

NOVÝ  
**RENAULT  
MASTER E-TECH**  
100% elektrický



dostupný také ve verzi se spalovacím motorem



# generace aerovanů

**Nový Renault Master, navržený v aerodynamickém tunelu se zcela přepracovaným designem, zahajuje novou éru užitkových vozidel a stává se aerovanem. Aerodynamika a technologie zajišťující efektivitu, konektivita s integrovanými službami Google<sup>(1)</sup>, asistenční systémy a vysoký uživatelský komfort.**



**Nový Renault Master, který je k dispozici ve verzi E-Tech 100% elektrický a nebo ve verzi se spalovacím motorem, vám pomůže splnit všechny vaše profesní výzvy.**

**40 různých továrních typů karoserie vyráběných značkou Renault**

**užitečné zatížení až 1 625 kg<sup>(2)</sup>**

**dojezd až 460 km<sup>(2)(3)</sup> s verzí E-Tech 100% elektrický**

**multimediální systém openR link s integrovanými službami Google<sup>(1)</sup>**

**dynamický brzdový systém**

**20 pokročilých asistenčních systémů řidiče**

(1) v závislosti na zemi. K dispozici v závislosti na verzi jako volitelná výbava. Připojené služby My Renault, Google Maps a Google Assistant jsou poskytovány zdarma po dobu 5 let od data dodání vozidla. Google, Google Maps, Google News, Waze a další názvy značek jsou ochranné známky společnosti Google LLC.

(2) ve 100% elektrické verzi L2H2 E-Tech - 87 kWh - 4 tuny. (3) Měření při zapojení do zásuvky v cyklu WLTP.

# **interaktivní menu**

**01. design**

**02. zážitek na palubě**

**03. nákladový prostor**

**04. multimédia**

**05. motorizace**

**06. dojezd a nabíjení**

**07. přestavby**

**08. pokročilé asistenční  
systémy řidiče**

**09. personalizace**

## vysoce výkonný design

**Sklon čelního skla, otvory pro přívod vzduchu, tvar bočních zpětných zrcátek a oblý design zadní části vozu: všechny klíčové prvky designu byly optimalizovány tak, aby zlepšily aerodynamické vlastnosti vozu a přinesly výrazné úspory energie.**



**Maska chladiče s novým logem Renault čerpá inspiraci z amerických nákladních vozů a působí robustním dojmem.**



[konfigurovat →](#)

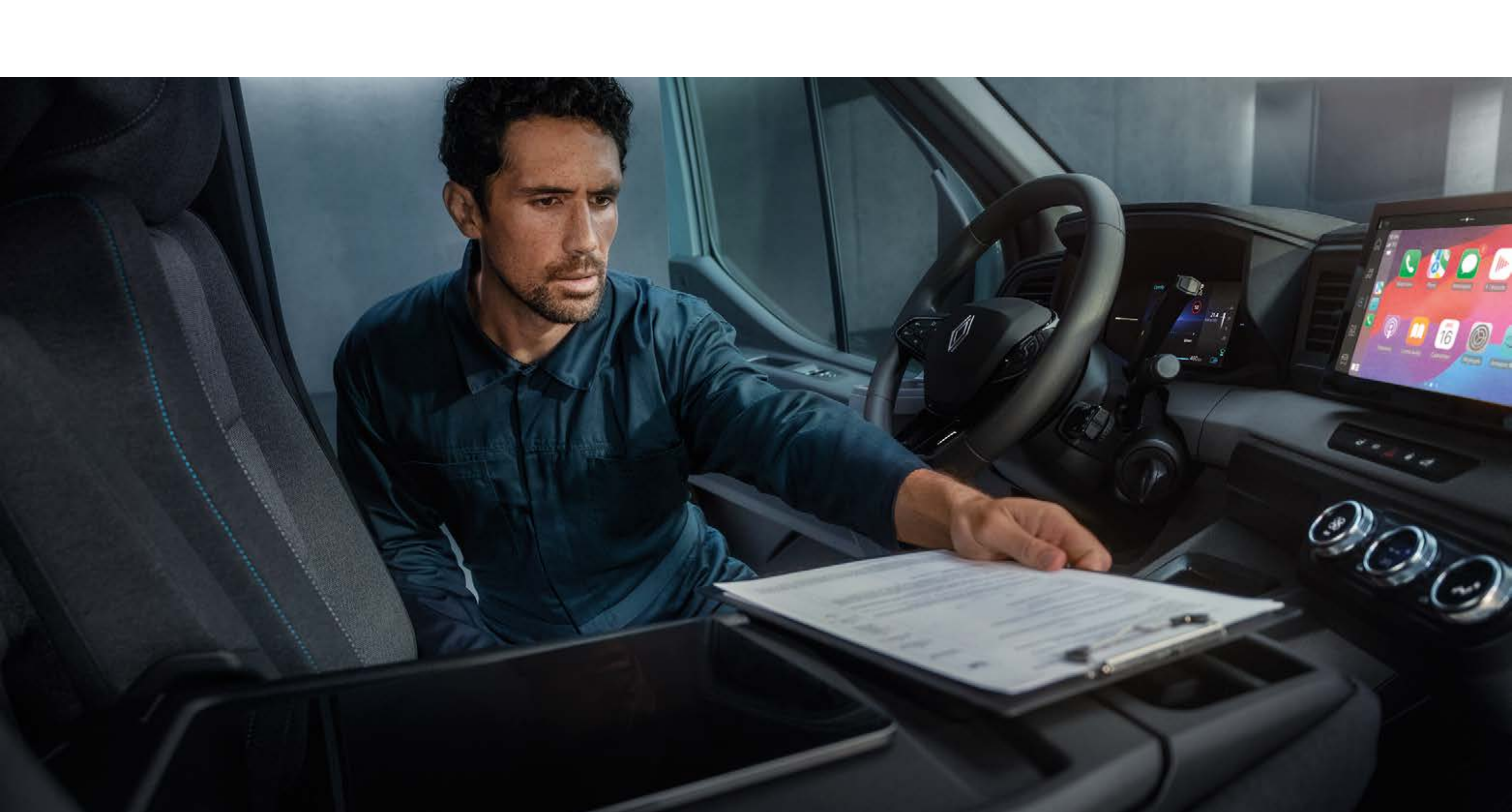
[menu](#)

## kabina orientovaná na řidiče

Interiér kombinuje inovativní pozici řidiče s vysokou úrovní pracovního komfortu: pohodlná sedadla, přístrojová deska ve tvaru písmene S orientovaná na řidiče pro snadný přístup k ovládacím prvkům a dokonalou ergonomií.



