

Nový Renault MASTER

VALNÍK, SKLOPNÝ VALNÍK



RENAULT
PRO+



MASTER VALNÍK PŘEDNÍ POHON

| VERZE | MAX POVOLENÁ HMOTNOST (kg) ¹⁾ | MOTORIZACE | COOL | DVOUKABINA COOL |
|--------|--|--------------|---------|-----------------|
| L2H1P3 | 3500 | 2,3 dCi 135k | 735 000 | 765 000 |
| | | 2,3 dCi 180k | 790 000 | 820 000 |
| L3H1P3 | 3500 | 2,3 dCi 135k | 760 000 | 790 000 |
| | | 2,3 dCi 180k | 815 000 | 845 000 |



MASTER VALNÍK
L2H1P3 2,3 dCi 135 COOL

již od 543 900 Kč

UVEDENÁ PRVNÍ CENA PLATÍ PŘI VYUŽITÍ PODMÍNEK
PRO FIREMNÍ KLIENTY PLATNÝCH PŘI ODBĚRU 1 VOZU



FINANCOVÁNÍ 103%

ZNAČKOVÉ FINANCOVÁNÍ
RENAULT FINANCE
S PŘEPLATKEM POUHÝCH 3 %²⁾

Platnost ceníku od 1. 4. 2020. Uvedené ceny jsou bez DPH.

¹⁾ Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla.

²⁾ Při akontaci 25 % a délce splácení 24 nebo 36 měsíců. Nabídka se vztahuje pouze na podnikatele a firmy. Renault Finance znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s. r. o.

20200331-39

| MASTER VALNÍK ZADNÍ POHON | | | | |
|---------------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------|
| VERZE | MAX POVOLENÁ HMOTNOST (kg) | MOTORIZACE | COOL | DVOUKABINA COOL |
| L2H1P3 | 3500 | 2,3 dCi 165k RWD | - | 852 000 |
| L2H1P4 | 3 500 DM* | 2,3 dCi 165k RWD | 852 000 | - |
| L3H1P3 | 3500 | 2,3 dCi 165k RWD | - | 877 000 |
| L3H1P4 | 3 500 DM* | 2,3 dCi 165k RWD | 877 000 | 907 000 |
| L3H1P5 | 4 500 DM | 2,3 dCi 165k RWD | 923 000 | 953 000 |
| L4H1P4 | 3 500 DM* | 2,3 dCi 165k RWD | 902 000 | 932 000 |
| L4H1P5 | 4 500 DM | 2,3 dCi 165k RWD | 948 000 | 978 000 |

| MASTER SKLOPNÝ VALNÍK PŘEDNÍ POHON | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|--------------|---------|-----------------|
| VERZE | MAX POVOLENÁ HMOTNOST (kg) | MOTORIZACE | COOL | DVOUKABINA COOL |
| L2H1P3 | 3500 | 2,3 dCi 135k | 785 000 | - |
| L2H1P3 | 3500 | 2,3 dCi 180k | 840 000 | - |
| L3H1P3 | 3500 | 2,3 dCi 165k | - | 890 000 |

| MASTER SKLOPNÝ VALNÍK ZADNÍ POHON | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------|
| VERZE | MAX POVOLENÁ HMOTNOST (kg) | MOTORIZACE | COOL | DVOUKABINA COOL |
| L2H1P3 | 3500 | 2,3 dCi 165k RWD | 872 000 | - |
| L2H1P4 | 3 500 DM* | 2,3 dCi 165k RWD | 902 000 | - |
| L2H1P5 | 4 500 DM | 2,3 dCi 165k RWD | 948 000 | - |
| L3H1P3 | 3500 | 2,3 dCi 165k RWD | - | 922 000 |
| L3H1P4 | 3 500 DM* | 2,3 dCi 165k RWD | 922 000 | 952 000 |
| L3H1P5 | 4 500 DM | 2,3 dCi 165k RWD | 968 000 | 998 000 |

* Podvozek verze P4 s přípustnou max. hmotností 3 500 kg (homologace N1) je technicky shodný s verzí P5 (4 500 kg / N2 / zadní náprava s dvoumontáží).

