

RENAULT E-TECH



Leitfaden E-Mobilität



so bringen wir die Energiewende voran

Seit 2010 ist die Elektromobilität ein zentrales Thema bei Renault. Das ehrgeizige Ziel: bis 2040 in Europa CO₂-neutral zu werden.



Dafür investiert Renault intensiv in Forschung und Entwicklung und in innovative Lösungen für die Mobilität von morgen.

E-Tech
100% elektrisch
Motorisierung

E-Tech
Full Hybrid-
Motorisierung

E-Tech
Plug-in Hybrid-
Motorisierung

Renault E-Tech Modelle: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 19,2–13,2; Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 4,7–0; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 105–0 (Werte nach WLTP). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.

interaktives Menü

01. die E-Tech Modelle

02. Technologie

03. Aufladen & Reichweite

04. Services

05. nachhaltige Entwicklung

06. Wissenswertes

01. die E-Tech Modelle

E-Tech – die Technologie im Detail

Alle E-Tech Modelle können rein elektrisch fahren. Dabei gibt es die Varianten E-Tech 100% elektrisch, E-Tech Full Hybrid und E-Tech Plug-in Hybrid für individuelle Elektromobilität.



Wählen Sie die Technologie, die am besten zu Ihrer persönlichen Energiewende passt.

	E-Tech Full Hybrid	E-Tech Plug-in Hybrid	E-Tech 100% elektrisch
Technologie	1 Antriebsbatterie + 2 Elektromotoren + 1 Verbrennungsmotor + 1 Automatikgetriebe	1 Antriebsbatterie + 2 Elektromotoren + 1 Verbrennungsmotor + 1 Automatikgetriebe	1 Antriebsbatterie + 1 Elektromotor + 1 Automatikgetriebe
Akkukapazität	bis zu 2 kWh	bis zu 10,4 kWh	bis zu 60 kWh
Reichweite elektrisches Fahren WLTP¹ gemischt	bis zu 5 Minuten kontinuierlich	bis zu 50 km ¹	bis zu 470 km ¹
Laden an der Steckdose oder Ladesäule	-	✓	✓
Energierückgewinnung	✓	✓	✓
Anfahren 100% elektrisch	✓	✓	✓
regeneratives Bremsen	✓	✓	✓
Geschwindigkeit beim elektrischen Fahren²	bis zu 130 km/h	bis zu 130 km/h	bis zu 160 km/h
elektrisches Fahren in der Stadt	bis zu 80 % durch Energierückgewinnung	bis zu 100 % je nach Ladezustand der Batterie	100 %
Reduzierung des Treibstoffverbrauchs³	bis zu 40 %	bis zu 75 %	100 %
CO₂-Emissionen (WLTP³ gemischt g/km)	95-105 g/km	< 30 g/km	0 g/km
Modelle	Clio, Captur, Arkana, Austral	Captur, Megane, Megane Grandtour	Twizy, Twingo, ZOE, Master, Megane, Kangoo, Kangoo Rapid

¹ WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure): Dieses neue Verfahren führt zu Ergebnissen, die wesentlich näher an den tatsächlichen Alltagswerten liegen als der vorherige Testzyklus NEFZ.

² Innerhalb der zulässigen Grenze.

