RENAULT 4 E-TECH ELÉCTRICO

liberté 4 ever

Renault 4 vuelve en versión eléctrica. El techo de lona corredizo se abre y se cierra en un abrir y cerrar de ojos[1] plein sud™. Personaliza el diseño interior y exterior a tu gusto. Disfruta de la conducción conectada con openR link y el sistema multimedia integrado de Google[1][2]. Fabricado con espíritu francés en Francia, es reciclable en más del 88 %[3], Renault 4 invita a una movilidad más responsable.

Motorizaciones E-Tech hasta 150 CV[4] (110 kW) hasta 409 km de autonomía[5] para recorrer todo tipo de carreteras.

hasta 409 km de autonomía[5]	**hasta 1405 litros de volumen de maletero[6][7]**	**2,20 m de longitud de carga**
apertura de 92 cm del techo de lona[1] plein sud™	**sistema openR link con Google integrado[1][2] y más de 50 aplicaciones[8]**	**más de 600 combinaciones de personalización exterior**

libertad 4 ever = siempre libre

(1) según versión. (2) los servicios conectados My Renault, Google Maps y Asistente de Google se ofrecen durante 5 años a partir de la fecha de entrega del vehículo. Google, Google Play, Google Maps, Waze y las demás marcas son propiedad de Google LLC. (3) según la directiva 2025/64/CE. (4) motorizacióndisponible en 120 CV con la batería de 40 kWh y 150 CV con la batería de 52 kWh. (5) en ciclo WLTP, autonomía real en función de las condiciones de conducción (tipo de vía, conducción y condiciones meteorológicas)y permitepasar del 15% al 80 % en 30 minutos en autopista / Fuente interna Renault 2023. Emisiones de CO_2 de 0 g/km, según la norma WLTP. (6) con banqueta trasera abatida. (7) volumen equivalente medido según la norma VDA (ISO 3832) de 1149 dm^3. La norma VDA consiste en contar el volumen total del maletero utilizando objetos de forma y volumen estandarizados (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm^3). (8) según el país.

Datos pendientes de homologación.

menú interactivo

01. diseño

02. habitabilidad

03. sistemas de conexión

04. placer de conducción

05. autonomía y carga

06. reciclabilidad

07. Made in Europe

08. sistemas avanzados de ayuda a la conducción

09. personalización

diseño retro futurista

**Con sus líneas inmediatamente identificables y sus guiños a ediciones anteriores del modelo, Renault 4 E-Tech eléctrico adopta un estilo propio y aventurero.
Su calandra iluminada, su perfil actualizado y sus luces traseras en 3 partes son elementos que reflejan su modernidad.**

Formando un único bloque, la calandra con contorno luminoso y faros full LED cuenta por primera vez con el logotipo iluminado.

Enmarcando el portón trasero marcado con el número 4, las luces traseras LED en 3 partes reinterpretan con estilo y modernidad los de la primera generación del Renault 4.

Libertad en gran formato con el techo de lona corredizo[1] plein sud™ con una longitud de apertura de 92 cm. Su tamaño excepcional y su facilidad de uso con control eléctrico o por voz te invitan a respirar la aventura.

Inspirados en los años 60, el salpicadero y los asientos están tapizados con un tejido acolchado denim "jean" 100% reciclado[2] con costuras visibles en tono cobrizo[1], o un tejido 100% reciclado[2] con diseño de pata de gallo gris con cinta amarilla[1].

interior con tejido "denim" 100 % reciclado[2] disponible en la versión techno

tejido 100 % reciclado[2] pata de gallo gris con cinta amarilla / bandera azul, blanca y roja

(1) según versión. (2) según la directiva 2025/64/CE.

configura y pide →

menu ↑

interior con estilo

El interior de Renault 4 apuesta por la personalización, con accesorios que combinan estilo y modernidad. Imaginación al poder con la palanca de cambios e-pop shifter y cajas de almacenaje personalizables.

e-pop shifter

Elige el estilo de tu e-pop shifter, para una palanca de cambios en el volante, personalizado a tu gusto.

Las palancas e-pop shifter están disponibles en 3 diseños fácilmente intercambiables: amarillo fl4sh, verde numbeR4 y plateado floweR4.

accesorios 3D

Un toque extra de estilo con las cajas de almacenamiento con tapas innovadoras impresas en 3D en nuestra fábrica de Flins.

24 combinaciones posibles[1]	caja de almacenamiento pequeña en consola central	caja de almacenamiento grande en consola central
2 colores de fondo de organizador	2 diseños de tapa 3D	3 colores de tapa

unlimited 4 y flower4, 2 diseños en 3 colores de tapa 3D para caja de almacenamiento grande.

numbeR4 y loveR4, 2 diseños en 3 colores de tapa 3D para cja de almacenamiento pequeña.

Ten a mano todo lo que necesites durante tu viaje con el organizador central cross 4, disponible en 3 colores.

