

NOVÝ RENAULT TRAFIC

ceník



FURGON

| verze | motorizace | Advance | Extra | dvoukabina Advance | dvoukabina Extra |
|----------------|------------------|---------|---------|-----------------------|---------------------|
| L1H1P1 | Blue dCi 110 | 598 000 | 628 000 | 668 000 | 698 000 |
| | Blue dCi 130 | 613 000 | 643 000 | 683 000 | 713 000 |
| | Blue dCi 150 | | 663 000 | | 733 000 |
| | Blue dCi 150 EDC | | 723 000 | | 793 000 |
| | Blue dCi 170 | | 683 000 | | 753 000 |
| | Blue dCi 170 EDC | | 743 000 | | 813 000 |
| L1H1P2 | Blue dCi 110 | 618 000 | 648 000 | 688 000 | 718 000 |
| | Blue dCi 130 | 633 000 | 663 000 | 703 000 | 733 000 |
| | Blue dCi 150 | | 683 000 | | 753 000 |
| | Blue dCi 150 EDC | | 743 000 | | 813 000 |
| | Blue dCi 170 | | 703 000 | | 773 000 |
| | Blue dCi 170 EDC | | 763 000 | | 833 000 |
| L1H2P2 | Blue dCi 150 | | 703 000 | | |
| | Blue dCi 170 | | 723 000 | | |
| L2H1P2 | Blue dCi 110 | 633 000 | 663 000 | 703 000 | 733 000 |
| | Blue dCi 130 | 648 000 | 678 000 | 718 000 | 748 000 |
| | Blue dCi 150 | | 698 000 | | 768 000 |
| | Blue dCi 150 EDC | | 758 000 | | 828 000 |
| | Blue dCi 170 | | 718 000 | | 788 000 |
| | Blue dCi 170 EDC | | 778 000 | | 848 000 |
| L2H2P2 | Blue dCi 150 | | 718 000 | | |
| | Blue dCi 170 | | 738 000 | | |
| PLOŠINA | | | | | |
| L2H1P2 | Blue dCi 150 | | 678 000 | | |
| | Blue dCi 170 | | 698 000 | | |

| |
|--|
|  |
| Úrok již od 0 % značkové financování Renault Financial Services ¹⁾ |

www.renault.cz

sledujte nás na sociálních sítích



Ceniková cena a případné obchodní akce jsou platné do 31. 8. 2022 za předpokladu, že nenastane podstatná změna okolností. RČR si vyhrazuje právo s ohledem na podstatnou změnu okolností nebo vyšší moc, pokud by nastaly, objednávky nepřijímat, nebo upravit nabídku v případě změn modelů, verzí, konfigurace modelů, výbav, opcí, modelového roku, emisní normy, katalogové ceny či případné obchodní akce.

Uvedené ceny jsou bez DPH.

1) Platí při akontaci 70 % a délce splácení 24 měsíců. Nabídka se vztahuje pouze na podnikatele a firmy. Renault Financial Services znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o.

20220728-29

Renault Trafic furgon – vyberte si ten pravý

ADVANCE

prvky sériové výbavy:

- ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly a asistenčním systémem brzd, systém nouzového brzdění
- elektronický stabilizační systém ESC vč. asistenta rozjezdu do kopce a systému kontroly trakce Extended Grip
- tempomat s omezovačem rychlosti
- airbag řidiče
- imobilizér
- přední a zadní nárazník částečně lakovaný, zadní sloupky, vnější zpětná zrcátka nelakovaná, mřížka chladiče černá, bez krytu kolejnice posuvných dveří
- tónovaná skla
- 16" ocelové disky kol
- okrasné kryty kol mini
- rezervní kolo
- titanově černá palubní deska, černé rámečky výdechů ventilace a kliky dveří
- plastový volant
- otevřená přihrádka na palubní desce
- osvětlení kabiny klasickou žárovkou
- látkové čalounění Kompo
- výškově nastavitelné sedadlo řidiče
- dvoumístné sedadlo spolujezdce
- upozornění na nezapnuté pásy na sedadle řidiče a spolujezdců
- výškově nastavitelné bezpečnostní pásy v první řadě
- full LED světlomety s denním svícením se světelným podpisem ve tvaru C
- elektricky ovládaná vyhřívaná vnější zpětná zrcátka sklopná
- 3,5" černobílý displej přístrojové desky
- topení bez klimatizace
- přední elektricky ovládaná okna
- sklopný klíč se 3 tlačítky
- rádio DAB, MP3, Bluetooth, USB, Jack, 4×15W, 1DIN
- plechová přepážka plná
- osvětlení nákladového prostoru žárovkami
- zásuvka 12 V v nákladovém prostoru (na D sloupku)
- pravé boční dveře plné
- levá přední část nákladového prostoru plná (bez dveří)
- zaplechované boky vzadu
- zadní dveře otvíratelné do 180°, plné

specifické prvky pro Advance dvoukabina:

- pevná plastová přepážka s oknem za druhou řadou sedadel
- pravé a levé posuvné dveře s pevným oknem
- třímístná lavice v druhé řadě

EXTRA

prvky sériové výbavy navíc oproti výbavě Advance:

- přední a zadní nárazník částečně lakovaný, zadní sloupky, vnější zpětná zrcátka nelakovaná, chromovaná mřížka chladiče, lakovaný kryt kolejnice posuvných dveří
- titanově černá palubní deska, chromované rámečky výdechů ventilace a kliky dveří
- zásuvka Easy life před sedadlem spolujezdce, klimatizovaná
- krytá přihrádka na palubní desce
- látkové čalounění Java
- výškově nastavitelné sedadlo řidiče „Komfort“ s loketní a bederní opěrkou
- dvoumístné sedadlo spolujezdce se sklopným opěradlem s držákem na dokumenty a úložným prostorem pod sedákem
- elektricky ovládaná vyhřívaná vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná
- 4,2" barevný displej přístrojové desky
- manuální klimatizace
- přední elektrická okna s impulsním ovládním okna řidiče
- plechová přepážka plná s otvorem pro převoz dlouhých předmětů

specifické prvky pro Extra dvoukabina:

- dvoumístné sedadlo spolujezdce s úložným prostorem pod sedákem

specifické prvky pro Extra plošina:

- bez přepážky, dvoumístná lavice spolujezdce s úložným prostorem
- bez osvětlení nákladového prostoru žárovkami
- bez zásuvky 12 V v nákladovém prostoru

sériová a volitelná výbava

| | | furgon Advance | furgon Extra | dvoukabina Advance | dvoukabina Extra | plošina Extra |
|--|-------|-------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|------------------|
| pakety | | | | | | |
| paket profi (podlaha z odolného plastu – standardní zatížení, plastová ochrana boků zavazadlového prostoru do úrovně oken) | PCV0A | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | – |
| paket profi plus (dřevěná podlaha – zvýšené zatížení, dřevěná ochrana boků zavazadlového prostoru v celé výšce nákladového prostoru, dodatečné LED osvětlení nákladového prostoru – 2 LED pásy na stropě) <i>nutno s upevňovacími oky integrovanými na bočních stěnách, nelze s prosklenými boky vzadu</i> | PCV0J | – | 29 000 | – | 29 000 | – |
| paket komfort (mlhové světlometry, dešťový a světelný senzor, zadní parkovací kamera, zpětné zrcátko Wideview pro hlídání mrtvého úhlu, zadní parkovací senzory) <i>nelze na H2; nutno s vnitřním zpětným zrcátkem nebo systémem Easy Link</i> | PCV0W | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | – |
| paket viditelnost (mlhové světlometry, dešťový a světelný senzor) | PCV92 | 4 000 | 4 000 | – | 4 000 | 4 000 |
| paket prosklení 1 (pravé a levé posuvné dveře s pevným oknem) | PCV36 | 14 000 | 14 000 | – | – | – |
| paket prosklení 2 (pravé a levé posuvné dveře s posuvným oknem) | PCV38 | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 | – |
| paket bezpečné cesty (systém varování před opuštěním jízdního pruhu, systém sledování mrtvého úhlu, rozpoznávání dopravních značek s upozorněním na překročení povolené rychlosti, active emergency braking systém, automatické přepínání dálkových světel) <i>nelze na H2; nutno se systémem Easy Link s navigací, předními, zadními a bočními parkovací senzory a zadní parkovací kamerou</i> | PCV90 | 30 000 | 30 000 | – | 30 000 | – |
| paket bezpečné cesty 2 (adaptivní tempomat, systém varování před opuštěním jízdního pruhu, systém sledování mrtvého úhlu, rozpoznávání dopravních značek s upozorněním na překročení povolené rychlosti, active emergency braking systém, automatické přepínání dálkových světel) <i>pouze s motorizacemi Blue dCi 150 a Blue dCi 170 EDC, nelze na H2; nutno se systémem Easy Link s navigací, předními, zadními a bočními parkovací senzory, zadní parkovací kamerou, hands-free kartou a volantem potaženým umělou kůží</i> | PCV98 | 33 000 | 33 000 | – | 33 000 | – |

aktivní a pasivní bezpečnost

| | | | | | | |
|---|--------|--------|----------|--------|----------|--------|
| ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly a asistenčním systémem brzd, systém nouzového brzdění | ABS | • | • | • | • | • |
| elektronický stabilizační systém ESC vč. asistenta rozjezdu do kopce a systému kontroly trakce Extended Grip | ASRESP | • | • | • | • | • |
| tempomat s omezovačem rychlosti | RV | • | • | • | • | • |
| adaptivní tempomat <i>pouze s motorizacemi Blue dCi 150 a Blue dCi 170 EDC, nutno s active emergency braking system, hands-free kartou a volantem potaženým umělou kůží; nelze na H2</i> | RVDIST | – | 8 000/P | – | 8 000/P | – |
| airbag řidiče | AIRBA1 | • | • | • | • | • |
| airbasy řidiče a spolujezdce | AIRBA2 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| airbasy řidiče a spolujezdce, boční a hlavové airbasy řidiče a spolujezdce <i>na Advance nutno s výškově nastavitelným sedadlem řidiče s loketní opěrkou</i> | PCV52 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| systém sledování únavy řidiče <i>nutno s parkovacími senzory</i> | DAALT | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | – |
| rozpoznávání dopravních značek s upozorněním na překročení povolené rychlosti <i>nutno s navigací</i> | AVOSP1 | – | 6 500/P | – | 6 500/P | 6 500 |
| rozpoznávání dopravních značek | AVTSR1 | – | 6 500 | – | 6 500 | 6 500 |
| systém sledování mrtvého úhlu <i>nutno s předními, zadními a bočními parkovací senzory, na Advance nutno s elektricky ovládanými vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky, elektricky sklopnými</i> | DANGMO | 2 500 | 2 500/P | – | 2 500/P | – |
| systém varování před opuštěním jízdního pruhu | DLIGM1 | – | 10 000/P | – | 10 000/P | 10 000 |
| active emergency braking system | AEB04 | – | 13 500/P | – | 13 500/P | 13 500 |
| e-call – systém pro přivolání pomoci v případě nehody <i>nutno se systémem Easy Link</i> | RCALL | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| příprava pro alarm | PREALA | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| alarm | ALAR01 | 14 000 | 14 000 | 14 000 | 14 000 | 14 000 |
| imobilizér | ANTIDI | • | • | • | • | • |

