

CICLO DE VIDA

Con **Nuevo Captur y Symbioz** se busca una mejora sustancial sobre los impactos ambientales del vehículo a lo largo de todo su ciclo de vida.

Estas mejoras muestran la implicación y compromiso de las Factorías con el medioambiente.



POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL

La política ambiental de la Factoría de Valladolid y la Factoría de Carrocerías se establece en coherencia con la Política Industrial Ambiental de Renault Group.

Nuestros principios básicos

- Prevenir y reducir de manera continua la huella ambiental y el impacto sobre la salud de nuestras actividades mediante:
 - El control del consumo **energético y de las emisiones a la atmósfera**, respetando los objetivos de neutralidad de carbono del Grupo definidos en el Plan Climático.
 - La minimización en origen y la valorización máxima de los **residuos**.
 - La utilización de las **materias primas** en su justa medida.
 - La prevención de la contaminación de los **suelos y de las aguas subterráneas**.
 - El control del **consumo de agua** y de los **vertidos al medio acuático**.
 - La prevención de **contaminaciones accidentales**.
 - El control de **ruido y olores**.
 - El control del **riesgo químico y legionela**.
 - La preservación de la **biodiversidad**.
- Mantener un Sistema de Gestión Ambiental certificado ISO 14001 al objeto de garantizar la mejora continua de la eficiencia ambiental y adecuarse a las reglamentaciones y compromisos voluntarios de Renault Group.
- Sensibilizar e implicar a sus colaboradores y proveedores sobre los retos medioambientales y comunicar los resultados conseguidos.
- Contribuir a la protección de los activos materiales e inmateriales y la competitividad de Renault Group, en particular mediante el estudio de las oportunidades de la economía circular.



FACTORÍA DE VALLADOLID Y FACTORÍA DE CARROCERÍAS

ISO 14 001

Certificado Medio Ambiente desde 1999

LABEL RHP

Riesgos Altamente Protegidos desde 2008

FACTORÍA VALLADOLID Y FACTORÍA CARROCERÍAS

Avenida de Madrid, N° 19

VALLADOLID

Renault Group

AGUA Y VERTIDOS



Las Factorías realizan un control exhaustivo del consumo de agua y de los vertidos consiguiendo reducir al máximo el impacto generado.

Los procesos de tratamiento de agua se ponen en marcha para mejorar la eficiencia del proceso industrial y reducir, reutilizar, reciclar, minimizar y controlar la gestión del agua.

EMISIONES



Descarbonización

Los nuevos requisitos, como la descarbonización, cambiarán la producción y el concepto del vehículo.

Las Factorías trabajarán en la economía circular, con miras a generar una mejora en lo ambiental, lo económico y lo social; y aspectos más tradicionales como la movilidad sostenible, a través de nuevas formas de movilización.

BIODIVERSIDAD



La biodiversidad o diversidad biológica es el término por el que se hace referencia a la amplia variedad de seres vivos sobre la Tierra y lo que sucede con los patrones naturales que la conforman. Comprende igualmente la variedad de ecosistemas y las diferencias genéticas dentro de cada especie que permiten la combinación de múltiples formas de vida, y cuyas mutuas interacciones con el resto del entorno fundamentan el sustento de la vida sobre el mundo.

De esta forma, Renault Group desea identificar la fauna y flora específica dentro del perímetro de cada uno de sus sitios de actividad y, así, definir las acciones más adecuadas para proteger la biodiversidad.

ENERGÍA



En su compromiso con el uso responsable de la energía, se ha firmado un acuerdo de colaboración que pondrá en marcha proyectos enfocados a la reducción de emisiones de CO₂.

Iberdrola, desde julio de 2021, suministra energía verde a largo plazo, implantará soluciones de electrificación de calor y eficiencia energética y analizará proyectos renovables on-site, como la electrificación de la movilidad y la utilización de un segundo ciclo de baterías.

Esto permitirá trabajar el objetivo de Huella de Carbono Cero, alineado con el objetivo grupo, así como el objetivo de Huella de Carbono Cero en todas las plantas de España según el plan clima.

RUIDO



Para la contaminación acústica se realiza un seguimiento, medición, análisis y evaluación de acuerdo con el control del nivel de ruido producido por las instalaciones industriales.

PRODUCTOS QUÍMICOS



En los distintos procesos industriales utilizamos productos químicos con riesgos relacionados con la salud, el patrimonio y el medio ambiente.

