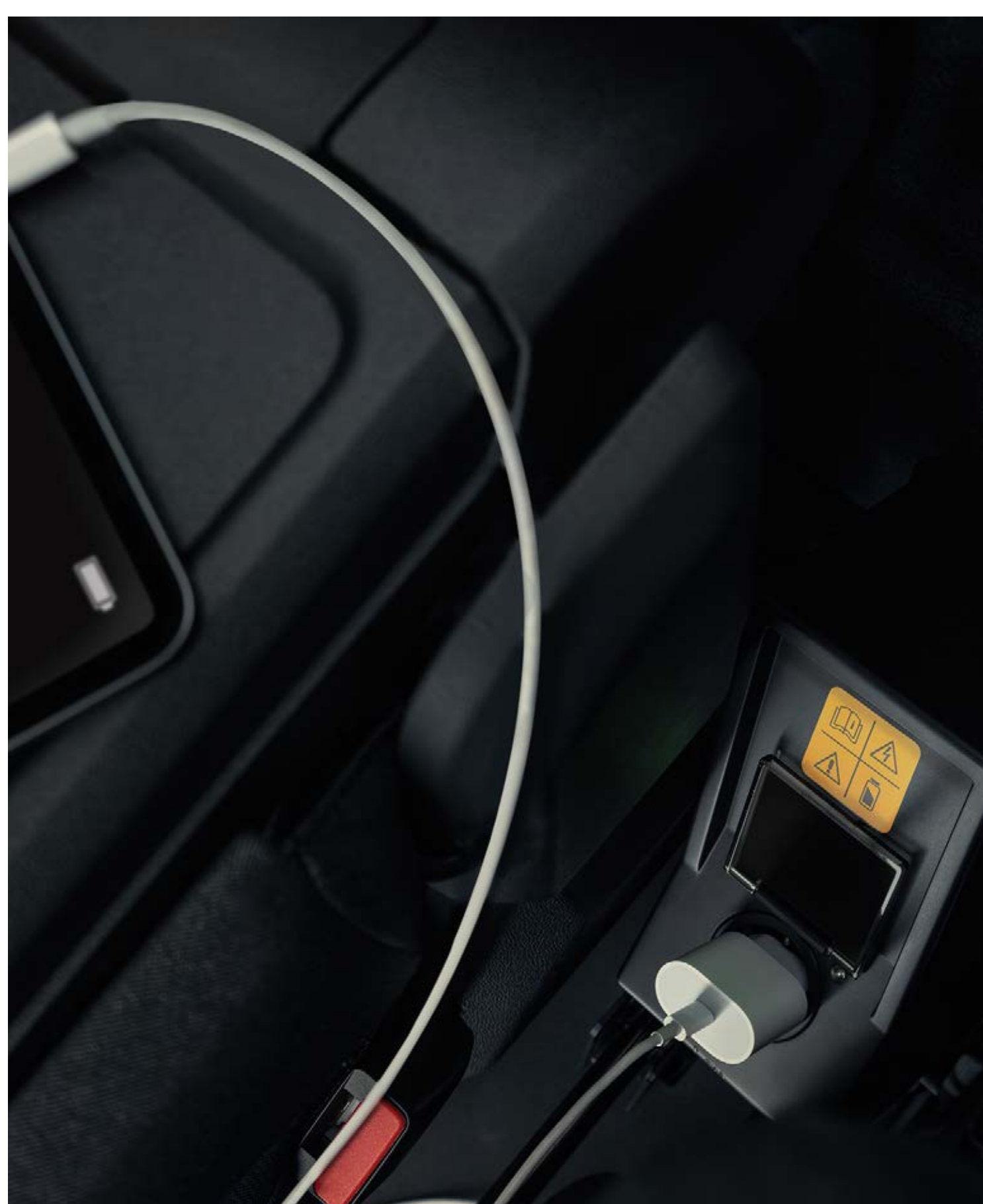
Nejlepší nakládací výkon ve své třídě: užitečné zatížení až 1 625 kg⁽¹⁾⁽²⁾ a tažná síla 2,5 tuny.



A také nejlepší posuvné boční otevírání ve své kategorii s 1 312 mm⁽²⁾, zadní dveře otvíratelné v úhlu 270°⁽³⁾ a zadní stupátko⁽³⁾ nového Renault Master umožňují snadný přístup do nákladového prostoru.



Používejte své nářadí nebo počítač kdykoli díky technologii V2L 220 V⁽⁴⁾ zásuvky, které jsou k dispozici v nákladovém prostoru nebo v kabině nového vozu Renault Master E-Tech elektrický.



(1) u E-Tech elektrické verze L2H2 – 87 kWh – 4 tuny. (2) verze van. Studie společnosti Renault ze dne 27. 10. 2023. (3) Na přání jsou k dispozici posuvné boční nabíječky a zadní nášlapná deska. (4) Obousměrná nabíječka V2L.

[konfigurovat →](#)

[menu](#)

multimediální systém openR link s integrovanými službami Google⁽¹⁾⁽²⁾

Vychutnejte si 10" obrazovku multimediálního systému openR link s integrovanou službou Google⁽¹⁾⁽²⁾. Plynulé a intuitivní rozhraní, které vás bude doprovázet na všech vašich pracovních cestách.



Přístup ke všem potřebným nástrojům a službám Google. S Google Maps⁽²⁾ získáte řadu užitečných funkcí: průběžné aktualizace, dopravu v reálném čase, informace o bodech zájmu nebo dostupných nabíjecích místech atd.




Díky aplikaci Google Assistant⁽²⁾ můžete hlasovým ovládním řídit své cesty, komunikaci nebo teplotu na palubě, aniž by to narušilo váš zážitek z jízdy.




Vyberte si z více než 50 aplikací: parkujte pomocí aplikace EasyPark, poslouchejte hudbu prostřednictvím Spotify nebo si zkontrolujte e-maily v prohlížeči Vivaldi.



