

## EXPEDIENTE 30-SUBAIXEN-2020



### Optimización energética centros de mecanizado CU06

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*"Una manera de hacer Europa"*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA S.A.
- ▶ Inversión total: 353.567 €
- ▶ Importe de la ayuda: 98.485,50 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA SA. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética "Optimización energética centros de mecanizado CU06", cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la implantación de variadores de frecuencia en cuatro centros de mecanizado con la finalidad de adaptar la potencia consumida a las necesidades reales de cada momento, así como para ganar 3 segundos de tiempo por cada ciclo, esto representará un ahorro de 27,87 tep/año.

## EXPEDIENTE 28-SUBAIXEN-2020



### Automatización final de línea de embutición

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*"Una manera de hacer Europa"*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA S.A.
- ▶ Inversión total: 890.000 €
- ▶ Importe de la ayuda: 244.305 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética "Automatización final de línea de embutición", cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la automatización del final de línea de embutición para poder eliminar la producción de mermas debido a la manipulación manual, dando lugar a un importante ahorro energético de 59,59 tep/año.

## EXPEDIENTE 89-SUBAIXEN-2020



### SISTEMA DE GESTIÓN ENERGÍA DIRECCIONES CENTRALES

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA S.A.
- ▶ Inversión total: 44.533 €
- ▶ Importe de la ayuda: 13.359,90 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Sistema de gestión de la energía en direcciones centrales”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por la Junta de Castilla y León, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la implantación de equipos de medida y actuación en los principales puntos consumidores del complejo DIE, con el objetivo de optimizar la eficiencia energética del proceso productivo. Gracias al proyecto se han ahorrado 3,4 tep/año.

## EXPEDIENTE 64-SUBAIXEN-2020



### Optimización energética de proceso de lavado de culatas

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.
- ▶ Inversión total: 942.960 €
- ▶ Importe de la ayuda: 141.444 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Optimización energética de proceso de lavado de culatas”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la implantación de una lavadora de elevada eficiencia energética que permitirá reducir considerablemente el consumo actual en el proceso de lavado de las culatas. Se ha conseguido un ahorro energético de 127,74 tep/año,

## EXPEDIENTE 138-SUBAIXEN-2020



### Implantación de un sistema de gestión energética en aire comprimido, climatización y alumbrado de la planta Motores

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

► Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.

► Inversión total: 91.496,11€

► Importe de la ayuda: 27.448,83€

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Implantación de un sistema de gestión energética en aire comprimido, climatización y alumbrado de la planta Motores”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética, el proyecto tiene como objetivo la optimización del consumo energético de determinados puntos de consumo de la NAVE MOTORES mediante la implantación de un sistema de control y gestión. El ahorro energético que se conseguirá es de 16,01 tep/año.

## EXPEDIENTE 149-SUBAIXEN-2020



### Implantación de un sistema de gestión energética en climatización de la planta Motores

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.
- ▶ Inversión total: 44.536,25€
- ▶ Importe de la ayuda: 13.360,88 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Implantación de un sistema de gestión energética en climatización de la planta Motores”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la implantación de equipos de medida y actuación en determinados puntos consumidores de la planta MOTORES, con el objetivo de optimizar su eficiencia energética. Con ésta medida se consigue un ahorro de 46,16 tep/año.

## EXPEDIENTE 36-SUBAIXEN-2020



### OPTIMIZACIÓN ENERGÉTICA SISTEMA CALEFACCIÓN

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.
- ▶ Inversión total: 747.202,00 €
- ▶ Importe de la ayuda: 178.787,00 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Optimización energética sistema calefacción”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la sustitución del sistema actual de calefacción con cámaras y la sustitución del sistema de climatización mediante aerotermos de agua sobrecalentada, consiguiendo 27,04 tep/ año.

## EXPEDIENTE 115-SUBAIXEN-2020



### OPTIMIZACIÓN ENERGÉTICA SECCIÓN PINTURA CARROCERÍAS Y MONTAJE

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.
- ▶ Inversión total: 409.357 €
- ▶ Importe de la ayuda: 116.324,29 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Optimización energética sección pintura carrocerías y montaje”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente la optimización del funcionamiento de las líneas 1 y 2 de pintura, la automatización del proceso de soplado de los paragolpes y la recuperación de calor del RTO consiguiendo un ahorro de 395,36 tep/año.

## EXPEDIENTE 120-SUBAIXEN-2020



### OPTIMIZACIÓN ENERGÉTICA SECCION PINTURA

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.
- ▶ Inversión total: 246.160,51€
- ▶ Importe de la ayuda: 73.848,15 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Optimización energética sección pintura”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la sustitución del ventilador de la cabina de barniz del flujo A de pintura y la adaptación de la estructura de la instalación de pintura del flujo B, consiguiendo así un ahorro de 27,04 tep/año.