Užijte si pracovní prostor zaměřený na vaše potřeby: mobilní kancelář s možností konektivity, porty USB-C, zásuvky 220V<sup>(1)</sup> a 12V, zesíleným potahem čalounění pro optimální odolnost.



S devíti úložnými prostory v kabině vozu o celkové kapacitě 135 l patří nový Renault Master k předním vozům na trhu, které vám umožní udržet si dokonalou úroveň organizace.



úložný prostor o objemu 66 litrů pod předními sedadly spolujezdce



přístrojová deska s uzavíratelnou přihrádkou

(1) pouze ve verzi E-Tech 100% elektrický.

[konfigurovat →](#)

## jednoduché nakládání

**Nejlepší nakládací výkon ve své třídě: užitečné zatížení až 1 625 kg<sup>(1)(2)</sup> a tažná síla 2,5 tuny.**



**A také nejlepší posuvné boční otevírání ve své kategorii s 1 312 mm<sup>(2)</sup>, zadní dveře otvíratelné v úhlu 270°<sup>(3)</sup> a zadní stupátko<sup>(3)</sup> nového Renault Master umožňují snadný přístup do nákladového prostoru.**



**Používejte své nářadí nebo počítač kdykoli díky technologii V2L 220 V<sup>(4)</sup> zásuvky, které jsou k dispozici v nákladovém prostoru nebo v kabině nového vozu Renault Master E-Tech 100% elektrický.**



(1) u E-Tech 100% elektrické verze L2H2 - 87 kWh - 4 tuny. (2) verze van. Studie společnosti Renault ze dne 27. 10. 2023. (3) Na přání jsou k dispozici posuvné boční dveře a zadní nášlapná deska. (4) Obousměrná nabíječka V2L.

[konfigurovat →](#)

[menu](#)

# multimediální systém openR link s integrovanými službami Google<sup>(1)(2)</sup>

Vychutnejte si 10" obrazovku multimediálního systému openR link s integrovanou službou Google<sup>(1)(2)</sup>. Plynulé a intuitivní rozhraní, které vás bude doprovázet na všech vašich pracovních cestách.



Přístup ke všem potřebným nástrojům a službám Google. S Google Maps<sup>(2)</sup> získáte řadu užitečných funkcí: průběžné aktualizace, dopravu v reálném čase, informace o bodech zájmu nebo dostupných nabíjecích místech atd.



Díky aplikaci Google Assistant<sup>(2)</sup> můžete hlasovým ovládním řídit své cesty, komunikaci nebo teplotu na palubě, aniž by to narušilo váš zážitek z jízdy.



Vyberte si z více než 50 aplikací: parkujte pomocí aplikace EasyPark, poslouchejte hudbu prostřednictvím Spotify nebo si zkontrolujte e-maily v prohlížeči Vivaldi.



**Waze** je navigační aplikace řízená komunitou, která sdílí informace o dopravní situaci v reálném čase. S aplikací Waze dojedete spolehlivě do cíle.



Převezměte kontrolu nad svými hudebními zážitky a zábavou na palubě díky **Spotify**, zahrnuté ve vašem předplatném Spotify Premium.



Prohlížeč **Vivaldi** je efektivní, rychlý a respektující vaše soukromí.



S aplikací **EasyPark** si naplánujte a rezervujte parkování po celé Evropě. Zadejte adresu své destinace nebo se nechte navigovat pomocí mapy.

(1) v závislosti na zemi. (2) k dispozici na přání v závislosti na verzi. Připojené služby My Renault, Google Maps a Google Assistant jsou poskytovány zdarma po dobu 5 let od data dodání vozidla. Google, Google Maps, Google News, Waze a další značky jsou ochranné známky společnosti Google LLC.

# aplikace pro profesionály

**Ve spolupráci se specialisty nabízí nový Renault Master individuální řešení pro profesionály – Converter companion. Díky této aplikaci a openR link můžete spravovat specifické funkce vašeho přestavěného vozidla přímo z 10" obrazovky.\***

\* dostupné později



## řešení TIB

Je určena pro hasičská vozidla a lze ji použít například k ovládání vnějšího a vnitřního osvětlení nebo k otevírání a zavírání dveří; může také poskytovat informace o stavu baterie.

## řešení Lamberet

Určeno pro chladírenská vozidla, slouží k řízení teploty v nákladovém prostoru.

## řešení Modul System

Pro dílenská a pohotovostní vozidla, automaticky počítá zatížení (mimo jiné) a informuje vás o přetížení vozidla.