 **Waze** je navigační aplikace řízená komunitou, která sdílí informace o dopravní situaci v reálném čase. S aplikací Waze dojedete spolehlivě do cíle.

 Převzmete kontrolu nad svými hudebními zážitky a zábavou na palubě díky **Spotify**, zahrnuté ve vašem předplatném Spotify Premium.

 Prohlížeč **Vivaldi** je efektivní, rychlý a respektující vaše soukromí.

 S aplikací **EasyPark** si naplánujte a rezervujte parkování po celé Evropě. Zadejte adresu své destinace nebo se nechte navigovat pomocí mapy.

(1) v závislosti na zemi. (2) k dispozici na přání v závislosti na verzi. Připojené služby My Renault, Google Maps a Google Assistant jsou poskytovány zdarma po dobu 5 let od data dodání vozidla. Google, Google Maps, Google News, Waze a další značky jsou ochranné známky společnosti Google LLC.

aplikace pro profesionály

Ve spolupráci se specialisty nabízí nový Renault Master individuální řešení pro profesionály – Converter companion. Díky této aplikaci a openR link můžete spravovat specifické funkce vašeho přestavěného vozidla přímo z 10" obrazovky.*

* dostupné později



řešení TIB

Je určena pro hasičská vozidla a lze ji použít například k ovládání vnějšího a vnitřního osvětlení nebo k otevírání a zavírání dveří; může také poskytovat informace o stavu baterie.

řešení Lamberet

Určeno pro chladírenská vozidla, slouží k řízení teploty v nákladovém prostoru.

řešení Modul System

Pro dílenská a pohotovostní vozidla, automaticky počítá zatížení (mimo jiné) a informuje vás o přetížení vozidla.

My Renault připojené služby

Pomocí aplikace My Renault můžete své vozidlo snadno spravovat na dálku prostřednictvím chytrého telefonu: upozornění na odemknutí, lokalizace vozidla, dálková aktivace světel a klaksonu.



Usnadněte si každodenní život s aplikací My Renault

organizujte si cesty

- naplánujte si cestu a automaticky přidávejte zastávky na čerpacích stanicích / dobíjecích stanicích.
- kdykoli lokalizujte své vozidlo
- najděte své vozidlo aktivací klaksonu a světel

spravujte svou E-Tech elektrickou verzi

- kontrolujte v reálném čase stav nabití a dojezd baterie
- dálkově programujte a spravujte nabíjení a teplotu v kabině
- vyhledejte nejbližší veřejná dobíjecí místa

zobrazte si informace o vašem vozidle

- objevte všechny funkce svého vozidla díky našim videonávodům a návodům k použití vozidla
- vyhledejte své servisní smlouvy a prodloužené záruky
- navštivte náš obchod a vyhledejte služby a příslušenství pro své vozidlo

spravujte technický stav svého vozidla

- mějte přístup k historii údržby a dostávejte upozornění na blížící se servisní prohlídky
- objednejte se do servisu
- využívejte nabídek Renault na míru

[konfigurovat →](#)

v čele inovací

Nový Renault Master nabízí jednu z nejkompaktnějších nabídek diesellových a E-Tech elektrických motorů: nabídka 4 motorů Blue dCi a 2 elektrických baterií splňuje potřeby firemních zákazníků.



Ujeďte více než 1 000 km⁽¹⁾ s novým inovativním motorem Blue dCi se sníženými emisemi CO₂ a nižší spotřebou paliva. Tato diesellová verze je navíc vybavena zcela novou 9stupňovou automatickou převodovkou⁽²⁾.



Nový Renault Master nabízí pohodlné a bezpečné brzdění: stejná účinnost bez ohledu na hmotnost nákladu a reakční doba zkrácená na polovinu při nouzovém brzdění⁽³⁾. V elektrických vozidlech pomáhá rekuperační výkon nového systému prodloužit dojezd.



(1) Blue dCi 2L, kombinovaný cyklus norma WLTP. (2) Devítistupňová automatická převodovka EAG9 bude dostupná později. (3) v případě aktivace asistenčním systémem řidiče

[konfigurovat →](#)

dojezd až 460 km⁽¹⁾⁽²⁾

Verze E-Tech elektrický s nulovými emisemi CO₂ vám pomůže při každodenních cestách po městě a zajistí vám přístup do nízkoemisních zón.



Progres dosažený optimalizací aerodynamiky a zcela novou platformou v kombinaci s dynamickým brzdovým systémem umožňují snížit spotřebu elektrické energie o 27 %⁽³⁾.

Nabídka dvou baterií navíc splňuje všechny potřeby: městský dojezd 40 kWh pro ujetí 180 km⁽⁴⁾ ideální pro jízdu po městě nebo dlouhý dojezd 87 kWh pro delší cesty až 460 km⁽¹⁾⁽²⁾.

aerodynamický design

Nové linie vozu Renault Master E-Tech elektrický byly navrženy tak, aby maximalizovaly jeho dojezd: sklon čelního skla, přívody vzduchu, tvar zpětných zrcátek a zeštíhlená zadní část.

dynamický brzdový systém

Tento zcela nový kompaktní systém poskytuje stejnou účinnost brzdění bez ohledu na hmotnost nákladu a zkracuje reakční dobu při nouzovém brzdění na polovinu. Každé zpomalení obnovuje energii a zlepšuje celkový dojezd vozidla u elektrické verze E-Tech.

pneumatiky s nízkou spotřebou

Jejich nízký valivý odpor pomáhá zachovat dojezd, aniž by negativně ovlivňoval přilnavost k vozovce nebo kvalitu brzdění.

dojezd

baterie s kapacitou 87 kWh:
· dojezd až 460 km⁽¹⁾⁽²⁾

baterie s kapacitou 40 kWh:
· dojezd až 180 km⁽⁴⁾

(1) u verze E-Tech elektrické L2H2 – 87 kWh – 4 tony. (2) měření provedené v zásuvce v cyklu WLTP. (3) Měření v zásuvce v cyklu WLTP ve srovnání Nový Renault Master L2H2 E-Tech elektrický 87 kWh versus Renault Master E-Tech elektrický 52 kWh. Interní studie Renault (4) Dostupné později.

jednoduché nabíjení

Užívejte si nepřetržitý přístup k široké škále přizpůsobených řešení pro nabíjení doma, v práci, na cestách nebo jinde.



nabíjení na cestách

rychlónabíjení DC⁽¹⁾ 130 kW max.

