

RENAULT KANGOO VAN

ceník



| verze | motorizace | Start | Advance | Advance dvoukabina* (5 míst) |
|-------|------------------|----------------|----------------|---------------------------------|
| L1 | Blue dCi 95 | 485 000 | 505 000 | |
| | Blue dCi 95 EDC | | 550 000 | |
| | Blue dCi 115 | | 526 000 | |
| | Blue dCi 115 EDC | | 571 000 | |
| L2 | Blue dCi 95 | 513 000 | 533 000 | 608 500 |
| | Blue dCi 95 EDC | | 578 000 | |
| | Blue dCi 115 | | 554 000 | 629 500 |
| | Blue dCi 115 EDC | | 599 000 | 674 500 |

10
20
50

financování s přeplacením jen
3 %¹⁾

* Advance dvoukabina bude dostupná později

Ceníková cena a případné obchodní akce jsou platné do odvolání. RČR si vyhrazuje právo s ohledem na podstatnou změnu okolností nebo vyšší moc, pokud by nastaly, objednávky nepřijímat, nebo upravit nabídku v případě změn modelů, verzí, konfigurace modelů, výbav, opcí, modelového roku, emisní normy, katalogové ceny či případné obchodní akce. Uvedené ceny jsou bez DPH.

20260602-03

1) Přeplacení 3 % platí při využití nabídky 103% financování od Mobilize Financial Services a vztahuje se pouze na podnikatele a firmy. Mobilize Financial Services znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce.

Renault Kangoo Van – vyberte si ten pravý

START

prvky sériové výbavy:

- ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly a asistenčním systémem brzd
- elektronický stabilizační systém ESC vč. asistenta rozjezdu do kopce a systému stabilizace přívěsu
- boční a hlavové airbagy řidiče a spolujezdce, airbag řidiče a odpojitelný airbag spolujezdce
- e-call – systém pro přivolání pomoci v případě nehody
- systém varování před opuštěním jízdního pruhu s automatickou korekcí jízdní dráhy
- systém kontroly tlaku v pneumatikách (nepřímý)
- systém sledování únavy řidiče
- systém rozpoznávání dopravních značek s varováním o překročení povolené rychlosti
- active emergency braking system s detekcí chodců a cyklistů
- LED denní svícení
- elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, vyhřívaná, sklopná
- tempomat s omezovačem rychlosti
- zadní parkovací senzory
- automatické přepínání dálkových světel
- klíč se třemi tlačítky
- přístrojový štít se 7" barevným multifunkčním displejem
- rádio DAB
- černá palubní deska s černým dekorem
- plastová podlaha kabiny
- sedadlo spolujezdce podélně nastavitelné
- otevřená schránka před sedadlem spolujezdce
- středová konzole bez loketní opěrky
- manuální klimatizace
- přední elektricky ovládaná okna
- látkové čalounění Inti
- 16" ocelové disky kol s okrasnými kryty mini Carten
- sada na opravu pneumatik
- plechová přepážka plná
- bez obložení nákladového prostoru
- levá přední část nákladového prostoru plná
- pravé posuvné dveře plné
- zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° plné

ADVANCE

prvky sériové výbavy navíc oproti Start:

- sklopný klíč se třemi tlačítky
- přední elektricky ovládaná okna s impulsním ovládním okna řidiče
- multimediální systém Easy Link s 8" displejem a funkcí zrcadlení smartphone
- dešťový a světelný senzor
- zadní parkovací kamera
- uzavřená schránka před sedadlem spolujezdce
- sedadlo řidiče výškově a podélně nastavitelné
- částečné plastové obložení nákladového prostoru (spodní polovina dveří a boků)
- LED osvětlení nákladového prostoru
- 12V zásuvka v nákladovém prostoru

ADVANCE DVOUKABINA

prvky sériové výbavy navíc oproti Advance:

- posuvná lavice v druhé řadě, sklopná v poměru 1/3 - 2/3
- modulární přepážka s druhou řadou sedadel (3místa s hlavovými opěrkami)
- levé posuvné dveře prosklené s otevíratelným oknem
- pravé posuvné dveře s otevíratelným oknem

Renault Kangoo Van



navrženo pro praktičnost i pohodlí

Profesionálové někdy tráví hodně času na cestách, nový Kangoo Van se proto dokáže přizpůsobit každému díky ergonomickým sedadlům a volantu nastavitelnému ve dvou osách. Přístup na sedadla je mimořádně snadný díky dveřím, které lze otevřít do úhlu 90°! Úložné prostory na palubě mají v součtu objem 60 l.



technologie na dosah ruky

Speciálně navržený držák na telefon lze umístit před řidiče na pravou nebo levou stranu od volantu. V kombinaci s multimediálním systémem Easy Link s funkcí zrcadlení smartphone přináší nový Kangoo Van tu nejmodernější konektivitu v praktickém balení umožňujícím ergonomické ovládání.



