

**Motor Gasolina**

Renault Talisman Berlina

**Motores Diesel**

<b>RENAULT TALISMAN</b>	<b>TCe 165 kW (225 cv) EDC GPF</b>	<b>TCe 117 kW (160 cv) EDC GPF</b>	<b>Blue dCi 88 kW (120 cv)</b>	<b>Blue dCi 110 kW (150 cv)</b>	<b>Blue dCi 118 kW (160 cv) EDC</b>	<b>Blue dCi 147 kW (200 cv) EDC</b>
<b>MOTORIZACIONES</b>						
Carburante	Gasolina sin plomo o E10	Gasolina sin plomo o E10	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Tipo de motor	Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa	Turbo/Inyección directa
Cilindrada (cm³)	1798	1332	1749	1749	1997	1997
Número de cilindros / de válvulas	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Potencia máx. kW CEE (cv DIN redondeado)	165 (225)	117 (160 cv)	88 (120)	110 (150)	118 (160)	147 (200)
Régimen de potencia máx. (r.p.m)	5500	5500	3500	3500	3750	3500
Par máx. Nm CEE (m.kg DIN)	300	270	300	340	360	400
Filtro de partículas	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Stop & Start y recuperación de energía en la frenada	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
<b>CAJA DE CAMBIOS</b>						
Tipo de caja de cambios	Caja EDC con doble embrague 7 velocidades	Caja EDC con doble embrague 7 velocidades	Caja manual 6 velocidades	Caja manual 6 velocidades	Caja EDC con doble embrague 6 velocidades	Caja EDC con doble embrague 6 velocidades
<b>DIRECCIÓN</b>						
Asistencia	Eléctrica de asistencia variable de serie					
Diam. de giro entre aceras (m)	11,6 vueltas (2RD) / 10,8 vueltas (4RD)					
Númro de vueltas de volante (1/2 carrera)	2,8 (2RD)/ 2,4 (4RD)					
<b>TRENES</b>						
Delantero	Tipo Mac-Pherson					
Trasero	Eje flexible					
<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>						
Neumáticos de referencia	215/60R16	-	Sí	Sí	Sí	Sí
	225/55R17	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
	245/45R18	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
	245/40R19	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
<b>PRESTACIONES</b>						
Velocidad máx.(km/h) 2RD/ 4RD	240	210	203	210	216	230
0 - 100 km/h (s) 2RD/ 4RD	7,4/ 7,6	8,9/ 9,1	11,9	10,3/ 10,5	9,9/10	8,8/8,9
400 m D.A. (s) 2RD/ 4RD	15,5/ 15,7	16,5/ 16,6	18,2	17,4/ 17,6	17,8/ 17,9	16,4/ 16,5
1 000 m D.A. (s) 2RD/ 4RD	27,6/ 27,9	29,9/ 30,1	33,7	31,6/ 31,9	31,6/ 31,7	29,6/ 29,7
<b>CONSUMO Y EMISIONES (Consumo y emisiones homologadas según la reglamentaciónNEDC BT)**</b>						
<b>Llantas 41 cm (16") (solo Diesel) Llantas 43 cm (17") 2RD</b>						
CO <sub>2</sub> (g/km)	164	128	122	122	126	130
Ciclo urbano (l/100 km)	9,9	7	5,5	5,4	5,5	5,5
Ciclo extra urbano (l/100 km)	5,6	4,8	4,1	4,2	4,4	4,6
Ciclo mixto (l/100 km)	7,2	5,6	4,6	4,6	4,8	4,9
<b>Llantas 46 cm (18") 2RD/ Llantas 46 cm (18") y Llantas de 48 cm (19") 4RD</b>						
CO <sub>2</sub> (g/km)	166	132	-	125	132	133
Ciclo urbano (l/100 km)	10,1	7,3	-	5,6	5,8	5,9
Ciclo extra urbano (l/100 km)	5,7	4,9	-	4,3	4,5	4,6
Ciclo mixto (l/100 km)	7,3	5,8	-	4,7	5,0	5,0
<b>CONSUMO Y EMISIONES (Consumo y emisiones homologadas según la reglamentación WLTP)</b>						
CO <sub>2</sub> (g/km)	172/ 180	143/ 156	136/ 143	139/ 147	142/ 165	148/ 162
Ciclo mixto (l/100 km)	7,6/ 7,9	6,3/ 6,9	5,2/ 5,5	5,3/ 5,6	5,7/ 5,9	5,7/ 5,9
<b>CAPACIDAD</b>						
Protocolo de homologación	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
Depósito de carburante (l) 2RD/ 4RD	51/ 47	51/ 47	51	51/ 47	51/ 47	51/ 47
Deposito de ADBlue (l)	-	-	17,1	17,1	17,1	17,1
<b>PESOS (Kg)</b>						
Masa en vacío en orden de marcha (MVODM) 2RD/ 4RD	1487 - 1500/ 1530 - 1535	1406 - 1469	1533 - 1555	1555 - 1559	1595 -1650	1595 -1650
Masa máxima autorizada (MMAC)	2064	2016	2157	2542	2197	2197
Masa total en circulación (MTR)	3564	3516	3957	4542	3997	3997
Carga útil (CU) llantas 16"/17"/18"/ 18" 4RD/ 19" 4RD	- /577/ 573/ 534/ 529	610/ 603/ 598/ 552/ 547	624/ 602/ - / - / -	- / 602 / 598 / 552 / -	-/ 602/ 617/ 552/ 547	-/ 602/ 617/ 552/ 547
Masa máxima remolque con freno (en el límite MTR)	1500	1500	1800	1800	1800	1800
Masa máxima remolque sin freno	750	735	750	750	750	750

\*\* Con el fin de facilitar al consumidor las comparativas entre modelos, los motores homologados según valores WLTP se comunican en valor NEDC obtenidos según la metodología para la correlación que recoge el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión de 2 de junio de 2017, en relación con los cambios en valores de emisión de CO<sub>2</sub> y de consumo de combustible de vehículos ligeros introducidos por el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión de 1 de junio de 2017.

Fecha actualización : Septiembre 2018