

# RENAULT MASTER VAN E-TECH ELEKTRICKÝ

ceník



## VAN PŘEDNÍ POHON

verze	max. povolená hmotnost (kg)	objem nákladového prostoru (m <sup>3</sup> )	motorizace	Advance	Extra
L2H2P3	3 500	10,8	EV87 140k long range	<b>1 170 000</b>	<b>1 220 000</b>
L2H2P4	4 000			<b>1 200 000</b>	<b>1 250 000</b>
L3H2P3	3 500	13	EV87 140k long range	<b>1 190 000</b>	<b>1 240 000</b>
L3H2P4	4 000			<b>1 220 000</b>	<b>1 270 000</b>
L3H3P3	3 500	14,8	EV87 140k long range	<b>1 210 000</b>	<b>1 260 000</b>
L3H3P4	4 000			<b>1 240 000</b>	<b>1 290 000</b>



**financování  
s úrokem již od 0 %<sup>1)</sup>**



sleva až  
**4 000 Kč**  
na nákup příslušenství\*

[www.renault.cz](http://www.renault.cz)

sledujte nás na sociálních sítích



Ceníková cena a případné obchodní akce jsou platné do odvolání. RČR si vyhrazuje právo s ohledem na podstatnou změnu okolností nebo vyšší moc, pokud by nastaly, objednávky nepřijímat, nebo upravit nabídku v případě změn modelů, verzí, konfigurace modelů, výbav, opcí, modelového roku, emisní normy, katalogové ceny či případné obchodní akce.

20260601-43

Uvedené ceny jsou bez DPH.

1) Financování s úrokovou mírou 0 % p. a. platí pro vybrané kombinace délky a akontace. Jedná se o nabídku 0% navýšení od Mobilize Financial Services a vztahuje se pouze na podnikatele a firmy. Mobilize Financial Services znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o. tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce.

\* Nabídka se vztahuje na ceny příslušenství bez montáže. Při nákupu příslušenství nad 10 000 Kč získáte slevu 2 000 Kč, při nákupu příslušenství nad 15 000 Kč získáte slevu 3 000 Kč, při nákupu příslušenství nad 20 000 Kč získáte slevu 4 000 Kč. Veškeré zmiňované částky jsou včetně DPH. Pro více informací kontaktujte vašeho dealera.

# Renault Master Van E-Tech elektrický – vyberte si ten pravý

## ADVANCE

### prvky sériové výbavy:

#### Aktivní a pasivní bezpečnost

- ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly a asistenčním systémem brzd, systém nouzového brzdění
- elektronický stabilizační systém ESC vč. asistenta rozjezdu do kopce a systému kontroly trakce Extended Grip a asistenta při poryvech bočního větru Side Wind Assistant
- active emergency braking system
- asistent udržování v jízdním pruhu
- systém sledování únavy řidiče
- systém rozpoznávání dopravních značek s varováním při překročení povolené rychlosti
- e-call – systém pro přivolání pomoci v případě nehody
- airbag řidiče
- centrální zamykání
- klíč se 3 tlačítky
- upozornění na nezapnuté pásy řidiče a spolujezdců
- boční obrysová světla (v bočních lištách karoserie, platí pro verze L3 a větší)

#### Viditelnost a řízení

- dešťový a světelný senzor
- LED světla pro denní svícení a potkávací světla
- bez zpětného zrcátka
- zadní parkovací senzory
- přístrojový štít se 7" barevným multifunkčním displejem

#### Multimédia a konektivita

- multimediální systém OpenR link 10" s bezdrátovou replikací obrazovky smartphone
- zásuvka 12V a 2 porty typu USB-C v kabině vozu
- rádio FM, AM, DAB
- ovládání multimédií pod volantem

#### Komfort a interiér

- černá palubní deska s dekorem TITANE
- látkové čalounění CORE
- sedadlo řidiče nastavitelné v 6 směrech
- dvousedadlo spolujezdce bez odkládacího prostoru

- otevřená schránka před sedadlem spolujezdce
- manuální klimatizace
- plastový volant nastavitelný ve dvou směrech
- elektricky ovládaná přední okna s impulsním ovládním
- odkládací přihrádky v horní části palubní desky otevřené
- tónovaná skla

#### Pneumatiky a kola

- 16" ocelové disky kol s okrasnými kryty vango
- pneumatiky 205/75 R16
- plnohodnotné rezervní kolo

#### Nákladový prostor a exteriér

- ocelová přepážka bez okna, bez obložení na straně kabiny
- levá přední část nákladového prostoru plná (bez dveří)
- pravé posuvné dveře plné
- zadní dveře otvíratelné do 180°, plné
- osvětlení nákladového prostoru
- upevňovací oka integrovaná v podlaze (8 pro L2 / 10 pro L3 / 12 pro L4)
- elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, vyhřívaná, manuálně sklopná

