

Den neuen Renault MASTER intensiv erleben auf
www.renault.de



Der neue Renault MASTER



Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault ist verboten. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl. Renault empfiehlt **elf**

Prodigious Crédits photo: T. Motta – Mathématique – © Renault Marketing 3D-Commerce – Printed in EC – August 2019 – 75920819

Der neue MASTER meistert alle Aufgaben

Mit dem neuen Master präsentiert Renault einen echten Leistungsträger für Ihr Gewerbe. Seine neu gestaltete Front vermittelt Einsatzfreude und Charakter und mit mehr als 350 verschiedenen Ausführungen stellt er sich jeder Aufgabe. Sie können bei Länge und Höhe wählen und ob ein Front- oder Heckantrieb besser zu Ihren Anforderungen passt. Fahrgestell mit Einzel- oder Doppelkabine, Pritsche oder Kastenwagen, Ladefläche oder Kofferaufbauten? Der Master passt sich an! Auch an die Zukunft der Mobilität: Natürlich ist er ebenso als Elektrofahrzeug erhältlich.





Er zeigt allen, was Sie können

Der neue Master ist eine eindrucksvolle Erscheinung. Mit klaren Linien und seiner robusten Art repräsentiert er die Zuverlässigkeit Ihres Unternehmens. Der neue Kühlergrill mit Chromelementen und das LED-Tagfahrlicht mit C-förmiger Lichtsignatur verleihen ihm Dynamik und Stil – Werte, die für den Geschäftsalltag relevant sind.





Mehr Komfort am Arbeitsplatz

Mit dem neuen Master optimiert Renault den mobilen Arbeitsplatz und damit auch die Effizienz im Einsatz. Der Instrumententräger wurde neu gestaltet, um dem Fahrer noch bessere Ablagen und Staufächer zu bieten und so die Arbeit zu erleichtern. Das Easy-Life Schubfach mit 10,5 Litern Inhalt hilft, Ordnung zu halten. Auf der Beifahrerseite lässt sich die Easy-Life Arbeitsfläche einfach auf Fingerdruck herausfahren, wenn eine Arbeitsfläche oder Platz für die Mittagspause benötigt wird. Im mobilen Büro ist natürlich auch der Laptop immer einsatzbereit, um während eines langen Arbeitstages alle Unterlagen aktuell zu halten. Und mit der optional verfügbaren induktiven Ladefläche wird unterwegs das Smartphone kabellos aufgeladen, damit es genauso lange durchhält wie Sie.



Abbildung zeigt Sonderausstattung



Einfach einladend

Der neue Renault Master überzeugt mit praxisgerechten Lösungen für den harten Arbeitseinsatz. Damit das bis zu 22 m³ große Laderaumvolumen optimal genutzt werden kann, lassen sich die Hecktüren vollständig um 270° umklappen. Auch die niedrige und ebene Ladekante erleichtert das Be- und Entladen, besonders wenn es um große und sperrige Gegenstände geht. Gesichert wird die Ladung für die Fahrt dann mit bis zu 12 Verzurrösen. Die Handgriffe an den Zugängen zum Laderaum machen sich in vielen Situationen nützlich. Was auch immer Sie transportieren müssen, im neuen Renault Master ist es schnell verstaut und bestens aufgehoben.





Stark und sicher

Die Motorisierungen des neuen Renault Master sind auf hohe Leistung im harten Dauereinsatz ausgelegt. Mit ihrem kraftvollen Drehmoment sorgen sie für komfortables Durchzugsvermögen schon bei niedrigen Drehzahlen. Auf ausreichende Kraftreserven für agiles Fahrverhalten bei höheren Touren können Sie sich ebenfalls verlassen. Dank geringem Kraftstoffverbrauch sind Sie zudem auch wirtschaftlich immer im grünen Bereich. Mehrere innovative Fahrerassistenzsysteme unterstützen den Fahrer bei seiner Arbeit. Mit dem „Rear-View-Assist“¹ haben Sie beim Manövrieren immer alles optimal im Blick. Durch den Toter-Winkel-Warner haben Sie mehr Sicherheit beim Abbiegen. Beim Spurhalten helfen der Seitenwindassistent² sowie der Spurhalte-Warner. Und in kritischen Situationen maximiert der Notbremsassistent die Bremskraft. So werden Sie Ihrer Verantwortung für den Fahrer und seine wertvolle Fracht jederzeit gerecht.

¹ Außenkamera zur Überwachung, was auf mittlere bis lange Distanz hinter dem Fahrzeug passiert.

² Seitenwindstabilisierung.



Konfiguration

Geschlossene Transporter

Mit einem Laderaumvolumen von bis zu 22 m³ bietet der Renault Master nahezu unbegrenzte Möglichkeiten für den gewerblichen Einsatz. Er ist nun auch als L4-Version mit Heckantrieb, 17 m³ Laderaumvolumen und Einzelbereifung verfügbar – die ideale Verbindung von Komfort und Ladekapazität.



Kastenwagen Frontantrieb*



Kastenwagen mit Doppelkabine



Kofferaufbau



Kastenwagen Heckantrieb

*Auch als Z.E. Variante verfügbar.

Personenbeförderung

Mit dem flexibel nutzbaren Master Combi können Sie wahlweise bis zu neun Personen oder besonders sperrige Güter befördern. Der Master Bus ist für bis zu 17 Personen an Bord ausgelegt.



Combi



Bus



Offene Transporter

Die Fahrgestell-Versionen von Renault sind mit Einzel- oder Doppelkabine erhältlich und auch als Dreiseitenkipper verfügbar. Mit einer kippbaren Ladekante mit einer Kippneigung von 45° und automatischer Öffnung sind sie ideal zum schnellen Entladen von Baumaterial wie Sand oder Kies.



Dreiseitenkipper



Pritsche mit Einzelkabine



Plattformfahrgestell*



Fahrgestell Einzelkabine

*Auch als Z.E. Variante verfügbar.