přizpůsobí se vašim potřebám

S verzí Advance dvoukabina můžete okamžitě využít výhod modulárního uspořádání. Tato verze dostupná ve verzi L2, dokáže přepravit 5 osob a má objem zavazadlového prostoru až 2 m³. Interiér vozu je variabilní díky druhé řadě sedadel, která lze také sklopit, čímž získáte nákladový prostor o objemu téměř 3 m³.

sériová a volitelná výbava

| pakety | | Start | Advance | Advance dvojkabina |
|--|--------|--------|---------|--------------------|
| paket Viditelnost (Mlhové světlometry, full LED světlometry se světelným podpisem ve tvaru C) | PCND2 | - | 18 000 | 18 000 |
| paket Parkování (Multimediální systém Easy Link s 8" displejem, navigací a funkcí zrcadlení smartphone, Přední, zadní a boční parkovací senzory) | PCVDW | - | 16 000 | 16 000 |
| paket Dálnice (Multimediální systém Easy Link s 8" displejem, navigací a funkcí zrcadlení smartphone, Přední, zadní a boční parkovací senzory, Aktivní systém sledování mrtvého úhlu, LED směrové ukazatele, Vnější zpětná zrcátka v černé barvě, Rear cross traffic alert) | PCVEG | - | 25 000 | 25 000 |
| paket Komfortní sezení (Vyhřívaná sedadla, Výškově nastavitelné sedadlo řidiče „Komfort“ s bederní opěrkou, Sedadlo spolujezdce podélně a výškově nastavitelné, ISOFIX na sedadle spolujezdce) <i>nelze s dvousedadlem řidiče (BQFIXR)</i> | PCU72 | - | 8 500 | 8 500 |
| paket Komfort kabina (Výškově nastavitelné sedadlo řidiče "Komfort" s bederní opěrkou, Vyhřívané sedadlo řidiče, Středová konzole s loketní opěrkou) <i>nutno kombinovat s některým z paketů Přeprava</i> | PCV0Y | - | 6 000 | - |
| paket Kabina (Středová konzole s loketní opěrkou, Bezdrátové dobíjení smartphone) <i>nelze pro L2</i> | PCV80 | - | 5 000 | - |
| paket Zabezpečení (Centrální zamykání s deaktivací vnitřních klik při zamčení (Superlocking), Zesílené bezpečnostní zámky (boční posuvné a zadní dveře)) | PCJ32 | 8 000 | 8 000 | - |
| paket Dřevěné obložení (Dřevěná podlaha nákladového prostoru, Dřevěné obložení nákladového prostoru, Upevňovací oka integrovaná na bočních stěnách) | PCVGC | - | 17 500 | - |
| paket Plastové obložení (Dřevěná podlaha nákladového prostoru, Kompletní polypropylenové obložení nákladového prostoru s plastovým obložením podběhů, Upevňovací oka integrovaná na bočních stěnách) | PCK98 | - | 20 500 | - |
| paket Přeprava (Pevná přepážka s drátěným průvlakem, Sklopné sedadlo spolujezdce umožňující převoz dlouhých předmětů) <i>nelze s dvousedadlem řidiče (BQFIXR)</i> | PCV88 | - | 10 000 | - |
| paket Přeprava Komfort (Pevná přepážka s drátěným průvlakem, Sklopné sedadlo spolujezdce umožňující převoz dlouhých předmětů, Handsfree karta, lakované kliky) <i>nelze s dvousedadlem řidiče (BQFIXR)</i> | PCNC6 | - | 13 500 | - |
| paket Přeprava Plus (Pevná přepážka s drátěným průvlakem, Sklopné sedadlo spolujezdce umožňující převoz dlouhých předmětů, Vyhřívané zadní sklo a zadní stěrač, Zpětné zrcátko, Zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° prosklené) | PCND0 | - | 16 000 | - |
| paket Prosklení 1 (Vyhřívané zadní sklo a zadní stěrač, Zadní výklopné dveře) | PCK22 | - | 2 500 | - |
| paket Prosklení 2 (Vyhřívané zadní sklo a zadní stěrač, Plechová přepážka s oknem, Zpětné zrcátko, Zadní výklopné dveře) | PK155 | - | 5 000 | - |
| paket Prosklení 3 (Vyhřívané zadní sklo a zadní stěrač, Plechová přepážka s oknem, Zpětné zrcátko, Zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° prosklené) | PCV90 | - | 5 000 | - |
| paket Prosklení dvoukabina (Vyhřívané zadní sklo a zadní stěrač, Zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° prosklené) | PCU94 | - | 5 000 | 5 000 |
| paket Prosklení dvoukabina 2 (Vyhřívané zadní sklo a zadní stěrač, Zpětné zrcátko, Zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° prosklené) | PCV42 | - | - | 6 000 |
| paket Outdoor 1 (Ocelová ochrana motoru, Zvýšená světlá výška) | PCK05 | 5 000 | 5 000 | - |
| paket Outdoor 2 (Systém kontroly trakce Extended Grip, Ocelová ochrana motoru, Zvýšená světlá výška, Celoroční pneumatiky) | PCV0N | 14 000 | 14 000 | - |
| paket Conversion (Multiplexní adaptační jednotka, Kabely na přestavbu) | PK85K3 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |

- v sérii
- nedostupné
- P dostupné v paketu
- * dočasně nedostupné

sériová a volitelná výbava

aktivní a pasivní bezpečnost

| | | Start | Advance | Advance dvojkabina |
|--|----------------------------|--------|---------|--------------------|
| ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly a asistenčním systémem brzd | ABS | • | • | • |
| elektronický stabilizační systém ESC vč. asistenta rozjezdu do kopce a systému stabilizace přívěsu | ESPHSA | • | • | • |
| tempomat s omezovačem rychlosti | RVFRN1 | • | • | • |
| boční a hlavové airbagy řidiče a spolujezdce, airbag řidiče a odpojitelný airbag spolujezdce | AIRBA2 AIRBDE ABLAVI | • | • | • |
| tříbodové bezpečnostní pásy s výškovým nastavením | - | • | • | • |
| upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy | ALOUc | • | • | • |
| systém sledování únavy řidiče, kamera na A-sloupku | DADWA | • | • | • |
| systém rozpoznávání dopravních značek s varováním o překročení povolené rychlosti | SMIS2 | • | • | • |
| systém varování před opuštěním jízdního pruhu s automatickou korekcí jízdní dráhy | LKA05 | • | • | • |
| active emergency braking system s detekcí chodců a cyklistů | AEB505 | • | • | • |
| e-Call – systém pro přivolání pomoci v případě nehody | RCALL | • | • | • |
| aktivní systém sledování mrtvého úhlu | BSD02 | - | P | P |
| rear cross traffic alert | RCTA0 | - | P | P |
| centrální zamykání | - | • | • | • |
| centrální zamykání s deaktivací vnitřních klik při zamčení (Superlocking) | SUPCPE | P | P | 1 000 |
| klíč se třemi tlačítky | SOPC1C | • | - | - |
| sklopný klíč se třemi tlačítky | SOPC2C | - | • | • |
| handsfree karta s odděleným zamykáním nákladového prostoru, lakované kliky | PCV68 | - | 5 500 | - |
| handsfree karta, lakované kliky | PCV14 | - | P | 3 500 |
| zesílené bezpečnostní zámky (boční posuvné a zadní dveře) | FMPOT1 | P | P | - |
| volumetrický alarm | ALAR01 | 12 000 | 12 000 | 12 000 |
| měření tlaku v pneumatikách (nepřímé) | TPRM3 | • | • | • |

komfort a multimédia

| | | | | |
|--|--------|---|-----------|-------|
| manuální klimatizace | CA01 | • | • | • |
| automatická dvouzónová klimatizace | CA03 | - | 6 000 | 6 000 |
| přední elektricky ovládaná okna | LVAVEL | • | - | - |
| přední elektricky ovládaná okna s impulsním ovládním okna řidiče | LVCiPE | - | • | • |
| výškově a podélně nastavitelný volant | - | • | • | • |
| rádio DAB | RA44A | • | - | - |
| multimediální systém Easy Link s 8" displejem a funkcí zrcadlení smartphone | RA512 | - | • | • |
| multimediální systém Easy Link s 8" displejem, navigací a funkcí zrcadlení smartphone <i>nutno s Paketem Parkování (PCVDW) nebo Dálnice (PCVEG)</i> | NA41A | - | P | P |
| bezdrátové dobíjení smartphone <i>pro L2 nutno kombinovat s paketem Komfort kabina (PCV0Y)</i> | REACTI | - | 3 000 / P | 3 000 |