# My Renault připojené služby

**Pomocí aplikace My Renault můžete své vozidlo snadno spravovat na dálku prostřednictvím chytrého telefonu: upozornění na odemknutí, lokalizace vozidla, dálková aktivace světel a klaksonu.**



## Usnadněte si každodenní život s aplikací My Renault

### organizujte si cesty

- naplánujte si cestu a automaticky přidávejte zastávky na čerpacích stanicích / dobíjecích stanicích.
- kdykoli lokalizujte své vozidlo
- najděte své vozidlo aktivací klaksonu a světel

### spravujte svou E-Tech 100% elektrickou verzi

- kontrolujte v reálném čase stav nabití a dojezd baterie
- dálkově programujte a spravujte nabíjení a teplotu v kabině
- vyhledejte nejbližší veřejná dobíjecí místa

### zobrazte si informace o vašem vozidle

- objevte všechny funkce svého vozidla díky našim videonávodům a návodům k použití vozidla
- vyhledejte své servisní smlouvy a prodloužené záruky
- navštivte náš obchod a vyhledejte služby a příslušenství pro své vozidlo

### spravujte technický stav svého vozidla

- mějte přístup k historii údržby a dostávejte upozornění na blížící se servisní prohlídky
- objednejte se do servisu
- využívejte nabídek Renault na míru

**konfigurovat →**

## v čele inovací

**Nový Renault Master nabízí jednu z nejkompexnějších nabídek dieselových a E-Tech 100% elektrických motorů: nabídka 4 motorů Blue dCi a 2 elektrických baterií splňuje potřeby firemních zákazníků.**



**Ujeďte více než 1 000 km<sup>(1)</sup> s novým inovativním motorem Blue dCi se sníženými emisemi CO<sub>2</sub> a nižší spotřebou paliva. Tato dieselová verze je navíc vybavena zcela novou 9stupňovou automatickou převodovkou<sup>(2)</sup>.**



**Nový Renault Master nabízí pohodlné a bezpečné brzdění: stejná účinnost bez ohledu na hmotnost nákladu a reakční doba zkrácená na polovinu při nouzovém brzdění<sup>(3)</sup>. V elektrických vozidlech pomáhá rekuperační výkon nového systému prodloužit dojezd.**



(1) Blue dCi 2L, kombinovaný cyklus norma WLTP. (2) Devítistupňová automatická převodovka EAG9 bude dostupná později. (3) v případě aktivace asistenčním systémem řidiče

[konfigurovat →](#)

# dojezd až 460 km<sup>(1)(2)</sup>

**Verze E-Tech 100% elektrický s nulovými emisemi CO<sub>2</sub> vám pomůže při každodenních cestách po městě a zajistí vám přístup do nízkoemisních zón.**



**Progres dosažený optimalizací aerodynamiky a zcela novou platformou v kombinaci s dynamickým brzdovým systémem umožňují snížit spotřebu elektrické energie o 27 %<sup>(3)</sup>.**

**Nabídka dvou baterií navíc splňuje všechny potřeby: městský dojezd 40 kWh pro ujetí 180 km<sup>(4)</sup> ideální pro jízdu po městě nebo dlouhý dojezd 87 kWh pro delší cesty až 460 km<sup>(1)(2)</sup>.**

#### **aerodynamický design**

Nové linie vozu Renault Master E-Tech 100% elektrický byly navrženy tak, aby maximalizovaly jeho dojezd: sklon čelního skla, přívody vzduchu, tvar zpětných zrcátek a zeštíhlená zadní část.

#### **dynamický brzdový systém**

Tento zcela nový kompaktní systém poskytuje stejnou účinnost brzdění bez ohledu na hmotnost nákladu a zkracuje reakční dobu při nouzovém brzdění na polovinu. Každé zpomalení obnovuje energii a zlepšuje celkový dojezd vozidla u 100% elektrické verze E-Tech.

#### **pneumatiky s nízkou spotřebou**

Jejich nízký valivý odpor pomáhá zachovat dojezd, aniž by negativně ovlivňoval přilnavost k vozovce nebo kvalitu brzdění.

#### **dojezd**

**baterie s kapacitou 87 kWh:**  
· dojezd až 460 km<sup>(1)(2)</sup>

**baterie s kapacitou 40 kWh:**  
· dojezd až 180 km<sup>(4)</sup>

(1) u verze E-Tech 100% elektrické L2H2 – 87 kWh – 4 tony. (2) měření provedené v zásuvce v cyklu WLTP. (3) Měření v zásuvce v cyklu WLTP ve srovnání Nový Renault Master L2H2 E-Tech 100% elektrický 87 kWh versus Renault Master E-Tech 100% elektrický 52 kWh. Interní studie Renault (4) Dostupné později.

# jednoduché nabíjení

**Užívejte si nepřetržitý přístup k široké škále přizpůsobených řešení pro nabíjení doma, v práci, na cestách nebo jinde.**



## nabíjení na cestách

**rychlónabíjení DC<sup>(1)</sup>  
130 kW max.**

Na delší cesty můžete s 87kWh baterií ujet až 460 km<sup>(2)(3)</sup> podle WLTP. Tento dojezd získáte za 1h10 z rychlónabíjecí stanice DC.

**Aplikace  
My Renault**

Vyhledejte a zkontrolujte dostupnost veřejných dobíjecích stanic. Zaplatíte za nabíjení prostřednictvím vestavěné nabíjecí karty Mobilize Charge Pass by Axigon<sup>(4)</sup>.

**Nabíjecí karta  
Mobilize by Axigon**

S firemní nabíjecí kartou Mobilize by Axigon určenou pro firemní použití můžete nabíjet vozidla svého vozového parku na nabíjecích stanicích společnosti Mobilize Power Solutions v práci, doma a dokonce i ve veřejné síti.

## nabíjení doma, v práci nebo jinde

**Nabíjení AC<sup>(5)</sup>  
maximálně 22 kW**

Nabíjejte svůj nový Renault Master E-Tech 100% elektrický z domácí sítě pomocí wallboxu, zesílené zásuvky nebo pro příležitostné nabíjení ze standardní domácí zásuvky.

**Nabíjení AC<sup>(5)</sup>  
11 kW**

Reverzní nabíjení. Při použití se specifickým kabelem lze použít přímo jako zdroj napájení 220 V.