#### Elektromobilita

- nabíjecí kabel (6 m) pro nabíjení z wallbox a veřejného nabíjení
- palubní nabíječka AC 11kW / DC 130kW
- kompatibilita s funkcemi vehicle to load (V2L, nutno s palubní nabíječkou AC 11 kW)



## EXTRA

### prvky sériové výbavy navíc oproti Advance:

#### Viditelnost a řízení

- vnitřní zpětné zrcátko „Wide View“ pro hlídání mrtvého úhlu

#### Multimédia a konektivita

- zásuvka 12V a 2 porty typu USB-C v kabině a zásuvka 12V v nákladovém prostoru

#### Komfort a interiér

- sedadlo řidiče nastavitelné v 6 úrovních s loketní a bederní opěrkou
- dvomístné sedadlo spolujezdce s funkcí „mobilní kancelář“ a s odkládacím prostorem pod sedadlem
- uzávratelná a výsuvná schránka před sedadlem spolujezdce
- odkládací přihrádky v horní části palubní desky uzávratelné

#### Nákladový prostor a exteriér

- ocelová přepážka bez okna, s obložení na straně kabiny
- plastová ochrana prahu zadních dveří



# Renault Master Van E-Tech elektrický



## design aerovan

Nová generace modelu Renault Master byla od začátku navržena s cílem zlepšit klíčové parametry a účinnost vozu. Během vývoje byl využit i letecký aerodynamický tunel a výsledkem je nižší odpor vzduchu o více než 20 % oproti předchozí generaci. Zároveň díky zkrácenému rozvoru se výrazně zlepšila jeho manévrovatelnost.



## dojezd a nabíjení

Pohonná jednotka E-Tech 100% poskytuje dostatečný výkon pro Vaše profesní výzvy. Trakční baterie s kapacitou 87 kWh a hmotností 520 kg zajišťuje reálný dojezd přes 460 km a nižší spotřebu energie okolo 21 kWh/100 km. Zároveň dojezd snadno a rychle obnovíte díky nabíjení s výkonem 22 kW AC a 130 kW DC.



## system openR link 10"

Plynulé a intuitivní rozhraní s možností integrace se službami Google vám usnadní práci za volantem. Nyní standardně v obou výbavových stupních naleznete 10" obrazovku s multimediálním systémem openR link s bezdrátovou replikací obrazovky vašeho chytrého telefonu. Verze s integrovanými službami Google je volitelně za příplatek.



## opravdová kancelář

Přepracovaný atraktivní interiér je orientován na stranu řidiče pro lepší ergonomii a snadné ovládání důležitých prvků vozidla. Na palubě naleznete užitečné odkládací prostory o objemu až 135 litrů a vylepšené funkce mobilní kanceláře.



## snadné nakládání

Využijte nejlepší možnosti nákladového prostoru díky svislé přepážce a nejširším bočním dveřím v segmentu (1 312 mm), které umožňují nakládání europalety z boku.



## systemy ADAS

V rámci programu „human first“ Renault Master disponuje 20 pokročilými asistenčními systémy určenými k zajištění bezpečnosti řidiče a posádky vozu. V evropských testech Euro NCAP získal nový Master nejvyšší platinové ocenění, udělované v rámci kategorie lehkých užitkových vozidel.