Na delší cesty můžete s 87kWh baterií ujet až 460 km⁽²⁾⁽³⁾ podle WLTP. Tento dojezd získáte za 1h10 z rychlónabíjecí stanice DC.

Aplikace My Renault

Vyhledejte a zkontrolujte dostupnost veřejných dobíjecích stanic. Zaplatíte za nabíjení prostřednictvím vestavěné nabíjecí karty Mobilize Charge Pass by Axigon⁽⁴⁾.

Nabíjecí karta Mobilize by Axigon

S firemní nabíjecí kartou Mobilize by Axigon určenou pro firemní použití můžete nabíjet vozidla svého vozového parku na nabíjecích stanicích společnosti Mobilize Power Solutions v práci, doma a dokonce i ve veřejné síti.

nabíjení doma, v práci nebo jinde

Nabíjení AC⁽⁵⁾ maximálně 22 kW

Nabíjejte svůj nový Renault Master E-Tech elektrický z domácí sítě pomocí wallboxu, zesílené zásuvky nebo pro příležitostné nabíjení ze standardní domácí zásuvky.

Nabíjení AC⁽⁵⁾ 11 kW

Reverzní nabíjení. Při použití se specifickým kabelem lze použít přímo jako zdroj napájení 220 V.

Aplikace My Renault

Naplánujte si nabíjení vozidla na určité dny a časy – například nabíjejte pouze mimo špičku.

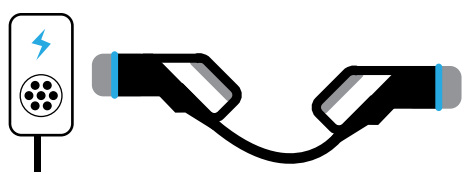
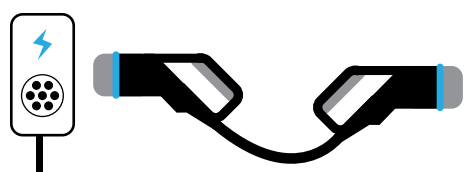
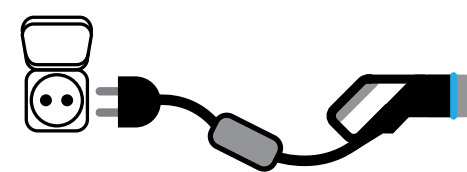

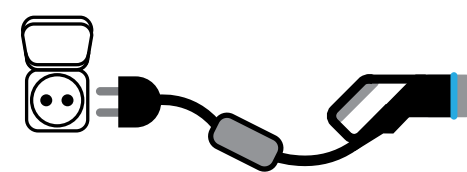
Mobilize power solutions

Mobilize Power Solutions nabízí řadu nabíjecích stanic a zásuvek, které jsou nejlépe přizpůsobeny vašim potřebám, a pomůže vám s jejich instalací a používáním.

(1) stejnosměrný proud. (2) u verze L2H2 E-Tech elektrický pohon – 87 kWh – 4 tuny. (3) Měření v zásuvce v cyklu WLTP. (4) podmíněno přihlášením se k odběru služby. (5) Střídavý proud.

Nový Renault Master E-Tech elektrický je dodáván s kabelem typu 3, který lze použít s domácí⁽¹⁾ nebo veřejnou nabíjecí stanicí.

dobíjení v místě bydliště, v práci nebo jinde

dobíjení v místě bydliště, v práci nebo jinde	dobíjení na cestách
wallbox⁽¹⁾ 7.4 kW kabel typ 3 	veřejná nabíjecí stanice 22 kW kabel typ 3 
zabezpečená zásuvka Green'up 3.7 kW kabel typ 2 nebo flexi-charger 	rychlónabíjení DC 150 kW silný kabel do přípojky 
domácí zásuvka⁽²⁾ 2.3 kW kabel typ 2 flexi-charger 	

40kWh baterie⁽³⁾ pro maximální dojezd 180 km⁽⁴⁾

50 km → 1 h 55	50 km → 3 h 55	50 km → 6 h 28	50 km → 15 min	50 km → 38 min
180 km → 5 h 44	180 km → 11 h 46	180 km → 21 h 59	180 km → 1 h	180 km → 1 h 53

87kWh baterie⁽³⁾ pro maximální dojezd 460 km⁽⁵⁾⁽⁶⁾

50 km → 1 h 55	50 km → 3 h 55	50 km → 6 h 28	50 km → 6 min	50 km → 38 min
180 km → 5 h 44	180 km → 11 h 46	180 km → 21 h 59	180 km → 19 min	180 km → 1 h 53
460 km → 13 h 54	460 km → 28 h 30	460 km → 47 h 02	460 km → 1 h 10	460 km → 4 h 35

(1) Mobilize power solutions nabízí. Další informace o službách Mobilize naleznete na stránce služeb Mobilize. (2) Pouze pro příležitostné použití. (3) Připojeno k 150kW veřejné rychlonabíjecí stanici. Uvedené doby nabíjení jsou vypočteny za optimálních podmínek pro baterii, hodnoty teploty a nabíjecí stanice. Tyto časy se liší v závislosti na verzích, volitelné výbavě a naprogramování vozidla. Vzdálenosti jsou měřeny na základě protokolu WLTP. (4) Dostupné později. (5) u verze L2H2 E-Tech elektrické – 87 kWh – 4 tuny. (6) Měření v zásuvce v cyklu WLTP.

