

RENAULT MEGANE R.S. ULTIME

ceník



ULTIME

TCe 300 EDC

1197 000



10 20 50 **Dotace 10 000 Kč**
do ceny vozu při financování
Renault Easy¹⁾

měsíční splátka
již od

14 913 Kč²⁾



sleva až

4 000 Kč

na nákup příslušenství**

www.renault.cz

sledujte nás na sociálních sítích



Ceníková cena a případné obchodní akce jsou platné do 31. 5. 2023 za předpokladu, že nenastane podstatná změna okolností. RČR si vyhrazuje právo s ohledem na podstatnou změnu okolností nebo vyšší moc, pokud by nastaly, objednávky nepřijímat, nebo upravit nabídku v případě změn modelů, verzí, konfigurace modelů, výbav, opcí, modelového roku, emisní normy, katalogové ceny či případné obchodní akce. 20230427-38

* Platnost ceníku pouze pro vozy současného modelového roku.

** Nabídka se vztahuje na ceny příslušenství bez montáže. Při nákupu příslušenství nad 10 000 Kč získáte slevu 2 000 Kč, při nákupu příslušenství nad 15 000 Kč získáte slevu 3 000 Kč, při nákupu příslušenství nad 20 000 Kč získáte slevu 4 000 Kč. Veškeré zmiňované částky jsou včetně DPH. Pro více informací kontaktujte vašeho dealera.

Renault Finance znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s. r. o.

- 1) Dotace 10 000 Kč vč. DPH do ceny vozu platí pro klienty, kteří k financování svého nového osobního vozu využijí produkt Renault Easy s pojištěním GAP. Obchodní akce platí pro uzavřené smlouvy o financování od 1. 1. 2023 do 30. 6. 2023.
- 2) Nabídka financování Renault Easy pro model Renault Megane R.S. Utime TCe 300 EDC: 1 197 000 Kč vč. DPH, výše úvěru: 957 600 Kč, jednorázová splátka hrazená klientem: 239 400 Kč, úroková sazba: 8,86 %, RPSN: 11,1 %, 1.–59. měsíční splátka úvěru: 13 462,2 Kč, 60. splátka úvěru: 490 770 Kč, 1.–59. měsíční splátka havarijního pojištění a povinného ručení: 1 450 Kč, poplatek za poskytnutí úvěru: 0 Kč, celková částka k uhrazení: 1 372 056 Kč, délka úvěru: 60 měsíců, nájezd: 15 000 km/rok. Celková měsíční splátka včetně pojištění 14 913 Kč. Uvedená splátka je bez zahrnutí dotace 10 000 Kč do ceny vozu. Sazby pojištění jsou kalkulované jako průměrné sazby, které se mohou lišit dle jednotlivého zákazníka. Renault Financial Services znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce.

5 LET
RENAULT ZÁRUKA

Megane R.S. Ultime - volba pro odvážné

ULTIME

hlavní prvky sériové výbavy:

- dekorativní prvek na předním blatníku s nápisem Renault Sport v černé barvě
- specifický přední a zadní nárazník R.S.
- nápis Ultime na přední F1 liště
- specifický zadní spojler R.S.
- středová koncovka výfuku
- zadní difuzor v černé barvě s centrálně umístěnou koncovkou výfuku
- polepy karoserie Ultime v černé barvě
- přední světlomety LED Pure Vision
- přídatné LED světlomety R.S. Vision (funkce předních mlhových světlometů, funkce cornering – přisvětlování do zatáčky, funkce obrysových světel, funkce dálkových světel)
- kované disky kol 19" Fuji Light, černé
- hliníkové pedály
- štítek s číslem vozu na středové konzoli
- sedadla Recaro typu skořepina, čalounění Alcantara
- sportovní volant R.S. potažený kůží Nappa a Alcantara
- přední a zadní parkovací senzory, zadní parkovací kamera
- multimediální a navigační systém Easy Link, displej 9,3", audio Bose
- R.S. Monitor
- systém 4Control se 4 aktivně řízenými koly
- podvozek se 4 hydraulickými dorazy
- podvozek Cup
- samosvorný diferenciál
- dvoumateriálové brzdy
- systém Launch Control
- metalický lak černá Etoilé



pokořte zatáčky – Megane R.S. Ultime



Megane R.S. Ultime - ultimátní vyjádření odkazu R.S.