(1) 12 combinaciones para el organizador pequeño y 12 combinaciones para el organizador grande.

comodidad y volumen a medida

Adapta el interior a tus deseos y necesidades. En la parte trasera, disfruta de 3 plazas con 16 cm de espacio para las rodillas y respaldos abatibles 40/60.

El volumen del maletero de hasta 1405 litros(1)(2) es práctico y de fácil acceso gracias al portón trasero eléctrico manos libres, y al umbral de carga bajo con una distancia al suelo récord de 60,7 cm.

Te permite llevar equipaje y objetos voluminosos de hasta 2,20 m de largo una vez abatidos los respaldos de los asientos traseros y del pasajero delantero.

(1) con banqueta trasera abatida. (2) volumen equivalente medido según la norma VDA (ISO 3832) de 1149 dm^3. La norma VDA consiste en contar el volumen total del maletero utilizando objetos de forma y volumen estandarizados (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm^3).

configura y pide →

menu ↑

sistema openR link con Google integrado

Dos pantallas de 10"[1] para disfrutar de una conducción conectada de última generación. El sistema multimedia conectado openR link con Google integrado[1][2] que te invita a disfrutar de lo mejor de la tecnología con más de 50 aplicaciones[3] y un conjunto de servicios conectados avanzados.

Carretera cerrada, cambios en el sentido del tráfico, obras... Aprovecha el planificador de viajes actualizado en tiempo real y elige siempre la mejor ruta dejándote guiar por Google Maps[4].

Control por voz: «OK, Google, muéstrame las estaciones de carga cercanas». Planifica tus desplazamientos, ajusta la temperatura o cambia los modos de conducción simplemente pidiéndoselo al Asistente de Google[4].

As, SongPop para Renault, Amazon Music, con más de 50 aplicaciones disponibles[3][4] y contenidos exclusivos disponibles a través de Google Play[4].

Waze es una aplicación de navegación comunitaria que comparte información en tiempo real. Conduce más tranquilo con Waze.

Descubre **Nextory**, la aplicación definitiva para los entusiastas de la lectura. Disfruta del acceso a audiolibros, libros electrónicos, prensa, etc. Si eres fanático de los romances fascinantes, los thrillers emocionantes o buscas artículos de noticias cautivadores, Nextory tiene el contenido que necesitas.

Aporta un poco de ritmo a tus viajes en coche con nuestro juego musical **SongPop for Renault**. ¡Juega en familia o con amigos y redescubre los mejores títulos musicales!

Kabriol es la primera guía turística audiogeolocalizada para niños. Cientos de historias e información geolocalizada para mantenerlos ocupados en el coche.

Sal a la carretera y escucha listas de reproducción y más en **Amazon Music**, incluido en tu suscripción a Amazon Prime.

Vivaldi browser es un navegador web eficaz, rápido y respetuoso con la privacidad.

Recibe todas las noticias deportivas en directo en tu coche con la aplicación AS.

¿Listos para jugar? ¡Te esperan cuestionarios, acertijos y desafíos! Con Renault y **Les Incollables®**, viajar es un momento de compartir para toda la familia.

Descubre las historias que te rodean gracias a las burbujas sonoras geolocalizadas de **Karacol**. Haz de cada viaje una nueva aventura.

Sybel es una plataforma única para encontrar tus pódcasts favoritos, descubrir creaciones originales exclusivas, audiolibros, documentales inéditos, etc.

(1) según versión. (2) los servicios conectados My Renault, Google Maps y Asistente de Google se ofrecen durante 5 años a partir de la fecha de entrega del vehículo. Google, Google Play, Google Maps, Waze y las demás marcas son propiedad de Google LLC. (3) según el país. (4) el uso de aplicaciones descargadas de Google Play requiere un plan de datos dedicado. Para ello, comparte la conexión de tu teléfono con tu Renault. También puedes suscribirte a una oferta de pago con nuestrosocio Orange (oferta sin compromiso) con los primeros 3 GB gratuitos (válidos durante 6 meses).

reno, el avatar oficial de Renault

reno, el avatar oficial de Renault, será tu copiloto y te permitirá aprovechar al máximo tu Renault 4 y todos los servicios asociados. Se adapta a ti y a tus preferencias: cuanto más interactúes con él, mejor lo hará.

interactúo con la voz

El avatar oficial de Renault está presente a bordo de Renault 4 para ayudarte a familiarizarte con el coche y acompañarte en tu día a día. ¿Alguna pregunta? Simplemente di «Hey reno» o «Ok reno» y haz tu pregunta.

hago más fácil tu día a día

Para optimizar tus trayectos, reno puede actuar a petición tuya en determinados mandos de Renault 4. Programar la carga, lanzar el precalentamiento o activar el purificador de aire.

te aconsejo

reno te aconseja sobre el uso de Renault 4. Sugiere acciones adaptadas a tu ruta y tu estilo de conducción, por ejemplo, pasar del modo sport al modo eco en caso de atasco.

