



**RENAULT**  
Passion for life

# Renault CLIO

Sondermodell R.S.-Line Edition







# Sport, Spaß, spannendes Design

Mit seiner sportlich-eleganten Optik und der exklusiven Ausstattung ist der Renault Clio R.S.-Line Edition einfach unwiderstehlich. Außerdem sorgt ein attraktiver Preisvorteil dafür, dass dieses außergewöhnliche Sondermodell schnell vergriffen sein wird, denn es ist auf nur 1.000 Exemplare limitiert. Wer eines davon bekommt, kann stolz die Sondermetallic-Lackierung seiner Wahl – Iron-Blau, Black-Pearl-Schwarz oder DeZir-Rot – und typische Designelemente von Renault Sport präsentieren. Dazu kommt die dynamische Motorisierung mit dem Turbobenziner TCe 100. Und viele Komfortmerkmale wie Klimaautomatik oder Keycard Handsfree, die jede Fahrt zum Höhepunkt des Tages machen. Das Online-Multimediasystem EASY LINK mit großem Touchscreen, Navigation und problemloser Smartphone-Integration ist ebenso an Bord wie viele nützliche Sicherheitsfeatures. So macht Sport richtig Spaß.



# Serienausstattung<sup>1</sup>

## Design R.S.-Line Edition

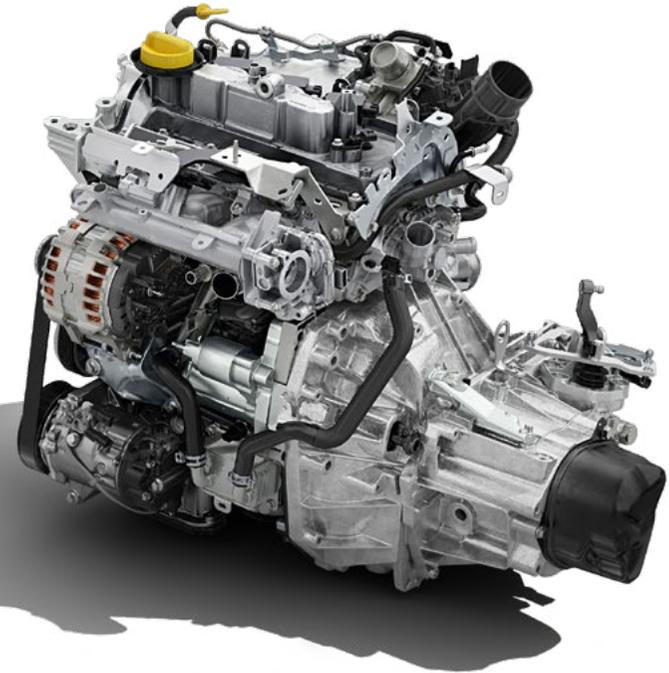
- 16-Zoll-Leichtmetallräder „Boa Vista“
- Spezifische Front- und Heckschürze R.S.-Line
- Auspuffblende in Chrom
- Heck- und hintere Seitenscheiben stark getönt
- R.S.-Line Emblem an Kotflügel vorn
- Sondermetallic-Lackierung
- Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe

## Komfort

- Klimaautomatik
- Sitzheizung für Vordersitze
- Mittelarmlehne vorne
- Fenster vorn und hinten mit Impulsschaltung
- Keycard Handsfree
- Sonnenblenden mit integriertem Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Fahrersitz und Lenkrad höhenverstellbar

## Technologie

- Online-Multimediasystem EASY LINK mit 7-Zoll-Touchscreen mit Navigation und Smartphone-Integration
- Einparkhilfe hinten, akustisch
- Außenspiegel elektrisch einklappbar
- Voll-LED-Scheinwerfer LED Pure Vision
- Notbremsassistent mit Fußgängererkennung
- Spurhalteassistent
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Verkehrszeichenerkennung



## Preis

Motorisierung TCe 100

**18.511,26 €<sup>2</sup>**

TCe = Turbo Control efficiency (Benzinmotor mit Turboaufladung)

<sup>1</sup> Die allgemeine Serienausstattung des Sondermodells Renault Clio R.S.-Line Edition basiert auf dem Ausstattungsniveau EXPERIENCE. Nähere Informationen zu weiteren Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

<sup>2</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der Renault Deutschland AG, inklusive der gesetzliche MwSt. in Höhe von 16% ab dem 1. Juli 2020, zzgl. Überführungs-/Transportkosten. Die Angaben über Preise, Lieferung und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten. Ihr Renault Partner informiert Sie gerne.

# Lackierungen



Iron-Blau\*



DeZir-Rot\*



Black-Pearl-Schwarz\*

\* Sondermetallic-Lackierung.

# Technik und Motorisierungen

## TECHNISCHE DATEN

Antriebsart	Vorderradantrieb
Sitzplätze	5
Kraftstofftank (in Litern)	42

## KRAFTSTOFFART

KRAFTSTOFFART	SUPER
Motor	TCe 100
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Max. Leistung, kW (PS) bei U/min	74 (100)/5.000
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	999
Max. Drehmoment, Nm bei U/min	160/2.750
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	187
Beschleunigung 0 – 100 km/h (s)	11,8
Verbrauch <sup>1,2</sup> , l/100 km	
– innerorts	5,7 – 5,6
– außerorts	4,1 – 3,7
– kombiniert	4,7 – 4,4
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup> (g/km) kombiniert	107 – 100
Für Kfz-Steuer ab dem 01.09.2018 relevante CO <sub>2</sub> -Emissionen (WLTP-Werte in g/km) <sup>3</sup>	130 – 116
Effizienzklasse <sup>4</sup>	B-A
Abgasnorm	Euro 6
Leergewicht <sup>5</sup>	1.165
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.603
Zulässige Anhängelast <sup>6</sup> (kg) gebremst 12%	900
Zulässige Anhängelast (kg) ungebremst	580
Zulässiges Gesamtzug-Gewicht (kg)	2.503
Stützlast/Dachlast (kg)	63/80

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Modelle sind bereits WLTP-homologiert. <sup>2</sup> Mit eingeschalteter Klimaanlage erhöht sich der Verbrauch um ca. 0,2 l/100 km. <sup>3</sup> Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie auf [www.renault.de/wltp](http://www.renault.de/wltp). <sup>4</sup> Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. <sup>5</sup> Leergewicht mit Fahrer 68 kg, Gepäck 7 kg und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert. <sup>6</sup> Bei Einhaltung des zulässigen Gesamtzuggewichts.

Den Renault Clio R.S.-Line Edition intensiv erleben  
auf [www.renault.de](http://www.renault.de)

Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault ist verboten. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl.

Renault empfiehlt  Castrol

 Prodigious Crédits photo: © Renault Marketing 3D-Commerce, Uli Heckmann, Juli 2020