# sériová a volitelná výbava

		Advance	Extra
<b>pakety</b>			
<b>paket Vision</b> (mlhové světlomety, automatické přepínání dálkových světel)	PCU28	7 500	7 500
<b>paket Parking</b> (přední zadní a boční parkovací senzory, zadní parkovací kamera, zpětné zrcátko Wideview pro hlídání mrtvého úhlu) <i>nelze na P4</i>	PCU54	15 000	-
<b>paket Parking Extra</b> (přední, zadní a boční parkovací senzory, zadní parkovací kamera) <i>nelze na P4</i>	PCU74	15 000	15 000
<b>paket Winter</b> (vyhřívání čelní sklo, vyhřívání přední sedadla) <i>na Advance nutno se sedadlem řidiče DRST2 nebo DRST3 a sedadlem spolujezdce ASST2 nebo ASST3</i>	PCU52	10 000	10 000
<b>paket Safety</b> (airbag řidiče a spolujezdce, odpojitelny airbag spolujezdce, boční airbag řidiče a spolujezdce) <i>nutno s vyhříváním předních sedadel, nutno se sedadlem řidiče DRST3 a sedadlem spolujezdce</i>	PCV0C	10 000	10 000
<b>paket Cargo Poly</b> (dřevěná podlaha (dřevotříska) s protiskluzovou úpravou, polypropylenové obložení stěn nákladového prostoru)	PCU44	15 000	15 000
<b>paket Cargo</b> (dřevěná podlaha (dřevotříska) s protiskluzovou úpravou, částečné dřevěné obložení stěn nákladového prostoru)	PCU90	13 000	13 000
<b>paket Cargo 2</b> (dřevěná podlaha (dřevotříska) s protiskluzovou úpravou, částečné dřevěné obložení stěn nákladového prostoru, upevňovací oka na bočních stěnách, LED osvětlení nákladového prostoru)	PCU64	15 000	15 000
<b>paket Cargo 3</b> (dřevěná podlaha (dřevotříska) s protiskluzovou úpravou, dřevěné obložení stěn nákladového prostoru kompletní)	PCU86	25 000	25 000
<b>paket Cargo 4</b> (dřevěná podlaha (dřevotříska) s protiskluzovou úpravou, upevňovací oka na bočních stěnách, LED osvětlení nákladového prostoru, dřevěné obložení stěn nákladového prostoru kompletní)	PCU94	30 000	30 000
<b>paket Cargo 5</b> (dřevěná podlaha (dřevotříska) s protiskluzovou úpravou, upevňovací oka na bočních stěnách)	PCU88	11 000	11 000
<b>paket Glass 3</b> (vyhřívání zadní okno, levé posuvné dveře s pevným oknem, pravé posuvné dveře s pevným oknem, zpětné zrcátko, zadní dveře otvíratelné do 180° prosklené) <i>nutno s ocelovou přepážkou s oknem s mřížkou PPN04</i>	PCU38	20 000	20 000
<b>paket Glass 5</b> (vyhřívání zadní okno, levé posuvné dveře s pevným oknem, pravé posuvné dveře s pevným oknem, zpětné zrcátko, zadní dveře otvíratelné do 270° prosklené, ocelová přepážka s oknem s mřížkou)	PCU0N	22 500	22 500

- nedostupné

# sériová a volitelná výbava

## aktivní a pasivní bezpečnost

		Advance	Extra
ABS	00ABS	•	•
tempomat	ACCLM	•	•
active emergency braking system	AEB06	•	•
asistent udržování v jízdním pruhu	LKA00	•	•
system sledování mrtvého úhlu <i>nelze s předními, bočními a zadními parkovacími senzory, v sérii na P4</i>	BSD00	8 000	8 000
system sledování únavy řidiče	DDAWA	•	•
system rozpoznávání dopravních značek s varováním při překročení povolené rychlosti	SMIS2	•	•
e-call – system pro přivolání pomoci v případě nehody	RCALL	•	•
airbag řidiče	FAB00	•	•
airbag řidiče a spolujezdce <i>nutno s odpojitelným airbagem spolujezdce (ABCXL)</i>	FAB02	3 000 / P	3 000
odpojitelný airbag spolujezdce <i>nelze s airbagem řidiče (FAB00)</i>	ABCXL	0 / P	0
boční airbag řidiče <i>nutno s vyhříványými předními sedadly (HTS02)</i>	SABG0	3 000	3 000
boční airbag řidiče a spolujezdce <i>nutno s airbagem řidiče a spolujezdce (FAB02) a odpojitelným airbagem spolujezdce (ABCXL), nutno s vyhříványými předními sedadly (HTS02)</i>	SABG2	6 000 / P	6 000
centrální zamykání	CLK00	•	•
centrální zamykání se zařízením proti krádeži <i>nutno s madlem zadních dveří bez samostatného zámku (TLGMA)</i>	CLKS0	2 000	2 000
madlo zadních dveří se samostatným zámkem	RDMIN	•	•
madlo zadních dveří bez samostatného zámku	TLGMA	0	0
boční obrysová světla (v bočních lištách karoserie) <i>pouze u verzí L3</i>	SDLGT	•	•
system kontroly tlaku v pneumatikách	TPRM0	•	•