**Aplikace  
My Renault**

Naplánujte si nabíjení vozidla na určité dny a časy – například nabíjejte pouze mimo špičku.






**Mobilize power  
solutions**

Mobilize Power Solutions nabízí řadu nabíjecích stanic a zásuvek, které jsou nejlépe přizpůsobeny vašim potřebám, a pomůže vám s jejich instalací a používáním.

(1) stejnosměrný proud. (2) u verze L2H2 E-Tech 100% elektrický pohon – 87 kWh – 4 tuny. (3) Měření v zásuvce v cyklu WLTP. (4) podmíněno přihlášením se k odběru služby. (5) Střídavý proud.

# Nový Renault Master E-Tech 100% elektrický je dodáván s kabelem typu 3, který lze použít s domácí<sup>(1)</sup> nebo veřejnou nabíjecí stanicí.

## dobíjení v místě bydliště, v práci nebo jinde

	zabezpečená zásuvka Green'up	domácí zásuvka <sup>(2)</sup>	rychlodobíjení DC	veřejná nabíjecí stanice
wallbox <sup>(1)</sup> 7.4 kW	3.7 kW	2.3 kW	150 kW	22 kW
kabel typ 3	kabel typ 2 nebo flexi-charger	kabel typ 2 flexi-charger	silný kabel do přípojky	kabel typ 3
				

### 40kWh baterie<sup>(3)</sup> pro maximální dojezd 180 km<sup>(4)</sup>

50 km → 1 h 55	50 km → 3 h 55	50 km → 6 h 28	50 km → 15 min	50 km → 38 min
180 km → 5 h 44	180 km → 11 h 46	180 km → 21 h 59	180 km → 1 h	180 km → 1 h 53

### 87kWh baterie<sup>(3)</sup> pro maximální dojezd 460 km<sup>(5)(6)</sup>

50 km → 1 h 55	50 km → 3 h 55	50 km → 6 h 28	50 km → 6 min	50 km → 38 min
180 km → 5 h 44	180 km → 11 h 46	180 km → 21 h 59	180 km → 19 min	180 km → 1 h 53
460 km → 13 h 54	460 km → 28 h 30	460 km → 47 h 02	460 km → 1 h 10	460 km → 4 h 35

(1) Mobilize power solutions nabízí. Další informace o službách Mobilize naleznete na stránce služeb Mobilize. (2) Pouze pro příležitostné použití. (3) Připojeno k 150kW veřejné rychlonabíjecí stanici. Uvedené doby nabíjení jsou vypočteny za optimálních podmínek pro baterii, hodnoty teploty a nabíjecí stanice. Tyto časy se liší v závislosti na verzích, volitelné výbavě a naprogramování vozidla. Vzdálenosti jsou měřeny na základě protokolu WLTP. (4) Dostupné později. (5) u verze L2H2 E-Tech 100% elektrické – 87 kWh – 4 tuny. (6) Měření v zásuvce v cyklu WLTP.

**konfigurovat →**

## vaše užitkové vozidlo na míru

**Nový Renault Master nabízí až 40 různých verzí včetně továrenských přestaveb přímo z továrny ve francouzské Batilly.**



verze dvoukabina

**Díky 40 různým typům karoserií, od dvoukabinový přes skříňové nástavby pro přepravu zboží a osob až po valníky a sklopné valníky pro stavebnictví, plošiny a podvozky určené pro přestavby, je nový Renault Master vhodný pro každé pracovní odvětví.**



verze podvozku s dvojitou kabinou

**Renault se také může spolehnout na síť certifikovaných přestavbářů pro řadu dalších speciálních lokálních přestaveb.**



sklopný valník s jednoduchou kabinou



skříňová nástavba

**konfigurovat →**

## 08. pokročilé asistenční systémy řidiče



# 20 pokročilých asistenčních systémů

V rámci programu human first je Renault Master vybaven 20 moderními a inovativními asistenčními systémy.



