

Nový Renault MASTER

PODVOZEK, PLOŠINA



RENAULT
PRO+



MASTER PODVOZEK PŘEDNÍ POHON

| VERZE | MAX POVOLENÁ HMOTNOST (kg) | MOTORIZACE | COOL | DVOUKABINA COOL |
|--------|----------------------------|-----------------|---------|-----------------|
| L2H1P3 | 3500 | 135k | 706 500 | 736 500 |
| | | 150k | 736 500 | 766 500 |
| | | 180k | 761 500 | 791 500 |
| | | 180k Quickshift | 786 500 | |
| | | 145k Euro VI | 736 500 | 766 500 |
| | | 165k Euro VI | 761 500 | 791 500 |
| L3H1P3 | 3500 | 135k | 726 500 | 756 500 |
| | | 150k | 756 500 | 786 500 |
| | | 180k | 781 500 | 811 500 |
| | | 180k Quickshift | 806 500 | 836 500 |
| | | 145k Euro VI | 756 500 | 786 500 |
| | | 165k Euro VI | 781 500 | 811 500 |



RENAULT MASTER PODVOZEK
PŘEDNÍ POHON 2,3 dCi 135 L2H1P3

již od 522 810 Kč

UVEDENÁ PRVNÍ CENA PLATÍ PŘI VYUŽITÍ PODMÍNEK
PRO FIREMNÍ KLIENTY PLATNÝCH PŘI ODBĚRU
1 VOZU



FINANCOVÁNÍ 103%

ZNAČKOVÉ FINANCOVÁNÍ
RENAULT FINANCE
S PŘEPLATKEM POUHÝCH 3 %¹⁾

Platnost ceníku od 1. 8. 2020. Uvedené ceny jsou bez DPH.

¹⁾ Při akontaci 25 % a délce splácení 24 nebo 36 měsíců. Nabídka se vztahuje pouze na podnikatele a firmy. Renault Finance znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s. r. o.

20200731-43

MASTER PODVOZEK ZADNÍ POHON

| VERZE | MAX POVOLENÁ HMOTNOST (kg) | MOTORIZACE | COOL | DVOUKABINA COOL |
|--------|----------------------------|------------|---------|-----------------|
| L2H1P3 | 3500 | 130k RWD | | 768 500 |
| | | 145k RWD | | 798 500 |
| | | 165k RWD | | 823 500 |
| L2H1P4 | 3 500 | 130k RWD | 768 500 | |
| | | 145k RWD | 798 500 | |
| | | 165k RWD | 823 500 | |
| L3H1P3 | 3500 | 130k RWD | 758 500 | 788 500 |
| | | 145k RWD | 788 500 | 818 500 |
| | | 165k RWD | 813 500 | 843 500 |
| L3H1P4 | 3500 DM* | 130k RWD | 788 500 | |
| | | 145k RWD | 818 500 | 848 500 |
| | | 165k RWD | 843 500 | 873 500 |
| L3H1P5 | 4500 | 130k RWD | 834 500 | |
| | | 145k RWD | 864 500 | 894 500 |
| | | 165k RWD | 889 500 | 919 500 |
| L4H1P4 | 3500 DM* | 130k RWD | 808 500 | |
| | | 145k RWD | 838 500 | 868 500 |
| | | 165k RWD | 863 500 | 893 500 |
| L4H1P5 | 4500 | 130k RWD | 854 500 | |
| | | 145k RWD | 884 500 | 914 500 |
| | | 165k RWD | 909 500 | 939 500 |

* Podvozek verze P4 s přípustnou max. hmotností 3 500 kg (homologace N1) je technicky shodný s verzí P5 (4 500 kg / N2).