- v sérii
- nedostupné
- P dostupné v paketu
- 0 volitelné za 0 Kč
- * dočasně nedostupné

sériová a volitelná výbava

viditelnost a řízení

| | | Start | Advance | Advance dvojkabína |
|---|---------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| LED denní svícení | FDIU2 | • | • | • |
| halogenové čelné světlomety | LAHALO | • | • | • |
| full LED světlomety se světelným podpisem ve tvaru C | LEDH2 | - | P | P |
| mihové světlomety | FFGL2 | - | P | P |
| elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, vyhřívaná, sklopná | RET03 | • | • | • |
| zpětné zrcátko Wideview pro hlídání mrtvého úhlu | RETVIS | 800 | 800 | 800 |
| světelný senzor | ALAEVM | • | - | - |
| dešťový a světelný senzor | ALEVA | - | • | • |
| zpětné zrcátko | RVIMA | - | 1 000 / P | 1 000 / P |
| samožatmavovací zpětné zrcátko | RVIAT | - | 6 000 | 6 000 |
| displej "Rear View Assist" (trvale přenáší obraz situace za vozidlem) | RVICB | - | 18 000 | 18 000 |
| vyhřívané zadní sklo a zadní stěrač | ELA LAC | - | P | P |
| zadní parkovací senzory | ITPK1 | • | • | • |
| přední, zadní a boční parkovací senzory | ITP15 | - | P | P |
| zadní parkovací kamera | RRCAM | - | • | • |
| omezovač rychlosti 90 km/h | LVIT01 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| omezovač rychlosti 100km/h | LVIT02 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| omezovač rychlosti 110 km/h | LVIT03 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| omezovač rychlosti 130 km/h | LVIT04 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| přístrojový štít se 7" barevným multifunkčním displejem | MET04 | • | • | • |
| systém kontroly trakce Extended Grip <i>pre verziu dvojkabína iba pre benzínové motorizácie</i> | ESPGRL | P | P | - |
| elektronická parkovací brzda | FPASS | • / 10 000 (na L1) | • / 10 000 (na L1) | • |
| zvýšené užitečné zatížení <i>na L2 nelze s pevnou prepážkou s drátěným průvlakem (CLCPIV), nutno kombinovat s elektronickou parkovací brzdou (FPASS)</i> | CHGAUG | - | 10 000 | •/- |
| celoroční pneumatiky <i>na dvojkabínu možno iba na benzínovej motorizácie</i> | PNEUTT | P | P | - |
| sada na opravu pneumatik | KTGREP | • | • | • |
| plnohodnotná rezerva | RSEC01 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| zvýšená světlá výška <i>pre dvojkabínu iba pre naftové motorizácie</i> | PRPRO | - | - | - |
| zvýšená světlá výška <i>pre dvojkabínu iba pre benzínové motorizácie</i> | PPRO2 | P | P | - |
| ocelová ochrana motoru <i>nelze se zvýšeným užitečným zatížením (CHGAUG)</i> | PROKS1 | P | P | 3 000 |

- v sérii
- nedostupné
- P dostupné v paketu
- * dočasně nedostupné

sériová a volitelná výbava

interiér a sedadla

| | | Start | Advance | Advance dvojkabina |
|--|--------|-------|---------|--------------------|
| černá palubní deska s černým dekorem | HARM01 | • | • | • |
| držák na smartphone + 2 USB porty v horní části palubní desky | SACTL2 | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| plastová podlaha kabiny | TACHCA | • | • | • |
| kožený volant | VLCUIR | - | 3 000 | 3 000 |
| otevřená schránka před sedadlem spolujezdce | BTAGA1 | • | - | - |
| uzavřená schránka před sedadlem spolujezdce | BTAGA2 | - | • | • |
| středové konzole bez loketní opěrky | CSRBA1 | • | • | • |
| středová konzole s loketní opěrkou | CSRAC1 | - | P | 2 000 |
| látkové čalounění Inti <i>nelze s dvousedadlem řidiče (BQFIXR)</i> | DRAP04 | • | • | • |
| látkové čalounění Kilya <i>nutno s dvousedadlem řidiče (BQFIXR)</i> | DRAP05 | - | 4 000 | - |
| zesílené látkové čalounění <i>nutno s Heavy duty sedadlem řidiče (CORHLR)</i> | TISIM1 | 4 000 | 4 000 | - |
| sedadlo řidiče podélně nastavitelné | CORMA1 | • | - | 0 |
| sedadlo řidiče výškově a podélně nastavitelné | COREHA | 1 500 | • | • |
| výškově nastavitelné sedadlo řidiče „Komfort“ s bederní opěrkou <i>nelze se sedadlem spolujezdce podélně nastavitelným (PARMA1)</i> | COLOMB | - | P | P |
| heavy duty sedadlo řidiče <i>nutno se zesíleným látkovým mčalouněním (TISIM1), nutno kombinovat s některým paketem Přestavba</i> | CORHLR | 2 000 | 2 000 | - |
| sedadlo spolujezdce podélně nastavitelné | PARMA1 | • | • | • |
| sedadlo spolujezdce podélně a výškově nastavitelné | PAREHA | - | P | P |
| sklopné sedadlo spolujezdce umožňující převoz dlouhých předmětů | PASRAB | - | P | - |
| dvoumístné sedadlo spolujezdce <i>nelze s pevnou prepážkou s drátěným průvlakem (CLCP1V), nutné s plechovou prepážkou plnou (CLCTOL) / prosklenou (CLCVIT), nutné s látkovým čalouněním Kilya, na L2 nelze se Smart roof rack (PCV86)</i> | BQFIXR | - | 6 500 | - |
| posuvná lavice vedruhé řadě, sklopná v poměru 1/3 - 2/3 | 3P2RAN | - | - | • |
| vyhřívaná sedadla | SGACHA | - | P | P |
| vyhřívané sedadlo řidiče | SGACHC | - | P | - |
| bez úchytlů ISOFIX na sedadle spolujezdce | SSISOF | • | • | • |
| ISOFIX na sedadle spolujezdce | ISOFIX | - | P | P |
| 220V zásuvka v kabině <i>nutno kombinovat s paketem Conversion (PK85K3)</i> | ASOC8 | - | 5 000 | 5 000 |

