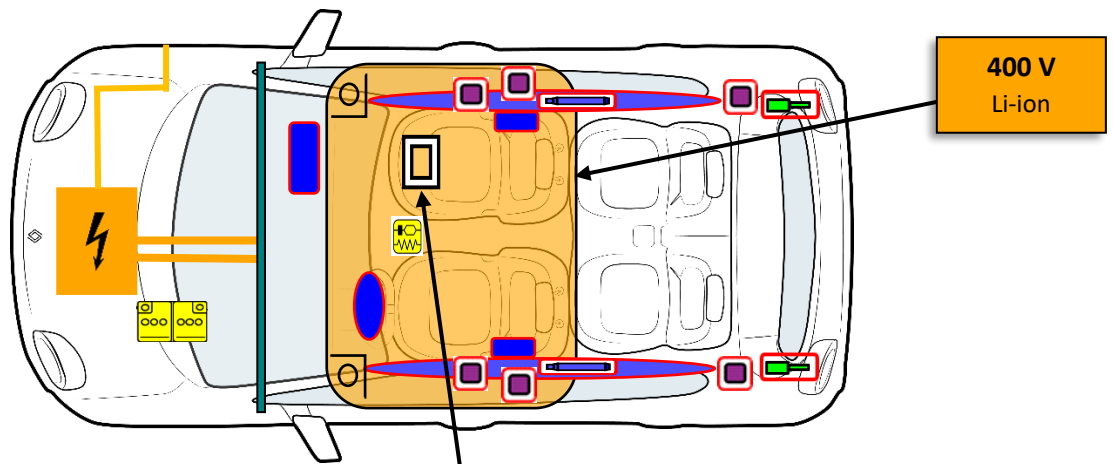




RENAULT Twingo

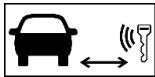
5 Türen / 4 Sitze / Hatchback

2026 -

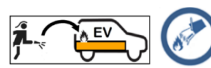


400 V
Li-ion

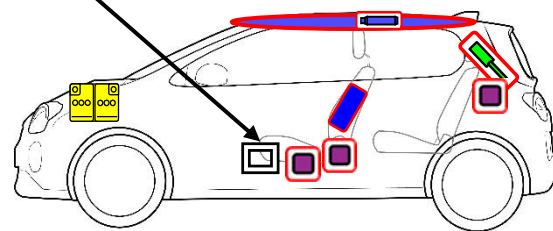
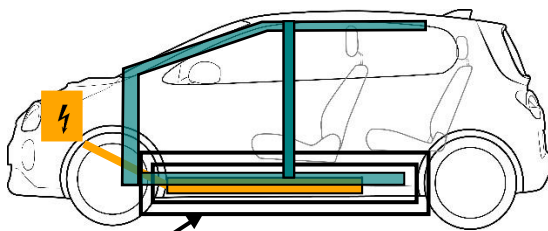
2