## komfort a multimédia

multimediální system OpenR link 10" s bezdrátovou replikací obrazovky smartphone	RA484	•	•
multimediální system OpenR link 10" s integrovanými službami Google (navigací) a bezdrátovou replikací obrazovky smartphone	NA485	20 000	20 000
bezdrátové dobíjení smartphonu	WICH0	2 500	•
manuální klimatizace	ACD00	•	•
automatická klimatizace <i>nelze bez přepážky (NOPPN)</i>	ACD02	10 000	10 000
vyhřívání čelní sklo	HTWSN	5 000 / P	5 000 / P
elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, vyhřívání, manuálně sklopná	RVX03	•	•
plastový volant nastavitelný ve dvou směrech	FMSW0	•	•
výškově nastavitelné bezpečnostní pásy	FSBAJ	•	•
sklopný klíček se 3 tlačítky	DK5C0	•	•
ocelový spodní kryt motoru	KTAGR	•	•
elektricky ovládaná přední okna s impulsním ovládním	FWL1T	•	•
pneumatické odpružení <i>nelze na H3, nutno s multiplexní adaptační jednotkou (DBWIA), lze pouze na L3</i>	LVC00	70 000	70 000
zásuvka 12V v kabině a 2 porty typu USB-C	ASOC0	•	-
zásuvka 12V v kabině a 2 porty typu USB-C a zásuvka 12V v nákladovém prostoru	ASOC7	800	•
náhradní klíč	ADDKE	1 500	1 500
otevřená schránka před sedadlem spolujezdce	GLB00	•	-
uzavíratelná a výsuvná schránka před sedadlem spolujezdce	GLB03	3 000	•
odkládací přihrádky v horní části palubní desky otevřené	UDBS0	•	-
odkládací přihrádky v horní části palubní desky uzavíratelné	UDBS2	1 000	•

- v sérii
- nedostupné
- P dostupné v balení

# sériová a volitelná výbava

## interiér a sedadla

		Advance	Extra
černá palubní deska s dekorem TITANE	HAR00	•	•
látkové čalounění CORE	CLS00	•	•
zesílené čalounění SIMILI se syntetickou kůží TEP na Advance nutno se sedadlem řidiče DRST2 nebo DRST3 nebo DRST5, na Extra nutno objednat se sedadlem spolujezdce ASST2 (implikuje FAB02 ABCXL)	IMI00	8 000	8 000
osvětlení kabiny	RMLT0	•	•
LED osvětlení kabiny	RMLT2	2 000	2 000
vyhřívání přední sedadla na Advance nutno se sedadlem řidiče DRST2 nebo DRST3, a zároveň sedadlem spolujezdce ASST2 nebo ASST3, nelze se zesíleným čalouněním SIMILI (IMI00)	HTS02	6 000 / P	6 000 / P
sedadlo řidiče nastavitelné v 6 směrech nelze se zesíleným čalouněním SIMILI (IMI00), nelze s vyhříváním sedadel (HTS02), nelze s bočními airbagy (SABG0 nebo SABG2)	DRST0	•	-
sedadlo řidiče nastavitelné v 6 směrech s loketní opěrkou nelze s bočními airbagy (SABG0 nebo SABG2), nelze se zesíleným čalouněním SIMILI (IMI00)	DRST2	3 000	-
sedadlo řidiče nastavitelné v 6 úrovních s loketní a bederní opěrkou	DRST3	•	•
mechanicky odpružené sedadlo řidiče nutno se zesíleným čalouněním SIMILI (IMI00), nelze s bočními airbagy (SABG0 nebo SABG2), nelze s vyhříváním sedadel (HTS02)	DRST5	20 000	20 000
dvoumístné sedadlo spolujezdce bez odkládacího prostoru nelze s bočním airbagem řidiče a spolujezdce (SABG2), nelze s vyhříváním sedadel (HTS02)	ASST0	•	-
dvoumístné sedadlo spolujezdce s odkládacím prostorem nelze s bočním airbagem řidiče a spolujezdce (SABG2), pozor u Extra se jedná o negativní opci oproti sériové výbavě	ASST2	0	0
dvoumístné sedadlo spolujezdce s funkcí „mobilní kancelář“ a s odkládacím prostorem pod sedadlem nelze s bočním airbagem řidiče a spolujezdce (SABG2)	ASST3	•	•
samostatné sedadlo spolujezdce s loketní opěrkou nastavitelné ve čtyřech směrech	ASST7	4 000	4 000
samostatné sedadlo spolujezdce s loketní a bederní opěrkou nastavitelné ve čtyřech směrech nelze se sedadlem řidiče DRST0	ASST8	5 000	5 000