vnější vzhled

| | | | | |
|--|------------------|--------|--------|--------|
| 16" ocelové disky kol s okrasnými kryty mini Carten | RTOL16 RDIF20 | • | • | • |
| 16" ocelové disky kol flexwheel s okrasnými kryty | RDIF21 | - | 4 000 | - |
| 16" kola z lehkých slitin s okrasnými kryty Purna <i>nutno se zvýšeným užitečným zatížením (CHGAUG)</i> | PCV70 | - | 23 000 | 23 000 |
| 16" kola z lehkých slitin s okrasnými kryty Zendo | PCVG8 | - | 15 000 | - |
| nemetalický lak bílá Mineral | QNG | 0 | 0 | 0 |
| nemetalické laky kromě bílá Mineral | - | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| metalický lak | - | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
| speciální lak karoserie mimo standardní nabídku | - | 20 000 | 20 000 | 20 000 |
| vnější klíky nelakované | PGPRT1 | • | • | • |
| přední a zadní nárazník v černé barvě | - | • | • | • |
| boční ochranné lišty nelakované | ACCNTC | 2 500 | 2 500 | 2 500 |
| nárazníky lakované v barvě vozu <i>pouze pro L2, nutno kombinovat s Paketem prosklení 1/2/3</i> | BCTC | - | 8 000 | - |
| zatmavená zadní boční okna a zadní sklo <i>Pouze zatmavení, prosklené elementy jako samostatné opce</i> | VTST01 | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| vnější zpětná zrcátka v černé barvě | REPNTC | - | P | P |
| LED směrové ukazatele | AVREP2 | - | P | P |

- v sérii
- nedostupné
- P dostupné v paketu
- 0 dostupné za 0 Kč
- * dočasně nedostupné
- ** prosklení musí být stejné na obou stranách vozu

sériová a volitelná výbava

| exteriér | | Start | Advance | Advance dvojkabina |
|---|--------|--------|---------|--------------------|
| levá přední část nákladového prostoru plná | PNLGT | • | • | - |
| levé posuvné dveře plné | PLGCT | 10 000 | 10 000 | - |
| levé posuvné dveře prosklené s otevíratelným oknem <i>nutno s PLDCVO</i> | PLGCV0 | 12 000 | 12 000 | • |
| pravé posuvné dveře plné | PLDCT | • | • | - |
| pravé posuvné dveře s otevíratelným oknem | PLDCVO | 2 000 | 2 000 | • |
| pravá přední část nákladového prostoru plná <i>pouze pro L1</i> | PNLDT | -3 000 | -3 000 | - |
| zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° plné | PARP18 | • | • | • |
| zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° prosklené | PARV18 | - | P | P |
| příprava na tažné zařízení | THMPW | 6 000 | 6 000 | 6 000 |
| tažné zařízení <i>momentálně nedostupné</i> | ATREM | 16 000 | 16 000 | 16 000 |
| prosklení musí být stejné na obou stranách vozu | | | | |

nákladový prostor

| | | | | |
|--|--------|-------|--------|-------|
| pevná přepážka s drátěným průvlakem | CLCPIV | - | P | - |
| plechová přepážka plná | CLCTOL | • | • | - |
| plechová přepážka s oknem | CLCVIT | 1 500 | P | - |
| modulární přepážka s druhou řadou sedadel (3místa s hlavovými opěrkami) | CLGR1 | - | - | • |
| upevňovací oka integrovaná na bočních stěnách | PTANCC | 500 | P | - |
| dřevěná podlaha nákladového prostoru | PLCBO1 | 9 500 | P | - |
| gumová podlaha nákladového prostoru | PLCPCA | - | 3 200 | 3 200 |
| smart roof rack - prostor pro převoz dlouhých předmětů pod střechou <i>nelze se zadními prosklenými dveřmi otevíratelnými do úhlu 180° (PARV18), nutné s plechovou přepážkou plnou (CLCTOL)</i> | PCV86 | - | 12 500 | - |
| částečné plastové obložení nákladového prostoru (spodní polovina dveří a boků) | HLIN01 | - | • | - |
| obložení nákladového prostoru z vyztužených plastů | HLIN02 | - | 4 500 | • |
| dřevěné obložení nákladového prostoru | HLIN03 | - | P | - |
| kompletní polypropylenové obložení nákladového prostoru s plastovým obložением podběhů | HLIN04 | - | P | - |
| bez obložení nákladového prostoru | HLIN05 | • | - | - |
| LED osvětlení nákladového prostoru | PRLUMI | 1 000 | • | • |
| 12V zásuvka v nákladovém prostoru | PRIAC2 | - | • | • |

