

# RENAULT VÉHICULES TRANSFORMÉS

solutions sur mesure



# **l'exigence à vos côtés**

**Les utilitaires Renault  
offrent de multiples possibilités  
de transformation clé en main  
afin de répondre à vos objectifs.**



**Bénéficiez également des atouts  
de l'électrique avec les versions E-Tech  
disponibles pour chaque modèle.**

**produits  
dans les usines  
Renault\***

**conçus  
et assemblés  
en France**

**disponibles  
en E-Tech  
100% électrique**

\*véhicules de base.

# **menu interactif**

**01. transport de personnes**

**02. construction et maintenance**

**03. transport de marchandises**

**04. médical et sécurité**

## 01. transport de personnes

**Découvrez nos solutions personnalisables, du taxi au transport de 8 à 17 personnes qu'elles soient des VIP, des clients pro ou particuliers, sans oublier nos adaptations conçues pour le déplacement des personnes à mobilité réduite.**



### **transport de personnes**

- **jusqu'à 9 personnes pour le Trafic**
- **jusqu'à 17 personnes pour le Master**
- **VIP**
- **à mobilité réduite**

## 01. transport de personnes

# transport jusqu'à 9 personnes

Pour que les trajets de groupe soient un véritable moment de détente, l'adaptation du nouveau Renault Trafic combi prend soin du bien-être de vos passagers à bord.



Habitacle aéré, larges surfaces vitrées à ouverture coulissante et volume de coffre généreux.



volume de coffre jusqu'à 1,8 m<sup>3</sup>



entre 5 et 9 places, large porte latérale coulissante, banquette rabattable et amovible avec accoudoirs\* dans l'espace passagers

## avantages de la transformation

- jusqu'à 9 sièges selon les configurations
- 10 systèmes avancés d'aide à la conduite
- jusqu'à 86 litres de stockage et 1,8 m<sup>3</sup> de volume de coffre

## dimensions et volumes

	Trafic passager L1	Trafic passager L2
véhicule de base	Trafic VP L1H1	Trafic VP L2H1
dimensions (mm) :		
hauteur	1971	1967
longueur	5080	5480
largeur	2283**	2283**
nombre de places	jusqu'à 9	
modularité	3, 6 ou 9 passagers	
charge utile (kg)	1130	926
mode de transmission	traction	
motorisations	Blue dCi 150 BVM Blue dCi 150 EDC Blue dCi 170 EDC	

\* en option ou de série selon version.

\*\* avec rétroviseurs.

# transport jusqu'à 17 personnes

Assurer le déplacement d'un groupe nécessite un espace à bord bien agencé, favorisant l'accueil des personnes mais aussi de leurs bagages. La version bus de Master peut transporter jusqu'à 17 personnes (avec le chauffeur).



Son confort spécifiquement travaillé et optimisé en fait la solution idéale pour satisfaire vos passagers dans tous leurs déplacements.



jusqu'à 17 personnes (16 + le chauffeur)



sellerie redessinée pour plus de confort et de qualité

## avantages de la transformation

- système de **climatisation et chauffage** réparti avant / arrière
- système **liseuse LED**
- **sièges** avec un design et une **sellerie** plus ergonomiques
- revêtement de sol **résistant et facile d'entretien**

## dimensions et volumes

	Master bus
<b>véhicule de base</b>	fourgon L3H2
<b>dimensions (mm) :</b> hauteur longueur largeur	2496 6225 2470*
<b>nombre de places</b>	17 (16 + 1 chauffeur)
<b>mode de transmission</b>	traction
<b>motorisations</b>	Blue dCi 145 EuroVI

\* avec rétroviseurs.

## transport VIP

Déjà une référence dans le transport VIP, Renault Trafic Spaceclass propose l'option Signature qui garantit d'offrir l'expérience d'un véritable lounge tout confort.