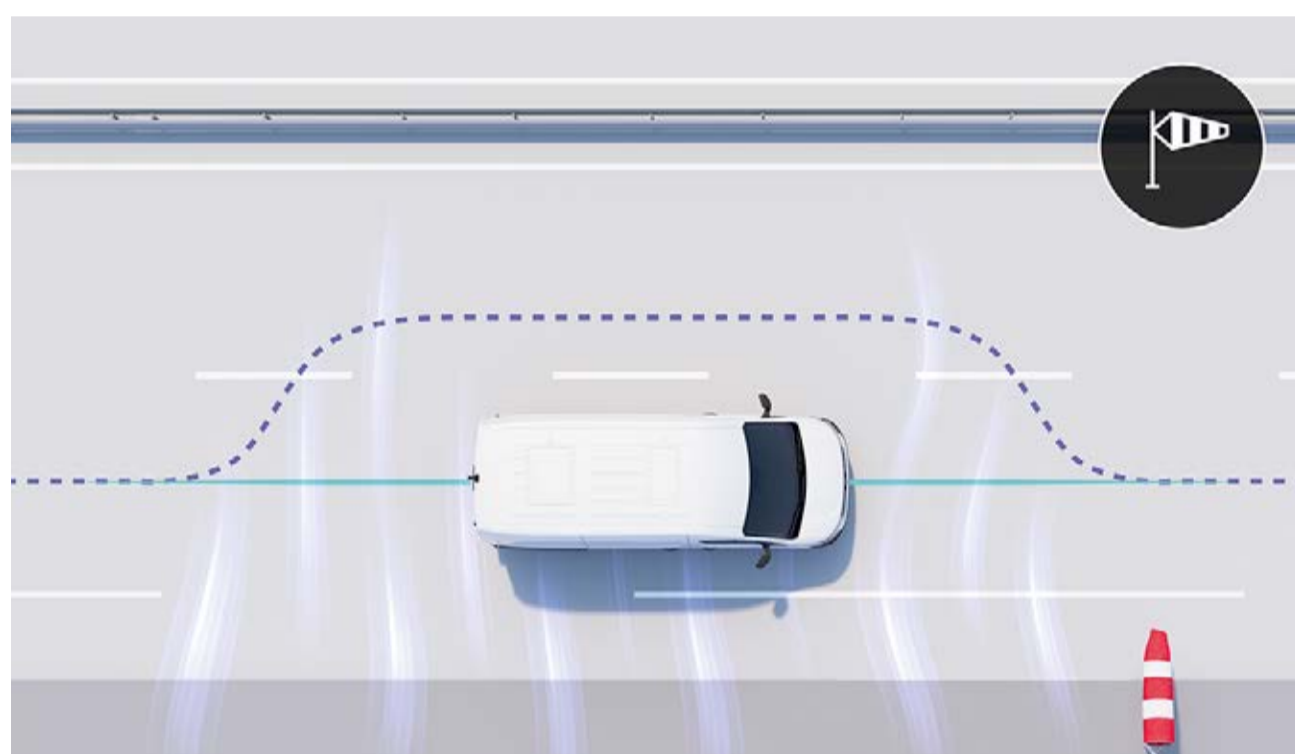
### zpětné zrcátko Rear View Assist

Na digitální obrazovce – místo vnitřního zpětného zrcátka – můžete sledovat, co zachycuje kamera instalovaná v zadní části vozidla.



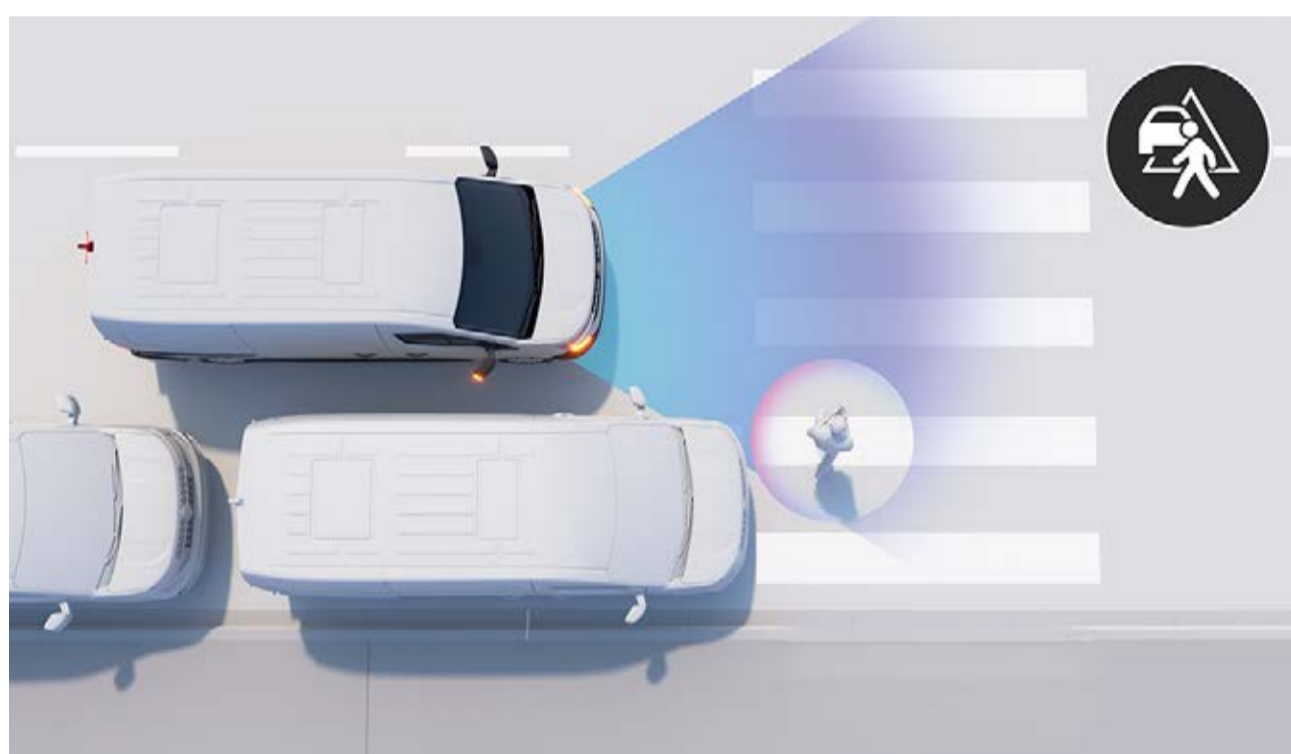
### přední a zadní parkovací senzory

Senzory radaru vám usnadní manévrování tím, že vás zvukovými a vizuálními signály upozorní na blízkost překážek před nebo za vozidlem.



