

# RENAULT KANGOO VAN E-TECH

100% ELEKTRICKÝ



ceník





verze	motorizace	Advance	Extra	Extra Open Sesame by Renault
L1	EV45 11 kW	797 000	821 000	845 000
	EV45 22 kW	-	831 000	855 000
L2	EV45 11 kW	-	849 000	-
	EV45 22 kW	-	859 000	-



## skladové vozy za akční ceny dostupné na Renault bez čekání

10
20
50

**financování s přeplacením jen**  
**4 %<sup>1)</sup>**

[www.renault.cz](http://www.renault.cz)

sledujte nás na sociálních sítích



Ceniková cena a případné obchodní akce jsou platné do vyprodání skladových zásob. RČR si vyhrazuje právo s ohledem na podstatnou změnu okolností nebo vyšší moc, pokud by nastaly, objednávky nepřijímat, nebo upravit nabídku v případě změn modelů, verzí, konfigurace modelů, výbav, opcí, modelového roku, emisní normy, katalogové ceny či případné obchodní akce.

20240430-67

Uvedené ceny jsou bez DPH.

1) Přeplacení 4 % platí od 30% akontace a délky 24 měsíců nebo od 40% akontace a délky 36 měsíců. Jedná se o nabídku 104% financování od Renault Financial Services a ztahuje se pouze na podnikatele a firmy. Renault Financial Services znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o.

# Dotace na elektromobily pro podnikatele



Pokud podnikáte, můžete nyní k výhodnému financování od Mobilize Financial Services získat dotaci až **250 000 Kč\*** na Renault Kangoo Van E-Tech 100% elektrický.

V kombinaci s nákupem vozu můžete navíc získat i dotaci **až 50 000 Kč** na AC nabíjecí stanici. Na rychlonabíjecí stanici DC dokonce **až 150 000 Kč**. Pořízení a instalaci nabíjecí stanice vám samozřejmě zařídíme.

- Provedeme vás procesem získání finanční podpory od Národní rozvojové banky
- Poskytneme vám úvěr na pořízení vozidla s atraktivním úrokem a zárukou od Národní rozvojové banky
- Výhodné pojištění elektromobilu je součástí splátek

<b>dotace až</b> <b>250 000 Kč</b> na vůz Renault Kangoo Van E-Tech 100% elektrický

<b>dotace až</b> <b>150 000 Kč</b> na nabíjecí stanici

**Mobilize**  
FINANCIAL SERVICES

**Kangoo Van E-Tech 100% elektrický**  
L1 EV45 11 kW Advance

<b>Cena vozu s DPH</b>	<b>964 370</b>	
<b>DPH 21%</b>	<b>167 370</b>	<b>417 370</b>
<b>Dotace M1</b>	<b>250 000</b>	
Max výše úvěru = cena s DPH - DPH - dotace	2 000 000	
Min výše úvěru	300 000	
<b>Limitní případy</b>		
<b>Nejnižší možná akontace (nejvyšší možný úvěr)</b>		
Akontace	417 370	←
Úvěr	547 000	
<b>Nejvyšší možná akontace (nejnižší možný úvěr)</b>		
Akontace	664 370	
Úvěr	300 000	

Renault Kangoo Van E-Tech 100% elektrický Advance je možné pořídit například:

- s **Credit 104%** se splátkou **9 950 Kč s pojištěním** na 60 měsíců a akontací 55%

\* Nabídka financování od Mobilize Financial Services se vztahuje pouze na podnikatele a firmy. Mobilize Financial Services znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce.

**Více informací o dotacích naleznete [zde](#)**

# Kangoo Van E-Tech 100% elektrické – vyberte si to pravé

## ADVANCE

### prvky sériové výbavy:

- ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly a asistenčním systémem brzd
- elektronický stabilizační systém ESC vč. asistenta rozjezdu do kopce a systému stabilizace přívěsu
- e-call – systém pro přivolání pomoci v případě nehody
- 15" ocelové disky kol s okrasnými kryty mini carten<sup>1) 2)</sup>
- sada na opravu pneumatik
- černá palubní deska s černým dekorem
- plastová podlaha kabiny
- plastový volant
- otevřená schránka před sedadlem spolujezdce
- středové konzole bez loketní opěrky
- LED denní svícení
- elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, vyhřívaná, sklopná
- 4,2" barevný displej přístrojové desky
- topení bez klimatizace
- sklopný klíč se třemi tlačítky
- příprava na rádio
- plechová přepážka plná
- částečné plastové obložení nákladového prostoru (spodní polovina dveří a boků)
- 12V zásuvka v nákladovém prostoru
- levá přední část nákladového prostoru plná
- pravé posuvné dveře plné
- zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° plné
- nabíjecí kabel (6 m) pro nabíjení z wallbox a veřejného nabíjení
- látkové čalounění intí