| | | Valník COOL | Valník Dvoukabina COOL | Sklopný valník COOL | Sklopný valník Dvoukabina COOL |
|--|--------|-------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|
| BEZPEČNOST | | | | | |
| ABS s elektronickým rozdělovačem brzdě síly a asistenčním systémem brzd, systém nouzového brzdění | ABS | • | • | • | • |
| Elektronický stabilizační systém ESC vč. asistenta rozjezdu do kopce a systému kontroly trakce Extended Grip | ASRESP | • | • | • | • |
| Tempomat s omezovačem rychlosti | REGVIT | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Systém varování před opuštěním jízdního pruhu | DLIGM1 | 7 000 | 7 000 | 7 000 | 7 000 |
| Aktivní systém nouzového brzdění AEBS (V sérii na P5, u ostatních verzí k dispozici později) | AEBS01 | 11 000 | 11 000 | 11 000 | 11 000 |
| Airbag řidiče | AIRBA1 | • | • | • | • |
| Airbag řidiče a spolujezdce a boční airbag řidiče (Nelze s mechanicky odpruženým sedadlem řidiče) | PKCF01 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| Airbag řidiče a spolujezdce a boční airbag na obou stranách (Nelze s mechanicky odpruženým sedadlem řidiče. Nutno se samostatným sedadlem spolujezdce s bederní opěrkou a bez výsuvného pultíku EASY LIFE) | PKCF02 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
| Klíč s DO | SOP02B | • | • | • | • |
| Klíč s 3 tlačítky | SOP03 | 2 000 | - | 2 000 | - |
| Klíč s 2 tlačítky a hands free přívěskem | SOP02A | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 |
| Náhradní klíč | CLESUP | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| Centrální zamykání s pojistkou proti vloupání (Superlocking) | SUPCPE | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Alarm | ALAR03 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 |
| VNĚJŠÍ VZHLED A DISKY KOL | | | | | |
| Nemetalická barva bílá „Mineral“ | - | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- |
| Nemetalické barvy kromě bílé „Mineral“ | - | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Metalický lak nebo barva karoserie mimo standardní nabídku | - | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 |
| Přední nárazník nelakovaný | - | • | • | • | • |
| Mřížka předního chladiče s chromovými prvky | PRCHR3 | • | • | • | • |
| 16" ocelové disky kol | RTOL16 | • | • | • | • |
| Okrasné kryty kol mini | ENJO01 | • | • | • | • |
| Okrasné kryty kol celoplošné (Nelze pro RWD) | ENJO02 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Celoroční pneumatiky (Nelze pro P5) | PNEUTT | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Plnohodnotná rezerva | RSEC01 | • | • | • | • |
| INTERIÉR | | | | | |
| Tmavý interiér Carbone | HARM01 | • | • | • | • |
| Čalounění Kaleido | DRAP01 | - | • | - | • |
| Čalounění Kompo | DRAP07 | • | - | • | - |
| Čalounění umělé kůže | SIMI03 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| Ozdobné chrom. detaily výdechů klimatizace palubní desky a řadič páky | PRCHR3 | • | • | • | • |
| Držák tabletu (Nelze s navigací a airbagem spolujezdce) | SUTAB1 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Krytá přihrádka na palubní desce | RGPDB1 | • | • | • | • |
| Uložný prostor nad předním oknem | - | • | • | • | • |
| Zásuvka Easy Life před sedadlem spolujezdce, klimatizovaná | BTAGA3 | • | • | • | • |
| Výsuvný pultík EASY LIFE, držák nápoje (Nelze na sklopném valníku FWD) | TBPDB1 | • | • | • | • |
| Bez výsuvného pultíku EASY LIFE, držák nápoje | STABPB | • | • | • | • |
| Čalounění zadní stěny kabiny | HABCL1 | • | - | • | - |
| SEDADLO | | | | | |
| Sedadlo řidiče výškově a podélně nastavitelné s loketní a bederní opěrkou (Nelze na sklopný valník FWD) | COLOMB | • | • | • | • |
| Mechanicky odpružené sedadlo řidiče (Nelze s bočními airbagy. Nelze na valník L4H1P4 165k RWD) | COREHA | 14 000 | 14 000 | - | - |
| Dvoumístné sedadlo spolujezdce se stolkem na zadní straně sklopného opěradla (Pouze na valníku dvoukabina L3 165k RWD DM) | BQBUR3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dvoumístné sedadlo spolujezdce se stolkem na zadní straně sklopného opěradla a úložným prostorem pod sedákem | BQBUR4 | • | • | • | • |
| Samostatné sedadlo spolujezdce (Pouze sklopný valník FWD) | PARMA1 | - | - | • | - |
| Samostatné sedadlo spolujezdce s bederní opěrkou | PARLOM | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| Vyhřívané sedadlo řidiče | SGACHC | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| Vyhřívané sedadlo spolujezdce a spolujezdce (pouze v případě jednomístného sedadla spolujezdce je toto vyhřívané), (Nutno se samostatným sedadlem spolujezdce s bederní opěrkou) | SGACHA | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Čtyřmístná lavice v druhé řadě s úložným prostorem pod sedákem | - | - | - | • | • |
| VIDITELNOST | | | | | |
| LED denní svícení | FDIU2 | • | • | • | • |
| Mlhové světlomety | PROJAB | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| Dešťový a světelný senzor | ALEVA | • | • | • | • |
| Automatické přepínání dálkových světel (Nutno se systémem varování před opuštěním jízdního pruhu) | ALEAHL | 8 500 | 8 500 | 8 500 | 8 500 |
| Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka sklopná | RETROE | • | • | • | • |
| Zpětná zrcátka s prodlouženými rameny | RGRAND | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| Wideview zrcátko pro hlídání mrtvého úhlu | RTVI02 | • | • | • | • |