MASTER PLOŠINA PŘEDNÍ POHON

| VERZE | MAX POVOLENÁ HMOTNOST (kg) | MOTORIZACE | COOL |
|--------|----------------------------|-----------------|---------|
| L2H1P3 | 3500 | 135k | 666 500 |
| | | 180k | 721 500 |
| | | 180k Quickshift | 746 500 |
| | | 165k Euro VI | 696 500 |
| L2H2P3 | 3500 | 135k | 661 500 |
| | | 180k | 716 500 |
| | | 180k Quickshift | 741 500 |
| | | 165k Euro VI | 716 500 |
| L3H1P3 | 3500 | 135k | 686 500 |
| | | 180k | 741 500 |
| | | 180k Quickshift | 766 500 |
| | | 165k Euro VI | 716 500 |
| L3H2P3 | 3500 | 135k | 681 500 |
| | | 180k | 761 500 |
| | | 180k Quickshift | 786 500 |
| | | 165k Euro VI | 736 500 |

| | | Podvozek Cool | Podvozek Dvoukabina COOL | Plošina Cool |
|--|--------|---------------|--------------------------|--------------|
| AKTIVNÍ A PASIVNÍ BEZPEČNOST | | | | |
| ABS s elektronickým rozdělovačem brzdě síly a asistenčním systémem brzd, systém nouzového brzdění | ABS | • | • | • |
| Elektronický stabilizační systém ESC vč. asistenta rozjezdu do kopce a systému kontroly trakce Extended Grip | ASRESP | • | • | • |
| Tempomat s omezovačem rychlosti | REGVIT | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Systém varování před opuštěním jízdního pruhu | DLIGM1 | 7 000 | 7 000 | 7 000 |
| Aktivní systém nouzového brzdění AEBS (V sérii na verzi P5) | AEBS01 | 11 000 | 11 000 | 11 000 |
| Airbag řidiče | AIRBA1 | • | • | • |
| Airbag řidiče a spolujezdce a boční airbag řidiče (Nelze s mechanicky odpruženým sedadlem řidiče. Nutno bez výsuvného pultíku EASY LIFE) | PKCF01 | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| Airbag řidiče a spolujezdce a boční airbag na obou stranách (Nelze s mechanicky odpruženým sedadlem řidiče. Nutno se samostatným sedadlem spolujezdce s bederní opěrkou a bez výsuvného pultíku EASY LIFE) | PKCF02 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
| Klíč s DO | SOP02B | • | • | • |
| Klíč s 3 tlačítka | SOP03 | 2 000 | - | 2 000 |
| Klíč s 2 tlačítka a hands free přívěskem | SOP02A | 8 000 | 8 000 | 8 000 |
| Náhradní klíč | CLESUP | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| Centrální zamykání s pojistkou proti vloupání (Superlocking) | SUPCPE | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Alarm | ALAR03 | 8 000 | 8 000 | 8 000 |
| VNĚJŠÍ VZHLED | | | | |
| Nemetalická barva bílá „Mineral“ | QNG | 0,- | 0,- | 0,- |
| Nemetalické barvy kromě bílé „Mineral“ | - | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Metalický lak nebo barva karoserie mimo standardní nabídku | - | 17 000 | 17 000 | 17 000 |
| Přední nárazník nelakovaný | - | • | • | • |
| Mřížka předního chladiče s chromovými prvky | PRCHR3 | • | • | • |
| 16" ocelové disky kol | RTOL16 | • | • | • |
| Okrasné kryty kol mini | ENJO01 | • | • | • |
| Okrasné kryty kol celoplošné (Nelze pro RWD) | ENJO02 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Celoroční pneumatiky (Nelze pro P5 a vozy se zadním pohonem s jednomontáží) | PNEUTT | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Plnohodnotná rezerva | RSEC01 | • | • | • |
| INTERIÉR | | | | |
| Tmavý interiér Carbone | - | • | • | • |
| Čalounění Kaleido | DRAP01 | - | • | - |
| Čalounění Kompo | DRAP07 | • | - | • |
| Čalounění umělé kůže | SIMIO3 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| Ozdobné chrom. detaily výdechů klimatizace palubní desky a řadicí páky | PRCHR3 | • | • | • |
| Držák tabletu (Nelze s navigacemi a airbagem spolujezdce) | SUTAB1 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Krytá přihrádka na palubní desce | RGPD81 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Uložný prostor nad předním oknem | - | • | • | • |
| Zásuvka Easy Life před sedadlem spolujezdce, klimatizovaná a osvětlená | BTAGA3 | • | • | • |
| Výsuvný pultík EASY LIFE, držák nápoje | TBPDB1 | • | • | • |
| Bez výsuvného pultíku EASY LIFE, držák nápoje (Nutno s airbagem spolujezdce) | STABPB | • | • | • |
| Čalounění zadní stěny kabiny | HABCL1 | • | - | • |
| SEDADLO | | | | |
| Sedadlo řidiče výškově a podélně nastavitelné s loketní a bederní opěrkou | COLOMB | • | • | • |
| Mechanicky odpružené sedadlo řidiče (Nelze s bočními airbagy) | COREHA | 14 000 | 14 000 | 14 000 |
| Dvoumístné sedadlo spolujezdce se stolkem na zadní straně sklopného opěradla a úložným prostorem pod sedákem | BQBUR4 | • | • | • |
| Samostatné sedadlo spolujezdce s bederní opěrkou | PARLOM | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| Vyhřívané sedadlo řidiče | SGACHC | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| Vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce (Nutno se samostatným sedadlem spolujezdce s bederní opěrkou) | SGACHA | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| Čtyřmístná lavice v druhé řadě s úložným prostorem pod sedákem | - | - | • | - |
| VIDITELNOST A OSVĚTLENÍ | | | | |
| LED denní svícení | FDIU2 | • | • | • |
| Mlhové světlomety | PROJAB | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| Dešťový a světelný senzor | ALEVA | • | • | • |
| Automatické přepínání dálkových světel (Nutno se systémem varování před opuštěním jízdního pruhu) | ALEAHL | 8 500 | 8 500 | 8 500 |
| Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka sklopná | RETROE | • | • | • |
| Zpětná zrcátka s prodlouženými rameny | RGRAND | 3 000 | 3 000 | 3 000 |