## EXTRA

### hlavní prvky sériové výbavy navíc oproti Advance:

- tempomat s omezovačem rychlosti
- zásuvka Easy Life před sedadlem spolujezdce
- středová konzole s loketní opěrkou
- automatická jednozónová klimatizace (u 11 kW verze manuální klimatizace, u 22 kW verze automatická klimatizace + tepelné čerpadlo)
- přední elektricky ovládaná okna s impulsním ovládním okna řidiče
- rádio DAB, MP3, Bluetooth, USB, Jack, 4x15W, 1DIN
- látkové čalounění kily



## EXTRA OPEN SESAME BY RENAULT

### hlavní prvky sériové výbavy navíc oproti Extra:

- sklopné sedadlo spolujezdce umožňující převoz dlouhých předmětů (bez úchytlů isofix)
- variabilní dělená přepážka (s drátěnou otočnou částí)



1) v sérii na verzi L1

2) na L2 v sérii 16" ocelové disky kol s okrasnými kryty mini Carten



# Kangoo Van E-Tech 100% elektrické



## Open Sesame by Renault

Nové Kangoo Van E-Tech 100% elektrické přejímá všechny inovace modelu Kangoo Van. Díky absenci B sloupku na pravé straně karoserie nabízí nové Kangoo Van E-Tech 100% elektrické nejširší boční přístup na trhu: 1 446 mm. To je dvakrát více než předchozí model. Tato nejnovější inovace je výjimečně praktická v ulicích města, usnadňuje nakládání a vykládání bočními dveřmi, v případě, že okolní podmínky neumožňují dostatečné otevření zadních dveří.



## dojezd až 300 km

Díky své nové lithium-iontové baterii s využitelnou kapacitou 45 kWh se nové Kangoo Van E-Tech 100% elektrické může pochlubit dojezdem až 300 km v cyklu WLTP. Řidičům tak umožňuje zachovat klid v duši i při celodenních pracovních cestách při zachování velmi přívětivých provozních nákladů. Baterie umístěná pod podlahou vozidla nijak nezasahuje do nákladového prostoru a neomezuje jeho vynikající využitelnost, na kterou jsou uživatelé vozu Kangoo Van zvyklí.



## efektivní pohon

Pohodovou jízdu bez stresu zajišťuje elektromotor o výkonu 90 kW a točivém momentu 245 Nm. K dosažení špičkové efektivity provozu je nové Kangoo Van E-Tech 100% elektrické vybaveno řadou moderních technologií. K dispozici jsou 3 úrovně regenerativního brzdění, řidič tak má možnost zvolit ideální režim pro jakoukoliv situaci. Tepelnou pohodu bez kompromisů v oblasti efektivity pomáhá udržovat tepelné čerpadlo.

# sériová a volitelná výbava

		Advance	Extra	Extra Open Sesame by Renault
<b>pakety</b>				
<b>paket easy pilot</b> (adaptivní tempomat stop&go, Easy Pilot – asistent pro jízdu po dálnici a v koloně, systém varování před opuštěním jízdního pruhu s automatickou korekcí jízdní dráhy, aktivní systém sledování mrtvého úhlu, active emergency braking system s detekcí chodců a cyklistů, přístrojový štít s 10" barevným multifunkčním displejem) <i>nutno s koženým volantem, elektronickou parkovací brzdou, 16" koly a systémem Easy Link</i>	PCU44	-	50 000	50 000
<b>paket viditelnost</b> (mlhové světlomety, full LED světlomety se světelným podpisem ve tvaru C)	PCV82	13 000	13 000	13 000
<b>paket viditelnost 2</b> (mlhové světlomety, full LED světlomety se světelným podpisem ve tvaru C, LED směrové ukazatele, automatické přepínání dálkových světel)	PCU70	-	16 500	16 500
<b>paket parkování</b> (přední, zadní a boční parkovací senzory, zadní parkovací kamera, displej rear view assist)	PCV92	-	20 500	20 500
<b>paket parkování 2</b> (zadní parkovací kamera, displej rear view assist, Easy Park Assist, přední, zadní a boční parkovací senzory)	PCV90	-	22 500	22 500
<b>paket extended grip</b> (16" ocelové disky kol, systém kontroly trakce Extended Grip, celoroční pneumatiky) <i>nelze na L2</i>	PCV94	7 000	7 000	7 000
<b>paket dřevěné obložení</b> (dřevěná podlaha nákladového prostoru, dřevěné obložení nákladového prostoru, LED osvětlení nákladového prostoru) <i>nutno s úchytnými oky na bocích nákladového prostoru</i>	PCV12	13 500	13 500	13 500
<b>paket design</b> (16" ocelové disky kol s okrasnými kryty mini carten, systém kontroly tlaku v pneumatikách, elektronická parkovací brzda) <i>nelze na L2</i>	PCV88	8 500	8 500	8 500
<b>paket design plus</b> (16" ocelové disky kol s okrasnými kryty flexwheel, design liman, elektronická parkovací brzda) <i>nelze na L2</i>	PCV86	-	7 000	7 000
<b>paket komfortní sezení</b> (sedadlo řidiče komfort, výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce)	PCV44	-	2 500	-
<b>paket komfortní sezení plus</b> (vyhřívané sedadlo řidiče, výškově nastavitelné sedadlo řidiče komfort s bederní opěrkou)	PCV78	-	4 000	4 000
<b>paket prosklení 1</b> (vyhřívané zadní sklo a zadní stěrač, plechová přepážka s oknem, samozatmavovací zpětné zrcátko, zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° prosklené)	PCV58	5 000	5 000	-
<b>paket prosklení 2</b> (vyhřívané zadní sklo a zadní stěrač, levé posuvné dveře prosklené s otevíratelným oknem, pravé posuvné dveře s otevíratelným oknem, zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° prosklené)	PCV96	13 500	13 500	-