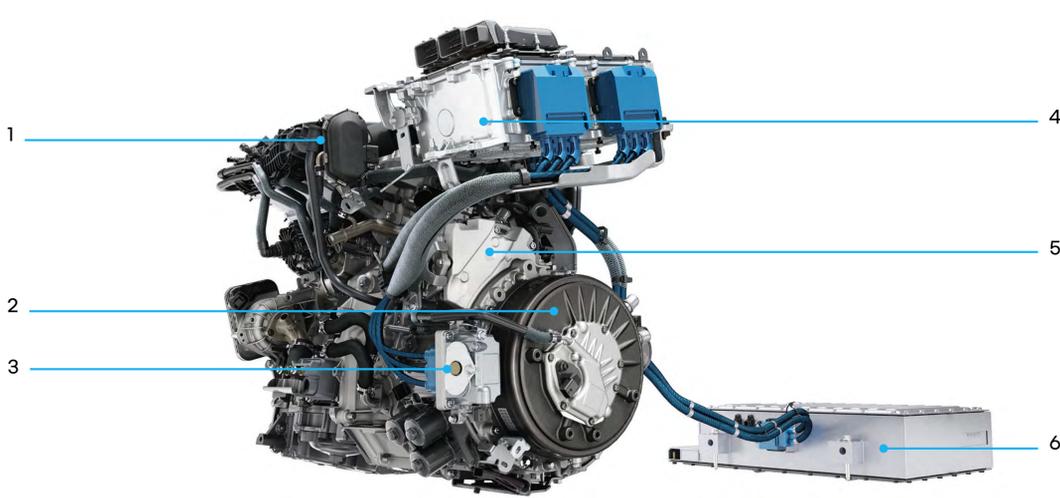
³ Im Vergleich zu einem Verbrennungsmotor.

Renault E-Tech Modelle: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 19,2-13,2; Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 4,7-0; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 105-0 (Werte nach WLTP).

E-Tech Full Hybrid und E-Tech Plug-in Hybrid

Für die Hybridtechnologie hat Renault über 200 Patente angemeldet. Das Prinzip: zwei Elektromotoren werden mit einem Benzinmotor kombiniert, zusammen sorgen sie für Effizienz und Dynamik. Außerdem optimiert ein intelligentes Getriebe mit unterschiedlichen Fahrmodi das Verhältnis von Leistung und Verbrauch.

Sechs Komponenten zeichnen die Technologien E-Tech Full Hybrid und E-Tech Hybrid aus.



1. Benzinmotor

Speziell ausgelegt auf sparsamen Verbrauch und geringe CO₂-Emissionen. Der mit Partikelfilter ausgestattete Motor bietet eine optimale Kombination aus Wirtschaftlichkeit, Effizienz und Leistung.

2. Haupt-Elektromotor

Dieser Elektromotor dient als Antrieb beim rein elektrischen Fahren und zur Energierückgewinnung beim Bremsen oder Verlangsamen, um die Batterie während der Fahrt aufzuladen.

3. intelligentes Multimode-Getriebe

Zusammen mit einem Energiemanagementsystem, das mit dem Know-how des F1-Teams von Alpine entwickelt wurde, optimiert dieses innovative Getriebe den Wirkungsgrad.

4. Leistungselektronik

Das System kontrolliert und steuert den Energiefluss zwischen Batterie und Elektromotor und ermöglicht die Umwandlung von Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC)¹.

5. zweiter Elektromotor

Dient als Anlasser und Hochspannungsgenerator für die Batterie. Außerdem hilft er bei sanften, ruckfreien Gangwechseln.

6. Antriebsbatterie

Speichert die Energie und ist entscheidend für die Reichweite bei elektrischer Fahrweise. Ihre Kapazität ist abhängig von der verwendeten Hybridtechnologie.

¹ Wechselstrom-Ladung: Aufladung mit Wechselstrom mit schwacher oder mittlerer Leistung (max. 22 kW). Gleichstrom-Ladung: Schnellaufladung mit Gleichstrom (mind. 50 kW).

das Aufladen der Batterie

E-Tech Full Hybrid

Bei dieser Hybridversion wird die Batterie ausschließlich beim Fahren aufgeladen. Diese Fahrzeuge benötigen keinen Ladeanschluss, zum vollständigen Laden dient das System zur Energierückgewinnung beim Bremsen und Verlangsamen.

E-Tech Plug-in Hybrid

Die Batterie eines Plug-in Hybrids wird überwiegend durch Anschließen des Fahrzeugs an eine Ladestation aufgeladen, etwa 10 % kann beim Fahren geladen werden. Plug-in Hybridfahrzeuge sind daher mit einem Anschluss für ein Ladekabel ausgestattet.

der Energiekreislauf



vollelektrisches Fahren

Für den Antrieb sorgt ausschließlich der Elektromotor, der Kraftstoffverbrauch liegt bei null.

