

# RENAULT MEGANE R.S.

ceník



verze\*

ceníková cena

**R.S.**

TCe 300 EDC

965 000

**TROPHY**

TCe 300 EDC

1 095 000



financování Fair credit  
bez poplatku

**úrok od 0 %**



sleva až

**4 000 Kč**

na nákup příslušenství\*\*

[www.renault.cz](http://www.renault.cz)

sledujte nás na sociálních sítích



Ceníková cena a případné obchodní akce jsou platné do 30. 9. 2022 za předpokladu, že nenastane podstatná změna okolností. RČR si vyhrazuje právo s ohledem na podstatnou změnu okolností nebo vyšší moc, pokud by nastaly, objednávky nepřijímat, nebo upravit nabídku v případě změn modelů, verzí, konfigurace modelů, výbav, opcí, modelového roku, emisní normy, katalogové ceny či případné obchodní akce.

\* Platnost ceníku pouze pro vozy současného modelového roku.

20220830-22

\*\* Nabídka se vztahuje na ceny příslušenství bez montáže. Při nákupu příslušenství nad 10 000 Kč získáte slevu 2 000 Kč, při nákupu příslušenství nad 15 000 Kč získáte slevu 3 000 Kč, při nákupu příslušenství nad 20 000 Kč získáte slevu 4 000 Kč. Veškeré zmiňované částky jsou včetně DPH. Pro více informací kontaktujte vašeho dealera.

Renault Finance znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s. r. o.

**5** LET  
ZÁRUKA  
**RENAULT**

# Renault Megane R.S. – vyberte si ten pravý

## R.S.

### hlavní prvky sériové výbavy:

---

- čelní airbagy na straně řidiče a spolujezdce, boční airbagy chránící hrudník na straně řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy pro první a druhou řadu sedadel
- systém isofix – příprava pro upevnění dětské sedačky na zadních bočních sedadlech
- tempomat s omezovačem rychlosti
- systém varování před opuštěním jízdního pruhu
- systém rozpoznávání dopravních značek s varováním o překročení povolené rychlosti s integrovanými rychlostními limity z navigace
- active emergency braking system s detekcí chodců a cyklistů
- safe distance warning systém
- dekorativní prvek na předním blatníku s nápisem Renault Sport
- specifický přední a zadní nárazník R.S.
- specifický zadní spojler R.S.
- středová koncovka výfuku
- zadní difuzor s centrálně umístěnou koncovkou výfuku
- přední světlomety LED Pure Vision
- přídatné LED světlomety R.S. Vision (funkce předních mlhových světlometů, funkce cornering – přisvěcování do zatáčky, funkce obrysových světel, funkce dálkových světel)
- disky kol z lehkých slitin 18", design Estoril, šedé
- hliníkové pedály
- ozdobná lišta přístrojové desky s logem Renault Sport
- tmavý interiér
- látkové čalounění R.S.
- sportovní sedadla R.S. s integrovanými hlavovými opěrkami
- sportovní volant R.S. potažený kůží Nappa, s označením bodu „0“
- systém Renault Multi-sense
- tlačítko R.S. Drive
- dvouzónová automatická klimatizace
- multimediální a navigační systém Easy Link, displej 9,3", audio Bose
- systém 4Control se 4 aktivně řízenými koly
- podvozek se 4 hydraulickými dorazy
- přední a zadní parkovací senzory, zadní parkovací kamera
- podvozek Sport
- systém Launch Control



## TROPHY

### hlavní prvky sériové výbavy navíc oproti R.S.:

---

- červené brzdové třmeny
- disky kol z lehkých slitin 19", design Jerez
- podvozek Cup
- samosvorný diferenciál
- dvoumateriálové brzdy
- čalounění Alcantara R.S.
- sportovní volant R.S. potažený kůží Nappa a Alcantara
- vyhřívání předních sedadel





# pokořte zatáčky – Renault Megane R.S.



## Megane R.S. – skutečný král mezi ostrými hatchbacky



### unikátní podvozek

Megane R.S. se řadí mezi unikáty ve svém segmentu díky inovativním technickým řešením. Prvním z nich je systém natáčení všech čtyř kol 4Control, který v nižších rychlostech natáčí zadní kola proti směru těch předních, čímž poskytují bezprecedentní agilitu a chuť zatáčet. Ve vyšších rychlostech jsou zadní kola natáčena ve stejném směru, což má za následek lepší stabilitu. Dalším prvkem jsou hydraulické dorazy tlumičů, které lze popsat jako „tlumič pro tlumič“. Při extrémním zatížení tak mají kola neustálý kontakt s vozovkou, díky čemuž je zajištěna maximální přilnavost.