controlo el mantenimiento

reno controla el mantenimiento de Renault 4 y te avisa cuando hay problemas técnicos que resolver o cuando tienes que pasar la ITV.

respondo a tus preguntas

Gracias a la inteligencia artificial, reno responde a tus preguntas durante tus trayectos.

la aplicación para smartphone wt4 by reno

Para recibir información y contenidos en primicia sobre Renault 4, descubre todo sobre las funciones de reno a bordo y consulta su inteligencia artificial en cualquier momento.

descarga la aplicación wt4 by reno

Télécharger dans l'App Store

DISPONIBLE SUR Google Play

configura y pide →

menu ↑

llave digital

Con la aplicación My Renault, tu smartphone se convierte en tu llave para bloquear, desbloquear y arrancar tu Renault 4. Incluso podrás compartir este acceso con un ser querido con total seguridad y sencillez.

llave digital disponible a través de la aplicación My Renault

descarga la aplicación My Renault

Télécharger dans l'App Store

DISPONIBLE SUR Google Play

configura y pide →

menu ↑

listo para la acción

Barras de techo, distancia al suelo aumentada de 18,1 cm y ruedas de 18″; conduce tu Renault 4 en todo tipo de carreteras. Invita a una nueva libertad de movimiento al tiempo que ofrece un agarre óptimo en todas las condiciones.

4,14 m de largo	distancia al suelo elevada 18,1 cm	barras de techo[1]
pasos de rueda anchos	ruedas de 18″	extended grip[1]

En la versión fija, el techo incluye barras de techo aerodinámicas que aumentan las posibilidades de carga y reafirman la estética de Renault 4.

Tanto en ciudad como en el campo, Renault 4 se ha diseñado para todos los usos, con el sistemade control de tracción avanzado extended grip[1][2] que permite conducir sin dificultad en terrenos resbaladizos o poco compactos.

sistema avanzado de control de tracción extended grip[1][2]

(1) según versión. (2) incompatible con el techo corredizo de lona eléctrico plein sud™.

configura y pide →

menu ↑

sensación eléctrica

Con su motor de 150 CV - 110 kW, Renault 4 alcanza los 100 km/h en sólo 8,5 segundos[1], ofrece una gran aceleración y un rendimiento dinámico. Su radio de giro de 5,4 metros optimiza la agilidad y su chasis garantiza el máximo confort. Por último, el frenado regenerativo con la función «One Pedal[2]» hace que cada viaje sea tan sencillo como placentero.

E-Tech eléctrico hasta	0 a 100 km/h	radio de giro reducido a
150 CV - 110 kW[1]	8,5 segundos	5,4 metros

Con su sistema de frenado regenerativo, Renault 4 innova integrando la nueva función «One Pedal[2]». La recuperación de energía está optimizada en cada desaceleración, y el modo «One Pedal[2]» permite maximizar la acción hasta que el vehículo se detenga por completo, sin necesidad de utilizar el pedal del freno. Los 4 niveles de frenado se activan mediante los mandos en el volante.

(1) motorizaciones disponibles en 120 CV - 90 kW con batería de 40 kWh y 150 CV - 110 kW con batería de 52 kWh. Datos pendientes de homologación. (2) sólo disponible a partir de la versión techno.

configura y pide →

menu ↑

hasta 409 km de autonomía[1]

Barras de techo aerodinámicas, entradas de aire específicas, alerón trasero optimizado, Renault 4 E-Tech eléctrico está diseñado para limitar al máximo su resistencia al aire y optimizar su autonomía de hasta 409 km[1].

autonomía[1] hasta	autonomía[1] hasta	del 15 % al 80 % en
322 km	**409 km**	**30 min**
batería de 40 kWh	batería de 52 kWh	de carga[1]

(1) en ciclo WLTP, autonomía real en función de las condiciones de conducción (tipo de vía, estilo de conducción y condiciones meteorológicas) y permite pasar del 15 al 80 % en 30 min en autopista / fuente interna Renault 2023. Consumo (mín-máx) de 14,9-15,5 kWh/100 km para la versión autonomía confort de 52 kWh, según la norma WLTP. Emisiones de CO_2 de 0 g/km, según la norma WLTP. Datos pendientes de homologación.

configura y pide →

menu ↑

carga sencilla

En casa, en el trabajo o de viaje, dispones de una amplia gama de servicios para recargar tu Renault 4 E-Tech eléctrico.

carga en casa

Mobilize Power Solutions	**Solicita en el concesionario tu solución de carga y su instalación.** Instala un punto de carga Mobilize powerbox uno o Mobilize powerbox verso en tu casa o incluso en una toma reforzada. Un experto instalará tu solución de carga antes de la entrega de tu Renault 4 E-Tech eléctrico.
carga de 11 kW de AC máximo	**Carga tu Renault 4 E-Tech eléctrico fácilmente en casa**(1) con un cargador de pared powerbox (uno, verso) o una toma reforzada de 3,7 kW.
aplicación My Renault	**Controla tu autonomía en cualquier momento;** activa la carga a distancia o prográmala para las horas valle.