Verlangsamen, Abbremsen

Die Elektromotoren laden die Batterie auf und vergrößern so die Reichweite.

hohe Geschwindigkeit, starke Beschleunigung

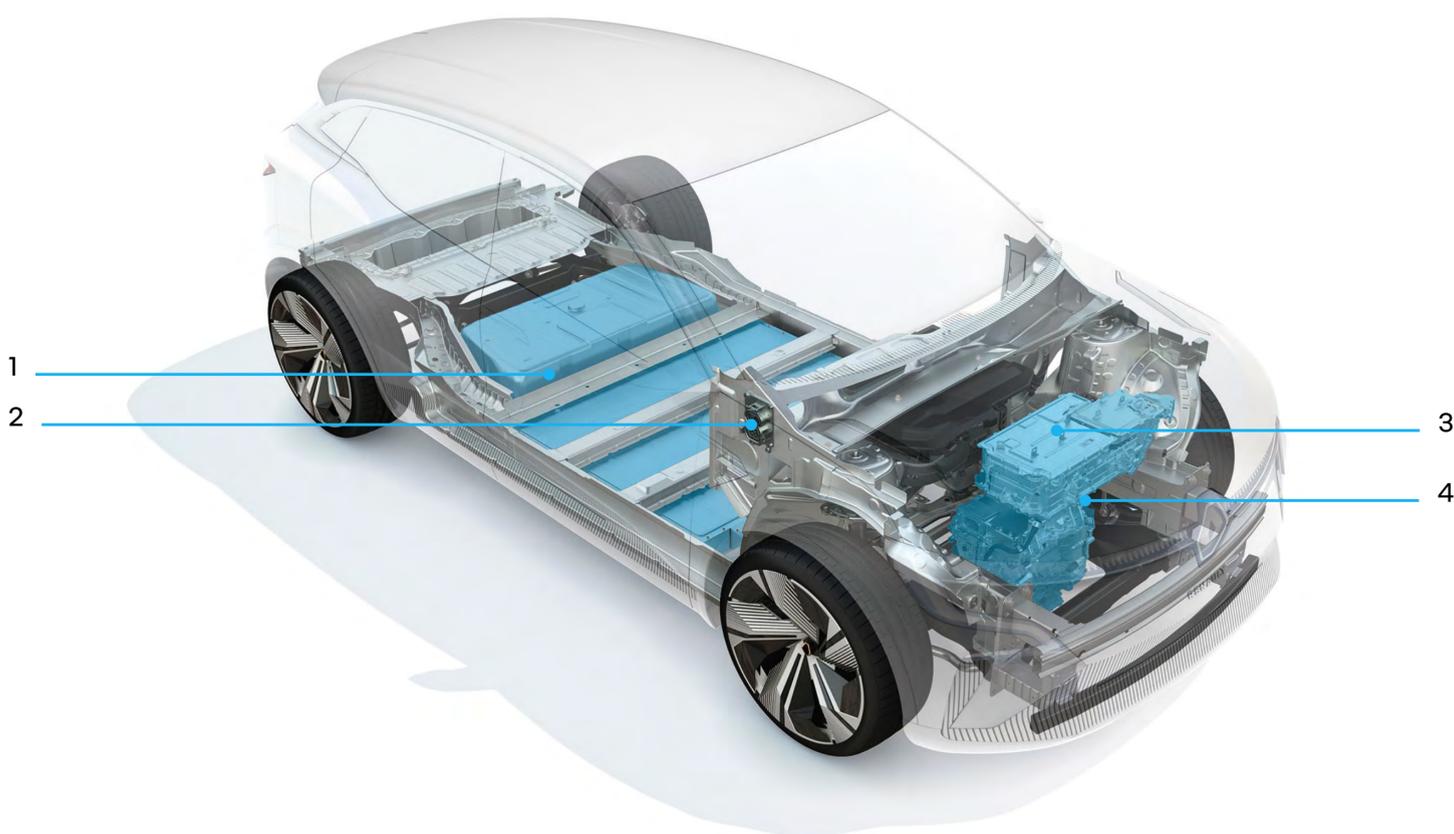
Der Verbrennungsmotor und die Elektromotoren arbeiten gleichzeitig und ermöglichen eine dynamische Fahrweise.

konstante Geschwindigkeit

Der Verbrennungsmotor läuft mit optimaler Drehzahl, treibt die Räder an und lädt die Batterie auf. Der Verbrauch wird optimiert, und Energie wird gespeichert.