| | | Podvozek Cool | Podvozek Dvoustupňová COOL | Plošina Cool |
|--|----------------|---------------|----------------------------|--------------|
| ŘÍZENÍ | | | | |
| Palubní počítač v angličtině | TBOR02 | 0,- | 0,- | 0,- |
| Palubní počítač v němčině | TBOR01 | 0,- | 0,- | 0,- |
| Palivová nádrž 80 litrů | RES80 | • | • | • |
| Palivová nádrž 105 litrů | RES100 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| Tachograf (V sérii na verzích P5) | CTL | 20 000 | 20 000 | 20 000 |
| Omezovač rychlosti 90 km/h (V sérii na verzích P5) | LVIT01 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Omezovač rychlosti 100km/h | LVIT02 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Omezovač rychlosti 110 km/h | LVIT03 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Omezovač rychlosti 130 km/h | LVIT04 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Uzávěrka diferenciálu pro zadní pohon | BLARR | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
| KOMFORT | | | | |
| Manuální klimatizace | PKDC01 | • | • | • |
| Automatická klimatizace (Nutno s mlhovými světlomety) | CAREG | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| Přídavné topení | CHAUAD | 40 000 | 40 000 | 40 000 |
| Přední elektricky ovládaná okna | LVAVEL | • | • | • |
| Impulsní ovládání okna řidiče | LVAVEI | • | • | • |
| MULTIMÉDIA | | | | |
| Multimediální systém R-Link Evolution s integrovanou navigací TomTom® DAB (7" kapacitní dotykový displej, Bluetooth® handsfree s podporou audiostreamingu, zrcadlení smartphonu, USB a AUX vstup, ovládání pod volantem) s mapovým pokrytím celé Evropy. | PKRL06 | 26 000 | 26 000 | 26 000 |
| Multimediální a navigační systém Media Nav 4.0 DAB (7" displej, Bluetooth® handsfree s podporou audiostreamingu, zrcadlení smartphonu USB a AUX vstup, ovládání pod volantem) + základní mapové pokrytí (CZ, SK, PL, HU, EST, LTV, LVA) | PKUL07 | 12 000 | 12 000 | 12 000 |
| Mapové pokrytí střední a východní Evropy pro Media Nav: A, B, BiH, BG, CZ, D, DK, EST, FIN, FL, GR, H, HR, CH, IS, I, KZ, L, LT, LV, MNE, N, NL, PL, RO, RSB, RSM, S, SK, SL, SCV, TR) | MAPEST | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Rádio 1DIN DAB MP3 Bluetooth USB Jack | RA420 | • | • | • |
| EXTERIÉR | | | | |
| Přední zástěrky | BAVAVT | • | • | • |
| Přední a zadní zástěrky | BARAV | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Tažné zařízení (Nelze na vozech s nosností P4 a P5) | ATREM / ATREM2 | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| Zvýšená maximální povolená hmotnost brzděného přívěsu na 3,5 t (Pouze pro RWD P4) | CHG35H | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| Podjezdové zábrany (Pouze na verzích P5) | - | • | • | • |
| Kovová ochrana pod motorem | KITGRV | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| DOPLŇKY PRO KAROSÁŘSKÉ PŘESTAVBY | | | | |
| Zesílená baterie (Pouze pro motorizace 130/135k) | BATREF | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Kabely na přestavbu | CABADP | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Prodloužená kabeláž pro přestavby (+ 65 cm) | CABAL1 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Přídavný modul pro přestavby (2 konektory 2 a 16 in) | ADPCNC | 2 000 | - | 2 000 |
| Multiplaxní adaptační jednotka | BOIADP | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Ovládání volnoběžných otáček motoru | RALENT | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Příprava pro připojení přídavného zařízení na motoru (Nutno s kabely na přestavbu) | PFMOT | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| Příprava pro připojení přídavného zařízení na převodovce (Pouze pro RWD. Nelze s ovládáním volnoběžných otáček motoru) | PRISM | 20 000 | 20 000 | 20 000 |
| Pneumatické odpružení (změna výšky podvozku -55 až +60 mm), (Nelze na RWD) | SUSPNE | 60 000 | 60 000 | 60 000 |