carga durante el trayecto

Mobilize Charge Pass	**Agiliza la carga en la carretera y paga menos.** Carga tu Renault 4 de manera fácil y rápida mientras viajas con un pase para acceder a la red de carga más amplia de Europa y a precios atractivos. **Con la función plug & charge**(2), sin necesidad de utilizar un pase ni una tarjeta de crédito, Renault 4 y el punto de carga se reconocen: simplemente enchufa tu vehículo y la carga se inicia automáticamente. Se te facturará directamente, sin que tengas que hacer nada.
carga rápida de 50 kW de DC mínimo	**En carretera, recupera del 15 al 80% de autonomía** en 30 min en un punto de carga rápida de DC con una potencia de hasta 100 kW.
app My Renault	**Localiza los puntos de carga** públicos más cercanos en tu recorrido.

descarga la aplicación My Renault

Télécharger dans l'App Store · DISPONIBLE SUR Google Play

tanto si eres un particular, un profesional o un comerciante, únete a Plug Inn(3) la red de estaciones de carga eléctrica

Plug Inn es una aplicación desarrollada por Renault para vehículos eléctricos de todas las marcas.

Télécharger dans l'App Store · DISPONIBLE SUR Google Play

(1) oferta Mobilize Power Solutions. Si deseas obtener más información sobre los servicios Mobilize, visita la página de servicios Mobilize. Para obtener más información sobre la carga, llama al 900 858 525.
(2) el servicio solo funciona en puntos de carga rápida de DC compatibles y será accesible en 2025 y de forma gratuita con Mobilize charge pass. (3) plataforma de carga eléctrica comunitaria.

configura y pide →

menu ↑

Renault 4 viene con un cable modo 3[1] que puede utilizarse en un punto de carga doméstico[2] o público.

doméstico

cargador doméstico

7,4 kW AC

cable de modo 3 incluido en la compra[1]

toma doméstica reforzada

3,7 kW AC

cable modo 2 opcional

toma doméstica estándar

2,3 kW CA

cable modo 2 opcional

público

cargador público

22 kW AC[3]

cable de modo 3 incluido en la compra

cargador público

DC[4]

cable unido al punto de carga

batería de 52 kWh para una autonomía máxima de 400 km[5]

15 al 80 % → 5 h 11 min	15 al 80 % → 9 h 48 min	15 al 80 % → 17 h 13 min	15 al 80 % → 3 h 13 min	15 al 80 % → 30 min

batería de 40 kWh para una autonomía máxima de 300 km[5]

15 al 80 % → 3 h 55 min	15 al 80 % → 6 h 58 min	15 al 80 % → 11 h 12 min	15 al 80 % → 2 h 37 min	15 al 80 % → 30 min

(1) cable modo 3 monofásico hasta 7,4 kW y trifásico hasta 11 kW. (2) oferta Mobilize Power Solutions. Si deseas obtener más información sobre los servicios Mobilize, visita la página de servicios Mobilize. Para obtener más información sobre la carga, llama al 900 858 525. (3) Renault 4 solo puede cargar hasta 11 kW en el punto de carga de 22 kW. (4) Renault 4 solo puede cargar hasta 100 kW en el punto de carga DC. (5) en ciclo WLTP, autonomía real en función de las condiciones de conducción (tipo de vía, estilo de conducción y condiciones meteorológicas) y permite pasar del 15 al 80 % en 30 min en autopista / fuente interna Renault 2023. Consumo (mín-máx) de 14,7-15,8 kWh/100 km para la versión autonomía confort de 52 kWh, según la norma WLTP. Emisiones de CO_2 de 0 g/km, según la norma WLTP.

haz una simulación de la autonomía y el tiempo de carga

Renault 4 es una fuente de energía

Reduce en un 50 %[1] el coste de cargar en casa o alimenta tus aparatos eléctricos utilizando la energía almacenada en la batería para redistribuirla a la red eléctrica.

alimenta hasta
3700 W
tus aparatos eléctricos

consigue de media
50 % de ahorro[1]
en tus recargas en casa

Con Mobilize power, carga bidireccional V2G[2], tu Renault 4 se convierte en una fuente de energía y ahorro. Con el adaptador V2L[3] power to object puedes utilizar esta energía para cargar o alimentar tus aparatos eléctricos.

Con el servicio Mobilize power, carga bidireccional V2G[2], Renault 4 se recarga cuando la demanda de electricidad en la red eléctrica es baja. Por el contrario, durante los picos de consumo, Renault 4 se convierte en fuente de energía y la redistribuye. Esto supone un importante ahorro en tus recargas en el domicilio.