E-Tech 100% elektrisch

Rein elektrisches Fahren zeichnet sich durch gleichmäßige, kraftvolle Dynamik aus. Der Elektromotor erzeugt weder Schadstoffe noch CO₂, keinen Lärm und keine Gerüche.



1. Batterie

Das wichtigste Bauteil des Elektrofahrzeugs ist die Batterie. Sie befindet sich platzsparend unter dem Kofferraumboden und speichert die fürs Fahren notwendige Energie. Aufgeladen wird sie an einer Haushaltssteckdose oder öffentlichen Ladestation, Kraftstoff ist nicht erforderlich.

2. Aufladesystem

Das Ladegerät ist mit unterschiedlichen Netzen kompatibel, damit Sie bei den Ladeoptionen flexibel sind: Wechselstrom (ein- oder dreiphasig) mit bis zu 22 kW zu Hause oder an öffentlichen Ladestationen und Gleichstrom mit bis zu 130 kW an Ultra-Schnellladestationen. Der Ladeanschluss entspricht dem europäischen CCS¹-Standard.

3. Leistungselektronik

Das System regelt während der Fahrt den Stromfluss zwischen der Antriebsbatterie und dem Elektromotor. Außerdem dient es zur Umwandlung von Wechselstrom in Gleichstrom (AC/DC).

4. Antriebseinheit

Sie besteht aus einem platzsparenden Elektromotor mit einem Wirkungsgrad von 91 % und einem Untersetzungsgetriebe für lineare Beschleunigung und Fahrkomfort. Durch Umwandlung von elektrischer in mechanische Energie werden die Räder angetrieben.

¹ CCS: Combined Charging System.

Laden leicht gemacht

Für das Aufladen können Sie eine große Vielfalt an Optionen nutzen: zu Hause, am Arbeitsplatz oder an einer der über 260.000 öffentlichen Ladestationen in ganz Europa.



Aufladen zu Hause, am Arbeitsplatz oder unterwegs

Mit Wechselstrom können Sie Ihren Renault E-Tech ganz einfach an einer normalen Haushaltssteckdose oder einer stärker abgesicherten Steckdose mit 3,7 kW aufladen. An öffentlichen Ladestationen ist das Laden mit 22 kW möglich.

- 7 Stunden Laden mit 3,7 kW reicht für 100 km Reichweite
- Mit 22 kW genügt eine Stunde für 100 km Reichweite

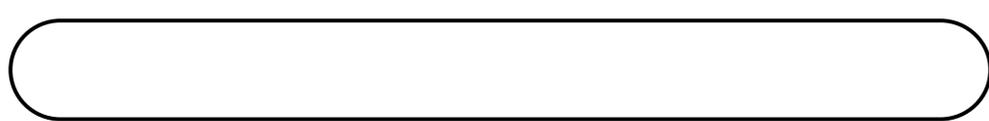
Schnellladung oder Aufladen unterwegs

Mit Gleichstrom ist eine Ultra-Schnellladung möglich, Ladesäulen dafür finden sich meistens an Autobahnen. An diesen Ladesäulen wird die Batterie in 30 Minuten zu 80 % aufgeladen.

- Nur 30 Minuten Laden für 300 km Reichweite



Mithilfe der Vernetzten Services und der My Renault App finden Sie ganz einfach die nächste freie Ladesäule auf Ihrem Weg.