• v sérii – nedostupné 0 volitelné za 0 Kč P dostupné v balení

sériová a volitelná výbava

| | | furgon Advance | furgon Extra | dvoukabina Advance | dvoukabina Extra | plošina Extra |
|--|----------------|-------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|------------------|
| komfort a multimédia | | | | | | |
| manuální klimatizace | CA01 | 16 500 | • | 16 500 | • | • |
| manuální klimatizace s posíleným topením | CA03 | – | 30 000 | – | 30 000 | 30 000 |
| automatická klimatizace | CAREG1 | – | 18 500 | – | 18 500 | 18 500 |
| <i>nutno s dešťovým a světelným senzorem</i> | | | | | | |
| automatická klimatizace s posíleným topením | CAREG3 | – | 21 500 | – | 21 500 | 21 500 |
| <i>nutno s dešťovým a světelným senzorem</i> | | | | | | |
| topení bez klimatizace | CHOREC | • | – | • | – | – |
| přední elektricky ovládaná okna | LVAVEL | • | – | • | – | – |
| přední elektrická okna s impulsním ovládním okna řidiče | LVAVIP | 2 000 | • | 2 000 | • | • |
| centrální zamykání s deaktivací vnitřních klik při zamčení (Superlocking) | SUPCPE | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| sklopný klíč se 3 tlačítky | SOP02C | • | • | • | • | • |
| hands-free karta s odděleným zamykáním nákladového prostoru <i>nelze na H2</i> | SOP03C | 7 000 | 7 000 | – | 7 000 | – |
| náhradní klíč | CLESUP | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| kuřácký paket | AVCACF | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| rádio DAB, MP3, Bluetooth, USB, jack, 4×15W, 1DIN | RA44A | • | • | • | • | • |
| multimediální systém Easy Link s 8" displejem a funkcí zrcadlení smartphone * | RA412 AIVCT | 14 000 | 14 000 | 14 000 | 14 000 | 14 000 |
| multimediální systém Easy Link s 8" displejem, navigací a funkcí zrcadlení smartphone * | NA41A AIVCT | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 |
| bezdrátové dobíjení smartphone | REACTI | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |

viditelnost a řízení

| | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| full LED světlomety s denním svícením se světelným podpisem ve tvaru C | LEDH2 | • | • | • | • | • |
| mlhové světlomety | PROJAB | P | P | P | P | P |
| automatické přepínání dálkových světel | PRAHL | – | 7 000/P | – | 7 000/P | 7 000 |
| elektricky ovládaná vyhřívaná vnější zpětná zrcátka sklopná | RET02 | • | – | • | – | – |
| elektricky ovládaná vyhřívaná vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná | RET04 | 2 000 | • | – | • | • |
| prodloužená vnější zpětná zrcátka sklopná | RET03 | – | – | – | – | 3 000 |
| dešťový a světelný senzor | ALEVA | P | P | P | P | P |
| vyhřívané zadní sklo a zadní stěrač | ELA LAC | 3 000/P | 3 000/P | 3 000/P | 3 000/P | – |
| zpětné zrcátko Wideview pro hlídání mrtvého úhlu | RETVIS | 1 000/P | 1 000/P | 1 000/P | 1 000/P | 1 000 |
| elektrochromatické vnitřní zpětné zrcátko <i>na H2 vyžaduje prosklené zadní dveře a prosklenou přepážku</i> | RVIAT | – | 6 000 | – | 6 000 | 6 000 |
| vnitřní zpětné zrcátko <i>na H2 vyžaduje prosklené zadní dveře a prosklenou přepážku</i> | RVIMA | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| zadní parkovací senzory | ITPK1 | 6 000/P | 6 000/P | 6 000/P | 6 000/P | – |
| přední, zadní a boční parkovací senzory <i>se systémem Easy Link nebo navigací vyžaduje zadní parkovací kameru</i> | ITP15 | – | 9 000/P | – | 9 000/P | – |
| zadní parkovací kamera <i>nutno s parkovacími senzory, bez systému Easy link nutno s vnitřním zpětným zrcátkem, nelze na H2</i> | RRCAM | 9 000/P | 9 000/P | 9 000/P | 9 000/P | – |
| přední, zadní a boční parkovací senzory, parkovací kamera <i>nelze na H2</i> | PCV96 | – | 14 000 | – | 14 000 | – |
| omezovač rychlosti 90 km/h | LVIT01 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| omezovač rychlosti 100 km/h | LVIT02 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| omezovač rychlosti 110 km/h | LVIT03 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| omezovač rychlosti 120 km/h | LVIT04 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| omezovač rychlosti 130 km/h | LVIT05 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| zesílená baterie | BATREF | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| 3,5" černobílý displej přístrojové desky | MET02 | • | – | • | – | – |
| 4,2" barevný displej přístrojové desky | MET03 | – | • | – | • | • |

• v sérii – nedostupné 0 volitelné za 0 Kč P dostupné v balení

* dočasně nedostupné

sériová a volitelná výbava

furgon Advance furgon Extra dvoukabina Advance dvoukabina Extra plošina Extra

interiér a sedadla

| | | | | | | |
|--|-----------------|-------|-------|-------|--------|-------|
| titanově černá palubní deska, černé rámečky výdechů ventilace a kliky dveří | HARM05 | • | – | • | – | – |
| titanově černá palubní deska, chromované rámečky výdechů ventilace a kliky dveří | HARM06 PRLUX | – | • | – | • | • |
| plastový volant | VLMOUS | • | • | • | • | • |
| volant potažený umělou kůží | VLMOU1 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| zásuvka Easy life před sedadlem spolujezdce, klimatizovaná | BTAGA3 | – | • | – | • | • |
| otevřená přihrádka na palubní desce | SRGPDB | • | – | • | – | – |
| krytá přihrádka na palubní desce | RGPDB1 | – | • | – | • | • |
| osvětlení kabiny klasickou žárovkou | ECLHB1 | • | • | • | • | • |
| LED osvětlení kabiny | ECLHB2 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| čalounění stropu, plastová podlaha v druhé řadě, plastové dveřní výplně | PRBASE | – | – | • | – | – |
| čalounění stropu, plastová podlaha v druhé řadě, plastové dveřní výplně, úchyty isofix v druhé řadě | PRCONF | – | – | – | • | – |
| čalounění stropu, plastová podlaha v druhé řadě, plastové dveřní výplně vč. obložení oken, úchyty isofix v druhé řadě, reproduktory ve stropnici v druhé řadě, posuvné sedáky v druhé řadě | PRGCOF | – | – | – | 25 000 | – |
| látkové čalounění Java | DRAP03 | – | • | – | • | • |
| látkové čalounění Kompo | DRAP11 | • | – | • | – | – |
| kožené čalounění | | | | | | |
| <i>nutno se samostatným výškově nastavitelným sedadlem spolujezdce „Komfort“ a čalouněním stropu, plastovou podlahou v druhé řadě, plastovými dveřními výplněmi vč. obložení oken, úchyty isofix v druhé řadě, reproduktory ve stropnici v druhé řadě, posuvné sedáky v druhé řadě</i> | CUIR01 | – | – | – | 40 000 | – |
| výškově nastavitelné sedadlo řidiče | COREHA | • | – | • | – | – |
| výškově nastavitelné sedadlo řidiče s loketní opěrkou | CORMA1 | 1 500 | – | 1 500 | – | – |
| výškově nastavitelné sedadlo řidiče „Komfort“ s loketní a bederní opěrkou | CORHAC | – | • | – | • | • |
| dvoumístné sedadlo spolujezdce se sklopným opěradlem s držákem na dokumenty a úložným prostorem pod sedákem | BQBUR1 | 5 000 | • | – | – | – |
| dvoumístné sedadlo spolujezdce | BQFIXE | • | – | • | – | – |
| dvoumístné sedadlo spolujezdce s úložným prostorem pod sedákem <i>na furgon Extra nelze s jakoukoliv přepážkou</i> | BQFIXR | 2 000 | 2 000 | 2 000 | • | • |
| samostatné výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce „Komfort“ s loketní a bederní opěrkou <i>na furgon Extra pouze s plechovou přepážkou plnou nebo plechovou přepážkou s oknem</i> | PARHAC | – | 4 000 | – | 4 000 | 4 000 |
| upozornění na nezapnuté pásy na sedadle řidiče a spolujezdců | ALOUC | • | • | • | • | • |
| třímístná lavice v druhé řadě | 3P2RAN | – | – | • | • | – |
| vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce <i>nutno s airbagy řidiče a spolujezdce, boční a hlavové airbagy řidiče a spolujezdce v případě kombinace s dvoumístným sedadlem spolujezdce je vyhřívání pouze na straně řidiče</i> | SGACHA | – | 4 000 | – | 4 000 | 4 000 |
| výškově nastavitelné bezpečnostní pásy v první řadě | CEAVRH | • | • | • | • | • |