Renault 4 carga en el domicilio
Conecta tu Renault 4 al punto de carga Mobilize power box verso en casa. Indica, a través de la aplicación My Renault, el momento en el que quieres que tu Renault 4 esté cargado al 80 %. Por ejemplo, a la mañana siguiente a las 8:00 para cuando salgas a trabajar.

Renault 4 es una fuente de energía
En caso de que se produzca un pico de consumo de la red eléctrica o en el hogar (iluminación, cocina, electrodomésticos, calefacción, etc.), Renault 4 se convierte en una fuente de energía: el sistema aprovecha la energía almacenada en la batería para alimentar la red eléctrica.

Renault 4 en carga
Tras proporcionar energía almacenada en su batería y manteniendo un umbral mínimo de batería (que deberá definir el usuario), Renault 4 reanudará automáticamente la carga, si es necesario.

Renault 4 está cargado
Renault 4 se recarga a la hora que hayas programado el día anterior, para que puedas circular tranquilo.

(1) el coste estimado de la carga en el domicilio para una persona que recargue el equivalente a 10 000 km al año en su domicilio, a la tarifa regulada en vigor, con un consumo estimado de 16 kWh/100 km. Ahorro V2G calculado para un tiempo de conexión medio de 15 horas al día. (2) vehicle-to-grid, del vehículo a la red eléctrica. Disponible próximamente. Servicio Mobilize power ofrecido por Mobilize, una marca de Groupe Renault. Accesibilidad al servicio sujeta al cumplimiento de las condiciones de compatibilidad. Ver https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html. (3) vehicle-to-load, del vehículo a tus aparatos eléctricos. Potencia distribuida a los aparatos eléctricos: 3,7 kW.

configura y pide →

menu ↑

reciclable en más del 88 %[1]

Renault 4 incorpora un 19,2 % de materialesreciclados[2] y un 26,2 % de materiales procedentesde la economía circular[3]. Los tejidos de los asientos de las versiones techno e iconic están fabricados 100 % con fibras recicladas de botellas de plástico. En total, el coche es reciclable en más del 88 %[1][4].

tejido "denim" 100 % reciclado[1] disponible en la versión techno

(1) según la directiva 2025/64/CE. (2) según versión. (3) según la norma ISO 14021. (4) pendiente de aprobación según la directiva 2005/64/CE.

configura y pide →

menu ↑

batería, un ciclo de vida controlado

1er fabricante de automóviles en actuar durante todo el ciclo de vida de las baterías, el Grupo Renault ha desarrollado una sólida experiencia para aumentar su durabilidad y ampliar sus usos.

Las distintas etapas de la vida de la batería de Renault 4 forman parte del proyecto Refactory de Flins y Sevilla, las primeras fábricas dedicadas a la economía circular.

Después de su uso, la batería(1) puede tener una segunda vida antes de ser reciclada.

100 % **primera vida**

Durante su primera vida, la batería alimenta el motor eléctrico de Renault 4 y proporciona la tracción eléctrica. La batería está diseñada para durar toda la vida útil del vehículo.

< 70 % **segunda vida**

Cuando el vehículo llega al final de su vida útil, la batería suele contener todavía entre el 60 % y el 70 % de su capacidad de almacenamiento original. Posteriormente, puede reacondicionarse o reutilizarse en una segunda vida para almacenar la energía producida por turbinas eólicas y campos solares, por ejemplo. Esta segunda vida puede durar de 6 a 10 años.

< 10 % **reciclaje**

Al final de su vida, la batería inicia su fase de reciclaje mediante el desmontaje y la extracción de elementos estructurales: plástico, metales y cableado se separan en sus respectivos canales de reciclaje y los módulos se procesan en sectores dedicados a baterías de iones de litio.

(1) la batería de Renault 4 y todas las baterías utilizadas para suministrar energía a un coche eléctrico.

Ensamblado en Francia en nuestra fábrica de Maubeuge y en colaboración con proveedores regionales, Renault 4 encarna nuestros compromisos de desarrollo sostenible y promueve el empleo en toda la región de Hauts-de-France.

objetivo de contratación	un 75 % de los proveedores a menos de	objetivo de neutralidad de carbono desde
700 empleos	**300 km**	**2025**

human first program
safety by Renault

26 sistemas avanzados de ayuda a la conducción

regulador de velocidad adaptativo inteligente
Adapta la velocidad según tus elecciones y el tráfico. Analiza la ruta para regular la velocidad automáticamente anticipando curvas y rotondas.

active driver assist
Teniendo en cuenta el contexto de la vía, regula la velocidad y garantiza que permanezcas en el centro del carril.

frenada automática de emergencia
Monitoriza y responde para prevenir colisiones con peatones, ciclistas y vehículos. Este sistema te ayuda a mejorar la seguridad y el control en tu entorno.

detección con corrección de trayectoria de emergencia
Advierte de riesgos de colisión inminente al cambiar de carril y corrige automáticamente la trayectoria.