• v sérii - nedostupné P dostupné v paketu

# sériová a volitelná výbava

## aktivní a pasivní bezpečnost

		Advance	Extra	Extra Open Sesame by Renault
ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly a asistenčním systémem brzd	ABS	•	•	•
elektronický stabilizační systém ESC vč. asistenta rozjezdu do kopce a systému stabilizace přivěsu	ESPHSA	•	•	•
tempomat s omezovačem rychlosti	RVFRN1	1 000	•	•
adaptivní tempomat stop&go <i>nutno s active emergency braking system s detekcí chodců a cyklistů, koženým volantem a elektronickou parkovací brzdou</i>	RVDIST	-	14 500/P	14 500/P
airbag řidiče	AIRBA1	•	•	•
airbag řidiče a spolujezdce	AIRBA2 AIRBDE	6 200	6 200	6 200
boční a hlavové airbasy řidiče a spolujezdce <i>nutno s airbagem řidiče a spolujezdce</i>	ABLAVI	9 000	9 000	9 000
ISOFIX na sedadle spolujezdce <i>pokud je ve voze sedadlo spolujezdce podélně a výškově nastavitelné</i>	ISOFIX	0	0	-
systém sledování únavy řidiče <i>nutno s parkovacími senzory</i>	DAALT	1 000	1 000	1 000
systém rozpoznávání dopravních značek s varováním o překročení povolené rychlosti <i>nutno s multimediálním systémem Easy Link s 8" displejem, navigací</i>	AVOSP1	6 000	6 000	6 000
systém rozpoznávání dopravních značek <i>nelze s multimediálním systémem Easy Link s 8" displejem, navigací</i>	AVTSR1	6 000	6 000	6 000
aktivní systém sledování mrtvého úhlu <i>nutno s předními, zadními a bočními parkovacími senzory nebo Easy Park Assist – přední, zadní a boční parkovací senzory</i>	BSD02	8 000	8 000/P	8 000/P
systém varování před opuštěním jízdního pruhu s automatickou korekcí jízdní dráhy <i>nutno s active emergency braking system s detekcí chodců a cyklistů a aktivním systémem sledování mrtvého úhlu</i>	LKA05	5 000	5 000/P	5 000/P
active emergency braking system s detekcí chodců a cyklistů <i>nutno s systémem varování před opuštěním jízdního pruhu s automatickou korekcí jízdní dráhy</i>	AEBS05	12 000	12 000/P	12 000/P
e-call – systém pro přivolání pomoci v případě nehody	RCALL	•	•	•
alarm*	ALAR01	12 000	12 000	12 000
vnější zvuková signalizace při couvání	BRUIFR	500	500	500
příprava na alarm	PREALA	1 500	1 500	1 500

## komfort a multimédia

topení bez klimatizace	CHAUF2	•	-	-
manuální klimatizace	CA01	-	u verze 11kW v sérii	u verze 11kW v sérii
automatická jednozónová klimatizace	CA02	-	u verze 22kW v sérii	u verze 22kW v sérii
vyhřívání kožený volant <i>k dispozici později; nutno s adaptivním tempomatem stop&amp;go</i>	PCV80	-	4 000	4 000
vyhřívání čelní sklo <i>k dispozici později; nutno s vyhříváními sedadly nebo vyhříváním sedadlem řidiče</i>	PBCH	-	5 000	5 000
přední elektricky ovládaná okna	LVAVEL	•	-	-
přední elektricky ovládaná okna s impulsním ovládním okna řidiče	LVCIFE	2 000	•	•
centrální zamykání s deaktivací vnitřních klik při zamčení (Superlocking)	SUPCPE	1 000	1 000	1 000
sklopný klíč se třemi tlačítky	SOPC2C	•	•	•
handsfree karta s odděleným zamykáním nákladového prostoru, lakované kliky <i>nutno s plechovou přepážkou plnou nebo plechovou přepážkou s oknem, nelze na L2</i>	PCV28	-	5 500	-
handsfree karta, lakované kliky <i>nutno s variabilní dělenou přepážkou drátěnou, nelze na L2</i>	PCV26	-	3 500	3 500
příprava na rádio	SRA06	•	-	-
rádio DAB, MP3 Bluetooth, USB, Jack 4x15W 1DIN	RA44A	5 500	•	•
multimediální systém Easy Link s 8" displejem a funkcí zrcadlení smartphone <i>nutno s parkovacími senzory</i>	RA412	-	10 000	10 000
multimediální systém Easy Link s 8" displejem, navigací a funkcí zrcadlení smartphone <i>nutno s parkovacími senzory</i>	NA41A	-	15 000	15 000
bezdrátové dobíjení smartphone <i>nelze se středovou konzolou bez loketní opěrky a přípravou na rádio</i>	REACTI	3 000	3 000	3 000