• v sérii – nedostupné 0 volitelné za 0 Kč P dostupné v paketu

sériová a volitelná výbava

furgon Advance furgon Extra dvoukabina Advance dvoukabina Extra plošina Extra

vnější vzhled

| | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| nemetalická barva bílá Glacier | 369 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nemetalická barva šedá Urban | KPW | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| nemetalická barva modrá Cumulus <i>nelze na H2</i> | RQU | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| metalická barva černá Midnight | D68 | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 |
| metalická barva šedá Comete <i>nelze na H2</i> | KNA | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 |
| metalická barva šedá Highland | KQA | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 |
| metalická barva červená Carmin <i>nelze na H2</i> | NPF | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 |
| barva karoserie mimo standardní nabídku | | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 |
| přední a zadní nárazník částečně lakovaný, zadní sloupky, vnější zpětná zrcátka nelakovaná, mřížka chladiče černá, bez krytu kolejničky posuvných dveří | ACCNTC | • | – | • | – | – |
| přední a zadní nárazník částečně lakovaný, zadní sloupky, vnější zpětná zrcátka nelakovaná, chromovaná mřížka chladiče, lakovaný kryt kolejničky posuvných dveří | ACCNTC | – | • | – | • | • |
| přední nárazník částečně lakovaný, chromovaná mřížka chladiče, lakovaný kryt kolejničky posuvných dveří, vnější zpětná zrcátka nelakovaná, nelakované kliky dveří, částečně lakovaný zadní nárazník, zadní sloupky lakované <i>nelze na H2</i> | ACCTC4 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| přední nárazník zcela lakovaný, chromovaná mřížka chladiče, lakovaný kryt kolejničky posuvných dveří, vnější zpětná zrcátka lakovaná, nelakované kliky dveří, částečně lakovaný zadní nárazník, zadní sloupky lakované <i>nutno s mlhovými světlomety, nelze na H2</i> | ACCTC5 | 9 000 | 9 000 | 9 000 | 9 000 | – |
| přední nárazník zcela lakovaný, chromovaná mřížka chladiče, lakovaný kryt kolejničky posuvných dveří, vnější zpětná zrcátka lakovaná, nelakované kliky dveří, boční ochranné lišty lakované, zcela lakovaný zadní nárazník, zadní sloupky lakované <i>nutno s mlhovými světlomety, nelze na H2</i> | ACCTC9 | – | 13 000 | – | 13 000 | – |
| zatmavená zadní boční okna a zadní sklo <i>nutno se zadním stěračem a prosklenými zadními dveřmi</i> | VSTLAR | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | – |
| tónovaná skla | VT | • | • | • | • | • |
| disky kol z lehkých slitin 17" <i>nelze s celoročními pneumatikami</i> | PCV94 | – | 15 000 | – | 15 000 | 15 000 |
| 16" ocelové disky kol | RTOL16 | • | • | • | • | • |
| okrasné kryty kol mini | RDIF06 | • | • | • | • | • |
| okrasné kryty kol celoplošné | RDIF07 | 1 600 | 1 600 | 1 600 | 1 600 | 1 600 |
| systém sledování tlaku v pneumatikách | DPRPN | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| celoroční pneumatiky | PNEUTT | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 |
| rezervní kolo* | RSNORT | • | • | • | • | • |
| uzamykatelný držák rezervního kola | PNRSI | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| sada na opravu pneumatik <i>nelze s uzamykatelným držákem rezervního kola</i> | KTGREP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

• v sérii – nedostupné 0 volitelné za 0 Kč P dostupné v paketu

* V sérii dojezdové rezervní kolo, s opcí celoplošné okrasné kryty kol (RDIF07) nebo 17" disky kol z lehkých slitin (PCV94) plnohodnotné rezervní kolo