## viditelnost a řízení

dešťový a světelný senzor	ALAWP	•	•
automatické přepínání dálkových světel nutno s mlhovými světly	PRAHL	P	P
LED světla pro denní svícení a potkávací světla	DRLO2	•	•
bez zpětného zrcátka	NORVI	•	•
zpětné zrcátko Rear View Assist (kamera trvale přenášející situaci za vozem) nutno s ocelovou přepážkou bez okna (PPN0), nutno s plnými zadními dveřmi otevíratelnými do 180° (PDS18) nebo plnými zadními dveřmi otevíratelnými do 270° (PDS27)	RVICM	14 000	14 000
mlhové světlo	FFGL0	P	P
vnitřní zpětné zrcátko „Wide View“ pro hlídání mrtvého úhlu	WARV0	•	•
zpětné zrcátko	RVIMA	1 000 / P	1 000 / P
zadní parkovací senzory	ITPK0	•	•
přední, boční a zadní parkovací senzory nelze na P4	ITP15	10 000 / P	10 000 / P
zadní parkovací kamera	RRCAM	6 000 / P	6 000 / P
elektronická parkovací brzda dostupné později	FPASS	10 000	10 000
přístrojový štít se 7" barevným multifunkčním displejem	MET04	•	•
předpříprava pro tažné zařízení (obsahuje rám a kabeláž) nutno s multiplexní jednotkou (DBWIA)	THMPW	6 000	6 000
tažné zařízení (koule) nutno s multiplexní jednotkou (DBWIA)	TWBPW	16 000	16 000
omezovač maximální rychlosti 80 km/h*	FSL02	1 000	1 000
omezovač maximální rychlosti 90 km/h v sérii na P4	FSL03	1 000	1 000
omezovač maximální rychlosti 100 km/h*	FSL04	1 000	1 000
omezovač maximální rychlosti 110 km/h*	FSL05	1 000	1 000
omezovač maximální rychlosti 70 km/h*	FSL08	1 000	1 000
tachograf nové generace Gen2v2 nezahrnuje kalibraci a návod k obsluze, v sérii na P4	TCGR2	20 000	20 000
indikátor opotřebení brzdových destiček	WBRIN	3 000	3 000

- v sérii
- nedostupné
- P dostupné v paketu
- \* nelze na verze P4 (max. hmotnost 4 t)

# sériová a volitelná výbava

## nákladový prostor a exteriér

		Advance	Extra
ocelová přepážka bez okna	PPN00	•	•
ocelová přepážka s oknem s mřížkou	PPN04	6 000 / P	6 000 / P
bez přepážky			
<i>POZOR! Při objednání opce bez přepážky se následně jedná o nedokončené vozidlo a nelze zaregistrovat. Pro registraci je nutná přestavba!</i>	NOPPN	0	0
bez obložení přepážky na straně kabiny	NOPPI	•	0
obložení přepážky na straně kabiny <i>nelze bez přepážky (NOPPN)</i>	PPINS	4 000	•
levá přední část nákladového prostoru plná (bez dveří)*	LPANW	•	•
levá přední část nákladového prostoru s pevným oknem*	LPAFW	2 000	2 000
levé posuvné dveře s pevným oknem*	LSLFW	15 000 / P	15 000 / P
levé posuvné dveře plné*	LSLNW	12 000	12 000
pravá přední část nákladového prostoru s pevným oknem*	RPAFW	2 000	2 000
pravá přední část nákladového prostoru plná (bez dveří)*	RPANW	0	0
pravé posuvné dveře s pevným oknem*	RSRFW	2 000 / P	2 000 / P
pravé posuvné dveře plné*	RSRNW	•	•
vnitřní madlo zadních dveří v nákladovém prostoru <i>nelze s částečně dřevěné obložení stěn nákladového prostoru (ICTM0), nelze s dřevěné obložení stěn nákladového prostoru (ICTF0)</i>	RDIO0	800	800
dřevěná podlaha (dřevotříška) s protiskluzovou úpravou	RRWFL	P	P
částečné dřevěné obložení stěn nákladového prostoru <i>nutno s dřevěnou podlahou (RRWFL), nelze s vnitřním madlem zadních dveří v nákladovém prostoru (RDIO0)</i>	ICTM0	P	P
dřevěné obložení stěn nákladového prostoru <i>nutno s dřevěnou podlahou (RRWFL), nelze s vnitřním madlem zadních dveří v nákladovém prostoru (RDIO0), nelze s prosklením nákladového prostoru</i>	ICTF0	P	P
polypropylenové obložení stěn nákladového prostoru <i>nutno s dřevěnou podlahou (RRWFL) nebo plastovou podlahou (PLABR), nelze s prosklením nákladového prostoru</i>	ICTF3	P	P
zadní dveře otvíratelné do 180°, plné <i>nutno s bez zpětného zrcátka (NORVI, sériově) nebo se zpětným zrcátkem Rear View Assist (kamera trvale přenášející situaci za vozem) (RVICM), nelze se zpětným zrcátkem (RVIMA)</i>	PDS18	•	•
zadní dveře otvíratelné do 270°, plné <i>nutno s bez zpětného zrcátka (NORVI, sériově) nebo se zpětným zrcátkem Rear View Assist (kamera trvale přenášející situaci za vozem) (RVICM), nelze se zpětným zrcátkem (RVIMA)</i>	PDS27	5 000	5 000
zadní dveře otvíratelné do 180°, prosklené <i>nutno s oknem zadních prosklených dveří vyhříváním (HTRWI) nebo oknem zadních prosklených dveří (NHTRW)</i>	WDS18	3 000 / P	3 000 / P
zadní dveře otvíratelné do 270°, prosklené <i>nutno s oknem zadních prosklených dveří vyhříváním (HTRWI) nebo oknem zadních prosklených dveří (NHTRW)</i>	WDS27	5 000 / P	5 000 / P
okno zadních prosklených dveří vyhřívané	HTRWI	5 000	5 000
okno zadních prosklených dveří	NHTRW	3 000	3 000
lišta na bočních stranách s upevňovacími body v nákladovém prostoru	BERAS	3 000	3 000
upevňovací oka integrovaná v podlaze (8 pro L2 / 10 pro L3 / 12 pro L4)	TDHFL	•	•
upevňovací oka na bočních stěnách	TDHFS	1 000 / P	1 000 / P
prosklené boky vzadu <i>nutno s prosklením dveří nebo přední části nákladového prostoru (LPAFW nebo LSLFW na levé straně, RSRFW na pravé straně)</i>	RBSFW	6 000 / P	6 000 / P
osvětlení nákladového prostoru	LULI0	•	•
LED osvětlení nákladového prostoru	LULI2	2 000 / P	2 000 / P
zadní stupátko	RSTBO	5 000	5 000
plastová ochrana prahu zadních dveří	LUKPO	•	•

