

Palencia, 23 de Junio de 2023

En un contexto de una profunda transformación del sector de la automoción con la digitalización de los sistemas a bordo para garantizar la automatización, la conectividad y la movilidad compartida de los vehículos, que conlleva una mayor capacidad de actualización de su software, es cada vez mayor la necesidad de controlar el impacto de las actualizaciones y todos los desarrollos de productos (GSR2) y la integración de nuevas funciones (asistencia a la conducción), vinculadas a la referencia del software utilizado para la homologación de los vehículos.

Estas transformaciones desarrollan así una nueva cadena de valor que hay que proteger.

La fábrica de Palencia tiene como eje estratégico la homologación del nuevo modelo Rafale ciberseguro, satisfaciendo las necesidades de nuestros clientes.

Nuestra Política de Ciberseguridad Palencia, en coherencia con la Política Ciberseguridad del Grupo Renault, se declina según 4 ejes:

COMPETENCIAS CIBERSEGURIDAD

Renault Palencia adapta su organización para garantizar la gestión de la Ciberseguridad:

- Nombramiento de un piloto SUMS (Software Update Management System)
- Sensibilización de todo el personal sobre los riesgos cibernéticos.
- Construcción y despliegue de un Plan de Comunicación y formación, integrando las exigencias reglamentarias.

VIGILANCIA DEL SISTEMA CSMS & SUMS

Renault Palencia garantiza la integración en su sistema de,

- los indicadores Ciberseguridad en sus Cartelettes
- en la auditoría interna DQ
- la rejilla ciber en el programa de la auditoría interna de la fábrica
- seguimiento del plan de vigilancia sobre la eficacia de las mitigaciones

ANALISIS DE LOS RIESGOS CIBER

Renault Palencia analiza y tiene en cuenta el conjunto de los riesgos de Ciberseguridad:

- las amenazas identificadas en la reglamentación (anexos B&C)
- analiza los riesgos actualizados sobre todos los procesos impactados, integrando los riesgos SUMS

MEJORA CONTINUA

Renault Palencia garantiza la mejora continua:

- animación de la red CSL/CSO/CCSO
- mejora continua ciberseguridad integrada en el funcionamiento de los procesos.
- aseguramiento de la trazabilidad de todas las actualizaciones de software basadas en el software de referencia utilizado, para la homologación del vehículo

Para ello, nuestro Sistema del Management de la Ciberseguridad (CSMS), respondiendo a las reglamentaciones UN-R155 y UN-R156 forma parte de la gestión de la satisfacción del cliente, apoyado por nuestro Sistema de Gestión de la Calidad (SMQ), cumpliendo con los requisitos reglamentarios y de la norma ISO 9001.

Solicitamos a nuestros managers, que se aseguren de que esta Política de Ciberseguridad se difunda, se comprenda y se tenga en cuenta a diario.

Me comprometo personalmente, así como el canjunto del Bruité de Dirección, a poner en marcha esta política, que requiere la contissición individual, colectiva del conjuto de colaboradores que desanollan su actividad on la fábrica de Palencia, para gonantizar la confruidad de mostros vehículos e instalaciones (UN-R155 y

José MARTÍN VEGA

Director Renault Palencia Director Polo Iberia Vehículo

Nadjib **ZAOUCHE**

Juan Carlos VALLECILLO

Julio **ALONSO**

Eduardo **DOMINGO**

José

GARRIDO

Eduardo **SUSO**

José Antonio **DUQUE**

SAMPELAYO

Oscar

MUÑOZ

César

Lorena

NUÑEZ

Susana

ANDION



M^a Luisa DIÑEIRO

Apolonio

GONZÁLEZ



Ana

Eduardo **MORO**

Pablo **LORENZO** MÉNDEZ

José Manuel **VALENTÍN**