Wechselstrom-Ladung		benötigtes Kabel	Fahrzeugstecker	empfohlene Services
Heimsteckdose¹ 2,3 kW		Mode-2-Kabel oder Flexi-Charger	Typ 2	-
gesicherte Steckdose 3,7 kW		Mode-2-Kabel oder Flexi-Charger	Typ 2	Mobilize Power Solutions empfohlen
häusliche Wallbox 11 kW–22 kW (dreiphasig)		Mode-3-Kabel	Typ 2	Mobilize Power Solutions MPS Wallbox mit bis zu 11 kW Ladeleistung empfohlen
öffentliche Ladestation 22 kW (dreiphasig)		Mode-3-Kabel oder Kabel der Ladestation	Typ 2	Mobilize Chargepass empfohlen
Gleichstrom-Ladung				
öffentliche Schnellladestation größer als 50 kW		Kabel der Ladestation	CCS	Mobilize Chargepass empfohlen

¹ Nur zur gelegentlichen Nutzung.

03. Aufladen & Reichweite

Reichweite und Fahrweise

Wie bei einem Verbrennerfahrzeug ist auch die Reichweite eines Elektrofahrzeugs von mehreren Faktoren abhängig. Einige davon kann der Fahrer direkt beeinflussen, um die Reichweite zu optimieren.

Geländeprofil

Steile Berge oder Flachland.

Geschwindigkeit

Abhängig von der Art der Strecke: Autobahn, Schnellstraße, Stadtverkehr.

Außentemperatur

Klimaanlage oder Heizung sind eingeschaltet.

Fahrstil

Sportlich, entspannt oder besonders umweltbewusst.



Dank Innovationen aus Forschung und Entwicklung sind die E-Tech Modelle mit Technologien zur Optimierung der Reichweite ausgestattet.

Apps und Services an Bord

vorprogrammierte Innenraumtemperatur

Durch Voreinstellung von Heizung oder Klimaanlage während des Ladens wird der Innenraum vor der Fahrt nach Wunsch erwärmt oder gekühlt – vorprogrammiert über Easy Link oder OpenR link. Mit My Renault auch aus der Ferne aktivierbar.

Planung und Kontrolle des Aufladens

Planen Sie die Aufladung zu Zeiten mit besonders günstigen Stromtarifen oder um sicherzustellen, dass Ihr Fahrzeug rechtzeitig aufgeladen ist. Überprüfen Sie mit My Renault aus der Ferne, ob es schon aufgeladen oder der Ladevorgang beendet ist.

Streckenoptimierung beim elektrischen Fahren¹ in Google Maps integrierter Routenplaner

Wenn Sie sich der Ladestation nähern, die Sie über OpenR link in Google Maps ausgewählt haben, wird die Batterie vorbereitet. So kann der Ladevorgang schnellstmöglich starten, und Sie sparen Zeit und Geld. (z. B. ca. 15 Minuten Zeitgewinn an einer Schnellladestation nach einer Autobahnfahrt bei 0 °C Außentemperatur).

spezielle Motorfunktionen

Eco-Modus

Im Stadtverkehr ermöglicht der Eco-Modus auf Wunsch eine Fahrweise, die durch noch bessere Energierückgewinnung die Reichweite vergrößert.

E-Save-Modus²

Sparen Sie mindestens 40 % der Reichweite Ihres Fahrzeugs auf, um sie in einem geeigneten Moment zu nutzen.

innovatives regeneratives Bremsen, gesteuert über Schaltwippen

System zur Energierückgewinnung beim Bremsen oder im B-Modus, durch das sich die Reichweite vergrößern lässt: Immer, wenn ein Teil der Bewegungsenergie in Elektrizität umgewandelt. Die Batterie wird aufgeladen, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt oder leicht auf die Bremse tritt (siehe Abbildung unten).

vorausschauende Hybrid-Fahrweise² mit E-Nav

Wenn Sie Ihre geplante Strecke eingeben, wird abhängig von Steigungen, Verkehrsdichte usw. berechnet, welche Strecke mit der Hybridmodus oder voll elektrisch zurückgelegt werden. So können Verbrauch, Reichweite und Leistung Ihres Fahrzeugs verbessert werden.

