



RENAULT SCENIC	Tce GPF 85kW (115 cv)	Tce GPF 103kW (140 cv)	Tce GPF 103kW (140cv) AUTOMÁTICA	Tce GPF 117kW (160 cv)	Tce GPF 117kW (160cv) AUTOMÁTICA	Blue dCi 88 kW (120 cv)	Blue dCi 110 kW (150 cv)	Blue dCi 110 kW (150 cv) AUTOMÁTICA
MOTORIZACIONES								
Carburante	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Tipo de motor	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea	Aluminio/ 4 cilindros en línea
Cilindrada (cm ³)	1332	1332	1332	1332	1332	1749	1749	1749
Número de cilindros / de válvulas	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Potencia máx. kW CEE (cv DIN redondeado)	85 (115) / 4500	103 (140) / 5000	103 (140) / 5000	117 (160) / 5500	103 (140) / 5000	88(120)/3500	110(150)/3500	110(150)/3500
Régimen de potencia máx. (r.p.m)	4500	5000	5000	5500	5500	3500	3500	3500
Par máx. Nm CEE (m.kg DIN)	220	240	240	260	270	300	340	340
Régimen par máx. (r.p.m.)	1500	1600	1600	1750	1800	1750	1750	1750
Filtro de partículas	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Stop & Start y recuperación de energía en la frenada	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
CAJA DE CAMBIOS								
Tipo de caja de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Automática 7 velocidades	Manual 6 velocidades	Automática 7 velocidades	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Automática 6 velocidades
DIRECCIÓN								
Asistencia	Eléctrica de asistencia variable de serie							
Diam. de giro entre aceras (m)	11,18 vueltas							
Númro de vueltas de volante (1/2 carrera)	1,41 (+/- 508°)							
TRENES								
Delantero	Tipo Mac-Pherson							
Trasero	Eje flexible							
RUEDAS Y NEUMÁTICOS								
Neumáticos de referencia	R20: 195/55							
Rueda de repuesto	De serie: Kit de reparación de neumáticos En opción* : rueda de emergencia 17" 145/70							
PRESTACIONES								
Aerodinámica SCx (valor medio)	0,803	0,803	0,803	0,803	0,803	0,795	0,795	0,795
Velocidad máx.(km/h)	185 - 193	196	196	200	200	187	200	200
0 - 100 km/h (s)	11 - 11,1	10,5	9,6	10	9,3	14,2	12,1	10,4
400 m D.A. (s)	18	17,3	17	16,9	16,7	18,7	17,5	17,3
1 000 m D.A. (s)	33,5	31,7	30,8	30,4	29,8	34,2	31,9	31,5
Reprís : 80 km / h - 120 km / h (s) en 4º / 5º	9,5 / 12,8	8,5 / 11,5		7,9 / 10,5	7,7 (Mode Drive)	10,5/11,1	8,4/9,4	8,7
CONSUMO Y EMISIONES con neumáticos 20" (Consumo y emisiones homologadas según la reglamentación NEDC BT)**								
CO ₂ (g/km)	133 - 135	127 - 136	131 - 134	135 - 138	131 - 134	126 - 129	126 - 129	126 - 129
Ciclo urbano (l/100 km)	7,4 - 7,6	6,7 - 7,5	6,8 - 7,2	7,5 - 7,6	7,2 - 7,3	5,7 - 5,9	5,7 - 5,9	5,6 - 5,9
Ciclo extra urbano (l/100 km)	4,9 - 5,0	4,9 - 5,1	5 - 5,2	5 - 5,1	5,1 - 5,2	4,2 - 4,3	4,2 - 4,3	4,3
Ciclo mixto (l/100 km)	5,8 - 5,9	5,5 - 6	5,7 - 5,9	5,9 - 6	5,7 - 6	4,8 - 4,9	4,8 - 4,9	4,8 - 4,9
CONSUMO Y EMISIONES con neumáticos 20" (Consumo y emisiones homologadas según la reglamentación WLTP)**								
CO ₂ (g/km)	150 - 159	150 - 159	155 - 168	153 - 163	155 - 168	142 - 152	141 - 151	153 - 162
Ciclo mixto (l/100 km)	6,6 - 7,0	6,5 - 6,8	6,8 - 7,4	6,7 - 7,2	6,8 - 7,4	5,4 - 5,7	5,3 - 5,7	5,8 - 6,1
CAPACIDAD								
Protocolo de homologación	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
Depósito de carburante (l)	52	52	52	52	52	52	52	52
Deposito de ADBlue (l)	-	-	-	-	-	16	16	16
PESOS (Kg)								
Masa en vacío en orden de marcha (MVODM)	1528	1529	1553	1533	1557	1562	1562	1710
Masa máxima autorizada (MMAC)	2018	2019	2043	2023	2047	2170	2170	2200
Masa total en circulación (MTR)	3518	3717	3543	3523	3547	3670	3670	3700
Carga útil (CU)	-	-	-	-	-	-	-	-
Masa máxima remolque con freno (en el límite MTR)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Masa máxima remolque sin freno	745	750	750	750	750	750	750	750
Desde septiembre de 2018, todos los vehículos nuevos están homologados según el protocolo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. Para facilitar la transición, está previsto que los valores de emisiones y de consumos homologados según el protocolo WLTP sean interpretados según el antiguo protocolo NEDC (NEDC correlacionado) durante un periodo que variará según los países. Para más información consultar en www.renault.es .								