## nabíjení

nabíjení střídavým proudem (AC) o výkonu až 11 kW a stejnosměrným proudem (DC) o výkonu až 130 kW	CHGS6	•	•
nabíjení střídavým proudem (AC) o výkonu až 22 kW a stejnosměrným proudem (DC) o výkonu až 130 kW a funkcí vehicle to load (V2L)	CHGS9	30 000	30 000
kompatibilita s funkcemi vehicle to load (V2L)	V2L00	•	•
nabíjecí kabel (6 m) pro nabíjení z wallbox a veřejného nabíjení	M3CA0	•	•
kabel pro nabíjení flexi pro standardní 8/10 A a průmyslovou zásuvku 14 A	M2CA0	8 000	8 000

## doplňky pro přestavby

multiplexní adaptační jednotka – řídicí jednotka pro přestavby AAM (ex- BOIADP)	DBWIA	3 000	3 000
anténa nouzového volání e-call v pravém bočním zpětném zrcátku	WRAN2	1 000	1 000
funkce Converter Companion (možnost ovládání prvků přestavby skrz openRlink) <i>nutno s multimediálním systémem OpenR link 10" s integrovanými službami Google (navigací) a bezdrátovou replikací obrazovky smartphone (NA485)</i>	TSE00	15 500	15 500
kabely na přestavbu (konektor R380 (52-pinový) – slouží k připojení přestavbaře k zadní části nedokončeného vozidla)	RCDEV	3 500	3 500
zesílená baterie 95A 850 Ah	REFBT	3 000	3 000

- v sérii
- nedostupné
- P dostupné v balení
- \* Prosklení na protější strany nákladového prostoru musí být stejné na obou stranách vozu

# sériová a volitelná výbava

## vnější vzhled a disky kol

		Advance	Extra
16" ocelové disky kol s okrasnými kryty vango	RT016 RIM02	•	•
16" ocelové disky kol s okrasnými kryty airna <i>v sérii na P4</i>	RIM04	2 000	2 000
celoroční pneumatiky 215/75 R16	TYALS	6 000	6 000
standardní pneumatiky 205/75 R16	TYSUM	•	•
přední zástěrky	FMDG0	1 000	1 000
přední a zadní zástěrky	FRMG0	2 000	2 000
plnohodnotné rezervní kolo	SPTY0	•	•
sada na opravu pneumatik <i>nelze na P4</i>	REPKT	2 000	2 000
částečně lakovaný přední nárazník <i>nutno zadat pro barvy šedá etoile (KNH), bílá mineral (QNG) a modrá agave (DQG)</i>	ACCTC1	0	0
bílá mineral	QNG	•	•
červená pompiers	071	17 000	17 000
šedá etoile	KNH	17 000	17 000
modrá gris	J47	17 000	17 000
modrá agave	DQG	17 000	17 000
šedá urban	KPW	5 000	5 000
černá nacré	676	17 000	17 000
barva karoserie mimo standardní nabídku nemetalická	-	20 000	20 000
barva karoserie mimo standardní nabídku metalická	-	30 000	30 000