Temperaturmanagement und Wärmepumpe¹

Das patentierte System nutzt bei einer Schnellladung oder einer Fahrt auf der Autobahn die von Batterie und Motor erzeugte Wärme zum Heizen des Innenraums, um die Reichweite zu vergrößern. Außerdem wird die Abwärme des Verbrennermotors bei der Hybridtechnologie verwendet, um die Betriebstemperatur der Batterie zu optimieren und damit im Winter bis zu 9 % mehr Reichweite zu erreichen.

Loslassen des Gaspedals

zurückgelegte Strecke nach Loslassen des Pedals



B-Mode aktiviert³



hohe Energierückgewinnung



ohne B-Mode³



geringere Energierückgewinnung

¹ E-Tech 100% elektrisch.

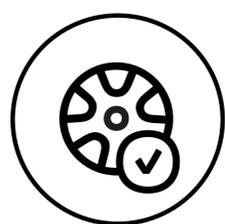
² E-Tech Full Hybrid und E-Tech Plug-in Hybrid.

³ B-Modus: regeneratives Bremsen.

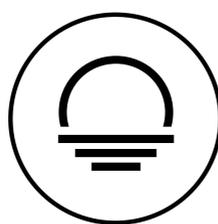
Autos zum Leben – ein Leben lang

Wir möchten, dass Sie mit Ihrem Renault immer rundum zufrieden sind. Deshalb haben wir Services entwickelt, die perfekt zu Ihrem Fahrzeug und zu Ihren persönlichen Wünschen passen.

Den Händler Ihrer Wahl kontaktieren, Herstellergarantien, Wartungsverträge, Mobilitätsgarantie, My Renault – die App für die Verbindung mit Ihrem Fahrzeug, individuelles Zubehör, die Renault Assistance und Renault Care Service:



1 JAHR GARANTIE¹
Auf Teile und Arbeitsleistung.



RENAULT ERFAHRUNG
Unsere Techniker sind hoch qualifiziert und kennen Ihren Renault am besten.



TRANSPARENZ
Klare und transparente Kommunikation vom Angebot bis zur Schlussrechnung.



ABSOLUTE SORGENFREIHEIT
Alle Services werden erst nach Ihrer Zustimmung durchgeführt.

¹ 3 Jahre Garantie auf ausgetauschte Hi-Life Batterien, Garantie auf Teile und Lohn, wenn der Austausch durch einen Renault Partner erfolgt ist.

My Renault – Ihr wichtigster Wegbegleiter.

Die App für die Verbindung mit Ihrem Fahrzeug. Termin anfragen bei einem Renault Partner, Terminerinnerung, E-Guides oder nützliche Video-Tutorials zu bestimmten Funktionen Ihres Fahrzeugs ansehen, den Ladevorgang starten oder die Heizung aus der Ferne regeln: My Renault erleichtert Ihnen die Mobilität im Alltag. Die Vernetzten Services sind für 5 Jahre inklusive².

² Gültig für OpenR link ab Auslieferung bzw. erster Aktivierung. Danach ist eine kostenpflichtige Verlängerung möglich.

[mehr über Ihren Renault Support erfahren](#)

Mobilize: Services, die Elektromobilität noch einfacher machen

Damit Ihr Start in die elektrische Mobilität von Anfang an reibungslos verläuft, steht Ihnen eine Reihe nützlicher Services zur Seite – vom Fahrzeugkauf über die eigene Ladeinfrastruktur bis zum einfachen Zahlen beim Aufladen unterwegs in ganz Europa.