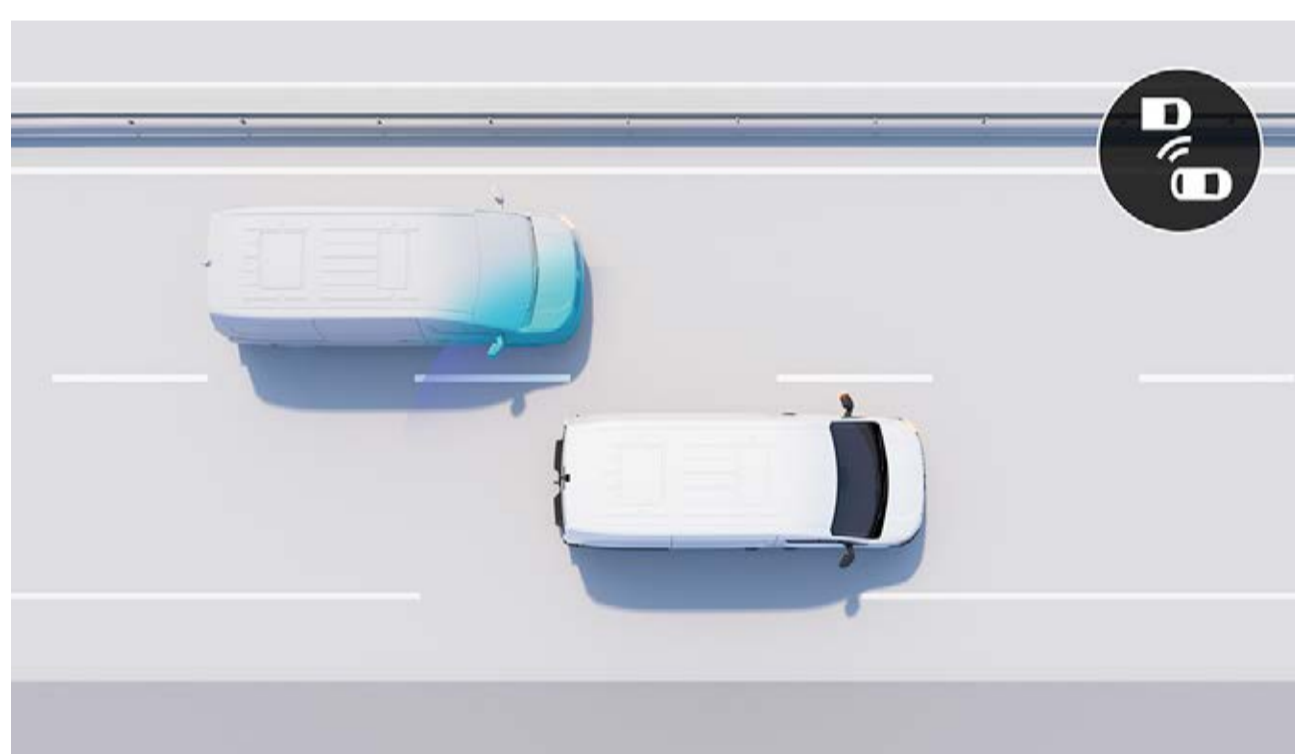
### asistent při poryvech bočního větru

Pomáhá udržet trajektorii vozidla nad 70 km/h při silném bočním větru nebo při předjíždění jiným vozidlem.



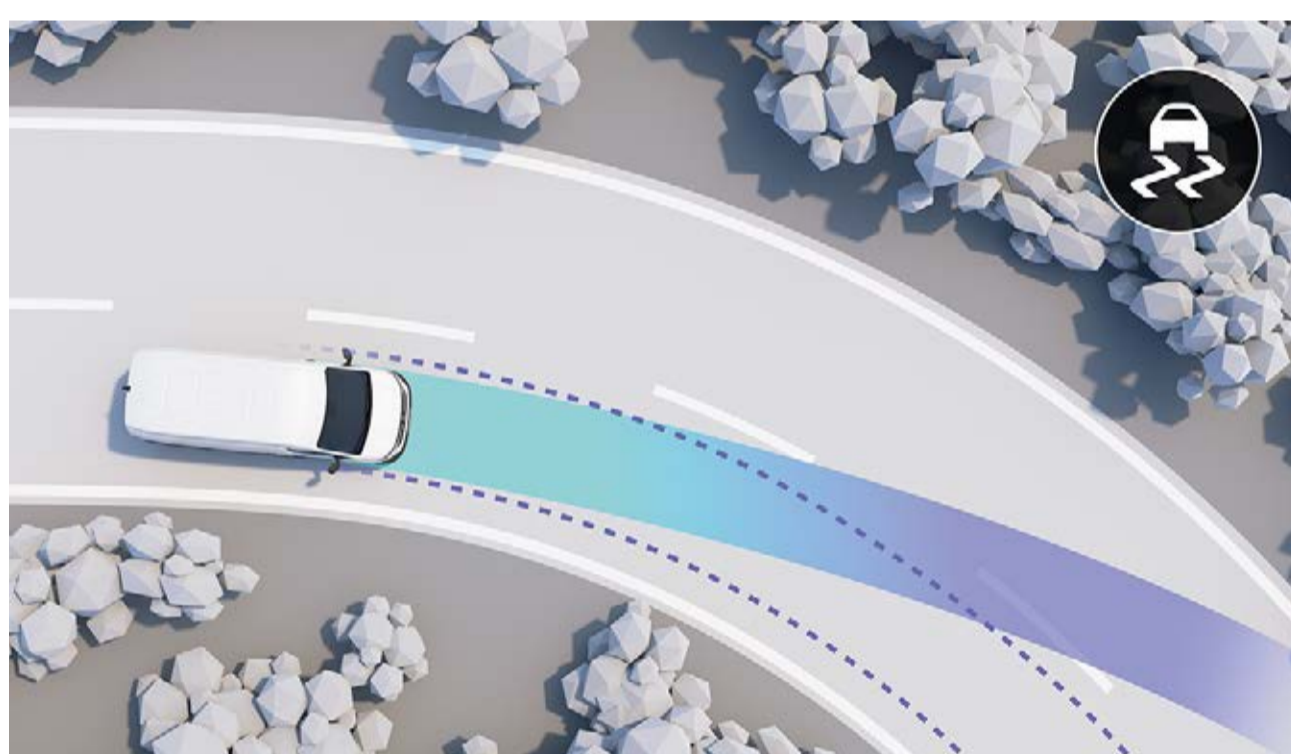
### automatické nouzové brzdění s detekcí chodců/cyklistů

Pomocí senzoru rozpozná chodce a cyklisty blížící se zepředu nebo z boku a v případě nebezpečí srážky vyzve řidiče, aby zabrzdil. Pokud systém zjistí, že řidič reaguje příliš pomalu, brzdí intenzivněji a v případě potřeby může vozidlo zcela zastavit.