### pohonné ústrojí

Srdcem modelu Megane R.S. je přeplňovaný motor o objemu 1,8 litru, dodávající výkon 300 k a točivý moment 420 Nm. Tato jednotka využívá poznatky získané značkou Renault z působení v seriálu Formule 1. Motor přenáší svůj výkon skrze 6stupňovou převodovku EDC, která disponuje funkcí multi change down umožňující podřazení o více stupňů přidržením levého pádla. Systém launch control pak zajistí maximálně efektivní rozjezd a co nejrychlejší akceleraci. Zvukový projev je umocněn použitím výfukového systému s aktivním ventilem.



### Trophy – odraz dokonalosti

Verze Trophy disponuje několika exkluzivními prvky, které povznášejí jízdní zážitek na zcela novou úroveň. Samosvorný diferenciál zvyšuje trakci při průjezdu zatáčkami přenášením výkonu na vnější kolo. Dvoumateriálové brzdové kotouče snižují neodpruženou hmotnost a lépe odolávají vysokým teplotám. Podvozek Cup s tužšími pružinami, tlumiči a stabilizátory zajišťuje absolutní kontrolu nad vozem. Na přání je možné verzi Trophy vybavit ultra lehkými kovanými koly Fuji Light či skořepinovými sedadly Recaro.

# sériová a volitelná výbava

	poznámka	R.S.	Trophy
<b>aktivní a pasivní bezpečnost</b>			
ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly a asistenčním systémem brzd		•	•
elektronický stabilizační systém ESC s protipokluzovým systémem ASR a kontrolou nedotáčivosti CSV		•	•
asistent rozjezdu do kopce		•	•
systém kontroly tlaku v pneumatikách		•	•
čelní airbagy na straně řidiče a spolujezdce (s možností deaktivace airbagu spolujezdce)		•	•
boční airbagy chránící hrudník na straně řidiče a spolujezdce		•	•
hlavové airbagy pro první a druhou řadu sedadel		•	•
tříbodové bezpečnostní pásy s automatickými předpínači a nastavitelnou výškou na předních sedadlech		•	•
tříbodové bezpečnostní pásy ve druhé řadě s předpínači pro boční sedadla		•	•
systém kontroly zapnutí bezpečnostních pásů na všech sedadlech		•	•
systém isofix – příprava pro upevnění dětské sedačky na zadních bočních sedadlech		•	•
rozsvícení výstražných světel v případě nouzového brzdění nebo nehody		•	•
tempomat s omezovačem rychlosti		•	•
adaptivní tempomat s omezovačem rychlosti		4 000	4 000
head-up displej		9 000	9 000
systém varování před opuštěním jízdního pruhu		•	•
systém rozpoznávání dopravních značek s varováním o překročení povolené rychlosti s integrovanými rychlostními limity z navigace		•	•
active emergency braking system s detekcí chodců a cyklistů		•	•
safe distance warning system		•	•
e-call – systém pro přivolání pomoci v případě nehody		3 000	3 000