• v sérii - nedostupné P dostupné v paketu 0 volitelné za 0 Kč

\* dočasně nedostupné

# sériová a volitelná výbava

## viditelnost a řízení

		Advance	Extra	Extra Open Sesame by Renault
LED denní svícení	FDIU2	•	•	•
full LED světlomety se světelným podpisem ve tvaru C	LEDH2	15 000/P	15 000/P	15 000/P
mlhové světlomety	FFGL2	3 000/P	3 000/P	3 000/P
elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, vyhřívaná, sklopná	RET03	•	•	•
elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, vyhřívaná, elektricky sklopná	RET04	-	1 500	1 500
samozatmavovací zpětné zrcátko	RVIAT	6 000/P	6 000/P	6 000
<i>nutno se zadními dveřmi otevíratelnými do úhlu 180° prosklenými nebo zadní parkovací kamerou</i>				
displej rear view assist (trvale přenáší obraz situace za vozidlem)	RVICM	15 000	15 000	15 000
<i>nutno se zadní parkovací kamerou a parkovacími senzory</i>				
zpětné zrcátko	RVIMA	1 000	1 000	1 000
zpětné zrcátko wideview pro hlídání mrtvého úhlu	RETVIS	1 000	1 000	1 000
automatické přepínání dálkových světel	PRAHL	5 000	5 000/P	5 000/P
vyhřívané zadní sklo a zadní stěrač	ELA LAC	P	P	2 500
<i>nutno se zadními dveřmi otevíratelnými do úhlu 180° prosklenými</i>				
zadní parkovací senzory	ITPK1	6 000	6 000	6 000
přední, zadní a boční parkovací senzory	ITP15	-	9 000/P	9 000/P
<i>se systémem Easy Link vyžaduje zadní parkovací kameru</i>				
Easy Park Assist, přední, zadní a boční parkovací senzory	ITPK7	-	12 000/P	12 000/P
<i>nutno se zadní parkovací kamerou a systémem Easy Link</i>				
zadní parkovací kamera	RRCAM	-	5 000/P	5 000/P
<i>nutno s parkovacími senzory, bez Easy Linku nutno se samozatmavovacím zpětným zrcátkem nebo displejem rear view assist</i>				
Easy Pilot (asistent pro jízdu po dálnici a v koloně)	ADR00	-	P	P
omezovač rychlosti 90 km/h	LVIT01	1 000	1 000	1 000
omezovač rychlosti 100 km/h	LVIT02	1 000	1 000	1 000
omezovač rychlosti 110 km/h	LVIT03	1 000	1 000	1 000
omezovač rychlosti 30 km/h	LVIT06	1 000	1 000	1 000
4,2" barevný displej přístrojové desky	MET03	•	•	•
přístrojový štít s 10" barevným multifunkčním displejem	MET05	-	P	P
systém kontroly trakce Extended Grip	ESPGRL	2 000/P	2 000/P	2 000/P
<i>nutno s celoročními pneumatikami, nelze na L2</i>				
elektronická parkovací brzda	FPASS	5 000/P	5 000/P	5 000/P
<i>nutno s 16" disky kol, nelze s plnohodnotnou rezervou</i>				
sada na opravu pneumatik	KTGREP	•	•	•
plnohodnotná rezerva	RSEC01	3 000	3 000	3 000