Las acciones en este aspecto se centran en unificar productos y en la eliminación de los más peligrosos.

PREV. LEGIONELLA



La legionelosis es una enfermedad grave y todas las instalaciones cuentan con los medios de protección y vigilancia para controlar el riesgo.

RESIDUOS



Las Factorías segrega de manera diferenciada los residuos:

La segregación se realiza con el siguiente esquema de colores:

RESIDUO ORGÁNICO Bolsa marrón	PAPEL Y CARTÓN Bolsa azul	ENVASES Bolsa amarilla
RESIDUO ORGÁNICO 	PAPEL Y CARTÓN 	ENVASES
PLÁSTICO MEZCLA Bolsa naranja	PLÁSTICO DURO Bolsa transparente	PLÁSTICO BLANDO Bolsa transparente
PLÁSTICO MEZCLA 	PLÁSTICO DURO 	PLÁSTICO BLANDO

Por otro lado segregación de los **residuos industriales**, para alcanzar la máxima valorización posible.

Las acciones llevadas a cabo, y las mejoras ofrecidas en los tratamientos finales por los gestores, han permitido la reducción de los residuos no valorizables en este periodo.

SUELOS



Las Factorías implementan acciones destinadas a prevenir la contaminación del suelo y las aguas subterráneas por las actividades industriales existentes mediante herramientas de calificación y recursos de control.