- v sérii
- 0 volitelné za 0 Kč

ROZMĚRY / PODVOZEK

| Verze | Přední pohon | | Zadní pohon | | | | | | |
|---|---------------|--------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | L2H1P3 | L3H1P3 | L2H1P3 | L2H1P4 | L3H1P3 | L3H1P4 | L3H1P5 | L4H1P4 | L4H1P5 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava (JM /DM) | JM | JM | JM | DM | JM | DM | DM | DM | DM |
| Délka | 5 670 | 6 320 | 5 670 | 5 670 | 6 320 | 6 220 | 6 220 | 6 870 | 6 870 |
| Šířka bez / se zpětnými zrcátky | 2 070 / 2 470 | | 2 070 / 2 470 | | | | | | |
| Výška nezátíženého vozu | 2 265 | 2 258 | 2 284 | 2 283 | 2 276 | 2 283 | 2 283 | 2 273 | 2 273 |
| Délka předního převisu | 869 | | 869 | | | | | | |
| Délka zadního převisu | 1 119 | | 1 119 | 1 119 | 1 119 | 1 669 | 1 669 | 1 669 | 1 669 |
| Rozvor | 3 682 | 4 332 | 3 682 | 3 682 | 4 332 | 3 682 | 3 682 | 4 332 | 4 332 |
| Minimální karosovatelná délka | 3 184 | 3 834 | 3 184 | 3 184 | 3 834 | 3 734 | 3 734 | 4 384 | 4 384 |
| Maximální karosovatelná délka | 3 466 | 4 840 | 4 295 | 4 276 | 4 926 | 4 275 | 4 275 | 5 470 | 5 470 |
| Maximální karosovatelná šířka se standardními zrcátky | 2 170 | | 2 170 | | | | | | |
| Maximální karosovatelná šířka s prodlouženými zrcátky | 2 350 | | 2 350 | | | | | | |
| Výška podvozku bez nástavby (max) | 740 | 740 | 774 | 787 | 775 | 787 | 787 | 789 | 789 |
| Minimální světlá výška | 166 | | 166 | | | | | | |

* Hodnoty v mm, není-li uvedeno jinak.