doplňky pro karosářské přestavby

| | | | | |
|--------------------------------|--------|---|---|---|
| multiplexní adaptační jednotka | BOIADP | P | P | P |
| kabely na přestavbu | CABADP | P | P | P |

- v sérii
- nedostupné
- P dostupné v paketu

design

| | |
|---|-------|
| přední vzduchové deflektory | 1 479 |
| univerzální zástěrky – přední nebo zadní, sada 2 kusů | 1 007 |
| chromované kryty klik dveří | 2 090 |



interiér

| | |
|---|-------|
| přední loketní opěrka | 3 503 |
| gumové koberce – sada 2 kusů do přední řady | 1 198 |
| textilní koberce Comfort – sada 2 kusů do přední řady | 867 |



nákladový prostor

| | |
|--|----------|
| dřevěná skříňka – na levou stranu zavazadlového prostoru | 16 190 |
| dřevěné vnitřní obložení podběhů kol Standard | od 2 404 |
| dřevěné obložení bočních stěn Standard | od 6 131 |
| dřevěné obložení podlahy Standard | 7 743 |



přeprava

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| tažné zařízení Standard bez koule | od 12 022 |
| tažné zařízení „labutí krk“ | od 12 022 |
| hliníkové střešní tyče – sada 2 kusů | 6 652 |
| hliníková střešní galerie | 13 545 |



smluvní záruky

| | Blue dCi 95 | Blue dCi 115 | Blue dCi 115 EDC |
|---|-------------|--------------|---------------------|
| smluvní záruka Garance plus (odstranění mechanických, elektrických a elektronických závad a poskytnutí asistenčních služeb Renault Assistance) – 3 roky / 100 000 km | 3 990 | 3 990 | 3 990 |
| smluvní záruka Garance plus (odstranění mechanických, elektrických a elektronických závad a poskytnutí asistenčních služeb Renault Assistance) – 4 roky / 150 000 km | 12 890 | 12 890 | 12 890 |

servisní smlouvy

| | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|
| servisní smlouva Easy service (Garance plus + pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) – 3 roky / 100 000 km | 18 990 26 285 | 18 990 26 285 | 18 990 26 394 |
| servisní smlouva Easy service (Garance plus + pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) – 4 roky / 150 000 km | 41 990 64 990 | 41 990 64 990 | 41 990 59 990 |

V případě zájmu o jinou kombinaci délky smlouvy a nájezdu kilometrů kontaktujte Vašeho prodejce. Součástí smluvní záruky Renault jsou asistenční služby Renault Assistance. Podrobné krytí smluvní záruky a Renault Assistance naleznete v záručních podmínkách k novému vozu.

Podrobné krytí servisních smluv naleznete ve **Všeobecných obchodních podmínkách**.

Servisní smlouvu Easy service za PROMO cenu je možné uzavřít během prvních tří měsíců od uvedení vozu do provozu.

vnější rozměry (mm)

| | L1 | L2 | L2 dvoukabina |
|---------------------------------|---------------|---------------|------------------|
| délka | 4 490 | 4 914 | 4 914 |
| šířka bez / se zpětnými zrcátky | 1 860 / 2 159 | 1 860 / 2 159 | 1 860 / 2 159 |
| výška nezatíženého vozu | 1 864 | 1 854 | 1 854 |
| délka předního převisu | 964 | 964 | 964 |
| délka zadního převisu | 810 | 850 | 850 |
| rozvor | 2 716 | 3 100 | 3 100 |
| světelná výška (min) | 160 | 182 | 182 |