unikátní podvozek

Megane R.S. se řadí mezi unikáty ve svém segmentu díky inovativním technickým řešením. Prvním z nich je systém natáčení všech čtyř kol 4Control, který v nižších rychlostech natáčí zadní kola proti směru těch předních, čímž poskytují bezprecedentní agilitu a chuť zatáčet. Ve vyšších rychlostech jsou zadní kola natáčena ve stejném směru, což má za následek lepší stabilitu. Dalším prvkem jsou hydraulické dorazy tlumičů, které lze popsat jako „tlumič pro tlumič“. Při extrémním zatížení tak mají kola neustálý kontakt s vozovkou, díky čemuž je zajištěna maximální přilnavost.



pohonné ústrojí

Srdcem modelu Megane R.S. Ultime je přeplňovaný motor o objemu 1,8 litru, dodávající výkon 300 k a točivý moment 420 Nm. Tato jednotka využívá poznatky získané značkou Renault z působení v seriálu Formule 1. Motor přenáší svůj výkon skrze 6stupňovou převodovku EDC, která disponuje funkcí multi change down umožňující podřazení o více stupňů přidržením levého pádla. Systém launch control pak zajistí maximálně efektivní rozjezd a co nejrychlejší akceleraci. Zvukový projev je umocněn použitím výfukového systému s aktivním ventilem.



Ultime – završení éry R.S.

Verze Ultime disponuje několika exkluzivními prvky, které povznášejí jízdní zážitek na zcela novou úroveň. Samosvorný diferenciál zvyšuje trakci při průjezdu zatáčkami přenášením výkonu na vnější kolo. Dvoumateriálové brzdové kotouče snižují neodpruženou hmotnost a lépe odolávají vysokým teplotám. Ultime dále disponuje skořepinovými sedadly Recaro a kovanými černými disky Fuji, které snižují neodpruženou hmotnost o 2 kg v každém rohu. Černé doplňky exteriéru a černé polepy Ultime podtrhují ultimátní zaměření tohoto modelu.

sériová a volitelná výbava

	poznámka	Ultime
aktivní a pasivní bezpečnost		
ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly a asistenčním systémem brzd		•
elektronický stabilizační systém ESC s protipokluzovým systémem ASR a kontrolou nedotáčivosti CSV		•
asistent rozjezdu do kopce		•
systém kontroly tlaku v pneumatikách		•
čelní airbagy na straně řidiče a spolujezdce (s možností deaktivace airbagu spolujezdce)		•
boční airbagy chránící hrudník na straně řidiče a spolujezdce		•
hlavové airbagy pro první a druhou řadu sedadel		•
tříbodové bezpečnostní pásy s automatickými předpínači a nastavitelnou výškou na předních sedadlech		•
tříbodové bezpečnostní pásy ve druhé řadě s předpínači pro boční sedadla		•
systém kontroly zapnutí bezpečnostních pásů na všech sedadlech		•
systém isofix – příprava pro upevnění dětské sedačky na zadních bočních sedadlech		•
rozsvícení výstražných světel v případě nouzového brzdění nebo nehody		•
tempomat s omezovačem rychlosti		•
adaptivní tempomat s omezovačem rychlosti		•
head-up displej		9 000
systém varování před opuštěním jízdního pruhu		•
systém rozpoznávání dopravních značek s varováním o překročení povolené rychlosti s integrovanými rychlostními limity z navigace		•
active emergency braking system s detekcí chodců a cyklistů		•
safe distance warning system		•
e-call – systém pro přivolání pomoci v případě nehody		•

komfort

dvouzónová automatická klimatizace		•
centrální zamykání s dálkovým ovládním		•
hands-free karta Renault pro bezklíčové odemykání a startování		•
výškově a podélně nastavitelný volant		•
sportovní volant R.S. potažený kůží Nappa a Alcantara s označením bodu „0“		•
elektrické ovládání předních oken s impulzním ovládním		•
elektrické ovládání zadních oken s impulzním ovládním		•
sedadla Recaro typu skořepina s integrovanými hlavovými opěrkami		•
zadní sedadla s děleným opěradlem 1/3 : 2/3 se 3 výškově nastavitelnými hlavovými opěrkami		•
zadní středová loketní opěrka s držákem na kelímky		•
vysoká středová konzole mezi předními sedadly s integrovanou loketní opěrkou, uzavíratelným odkládacím prostorem a držáky na kelímky		•
sluneční clony řidiče a spolujezdce s kosmetickým zrcátkem s osvětlením		•
zásuvka na 12 V vpředu a vzadu		•
příprava pro alarm		•

