



# TRAFIC FURGÓN

|  | dCi 95                                    | dCi 120           | Energy dCi 125<br>Twin Turbo | Energy dCi 145<br>Twin Turbo |                       |
|--|---|-------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| <b>MOTORIZACIÓN</b>  |   |                   |                              |                              |                       |
| Cilindrada (cm3) / Número de cilindros / Válvulas  | 1 598/4/16                                | 1 598/4/16        | 1 598/4/16                   | 1 598/4/16                   |                       |
| Potencia máx. KW CEE (cv) / r. p. m.   | 70 (95) / 3 500                           | 88 (120) / 3 500  | 92 (125) / 3 500             | 107 (145) / 3 500            |                       |
| Par máx. Nm CEE a r. p. m.   | 260 / 1 500                               | 300 / 1 500       | 320 / 1 500                  | 340 / 1 500                  |                       |
| Tipo de inyección  | Common rail + turbo geometría var.        |                   | Common rail + twin turbo     |                              |                       |
| Carburante- volumen del depósito (L)   | Diesel - 80l                              |                   |                              |                              |                       |
| Normativa antipolución / Catalizador   | NEDC Euro 6b / ●                          |                   |                              |                              |                       |
| Filtro de partículas   | Sí  | Sí                | Sí                           | Sí                           |                       |
| Caja de 6 velocidades  | Manual                                    |                   |                              |                              |                       |
| Stop & Start + Gestión Energética Inteligente  | -   | -                 | ●                            | ●                            |                       |
| <b>PRESTACIONES</b>  |   |                   |                              |                              |                       |
| Velocidad máx. (km/h)  | 154                                       | 166               | 174                          | 181                          |                       |
| 0 /100 km / h (s)  | 15,4                                      | 12,6              | 11,9                         | 10,9                         |                       |
| <b>CONSUMOS Y EMISIONES (Consumo y emisiones homologadas según la reglamentación en vigor)**</b> |   |                   |                              |                              |                       |
| Consumo urbano de carburante   | L1H1 / L2H1 / H2 / Piso Cabina            | 7,8 / 8 / - / -   | 7,8 / 8 / - / -              | 6,9 / 7 / 7,3 / 7,4          | 7,1 / 7,2 / 7,3 / 7,4 |
| Consumo extra-urbano de carburante   | L1H1 / L2H1 / H2 / Piso Cabina            | 5,8 / 6 / - / -   | 5,8 / 6 / - / -              | 5,5 / 5,6 / 6,5 / 6,6        | 5,6 / 5,8 / 6,5 / 6,6 |
| Consumo mixto de carburante  | L1H1 / L2H1 / H2 / Piso Cabina            | 6,5 / 6,7 / - / - | 6,5 / 6,7 / - / -            | 5,9 / 6,1 / 6,8 / 6,9        | 6,1 / 6,3 / 6,8 / 6,9 |
| Emisiones de CO2 (g)   | L1H1 / L2H1 / H2 / Piso Cabina            | 170 / 174 / - / - | 170 / 174 / - / -            | 155 / 159 / 175 / 178        | 160 / 164 / 175 / 178 |
| <b>CAPACIDAD</b>   |   |                   |                              |                              |                       |
| Depósito de carburante (l)   | 20  | 20                | 20                           | 20                           |                       |
| <b>DIRECCIÓN</b>   |   |                   |                              |                              |                       |
| Ø Diámetro de giro entre aceras  | Batalla corta : 11,8 Batalla larga : 13,1 |                   |                              |                              |                       |
| Ø Diámetro de giro entre paredes   | Batalla corta : 12,4 Batalla larga : 13,7 |                   |                              |                              |                       |
| <b>FRENADO</b>   |   |                   |                              |                              |                       |
| ABS con SAFE y EBV / ESP adaptativo con ASR  | Serie                                     |                   |                              |                              |                       |
| Frontal: discos ventilados   | 296 / 28                                  |                   |                              |                              |                       |
| Trasera : discos lisos Ø / ancho (mm)  | 280 / 12                                  |                   |                              |                              |                       |
| <b>NEUMÁTICOS</b>  |   |                   |                              |                              |                       |
| Neumáticos/Medida de la rueda  | Serie : 205/65 R16                        |                   | Opción : 215/60 R17          |                              |                       |

\*\* Con el fin de facilitar al consumidor las comparativas entre modelos, los motores homologados según valores WLTP se comunican en valor NEDC obtenidos según la metodología para la correlación que recoge el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión de 2 de junio de 2017, en relación con los cambios en valores de emisión de CO2 y de consumo de combustible de vehículos ligeros introducidos por el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión de 1 de junio de 2017.  
Fecha actualización : Julio 2018