• v sérii - nedostupné P dostupné v paketu



# sériová a volitelná výbava

## interiér a sedadla

		Advance	Extra	Extra Open Sesame by Renault
černá palubní deska s černým dekorem	HARM01	•	•	•
látkové čalounění intí	DRAP04	•	-	-
látkové čalounění kilya <i>na Advance nutno s dvoumístným sedadlem spolujezdce se sklopným středním opěradlem s držákem na dokumenty nebo dvoumístným sedadlem spolujezdce</i>	DRAP05	3 000	•	•
zesílené látkové čalounění <i>pouze pro heavy duty sedadlo řidiče, nutno se sklopným sedadlem spolujezdce</i>	TISIM1	-	4 000	4 000
držák na smartphone + 2 USB porty v horní části palubní desky	SACTL2	1 000	1 000	1 000
plastová podlaha kabiny	TACHCA	•	•	•
plastový volant	VLMOUS	•	•	•
kožený volant	VLCUIR	-	3 000/P	3 000/P
otevřená schránka před sedadlem spolujezdce	BTAGA1	•	-	-
zásuvka Easy Life před sedadlem spolujezdce	BTAGA3	-	•	•
středová konzole s loketní opěrkou	CSRAC1	2 000	•	•
středová konzole bez loketní opěrky	CSRBA1	•	0	0
sedadlo řidiče podélně nastavitelné	CORMA1	•	-	-
sedadlo řidiče výškově a podélně nastavitelné	COREHA	2 000	•	•
výškově nastavitelné sedadlo řidiče komfort s bederní opěrkou <i>nelze se sedadlem spolujezdce podélně nastavitelným</i>	COLOMB	-	2 000/P	2 000/P
heavy duty sedadlo řidiče <i>nutno s bočními a hlavovými airbagy řidiče a spolujezdce, zesíleným látkovým čalouněním a sklopným sedadlem spolujezdce</i>	CORHLR	-	2 000	2 000
sedadlo spolujezdce podélně nastavitelné	PARMA1	•	•	-
sedadlo spolujezdce podélně a výškově nastavitelné <i>nutno s výškově nastavitelným sedadlem řidiče komfort s bederní opěrkou</i>	PAREHA	-	1 500/P	-
sklopné sedadlo spolujezdce umožňující převoz dlouhých předmětů <i>nutno bez úchytlů ISOFIX</i>	PASRAB	-	5 000	•
dvoumístné sedadlo spolujezdce <i>nelze s variabilní dělenou přepážkou drátěnou, nutno bez úchytlů ISOFIX, nutno se středovou konzolou bez loketní opěrky, na Business nutno s látkovým čalouněním kilya a sedadlo řidiče výškově a podélně nastavitelné</i>	BQFIXR	6 500	6 500	-
dvoumístné sedadlo spolujezdce se sklopným středním opěradlem s držákem na dokumenty <i>nelze s variabilní dělenou přepážkou drátěnou, nutno bez úchytlů ISOFIX, nutno se středová konzolou bez loketní opěrky</i>	BQBUR1	-	7 500	-
vyhřívání sedadla <i>nutno s výškově nastavitelným sedadlem řidiče komfort s bederní opěrkou a sedadlem spolujezdce podélně a výškově nastavitelným</i>	SGACHA	-	5 000	-
vyhřívání sedadlo řidiče <i>nutno s výškově nastavitelným sedadlem řidiče komfort s bederní opěrkou nebo heavy duty sedadlem řidiče; nelze se sedadlem spolujezdce podélně a výškově nastavitelným</i>	SGACHC	-	3 500/P	3 500/P

• v sérii - nedostupné P dostupné v paketu 0 dostupné za 0 Kč

# sériová a volitelná výbava

		Advance	Extra	Extra Open Sesame by Renault
<b>vnější vzhled</b>				
15" ocelové disky kol s okrasnými kryty mini carten <i>nelze na L2</i>	RDIF10, RTOL15	•	•	•
16" ocelové disky kol s okrasnými kryty mini carten <i>v sérii na L2</i>	RDIF20, RTOL16	P	P	P
16" ocelové disky kol s okrasnými kryty flexwheel, design liman <i>nelze na L2</i>	RDIF21, RTOL16	-	P	P
16" disky kol z lehkých slitin	PCV70	-	15 000	15 000
nemetalický lak bílá mineral		•	•	•
nemetalické laky kromě bílé mineral		5 000	5 000	5 000
metalický lak nebo lak mimo standardní nabídku		11 000	11 000	11 000
systém kontroly tlaku v pneumatikách <i>nelze na L2</i>	TPRM2	1 000/P	1 000/P	1 000/P
celoroční pneumatiky <i>nutno s 16" disky kol, nelze na L2</i>	PNEUTT	6 000/P	6 000/P	6 000/P
nárazníky lakované v barvě vozu <i>nelze na L2</i>	BCTC	-	8 000	8 000
nárazníky lakované v barvě vozu, lakovaný kryt lišty posuvných dveří <i>nelze na L2</i>	PCU98	-	6 500	6 500
vnější zpětná zrcátka lakovaná v barvě vozu <i>nutno s LED ukazateli směru a aktivním systémem sledování mrtvého úhlu</i>	REPNTC	-	200	200
LED ukazatele směru <i>nutno s aktivním systémem sledování mrtvého úhlu a vnějšími zpětnými zrcátky lakovanými v barvě vozu</i>	AVREP2	-	500	500
zatmavená zadní boční okna a zadní sklo <i>pouze zatmavení, prosklené elementy jako samostatné opce</i>	VTST01	1 500	1 500	1 500
LED ukazatele směru <i>nutno s aktivním systémem sledování mrtvého úhlu a vnějšími zpětnými zrcátky v černé barvě</i>	AVREP2	-	1 500	1 500
vnější zpětná zrcátka v černé barvě <i>nutno s LED ukazateli směru a aktivním systémem sledování mrtvého úhlu</i>	REPNTC	-	1 000	1 000