Une adaptabilité maximale avec ses 6 places arrière modulables en configuration face à face et sa table escamotable centrale coulissante.



tablettes centrales rabattables et sièges individuels pivotants sur rails



volume de chargement jusqu'à 1,8 m<sup>3</sup>

## avantages de la transformation

- **sièges pivotants** rang 2
- **table centrale** pliante et coulissante
- **éclairage LED** individuel, prises 220 V
- **configurations salon** et/ou discussion avec sièges en face à face possible

## dimensions et volumes

	Trafic Spaceclass L1	Trafic Spaceclass L2
<b>véhicule de base</b>	Trafic VP L1H1	Trafic VP L2H1
<b>dimensions (mm) :</b> hauteur longueur largeur	1971 5 080 2 283*	1967 5 480 2 283*
<b>volume du coffre (m<sup>3</sup>)</b>	1,8	
<b>nombre de places</b>	jusqu'à 8	
<b>charge utile (kg)</b>	1037	854
<b>mode de transmission</b>	traction	
<b>motorisations</b>	Blue dCi 150 BVM Blue dCi 170 EDC	

\*avec rétroviseurs.

## 01. transport de personnes

# transport de personnes à mobilité réduite

Grâce à leurs adaptations dédiées, Renault Trafic et Renault Master facilitent aussi les déplacements à la mesure de vos besoins : de 1 à 5 usagers en fauteuil.



Sécurité, ergonomie et modularité vous accompagnent tout au long du trajet.



rampe manuelle en aluminium antidérapante



kit d'arrimage 4 points

## avantages de la transformation

- innovation avec **rampe d'accès sous le véhicule**
- **plancher horizontal** : meilleure visibilité et meilleur confort pour le passager à mobilité réduite
- jusqu'à **3 sièges individuels**
- adaptation complète **disponible en version usine**
- disponible en **motorisation E-Tech 100% électrique**

## dimensions et volumes

	Kangoo	Trafic combi		Master combi	Master fourgon	
<b>véhicule de base</b>	Kangoo VP	L1H1	L2H1	L2H2	L2H2	L3H2
<b>dimensions (mm) :</b>						
hauteur	1838	1971	1967	2499	2499	2488
longueur	4486	5080	5480	5575	5575	6225
largeur	2159**	2283**	2283**	2470**	2470**	2470**
<b>nombre de places - fauteuil pmr*</b>	4 + 1 pmr ou 5	7 + 1 pmr		jusqu'à 9 ou jusqu'à 4 pmr	8 + 1 pmr ou jusqu'à 5 pmr	
<b>accès pmr (rampe)</b>	rampe manuelle sous caisse	rampe manuelle assistée		rampe manuelle assistée (option plateforme élévatrice)		
<b>charge utile (kg)</b>	selon transformation et homologation					
<b>mode de transmission</b>	traction					
<b>motorisations</b>	TCe 100 TCe 130 TCe 130 EDC	Blue dCi 110 BVM Blue dCi 150 BVM Blue dCi 150 EDC Blue dCi 170 EDC		Blue dCi 150 Blue dCi 180 E-Tech 100% électrique		

\* pmr : personnes à mobilité réduite.

\*\* avec rétroviseurs.

accédez au site [professionnels.renault.fr](https://professionnels.renault.fr) →



## 02. construction et maintenance

**Transportez votre matériel sur les chantiers grâce aux bennes, plateaux ridelles ou encore aux pick-ups Renault, et assurez le déplacement de vos équipes en cabine approfondie. Pour les travaux en hauteur, optez pour nos adaptations nacelle et grue.**



## construction et maintenance

- transporter jusqu'à 1 tonne de matériaux
- plateau ridelles
- travail en hauteur
- atelier mobile
- transport de personnes et de marchandises

# transporter jusqu'à 1 tonne de matériaux

Renault Master benne est maniable et simple d'utilisation avec plus de 1 tonne de charge utile et un châssis disponible en traction ou propulsion. Ergonomique et basculante, sa benne offre une grande facilité de chargement et de déchargement.