ROZMĚRY / PODVOZEK DVOUKABINA

| Verze | Přední pohon | | Zadní pohon | | | | | |
|---|---------------|--------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | L2H1P3 | L3H1P3 | L2H1P3 | L3H1P3 | L3H1P4 | L3H1P5 | L4H1P4 | L4H1P5 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava (JM /DM) | JM | JM | JM | JM | DM | DM | DM | DM |
| Délka | 5 670 | 6 320 | 5 670 | 6 320 | 6 220 | 6 220 | 6 870 | 6 870 |
| Šířka bez / se zpětnými zrcátky | 2 070 / 2 470 | | 2 070 / 2 470 | | | | | |
| Výška nezátíženého vozu | 2 272 | 2 263 | 2 295 | 2 285 | 2 301 | 2 301 | 2 286 | 2 286 |
| Délka předního převisu | 869 | | 869 | | | | | |
| Délka zadního převisu | 1 119 | | 1 119 | 1 119 | 1 669 | 1 669 | 1 669 | 1 669 |
| Rozvor | 3 682 | 4 332 | 3 682 | 4 332 | 3 682 | 3 682 | 4 332 | 4 332 |
| Minimální karosovatelná délka | 2 434 | 3 084 | 2 434 | 3 084 | 2 985 | 2 985 | 3 635 | 3 635 |
| Maximální karosovatelná délka | 2 516 | 4 044 | 3 232 | 4 926 | 3 416 | 3 416 | 4 436 | 4 436 |
| Maximální karosovatelná šířka se standardními zrcátky | 2 170 | | 2 170 | | | | | |
| Maximální karosovatelná šířka s prodlouženými zrcátky | 2 350 | | 2 350 | | | | | |
| Výška podvozku bez nástavby (max) | 732 | 736 | 764 | 768 | 780 | 780 | 781 | 781 |
| Minimální světlá výška | 169 | | 197 | 197 | 167 | 167 | 167 | 167 |

* Hodnoty v mm, není-li uvedeno jinak.

ROZMĚRY / PLOŠINA

| Verze | Přední pohon | | | |
|---|---------------|-----------|-----------|-----------|
| | L2H1P3 | L2H2P3 | L3H1P3 | L3H2P3 |
| Délka | 5 557 | 5 557 | 6 207 | 6 207 |
| Šířka bez / se zpětnými zrcátky | 2 070 / 2 470 | | | |
| Výška nezátíženého vozu (max) | 2 270 | 2 463 | 2 264 | 2 457 |
| Délka předního převisu | 869 | | | |
| Délka zadního převisu | 1 006 | 1 006 | 1 006 | 1 006 |
| Rozvor | 3 682 | 3 682 | 4 332 | 4 332 |
| Minimální karosovatelná délka | 3 091 | 3 091 | 3 741 | 3 741 |
| Maximální karosovatelná délka | 3 313 | 3 352 | 4 926 | 4 926 |
| Maximální karosovatelná šířka se standardními zrcátky | 2 170 | | | |
| Maximální karosovatelná šířka s prodlouženými zrcátky | 2 350 | | | |
| Výška nákladové hrany vřadu (min / max) | 581 / 585 | 581 / 584 | 579 / 583 | 579 / 583 |
| Minimální světlá výška | 166 | | | |

* Hodnoty v mm, není-li uvedeno jinak.

HMOTNOSTI / PODVOZEK

| Verze | Přední pohon | | Zadní pohon | | | | | | |
|--|--------------|--------|-------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | L2H1P3 | L3H1P3 | L2H1P3 | L2H1P4 | L3H1P3 | L3H1P4 | L3H1P5 | L4H1P4 | L4H1P5 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava | JM | JM | JM | DM | JM | DM | DM | DM | DM |
| Maximální povolená hmotnost ¹⁾ | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 4 500 | 3 500 | 4 500 |
| Pohotovostní hmotnost | 1 761 | 1 782 | 1 874 | 2 055 | 1 925 | 2 065 | 2 065 | 2 070 | 2 070 |
| Provozní hmotnost ^{1), 2)} | 1 836 | 1 857 | 1 949 | 2 130 | 2 000 | 2 140 | 2 140 | 2 145 | 2 145 |
| Max. užitečné zatížení ³⁾ | 1 739 | 1 718 | 1 626 | 1 445 | 1 575 | 1 435 | 2 435 | 1 430 | 2 430 |
| Max. zatížení přední nápravy ¹⁾ | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 |
| Max. zatížení zadní nápravy ¹⁾ | 2 100 | 2 100 | 2 300 | 2 800 | 2 300 | 2 800 | 3 200 | 2 800 | 3 200 |
| Max. hmotnost brzděného přívěsu ⁴⁾ | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 2 500 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 |
| Max. hmotnost nebrzděného přívěsu ⁴⁾ | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |

* hodnoty uváděny v kg

¹⁾ Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

²⁾ Hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže)

³⁾ Skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážáním konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivně motorizací a výbavou vozidla

⁴⁾ Při 12% stoupání

⁵⁾ 3 500 kg v rámci volitelné opce

HMOTNOSTI / PODVOZEK DVOUKABINA

| Verze | Přední pohon | | Zadní pohon | | | | | |
|--|--------------|--------|-------------|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | L2H1P3 | L3H1P3 | L2H1P3 | L3H1P3 | L3H1P4 | L3H1P5 | L4H1P4 | L4H1P5 |
| Jednoduchá zadní náprava / Zdvojená zadní náprava | JM | JM | JM | JM | DM | DM | DM | DM |
| Maximální povolená hmotnost ¹⁾ | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 4 500 | 3 500 | 4 500 |
| Pohotovostní hmotnost | 1 946 | 1 954 | 2 083 | 2 095 | 2 220 | 2 220 | 2 269 | 2 269 |
| Provozní hmotnost ^{1), 2)} | 2 021 | 2 029 | 2 158 | 2 170 | 2 295 | 2 295 | 2 344 | 2 344 |
| Max. užitečné zatížení ³⁾ | 1 554 | 1 546 | 1 417 | 1 405 | 1 280 | 2 280 | 1 231 | 2 231 |
| Max. zatížení přední nápravy ¹⁾ | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 |
| Max. zatížení zadní nápravy ¹⁾ | 2 100 | 2 100 | 2 300 | 2 300 | 2 800 | 3 200 | 2 800 | 3 200 |
| Max. hmotnost brzděného přívěsu ⁴⁾ | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 | 3 000 / 3 500 ⁵⁾ | 3 000 |
| Max. hmotnost nebrzděného přívěsu ⁴⁾ | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |

* hodnoty uváděny v kg

¹⁾ Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

²⁾ Hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže)

³⁾ Skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážáním konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivně motorizací a výbavou vozidla

⁴⁾ Při 12% stoupání

⁵⁾ 3 500 kg v rámci volitelné opce

HMOTNOSTI / PLOŠINA

| Verze | Přední pohon | | | |
|---|--------------|--------|--------|--------|
| | L2H1P3 | L2H2P3 | L3H1P3 | L3H2P3 |
| Maximální povolená hmotnost ¹⁾ | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| Pohotovostní hmotnost | 1 654 | 1 667 | 1 675 | 1 694 |
| Provozní hmotnost ^{1), 2)} | 1 729 | 1 742 | 1 750 | 1 769 |
| Max. užitečné zatížení ³⁾ | 1 845 | 1 833 | 1 825 | 1 806 |
| Max. zatížení přední nápravy ¹⁾ | 1 850 | 1 850 | 1 850 | 1 850 |
| Max. zatížení zadní nápravy ¹⁾ | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 |
| Max. hmotnost brzděného přívěsu ⁴⁾ | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 |
| Max. hmotnost nebrzděného přívěsu ⁴⁾ | 750 | 750 | 750 | 750 |

* hodnoty uváděny v kg

¹⁾ Přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

²⁾ Hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže)

³⁾ Skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážáním konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivně motorizací a výbavou vozidla

⁴⁾ Při 12% stoupání

TECHNICKÉ ÚDAJE

| MOTORIZACE | dCi 135 | dCi 150 Energy | dCi 180 Energy | dCi 130 | dCi 145 Energy | dCi 165 Energy |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Emisní norma | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro VI | Euro VI | Euro VI |
| Systém vstříkování | Common rail s turbem s pevnou geometrií | Common rail s turbem s pevnou geometrií | Common rail s turbem s pevnou geometrií | Common rail s turbem s pevnou geometrií | Common rail s turbem s pevnou geometrií | Common rail s turbem s pevnou geometrií |
| Turbokompresor | Twin turbo | Twin turbo | Twin turbo | Twin turbo | Twin turbo | Twin Turbo |
| Maximální výkon kW (k) | 100 (135) | 110 (150) | 132 (180) | 96 (130) | 107 (145) | 120 (165) |
| při otáčkách / min | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| Maximální točivý moment Nm | 360 | 385 | 400 | 330 | 360 | 380 |
| při otáčkách / min | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| Počet válců | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Počet ventilů | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Zdvihový objem | 2 298 | 2 298 | 2 298 | 2 298 | 2 298 | 2 298 |
| Systém Stop&Start | - | • | • | - | • | • |
| Nádrž pro aditivum AdBlue (L) | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| Filtr pevných částic | • | • | • | • | • | • |
| Převodovka | Manuální 6-stupňová | | | | | |
| Servisní interval | 40 000 km / 2 roky | | | | | |