## exteriér

levá přední část nákladového prostoru plná	PNLGT	•	•	•
levé posuvné dveře plné	PLGCT	8 000	8 000	-
levé posuvné dveře prosklené s otevíratelným oknem	PLGCVO	12 000/P	12 000/P	-
pravá přední část nákladového prostoru plná <i>nelze s levými posuvnými dveřmi, nelze na L2</i>	PNLDT	0	0	-
pravé posuvné dveře plné	PLDCT	•	•	•
pravé posuvné dveře s otevíratelným oknem	PLDCVO	2 000/P	2 000/P	-
zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° plné	PARP18	•	•	•
zadní dveře otevíratelné do úhlu 180° prosklené <i>nutno s vyhřívaným zadním sklem a zadním stěračem</i>	PARV18	2 500/P	2 500/P	2 000
příprava na tažné zařízení	THMPW	6 000	6 000	6 000
tažné zařízení	ATREM	15 000	15 000	15 000

• v sérii - nedostupné P dostupné v balení 0 dostupné za 0 Kč

# sériová a volitelná výbava

		Advance	Extra	Extra Open Sesame by Renault
<b>nákladový prostor</b>				
variabilní dělená přepážka drátěná a sklopné sedadlo spolujezdce	PCV42	-	8 500	•
plechová přepážka plná	CLCTOL	•	•	-
plechová přepážka s oknem	CLCVIT	1 500/P	1 500/P	-
úchytná oka na bocích nákladového prostoru	PTANCC	500	500	500
dřevěná podlaha nákladového prostoru	PLCBO1	9 500/P	9 500/P	9 500/P
gumová podlaha nákladového prostoru	PLCPCA	2 500	2 500	2 500
smart roof rack – prostor pro převoz dlouhých předmětů pod střechou <i>nelze se zadními dveřmi otevíratelnými do úhlu 180° prosklenými, nutno s plechovou přepážkou plnou</i>	PCV36	12 000	12 000	-
částečné plastové obložení nákladového prostoru (spodní polovina dveří a boků)	HLIN01	•	•	•
obložení nákladového prostoru z vyztužených plastů	HLIN02	3 000	3 000	3 000
dřevěné obložení nákladového prostoru <i>nutno s úchytnými oky na bocích nákladového prostoru</i>	HLIN03	9 000/P	9 000/P	9 000/P
kompletní polypropylenové obložení nákladového prostoru s plastovým obložením podběhů <i>nutno s dřevěnou podlahou nákladového prostoru a úchytnými oky na bocích nákladového prostoru</i>	HLIN04	12 000	12 000	12 000
LED osvětlení nákladového prostoru	PRLUM1	1 000/P	1 000/P	1 000/P
12V zásuvka v nákladovém prostoru	PRIAC2	•	•	•

## doplňky pro E-Tech karosářské přestavby

multiplexní adaptační jednotka <i>nutno s kabely na přestavbu</i>	BOIADP	2 000	2 000	2 000
kabely na přestavbu	CABADP	1 500	1 500	1 500
nabíjecí kabel (6m) pro nabíjení z wallbox a veřejného nabíjení	CACBL2	•	•	•
kabel pro nabíjení flexi pro standardní 8/10 A a průmyslovou zásuvku 14 A	CABDO2	7 500	7 500	7 500
kabel pro nabíjení flexi pro standardní zásuvku 8/10 A	CABDO3	6 000	6 000	6 000
nabíjení stejnosměrným proudem (DC) o výkonu až 85 kW	CHGS3	-	25 000	25 000

• v sérii - nedostupné P dostupné v balení



## design

přední vzduchové deflektory	<b>1 404</b>
univerzální zástěrky – přední nebo zadní, sada 2 kusů	<b>958</b>
chromované kryty klik dveří	<b>1 859</b>



## interiér

přední loketní opěrka	<b>3 231</b>
gumové koberce – sada 2 kusů do přední řady	<b>925</b>
textilní koberce Comfort – sada 2 kusů do přední řady	<b>660</b>



## nákladový prostor

dřevěná skříňka – na levou stranu zavazadlového prostoru	<b>14 404</b>
dřevěné vnitřní obložení podběhů kol Standard	<b>2 305</b>
dřevěné obložení bočních stěn Standard	<b>5 883</b>
dřevěné obložení podlahy Standard	<b>5 346</b>



## přeprava

tažné zařízení Standard včetně kabeláže	<b>od 11 949</b>
tažné zařízení „labutí krk“ včetně kabeláže	<b>od 11 949</b>
hliníkové střešní tyče – L1, L2 – sada 2 kusů	<b>6 346</b>
sklopný nosič na žebřík	<b>29 413</b>
hliníková střešní galerie	<b>17 784</b>