CIFRAS

0 NO CONFORMIDADES

En Auditoría Interna y Externa 2024
ISO 14001

GESTIÓN DE RESIDUOS

Factoría de Valladolid
y Factoría de Carrocerías

**Valorización del 99,9% de los
residuos generados**

FORMACIÓN EN MEDIO AMBIENTE EN 2024

Factoría de Carrocerías
2100 horas

Factoría de Valladolid
3400 horas

CONSUMO DE ENERGÍA

Factoría de Carrocerías
-20,37% MWh/vehículo

Factoría de Valladolid
-10,20% MWh/vehículo

Respecto a 2023

CONSUMO DE AGUA

Factoría de Carrocerías
-34,11% m³/vehículo

Factoría de Valladolid
-25,27% m³/vehículo

Respecto a 2023

PROCESOS DE GESTIÓN DE TEMÁTICAS DEL SGA

ACT



LIDERAZGO

ENTRADAS

POLÍTICA AMBIENTAL

NECESIDADES Y EXPECTATIVAS DE LAS PARTES INTERESADAS

ANÁLISIS AMBIENTAL/ IMPACTOS de nuestro proceso de fabricación

REGLAMENTACIÓN

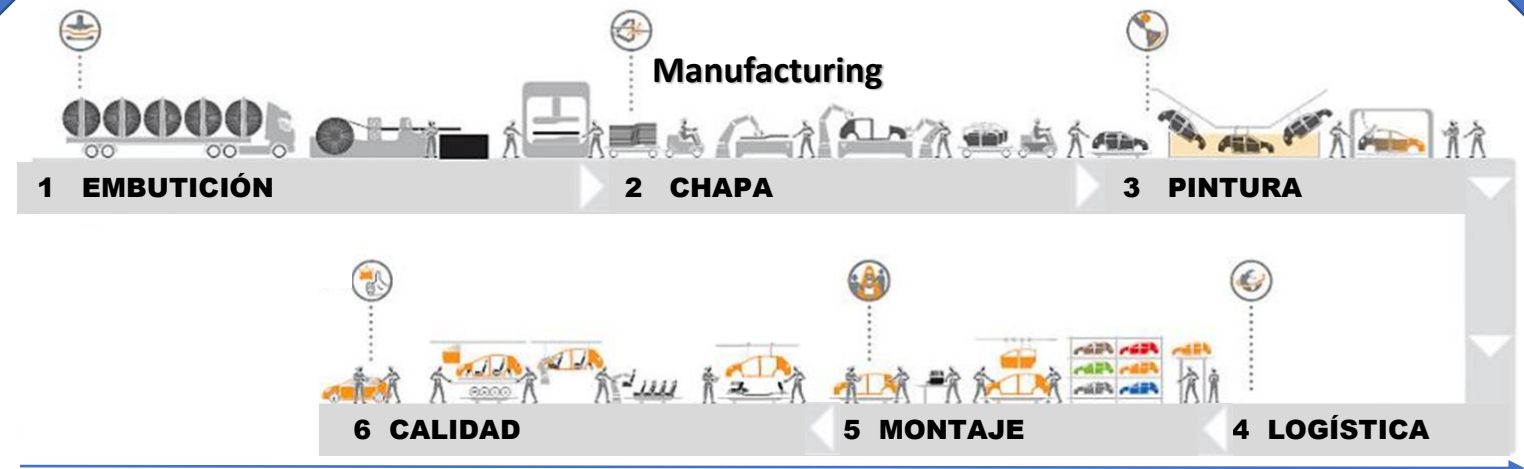
CONTEXTO

PLAN

PRODUCTOS QUÍMICOS LEGIONNELLA RUIDO SUELOS EMISIONES RESIDUOS ENERGÍA AGUA PREVENCIÓN DE RIESGOS



Interacciones con la fabricación



DO

Interacciones con los Metiers



INGENIERÍA

LOGÍSTICA

COMUNICACIÓN

MANTENIMIENTO

GESTIÓN

RRHH

INFORMÁTICA

CHECK

SALIDAS

PERFORMANCE MEDIOAMBIENTAL

SATISFACCIÓN DE LAS NECESIDADES Y EXPECTATIVAS DE LAS PARTES INTERESADAS

RESPUESTA A LA REGLAMENTACIÓN

ZONA DE INFLUENCIA

ZONA DE INFLUENCIA





De acuerdo con la Política Ambiental del Grupo Renault, la Factoría Valladolid y Factoría Carrocerías, se comprometen a:

- ❑ Prevenir y reducir de manera continua la huella ambiental y el impacto sobre la salud de nuestras actividades mediante:
 - El control del consumo **energético y de las emisiones a la atmósfera**, respetando los objetivos de neutralidad de carbono del Grupo definidos en el **Plan Clima del grupo**
 - La minimización en origen y la valorización máxima de los **residuos**
 - La utilización de las **materias primas** en su justa medida
 - La prevención de la contaminación de los **suelos y de las aguas subterráneas**
 - El control del **consumo de agua** y de los **vertidos al medio acuático**
 - La prevención de **contaminaciones accidentales**
 - El control del **ruido y olores**
 - El control del **riesgo químico y legionela**
 - La preservación de la **biodiversidad**
- ❑ Mantener un Sistema de Gestión Ambiental certificado ISO 14001 al objeto de garantizar la mejora continua de la eficiencia ambiental y adecuarse a las reglamentaciones y compromisos voluntarios del Grupo Renault.
- ❑ Sensibilizar e implicar a sus colaboradores y proveedores sobre los retos medioambientales y comunicar los resultados conseguidos.
- ❑ Contribuir a la protección de los activos materiales e inmateriales y la competitividad del Grupo Renault, en particular mediante el estudio de las oportunidades de la economía circular.

Para lograr estos objetivos, la Factoría de Valladolid y la Factoría Carrocerías definen cada año su Programa Ambiental y los medios asociados de acuerdo con su estrategia, el análisis de contexto y de sus aspectos ambientales más significativos.

La Dirección se compromete a aplicar esta política y animar a todos aquellos que trabajen en la empresa o en su nombre, a colaborar en su aplicación.

Valladolid, a 1 de Enero de 2025

Diego PAULINI

Director Factoría Valladolid y Factoría Carrocerías

POLÍTICA AMBIENTAL DEL GRUPO RENAULT

- **Crear valor:** Contribuir a la creación de nuevas fuentes de ingresos y beneficios a través de soluciones de movilidad innovadoras y actividades de economía circular, para contribuir a la competitividad y a la protección de sus activos materiales e inmateriales
- **Prevenir y reducir:** de forma continua la huella ambiental de las actividades, servicios y productos a través de ciclo de vida. servicios y actividades, integrando los principios del análisis del ciclo de vida
- **Pilotar:** Implementar la gestión ambiental en todo el Grupo Renault y en toda su cadena de valor, con el fin de asegurar el progreso continuo, así como el cumplimiento de la reglamentación y de los compromisos voluntarios
- **Diálogo y comunicación:** Asegurar una comunicación y diálogo responsable y transparente con las partes interesadas.

Los 4 ámbitos de acción prioritarios son :

1. Cambio climático y eficacia energética
2. Recursos y economía circular competitiva
3. Salud y ecosistemas
4. Biodiversidad y ecosistemas