BRZDY

| | |
|---|---|
| Přední kotoučové ventilované Ø (mm) / tloušťka (mm) | 302 / 28 |
| Zadní kotoučové ventilované Ø (mm) / tloušťka (mm) | 305 / 12 (jednoduchá zadní náprava) a 305 / 15 (zdvojená zadní náprava) |

SPOTŘEBY A EMISE (data dle metodiky NEDC)

| | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------------|-----------------|-----------------|
| Kombinovaný l/100 km (FWD/RWD JM/RWD DM) | 6,7 / - | 5,8 / - | 6,6 / - | - / 8,6 / 9 | 6,6 / 8,1 / 8,6 | 6,6 / 8,1 / 8,6 |
| Emise CO ₂ (g/km) (FWD/RWD JM/RWD DM) | 177 / - | 154 / - | 175 / - | - / 224 / 233 | 175 / 211 / 225 | 183 / 211 / 225 |

ROZMĚRY PNEUMATIK**

| | SÉRIE | ALTERNATIVA |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Přední pohon verze P3 | 225 / 65 R 16 C 112 / 110 R | 235 / 65 R 16 C 115 / 113 R |
| Zadní pohon jednomotáz P3 | 235 / 65 R 16 C 115 / 113 R | 235 / 65 R 16 CP 115 R |
| Zadní pohon P4 / P5 | 195 / 75 R 16 C 107 / 105 T | |

* Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla a slouží k porovnání vozidel v daných parametrech za stejných podmínek. Běžná spotřeba se může od těchto údajů lišit v závislosti na charakteru jízdy, zatížení vozidla, povětrnostních podmínkách a profilu trasy.

** Uvedené rozměry pneumatik pro jednotlivé motorizace jsou pouze orientační a vždy záleží na vybrané verzi nebo příplatkové výbavě. Více informací Vám sdělí případně Váš prodejce.

SERVISNÍ SMLOUVY

| | Přední pohon | Zadní pohon |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| GARANČE PLUS (Odstranění mechanických, elektrických a elektronických závad a poskytnutí asistenčních služeb RENAULT ASSISTANCE) | | |
| 3 roky / 100 000 km | 6 490 | 6 490 |
| 4 roky / 150 000 km | 16 990 | 16 990 |
| EASY SERVICE (GARANČE PLUS + pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem + COMFORT ASSISTANCE) | | |
| 3 roky / 100 000 km | 22 390 15 990 | 20 090 15 990 |
| 4 roky / 150 000 km | 40 890 29 990 | 35 790 29 990 |

V případě zájmu o jinou kombinaci délky smlouvy / km prosím kontaktujte Vašeho prodejce.

Podrobné krytí servisních smluv GARANČE PLUS a EASY SERVICE naleznete ve Všeobecných obchodních podmínkách.

Uvedené ceny jsou bez DPH.

Servisní smlouvu EASY SERVICE za PROMO cenu je možné uzavřít během prvních tří měsíců od uvedení vozu do provozu.

Nezávazné ceny bez DPH doporučené společností Renault Česká republika, a. s. V ceně vozu není zahrnuta povinná výbava. Veškeré ceny a údaje jsou pouze informativní a nezavazují žádnou ze smluvních stran k uzavření smlouvy. Pokud máte zájem zakoupit produkt nebo službu, je nutné uzavřít písemnou smlouvu s podpisem jednajících osob. Konkrétní nabídku konzultujte vždy se svým nejbližším prodejcem Renault. Renault Česká republika, a. s. si vyhrazuje právo aktualizovat či změnit příslušné specifikace vozidel či příslušenství.