| | | Valník COOL | Valník Dvokabina COOL | Sklopný valník COOL | Sklopný valník Dvokabina COOL |
|--|----------------|-------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------|
| ŘÍZENÍ | | | | | |
| Palubní počítač v angličtině | TBOR02 | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- |
| Palubní počítač v němčině | TBOR01 | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- |
| Palivová nádrž 80 litrů | RES80 | • | • | • | • |
| Palivová nádrž 105 litrů | RES100 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| Tachograf (V sérii na verzích P5) | CTL1 | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 |
| Omezovač rychlosti 90 km/h (V sérii na verzích P5) | LVIT01 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Omezovač rychlosti 100 km/h | LVIT02 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Omezovač rychlosti 110 km/h | LVIT03 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Omezovač rychlosti 130 km/h | LVIT04 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Uzávěrka diferenciálu pro zadní pohon | BLARR | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
| KOMFORT | | | | | |
| Manuální klimatizace | PKDC01 | • | • | • | • |
| Automatická klimatizace (Nutno s mlhovými světlomety) | CAREG | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| Přídavné topení | CHAUAD | 40 000 | 40 000 | 40 000 | 40 000 |
| Přední elektricky ovládaná okna | LVAVEL | • | • | • | • |
| Přední elektricky ovládaná okna, impulsní na straně řidiče | LVAVEI | • | • | • | • |
| MULTIMÉDIA | | | | | |
| Multimediální systém R-Link Evolution s integrovanou navigací TomTom® (7" kapacitní dotykový displej, Bluetooth® handsfree s podporou audiostreamingu, zrcadlení smartphonu, USB a AUX vstup, ovládání pod volantem) s mapovým pokrytím celé Evropy. | PKRL04 | 26 000 | 26 000 | 26 000 | 26 000 |
| Multimediální a navigační systém Media Nav 4.0 DAB (7" displej, Bluetooth® handsfree s podporou audiostreamingu, zrcadlení smartphonu USB a AUX vstup, ovládání pod volantem) + základní mapové pokrytí (CZ, SK, PL, HU, EST, LTV, LVA) | PKUL07 | 12 000 | 12 000 | 12 000 | 12 000 |
| Mapové pokrytí střední a východní Evropy pro Media Nav: A, B, BiH, BG, CZ, D, DK, EST, FIN, FL, GR, H, HR, CH, IS, I, KZ, L, LT, LV, MNE, N, NL, PL, RO, RSB, RSM, S, SK, SL, SCV, TR) | MAPEST | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Rádio 1DIN MP3 Bluetooth USB Jack 4x15W 1DIN | RA419 | • | • | • | • |
| Rádio 1DIN DAB MP3 Bluetooth USB Jack 4x15W 1DIN | RA420 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| NÁKLADOVÝ PROSTOR | | | | | |
| Pevná valníková nástavba (hliníkové bočnice, podlaha z odolné 15mm překližky s protiskluzovou úpravou) | RIDRAB | • | • | - | - |
| Zadní demontovatelný rám s funkcí nosiče, uzamykatelný box na nářadí pod valníkem (Na verzi valník dvokabina nelze s délkou L2, u zadního pohonu ve výbavě Cool nelze s nosností P3) | RIART1 | 10 000 | 10 000 | - | - |
| Hliníkový sklopný valník jednostranný (Nelze pro dvokabiny P4 a P5)* | TYBEN1 | - | - | • | • |
| Ocelový sklopný valník jednostranný (Nelze pro všechny verze P5 a dvokabiny P5)* | TYBEN2 | - | - | 10 000 | 10 000 |
| Hliníkový sklopný valník třístranný* | TYBEN3 | - | - | 20 000 | 20 000 |
| Ocelový sklopný valník třístranný (Nelze pro všechny verze P5)* | TYBEN4 | - | - | 30 000 | - |
| Ocelový sklopný valník jednostranný ULTRALIGHT* | TYBEN5 | - | - | 15 000 | 15 000 |
| EXTERIÉR | | | | | |
| Přední zástěrky | BAVAVT | • | • | • | • |
| Přední a zadní zástěrky | BARAV | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Tažné zařízení (Nelze na sklopném valníku dvokabina P3 a P4) | ATREM / ATREM2 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| Zvýšená maximální povolená hmotnost brzděného přívěsu na 3,5 t (Pouze pro RWD P4) | CHG35H | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| Podjezdové zábrany (Pouze na verzích na P5) | - | • | • | • | • |
| Kovová ochrana pod motorem | KITGRV | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| Ochranné mřížky na zadních světlech | GRPRFE | - | - | 2 000 | 2 000 |