konfigurovat →

vaše užitkové vozidlo na míru

Nový Renault Master nabízí až 40 různých verzí včetně továrenských přestaveb přímo z továrny ve francouzské Batilly.



verze dvoukabina

Díky 40 různým typům karoserií, od dvoukabiny přes skříňové nástavby pro přepravu zboží a osob až po valníky a sklopné valníky pro stavebnictví, plošiny a podvozky určené pro přestavby, je nový Renault Master vhodný pro každé pracovní odvětví.



verze podvozku s dvojitou kabinou

Renault se také může spolehnout na síť certifikovaných přestavbářů pro řadu dalších speciálních lokálních přestaveb.



sklopný valník s jednoduchou kabinou



skříňová nástavba

[konfigurovat →](#)

08. pokročilé asistenční systémy řidiče



20 pokročilých asistenčních systémů

V rámci programu human first je Renault Master vybaven 20 moderními a inovativními asistenčními systémy.



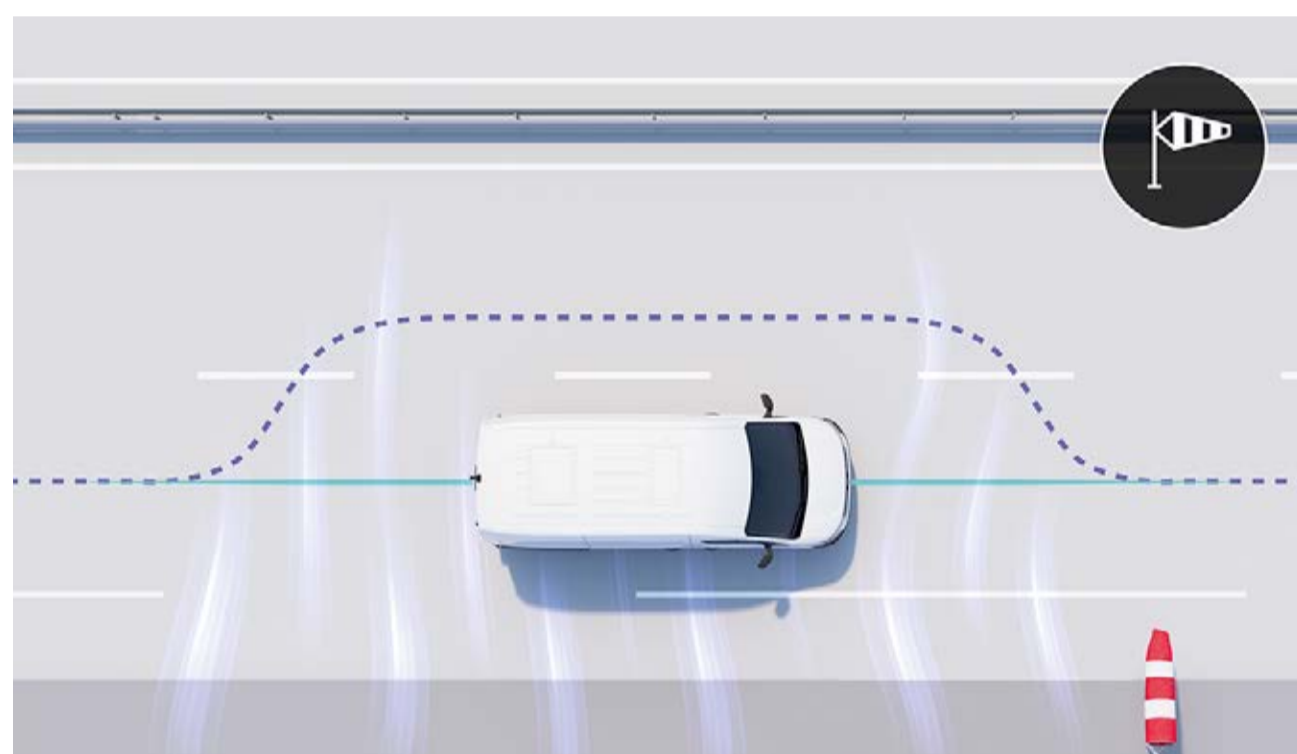
zpětné zrcátko Rear View Assist

Na digitální obrazovce – místo vnitřního zpětného zrcátka – můžete sledovat, co zachycuje kamera instalovaná v zadní části vozidla.