## komfort

dvouzónová automatická klimatizace		•	•
centrální zamykání s dálkovým ovládním		•	•
hands-free karta Renault pro bezklíčové odemykání a startování		•	•
výškově a podélně nastavitelný volant		•	•
sportovní volant R.S. potažený kůží Nappa, s označením bodu „0“		•	•
sportovní volant R.S. potažený kůží Nappa a Alcantara	<i>nutno s čalouněním Alcantara R.S. a vyhříváním předních sedadel</i>	7 500	•
elektrické ovládání předních oken s impulzním ovládním		•	•
elektrické ovládání zadních oken s impulzním ovládním		•	•
sportovní sedadla R.S. s integrovanými hlavovými opěrkami, sedadlo řidiče a spolujezdce manuálně nastavitelné v 6 směrech, sedadlo řidiče s manuálně nastavitelnou bederní opěrkou		•	•
sedadla Recaro typu skořepina, čalounění Alcantara	<i>nelze s vyhříváním předních sedadel</i>	-	55 000
vyhřívání předních sedadel		5 000	•
zadní sedadla s děleným opěradlem 1/3 : 2/3 se 3 výškově nastavitelnými hlavovými opěrkami		•	•
zadní středová loketní opěrka s držákem na kelímky		•	•
vysoká středová konzole mezi předními sedadly s integrovanou loketní opěrkou, uzavíratelným odkládacím prostorem a držáky na kelímky		•	•
sluneční clony řidiče a spolujezdce s kosmetickým zrcátkem s osvětlením		•	•
zásuvka na 12 V vpředu a vzadu		•	•
příprava pro alarm		•	•

- v sérii

# sériová a volitelná výbava

	poznámka	R.S.	Trophy
<b>řízení</b>			
elektrický posilovač řízení s variabilním účinkem		•	•
poloautomatická parkovací brzda		•	•
systém Renault Multi-sense		•	•
tlačítko R.S. Drive		•	•
systém 4Control se 4 aktivně řízenými koly		•	•
podvozek se 4 hydraulickými dorazy		•	•
přední a zadní parkovací senzory, zadní parkovací kamera		•	•
palubní počítač		•	•
ukazatel optimálního rychlostního stupně		•	•
podvozek Sport		•	-
podvozek Cup		-	•
systém launch control – systém kontrolovaného nejrychlejšího rozjezdu s pevným startem		•	•
multi change down – systém rychlého podřazení o více stupňů v manuálním režimu		•	•
imobilizér		•	•
R.S. monitor (komplexní systém palubní telemetrie)		6 500	6 500
samosvorný diferenciál		-	•
dvoumateriálové brzdy		-	•
sada na opravu pneumatik		•	•
sportovní výfukový systém s aktivním ventilem		•	•

## viditelnost a osvětlení

přední světlomety LED Pure Vision		•	•
LED denní svícení		•	•
vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívaná a sklopná		•	•
přídavné LED světlomety R.S. Vision (funkce předních mlhových světlometů, funkce cornering – přisvěcování do zatáčky, funkce obrysových světel, funkce dálkových světel)		•	•
panoramatické střešní okno – elektricky otevíratelné		25 000	25 000
zatmavená zadní okna		•	•
dešťový a světelný senzor		•	•
elektrochromatické vnitřní zpětné zrcátko		•	•
osvětlení interiéru ambient lighting		•	•

## multimédia

přístrojový štít s 10" barevným multifunkčním TFT displejem		•	•
multimediální a navigační systém Easy Link, displej 9,3", audio Bose (navigační systém s dynamickým plánováním trasy dle aktuální dopravní situace, vyhledávání bodů zájmu přes Google Places, 3D zobrazení budov ve velkých sídlech, hudební systém Bose Surround Sound System, 10 reproduktorů včetně subwooferu, Bluetooth s funkcí audiostreamingu, USB vstup, podporuje Apple CarPlay, ovládání rádia pod volantem, online služby)		•	•

## vnitřní vzhled

hliníkové pedály		•	•
ozdobná lišta přístrojové desky s logem Renault Sport		•	•
tmavý interiér		•	•
látkové čalounění R.S.		•	-
čalounění Alcantara R.S.	<i>nutno s vyhříváním předních sedadel a sportovním volantem R.S. potaženým kůží Nappa a Alcantara</i>	26 000	•