• v sérii

0 volitelné za 0 Kč

* Dostupnost konkrétního provedení sklopného valníku je nutné konzultovat s prodejcem Renault.

| | | Valník Cool | Valník Dvoukabina COOL | Sklopný valník COOL | Sklopný valník Dvoukabina COOL |
|--|--------|-------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|
| DOPLŇKY PRO KAROSÁŘSKÉ PŘESTAVBY | | | | | |
| Zesílená baterie (Pouze pro motorizace 130/135k) | BATREF | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Kabely na přestavbu | CABADP | • | • | • | • |
| Multiplexní adaptační jednotka (V sérii na verzích P5) | BOIADP | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Ovládání volnoběžných otáček motoru | RALENT | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Příprava pro připojení přídatného zařízení na motoru (Nutno s kabely na přestavbu) | PFMOT | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| Příprava pro připojení přídatného zařízení na převodovce (Pouze pro RWD. Nelze s ovládáním volnoběžných otáček motoru) | PRISM | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |

• v sérii
0 volitelné za 0 Kč

Pevná valníková nástavba s plně demontovatelnými bočnicemi (ložná plocha z 15mm silné odolné překližky s protiskluzovou úpravou)



Zadní demontovatelný rám s otvory pro fixaci nákladu s max. zatížitelností 300 kg.



Kotvící oka DIN 75410.



Drážka v bočnici a háky pod valníkem pro uchycení plachty či fixačních pásů.



Integrovaný schůdek v zadním panelu.

VÝBAVA

Sklopná valníková nástavba s plně demontovatelnými bočnicemi (ložná plocha a přední stěna ze žárově zinkovaného plechu)



Ochrana kabiny s funkcí nosiče dlouhých předmětů o váze max. 400 kg (otvory slouží k fixaci nákladu).



Bočnice s vrchními a spodními panty.



Kotvící oka DIN 75410.



Drážka v bočnici a háky pod valníkem pro uchycení plachty či fixačních pásů.

ROZMĚRY / VALNÍK

| Verze | Přední pohon | | Zadní pohon | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | L2H1P3 | L3H1P3 | L2H1P3 | L2H1P4 | L3H1P3 | L3H1P4 / P5 | L4H1P4 / P5 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava (JM /DM) | JM | JM | JM | DM | JM | DM | DM |
| Délka | 5 776 | 6 445 | 5 776 | 5 776 | 6 445 | 6 326 | 6 976 |
| Šířka bez / se zpětnými zrcátky | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 |
| Výška nezatíženého vozu | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 |
| Délka předního převisu | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 |
| Délka zadního převisu | 1 225 | 1 224 | 1 225 | 1 225 | 1 224 | 1 225 | 1 325 |
| Rozvor | 3 682 | 4 332 | 3 682 | 3 682 | 4 332 | 3 682 | 4 332 |
| NÁKLADOVÝ PROSTOR (vnitřní rozměry) | | | | | | | |
| Ložná plocha (m ²) | 6,5 | 7,8 | 6,5 | 6,5 | 7,8 | 7,6 | 8,9 |
| Délka valníku | 3 170 | 3 840 | 3 170 | 3 170 | 3 840 | 3 720 | 4 370 |
| Šířka valníku | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 |
| Výška valníku | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Kapacita – počet europalet | 5 | 7 | 5 | 5 | 7 | 7 | 8 |

* Hodnoty v mm, není-li uvedeno jinak.