- v sérii
- nedostupné
- P dostupné v paketu



bílá mineral



modrá agave



šedá etoile



šedá urban



modrá gris



černá nacré



červená pompiers



16" ocelové disky kol  
s okrasnými kryty vango



16" ocelové disky kol  
s okrasnými kryty airna

## interiér

gumové koberce – sada 2 kusů	1 198
textilní koberce – sada 2 kusů	933
magnetický držák telefonu (na palubní desku)	528
věšák za opěrku hlavy	974



## bezpečnost

alarm	9 493
přední mlhová světla	2 404
zámek na volant Stoplock	1 231
sněhové řetězy Pewag Servomatik SUV	11 645
sada povinné výbavy Renault (autolékárnička, výstražný trojúhelník, pracovní rukavice, reflexní vesta)	826



## přeprava

tažné zařízení Standard bez koule pro vozy s předpřípravou	od 10 925
tažné zařízení Standard bez koule pro vozy bez předpřípravy	od 16 536
kompletní sada hliníkových střešních tyčí – přední a zadní	od 17 710
střešní galerie hliníková	od 26 521
manipulační plošina	od 7 355
dřevěné obložení bočních stěn STANDARD	od 15 777
dřevěné obložení podlahy STANDARD	od 11 479
polypropylenové obložení bočních stěn s protiskluzovým povrchem INNOVATION	od 14 702
polypropylenové obložení podlahy s protiskluzovým povrchem INNOVATION	od 11 231



## nabíjení

nabíjecí stanice Schneider Charge 11kW 3P+N s integrovaným kabelem – délka 5 metrů	14 868
nabíjecí stanice EVlink Pro AC/AC Metal, 22kW, 32A, 3P+N, T2S, RDCDD 6mA, RCD Asi 30mA, cívka MNx	32 223
nabíjecí kabel pro Wallbox – T2 32A – délka 6,5 metru	8 669
zásuvka pro domácí nabíjení Green Up – typ E *	3 636
nabíjecí kabel do zásuvky pro domácí nabíjení Green Up – T2 10–16A – délka 6,5 metru *	8 421



\* Jedná se o vzájemně kompatibilní příslušenství. Doporučujeme objednávat společně. Kompletní nabídku příslušenství naleznete v našem katalogu nebo ceníku příslušenství. Uvedené ceny příslušenství jsou bez DPH a bez montáže.

# rozměry a hmotnosti – van přední pohon

## vnější rozměry (mm)

	L2H2	L3H2	L3H3
délka	5 681	6 311	6 311
šířka bez / se zpětnými zrcátky	2 080 / 2 466	2 080 / 2 466	2 080 / 2 466
výška nezatíženého vozu	2 500	2 500	2 780
délka předního převisu	965	965	965
délka zadního převisu	1 131	1 131	1 131
rozvor	3 585	4 215	4 215
světlná výška (min)	188	188	188
průměr otáčení stopový (m)	12,8	14,9	14,9

## nákladový prostor (mm)

délka	3 225	3 857	3 857
délka ve výšce 1,1 m	3 004	3 634	3 634
šířka	1 789	1 789	1 789
šířka mezi podběhy kol	1 380	1 380	1 380
výška	1 885	1 885	2 119
kapacita – počet europalet	4	5	5

## posuvné boční dveře (mm)

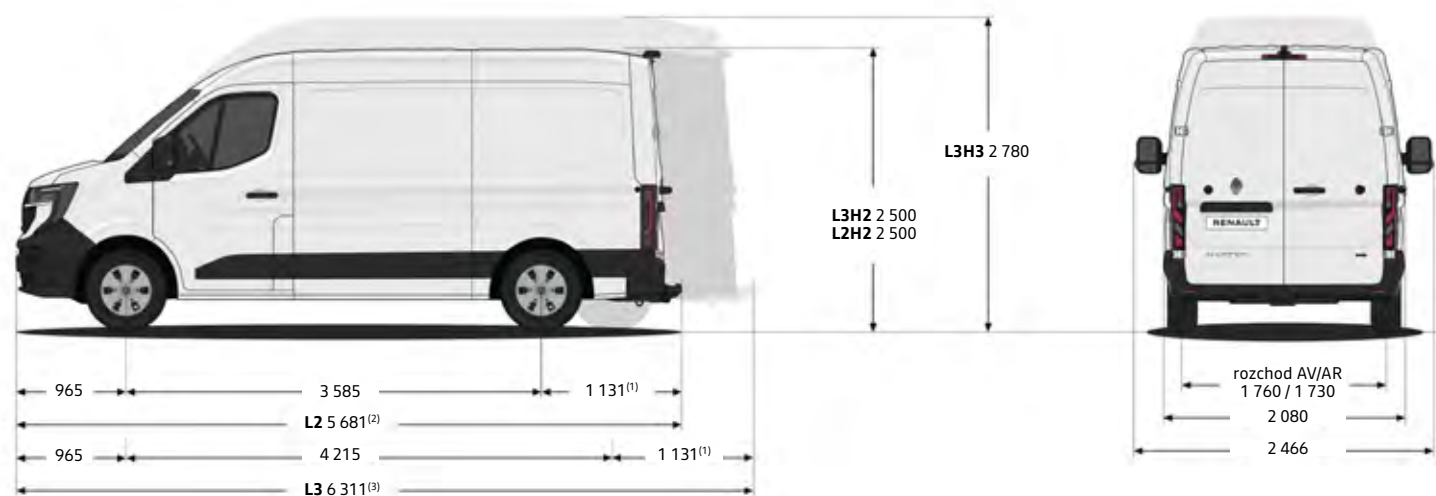
šířka	1 312	1 312	1 312
výška	1 753	1 753	1 753

