Renault Group

POLÍTICA DE CONDICIONES DE TRABAJO

En la **Factoría de Carrocerías**, nos comprometemos a implantar y desarrollar un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo bajo la Norma ISO 45001, en conformidad con la Política de Seguridad y Salud en el trabajo del Grupo Renault.

Como consecuencia de esta política, asumimos la responsabilidad de **integrar el deber general de prevención** con arreglo a los principios generales de la acción preventiva establecidos en el artículo 15 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales:

- Evitar los riesgos.
- Evaluar los riesgos que no se puedan evitar.
- Combatir los riesgos en su origen.
- Adaptar el trabajo a la persona.
- Tener en cuenta la evolución de la técnica.
- Sustituir lo peligroso por lo que entrañe poco o ningún peligro.
- Planificar la prevención.
- Adoptar medidas que antepongan la protección colectiva a la individual.
- Dar las debidas instrucciones a los trabajadores

La mejora continua es otro de los compromisos adoptados, planteando objetivos de mejora y metas medibles y asumibles, en coherencia con sus **principios fundamentales de la seguridad, la salud y la ergonomía** y los requerimientos clave que los desarrollan.

Se prestará especial énfasis en el control de los riesgos ligados a la interacción personas – medios de manutención, intervenciones en máquinas (LOTO), nuevas tecnologías ligadas a los vehículos electrificados, nuevas formas de organización del trabajo, a los riesgos psicosociales y a la prevención del deterioro de la salud, y se promoverá el bienestar en el trabajo . Esto será posible con la cooperación y el comportamiento responsable de cada empleado, el cual debe ser consciente de su papel proactivo para cuidar de su propia salud y la de los demás, y la labor desarrollada por el Servicio de Prevención de Riesgos Laborales y el Comité de Seguridad y Salud.

La Dirección se compromete a aplicar de forma ejemplar esta política y anima a todos aquellos que trabajen en la empresa o en su nombre, a colaborar en su aplicación de igual manera.

En Valladolid, a 15 de Enero 2025

Diego M. Paulini
Director
Factoría Valladolid y Carrocerías

Álvaro Jimenez
Subdirector
Factoría Carrocerías

Eduardo Suso
Jefe Departamento
Embutición & Inyección de Plásticos

Eduardo Domingo
Jefe Departamento
Soldadura, Pintura Paragolpes & Baterías

Carmen Villar
Jefa Departamento
Calidad

Ignacio Sáez
Jefe Departamento
Logística y MSTG

Raúl Maraver
Responsable
DTV Carrocerías

Lara Martínez
HRBP Carrocerías

Marcos Sanz
Responsable
Control de Gestión

Claudia Torres
Responsable
Comunicación Interna

Valeriano Palacios
Responsable
Refactory VO

Rafael García
Responsable
HSEE Carrocerías

Esperanza Alonso
Jefa Departamento
Logística Polo

José Antonio Duque
Jefe Departamento
MSTG Polo

Mercedes Gálvez
Jefa Departamento
RRHH Polo

María Maeso
Responsable Control de Gestión Polo

Oscar Muñoz
Responsable
IES Polo

Jerome Amar
Responsable
RSIE Polo

FACTORÍA DE CARROCERÍAS