

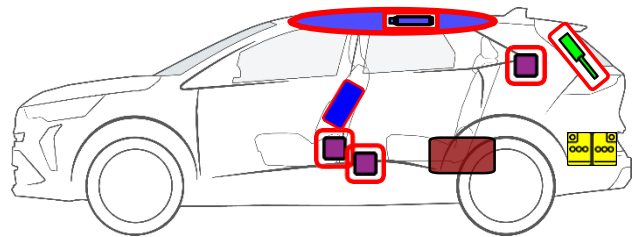
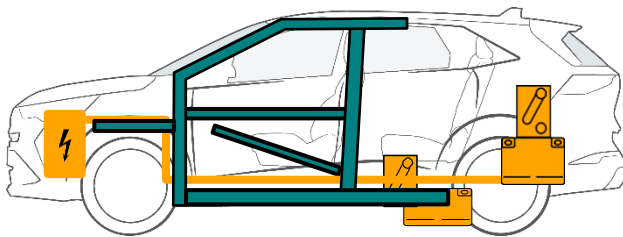
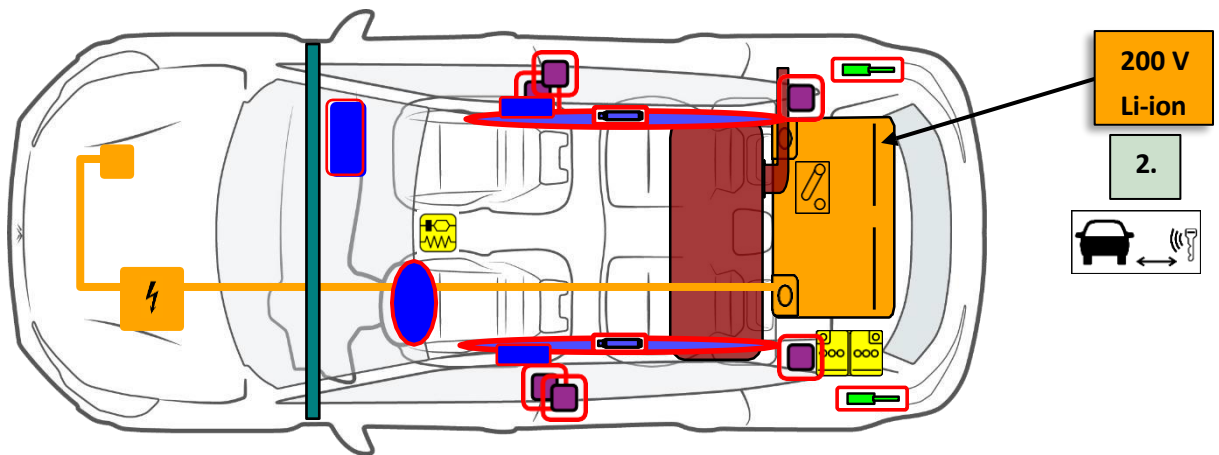


RENAULT

Captur 2 E-Tech Full Hybrid

Phase1&2

(2021 -)



| | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|--------------------------------------|--|------------------------|--|--|--|--------------------------------|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS Steuergerät | | |
| | Niedervolt-Batterie | | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder | | Karosserie-Verstärkung | | Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit | | Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank |
| | Hochspannungsbatterie | | Hochspannungskabel | | Hochvolt-Trennstelle | | Hochspannungskomponente | | |