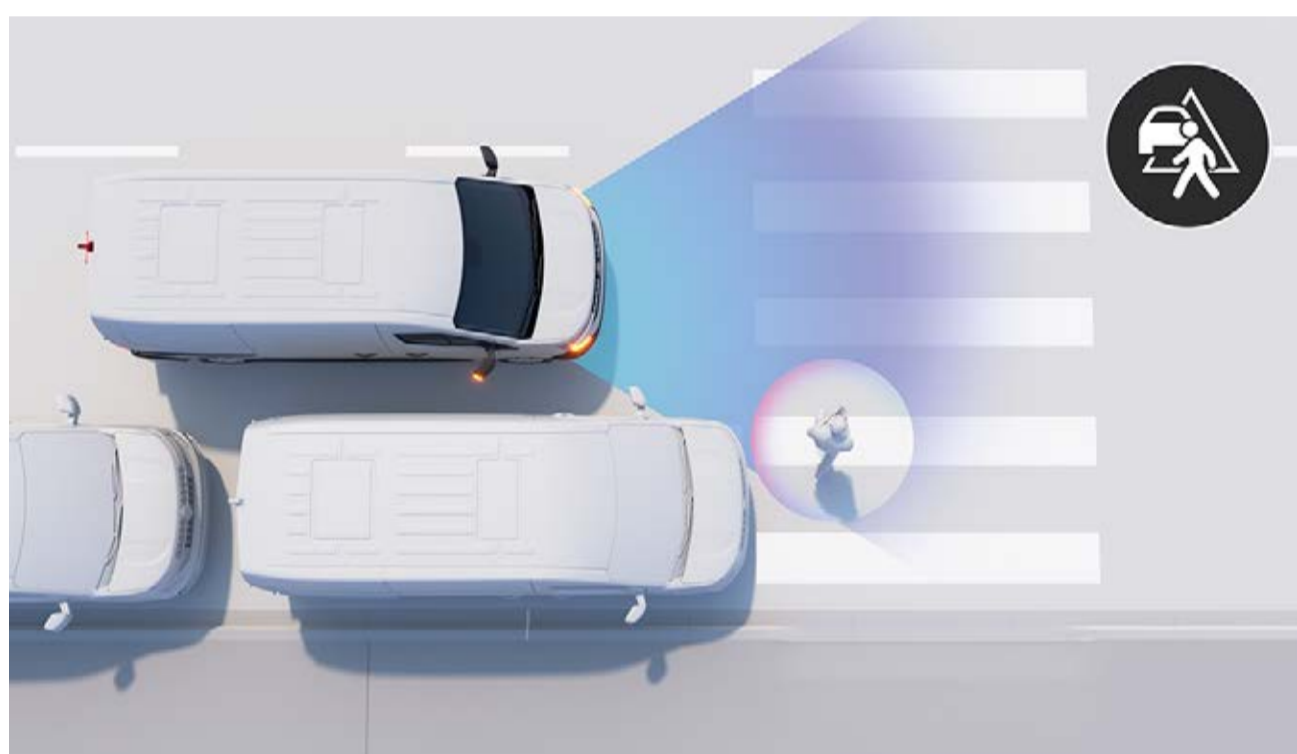
přední a zadní parkovací senzory

Senzory radaru vám usnadní manévrování tím, že vás zvukovými a vizuálními signály upozorní na blízkost překážek před nebo za vozidlem.



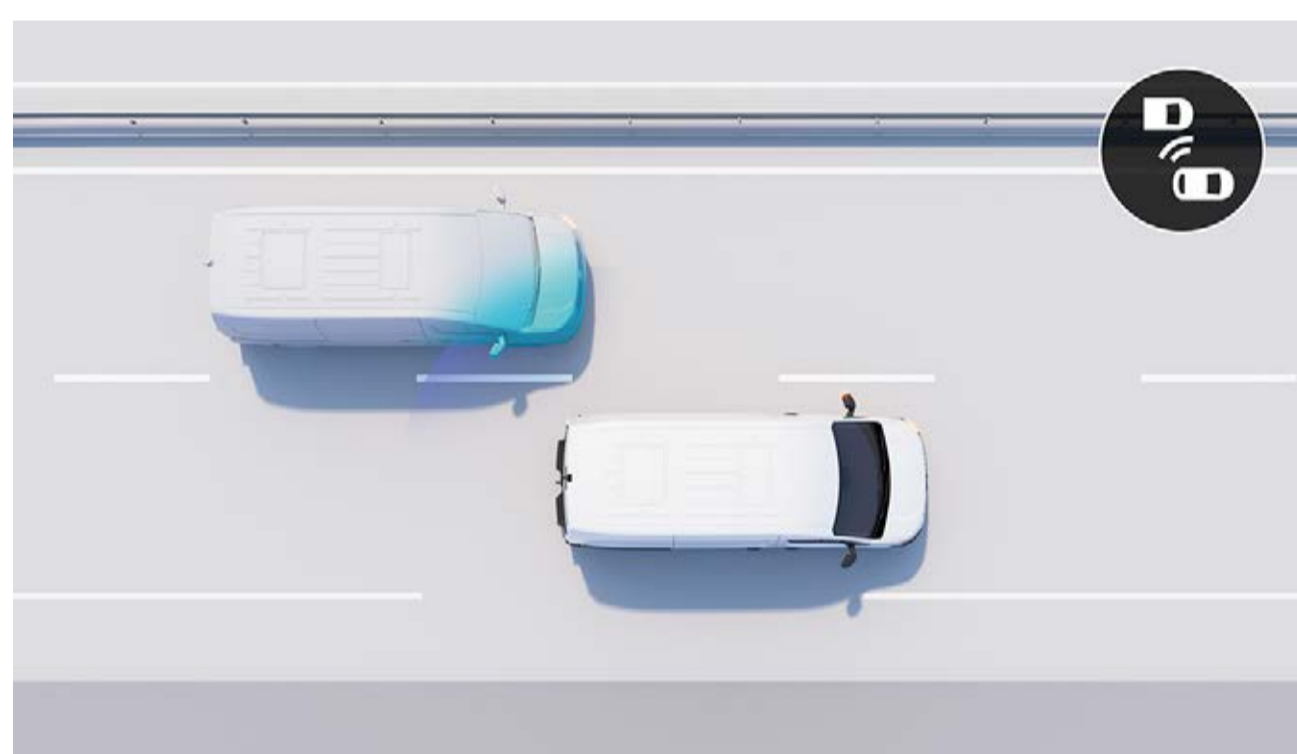
asistent při poryvech bočního větru

Pomáhá udržet trajektorii vozidla nad 70 km/h při silném bočním větru nebo při předjíždění jiným vozidlem.



