



¿Qué factores afectan a la autonomía?

La autonomía de un vehículo eléctrico depende de la **batería y de su capacidad de almacenamiento**; cuanto mayor sea esta última, mayor será el recorrido en kilómetros.

Factores que limitan la autonomía en modo eléctrico:



Estilo de conducción



Velocidad



Topografía



Condiciones climáticas



Temperatura

¿Dónde se recarga un vehículo eléctrico?

Actualmente, España cuenta con casi **5.000 puntos de recarga de uso público** para vehículos eléctricos. Hay diferentes aplicaciones y páginas web que facilitan su disponibilidad y ubicación exacta en el mapa.

De todas formas, se recomienda tener un punto de recarga vinculado (en casa o en el trabajo).

¿Cómo se carga un vehículo eléctrico?

Los vehículos eléctricos se cargan enchufándose a una red eléctrica. Incorporan un cargador cuya misión es convertir la corriente alterna de la red eléctrica en corriente continua para su almacenamiento en las baterías.

Se necesita un conector y un cable para unir el vehículo y el punto de carga. El conector tipo 2, llamado Mennekes, es el estándar europeo para recargas tanto a domicilio como en espacios públicos.

Otros conectores:



SCHUKO



TIPO 1

(Asiático)



TIPO 2 o

MENNEKES

(Europeo)



TIPO CCS

COMBO 2

(Carga rápida)



TIPO CHADEMO

(Carga rápida)

El vehículo 100% eléctrico es más fácil cuando te lo explican



La presente publicación ha sido concebida para que su contenido sea exacto en la fecha de impresión, y en ocasiones sus fotografías han sido realizadas a partir de preseries o prototipos. Consulte con su concesionario local para recibir las informaciones más recientes. Dentro de su política de mejora continua de sus productos, Renault se reserva el derecho, en todo momento, de hacer modificaciones en las especificaciones y en los vehículos descritos y representados. Estas modificaciones serán notificadas a los concesionarios Renault en la mayor brevedad posible. Según los países de comercialización, las versiones y los datos técnicos pueden diferir. Debido a los límites de las técnicas de impresión, los colores reproducidos en el presente documento pueden diferir ligeramente de los colores reales de pintura o de materiales de decoración interior. Todos los derechos reservados. La reproducción bajo cualquier forma o por cualquier medio de la presente publicación está prohibida sin la autorización por escrito de Renault.



Descubre el mundo del vehículo eléctrico

¿Qué es un vehículo eléctrico?

Un vehículo eléctrico es un automóvil propulsado por uno o más **motores eléctricos** usando energía eléctrica almacenada normalmente en **baterías recargables**. La fuente de almacenaje suele ser de iones de litio y alimenta a todo el coche.

En promedio, el **90% de la energía disponible de un vehículo eléctrico se convierte en movimiento** (solo el 30% en uno de combustión). Además, el vehículo eléctrico tiene mejor rendimiento por motor (son más rápidos que los térmicos en aceleraciones a baja velocidad).

Ventajas del motor eléctrico frente al de combustión

- **Mayor eficiencia energética.**
- **Cero emisiones:** no emite CO2 ni contaminantes.
- **Ausencia de ruido y vibraciones.**
- **Ahorro de un 30%** en costes de mantenimiento.
- **Reduce** en torno a un **80% el coste de recarga** de un vehículo eléctrico frente a un térmico:
 - El coste de recarga de un vehículo eléctrico oscila entre **1-1,5€/100 km.**
 - Haciendo unos 10.000 km anuales se puede ahorrar hasta **1.000-1.500€ al año en combustible.**

La autonomía del vehículo eléctrico ya cubre el 95% de los desplazamientos en áreas urbanas e interurbanas. P. ej. Con el Nuevo ZOE puedes recorrer hasta 50 km al día con una única recarga semanal.

¿Sabías que con la etiqueta 0...?

- Accedes libremente a las **áreas de Prioridad Residencial**.
- Te olvidas de las **restricciones de tráfico por contaminación**.
- Puedes circular por el **carril Bus/VAO**, aunque no vayas acompañado*.
- Tienes **acceso y estacionamiento gratis*** y sin limitación horaria dándote de alta en la zona S.E.R.
- Te beneficias de una **bonificación del 50-75% en el Impuesto de Circulación***.
- No pagas Impuesto de matriculación.

(* En función de cada municipio)

NOTA: Puedes consultar el programa actual de ayudas a la adquisición de vehículos eléctricos en tu concesionario.



Renault Z.E.: Nuestra estrategia Zero Emisiones



Modelo	Nuevo ZOE	TWIZY	KANGOO Z.E.	Nuevo MASTER Z.E.
Autonomía WLTP	390 km WLTP	100 km	230 km WLTP	100 km WLTP
Capacidad batería	41 ó 52 kWh	6,1 kWh	33 kWh	33 kWh
Potencia	81,4 ó 100 kW 110 ó 135 CV	3,7 ó 12,6 kW 5 ó 17 CV	44,4 kW 60 CV	57,7 kW 78 CV
Tiempos de recarga completa	Wallbox (7,4 kW): 8,5 h Punto de carga público (22 kW): < 3 h Punto de carga rápida (CCS 50 kW): 1,5 h	Cualquier toma eléctrica (2,3 kW): 3,5 h	Wallbox (7,4 kW): < 6 h	Wallbox (7,4 kW): < 6 h

Existe un simulador de autonomía y tiempo en cada página de producto:

renault.es/electricos/zoe/bateria.html
renault.es/electricos/kangoo-ze/bateria.html
renault.es/electricos/master-ze/bateria.html

¿Sabías qué?