sériová a volitelná výbava

| | | furgon Advance | furgon Extra | dvoukabina Advance | dvoukabina Extra | plošina Extra |
|--|--------|-------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|------------------|
| pravé boční dveře plné* | PLDCT | • | • | – | – | – |
| pravé posuvné dveře s pevným oknem* | PLDCVF | 2 000/P | 2 000/P | • | • | – |
| pravé posuvné dveře s posuvným oknem* | PLDCVO | 5 000/P | 5 000/P | 5 000/P | 5 000/P | – |
| pravá přední část nákladového prostoru plná (bez dveří)* <i>nelze na H2</i> | PNLDT | 0 | 0 | – | – | – |
| levá přední část nákladového prostoru plná (bez dveří)* | PNLGT | • | • | – | – | – |
| levá přední část nákladového prostoru s pevným oknem* | PNLGVF | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | – |
| levá přední část nákladového prostoru s posuvným oknem* | PNLGVO | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | – |
| levé posuvné dveře plné* | PLGCT | 15 000 | 15 000 | – | – | – |
| levé posuvné dveře s pevným oknem* | PLGCVF | 17 000/P | 17 000/P | • | • | – |
| levé posuvné dveře s posuvným oknem* | PLGCVO | 19 000/P | 19 000/P | 19 000/P | 19 000/P | – |
| zapechované boky vzadu | CSTOLE | • | • | • | • | – |
| prosklené boky vzadu <i>vyžaduje prosklení bočních dveří/přední části nákladového prostoru</i> | CSVITF | 6 000 | 6 000 | – | – | – |
| zadní dveře otvíratelné do 180°, plné | PARP18 | • | • | • | • | – |
| zadní dveře otvíratelné do 270°, plné <i>nelze na L1 a H2</i> | PARP27 | 4 500 | 4 500 | 4 500 | 4 500 | – |
| zadní dveře otvíratelné do 180° prosklené <i>nutno se zpětným zrcátkem a přepážkou s oknem</i> | PCV72 | 8 000/P | 8 000/P | 8 000/P | 8 000/P | – |
| zadní dveře otvíratelné do 270° prosklené <i>nutno se zpětným zrcátkem a přepážkou s oknem, nelze na L1 a H2</i> | PARV27 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | – |
| zadní výklopné víko s vyhřívaným sklem a zadním stěračem <i>nutno se zpětným zrcátkem a přepážkou s oknem, nelze na H2</i> | PCV05 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | – |
| tažné zařízení | ATREM2 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | – |
| střešní nosič s manipulační plošinou | GALER2 | 43 000 | 43 000 | 43 000 | 43 000 | – |
| střešní nosič | GALERI | 32 000 | 32 000 | 32 000 | 32 000 | – |
| žebřík na zadních dveřích <i>nelze s výklopnými zadními dveřmi nelze s dveřmi otevíratelnými do úhlu 270°, nutno se střešním nosičem s manipulační plošinou nebo střešním nosičem</i> | ECHLPT | 9 000 | 9 000 | 9 000 | 9 000 | – |

nákladový prostor

| | | | | | | |
|---|---------------------------|---------|----------|---------|----------|---|
| upevňovací oka nad podlahou (6× L1, 8× L2) | - | • | • | – | – | – |
| upevňovací oka integrovaná na bočních stěnách | PTANCC | 500 | 500 | – | – | – |
| plechová přepážka plná | CLCTOL | • | 0 | – | – | – |
| plechová přepážka plná s otvorem pro převoz dlouhých předmětů | CLCTTP | – | • | – | – | – |
| plechová přepážka s oknem | CLCVIT | 1 000 | 1 000 | – | – | – |
| plechová přepážka s oknem s otvorem pro převoz dlouhých předmětů | CLCVTP | – | 3 000 | – | – | – |
| pevná plastová přepážka s oknem za druhou řadou sedadel | - | – | – | • | • | – |
| bez přepážky, dvoumístná lavice spolujezdce s úložným prostorem <i>nelze s automatickou klimatizací nebo automatickou klimatizací s posíleným topením</i> | SANCL TRFV01 BQFIXR | 0 | 0 | – | – | • |
| háčky na pověšení oblečení v nákladovém prostoru (2×) <i>nelze bez přepážky</i> | CROPMA | 1 000 | 1 000 | – | – | – |
| osvětlení nákladového prostoru žárovkami | SSITIL | • | • | • | • | – |
| LED osvětlení nákladového prostoru | ITILA | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | – |
| dodatečné LED osvětlení nákladového prostoru (2 LED pásy na stropě) | PRLUMI | 5 000 | 5 000/P | 5 000 | 5 000/P | – |
| zásuvka 12 V v nákladovém prostoru (na D sloupku) | PRIACC | • | • | • | • | – |
| podlaha z odolného plastu (standardní zatížení) | PLBOIS | 5 000/P | 5 000/P | 5 000/P | 5 000/P | – |
| dřevěná podlaha (zvýšené zatížení) | PLBOI2 | 11 000 | 11 000/P | 11 000 | 11 000/P | – |
| plastová ochrana boků zavazadlového prostoru do úrovně oken | HLIN01 | 2 000/P | 2 000/P | 2 000/P | 2 000/P | – |
| dřevěná ochrana boků zavazadlového prostoru v celé výšce nákladového prostoru <i>nelze s prosklenými boky vzadu, nutno s dřevěnou podlahou, na furgon nutno s upevňovacími oky integrovanými na bočních stěnách</i> | HCCTEC | 15 000 | 15 000/P | 15 000 | 15 000/P | – |
| polypropylenová ochrana boků zavazadlového prostoru v celé výšce nákladového prostoru <i>nelze s prosklenými boky vzadu, nutno s dřevěnou podlahou, na furgon nutno s upevňovacími oky integrovanými na bočních stěnách</i> | HACAEC | 16 000 | 16 000 | 16 000 | 16 000 | – |

doplňky pro karosářské přestavby

| | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| multiplexní adaptační jednotka | BOIADP | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| kabeláž pro přestavbu | CABADP | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |

• v sérii – nedostupné 0 volitelné za 0 Kč P dostupné v balení

* protější strany nákladového prostoru musí být se shodným typem okna (tzn. pevné / posuvné okno případně bez okna)

rozměry a hmotnosti – furgon, dvoukabina

počet míst / kapacita nákladového prostoru

| | | | dvoukabina | |
|---|-------|-------|------------|-------|
| | L1H1 | L2H1 | L1H1 | L2H1 |
| počet míst (série / v opsi) | 3 / 2 | 3 / 2 | 6 / 5 | 6 / 5 |
| kapacita nákladového prostoru – počet europalet | 3 | 4 | 1 | 2 |
| objem nákladového prostoru (m ³) | 5,8 | 6,7 | 3,3 | 4,3 |

vnější rozměry (mm)

| | | | | |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| délka | 5 080 | 5 480 | 5 080 | 5 480 |
| šířka bez / se zpětnými zrcátky | 1 956/2 283 | 1 956/2 283 | 1 956/2 283 | 1 956/2 283 |
| výška nezátíženého vozu | 1 971 | 1 967 | 1 971 | 1 967 |
| rozvor | 3 098 | 3 498 | 3 098 | 3 498 |
| délka předního převisu | 1 014 | 1 014 | 1 014 | 1 014 |
| délka zadního převisu | 968 | 968 | 968 | 968 |
| světla výška | 160 | 160 | 160 | 160 |

nákladový prostor (mm)