## nabíjení

nabíjecí stanice EVlink Home 3P 11 kW 16A, s filtrem na RCD-DD, zásuvka T2 s integrovaným kabelem – délka 5 metrů	<b>21 149</b>
nabíjecí stanice EVlink Pro AC/AC Metal, 22kW, 32A, 3P+N, T2S, RDCDD 6mA, RCD Asi 30mA, cívka MNx	<b>32 223</b>
nabíjecí kabel pro Wallbox – T2 32A – délka 6,5 metru	<b>8 256</b>
zásuvka pro domácí nabíjení Green Up – typ E *	<b>3 463</b>
nabíjecí kabel do zásuvky pro domácí nabíjení Green Up – T2 10–16A – délka 6,5 metru *	<b>9 579</b>



# smluvní záruky

	EV45 11 kW	EV45 22 kW
<b>Smluvní záruka Renault – 2 roky / 100 000 km</b>	•	•
<b>Záruka na trakční baterii vozu – 8 let / 160 000 km</b>	•	•

• v ceně vozidla

## vnější rozměry (mm)

	L1	L2
délka	4 486	4 910
šířka bez / se zpětnými zrcátky	1 860 / 2 159	1 860 / 2 159
výška nezatíženého vozu	1 808	1 813
délka předního převisu	960	960
délka zadního převisu	810	850
rozvor	2 716	3 100
světlná výška (min)	160	160

## nákladový prostor

objem – s pevnou přepážkou (m <sup>3</sup> )	3,3	4,3
objem – maximální (s variabilní přepážkou, m <sup>3</sup> )	3,8	4,9
délka ve výšce podlahy s vnitřní přepážkou (mm)	1 810	2 230
délka ve výšce podlahy s variabilní přepážkou (mm)	3 053	3 520
maximální šířka (mm)	1 517	1 517
šířka mezi podběhy kol (mm)	1 247	1 247
výška (mm)	1 215	1 215

## zadní dveře (mm)

výška hrany nákladového prostoru	585	585
výška vstupu do nákladového prostoru	1 115	1 196
šířka vstupu do nákladového prostoru	1 253	1 253

### L1



- 1 s podélnými střešními tyčemi
- 2 s anténou
- 3 nenaložené vozidlo
- 4 šířka bočního vstupu

- 5 délka ložné plochy s otevřenou variabilní přepážkou a sklopeným sedadlem spolujezdce
- 6 délka ložné plochy s pevnou přepážkou
- 7 ve výšce 100 mm nad prahem
- 8 ve výšce 700 mm nad prahem

### L2



- 1 světlná výška
- 2 délka ložné plochy s otevřenou variabilní přepážkou a sklopeným sedadlem spolujezdce

- 3 délka ložné plochy s pevnou přepážkou
- 4 ve výšce 700mm nad prahem
- 5 ve výšce 100mm nad prahem



## hmotnosti verze L1 (kg)

### Open Sesame by Renault

**EV45**

maximální povolená hmotnost <sup>1)</sup>	2 220
minimální pohotovostní hmotnost	1 608
minimální provozní hmotnost <sup>1), 2)</sup>	1 683
maximální užitečné zatížení <sup>3)</sup>	612
maximální povolená hmotnost brzděného přívěsu <sup>4)</sup>	1 500
maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu <sup>4)</sup>	750

### s B sloupkem

maximální povolená hmotnost <sup>1)</sup>	2 230
minimální pohotovostní hmotnost	1 642
minimální provozní hmotnost <sup>1), 2)</sup>	1 717
maximální užitečné zatížení <sup>3)</sup>	585
maximální povolená hmotnost brzděného přívěsu <sup>4)</sup>	1 500
maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu <sup>4)</sup>	750

## hmotnosti verze L2 (kg)

**EV45**

maximální povolená hmotnost <sup>1)</sup>	2 480
minimální pohotovostní hmotnost	1 695
minimální provozní hmotnost <sup>1), 2)</sup>	1 770
maximální užitečné zatížení <sup>3)</sup>	577 / 785
maximální povolená hmotnost brzděného přívěsu <sup>4)</sup>	1 500
maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu <sup>4)</sup>	750

1) Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla.

2) Hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže).

3) Skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážením konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivně motorizací a výbavou vozidla.

4) Při 12% stoupání.