safe exit para ocupantes
Advierte de un peligro si, estando parado, tú o un pasajero abrís una de las puertas cuando aparece otro vehículo.

ayudas al aparcamiento, incluido el aparcamiento manos libres
Una vez que se detecta una plaza de aparcamiento adecuada, el sistema toma el control de la dirección. El conductor solo es responsable de la velocidad de Renault 4.

ayudas a la conducción

- active driver assist
- ayuda al arranque en pendiente
- cambio automático de las luces de carretera/cruce
- limitador de velocidad
- regulador de velocidad
- regulador de velocidad adaptativo
- regulador de velocidad adaptativo inteligente[1]

ayudas al aparcamiento

- ayuda al aparcamiento trasera
- ayuda al aparcamiento delantera
- ayuda al aparcamiento lateral
- cámara de marcha atrás
- aparcamiento manos libres

ayudas a la seguridad

- alerta de distancia de seguridad
- alerta de cambio de carril
- safe exit para ocupantes
- asistente de mantenimiento de carril
- detector de ángulo muerto
- aviso de salida de estacionamiento en marcha atrás
- detección delantera con corrección de trayectoria de emergencia
- detección trasera con corrección de trayectoria de emergencia
- frenada automática de emergencia urbana, interurbana (con detección de coches, peatones, ciclistas)
- frenada automática de emergencia con función de intersección
- frenada automática de emergencia en marcha atrás
- reconocimiento de las señales de tráfico
- reconocimiento de señales de tráfico con alerta de exceso de velocidad
- detector de fatiga del conductor

(1) disponible durante 5 años.

configura y pide →

menu ↑

guía de colores

blanco glaciar (ob)

gris urbano (ob)

negro brillante (pm)

rojo carmín (pm)

marrón terracota (pm)

azul nube (ob)

verde Hauts-de-France (pm)

ob: opaco
pm: pintura metalizada
fotos no contractuales

personalización del techo y el capó

monotono

pintura bitono con techo negro

pintura bitono con techo negro y capó negro extendido

	monotono	pintura bitono con techo negro	pintura bitono con techo negro y capó negro extendido
evolution			
rojo carmín	■ (1)	-	-
negro brillante	■ (1)	-	-
gris urbano	■ (1)	-	-
blanco glaciar	■	-	-
verde Hauts-de France	-	-	-
marrón terracota	-	-	-
azul nube	-	-	-
techno y techno plein sud™			
rojo carmín	■ (1)	■ (1)	■ (1)
negro brillante	■ (1)	-	-
gris urbano	■ (1)	■ (1)	■ (1)
blanco glaciar	■	■ (1)	■ (1)
verde Hauts-de France	■ (1)	■ (1)	■ (1)
marrón terracota	■ (1)	■ (1)	■ (1)
azul nube	■ (1)	■ (1)	■ (1)
iconic e iconic plein sud™			
rojo carmín	-	■ (1)	■ (1)
negro brillante	■	-	-
gris urbano	-	■ (1)	■ (1)
blanco glaciar	-	■ (1)	■ (1)
verde Hauts-de France	-	■ (1)	■ (1)
marrón terracota	-	■ (1)	■ (1)
azul nube	-	■ (1)	■ (1)

■ disponible
- no disponible
(1) en opción.

configura y pide →

menu ↑

4 packs de decoración personalizada

Personaliza Renault 4 con sus 4 packs decorativos disponibles en todos los colores de carrocería y en todas las versiones, techo negro o techo negro con capó negro extendido.

ofertas disponibles

1.
con techo fijo y techo practicable de tono plein sud™

- parachoques delantero y trasero
- aleta delantera

2.
solo con techo fijo

- techo
- capó

1.+2.
solo con techo fijo

- parachoques delantero y trasero
- aleta delantera
- techo
- capó

fl4sh amarillo

decoración aletas delanteras fl4sh amarillo

decoración techo fl4sh amarillo

decoración capó fl4sh amarillo

decoración parachoques fl4sh amarillo

fl4sh azul

decoración aletas delanteras fl4sh azul

decoración techo fl4sh azul

decoración capó fl4sh azul

decoración parachoques fl4sh azul

numbeR4 plata

decoración aletas delanteras numbeR4 plata

decoración techo numbeR4 plata

decoración capó numbeR4 plata

decoración parachoques numbeR4 plata

numbeR4 cobre

decoración aletas delanteras numbeR4 cobre

decoración techo numbeR4 cobre

decoración capó numbeR4 cobre

decoración parachoques numbeR4 cobre

configura y pide →

menu ↑

evolution

- pantalla de conductor de 7'' y openR link de 10,1'': sistema multimedia con radio integrada
- volante granulado multifunción, regulable en altura y profundidad

tapicería textil acolchada gris con costuras azules, blancas y rojas

embellecedores bitono 18'' jogging

techo fijo

techno

- pantalla de conductor de 10″ y openR link de 10,1″: sistema multimedia con navegación, servicios de Google integrados y reno, el avatar oficial de Renault asociado a ChatGPT
- volante multifunción de tejido refinado negro perforado, regulable en altura y profundidad, con botón multi-sense