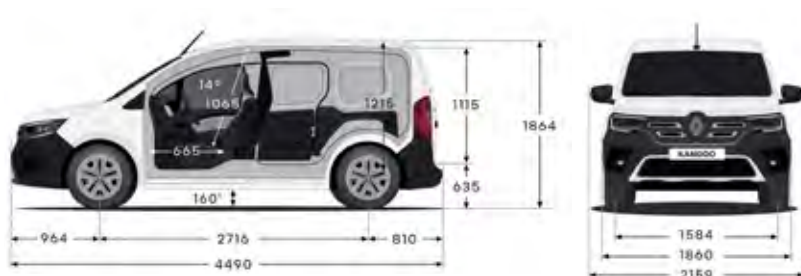
nákladový prostor (mm)

| | | | |
|--|-------|-------|--|
| objem – s pevnou přepážkou (m ³) | 3,3 | 4,3 | 2 (sklopená druhá řada sedadel v pozici 5míst) |
| objem – maximální (s přepážkou s průvlakem, m ³) | 3,6 | 4,6 | 3 (sklopená druhá řada sedadel v pozici 2 místa) |
| délka (ve výšce podlahy s vnitřní přepážkou) | 1 810 | 2 230 | 1 322 (sklopená druhá řada sedadel v pozici 5míst) |
| délka (ve výšce podlahy s přepážkou s průvlakem) | 3 053 | 3 548 | 1 950 (sklopená druhá řada sedadel v pozici 2 místa) |
| maximální šířka | 1 570 | 1 570 | 1 570 |
| šířka mezi podběhy kol | 1 248 | 1 248 | 1 248 |
| výška | 1 215 | 1 215 | 1 215 |

zadní dveře (mm)

| | | | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|
| výška hrany nákladového prostoru | 635 | 613 | 613 |
| výška vstupu do náklad. prostoru | 1 115 | 1 115 | 1 115 |
| šířka vstupu do náklad. prostoru | 1 256 | 1 256 | 1 256 |

L1

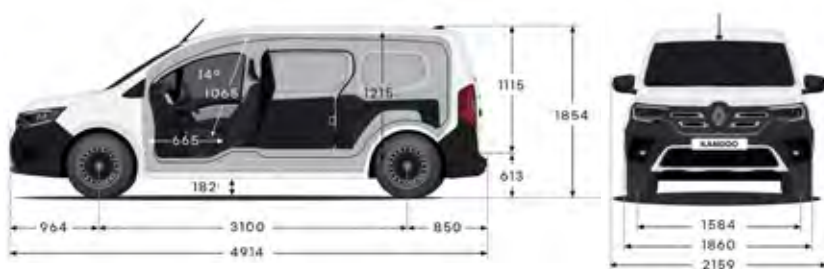


- s podélnými střešními tyčemi
- s anténou
- nenaložené vozidlo
- šířka bočního vstupu

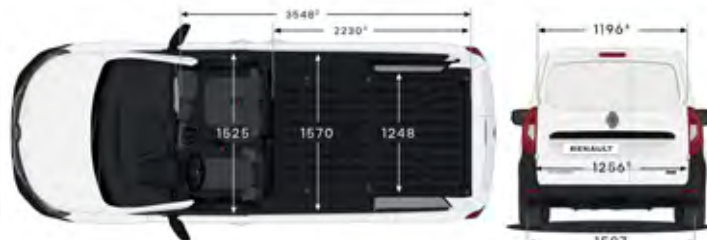


- délka ložné plochy s otevřeným průvlakem v přepážce a sklopeným sedadlem spolujezdce
- délka ložné plochy s pevnou přepážkou
- ve výšce 100 mm nad prahem
- ve výšce 700 mm nad prahem

L2



- světelná výška
- délka ložné plochy s otevřeným průvlakem v přepážce a sklopeným sedadlem spolujezdce



- délka ložné plochy s pevnou přepážkou
- ve výšce 700mm nad prahem
- ve výšce 100mm nad prahem

hmotnosti verze L1 (kg)

| | Blue dCi 95 | | Blue dCi 115 | |
|---|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | standardní užitečné zatížení | zvýšené užitečné zatížení | standardní užitečné zatížení | zvýšené užitečné zatížení |
| maximální povolená hmotnost ¹⁾ | 2 019 | 2 228 | 2 013 | 2 221 |
| pohotovostní hmotnost | 1 408 | 1 414 | 1 390 | 1 396 |
| provozní hmotnost ^{1), 2)} | 1 483 | 1 489 | 1 465 | 1 471 |
| max. užitečné zatížení ³⁾ | 393 / 611 | 596 / 814 | 623 | 825 |
| max. hmotnost brzděného přívěsu ⁴⁾ | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| max. hmotnost nebrzděného přívěsu ⁴⁾ | 740 | 740 | 730 | 735 |

hmotnosti verze L2 (kg)