Optez pour un châssis simple ou une double cabine, Renault Master benne s'adapte en usine selon vos besoins.



version simple cabine pouvant transporter jusqu'à 3 personnes ou version double cabine adaptée pour 3 à 7 personnes



coffre à hauteur de cabine, jusqu'à 1,3 m<sup>3</sup>

## avantages de la transformation

- propulsion/traction avec roues simples/jumelées
- benne basculante en acier jusqu'à 3,2 m de longueur
- crochet d'attelage mixte\*
- coffre sécurisé de 1,3 m<sup>3</sup> à hauteur de cabine
- disponible en motorisation E-Tech 100% électrique

## dimensions et volumes

	Master benne simple cabine	Master benne double cabine
véhicule de base	L2, L3 + coffre	L3
longueur de la benne (m)	3,3 ou 3,2 + coffre	
longueur (mm)	5 846 (L2) - 6 416 (L3)	5 846 (L2) - 6 565 (L3)
nombre de places	3	de 3 à 7
charge utile max (kg)	1242 (traction) - 845 - 1959 (propulsion)	850 - 1959
MMAC (t)	3,5	3,5 - 4,5 (RJ)
mode de transmission	traction roues jumelées (RJ)	propulsion roues jumelées (RJ)
motorisations	Blue dCi 130 EuroVI Blue dCi 145 EuroVI Blue dCi 165 EuroVI E-Tech 100% électrique	

\* seulement sur propulsion.

# plateau ridelles

**Renault Master plateau ridelles est la solution qui convient pour sécuriser vos chargements, tout en facilitant leur manipulation.**



**Nombreux points d'accroche, bonne hauteur des ridelles, robustesse et légèreté ainsi que possibilité d'installer une grue pour la manutention d'objets lourds.**



disponible en deux cabines : cabine simple ou double cabine pouvant accueillir jusqu'à 7 personnes



masse maximum autorisée en charge (MMAC) de 3,5 tonnes à 4,5 tonnes selon modèle

## avantages de la transformation

- plateau en **acier galvanisé**
- **de 6 à 8 points d'accroche** dans le plateau
- **ridelles en aluminium** rabattables (400 mm)
- disponible en **motorisation E-Tech 100% électrique**