tapicería de tejido mixto denim, 100 % reciclada, acolchada con pespuntes y remaches cobre y tejido refinado azul

llantas de aleación diamantadas negras de 18″ sixties y decoración de las aletas delanteras

techo fijo y barras de techo fijas longitudinales negras de aluminio

techo practicable eléctrico de lona disponible en la versión techno plein sud™

iconic

- pantalla de conductor de 10" y openR link de 10,1": sistema multimedia con navegación, servicios de Google integrados y reno, el avatar oficial de Renault asociado a ChatGPT
- volante multifunción de tejido refinado negro perforado, regulable en altura y profundidad, con botón multi-sense

tapicería de tejido mixto 100 % reciclado / tejido refinado acolchado negro / tejido de pata de gallo gris con cinta amarilla

llantas de aleación diamantadas negras de 18" parisienne y decoración de aletas delanteras

techo fijo negro y barras de techo fijas longitudinales negras de aluminio

techo corredizo de lona disponible en la versión techno plein sud™

descarga el pdf (6 MB)
de los ambientes y el equipamientos

configura y pide →

menu ↑

MOTORIZACIÓN

EV40 120 cv	EV52 150 cv
potencia máxima kW CEE (cv)/régimen (rpm)	
90 (120)	110 (150)
par máximo Nm CEE/régimen (rpm)	
225	245
batería	
tecnología	
iones de litio	
autonomía	
308	409
masas (kg)	
masa en vacío en orden de marcha (mín./máx.)	
1410/1433	1462/1521

PDF

descarga el PDF (6 MB) de las motorizaciones

dimensiones y volúmenes

dimensiones y volúmenes del maletero/almacenamiento

volumen del maletero máximo que incluye almacenamiento para el cable de carga y el kit de inflado	420 L
volumen del maletero máximo con la banqueta trasera plegada, que incluye almacenamiento para el cable de carga y el kit de inflado	1405 L
longitud de carga con los respaldos traseros y el asiento del acompañante abatidos	2,20 m
espacios de organización interiores	23,3 L

dimensiones (en mm)

volumen equivalente medido según la norma VDA (ISO 3832) de 1149 dm^3. La norma VDA consiste en contar el volumen total del maletero utilizando objetos de forma y volumen estandarizados (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm^3).

configura y pide →

menu ↑

human first program
safety by Renault

«Human First» es un programa de seguridad completo desarrollado por Renault en colaboración con investigadores, expertos y bomberos.

porque la seguridad vial es cosa de todos los usuarios de la carretera, tanto peatones comociclistas y automovilistas, el programa «Human First» de Renault se compromete a:

1. **prevenir los accidentes desarrollando equipos de seguridad y sistemas avanzados de ayuda a la conducción y a la seguridad**

hasta 32 sistemas avanzados de ayuda a la conducción/más de 60 equipamientos de seguridad, hasta 7 airbags, asientos para niños (Isofix), solución Renault Fixe4sure/más de 2000 patentes relacionadas con la seguridad registradas desde 1970

2. **hacer frente a los accidentes aprovechando las innovaciones desarrolladas con los bomberos**

QRescue/Fireman Access/más de 5 000 bomberos formados en los últimos 10 años en 20 países de todo el mundo/unos 400 coches donados al año para sus sesiones de formación

3. **reducir el número y la gravedad de los accidentes mediante una fuerte inversión en I+D**

safety score/safety coach/servicios conectados/big data/ sistemas de inteligencia artificial y de ciberseguridad

más información acerca del programa «Human First»

léxico

E-Tech
Tecnología 100 % eléctrica, híbrida o híbrida enchufable desarrollada por Renault.

frenado regenerativo
Sistema de recuperación de energía en el frenado, que permite prolongar la autonomía del vehículo: cada vez que el vehículo ralentiza, parte de su energía cinética se transforma en electricidad. La batería se carga cuando el conductor levanta el pie del pedal del acelerador o acciona ligeramente el pedal de freno.

toma doméstica reforzada
Solución de recarga en el domicilio más eficaz que una toma doméstica sencilla. Ofrece una carga más potente (3,2 kW para una toma reforzada frente a los 2,3 kW de un enchufe convencional) y más segura (equipada con un disyuntor diferencial).

cargador doméstico
Proporciona una intensidad muy superior a la de una toma eléctrica doméstica convencional, para una carga más eficaz y más rápida. Sus dispositivos de control de la carga y protección contra sobretensiones permiten una carga más segura en el domicilio.

flexi-charger
Cable de carga que permite conectar un vehículo a una toma de corriente doméstica. Diseñado para la recarga ocasional en el domicilio, el flexi-charger se conecta preferentemente a una toma eléctrica conectada a una toma de tierra específica.