| | Blue dCi 95 | | Blue dCi 115 | | Blue dCi 115 EDC | |
|---|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | standardní užitečné zatížení | zvýšené užitečné zatížení | standardní užitečné zatížení | zvýšené užitečné zatížení | standardní užitečné zatížení | zvýšené užitečné zatížení |
| maximální povolená hmotnost ¹⁾ | 2 310 | 2 530 | 2 310 | 2 530 | 2 330 | 2 550 |
| pohotovostní hmotnost | 1 497 | 1 535 | 1 497 | 1 535 | 1 520 | 1 558 |
| provozní hmotnost ^{1), 2)} | 1 572 | 1 610 | 1 572 | 1 610 | 1 595 | 1 633 |
| max. užitečné zatížení ³⁾ | 635 / 813 | 818 / 995 | 635 / 813 | 818 / 995 | 632 / 810 | 815 / 992 |
| max. hmotnost brzděného přívěsu ⁴⁾ | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| max. hmotnost nebrzděného přívěsu ⁴⁾ | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |

hmotnosti verze L2 dvoukabina (kg)

| | Blue dCi 95 | Blue dCi 115 | Blue dCi 115 EDC |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | standardní užitečné zatížení | standardní užitečné zatížení | standardní užitečné zatížení |
| maximální povolená hmotnost ¹⁾ | 2 550 | 2 550 | 2 550 |
| pohotovostní hmotnost | 1 731 | 1 731 | 1 757 |
| provozní hmotnost ^{1), 2)} | 1 806 | 1 806 | 1 832 |
| max. užitečné zatížení ³⁾ | 780–882 | 780–859 | 757–859 |
| max. hmotnost brzděného přívěsu ⁴⁾ | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| max. hmotnost nebrzděného přívěsu ⁴⁾ | 750 | 750 | 750 |

1) Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla.

2) Hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže).

3) Skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážením konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivněná motorizací a výbavou vozidla.

4) Při 12% stoupání.

motorizace

| | Blue dCi 95 | Blue dCi 115 | Blue dCi 115 EDC |
|--|-------------------|--------------------|--------------------|
| objem (cm ³) / počet válců / ventilů | 1 461 / 4 / 8 | 1 461 / 4 / 8 | 1 461 / 4 / 8 |
| maximální výkon kW (k) při ot./min. | 70 (95) při 3 750 | 85 (115) při 3 750 | 85 (115) při 3 750 |
| maximální točivý moment Nm při ot./min. | 260 při 1 750 | 270 při 1 750 | 270 při 1 750 |
| typ vstřikování | common rail | | |
| palivo / objem palivové nádrže (l) | nafta / 54 | | |
| objem nádrže AdBlue® (l) | 16,3 | | |
| emisní norma | euro 6 | | |
| převodovka/počet stupňů | manuální / 6 | manuální / 6 | automatická / 7 |
| stop&start a rekuperace energie brzděním | sériová výbava | | |

výkony

| | | | |
|--------------------------------|-------------|-----------|-------------|
| maximální rychlost (km/h) | 164 | 175 | 175 |
| zrychlení 0–100 km/h (L1 / L2) | 13,6 / 14,4 | 12 / 12,5 | 12,1 / 13,6 |

řízení

| | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| průměr otáčení stopový/obrysový (L2) | 11,31 (12,51) / 11,75 (12,8) |
|--------------------------------------|------------------------------|

pneumatiky**

| | série |
|----|------------|
| L1 | 195/65 R15 |
| L2 | 205/60 R16 |

brzdy

| | |
|--|----------|
| ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly, systémem nouzového brzdění a elektronický systém stabilizace ESC | . |
| přední kotoučové ventilované Ø (mm) / tloušťka (mm) | 280 / 24 |
| zadní bubnové brzdy Ø | 9" |

spotřeba a emise*

| | WLTP | | |
|--|---------|---------|---------|
| homologační protokol | WLTP | | |
| kombinovaná spotřeba paliva (l/100 km) | 4,8–5,8 | 4,9–6,1 | 5,0–6,0 |
| emise CO ₂ (g/km) | 126–164 | 131–164 | 132–157 |

• v sérii

1) v závislosti na jízdním stylu

* Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla a slouží k porovnání vozidel v daných parametrech za stejných podmínek. Běžná spotřeba se může od těchto údajů lišit v závislosti na charakteru jízdy, zatížení vozidla, povětrnostních podmínkách a profilu trasy.

** Uvedené rozměry pneumatik pro jednotlivé motorizace jsou pouze orientační a vždy záleží na vybrané verzi nebo příplatkové výbavě. Více informací Vám sdělí případně Váš prodejce.

Nezávazné ceny bez DPH doporučené společností Renault Česká republika, a. s. V ceně vozu není zahrnuta povinná výbava. Veškeré ceny a údaje jsou pouze informativní a nezavazují žádnou ze smluvních stran k uzavření smlouvy. Pokud máte zájem zakoupit produkt nebo službu, je nutné uzavřít písemnou smlouvu s podpisem jednajících osob. Konkrétní nabídku konzultujte vždy se svým nejbližším prodejcem Renault. Renault Česká republika, a. s. si vyhrazuje právo aktualizovat či změnit příslušné specifikace vozidel či příslušenství.