- v sérii

sériová a volitelná výbava

	poznámka	Ultime
řízení		
elektrický posilovač řízení s variabilním účinkem		•
poloautomatická parkovací brzda		•
systém Renault Multi-sense		•
tlačítko R.S. Drive		•
systém 4Control se 4 aktivně řízenými koly		•
podvozek se 4 hydraulickými dorazy		•
přední a zadní parkovací senzory, zadní parkovací kamera		•
palubní počítač		•
ukazatel optimálního rychlostního stupně		•
podvozek Cup		•
systém launch control – systém kontrolovaného nejrychlejšího rozjezdu s pevným startem		•
multi change down – systém rychlého podřazení o více stupňů v manuálním režimu		•
imobilizér		•
R.S. monitor (komplexní systém palubní telemetrie)		•
samosvorný diferenciál		•
dvoumateriálové brzdy		•
sada na opravu pneumatik		•
sportovní výfukový systém s aktivním ventilem		•
viditelnost a osvětlení		
přední světlomety LED Pure Vision		•
LED denní svícení		•
vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná		•
přídavné LED světlomety R.S. Vision (funkce předních mlhových světlometů, funkce cornering – přisvěcování do zatáčky, funkce obrysových světel, funkce dálkových světel)		•
panoramatické střešní okno – elektricky otevíratelné		25 000
zatmavená zadní okna		•
dešťový a světelný senzor		•
elektrochromatické vnitřní zpětné zrcátko		•
osvětlení interiéru ambient lighting		•
multimédia		
přístrojový štít s 10" barevným multifunkčním TFT displejem		•
multimediální a navigační systém Easy Link, displej 9,3", audio Bose (navigační systém s dynamickým plánováním trasy dle aktuální dopravní situace, vyhledávání bodů zájmu přes Google Places, 3D zobrazení budov ve velkých sídlech, hudební systém Bose Surround Sound System,, 10 reproduktorů včetně subwooferu, Bluetooth s funkcí audiostreamingu, USB vstup, podporuje Apple CarPlay, ovládání rádia pod volantem, online služby)		•
vnitřní vzhled		
hliníkové pedály		•
štítek s číslem vozu na středové konzoli		•
tmavý interiér		•
čalounění Alcantara R.S.		•
vnější vzhled		
vnější zpětná zrcátka v barvě černá lesklá		•
vnější kliky dveří v černé barvě		•
přední a zadní znaky Renault v černé barvě		•
dekorativní prvek na předním blatníku v černé barvě s nápisem Renault Sport		•
specifický přední a zadní nárazník R.S.		•
přední F1 lišta v černé barvě s nápisem Ultime		•
specifický zadní spojler R.S.		•
středová koncovka výfuku		•
zadní difuzor v černé barvě s centrálně umístěnou koncovkou výfuku		•
červené brzdové třmeny		•
kované disky kol 19" Fuji Light, černé		•
metalický lak černá Etoile		•
speciální metalický lak bílá Nacré		22 000
speciální R.S. metalický lak žlutá Sirius a oranžová Tonic		45 000
ochranná plachta Ultime		16 500

• v sérii

originální příslušenství Renault

design

shark anténa – černá	1 839
chromované kryty zpětných zrcátek	2 259
chromovaná lišta spodní části víka kufru	1 229
kryty ventilků Renault Sport	789
kryt pro hands-free kartu – různá barevná provedení	499



interiér

textilní koberce Premium R.S.– sada 4 kusů	2 049
gumové koberce – sada 4 kusů	2 469
síť zavazadlového prostoru	1 299
ochrana hrany zavazadlového prostoru	2 359
chladicí box	3 799



bezpečnost

alarm – s modulem proti nadzvihnutí	6 789
ochrana zásuvky palubní diagnostiky	2 690
kamera pro nahrávání provozu	3 790
sada povinné výbavy Renault (autolékárnička, výstražný trojúhelník, pracovní rukavice, reflexní vesta)	999



přeprava

střešní tyče QuickFix	5 889
střešní box pevný černý (380–630l)	od 9 990
nosič jízdního kola na střešní tyče	2 979
nosič lyží Thule 7324 (pro 4 páry lyží / 2 snowboardy)	3 999



Kompletní nabídku příslušenství naleznete v našem katalogu nebo ceníku příslušenství. Uvedené ceny příslušenství jsou včetně DPH a bez montáže.

smluvní záruky

	TCe 300 EDC
smluvní záruka Renault – 5 let / 100 000 km	.
navýšení krytí záruky na 150 000 km*	4 990

servisní smlouvy

servisní smlouva Easy service	47 090
pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem – 5 let / 60 000 km	62 690
servisní smlouva Easy service	49 490
pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem – 5 let / 100 000 km	63 990

• v ceně vozidla

V případě zájmu o jinou kombinaci délky smlouvy a nájezdu kilometrů kontaktujte Vašeho prodejce. Součástí smluvní záruky Renault jsou asistenční služby Renault Assistance. Podrobné krytí smluvní záruky a Renault Assistance naleznete v záručních podmínkách k novému vozu.