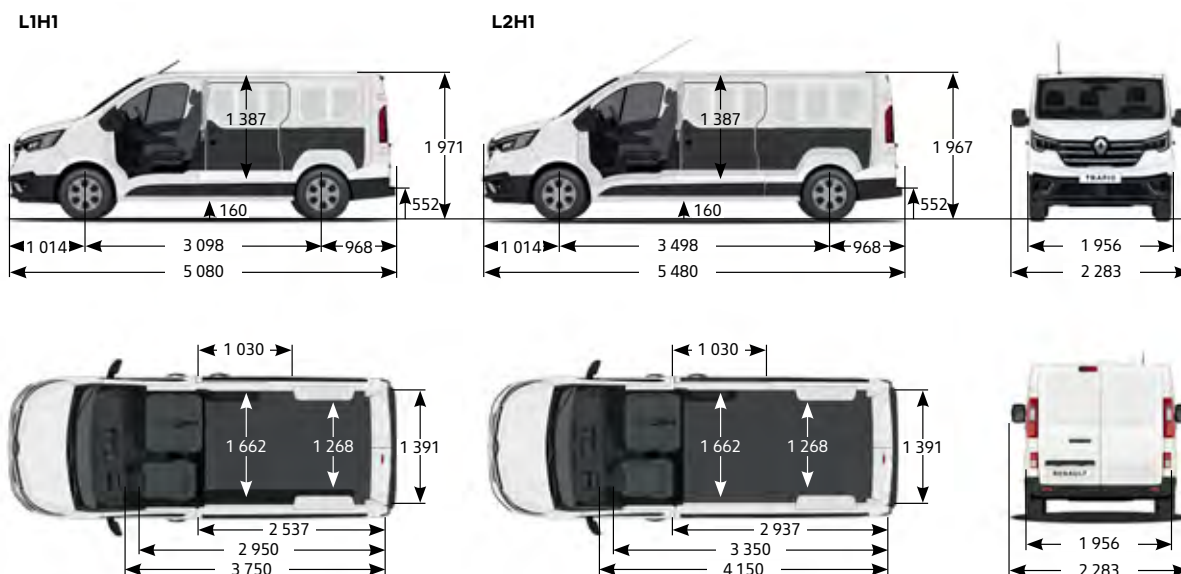
| | | | | |
|---|-----------|-----------|-------------|-------------|
| rozměry otvoru přepážky pro převoz dlouhých předmětů ¹⁾ | 510 × 222 | 510 × 222 | 225 × 1 220 | 225 × 1 220 |
| užitečná délka měřená ve výšce podlahy po přepážku | 2 537 | 2 937 | 2 018 | 2 418 |
| užitečná délka měřená ve výšce podlahy vč. úložného prostoru pod sedadlem spolujezdce ¹⁾ | 2 950 | 3 350 | - | - |
| užitečná délka měřená ve výšce podlahy až po prostor pro nohy spolujezdce ¹⁾ | 3 750 | 4 150 | - | - |
| užitečná délka měřená ve výšce 400 mm od podlahy po přepážku | 2 537 | 2 937 | 1 419 | 1 819 |
| užitečná délka měřená ve výšce 1 000 mm od podlahy po přepážku | 2 250 | 2 650 | 1 340 | 1 740 |
| maximální vnitřní šířka | 1 662 | 1 662 | 1 662 | 1 662 |
| vnitřní šířka mezi podběhy kol | 1 268 | 1 268 | 1 268 | 1 268 |
| výška hrany nákladového prostoru | 552 | 552 | 552 | 552 |
| užitečná výška | 1 387 | 1 387 | 1 387 | 1 387 |

rozměry dveří (mm)

| | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|
| šířka otvoru bočních posuvných dveří ve výšce 600 mm od podlahy | 907 | 907 | 907 | 907 |
| šířka otvoru bočních posuvných dveří ve výšce 100 mm od podlahy | 1 030 | 1 030 | 1 030 | 1 030 |
| výška otvoru bočních posuvných dveří | 1 284 | 1 284 | 1 284 | 1 284 |

hmotnosti verze (kg)

| | furgon | | furgon dvoukabina | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | L1 | L2 | L1 | L2 |
| maximální povolená hmotnost ²⁾ | 2 800–3 010 | 3 010–3 070 | 2 900–3 010 | 3 070 |
| provozní hmotnost ^{2), 3)} | 1 783–2 066 | 1 819–2 153 | 1 907–2 120 | 1 947–2 171 |
| maximální užitečné zatížení ⁴⁾ | 1 017–1 227 | 1 089–1 251 | 993–1 103 | 1 123 |
| maximální povolená hmotnost brzděného přívěsu ⁵⁾ | 2 000–2 500 (1 690–1 900)* | 2 000–2 500 (1 630–1 690)* | 2 000–2 500 (1 690–1 800)* | 2 000–2 500 (1 630–1 690)* |
| maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu ⁵⁾ | 750 | 750 | 750 | 750 |



1) pro vozy s opcí přepážky s otvorem pro převoz dlouhých předmětů

2) přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

3) hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže)

4) skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážením konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

5) při 12% stoupání

* hodnoty pro automatickou převodovku

rozměry a hmotnosti – furgon

počet míst / kapacita nákladového prostoru

| | L1H2 | L2H2 |
|---|-------|-------|
| počet míst (série / v opsi) | 3 / 2 | 3 / 2 |
| kapacita nákladového prostoru – počet europalet | 4 | 4 |
| objem nákladového prostoru (m ³) | 7,75 | 8,9 |

vnější rozměry (mm)

| | | |
|---------------------------------|-------------|-------------|
| délka | 5 080 | 5 480 |
| šířka bez / se zpětnými zrcátky | 1 956/2 283 | 1 956/2 283 |
| výška nezatíženého vozu | 2 495 | 2 498 |
| rozvor | 3 098 | 3 498 |
| délka předního převisu | 1 014 | 1 014 |
| délka zadního převisu | 968 | 968 |
| světlá výška | 160 | 160 |

nákladový prostor (mm)

