



POLÍTICA AMBIENTAL

De acuerdo con la Política Ambiental del Grupo Renault, Direcciones Centrales Valladolid, se compromete a:

- ❑ Prevenir y reducir de manera continua la huella ambiental y el impacto sobre la salud de nuestras actividades, contribuyendo al mismo tiempo a la competitividad del Grupo Renault y a la protección de sus activos mediante:
 - El control del consumo **energético y de las emisiones a la atmósfera**, de acuerdo con los objetivos de neutralidad de carbono del Grupo definidos en Plan Clima del grupo
 - La utilización de las **materias primas** en su justa medida
 - La reducción en origen y la maximización de la valorización de los **residuos**
 - La prevención de la contaminación de los **suelos y de las aguas subterráneas**
 - El control del **consumo de agua** y de los **vertidos al medio acuático**
 - La prevención de **contaminaciones accidentales**
 - La reducción de las molestias **acústicas**
 - El control del **riesgo químico y legionella**
 - La preservación de la **biodiversidad**
- ❑ Implementar un Sistema de Gestión Ambiental certificado ISO 14001 al objeto de garantizar la **mejora continua de la eficiencia ambiental** y adecuarse a las reglamentaciones y compromisos voluntarios del Grupo Renault.
- ❑ Sensibilizar e implicar a sus colaboradores y proveedores sobre los retos medioambientales y comunicar los resultados conseguidos.

Para lograr estos objetivos, Direcciones Centrales define cada año su **Programa Ambiental** y los medios asociados de acuerdo con su estrategia, el análisis de su contexto, de sus aspectos ambientales significativos y sus oportunidades de economía circular.

La Política Ambiental se comunica a todo el personal del centro y al igual que la Política Ambiental del Grupo Renault, se mantiene a disposición de toda persona que la solicite.

La Dirección se compromete a aplicar esta política y animar a todos aquellos que trabajen en la empresa o en su nombre, a colaborar en su aplicación.

09301087W JUAN IGNACIO DE LA MANO (R: A47000518)

Firmado digitalmente por
09301087W JUAN IGNACIO DE LA
MANO (R: A47000518)
Fecha: 2023.04.14 08:47:09 +02'00'

Director Establecimiento

POLÍTICA AMBIENTAL DEL GRUPO RENAULT

- **Crear valor:** Contribuir a la creación de nuevas fuentes de ingresos y beneficios a través de soluciones de movilidad innovadoras y actividades de economía circular, para contribuir a la competitividad y a la protección de sus activos materiales e inmateriales
- **Prevenir y reducir:** de forma continua la huella ambiental de las actividades, servicios y productos a través de ciclo de vida.
- **Pilotar:** Implementar la gestión ambiental en todo el Grupo Renault y en toda su cadena de valor, con el fin de asegurar el progreso continuo así como el cumplimiento de la normativa y de los compromisos voluntarios
- **Diálogo y comunicación:** Garantizar una comunicación y un diálogo con las partes interesadas, transparente y responsable

Los 4 ámbitos de acción prioritarios son:

1. Cambio climático y eficacia energética
2. Recursos y economía circular competitiva
3. Salud y sustancias
4. Biodiversidad y ecosistemas

LOS PROCESOS DEL SGA

PRODUCTOS QUÍMICOS



LEGIIONELLA



RUIDO



SUELOS



EMISIONES



RESIDUOS



ENERGÍA



AGUA



PREVENCIÓN DE RIESGOS



ZONA DE INFLUENCIA

Entradas:

Política ambiental

Necesidades y expectativas de las partes interesadas

Análisis ambiental: impactos del proceso fabricación

Reglamentación

Contexto de la factoría



Ingeniería

Logística

Servicios Corporativos

- Contratos
- Proyectos inmobiliarios
- Superficies
- Maquetación
- RSE

Prev. - Protec.

Comunicación

SERVICIOS GENERALES Y MA

DSE

Reca

Talleres auxiliares

Recursos Humanos

SALIDAS:

Performance ambiental

Satisfacción de necesidad y expectativas de las partes interesadas

Respuesta a la reglamentación



ZONA DE INFLUENCIA



PRODUCTO Y MEDIO AMBIENTE

DIE

La **Dirección de Ingeniería España** contribuye plenamente al objetivo del Grupo Renault de descarbonización a través de la implementación de nuevas tecnologías (E-tech) eléctricas e híbridas.

El Centro de I+D+i de Valladolid agrupa una treintena de bancos de ensayo de nueva generación, así como otros medios (PIEs, bancos de baterías y taller de baterías y motores prototipo de Protomeca). En ellos, se realizan numerosas simulaciones sobre los principales componentes de los vehículos de motor térmico, híbrido y eléctrico. El objetivo no es otro que buscar la mejor relación de equilibrio entre la performance, el consumo y la contaminación.



LSC PI

La **Local Supply Chain Península Ibérica** pilota y organiza la logística con el objeto de dar respuesta a las necesidades de las fábricas de la Península y a las fábricas de otros países de la Alianza. También se encarga de la importación/exportación de piezas fuera de la Unión Europea, del transporte de piezas a las fábricas y retorno de los embalajes vacíos a proveedores y de la distribución de vehículos dentro de la Península Ibérica.

Su misión se centra en disminuir los costes logísticos de las fábricas españolas, contribuir a la internacionalización del Grupo y asegurar la evolución y estandarización de los sistemas y procesos logísticos, así como de asistir y formar a los usuarios.

La **LSC P.I.** tiene, entre sus objetivos, la optimización de los transportes, camiones, contenedores marítimos, porta-coches y embalajes de piezas (paso a embalaje retornable), para reducir el consumo de materias primas y la huella de carbono.