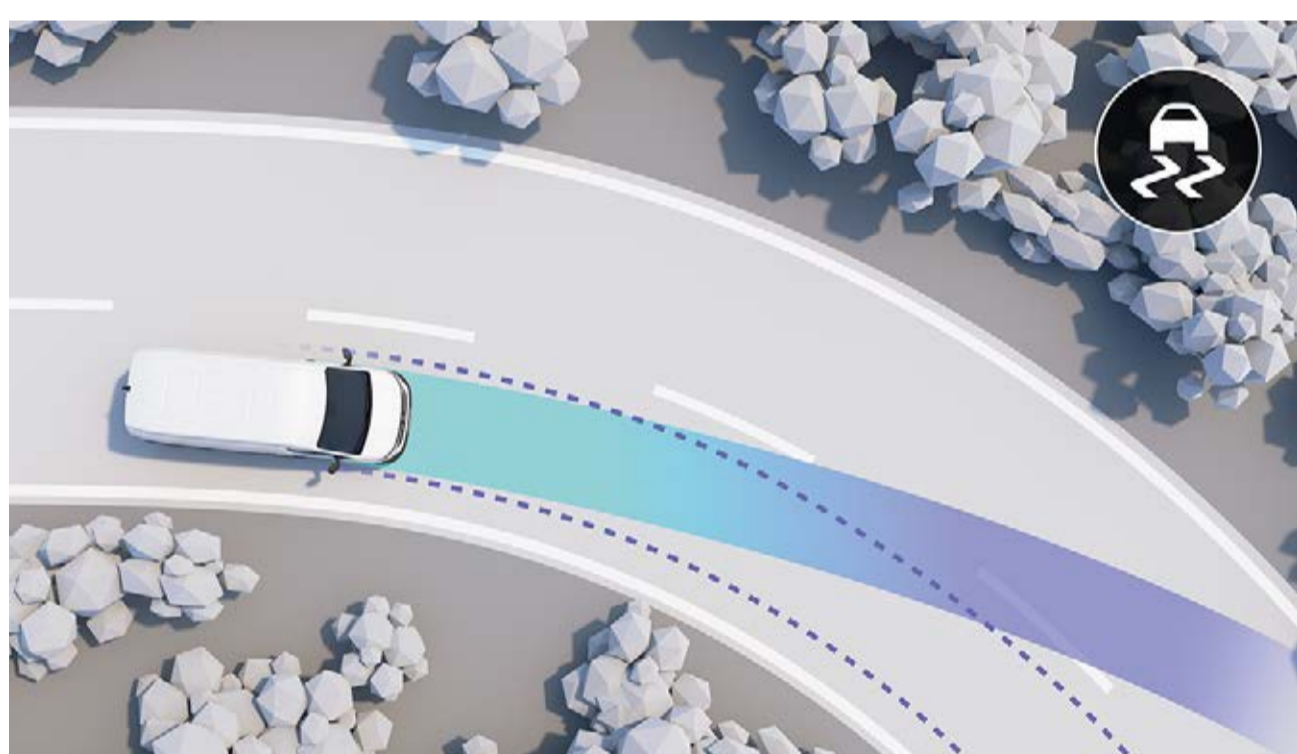
automatické nouzové brzdění s detekcí chodců/cyklistů

Pomocí senzoru rozpozná chodce a cyklisty blížící se zepředu nebo z boku a v případě nebezpečí srážky vyzve řidiče, aby zabrzdil. Pokud systém zjistí, že řidič reaguje příliš pomalu, brzdí intenzivněji a v případě potřeby může vozidlo zcela zastavit.



systém sledování mrtvého úhlu

Dokáže detekovat přítomnost cyklisty nebo vozidla v zadních bočních oblastech mimo pole viditelnosti. Řidiče na to upozorní výstražná kontrolka ve zpětných zrcátkách. Na straně spolujezdce radar detekuje cyklisty v mrtvém úhlu a spustí zvukový a světelný signál.



elektronický stabilizační systém ESC

Tato nová generace kombinuje protipokluzový systém a systém kontroly trakce (Extended Grip) s rozšířenou přilnavostí a asistentem rozjezdu do kopce. Udržuje trajektorii vozidla i při ztrátě přilnavosti jednoho nebo více kol.

řízení

- asistent rozjezdu do kopce
- asistent uzamčení diferenciálu⁽¹⁾
- asistent při poryvech bočního větru
- zpětné zrcátko rear view assist
- automatické přepínání dálkových/tlumených světel
- Extended Grip
- rozpoznávání dopravních značek a upozornění na překročení rychlosti
- inteligentní adaptivní tempomat
- periferní vidění

parkování

- přední parkovací senzory
- zadní parkovací senzory
- boční parkovací senzory
- zadní parkovací kamera

bezpečnost

- systém upozornění při opuštění jízdního pruhu
- protiblokovací systém brzd (ABS)
- asistent stability přívěsu
- systém sledování mrtvého úhlu
- elektronická kontrola stability
- automatické nouzové brzdění
- automatické nouzové brzdění s detekcí chodců/cyklistů

(1) dostupné později pouze ve verzi s pohonem zadních kol.

[konfigurovat →](#)

09. personalizace

barvy laku karoserie



modrá agave⁽¹⁾



modrá gris⁽²⁾



šedá etoile⁽²⁾



černá nacré⁽²⁾



bílá mineral⁽¹⁾



šedá urban⁽¹⁾



červená pompiers⁽¹⁾

(1) nemetalický lak.
(2) metalický lak.

konfigurovat →

09. personalizace

prvky standardní výbavy



advance

- 16" ocelové disky kol s rozšířenou ochranou vango
- boční lišty s upevňovacími kroužky⁽¹⁾
- 10" obrazovka multimediálního systému openR link se zrcadlením obrazovky smartphonu⁽²⁾⁽³⁾



extra (advance +)

- obložení přepážky na straně kabiny
- sedadlo spolujezdce s funkcí mobilní kancelář
- 12V zásuvka v nákladovém prostoru

(1) volitelné. (2) v závislosti na zemi. (3) k dispozici jako volitelná výbava v závislosti na verzi. Připojené služby My Renault, Google Maps a Google Assistant jsou poskytovány zdarma po dobu 5 let od data dodání vozidla. Google, Google Maps, Google News, Waze a další názvy značek jsou ochranné známky společnosti Google LLC.