## zadní dveře (mm)

výška hrany nákladového prostoru (min / max)	572	570	570
výška vstupu do náklad. prostoru	1 755	1 755	1 755
šířka vstupu do náklad. prostoru	1 533	1 533	1 533

## hmotnosti verze

	L2H2		L3H2		L3H3	
	P3	P4	P3	P4	P3	P4
maximální povolená hmotnost	3 500	4 000	3 500	4 000	3 500	4 000
pohotovostní hmotnost	2 525	2 529	2 606	2 611	2 630	2 636
max. užitečné zatížení	1 050	1 545	969	1 463	945	1 441
max. zatížení přední nápravy	1 950	2 100	1 950	2 070	1 950	2 070
max. zatížení zadní nápravy	2 100	2 370	2 100	2 370	2 100	2 370
max. hmotnost brzděného přívesu	2 000	1 500	2 500	1 500	2 500	1 500
max. hmotnost nebrzděného přívesu	750	750	750	750	750	750



(1) bez zadního stupátka

(2) bez zadního stupátka

(3) bez zadního stupátka

## motorizace

### EV87 140k long range

maximální výkon kW (k)	105 (140)
maximální točivý moment Nm	300
maximální rychlost (km/h)	120

## baterie

celkové napětí (V)	400
využitelná kapacita baterie (kWh)	87
hmotnost baterie (kg)	520
typ palubní nabíječky	Advance – AC 11 kW / DC 130 kW nebo Extra – AC 22 kW / DC 130 kW

## spotřeba a emise

homologační protokol	WLTP
kombinovaná kWh/100 km	24,5–25,4
emise CO <sub>2</sub> (g/km)	0

## dojezd

homologovaný dojezd dle WLTP	460 km
------------------------------	--------

## nabíjení

2,3kW domácí zásuvka (jednofázová 10 A) 10–100 %	39,7 h
11 kW (třífázová nabíjecí stanice 16 A) 10–100 %	7,8 h
22 kW (třífázová nabíjecí stanice 32 A) 10–100 %	3,8 h
rychlónabíjení DC 130 kW (15–80 %)	38 min

## pneumatiky

velikost pneumatiky / kola	205/75 R16C (standardní) nebo 215/75 R16 (celoroční)
----------------------------	---

## brzdy

přední ventilované kotoučové: průměr × tloušťka (mm) – zadní kotoučové brzdy: průměr (")	305 × 28 – 300 × 20
--	---------------------

## smluvní záruky

---

<b>GARANCE PLUS</b> (odstranění mechanických, elektrických a elektronických závad a poskytnutí asistenčních služeb RENAULT ASSISTANCE) – 3 roky / 100 000 km	<b>7 590</b>
--	--------------

---

<b>GARANCE PLUS</b> (odstranění mechanických, elektrických a elektronických závad a poskytnutí asistenčních služeb RENAULT ASSISTANCE) – 4 roky / 150 000 km	<b>19 990</b>
--	---------------

---

## servisní smlouvy

---

<b>EASY SERVICE</b> (GARANCE PLUS + pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) – 3 roky / 100 000 km	<b>10 990</b> 13 219
--	-------------------------

---

<b>EASY SERVICE</b> (GARANCE PLUS + pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) – 4 roky / 150 000 km	<b>28 990</b> 36 770
--	-------------------------

---

V případě zájmu o jinou kombinaci délky smlouvy a nájezdu kilometrů kontaktujte Vašeho prodejce.

Podrobné krytí servisních smluv naleznete ve **Všeobecných obchodních podmínkách**.

Servisní smlouvu Easy service za PROMO cenu je možné uzavřít během prvních tří měsíců od uvedení vozu do provozu