POLITICA AMBIENTAL



La política ambiental de Direcciones Centrales, Valladolid emana de la Política Industrial Ambiental del Grupo Renault. Nuestro objetivo global pretende responder en cada momento a la buena práctica ambiental de nuestras actividades, buscando el equilibrio entre los aspectos ambientales y los aspectos económicos y sociales.

Nuestros principios básicos

■ Prevenir y reducir de manera continua la Huella Ambiental y el impacto sanitario de nuestras actividades, proteger el medio ambiente, incluida la prevención de la contaminación y otros compromisos, contribuyendo al mismo tiempo a la competitividad del Grupo Renault y a la protección de sus activos mediante:

- ✓ El control del consumo energético y de las emisiones a la atmósfera, de acuerdo con los objetivos de neutralidad de carbono del Grupo definidos en Plan Clima del grupo
- ✓ La utilización de las materias primas en su justa medida
- ✓ La reducción en origen y la maximización de la valorización de los residuos
- ✓ La prevención de la contaminación de los suelos y de las aguas subterráneas
- ✓ El control del consumo de agua y de los vertidos al medio acuático
- ✓ La prevención de contaminaciones accidentales
- ✓ La reducción de las molestias acústicas
- ✓ El control del riesgo químico y legionella
- ✓ La preservación de la biodiversidad

■ Implementar un Sistema de Gestión Ambiental certificado ISO 14001 al objeto de garantizar la mejora continua de la eficiencia ambiental y adecuarse a las reglamentaciones y compromisos voluntarios del Grupo Renault.

■ Sensibilizar e implicar a sus colaboradores y proveedores sobre los retos medioambientales y comunicar los resultados conseguidos.



**DIRECCIONES CENTRALES
VALLADOLID
RENAULT ESPAÑA S.A.**

ISO 14 001

Certificación
Medio Ambiente

LABEL RHP

Riesgos Altamente
Protegidos

Direcciones Centrales, Valladolid
Avenida Madrid, 72
48008, Valladolid, España



Biodiversidad

La biodiversidad o diversidad biológica es el término por el que se hace referencia a la amplia variedad de seres vivos sobre la Tierra y lo que sucede con los patrones naturales que la conforman, comprende igualmente la variedad de ecosistemas y las diferencias genéticas dentro de cada especie que permiten la combinación de múltiples formas de vida, y cuyas mutuas interacciones con el resto del entorno fundamentan el sustento de la vida sobre el mundo.

El Grupo Renault desea identificar la fauna y flora específica dentro del perímetro de cada uno de sus sitios de actividad y, de esta forma, definir las acciones más adecuadas para proteger la biodiversidad.



Control de Consumo de Agua

Direcciones Centrales realiza un control exhaustivo del consumo de agua y de los vertidos consiguiendo reducir al máximo el impacto generado con el objetivo de mejorar la eficiencia del proceso industrial y reducir, reutilizar, reciclar, minimizar y controlar la gestión del agua.

Control de Consumo de Energía

En su compromiso con el uso responsable de la energía, se ha firmado un acuerdo de colaboración que pondrá en marcha proyectos enfocados a la reducción de emisiones de CO2.

Iberdrola desde julio de 2021 suministra energía verde a Renault. Esto permitirá trabajar el objetivo de Huella de Carbono Cero, alineado con el objetivo grupo así como el objetivo de Huella de Carbono Cero en todas las plantas de España para 2025.



Control y Reducción del Ruido

En la autorización Ambiental de Valladolid concedida por la JCyL se fijan los límites sonoros y las condiciones técnicas de medida. Durante el funcionamiento de la actividad, no se debe sobrepasar los niveles de ruido en el ambiente exterior e interior que determina Ley 5/2009, de 4 de junio, del Ruido de Castilla y León.

Anualmente se presenta un informe técnico a la Administración, realizado por un Organismo de control autorizado, que acredita el cumplimiento de los niveles de ruido en el ambiente exterior tanto en horario nocturno como en horario diurno.

A continuación un plano de los puntos de medida de los niveles de ruido, de la zona de Estudios:



Control de Emisiones

Un gran objetivo del grupo es la descarbonización y la reducción de la huella de carbono.

En DDCC se trabaja controlando las emisiones en:

- Instalaciones fijas de combustión
- Climatización de los vehículos
- Bancos de ensayo motor y vehículos en pista
- Vehículos de uso interno
- Climatización de procesos y locales
- Transporte de piezas y vehículos

Se ha conseguido la salida del comercio de derechos de emisión de CO2



Control y Prevención de Riesgos de Legionella

A finales del 2022 Direcciones Centrales ha actualizado la Evaluación de Riesgo de Legionella del sistema de AGUA SANITARIA (AFCH-Agua Fría de consumo Humano y ACS-Agua Caliente Sanitaria), así como de las torres de Refrigeración para cumplir la reglamentación en vigor.

La valoración del índice de riesgo ha sido realizada conforme a criterios internos de Renault.



Control y Gestión de Residuos

DDCC segrega de manera diferenciada los residuos:

La segregación se realiza con el siguiente esquema de colores:

RESIDUO ORGÁNICO Bolsa marrón	PAPEL Y CARTÓN Bolsa azul	ENVASES Bolsa amarilla
RESIDUO ORGÁNICO	PAPEL Y CARTÓN	ENVASES

PLÁSTICO MEZCLA Bolsa naranja	PLÁSTICO DURO Bolsa transparente	PLÁSTICO BLANDO Bolsa transparente
PLÁSTICO MEZCLA	PLÁSTICO DURO	PLÁSTICO BLANDO

Por otro lado segregación de los residuos industriales, para alcanzar la máxima valorización posible.

Las acciones llevadas a cabo, y las mejoras ofrecidas en los tratamientos finales por los gestores, han permitido la reducción de los residuos no valorizables en este periodo.