

 RENAULT CAPTUR		ENERGY Tce 90	Tce 90 GPF	Tce 130 GPF	Tce 150 GPF	Tce 150 EDC GPF	ENERGY dCi 90	ENERGY dCi 90 EDC
MOTORIZACIONES								
Carburante	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E13	Gasolina sin plomo o E14	Gasoil		
Tipo de motor	Turbo/Inyección multipunto secuencial	Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa /common rail	Turbo/Inyección directa /common rail	
Cilindrada (cm³)	898	898	1333	1333	1333	1 461	1 461	
Número de cilindros / de válvulas	3/12	3/12	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8	
Potencia máx. kW CEE (cv DIN redondeado)	66 (90)	66 (90)	96	110	110	66 (90)	66 (90)	
Régimen de potencia máx. (r.p.m)	5 000	5 000	-	-	-	4 000	4 000	
Par máx. Nm CEE (m.kg DIN)	140	140	220	250	250	220	220	
Régimen de par máx. (r.p.m)	2 250	-	-	-	-	1 750	1 750	
Filtro de partículas	-	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	
Stop & Start y recuperación de energía en la frenada	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	
CAJA DE CAMBIOS								
Tipo de caja de cambios	Manual 5 velocidades	Manual 5 velocidades	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	EDC 6 velocidades	Manual 5 velocidades	EDC 6 velocidades	
DIRECCIÓN								
Asistencia	Eléctrica de asistencia variable de serie	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica de asistencia variable de serie	Eléctrica de asistencia variable de serie	
Diam. de giro entre aceras (m)	10,42 vueltas	10,72	10,72	10,72	10,72	10,42 vueltas	10,42 vueltas	
Númro de vueltas de volante (1/2 carrera)	1,3	3,17	3,17	3,17	3,17	1,3	1,3	
TRENES								
Delantero	Tipo Mac-Pherson con brazo inferior rectangular y barra estabilizadora	Berceau	Berceau	Berceau	Berceau	Tipo Mac-Pherson con brazo inferior rectangular y barra estabilizadora	Tipo Mac-Pherson con brazo inferior rectangular y barra estabilizadora	
Trasero	Eje flexible	Eje flexible	Eje flexible	Eje flexible	Eje flexible	Eje flexible	Eje flexible	
Diam. de barra estabilizadora delantero/trasero (mm) con/sin ESC	22,3		22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	
RUEDAS Y NEUMÁTICOS								
Neumáticos de referencia	16" : 205 / 60R16-LRR - 17" : 205 / 55R17-LRR		16" : 205/60R16 96V XL 205/60R16 92H 205/55R17 91V 95V XL	17" : 205/55R17 205/55R17	17" : 205/55R17 91V 205/55R17 95V XL	17" : 205/55R17 91V 205/55R17 95V XL	16" : 205 / 60R16-LRR - 17" : 205 / 55R17-LRR	16" : 205 / 60R16-LRR - 17" : 205 / 55R17-LRR
PRESTACIONES								
Aerodinámica SCx (valor medio)	0,79	0,79	0,782	0,782	0,782	0,782	0,79	0,79
Velocidad máx.(km/h)	171	171	200	210	210	171	172	
0 - 100 km/h (s)	13"1	13"1	10,2	9,8	9,5	13"1	13"8	
400 m D.A. (s)	18"8	18"8	17,6	17,3	17	18"7	19"3	
1 000 m D.A. (s)	34"4	34"4	31,5	30,4	30,2	34"8	35"2	
CONSUMO Y EMISIONES (Consumo y emisiones homologadas según la reglamentación NEDC BT)								
CO ₂ (g/km)	122/124	125/127	128/132	125	125	110/114	112	
Ciclo urbano (l/100 km)	6,3	6,6/6,8	7/7,2	6,7	6,6	4,6/4,7	4,4	
Ciclo extra urbano (l/100 km)	4,8	4,8/4,9	4,7/5	4,7	4,8	3,9/4,1	4,1	
Ciclo mixto (l/100 km)	5,4	5,5/5,6	5,6/5,8	5,5	5,5	4,2/4,3	4,2	
CONSUMO Y EMISIONES (Consumo y emisiones homologadas según la reglamentación WLTP)								
CO ₂ (g/km)	139/141	144/154	144/153	144/152	145/154	138/142	139/140	
Ciclo mixto (l/100 km)	6,2/6,3	6,4/6,8	6,4/6,8	6,3/6,7	6,8/6,9	5,3/5,4	5,3/5,4	
CAPACIDAD								
Protocolo de homologación	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	
Depósito de carburante (l)	45	45	45	45	45	45	45	
PESOS (Kg)								
Masa en vacío en orden de marcha (MVODM)	1248	1251	1304	1304	1321	1323	1369	
Masa máxima autorizada (MMAC)	1659	1676	1729	1729	1746	1747	1784	
Masa total en circulación (MTR)	2659	2576	2629	2629	2646	2647	2684	
Carga útil (CU)	486	503	478	478	478	499	490	
Masa máxima remolque con freno (en el límite MTR)	900	900	1200	1200	1200	900	900	
Masa máxima remolque sin freno	620	620	660	660	670	660	680	

Desde septiembre de 2018, todos los vehículos nuevos están homologados según el protocolo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. Para facilitar la transición, está previsto que los valores de emisiones y de consumos homologados según el protocolo WLTP sean interpretados según el antiguo protocolo NEDC (NEDC correlacionado) durante un periodo que variará según los países. Para más información consultar en www.renault.es.