	Motores Gasolina ST						Motores Diesel			
RENAULT MEGA	NE ST	Tce GPF 74 kW (100 cv)	TCe GPF 85 kW (115 cv)	TCe GPF 103 kW (140 cv)	TCe GPF 103 kW (140 cv) EDC	TCe GPF 117 kW (160 cv)	TCe GPF 117 kW (160 cv) EDC	Blue dCi 70 kW (95 cv)	Blue dCi 85 kW (115 cv)	Blue dCi 85 kW (115 cv) EDC
MOTORIZACIONES			,				,	,		•
Carburante		Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E11	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Γipo de motor		Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa	Turbo/Common Rail	Turbo/Common Rail	Turbo/Common Rail
Cilindrada (cm³)		1332	1332	1332	1332	1332	1332	1461	1461	1461
Número de cilindros / de válvulas		4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8	4/8
Potencia máx. kW CEE (CV) a regimen (rpm)		75 (100)/ 4500	85 (115)/ 4500	103 (140)/ 5000	103 (140)/ 5000	117 (160) / 5500	117 (160)/ 5500	70 (95) / 3750	85 (115) / 3750	85 (115) / 3750
Par máx. (Nm CEE) a regimen (rpm)		200 / 1400	220 / 1500	240 / 1600	240 / 1600	260 / 1750	270 / 1800	240/ 1750	260/ 2000	260/ 2000
Filtro de partículas		Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Stop & Start y recuperación de energía en la frenada		Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
CAJA DE CAMBIOS					Caja de doble embrague EDC		Caja de doble embrague EDC	The second secon		Caja de doble embrague EDC
Tipo de caja de cambios		Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	con 7 velocidades	Manual 6 velocidades	con 7 velocidades	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	con 7 velocidades
DIRECCIÓN										
Asistencia		The second secon				stencia variable de serie				
Diam. de giro entre aceras (m)					1	1,4 vueltas				
Númro de vueltas de volante (1/2 carrera)						2,93				
TRENES						• • • • • •				
Delantero		Annual Marian			-	Mac-Pherson				
Trasero						je flexible				
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	405/65 D45 04 H		C:	C:				c:	G:	C:
	195/65 R15 91 H	Si	Si	Si	-	-	-	Si	Si	Si
Neumáticos de referencia	205/55 R16 91 H & V		SI	Si	Si	21	Si	SI	SI SI	SI
	205/50 R17 93 V (XL)		Si	Si	Si	Si	Si	SI C:	Si	Si
PRESTACIONES	225/40 R18 92W	Si	Si	Si	Si	Si	SI	31	Si	SI
		0.700	0.700	0.700	0.700	0.725	0.700	0.702	0.702	0.702
Aerodinánica SCx (valor medio) Velocidad máx.(km/h)		0,709 182	0,709 192	0,709 205	0,709 205	0,725 205	0,709 205	0,702 188	0,702 193	0,702 194
		12,2		9,8	9,9	9,3	8,8	12,4	11,4	10,9
0 - 100 km/h (s) 1 000 m D.A. (s)		34,5	11,1 32,8	30,8	31,8	29,5	30,1	35,5	33,2	35,4
CONSUMO Y EMISIONES llantas de 41 cm (16") (Consu	mo v emisiones homologad	_i	1	30,0	31,0	25,5	30,1	33,3	33,2	33,4
CO ₂ (g/km)	ino y chiisiones nomologad	123	124	125		125		103	104	
		123	124	125						
Ciclo urbano (I/100 km)		/	/	1		6,9	_	4,5	4,7	
Ciclo extra urbano (I/100 km) Ciclo mixto (I/100 km)		4,4 5,4	4,5 5,4	4,6 5,5		4,7 5,5		3,6 3,9	3,5 3,9	
CONSUMO Y EMISIONES llantas de 38 cm (15") y llanta	as de 12 cm (17") (Consumo	· '	-			3,3		3,5	3,3	
	as de 45 cm (17) (consumo				120	120	121	104	107	100
CO ₂ (g/km)		127	127	128	128	128	131	104	107	109
Ciclo urbano (I/100 km)		7,1	7,1	7,1	/	7,1	6,9	4,5	4,8	4,7
Ciclo extra urbano (I/100 km) Ciclo mixto (I/100 km)		4,6 5,6	4,7 5,6	4,7 5,6	4,8 5,6	4,7 5,6	5,7	3,6	3,6 4,1	3,8 4,1
CONSUMO Y EMISIONES llanta de 46 cm (18") (Consur	no v emisiones homologada	· ·		J,U	J,U	J,U	3,7	4	4,1	4,1
CO ₂ (g/km)	no y chilisiones nomologada	130	130	131	130	131	133	106	110	111
					7		153			
Ciclo urbano (I/100 km) Ciclo extra urbano (I/100 km)		7,3 4,8	7,2 4,8	7,3	/	7,3 4,9	5,2	4,6 3,7	4,9 3,8	4,9 3,8
Ciclo mixto (I/100 km)		5,7	5,7	5,8	5,7	5,8	5,8	3,1 Δ	4,2	4,2
CONSUMO Y EMISIONES (Consumo y emisiones homo	logadas sagún la roglamento		3,7	J,0	3,1	J,0	3,0	4	4,2	4,4
CO2 (g/km)	iogadas seguii ia regidillefila	139/ 140	138/ 144	141/ 149	145/ 152	144/ 149	148/ 152	116/ 122	118/ 127	129/ 135
Ciclo mixto (I/100 km)		6,2/6,2	6,1/6,4	6,2/6,6	6,4/6,7	6,4/ 6,6	6,6/6,7	4,4/4,7	4,5/ 4,8	4,8/5
CAPACIDAD		, U,2/ U,2	0,1/ 0,7	0,2/ 0,0	0,7,0,7	υ, τ / υ,υ	0,0/ 0,/	ד,ד <i>ן ד,י</i>	7,5/ 7,0	j 7,0/ 3
Protocolo de homologación		WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
Depósito de carburante (I)		49,7	49,7	49,7	49,7	49,7	49,7	44,9	44,9	44,9
Deposito de Carburante (I)		T-J,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	16	16	16

1315/1444

1906

3606

1700

695

1314/ 1419

1881

3581

-

1700

690

1339/ 1444

1906

3606

-

1700

705

1287/ 1419

1881

3581

-

1700

680

1287/ 1419

1881

3581

-

1700

680

1287/ 1419

1881

3581

-

1700

680

16

1367/ 1499

1961

3661

-

1700

720

16

1367/ 1499

1961

3661

-

1700

720

16

1398/ 1527

1989

3689

1700

735

Deposito de ADBlue (I)

Masa en vacío en orden de marcha (MVODM)

Masa máxima remolque con freno (en el límite MTR)

Masa máxima autorizada (MMAC)

Masa total en circulación (MTR)

Masa máxima remolque sin freno

PESOS (Kg)

Carga útil (CU)

^{**} Con el fin de facilitar al consumidor las comparativas entre modelos, los motores homologados según valores WLTP se comunican en valor NEDC obtenidos según la metodología para la correlación que recoge el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión de 2 de junio de 2017, en relación con los cambios en valores de emisión de CO2 y de consumo de combustible de vehículos ligeros introducidos por el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión de 1 de junio de 2017.

Fecha actualización : Septiembre 2018