6



4



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hochspannungskomponente		

In Zusammenarbeit mit



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Interne Bezeichnung

Datum

Version

Seite

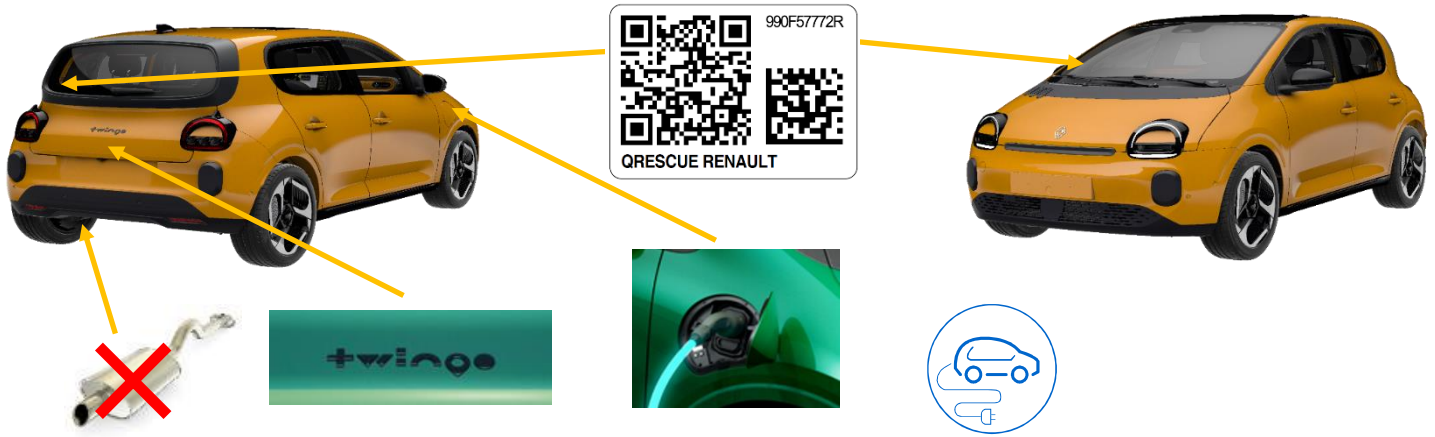
RS-RS1B2-2026

13/01/2026

1

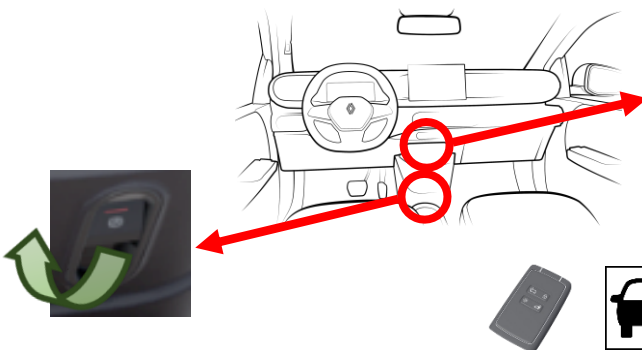
1 / 4

1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

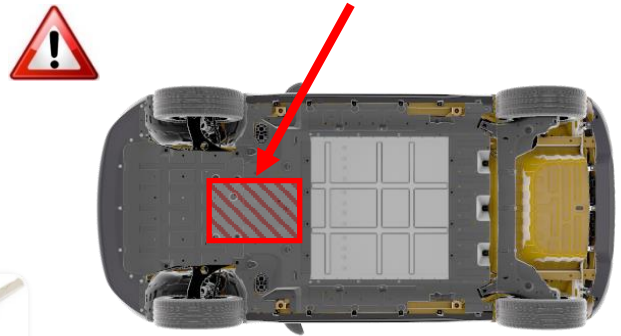
Immobilisieren



Motor abschalten