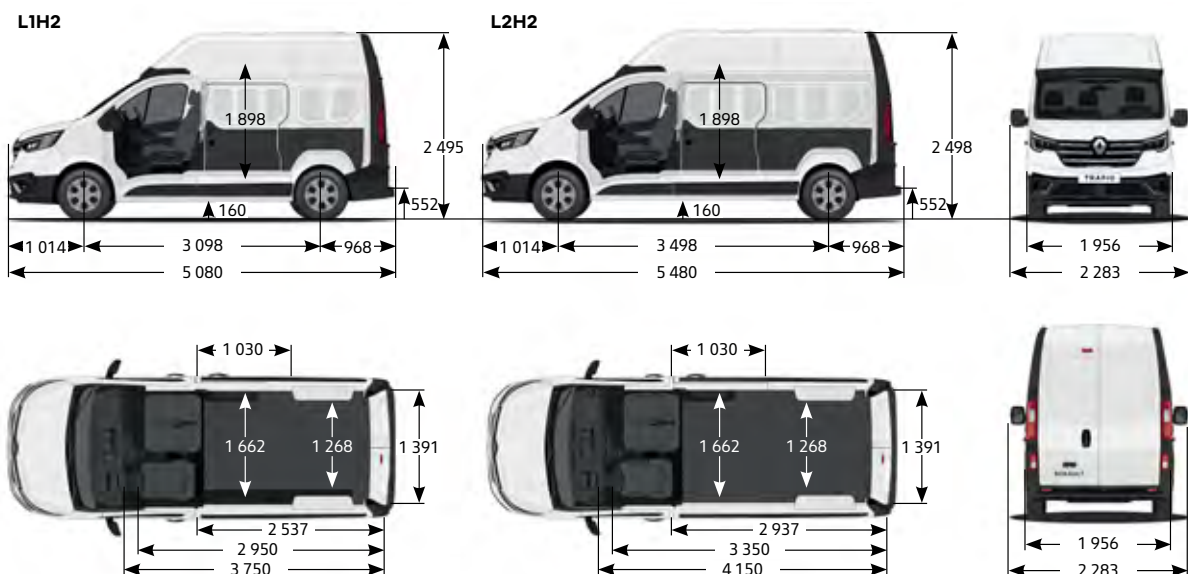
| | | |
|---|-----------|-----------|
| rozměry otvoru přepážky pro převoz dlouhých předmětů ¹⁾ | 510 × 222 | 510 × 222 |
| užitečná délka měřená ve výšce podlahy po přepážku | 2 537 | 2 937 |
| užitečná délka měřená ve výšce podlahy vč. úložného prostoru pod sedadlem spolujezdce ¹⁾ | 2 950 | 3 350 |
| užitečná délka měřená ve výšce podlahy až po prostor pro nohy spolujezdce ¹⁾ | 3 750 | 4 150 |
| užitečná délka měřená ve výšce 400 mm od podlahy po přepážku | 2 537 | 2 937 |
| užitečná délka měřená ve výšce 1 000 mm od podlahy po přepážku | 2 250 | 2 650 |
| maximální vnitřní šířka | 1 662 | 1 662 |
| vnitřní šířka mezi podběhy kol | 1 268 | 1 268 |
| výška hrany nákladového prostoru | 552 | 552 |
| užitečná výška | 1 898 | 1 898 |

rozměry dveří (mm)

| | | |
|---|-------|-------|
| šířka otvoru bočních posuvných dveří ve výšce 600 mm od podlahy | 907 | 907 |
| šířka otvoru bočních posuvných dveří ve výšce 100 mm od podlahy | 1 030 | 1 030 |
| výška otvoru bočních posuvných dveří | 1 284 | 1 284 |

hmotnosti (kg)

| | L1 | L2 |
|---|---------------------------------|---------------------------------|
| maximální povolená hmotnost ²⁾ | 2 800–3 010 | 3 010–3 070 |
| provozní hmotnost ^{2), 3)} | 1 783–2 066 | 1 819–2 153 |
| maximální užitečné zatížení ⁴⁾ | 1 017–1 227 | 1 089–1 251 |
| maximální povolená hmotnost brzděného přívěsu ⁵⁾ | 2 000–2 500* (1 690–1 900)** | 2 000–2 500* (1 630–1 690)** |
| maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu ⁵⁾ | 750 | 750 |



1) pro vozy s opcí přepážky s otvorem pro převoz dlouhých předmětů

2) přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

3) hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže)

4) skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážením konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivněna motorizací a výbavou vozidla při 12% stoupání

* 2 000 kg pro motorizaci Blue dCi 110 a 2 500 kg pro ostatní motorizace s manuální převodovkou

** hodnoty pro automatickou převodovku

rozměry a hmotnosti – plošina

počet míst / kapacita nákladového prostoru

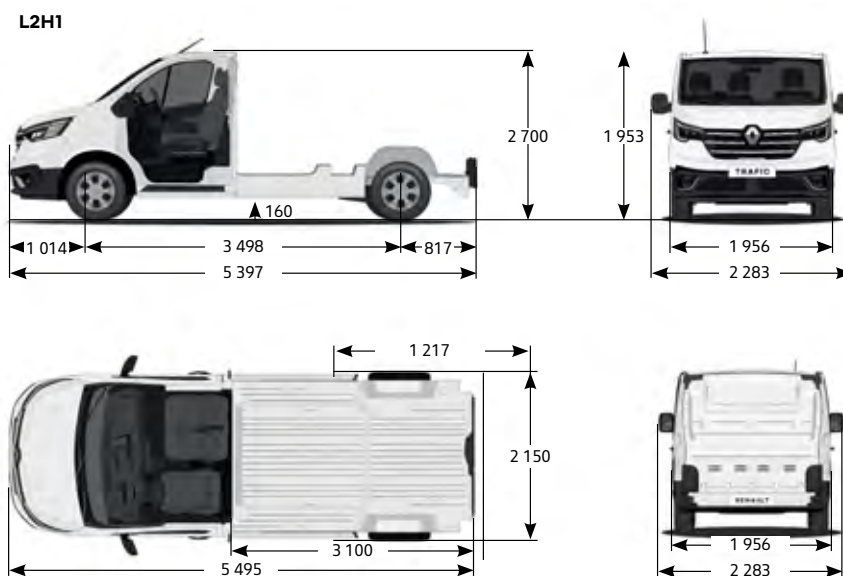
| | plošina L2H1 |
|---|-----------------|
| počet míst (série / v opci) | 3 |
| kapacita nákladového prostoru – počet europalet | - |
| objem nákladového prostoru (m ³) | - |