## verze L1

### motorizace

	EV45 11 kW	EV45 22 kW
maximální výkon kW (k)	90 (120)	90 (120)
maximální točivý moment (Nm)	245	245

### baterie

	240–408 V	240–408 V
napětí (V)	240–408 V	240–408 V
kapacita (kWh)	45	45
hmotnost (kg)	320	320

### nabíjení

2,3kW domácí zásuvka (jednofázová 10 A)	23 h
3,7kW zabezpečená zásuvka Green'up (jednofázová 16 A), 10–100 %	13,1 h
7,4kW wallbox (jednofázová 32 A), 10–100 %	6,3 h
11 kW (třífázová nabíjecí stanice 16 A), 10–100 %	3,7 h
22 kW (třífázová nabíjecí stanice 32 A), 15–80 %	- 1,5 h
rychlónabíjení DC 80 kW, 15–80 %	- 37 min

### výkony

maximální rychlost (km/h)	130–135	130–135
zrychlení 0–100 km/h	11,6	11,6

### spotřeba energie a emise CO<sub>2</sub><sup>2)</sup>

	WLTP	
homologační protokol		
kombinovaná spotřeba energie (kWh/100 km)	18,4–18,6	18,7
emise CO <sub>2</sub> (g/km)	0	0

### dojezd

dojezd (km)	300 <sup>3)</sup>	300 <sup>3)</sup>
-------------	-------------------	-------------------

### řízení

průměr otáčení stopový/obrysový	11,1/11,6
---------------------------------	-----------

### brzdy

ABS s elektronickým rozdělovačem brzdě síly, systémem nouzového brzdění a elektronický systém stabilizace ESC	•
přední kotoučové ventilované Ø × tloušťka / s elektronickou parkovací brzdou (mm)	280×24 / 296×26
zadní kotouče Ø × tloušťka / s elektronickou parkovací brzdou (mm)	274×11 / 292×16

### rozměr pneumatik\*

sériové pneumatiky	195/65R15 95H	195/65R15 95H
alternativní pneumatiky	205/60 R16 96H	205/60 R16 96H
servisní interval <sup>1)</sup>	40 000 km / 2 roky	

• v sérii

1) v závislosti na jízdním stylu

2) Uvedené spotřeby paliva a emise CO<sub>2</sub> jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla a slouží k porovnání vozidel v daných parametrech za stejných podmínek. Běžná spotřeba se může od těchto údajů lišit v závislosti na charakteru jízdy, zatížení vozidla, povětrnostních podmínkách a profilu trasy. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> jsou měřeny podle testovací metodiky WLTP.

3) v závislosti na zvolené konfiguraci

\* Uvedené rozměry pneumatik pro jednotlivé motorizace jsou pouze orientační a vždy záleží na vybrané verzi nebo příplatkové výbavě. Více informací Vám sdělí případně Váš prodejce.

## verze L2

### motorizace

	EV45 11 kW	EV45 22 kW
maximální výkon kW (k)	90 (120)	90 (120)
maximální točivý moment (Nm)	245	245

### baterie

	240–408 V	240–408 V
napětí (V)	240–408 V	240–408 V
kapacita (kWh)	45	45
hmotnost (kg)	320	320

### nabíjení

2,3kW domácí zásuvka (jednofázová 10 A)		23 h
3,7kW zabezpečená zásuvka Green'up (jednofázová 16 A), 10–100 %		13,1 h
7,4kW wallbox (jednofázová 32 A), 10–100 %		6,3 h
11 kW (třífázová nabíjecí stanice 16 A), 10–100 %		3,7 h
22 kW (třífázová nabíjecí stanice 32 A), 15–80 %	-	1,5 h
rychlónabíjení DC 80 kW, 15–80 %	-	37 min

### výkony

maximální rychlost (km/h)	130–135	130–135
zrychlení 0–100 km/h	12,3	12,3

### spotřeba energie a emise CO<sub>2</sub><sup>2)</sup>

	WLTP	
homologační protokol		
kombinovaná spotřeba energie (kWh/100 km)	18,4–18,6	18,7
emise CO <sub>2</sub> (g/km)	0	0

### dojezd

dojezd (km)	278 <sup>3)</sup>	278 <sup>3)</sup>
-------------	-------------------	-------------------

### brzdy

ABS s elektronickým rozdělovačem brzděné síly, systémem nouzového brzdění a elektronický systém stabilizace ESC	•
přední kotoučové ventilované Ø × tloušťka / s elektronickou parkovací brzdou (mm)	280×24 / 296×26
zadní kotouče Ø × tloušťka / s elektronickou parkovací brzdou (mm)	274×11 / 292×16

### rozměr pneumatik\*

sériové pneumatiky	195/65 R16 100H
alternativní pneu	205/65 R16 96H
servisní interval <sup>1)</sup>	40 000 km / 2 roky

• v sérii

1) v závislosti na jízdním stylu

2) Uvedené spotřeby paliva a emise CO<sub>2</sub> jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla a slouží k porovnání vozidel v daných parametrech za stejných podmínek. Běžná spotřeba se může od těchto údajů lišit v závislosti na charakteru jízdy, zatížení vozidla, povětrnostních podmínkách a profilu trasy. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> jsou měřeny podle testovací metodiky WLTP.

3) v závislosti na zvolené konfiguraci

\* Uvedené rozměry pneumatik pro jednotlivé motorizace jsou pouze orientační a vždy záleží na vybrané verzi nebo příplatkové výbavě. Více informací Vám sdělí případně Váš prodejce.