09. personalizace

čalounění



látkové čalounění CORE⁽¹⁾



látkové čalounění UPPER se zesíleným čalouněním sedadla řidiče ze zrnité potahové textilie⁽²⁾



zesílené čalounění SIMILI se syntetickou kůží TEP⁽³⁾

disky kol



16" ocelové disky kol



16" ocelové disky kol s okrasnými kryty vango⁽²⁾

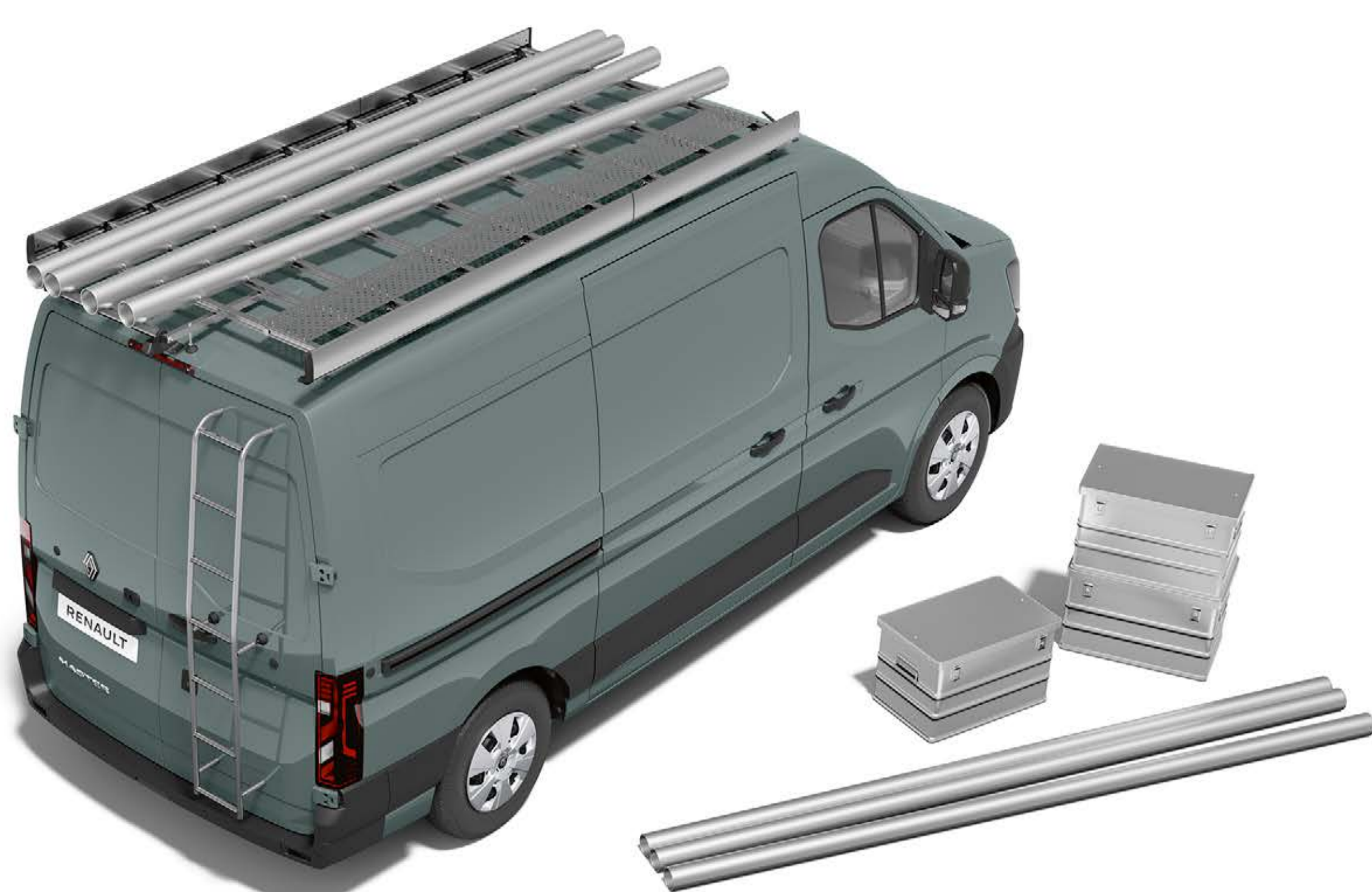


16" ocelové disky kol s okrasnými kryty airna

(1) sériově na Advance. (2) sériově na Extra. (3) volitelné.

konfigurovat →

příslušenství



střešní galerie, manipulační plošina a žebřík

Vybavte svůj nový Renault Master hliníkovou střešní galerií, která unese až 150 kg nákladu. V kombinaci s manipulační plošinou a žebříkem dosáhnete maximální efektivity a bezpečí při převozu objednaného vybavení a materiálu.



střešní tyče

Ideální pro zvýšení nosnosti vozidla. Lze zakoupit kompletní sadu hliníkových střešních tyčí nebo pouze přední či zadní pár. Toto oficiální příslušenství Renault splňuje požadavky výrazně přesahující bezpečnostní a odolnostní normy.



tažné zařízení Standard s kulovým kloubem

Snadno se připevňuje a slouží k bezpečnému tažení přívěsů a profesionálního vybavení. Vyrobeno na míru, nijak nepoškodí karoserii vašeho pracovního vozu. Určeno pro intenzivní používání a mnohostranné využití.



potahy sedadel

Potahy na přední sedadla a lavici, které jsou k dispozici v látkovém provedení nebo v provedení z textilu se zrnitou povrchovou úpravou, lze rychle namontovat a účinně chrání původní čalounění vašeho vozidla.



gumové koberce

Chraňte podlahu své kabiny těmito odolnými koberci. Jsou voděodolné a snadno se udržují, lze je rychle připevnit pomocí speciálních bezpečnostních spon, které jsou součástí balení.

konfigurovat →

09. personalizace

motorizace

E-Tech elektrický	
maximální výkon kW (k)	
96 (130)	105 (140)
maximální točivý moment Nm při ot./min	
300	
baterie	
kapacita baterie (kWh)	
40	87
WLTP dojezd (km) ⁽¹⁾	
180 (N2) ⁽²⁾	460 (N2) ⁽³⁾
typ nabíjení	
DC 50 kW / AC 11 kW	DC 130 kW / AC 11 kW V2G/V2V/V2L
výkon	
maximální rychlost (km/h)	
120 pro 3,5 t	90 pro 4 t / 120 pro 3,5 t
certifikační protokol	
WLTP ⁽¹⁾	

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): tento nový protokol poskytuje výsledky mnohem bližší výsledkům při každodenním používání než protokol NEDC.