### systém sledování mrtvého úhlu

Dokáže detekovat přítomnost cyklisty nebo vozidla v zadních bočních oblastech mimo pole viditelnosti. Řidiče na to upozorní výstražná kontrolka ve zpětných zrcátkách. Na straně spolujezdce radar detekuje cyklisty v mrtvém úhlu a spustí zvukový a světelný signál.



### elektronický stabilizační systém ESC

Tato nová generace kombinuje protipokluzový systém a systém kontroly trakce (Extended Grip) s rozšířenou přilnavostí a asistentem rozjezdu do kopce. Udržuje trajektorii vozidla i při ztrátě přilnavosti jednoho nebo více kol.

### řízení

- asistent rozjezdu do kopce
- asistent uzamčení diferenciálu<sup>(1)</sup>
- asistent při poryvech bočního větru
- zpětné zrcátko rear view assist
- automatické přepínání dálkových/tlumených světel
- Extended Grip
- rozpoznávání dopravních značek a upozornění na překročení rychlosti
- inteligentní adaptivní tempomat
- periferní vidění

### parkování

- přední parkovací senzory
- zadní parkovací senzory
- boční parkovací senzory
- zadní parkovací kamera

### bezpečnost

- systém upozornění při opuštění jízdního pruhu
- protiblokovací systém brzd (ABS)
- asistent stability přívěsu
- systém sledování mrtvého úhlu
- elektronická kontrola stability
- automatické nouzové brzdění
- automatické nouzové brzdění s detekcí chodců/cyklistů

(1) dostupné později pouze ve verzi s pohonem zadních kol.

[konfigurovat →](#)

## 09. personalizace

# barvy laku karoserie



modrá agave<sup>(1)</sup>



modrá gris<sup>(2)</sup>



šedá etoile<sup>(2)</sup>



černá nacré<sup>(2)</sup>



bílá mineral<sup>(1)</sup>



šedá urban<sup>(1)</sup>



červená pompiers<sup>(1)</sup>

(1) nemetalický lak.  
(2) metalický lak.

**konfigurovat →**



## 09. personalizace

# prvky standardní výbavy



### advance

- 16" ocelové disky kol s rozšířenou ochranou vango
- boční lišty s upevňovacími kroužky<sup>(1)</sup>
- 10" obrazovka multimediálního systému openR link se zrcadlením obrazovky smartphonu<sup>(2)(3)</sup>



### extra (advance +)

- obložení přepážky na straně kabiny
- sedadlo spolujezdce s funkcí mobilní kancelář
- 12V zásuvka v nákladovém prostoru

(1) volitelné. (2) v závislosti na zemi. (3) k dispozici jako volitelná výbava v závislosti na verzi. Připojené služby My Renault, Google Maps a Google Assistant jsou poskytovány zdarma po dobu 5 let od data dodání vozidla. Google, Google Maps, Google News, Waze a další názvy značek jsou ochranné známky společnosti Google LLC.

## 09. personalizace

# čalounění



**látkové čalounění CORE<sup>(1)</sup>**



**látkové čalounění UPPER se zesíleným čalouněním sedadla řidiče ze zrnité potahové textilie<sup>(2)</sup>**



**zesílené čalounění SIMILI se syntetickou kůží TEP<sup>(3)</sup>**

# disky kol



**16" ocelové disky kol**



**16" ocelové disky kol s okrasnými kryty vango<sup>(2)</sup>**



**16" ocelové disky kol s okrasnými kryty airna**

(1) sériově na Advance. (2) sériově na Extra. (3) volitelné.

**konfigurovat →**

## příslušenství



### střešní galerie, manipulační plošina a žebřík

Vybavte svůj nový Renault Master hliníkovou střešní galerií, která unese až 150 kg nákladu. V kombinaci s manipulační plošinou a žebříkem dosáhnete maximální efektivity a bezpečí při převozu objednaného vybavení a materiálu.



### střešní tyče

Ideální pro zvýšení nosnosti vozidla. Lze zakoupit kompletní sadu hliníkových střešních tyčí nebo pouze přední či zadní pár. Toto oficiální příslušenství Renault splňuje požadavky výrazně přesahující bezpečnostní a odolnostní normy.



### tažné zařízení Standard s kulovým kloubem

Snadno se připevňuje a slouží k bezpečnému tažení přívěsů a profesionálního vybavení. Vyrobeno na míru, nijak nepoškodí karoserii vašeho pracovního vozu. Určeno pro intenzivní používání a mnohostranné využití.



### potahy sedadel

Potahy na přední sedadla a lavici, které jsou k dispozici v látkovém provedení nebo v provedení z textilu se zrnitou povrchovou úpravou, lze rychle namontovat a účinně chrání původní čalounění vašeho vozidla.



### gumové koberce

Chraňte podlahu své kabiny těmito odolnými koberci. Jsou voděodolné a snadno se udržují, lze je rychle připevnit pomocí speciálních bezpečnostních spon, které jsou součástí balení.

**konfigurovat →**

## 09. personalizace

# motorizace

<b>E-Tech 100 % elektrický</b>	
<b>maximální výkon kW (k)</b>	
96 (130)	105 (140)
<b>maximální točivý moment Nm při ot./min</b>	
300	
<b>baterie</b>	
<b>kapacita baterie (kWh)</b>	
40	87
<b>WLTP dojezd (km)<sup>(1)</sup></b>	
180 (N2) <sup>(2)</sup>	460 (N2) <sup>(3)</sup>
<b>typ nabíjení</b>	
DC 50 kW / AC 11 kW	DC 130 kW / AC 11 kW V2G/V2V/V2L
<b>výkon</b>	
<b>maximální rychlost (km/h)</b>	
120 pro 3,5 t	90 pro 4 t / 120 pro 3,5 t
<b>certifikační protokol</b>	
WLTP <sup>(1)</sup>	

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): tento nový protokol poskytuje výsledky mnohem bližší výsledkům při každodenním používání než protokol NEDC.