Unidad de potencia: kW
1 kW equivale a 1,36 CV
P.ej. La potencia del motor de Nuevo ZOE es de 135 CV que equivale a 100 kW

Red Z.E. Expert

Renault cuenta con una **red de instalaciones homologadas Z.E. Expert** cuyo personal está cualificado para la venta y reparación de vehículos eléctricos y que además, disponen de utillaje específico para su mantenimiento.



Servicios específicos Z.E.

Recarga en tu domicilio

Z.E. READY TO CHARGE: Proceso de instalación del punto de recarga simple y rápido:



Más información sobre Z.E. Ready to charge en la web: renault.es/electricos/zoe/bateria.html

(*) Por ser cliente Renault, te beneficias de un descuento en tu factura de cargador + instalación.

Recarga en puntos públicos

Z.E. PASS: Paga la recarga a través de la app o con una única tarjeta y accede a:

Información sobre potencia, tipos de conectores, tarifas, disponibilidad y localización de **130.000 puntos de recarga en Europa y 1.000 puntos de recarga en España.**



Servicios conectados Z.E.

Simplifica tu vida día a día:

- Programación de **recarga a distancia**
- Información sobre la **autonomía restante y área alcanzable**
- Pre-acondicionamiento** del vehículo
- Acceso al **mapa de puntos de carga**



Disponibilidad de servicios según modelo.

Preguntas Frecuentes

¿Cuánto dura la vida útil de las baterías?

La tecnología de iones de litio permite cargar la batería a cualquier nivel y sin limitaciones de tiempo. A día de hoy, las baterías de Renault tienen un SOH superior al 85% de media al cabo de 8 años. La red Z.E. Expert puede comunicarles el estado de salud (SOH) de la batería del vehículo.

Garantía de las baterías Renault: ZOE: 8 años o 160.000km; Kangoo ZE y Master ZE: 5 años o 100.000km; Twizy: 3 años o 50.000km

¿La autonomía que se anuncia es real?

Sí, así es. Nuestros vehículos están homologados conforme al nuevo procedimiento de prueba de vehículos coordinado a nivel mundial para los vehículos particulares y los vehículos comerciales ligeros (WLTP por sus siglas en inglés, Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Este nuevo protocolo permite a los consumidores consultar datos de consumo de carburantes y de emisiones contaminantes muy parecidos a los que se producen en un uso real de los vehículos

¿Puedo instalar un punto de recarga en mi casa?

Se puede instalar un punto de recarga de vehículo eléctrico para uso privado en el aparcamiento de tu edificio, siempre que éste se ubique en una plaza individual de garaje y que tú seas responsable de los costes de instalación y consumo eléctrico del mismo.

¿Debo ampliar la potencia contratada para instalar un punto de recarga?

No es necesario. En España, las viviendas tienen contratada una potencia de entre 4 y 5 kW, más que suficiente para la recarga de un vehículo eléctrico, aunque siempre puedes ampliar la potencia a través de una modificación en la instalación. Para ello, consulta a tu proveedor de energía.

¿Hay un mantenimiento específico para vehículos eléctricos?

Sí. A diferencia de un vehículo térmico, hay muchas piezas que NO están presentes en un vehículo eléctrico: alternador, motor de arranque y correa; filtro de motor y sistema de inyección, bujía y bobina; embrague y tubo de escape. Además, el vehículo eléctrico tiene un menor desgaste de frenos (frenado regenerativo). Por tanto, el mantenimiento y averías son diferentes y hacen que el coste de mantenimiento sea inferior.

Actualmente, el mercado de vehículos eléctricos está creciendo de manera exponencial. ¿Podrán las redes eléctricas soportar la demanda exigida?

Sí, las empresas energéticas aseguran que hay y habrá capacidad energética suficiente para alimentar todos los vehículos eléctricos. De hecho, una factoría en España llega a consumir anualmente 4,4 TWh, lo que equivale a la carga de 2,4 millones de coches eléctricos a 12.000 km anuales y con un consumo medio de 15 kWh/100 km.

¿Un vehículo eléctrico te puede electrocutar o puede arder?

En general, el riesgo de un vehículo eléctrico no es superior al de un vehículo de combustión. El sistema eléctrico está identificado y aislado y el conector tiene sistemas de seguridad para evitar cualquier riesgo. Además, una batería de Ion-Litio arde más lentamente que los vehículos térmicos. Puedes cargar tu vehículo eléctrico en condiciones climatológicas adversas (lluvia o nieve) de forma segura.

¿Tienes más dudas?

Consulta nuestra web en **Renault.es** o contáctanos a través de: Atención al Cliente: **91 506 53 58*** / contacto-cliente.esp@renault.es

Para cualquier incidencia con la conectividad y servicios Z.E. puedes contactarnos a través de: Renault Easy Connect: **902 011 076**

(*) Llamada gratuita según las condiciones de tu operador