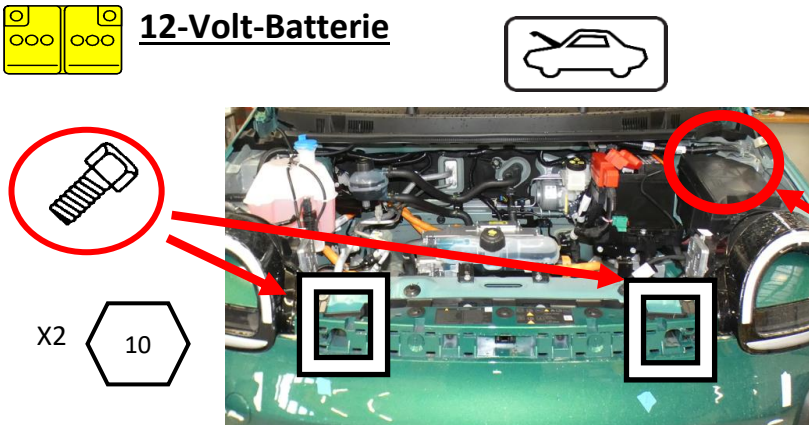


Hier nicht anheben/aufsetzen

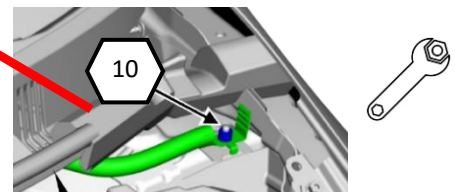


3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

12-Volt-Batterie



Im Falle der Befreiung trennen Sie das (-) von der 12V-Batterie



400-Volt-Batterie



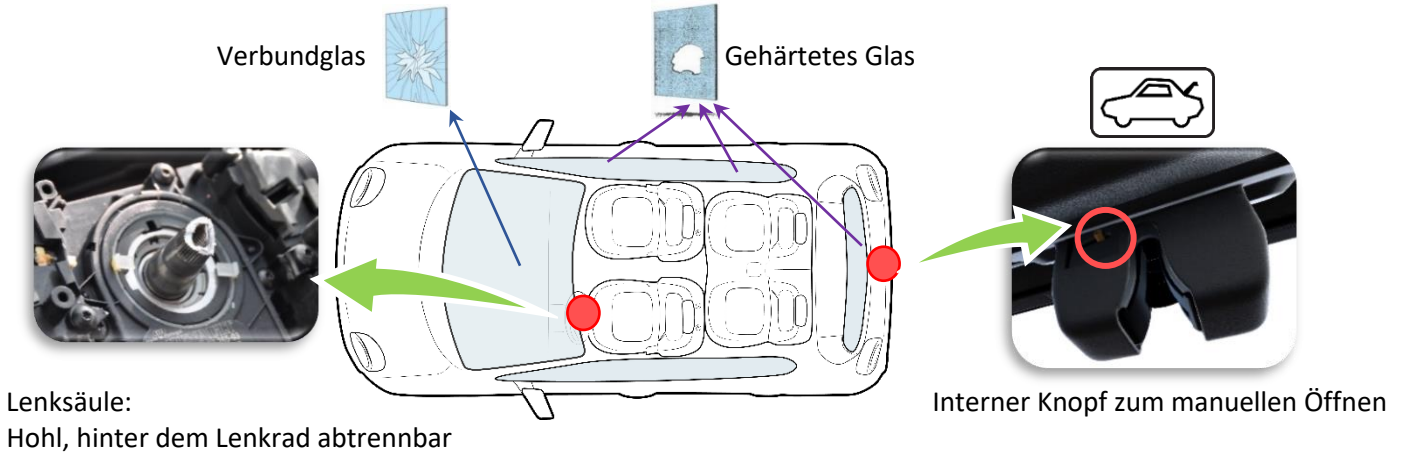
Jede Aktivierung des Airbags beim Frontalaufprall oder des hinteren Riemenstransers beim Aufprall garantiert eine automatische Abschaltung der 400V-Batterie:

Kein Trennsystem => kein manueller Eingriff erforderlich

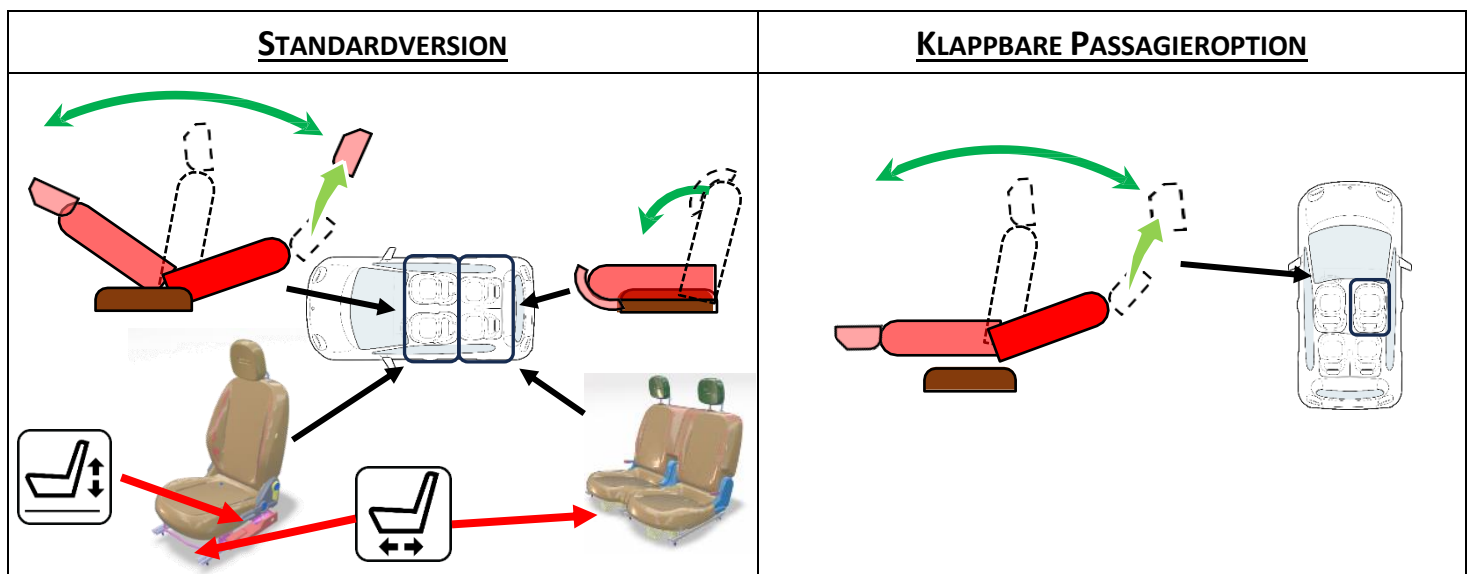


Interne Bezeichnung	Datum	Version	Seite
RS-RS1B2-2026	13/01/2026	1	2 / 4

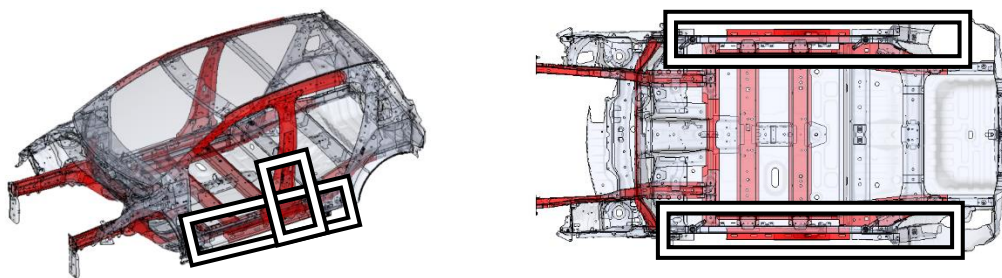
4. Zugang zu den Insassen



MÖGLICHE SITZNEIGUNGEN



HOCHELASTISCHER STAHL




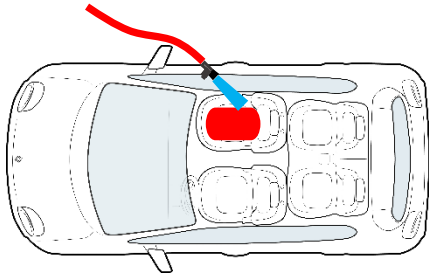


5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	Lithium Fer Phosphate	27 kW.h	400 V	Gehäuse aus Aluminium
--	-----------------------	---------	-------	-----------------------

6. Im Brandfall

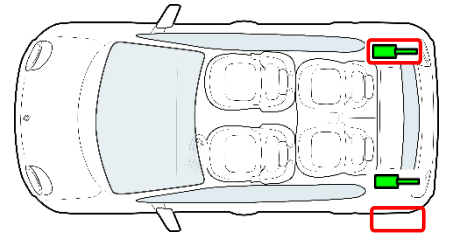


Fahrzeugbrand ohne thermisches Durchgehen der Hochvoltbatterie	Fahrzeugbrand mit thermischem Durchgehen der Hochvoltbatterie
<ul style="list-style-type: none"> Schalten Sie die Fahrzeugheizung aus. Kontrollieren Sie die Temperaturentwicklung der Hochspannungsbatterie auf Raumtemperatur. 	<ul style="list-style-type: none"> Schalten Sie die Fahrzeugheizung aus. Löschen Sie den Brand der Hochspannungsbatterie mit Wasser über den speziellen „Fireman Access“-Anschluss. Kühlen Sie die Hochvoltbatterie über den „Fireman Access“ mindestens 10 Minuten lang weiter. Kontrollieren Sie die Temperaturentwicklung der Hochspannungsbatterie auf Raumtemperatur.   

GASFEDERN



Risiko der Raketenwirkung von Zylindern



7. Im Falle des Unterauchens



Kein elektrisches Risiko

Nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser genommen wurde: 12-Volt-Batterie abklemmen (Kap. 3)

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

Elektrofahrzeug	Motorhaube	Kofferraum
IR-Wärmebildkamera benutzen	Zugang zur Hochspannungsbatterie	
Atemschutzausrüstung	Mit Wasser löschen	Nicht aufbrechen! Nicht öffnen!

In Zusammenarbeit mit

Interne Bezeichnung

Datum

Version

Seite

RS-RS1B2-2026

13/01/2026

1

4 / 4