Mobilize Power Solutions: Einbau einer Ladestation bei Ihnen zu Hause

Bestellen Sie beim Kauf Ihres Elektrofahrzeugs die Ladelösung für das Aufladen zu Hause gleich mit. Egal, ob Sie Mieter oder Eigentümer sind, in einem Mehrfamilienhaus oder einem Einfamilienhaus wohnen: Wir bieten Ihnen eine Lösung, die zu Ihnen passt, ob mit oder ohne Finanzierung. Wenn Sie die Ladestation schon vor dem Fahrzeugkauf einbauen lassen, können Sie direkt und unbeschwert in das Leben mit Ihrem Elektrofahrzeug starten.

mit Sicherheit ein gutes Gefühl

Vor, während und nach dem Einbau: Unsere Experten sind immer für Sie da.

problemlos bezahlen

Nach dem Ladevorgang wird der zu zahlende Betrag direkt von dem Bankkonto abgebucht, das mit dem Mobilize Chargepass verbunden ist. Es muss kein Code eingegeben werden, und die Abrechnung erfolgt monatlich. So geht Laden schnell und einfach.

einfacher Kauf einer Ladestation

Profitieren Sie von einem All-inclusive-Paket für Kauf und Einbau Ihrer Ladestation. Dank GPS ist dafür nicht einmal ein Termin vor Ort nötig. Wir vereinbaren mit Ihnen einfach einen virtuellen Besuch, um sicherzustellen, dass Ihre Elektroinstallation den Anforderungen entspricht.

Mobilize Chargepass: Anzeige von Ladestationen und einfache Bezahlung

Laden Sie Ihr Elektrofahrzeug ganz einfach im größten Netz öffentlicher Ladestationen in Europa auf. Wenn Sie unterwegs sind, lassen Sie sich über die My Renault App die nächste Ladestation zeigen, folgen Sie der angezeigten Route, und starten Sie den Ladevorgang mit Ihrer Ladekarte.

[mehr über Mobilize erfahren](#)

nachhaltiger Batterie-Lebenszyklus

Nach ihrem Einsatz in den Fahrzeugen von Renault werden die Batterien anders weiter genutzt, bevor sie zu guter Letzt recycelt werden. Die Phasen im Lebenszyklus der Batterien sind Teil des Refactory-Projekts in Flins und Sevilla, den ersten Standorten für Kreislaufwirtschaft, die 2021 offiziell eröffnet wurden.



Nach ihrer Produktion haben die Batterien eine Kapazität von 100 %.

100 %



der erste Lebensabschnitt



In ihrem ersten Leben versorgen die Batterien den Elektromotor in den Renault E-Tech Fahrzeugen und sorgen für den elektrischen Antrieb. Die Batterien sind für die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs ausgelegt.

< 70%



der zweite Lebensabschnitt



Batterien, die das Ende ihrer ersten produktiven Lebensphase im Fahrzeug erreicht haben, verfügen meist noch über 60 % bis 70 % ihrer ursprünglichen Ladekapazität. Damit sind sie zu wertvoll, um bereits recycelt zu werden. Sie können wiederaufgearbeitet oder wiederverwendet werden, um stationär Energie aus Sonne oder Wind zu speichern, oder sie können mobil verwendet werden. Diese Nutzungsphase dauert 6 bis 10 Jahre.

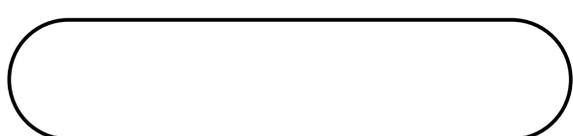
< 10%



Recycling



Nach dem zweiten Leben werden die Batterien recycelt und von Spezialfirmen verwertet. Das Recycling von Batterien ist ein wichtiger Faktor, um die Umweltbilanz von Elektrofahrzeugen zu verbessern und die in Europa geltenden Anforderungen an Batterien zu erfüllen. Derzeit werden 95 % der Rohstoffe aus einer Batterie, wie Nickel, Cobalt und Lithium, recycelt.



Lexikon Elektromobilität

Bremsenergie-Rekuperation

System zur Energierückgewinnung beim Bremsen, um die Reichweite von Elektrofahrzeugen zu steigern. Sobald der Fahrer den Fuß vom Fahrpedal nimmt oder bremst, wird ein Teil der kinetischen Energie wieder in elektrische Energie umgewandelt, mit der die Batterie geladen wird.