In Zusammenarbeit mit



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Interne Bezeichnung

Datum

Version

Seite

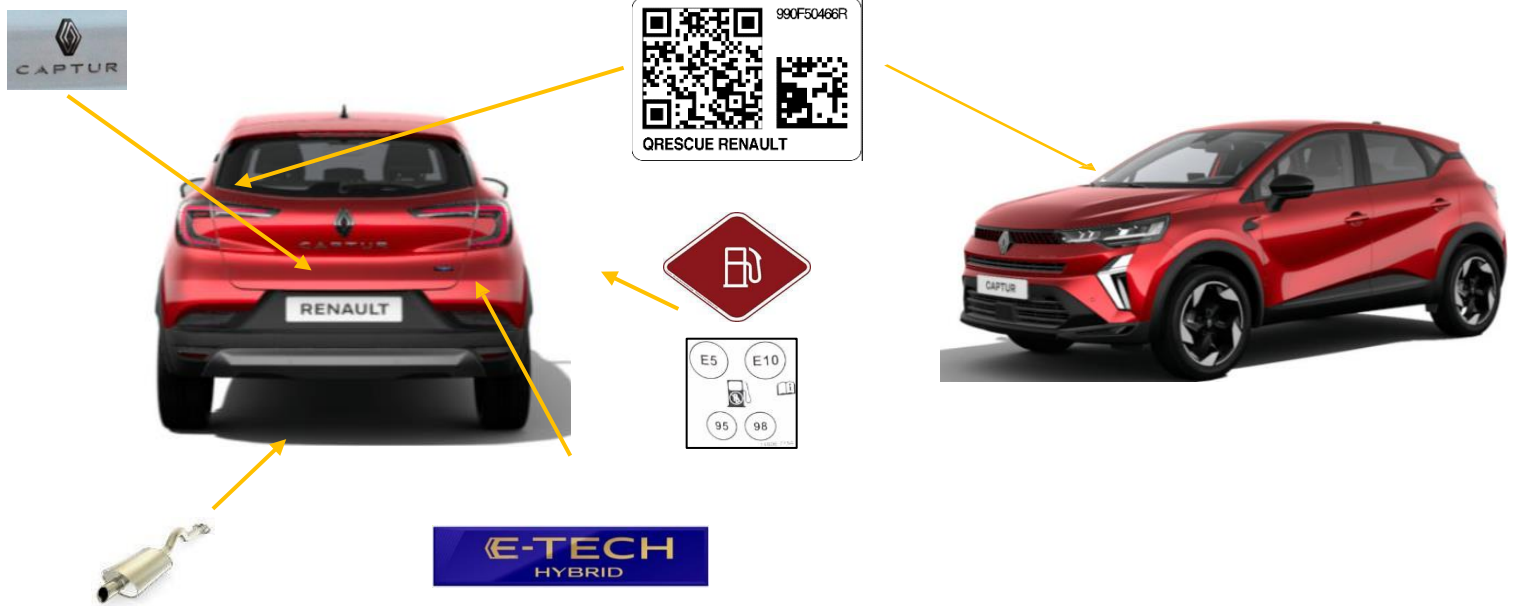
RS-HJB HEV_ph1&2-2024

01/08/2024

1

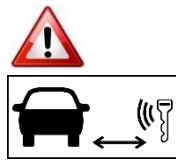
1 / 4

1. Identifizierung/Erkennung

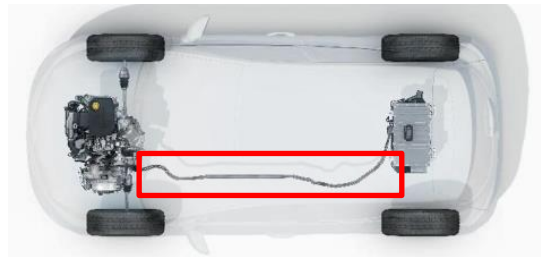


2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Motorstillstand



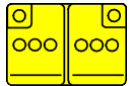
Hier nicht anheben/aufsetzen!



Bereich mit orangefarbenen Kabeln

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

12 Volts Battery



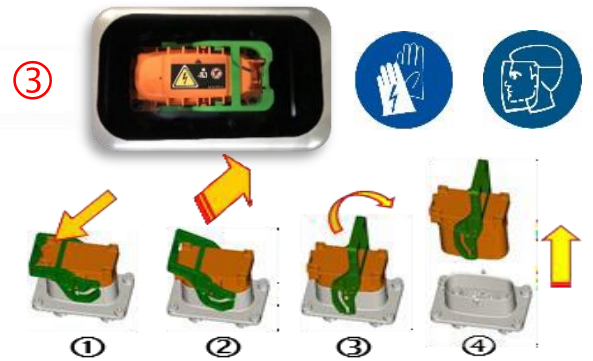
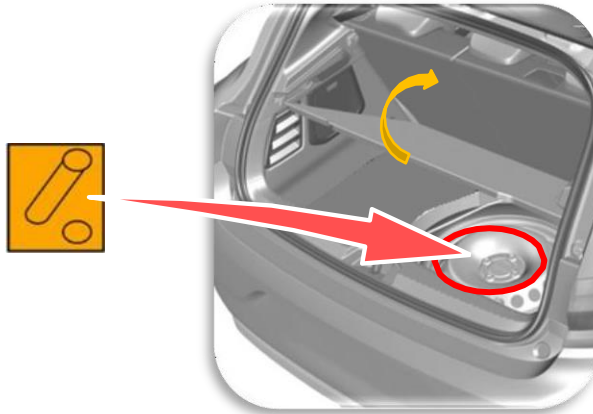
Bei Airbagauslösung schaltet sich die 12V-Batterie automatisch aus

| Interne Bezeichnung | Datum | Version | Seite |
|-----------------------|------------|---------|-------|
| RS-HJB HEV_ph1&2-2024 | 01/08/2024 | 1 | 2 / 4 |