## vnější vzhled

vnější zpětná zrcátka v barvě černá lesklá		•	•
vnější kliky dveří v barvě karoserie s dekorativním chromovaným prvkem		•	•
dekorativní prvek na předním blatníku s nápisem Renault Sport		•	•
specifický přední a zadní nárazník R.S.		•	•
specifický zadní spojler R.S.		•	•
středová koncovka výfuku		•	•
zadní difuzor s centrálně umístěnou koncovkou výfuku		•	•
červené brzdové třmeny		-	•
disky kol z lehkých slitin 18", design Estoril, šedé		•	-
disky kol z lehkých slitin 19", design Interlagos, stříbrné		25 000	-
disky kol z lehkých slitin 19", design Interlagos černé		25 000	-
disky kol z lehkých slitin 19", design Jerez		-	•
kované disky kol 19" Fuji Light		-	45 000
metalický lak černá Etoile, šedá Titanium		18 000	18 000
speciální metalický lak bílá Nacré, červená Flamme		22 000	22 000
speciální R.S. metalický lak žlutá Sirius a oranžová Tonic		40 000	40 000

# originální příslušenství Renault

## design

shark anténa – černá	1 790
chromované kryty zpětných zrcátek	2 190
chromovaná lišta spodní části víka kufru	1 190
kryty ventilků Renault Sport	789
kryt pro hands-free kartu – různá barevná provedení	469

## interiér

textilní koberce Premium R.S.– sada 4 kusů	1 990
gumové koberce – sada 4 kusů	2 090
síť zavazadlového prostoru	1 190
ochrana hrany zavazadlového prostoru	2 290
chladicí box	3 190

## bezpečnost

alarm – s modulem proti nadzvíhnutí	6 590
ochrana zásuvky palubní diagnostiky	2 690
kamera pro nahrávání provozu	3 490
sněhové řetězy GRIP – velikost 70 – R18, R19	8 890
sada povinné výbavy Renault (autolékárnička, výstražný trojúhelník, pracovní rukavice, reflexní vesta)	999

## přeprava

střešní tyče QuickFix	5 690
střešní box pevný černý (380–630l)	od 9 690
nosič jízdního kola na střešní tyče	2 890
nosič lyží Thule 7324 (pro 4 páry lyží / 2 snowboardy)	3 890

Kompletní nabídku příslušenství naleznete v našem katalogu nebo ceníku příslušenství. Uvedené ceny příslušenství jsou včetně DPH a bez montáže.



## smluvní záruky

	TCe 300 EDC
<b>smluvní záruka Renault – 5 let / 100 000 km</b>	.
<b>navýšení krytí záruky na 150 000 km*</b>	4 990

## servisní smlouvy

<b>servisní smlouva Easy service</b> (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem + Comfort Assistance) – 5 let / 60 000 km	<b>30 490</b> 48-490
<b>servisní smlouva Easy service</b> (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem + Comfort Assistance) – 5 let / 100 000 km	<b>37 490</b> 55-590

• v ceně vozidla

V případě zájmu o jinou kombinaci délky smlouvy a nájezdu kilometrů kontaktujte Vašeho prodejce. Součástí smluvní záruky Renault jsou asistenční služby Renault Assistance. Podrobné krytí smluvní záruky a Renault Assistance naleznete v záručních podmínkách k novému vozu. Asistenční služby Renault Comfort Assistance jsou poskytovány v případě, že na vozidle dojde k následujícím událostem, jejichž následkem je vozidlo nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích podle příslušných předpisů: defekt pneumatiky, vybití baterie, záměna paliva, nedostatek paliva a zamrznutí paliva, ztráta nebo zabouchnutí klíčů nebo karty od vozidla, přimrznutí ruční brzdy, poškození motorové části vozu zvěří. Podrobné krytí servisních smluv včetně asistenčních služeb Comfort Assistance naleznete ve **Všeobecných obchodních podmínkách**.

\* Nabídka navýšení krytí záruky je platná pouze v případech, kdy již byla na dané vozidlo poskytnuta záruka na 5 let / 100 000 km v ceně nového vozu.