E-Tech

Von Renault entwickelte Technologie für vollelektrische Fahrzeuge, Hybridfahrzeuge und aufladbare Hybridfahrzeuge.

Flexi-Charger

Ladekabel, mit dem sich ein Fahrzeug an einer normalen Haushaltssteckdose aufladen lässt. Der Flexi-Charger ist für das gelegentliche Aufladen am Hausanschluss gedacht und sollte idealerweise an einer speziell geerdeten Steckdose oder an einer GreenUp-Steckdose genutzt werden.

Gleichstrom-Ladung

Schnellaufladung mit Gleichstrom (mindestens 50 kW). Hierfür ist eine besondere Schnellladestation erforderlich, die es nur an öffentlichen Ladestellen gibt.

kW

Abkürzung für die Einheit Kilowatt. Gibt die Leistung des Fahrzeugmotors an, unabhängig davon, ob es sich um ein Elektrofahrzeug oder einen Verbrenner handelt. Auch die Ladeleistung mit Gleichstrom (DC) oder Wechselstrom (AC) wird in Kilowatt angegeben.

kWh

Abkürzung für Kilowattstunden. Eine Einheit für Energie, die einer Leistung von 1 kW pro Stunde entspricht.

Mode-2-Ladekabel

Für das Aufladen zu Hause. Dieses Kabel wird benötigt, um das Elektrofahrzeug an normalen Haushaltssteckdosen aufzuladen.

Mode-3-Ladekabel

Dieses Kabel wird benötigt, um das Elektrofahrzeug an der Wallbox oder an einer öffentlichen Ladestation aufzuladen.

My Renault – Ihr wichtigster Wegbegleiter

App von Renault, die Sie über den Google Play Store oder den App Store auf Ihr Smartphone herunterladen können. Über diese App sind Sie immer mit Ihrem Fahrzeug vernetzt und können sich seinen Standort und Ladestationen in der Nähe anzeigen lassen, mit dem Mobilize Chargepass laden, den Ladevorgang programmieren und durch Anzeige der verbleibenden Reichweite und die Voreinstellung der Innenraumtemperatur Ihre Fahrt vorbereiten.

nutzbare Kapazität

In der Batterie enthaltene Energiemenge, die vom Fahrzeug genutzt werden kann. Der Wert wird in Kilowattstunden (kWh) angegeben.

verstärkte Steckdose

Lösung für das Aufladen zu Hause, die leistungsstärker ist als eine normale Haushaltssteckdose. Sie ermöglicht ein schnelleres Laden mit 3,2 kW statt nur mit 2,3 kW bei einer normalen Steckdose. Außerdem ist sie sicherer, da sie mit einem Fehlerstrom-Schutzschalter ausgestattet ist.

Wallbox

Private Ladestation, z. B. die MPS Wallbox mit bis zu 11 kW. Ermöglicht einen Ladestrom, der deutlich höher ist als bei einer normalen Haushaltssteckdose, um das Fahrzeug noch schneller und effektiver aufzuladen. Da die Wallbox mit Systemen zur Kontrolle des Ladevorgangs und zum Schutz vor Überspannung ausgestattet ist, ermöglicht sie ein besonders sicheres Aufladen zu Hause.

Wechselstrom-Ladung

Aufladung mit Wechselstrom von schwacher oder mittlerer Stärke (maximal 22 kW). Dieser Lademodus wird überwiegend für häusliche Ladestationen und an den meisten öffentlichen Ladestationen verwendet.



Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Broschüre am Tag der Veröffentlichung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der technischen Unterschiede von genutzten Geräten können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault ist verboten. Eine Werbung der Renault Deutschland AG, Renault-Nissan-Str. 6-10, 50321 Brühl.

Publicis – crédits photo : C. Noltekuhlmann, S. Staub, C. Choulot, A. Doroszewicz, L. Escobar, He&Me, F. Schlosser, Marc and David, © Renault Marketing 3D-Commerce – Mai 2023.