## EXPEDIENTE 122-SUBAIXEN-2020



### Optimización energética proceso tratamiento superficies TTS

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.
- ▶ Inversión total: 990.000 €
- ▶ Importe de la ayuda: 296.851,50€

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Mejora de la eficiencia en el proceso de aspiración y filtración de humos de acería”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la adaptación proceso TTS con la finalidad de reducir el consumo energético gracias a trabajar a menor temperatura por un lado y eliminar las mermas y su consumo asociado por el otro. La actuación representará un ahorro de 170,9 tep/año.

## EXPEDIENTE 133-SUBAIXEN-2020



### SUSTITUCIÓN CALDERAS CENTRAL TERMICA POZUELO

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.

▶ Inversión total: 493.961,35 €

▶ Importe de la ayuda: 142.686,27 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Mejora de la eficiencia en el proceso de aspiración y filtración de humos de acería”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la sustitución de las calderas actuales por calderas de mayor eficiencia energética, dotadas de sistemas de optimización energética, tales como regulación de combustible, economizador, sistemas de control y la posibilidad de utilizar hidrógeno como combustible. La actuación generará un ahorro de 94,47 tep/año.

# EXPEDIENTE PREE/2020/0460



## REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO I+D RENAULT - MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LA ENVOLVENTE TÉRMICA

CALIFICACIÓN ENERGÉTICA EN CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA NO RENOVABLE (kWh/m <sup>2</sup> año)	CALIFICACIÓN ENERGÉTICA EN CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA NO RENOVABLE (kWh/m <sup>2</sup> año)	
	ANTES DE LA ACTUACIÓN	DESPUÉS DE LA ACTUACIÓN
<b>A</b> más eficiente		
<b>B</b>		
<b>C</b>	90,52	64,15
<b>D</b>		
<b>E</b>		
<b>F</b>		
<b>G</b> menos eficiente		

Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.

Inversión total: 941.193,99 €

Importe de la ayuda: 282.178,81 €

Proyecto acogido al programa para la Rehabilitación Energética de Edificios Existentes (PREE), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (C2:13), Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU

#PlanDeRecuperación

Real Decreto 737/2020 del 4 de agosto de 2020



RENAULT ESPAÑA, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de rehabilitación energética de edificios “Rehabilitación del edificio I+D Renault – Mejora de la eficiencia energética de la envolvente térmica”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Ministerio para la Transición ecológica y el Reto Demográfico, con el objetivo de reducir el consumo de energía final y las emisiones de dióxido de carbono en los edificios existentes. Se ha elaborado un proyecto rehabilitación energética consistente en la rehabilitación del edificio con la finalidad de obtener una mejor eficiencia energética, consiguiendo así una calificación energética en consumo de energía primaria no renovable de 64,15 kWh/m<sup>2</sup> año.

## EXPEDIENTE 157-SUBAIXEN-2020



### Automatización energética línea 1 TGPr

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.
- ▶ Inversión total: 398.843,98€
- ▶ Importe de la ayuda: 119.653,19€

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Automatización energética línea 1 TGPr”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la optimización energética de la línea de prensado mediante: Sustitución de los principales motores por otros de alta eficiencia energética, Instalación de variadores de frecuencia y Automatización de la línea para que ajuste su funcionamiento en función de la demanda de cada momento, actuando sobre los variadores. El ahorro energético conseguido es de 47,77 tep/año.

## EXPEDIENTE 158-SUBAIXEN-2020



### Optimización energética línea LPAL Palencia

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

► Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.

► Inversión total: 304.459,00€

► Importe de la ayuda: 91.337,70 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Optimización energética línea LPAL Palencia”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la optimización de la línea LPAL de la planta de Palencia, así como la sustitución del motor de la prensa y la instalación de un variador de frecuencia para su regulación. El ahorro energético conseguido es de 59,18 tep/año.

## EXPEDIENTE 167-SUBAIXEN-2020



### Optimización energética en la planta de Palencia

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.
- ▶ Inversión total: 316.776,13€
- ▶ Importe de la ayuda: 95.032,84 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Optimización energética en la planta de Palencia”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en varias actuaciones: Recuperación del aire caliente del piso técnico del edificio de Apresto y reconducirlo hacia la climatizadora de la zona de retoques y de la cabina de barniz y modificación de los elementos del horno de aprestos con el objetivo de controlar y reducir la entrada de aire fresco. El ahorro energético conseguido es de 1.016,9 tep/año.

## EXPEDIENTE 130-SUBAIXEN-2020



### Optimización energética proceso inyección “ADD-ON 2+2”

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

► Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.