ROZMĚRY / VALNÍK DVOUKABINA

| Verze | Přední pohon | | Zadní pohon | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | L2H1P3 | L3H1P3 | L2H1P3 | L2H1P4 | L3H1P3 | L3H1P4 / P5 | L4H1P4 / P5 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava (JM /DM) | JM | JM | JM | DM | JM | DM | DM |
| Délka | 5 506 | 6 526 | 5 506 | 6 526 | 6 425 | 7 075 | 6 526 |
| Šířka bez / se zpětnými zrcátky | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 |
| Výška nezatíženého vozu | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 | 2 350 |
| Délka předního převisu | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 |
| Délka zadního převisu | 1 225 | 1 224 | 1 225 | 1 225 | 1 224 | 1 225 | 1 325 |
| Rozvor | 3 682 | 4 332 | 3 682 | 3 682 | 4 332 | 3 682 | 4 332 |
| NÁKLADOVÝ PROSTOR (vnitřní rozměry) | | | | | | | |
| Ložná plocha (m ²) | 4,9 | 6,5 | 4,9 | 6,5 | 6,2 | 7,6 | 7,6 |
| Délka valníku | 2 420 | 3 170 | 2 420 | 3 170 | 3 070 | 3 720 | 3 720 |
| Šířka valníku | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 | 2 040 |
| Výška valníku | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Kapacita – počet europalet | 5 | 7 | 5 | 7 | 7 | 7 | 8 |

* Hodnoty v mm, není-li uvedeno jinak.

ROZMĚRY / VALNÍK SKLOPNÝ (vč. verze dvoukabina)

| Verze | Přední pohon | Zadní pohon | | | Dvoukabina Přední pohon |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|
| | L2H1P3 | L2H1P3 | L2H1P4 | L2H1P5 | L3H1P3 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava (JM /DM) | JM | JM | DM | DM | JM |
| Délka | 5 849 | 5 849 | 5 849 | 5 849 | 6 566 |
| Šířka bez / se zpětnými zrcátky | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 | 2 070 / 2 470 |
| Výška nezatíženého vozu | 2 265 | 2 284 | 2 284 | 2 284 | 2 284 |
| Výška nákladové hrany nezatíženého vozu (vzadu) | 1 020 | 1 020 | 1 080 | 1 080 | 1 020 |
| Délka předního převisu | 869 | 869 | 869 | 869 | 869 |
| Délka zadního převisu | 1 295 | 1 295 | 1 295 | 1 295 | 1 365 |
| Rozvor | 3 682 | 3 682 | 3 682 | 3 682 | 4 332 |
| NÁKLADOVÝ PROSTOR (vnitřní rozměry) | | | | | |
| Ložná plocha (m ²) | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 |
| Délka valníku | 3 205 | 3 205 | 3 205 | 3 205 | 3 205 |
| Šířka valníku | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 |
| Výška valníku | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Kapacita – počet europalet | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 |

* Hodnoty v mm, není-li uvedeno jinak.

HMOTNOSTI / VALNÍK

| Verze | Přední pohon | | Zadní pohon | | | | | | |
|--|--------------|--------|-------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | L2H1P3 | L3H1P3 | L2H1P3 | L2H1P4 | L3H1P3 | L3H1P4 | L3H1P5 | L4H1P4 | L4H1P5 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava | JM | JM | JM | DM | JM | DM | DM | DM | DM |
| Maximální povolená hmotnost ¹⁾ | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 4 500 | 3 500 | 4 500 |
| Pohotovostní hmotnost | 2 074 | 2 147 | 2 286 | 2 388 | 2 290 | 2 439 | 2 439 | 2 480 | 2 480 |
| Provozní hmotnost ^{1), 2)} | 2 149 | 2 222 | 2 361 | 2 463 | 2 365 | 2 514 | 2 514 | 2 555 | 2 555 |
| Max. užitečné zatížení ³⁾ | 1 426 | 1 353 | 1 214 | 1 112 | 1 210 | 1 061 | 2 061 | 1 020 | 2 020 |
| Max. zatížení přední nápravy ¹⁾ | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 |
| Max. zatížení zadní nápravy ¹⁾ | 2 100 | 2 100 | 2 300 | 2 800 | 2 300 | 2 800 | 3 200 | 2 800 | 3 200 |
| Max. hmotnost brzděného přívěsu ⁴⁾ | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 2 500 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 |
| Max. hmotnost nebrzděného přívěsu ⁴⁾ | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |

* hodnoty uváděny v kg

¹⁾ Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

²⁾ Hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže)

³⁾ Skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážením konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivně motorizací a výbavou vozidla

⁴⁾ Při 12% stoupání

⁵⁾ 3 500 kg v rámci volitelné opce

HMOTNOSTI / VALNÍK DVOUKABINA

| Verze | Přední pohon | | Zadní pohon | | | | | |
|--|--------------|--------|-------------|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | L2H1P3 | L3H1P3 | L2H1P3 | L3H1P3 | L3H1P4 | L3H1P5 | L4H1P4 | L4H1P5 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava | JM | JM | JM | JM | DM | DM | DM | DM |
| Maximální povolená hmotnost ¹⁾ | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 4 500 | 3 500 | 4 500 |
| Pohotovostní hmotnost | 2 212 | 2 267 | 2 349 | 2 408 | 2 529 | 2 529 | 2 623 | 2 623 |
| Provozní hmotnost ^{1), 2)} | 2 287 | 2 342 | 2 424 | 2 483 | 2 604 | 2 604 | 2 698 | 2 698 |
| Max. užitečné zatížení ³⁾ | 1 288 | 1 233 | 1 151 | 1 092 | 971 | 1 971 | 877 | 1 877 |
| Max. zatížení přední nápravy ¹⁾ | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 |
| Max. zatížení zadní nápravy ¹⁾ | 2 100 | 2 100 | 2 300 | 2 300 | 2 800 | 3 200 | 2 800 | 3 200 |
| Max. hmotnost brzděného přívěsu ⁴⁾ | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 |
| Max. hmotnost nebrzděného přívěsu ⁴⁾ | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |

* hodnoty uváděny v kg

¹⁾ Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

²⁾ Hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže)

³⁾ Skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážením konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivně motorizací a výbavou vozidla

⁴⁾ Při 12% stoupání

⁵⁾ 3 500 kg v rámci volitelné opce

HMOTNOSTI / VALNÍK SKLOPNÝ (vč. verze dvoukabina)

| Verze | Přední pohon | | Zadní pohon | | | Přední pohon dvoukabina | | Zadní pohon dvoukabina | |
|--|--------------|--------|-----------------------------|--------|--------|-------------------------|---------------|------------------------|--|
| | L2H1P3 | L2H1P3 | L2H1P4 | L2H1P5 | L3H1P3 | L3H1P3 | L3H1P4 | L3H1P5 | |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava | JM | JM | DM | DM | JM | JM | DM | DM | |
| Maximální povolená hmotnost ¹⁾ | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 4 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 4 500 | |
| Pohotovostní hmotnost | 2 258 | 2 371 | 2 541 | 2 541 | 2 443 | 2 586 | 2 650 | 2 723 | |
| Provozní hmotnost ^{1), 2)} | 2 333 | 2 446 | 2 616 | 2 616 | 2 518 | 2 661 | 2 725 | 2 798 | |
| Max. užitečné zatížení ³⁾ | 1 242 | 1 129 | 959 | 1 959 | 1 057 | 914 | 850 | 1 777 | |
| Max. zatížení přední nápravy ¹⁾ | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | |
| Max. zatížení zadní nápravy ¹⁾ | 2 100 | 2 300 | 2 800 | 2 800 | 2 100 | 2 300 | 2 800 | 3 200 | |
| Max. hmotnost brzděného přívěsu ⁴⁾ | 2 500 | 2 500 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 | 2 500 | 2 500 | 3 000 / 3 500 | 3 000 / 3 500 | |
| Max. hmotnost nebrzděného přívěsu ⁴⁾ | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | |

* hodnoty uváděny v kg

¹⁾ Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

²⁾ Hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže)

³⁾ Skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážením konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivně motorizací a výbavou vozidla