(2) Homologace probíhá.

(3) u verze E-Tech elektrické L2H2 – 87 kWh – 4 tuny. Podle normy WLTP pro kombinovaný cyklus.

spalovací verze

Euro 6e					
Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 automatická převodovka	Blue dCi 170 automatická převodovka
převodovka					
6stupňová manuální převodovka	6stupňová manuální převodovka	6stupňová manuální převodovka	6stupňová manuální převodovka	automatická / 9stupňová ⁽¹⁾	automatická / 9stupňová ⁽¹⁾
maximální výkon kW (k) při otáčkách					
77 (105) při 3 500	96 (130) při 3 500	110 (150) při 3 500	125 (170) při 3 500	110 (150) při 3 500	125 (170) při 3 500
maximální točivý moment (Nm) při otáčkách					
330 při 1 500	350 při 1 500	360 při 1 500	380 při 1 500	360 při 1 500	380 při 1 500
typ karoserie					
všechny typy karoserí					
ano					
podvozky, sklopné valníky, valníky, plošina a přestavěné panelové dodávky s pohonem předních kol					
ano					

(1) dostupné později.

Program human first je komplexní bezpečnostní program vyvinutý značkou Renault ve spolupráci s vědci, odborníky a hasiči.

Protože bezpečnost silničního provozu se týká všech účastníků silničního provozu, ať už chodců, cyklistů nebo motoristů, program human first značky Renault si klade za cíl:

- 1. předcházet nehodám vývojem bezpečnostního vybavení a pokročilých asistenčních a bezpečnostních systémů pro řidiče**

až 36 pokročilých asistenčních systémů řidiče / více než 60 prvků bezpečnostní výbavy, až 7 airbagů, dětské ISOFIX, řešení Renault Fixe4sure / více než 2 000 bezpečnostních patentů podaných od roku 1970

- 2. zvládat nehody s využitím inovací vyvinutých ve spolupráci s hasiči**

QRescue / Fireman Access / více než 5 000 hasičů vyškolených za posledních 10 let v 19 zemích světa / přibližně 400 vozů darovaných ročně na výcvik hasičů

- 3. snižovat počet nehod a jejich závažnost rozsáhlými investicemi do výzkumu a vývoje**

hodnocení a testování bezpečnosti / propojené služby / systém umělé inteligence pro analýzu dat / kybernetická bezpečnost

pro více informací o programu
human first

Mobilize: služby navržené tak, aby vám usnadnily život s vaším elektromobilem

Užijte si naplno váš elektrický vůz: instalace domácí nabíjecí stanice ihned po zakoupení vašeho elektrického vozu, služby zákazníkům na vašem smartphonu a přístup k placení prostřednictvím nabíjecí karty Mobilize Charge Pass by Axigon na nabíjecích stanicích v Evropě.



Mobilize Power Solutions
instalace řešení pro domácí nabíjení

nabíjecí karta Mobilize Charge Pass by Axigon
snadné placení nabíjení

objevte řadu řešení Mobilize

specializované služby pro firemní klienty v centrech Pro+

Společnost Renault poskytuje svým firemním zákazníkům vhodná a inovativní řešení v oblasti produktů a služeb prostřednictvím své rozsáhlé sítě Pro+.

100% firemní služby

- široký výběr lehkých užitkových vozidel se spalovacím motorem a elektrických vozidel
- přestavby dle potřeb klientů
- zkušební jízdy lehkých užitkových vozidel
- rozsáhlé nabídky financování
- flexibilní smlouvy o údržbě
- údržba všech užitkových vozidel a nástaveb

záruka mobility

- vhodná otevírací doba servisů
- náhradní vozidlo
- záchrana při poruše kdykoli, 24/7

váš partner v podnikání

- specializovaný poradce Pro+
- rady k rozvoji vašeho podnikání
- podpora vašeho přechodu na nové zdroje energie

zjistěte více o Renault Pro+



Zajištění přesnosti a aktuálnosti obsahu této publikace v době tisku byla věnována maximální pozornost. Tento dokument byl vytvořen na základě předprodukčních modelů a prototypů. V souladu se svými zásadami neustálého zlepšování produktů si společnost Renault vyhrazuje právo kdykoliv upravit popsané a uvedené specifikace vozidla a příslušenství. Všechny takové úpravy jsou prodejčům Renault sdělovány v nejkratší možné době. V závislosti na zemi prodeje se mohou verze lišit a některé vybavení nemusí být dostupné (standardně, na přání nebo jako příslušenství). Pro aktuální informace se obraťte na svého dealera. Z technických důvodů se barvy vytištěné v tomto dokumentu mohou mírně lišit od barev skutečného laku nebo obložení interiéru. Všechna práva vyhrazena. Rozmnožování v jakémkoliv formátu a jakýmkoliv způsobem celé nebo jen části této publikace je bez předchozího písemného souhlasu společnosti Renault zakázáno.

Publicis – autorská práva k fotografiím: P.McLean, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce – březen 2024.
Renault s.a.s., a société par actions simplifiée (francouzská zjednodušená akciová společnost) s kapitálem 533 941 113 EUR se sídlem 122-122 bis avenue du Général Leclerc – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – zapsaná do obchodního rejstříku v Nanterre pod č. B 780 129 987 / tel.: 0806 00 20 20.

Renault Pro+

business.renault.cz/proplus



konfigurovat →