(2) Homologace probíhá.

(3) u verze E-Tech 100% elektrické L2H2 – 87 kWh – 4 tuny. Podle normy WLTP pro kombinovaný cyklus.

# spalovací verze

<b>Euro 6e</b>					
Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 automatická převodovka	Blue dCi 170 automatická převodovka
<b>převodovka</b>					
6stupňová manuální převodovka	6stupňová manuální převodovka	6stupňová manuální převodovka	6stupňová manuální převodovka	automatická / 9stupňová <sup>(1)</sup>	automatická / 9stupňová <sup>(1)</sup>
<b>maximální výkon kW (k) při otáčkách</b>					
77 (105) při 3 500	96 (130) při 3 500	110 (150) při 3 500	125 (170) při 3 500	110 (150) při 3 500	125 (170) při 3 500
<b>maximální točivý moment (Nm) při otáčkách</b>					
330 při 1 500	350 při 1 500	360 při 1 500	380 při 1 500	360 při 1 500	380 při 1 500
<b>typ karoserie</b>					
<b>všechny typy karoserí</b>					
ano					
<b>podvozky, sklopné valníky, valníky, plošina a přestavěné panelové dodávky s pohonem předních kol</b>					
ano					

(1) dostupné později.

**Program human first je komplexní bezpečnostní program vyvinutý značkou Renault ve spolupráci s vědci, odborníky a hasiči.**

**Protože bezpečnost silničního provozu se týká všech účastníků silničního provozu, ať už chodců, cyklistů nebo motoristů, program human first značky Renault si klade za cíl:**

- 1. předcházet nehodám vývojem bezpečnostního vybavení a pokročilých asistenčních a bezpečnostních systémů pro řidiče**

až 36 pokročilých asistenčních systémů řidiče / více než 60 prvků bezpečnostní výbavy, až 7 airbagů, dětské ISOFIX, řešení Renault Fixe4sure / více než 2 000 bezpečnostních patentů podaných od roku 1970

- 2. zvládat nehody s využitím inovací vyvinutých ve spolupráci s hasiči**

QRescue / Fireman Access / více než 5 000 hasičů vyškolených za posledních 10 let v 19 zemích světa / přibližně 400 vozů darovaných ročně na výcvik hasičů

- 3. snižovat počet nehod a jejich závažnost rozsáhlými investicemi do výzkumu a vývoje**

hodnocení a testování bezpečnosti / propojené služby / systém umělé inteligence pro analýzu dat / kybernetická bezpečnost

**pro více informací o programu**  
**human first**

# Mobilize: služby navržené tak, aby vám usnadnily život s vaším elektromobilem

Užijte si naplno váš elektrický vůz: instalace domácí nabíjecí stanice ihned po zakoupení vašeho elektrického vozu, služby zákazníkům na vašem smartphonu a přístup k placení prostřednictvím nabíjecí karty Mobilize Charge Pass by Axigon na nabíjecích stanicích v Evropě.



**Mobilize Power Solutions**  
instalace řešení pro domácí nabíjení

**nabíjecí karta Mobilize Charge Pass by Axigon**  
snadné placení nabíjení

**objevte řadu řešení Mobilize**

## specializované služby pro firemní klienty v centrech Pro+

Společnost Renault poskytuje svým firemním zákazníkům vhodná a inovativní řešení v oblasti produktů a služeb prostřednictvím své rozsáhlé sítě Pro+.

### 100% firemní služby

- široký výběr lehkých užitkových vozidel se spalovacím motorem a elektrických vozidel
- přestavby dle potřeb klientů
- zkušební jízdy lehkých užitkových vozidel
- rozsáhlé nabídky financování
- flexibilní smlouvy o údržbě
- údržba všech užitkových vozidel a nástaveb

### záruka mobility

- vhodná otevírací doba servisů
- náhradní vozidlo
- záchrana při poruše kdykoli, 24/7

### váš partner v podnikání

- specializovaný poradce Pro+
- rady k rozvoji vašeho podnikání
- podpora vašeho přechodu na nové zdroje energie

**zjistěte více o Renault Pro+**



Zajištění přesnosti a aktuálnosti obsahu této publikace v době tisku byla věnována maximální pozornost. Tento dokument byl vytvořen na základě předprodukčních modelů a prototypů. V souladu se svými zásadami neustálého zlepšování produktů si společnost Renault vyhrazuje právo kdykoliv upravit popsané a uvedené specifikace vozidla a příslušenství. Všechny takové úpravy jsou prodejčům Renault sdělovány v nejkratší možné době. V závislosti na zemi prodeje se mohou verze lišit a některé vybavení nemusí být dostupné (standardně, na přání nebo jako příslušenství). Pro aktuální informace se obraťte na svého dealera. Z technických důvodů se barvy vytištěné v tomto dokumentu mohou mírně lišit od barev skutečného laku nebo obložení interiéru. Všechna práva vyhrazena. Rozmnožování v jakémkoliv formátu a jakýmkoliv způsobem celé nebo jen části této publikace je bez předchozího písemného souhlasu společnosti Renault zakázáno.

Publicis – autorská práva k fotografiím: P.McLean, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce – březen 2024.  
Renault s.a.s., a société par actions simplifiée (francouzská zjednodušená akciová společnost) s kapitálem 533 941 113 EUR se sídlem 122-122 bis avenue du Général Leclerc – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – zapsaná do obchodního rejstříku v Nanterre pod č. B 780 129 987 / tel.: 0806 00 20 20.

## Renault Pro+

[business.renault.cz/proplus](https://business.renault.cz/proplus)



**konfigurovat →**