► Inversión total: 387.886 €

► Importe de la ayuda: 74.010,30 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Optimización energética proceso inyección “ADD-ON 2+2””, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la adaptación de la inyectora actual para que pueda moldear materia prima con color y así fabricar las piezas sin que éstas tengan que pintarse posteriormente y pasar por el proceso de secado, dando lugar a un importante ahorro energético de 539,73 tep/año.

## EXPEDIENTE 142-SUBAIXEN-2020



### Optimización energética proceso pintado del Panneau HJB

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.
- ▶ Inversión total: 699.904 €
- ▶ Importe de la ayuda: 139.980,80 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Optimización energética proceso pintado del Panneau HJB”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la adaptación de la línea 2 de pintura con el objetivo de que pueda asumir las piezas que actualmente se pintan en la línea 1 y reducir así, su consumo energético mediante la reducción de su funcionamiento, dando lugar a un importante ahorro energético de 42,19 tep/año.

## EXPEDIENTE 166-SUBAIXEN-2020



### Implantación de un sistema de recuperación de calor en la línea de barniz L1

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*“Una manera de hacer Europa”*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.
- ▶ Inversión total: 1.580.500 €
- ▶ Importe de la ayuda: 474.150 €

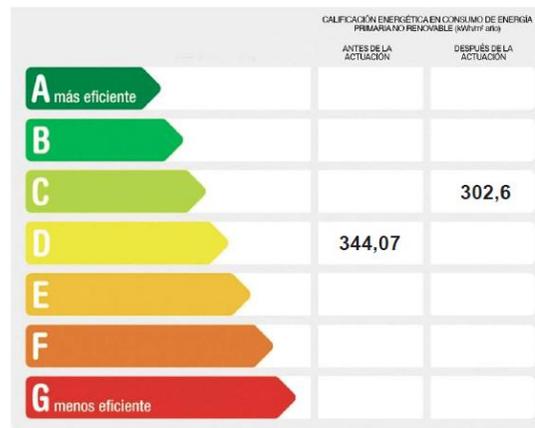
Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética “Implantación de un sistema de recuperación de calor en la línea de barniz L1”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en el remplazamiento del sistema de ventilación de la cabina de pintura, que actualmente funciona con aire fresco, por un sistema de aire reciclado que incluye la reutilización del actual acondicionador de aire fresco y un nuevo acondicionador de aire reciclado, dando lugar a un importante ahorro energético de 132,85 tep/año.

# EXPEDIENTE PREE/2020/0597



## REHABILITACIÓN EDIFICIO OFICINAS NAVE DE BATERÍAS



Beneficiario: **RENAULT ESPAÑA, S.A.**

Inversión total: 146.181,71 €

Importe de la ayuda: 51.163,60 €

Proyecto acogido al programa para la Rehabilitación Energética de Edificios Existentes (PREE), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (C2:I3), Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU

#PlanDeRecuperación

Real Decreto 737/2020 del 4 de agosto de 2020



RENAULT ESPAÑA, S.A. ha recibido una ayuda para su proyecto de rehabilitación energética de edificios “Rehabilitación del edificio oficinas nave de baterías”, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Ministerio para la Transición ecológica y el Reto Demográfico, con el objetivo de reducir el consumo de energía final y las emisiones de dióxido de carbono en los edificios existentes. Se ha elaborado un proyecto rehabilitación energética consistente en la rehabilitación del edificio con la finalidad de obtener una mejor eficiencia energética, consiguiendo así una calificación energética en consumo de energía primaria no renovable de 302,6 kWh/m<sup>2</sup> año.

## EXPEDIENTE 58-SUBAIXEN-2020



### Sistema de gestión de la energía

Proyecto acogido a la línea de ayudas de ahorro y eficiencia energética en PYME y gran empresa del sector industrial, cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por el IDAE y gestionada por las Autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible.

*"Una manera de hacer Europa"*

- ▶ Beneficiario: RENAULT ESPAÑA, S.A.
- ▶ Inversión total: 847.337 €
- ▶ Importe de la ayuda: 210.617 €

Real Decreto 263/2019, del 12 de abril, publicado en BOE nº 89 de 13/04/2019

RENAULT ESPAÑA, SA. ha recibido una ayuda para su proyecto de ahorro y eficiencia energética "Sistema de gestión de la energía", cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), coordinada por IDAE y gestionada por las autonomías, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, con el objetivo de conseguir una economía más limpia y sostenible. Se ha elaborado un proyecto de ahorro y eficiencia energética consistente en la implantación de equipos de medida y actuación, así como sensores y caudalímetros en los principales puntos consumidores de la planta, con el objetivo de optimizar la eficiencia energética. La instalación de este sistema conllevará un ahorro eléctrico y térmico **que representan un ahorro total de energía final de 129,23 tep/año.**