Servisní smlouvu Easy service za PROMO cenu je možné uzavřít během prvních tří měsíců od uvedení vozu do provozu

# technické údaje a rozměry

## motorizace

	TCe 300 EDC
typ převodovky	automatická dvouspojková převodovka EDC 6stup.
typ motoru	4válcový, přeplňovaný s přímým vstříkáváním
zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 798
palivo	benzín
počet válců / ventilů	4/16
vrtání × zdvih (mm)	79,7 × 90,1
maximální výkon (kW/k) při otáčkách (ot./min)	300 při 6 000
maximální točivý moment (Nm) při otáčkách (ot./min)	420 při 4 000
emisní norma	euro 6
systém stop&start a rekuperace energie při brzdění	ano

## kola a pneumatiky\*

disky kol (")	J18/19
rozměry dostupných pneumatik	235/40 R18; 245/35 R19

## výkony

zrychlení 0–100 km/h (s)	5,7
maximální rychlost (km/h)	255
1 000 m s pevným startem (s)	24,8

## řízení

průměr otáčení – stopový (m)	10,3
elektrický posilovač řízení	ano

## brzdy

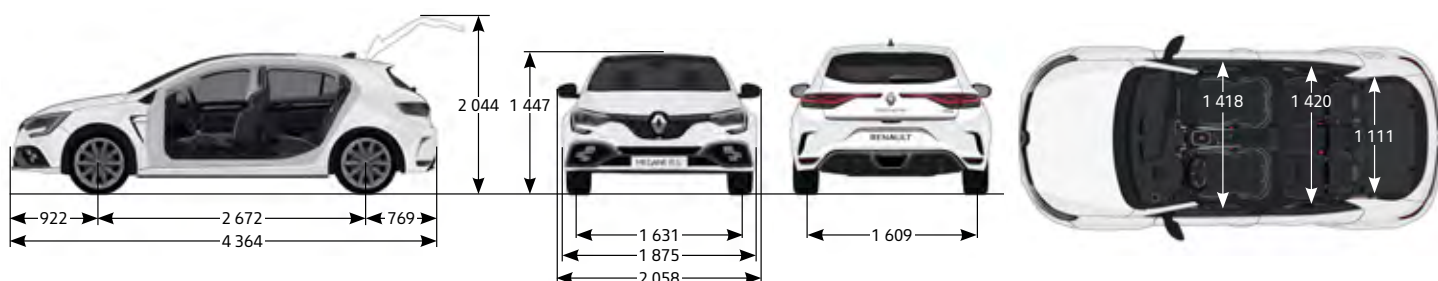
vpředu: Ø (mm)	355
vzadu: Ø (mm)	290

## spotřeba a emise (WLTP)\*

kombinovaný cyklus (l/100 km)	8,4–8,5
emise CO <sub>2</sub> (g/km)	191–193
objem palivové nádrže (l)	50

## rozměry a hmotnosti\*\*

provozní hmotnost (kg)	1 447–1 501
maximální povolená celková hmotnost (kg)	1 931



\* Uvedené spotřeby paliva a emise CO<sub>2</sub> jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla a slouží k porovnání vozidel v daných parametrech za stejných podmínek. Běžná spotřeba se může od těchto údajů lišit v závislosti na charakteru jízdy, zatížení vozidla, povětrnostních podmínkách a profilu trasy. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> jsou měřeny podle testovací metodiky WLTP.

\*\* Uvedené hmotnosti se týkají základní verze bez volitelného příslušenství a mohou se lišit v závislosti na specifikaci vozu.

Nezávazné ceny s DPH doporučené společností Renault Česká republika, a. s. V ceně vozu není zahrnuta povinná výbava. Veškeré ceny a údaje jsou pouze informativní a nezavazují žádnou ze smluvních stran k uzavření smlouvy. Pokud máte zájem zakoupit produkt nebo službu, je nutné uzavřít písemnou smlouvu s podpisem jednajících osob. Konkrétní nabídku konzultujte vždy se svým nejbližším prodejcem Renault. Renault Česká republika, a. s. si vyhrazuje právo aktualizovat či změnit příslušné specifikace vozidel či příslušenství. Smluvní záruka Renault 5 let/100 000 km (dle toho, co nastane dříve) se řídí konkrétními záručními podmínkami, které jsou neoddělitelnou součástí kupní smlouvy.