⁴⁾ Při 12% stoupání

⁵⁾ 3 500 kg v rámci volitelné opce

TECHNICKÉ ÚDAJE

| MOTORIZACE | dCi 135 | dCi 180 Energy | dCi 165 Energy |
|---|---|---|---|
| Emisní norma (přední / zadní pohon) | Euro 6 | Euro 6 | Euro VI |
| Systém vstřikování | Common rail s turbem s pevnou geometrií | Common rail s turbem s pevnou geometrií | Common rail s turbem s pevnou geometrií |
| Turbokompresor | Twin turbo | Twin turbo | Twin Turbo |
| Maximální výkon kW (k) | 99 (135) | 132 (180) | 122 (165) |
| při otáčkách / min | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| Maximální točivý moment Nm | 360 | 400 | 380 |
| při otáčkách / min | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| Počet válců | 4 | 4 | 4 |
| Počet ventilů | 16 | 16 | 16 |
| Zdvihový objem | 2 298 | 2 298 | 2 298 |
| Systém Stop&Start | - | • | • |
| Nádrž pro aditivum AdBlue (L) | 28 | 28 | 28 |
| Filtr pevných částic | • | • | • |
| Převodovka | | Manuální 6-stupňová | |
| Servisní interval | | 40 000 km / 2 roky | |
| BRZDY | | | |
| Přední kotoučové ventilované Ø (mm) / tloušťka (mm) | 302 / 28 | | |
| Zadní kotoučové ventilované Ø (mm) / tloušťka (mm) | 305 / 12 (jednoduchá zadní náprava) a 305 / 15 (zdvojená zadní náprava) | | |
| SPOTŘEBY A EMISE (data dle metodiky NEDC) | | | |
| Kombinovaný l/100 km (přední / zadní pohon) | 6,7 / - | 6,6 / - | 7,3 / 8,6 |
| Emise CO ₂ (g/km) (přední / zadní pohon) | 177 / - | 175 / - | 191 / 225 |
| ROZMĚRY PNEUMATIK** | | | |
| | SÉRIE | ALTERNATIVA | |
| Přední pohon verze P3 | 225 / 65 R 16 C 112 / 110 R | 235 / 65 R 16 C 115 / 113 R | |
| Zadní pohon jednomontáž P3 | 235 / 65 R 16 C 115 / 113 R | 235 / 65 R 16 CP 115 R | |
| Zadní pohon P4 / P5 | 195 / 75 R 16 C 107 / 105 T | | |

* Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla a slouží k porovnání vozidel v daných parametrech za stejných podmínek. Běžná spotřeba se může od těchto údajů lišit v závislosti na charakteru jízdy, zatížení vozidla, povětrnostních podmínkách a profilu trasy.

** Uvedené rozměry pneumatik pro jednotlivé motorizace jsou pouze orientační a vždy záleží na vybrané verzi nebo příplatkové výbavě. Více informací Vám sdělí případně Váš prodejce.

SERVISNÍ SMLOUVY

| | Přední pohon | Zadní pohon |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| GARANANCE PLUS (Odstranění mechanických, elektrických a elektronických závad a poskytnutí asistenčních služeb RENAULT ASSISTANCE) | | |
| 3 roky / 100 000 km | 6 490 | 6 490 |
| 4 roky / 150 000 km | 16 990 | 16 990 |
| EASY SERVICE (GARANANCE PLUS + pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem + COMFORT ASSISTANCE) | | |
| 3 roky / 100 000 km | 15 990 22 390 | 15 990 20 090 |
| 4 roky / 150 000 km | 29 990 40 890 | 29 990 35 790 |

V případě zájmu o jinou kombinaci délky smlouvy / km prosím kontaktujte Vašeho prodejce.

Podrobné krytí servisních smluv GARANANCE PLUS a EASY SERVICE naleznete ve Všeobecných obchodních podmínkách.

Uvedené ceny jsou bez DPH.

Servisní smlouvu EASY SERVICE za PROMO cenu je možné uzavřít během prvních tří měsíců od uvedení vozu do provozu.

Nezávazné ceny bez DPH doporučené společností Renault Česká republika, a. s. V ceně vozu není zahrnuta povinná výbava. Veškeré ceny a údaje jsou pouze informativní a nezavazují žádnou ze smluvních stran k uzavření smlouvy. Pokud máte zájem zakoupit produkt nebo službu, je nutné uzavřít písemnou smlouvu s podpisem jednajících osob. Konkrétní nabídku konzultujte vždy se svým nejbližším prodejcem Renault. Renault Česká republika, a. s. si vyhrazuje právo aktualizovat či změnit příslušné specifikace vozidel či příslušenství.