Podrobné krytí servisních smluv naleznete ve **Všeobecných obchodních podmínkách**.

* Nabídka navýšení krytí záruky je platná pouze v případech, kdy již byla na dané vozidlo poskytnuta záruka na 5 let / 100 000 km v ceně nového vozu.

Servisní smlouvu Easy service za PROMO cenu je možné uzavřít během prvních tří měsíců od uvedení vozu do provozu

technické údaje a rozměry

motorizace

	TCe 300 EDC
typ převodovky	automatická dvouspojková převodovka EDC 6stup.
typ motoru	4válcový, přeplňovaný s přímým vstříkáváním
zdvihový objem (cm ³)	1 798
palivo	benzín
počet válců / ventilů	4/16
vrtání × zdvih (mm)	79,7 × 90,1
maximální výkon (kW/k) při otáčkách (ot./min)	300 při 6 000
maximální točivý moment (Nm) při otáčkách (ot./min)	420 při 4 000
emisní norma	euro 6
systém stop&start a rekuperace energie při brzdění	ano

kola a pneumatiky*

disky kol (")	J18/19
rozměry dostupných pneumatik	235/40 R18; 245/35 R19

výkony

zrychlení 0–100 km/h (s)	5,7
maximální rychlost (km/h)	255
1 000 m s pevným startem (s)	24,8

řízení

průměr otáčení – stopový (m)	10,3
elektrický posilovač řízení	ano

brzdy

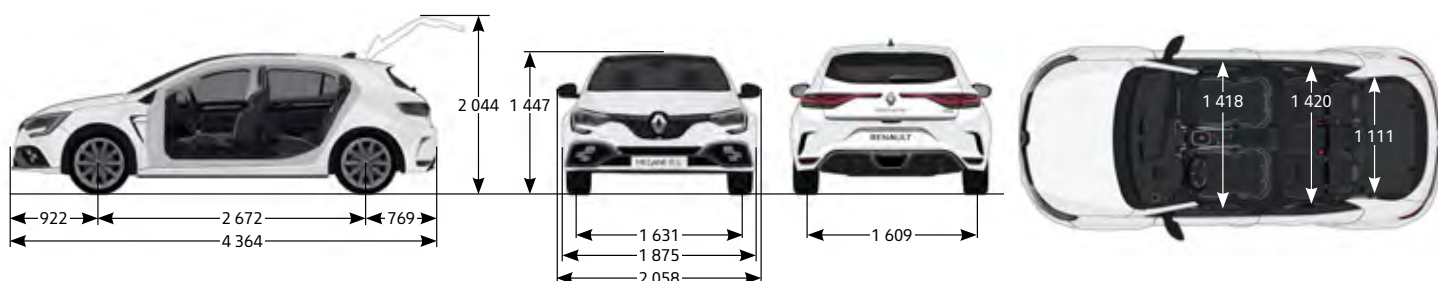
vpředu: Ø (mm)	355
vzadu: Ø (mm)	290

spotřeba a emise (WLTP)*

kombinovaný cyklus (l/100 km)	8,4–8,5
emise CO ₂ (g/km)	191–193
objem palivové nádrže (l)	50

rozměry a hmotnosti**

provozní hmotnost (kg)	1 447–1 501
maximální povolená celková hmotnost (kg)	1 931



* Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla a slouží k porovnání vozidel v daných parametrech za stejných podmínek. Běžná spotřeba se může od těchto údajů lišit v závislosti na charakteru jízdy, zatížení vozidla, povětrnostních podmínkách a profilu trasy. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ jsou měřeny podle testovací metodiky WLTP.

** Uvedené hmotnosti se týkají základní verze bez volitelného příslušenství a mohou se lišit v závislosti na specifikaci vozu.

Nezávazné ceny s DPH doporučené společností Renault Česká republika, a. s. V ceně vozu není zahrnuta povinná výbava. Veškeré ceny a údaje jsou pouze informativní a nezavazují žádnou ze smluvních stran k uzavření smlouvy. Pokud máte zájem zakoupit produkt nebo službu, je nutné uzavřít písemnou smlouvu s podpisem jednajících osob. Konkrétní nabídku konzultujte vždy se svým nejbližším prodejcem Renault. Renault Česká republika, a. s. si vyhrazuje právo aktualizovat či změnit příslušné specifikace vozidel či příslušenství. Smluvní záruka Renault 5 let/100 000 km (dle toho, co nastane dříve) se řídí konkrétními záručními podmínkami, které jsou neoddělitelnou součástí kupní smlouvy.