modo 2
Para uso doméstico, este cable es necesario para cargar el vehículo eléctrico en enchufes convencionales.

modo 3
Este cable es necesario para cargar el vehículo eléctrico en Wallbox o en infraestructuras públicas.

capacidad útil
Cantidad de energía contenida en la batería que puede utilizar el vehículo. Valor expresado en kilovatios por hora (kWh).

kWh
Abreviatura de kilovatios por hora. Unidad de energía que corresponde a una potencia de 1 kW consumida durante una hora.

kW
Abreviatura de kilovatio. Unidad que permite medir la potencia del motor de un vehículo, ya sea eléctrico o térmico. El kilovatio también puede medir la potencia de carga de corriente continua (DC) o corriente alterna (AC).

carga AC
Carga de corriente alterna a una potencia reducida o media (máx. 22 kW). Modo de carga que se encuentra más frecuentemente en el domicilio o en la mayoría de puntos de carga públicos.

carga DC
Carga rápida de corriente continua (50 kW mínimo). Requiere un punto específico de carga rápida, disponible únicamente en la red pública.

My Renault
Aplicación Renault conectada a tu vehículo y descargable en Google Play o App Store en el teléfono. Te permite localizar puntos de carga cercanos, geolocalizar tu vehículo, programar la carga, preparar tu salida con antelación: visualización de la autonomía restante, preacondicionamiento de la temperatura del habitáculo.

bomba de calor
Equipamiento utilizado para calentar el habitáculo de tu coche eléctrico. La bomba de calor reduce significativamente el consumo de energía eléctrica y maximiza la autonomía de conducción a partir de una temperatura exterior inferior a 15 °C.

kWh/100 km
Unidad de medida del consumo energético medio de un coche eléctrico o híbrido enchufable a lo largo de 100 kilómetros. Esto equivale a «litros cada 100 kilómetros» para los vehículos electrificados.

WLTP
Acrónimo en inglés que se traduce como «Procedimiento de ensayo armonizado a nivel mundial para vehículos particulares y vehículos comerciales ligeros» Este protocolo define las condiciones exactas para la realización de pruebas de vehículos independientemente del fabricante, por lo que permite comunicar y comparar información importante para el consumidor y el legislador como: consumo de combustible o electricidad; autonomía de vehículos eléctricos o híbridos enchufables; emisiones de contaminantes mucho más cercanas al uso diario.

Mobilize, los servicios para facilitarle la vida en modo eléctrico

Disfruta de una experiencia 100 % eléctrica práctica y eficaz: instalación del cargador doméstico en tu domicilio desde la compra del vehículo, servicios de acompañamiento a través del teléfono móvil, tarjeta de acceso y pago en los puntos de carga europeos.

Mobilize Power Solutions
Instalación de soluciones de carga en el domicilio.

Mobilize Charge Pass
Facilita la localización de puntos de carga y el pago

descubre las soluciones de Mobilize

Renault Care Service

Estamos siempre a tu lado para facilitarte la experiencia de conducción y ahorrarte tiempo en el mantenimiento de tu Renault: presupuesto y cita en línea, packs, contratos de mantenimiento, seguros y asistencia, programa personalizado My Renault... Aprovecha nuestras soluciones sencillas, rápidas y adaptadas a tus necesidades.

Gracias al servicio de mantenimiento conectado, se te notificará cuando venza el mantenimiento programado para tu vehículo. Se te avisará proactivamente cuando se requiera una visita al taller. También podrás consultar el estado de tu vehículo en tiempo real en tu espacio My Renault. Además, Renault ha puesto en marcha mecanismos de predicción del desgaste de las piezas que permiten informar al cliente del estado de los frenos o de la batería y proponer, si es necesario, su sustitución.

más información sobre Renault Care Service

Se han tomado todas las precauciones para que el contenido de la presente publicación sea exacta y esté actualizada en la fecha de divulgación. Este documento se ha elaborado a partir de preseries o prototipos. De acuerdo con su política de mejora continua de los productos, Renault se reserva el derecho a realizar en cualquier momento modificaciones de las especificaciones, los vehículos y los accesorios descritos y representados. Estas modificaciones se notifican a los concesionarios Renault lo antes posible. Según los países de comercialización, las versiones pueden ser distintas y algunos equipamientos pueden no estar disponibles (de serie, como opción o como accesorio). Consulta en tu concesionario local para recibir la información más reciente. Debido a las limitaciones del soporte, los colores reproducidos en este documento pueden variar ligeramente de los colores reales de la pintura o los materiales de acabado interior. Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción en cualquier formato y por cualquier medio de la totalidad o una parte del presente folleto sin la autorización previa por escrito de Renault.

Publicis – créditos de fotografía: 17 de marzo, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce – mayo de 2025.
Renault s.a.s., sociedad por acciones simplificada con capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – Registro mercantil de Nanterre B 780 129 987 / tel.: 0033 806 00 20 20.

configura y pide →

menu ↑