vnější rozměry (mm)

| | |
|--|---------------|
| délka | 5 397 |
| šířka bez / se zpětnými zrcátky | 1 956 / 2 283 |
| výška nezatíženého vozu | 1 953 |
| rozvor | 3 498 |
| délka předního převisu | 1 014 |
| délka zadního převisu | 817 |
| světla výška | 160 |
| celková maximální karosovatelná délka | 5 495 |
| maximální užitečná karosovatelná délka | 3 100 |
| maximální zadní karosovatelný převis | 1 217 |
| maximální užitečná karosovatelná šířka | 2 150 |
| celková karosovatelná výška | 2 700 |

hmotnosti (kg)

| | |
|---|-----------------|
| maximální povolená hmotnost ²⁾ | 2 960 (3 010)** |
| provozní hmotnost ^{2), 3)} | 1 557–1 683 |
| maximální užitečné zatížení ⁴⁾ | 1 403 (1 503)** |
| maximální povolená hmotnost brzděného přívěsu ⁵⁾ | 2 500 |
| maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu ⁵⁾ | 750 |



1) pro vozy s opcí přepážky s otvorem pro převoz dlouhých předmětů

2) přibližná hodnota ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

3) hodnota dle směrnice 92/21/ EHS v aktuálně platném znění (započtena hmotnost řidiče 75 kg a PHM při 90% naplnění nádrže)

4) skutečnou hodnotu užitečného zatížení lze zjistit pouze zvážením konkrétního vozidla pro zjištění přesné provozní hmotnosti, která je ovlivněná motorizací a výbavou vozidla

5) při 12% stoupání

** pro nástavby

technické údaje

| motorizace | Blue dCi 110 | Blue dCi 130 | Blue dCi 150 | Blue dCi 150 EDC | Blue dCi 170 | Blue dCi 170 EDC |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| objem (cm ³) / počet válců / ventilů | 1 997 / 4 / 16 | | | | | |
| maximální výkon kW (k) při ot./min | 81 (110) při 3 500 | 96 (130) při 3 500 | 110 (150) při 3 500 | 110 (150) při 3 500 | 125 (170) při 3 500 | 125 (170) při 3 500 |
| maximální točivý moment Nm při ot./min | 300 při 1 500 | 320 při 1 500 | 350 při 1 500 | 350 při 1 500 | 380 při 1 500 | 380 při 1 500 |
| typ vstřikování | common rail | | | | | |
| palivo / objem palivové nádrže (l) | nafta / 80 | | | | | |
| objem nádrže AdBlue® (l) | 24,7 | | | | | |
| emisní norma | euro 6 | | | | | |
| převodovka/počet stupňů | manuální / 6 | manuální / 6 | manuální / 6 | automatická / 6 | manuální / 6 | automatická / 6 |
| stop&start a rekuperace energie brzděním | sériová výbava | | | | | |
| filtr pevných částic | ano | | | | | |
| servisní interval ¹⁾ | až 40 000 / 2 roky | | | | | |

pneumatiky**

| | | | | | | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| přední pohon verze P1 a P2 | 205/65 R16 | 205/65 R16 | 215/65 R16 | 215/65 R16 | 215/65 R16 | 215/65 R16 |
| přední pohon verze P3 | 215/60 R17 | 215/60 R17 | 215/60 R17 | 215/60 R17 | 215/60 R17 | 215/60 R17 |

výkony

| | | | | | | |
|---------------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| maximální rychlost (km/h) | 165 | 176 | 176 | tbc | tbc | tbc |
| zrychlení 0–100 km/h | 16,8 | 14,3 | tbc | tbc | tbc | tbc |

řízení

| | | | | | | |
|---------------------------------|---------------|--|--|--|--|--|
| průměr otáčení stopový/obrysový | 11,84 / 13,17 | | | | | |
|---------------------------------|---------------|--|--|--|--|--|

brzdy

| | | | | | | |
|---|----------------|--|--|--|--|--|
| ABS s elektronickým rozdělovačem brzdě síly, systémem nouzového brzdění a elektronický systém stabilizace ESC | sériová výbava | | | | | |
| přední kotoučové ventilované brzdy Ø (mm) / tloušťka (mm) | 296/28 | | | | | |
| zadní kotoučové ventilované brzdy Ø (mm) / tloušťka (mm) | 280/12 | | | | | |

spotřeba a emise*

| homologační protokol | WLTP | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| kombinovaná spotřeba paliva (l/100 km) | 6,9–7,2 | 6,9–7,2 | 7,0–7,2 | 7,0–7,3 | 7,0–8,4 | 7,0–7,3 |
| emise CO ₂ (g/km) | 182–189 | 182–189 | 183–189 | 184–191 | 184–214 | 184–191 |

* Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou změřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla a slouží k porovnání vozidel v daných parametrech za stejných podmínek. Běžná spotřeba se může od těchto údajů lišit v závislosti na charakteru jízdy, zatížení vozidla, povětrnostních podmínkách a profilu trasy.

** Uvedené rozměry pneumatik pro jednotlivé motorizace jsou pouze orientační a vždy záleží na vybrané verzi nebo příplatkové výbavě. Více informací Vám sdělí případně Váš prodejce.

Nezávazné ceny bez DPH doporučené společností Renault Česká republika, a. s. V ceně vozu není zahrnuta povinná výbava. Veškeré ceny a údaje jsou pouze informativní a nezavazují žádnou ze smluvních stran k uzavření smlouvy. Pokud máte zájem zakoupit produkt nebo službu, je nutné uzavřít písemnou smlouvu s podpisem jednajících osob. Konkrétní nabídku konzultujte vždy se svým nejbližším prodejcem Renault. Renault Česká republika, a. s. si vyhrazuje právo aktualizovat či změnit příslušné specifikace vozidel či příslušenství.