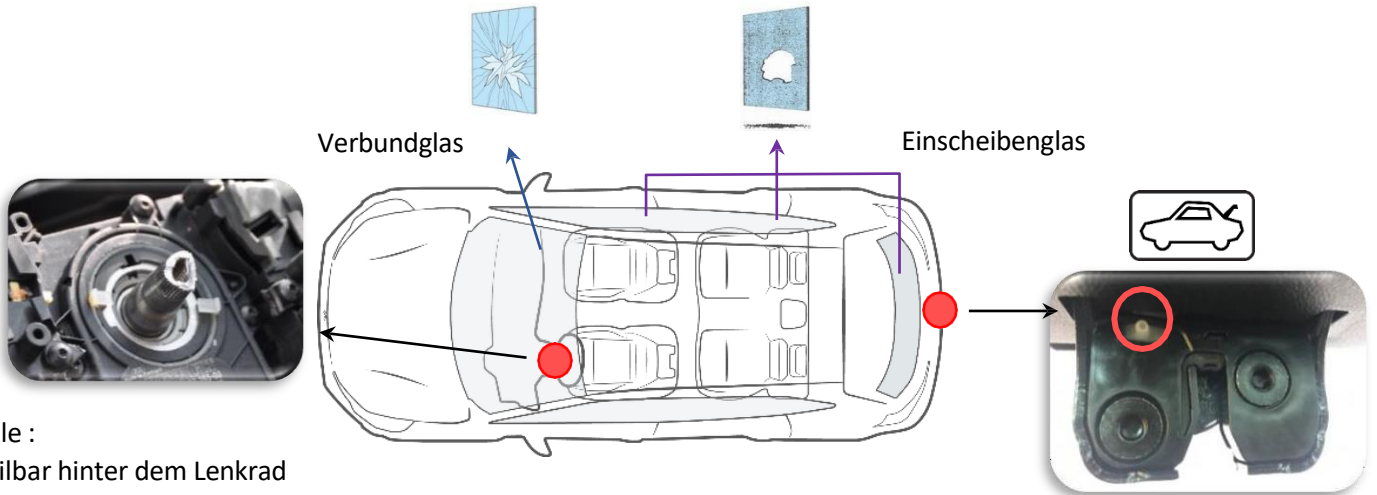
200 V-Batterie

Nur im Rettungs-/Bergungsfalle! :

Abschalten der 200 V-Batterie: Service-Plug entfernen

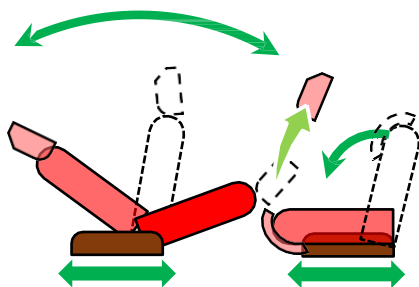


4. Zugang zu den Insassen

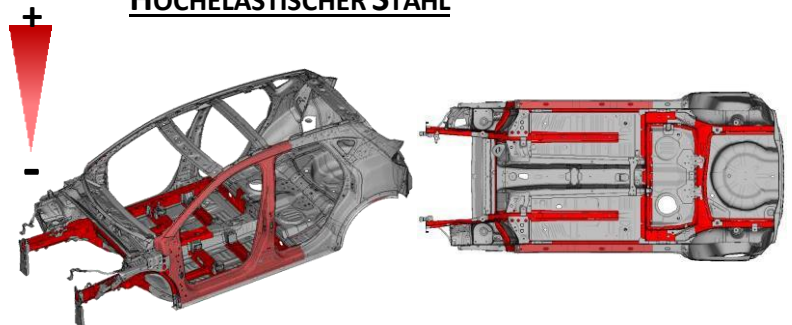


Interner Knopf zum manuellen Öffnen

MÖGLICHE SITZNEIGUNG



HOCHELASTISCHER STAHL



In Zusammenarbeit mit



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Interne Bezeichnung

Datum

Version

Seite


RS-HJB HEV_ph1&2-2024




01/08/2024

1

3 / 4

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

| | | | | |
|---|-------------|----------|-------|------------------|
|  | Lithium-Ion | 1,2 kW.h | 200 V | Casing Aluminium |
|---|-------------|----------|-------|------------------|

| | | |
|---|---|------|
|  |   | 48 L |
|---|---|------|

6. Im Brandfall

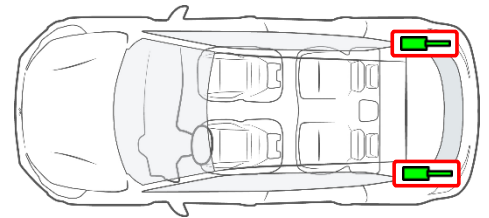
Löschen eines Brandes der Antriebsbatterie



GASDRUCKDÄMPFER



Explosionsgefahr durch Gasdruckdämpfer!





7. Im Falle des Untertauchens



Kein elektrisches Risiko

Nachdem Sie das Fahrzeug aus dem Wasser genommen haben :
Abschalten der 200 V-Batterie: Service-Plug entfernen

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

| | | | | |
|---|---|---|--|--|
|  Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2 | | | | |
|  Smart-Schlüssel entfernen | |  Kofferraum | |  IR-Wärmebildkamera benutzen |
|  Entzündbar | |  Gesundheitsschädlich | |  Umweltgefährlich |
| Schutzhandschuhe  | Gesichtsschutz  | Atemschutzausrüstung  | Mit Wasser löschen  | Nicht aufbrechen! Nicht öffnen!  |