## dimensions et volumes

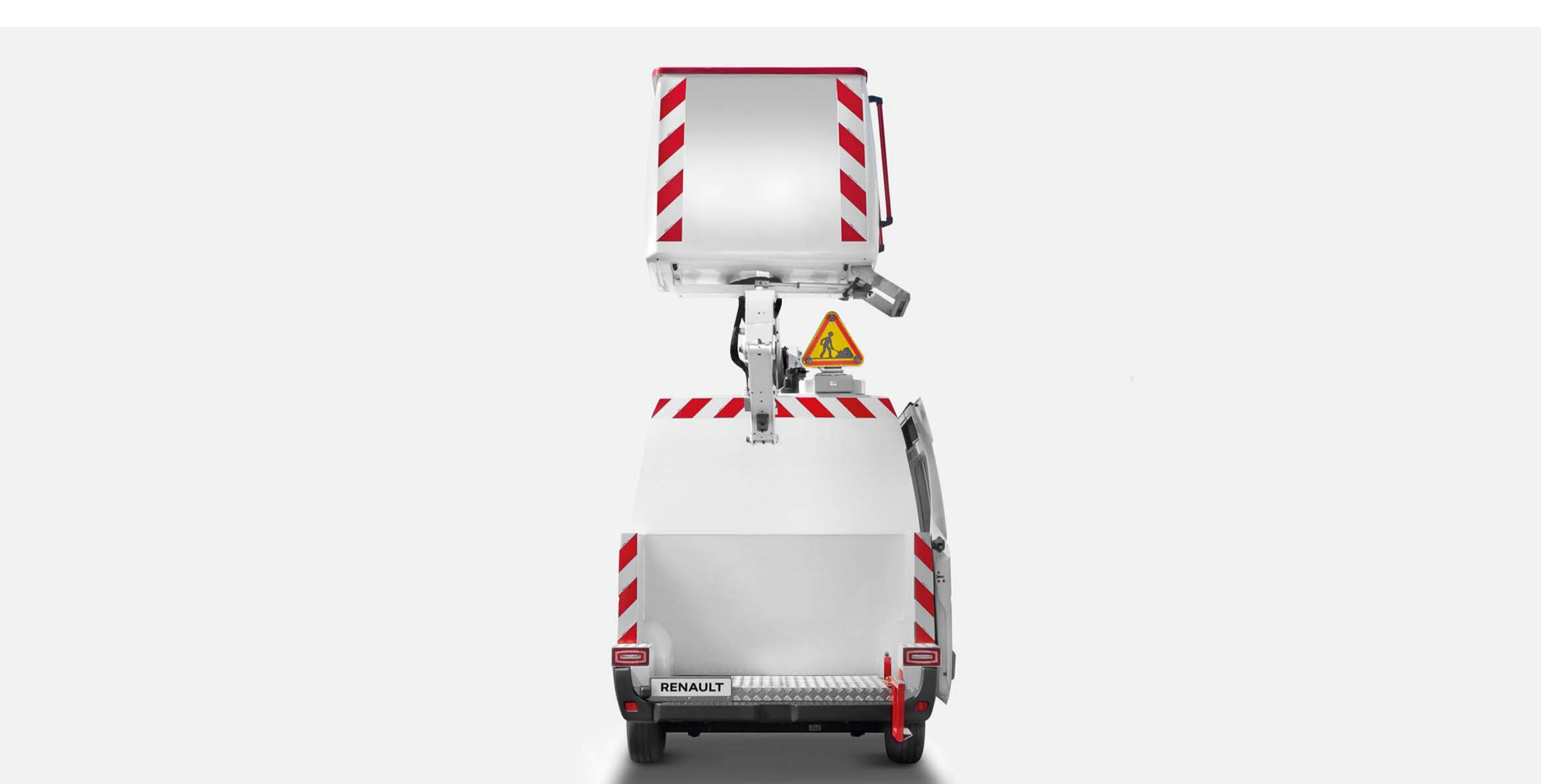
	Master plateau ridelles simple cabine	Master plateau ridelles double cabine
<b>véhicule de base</b>	L2H1 - L3H1 - L4H1	
<b>dimension plateau (mm)</b>	3170 (L2) - 3840 (L3) 3720 (L3 RJ) - 4370 (L4)	2420 (L2) - 3170 (L3) 3070 (L3 RJ) - 3720 (L4)
<b>nombre de places</b>	3	3-6 (DC)
<b>charge utile max (kg)</b>	1353 - 1426 (traction) 1020 - 2112 (propulsion)	1233 - 1288 (traction) 971 - 1971 (propulsion)
<b>MMAC (t)</b>	3,5 - 4,5 (RJ)	
<b>mode de transmission</b>	traction - propulsion roues simples (RS) ou roues jumelées (RJ)	
<b>motorisations</b>	Blue dCi 130 EuroVI Blue dCi 145 EuroVI Blue dCi 165 EuroVI E-Tech 100% électrique	

# travail en hauteur

**Compact et très maniable, Renault Master nacelle est l'incontournable qu'il vous faut. Ultra-fonctionnelle, sa nacelle pivotante vous permet d'atteindre une hauteur de 13,80 m et des espaces confinés jusqu'à 8,20 m en déport.**



**En version électrique, Master nacelle E-Tech 100% électrique vous permet d'accéder aux zones à faibles émissions.**



compact pour intervenir dans des zones difficiles d'accès et circuler facilement en milieu urbain



version tronquée, panier 2 personnes avec stabilisateurs

## avantages de la transformation

- hauteur de travail : 13,80 m
- déport de travail : 8,20 m
- bras pendulaire + nacelle pivotable à 360°
- circuit de secours sur pompe électrique indépendante
- disponible en motorisation E-Tech 100 % électrique

## dimensions et volumes

	Master nacelle	
véhicule de base	fourgon L2H2 tronqué	fourgon L2H2 non tronqué
dimensions (mm) :		
hauteur	3400	3320
longueur	6081	6080
largeur	2470*	2470*
hauteur (mm)	3400	
longueur (mm)	6000	6800
nombre de places	2	
charge utile (kg)	420	270
MMAC (t)	3,5	
mode de transmission	traction	
motorisations	Blue dCi 130 EuroVI Blue dCi 145 EuroVI Blue dCi 165 EuroVI E-Tech 100% électrique	

\*avec rétroviseurs.

# atelier mobile

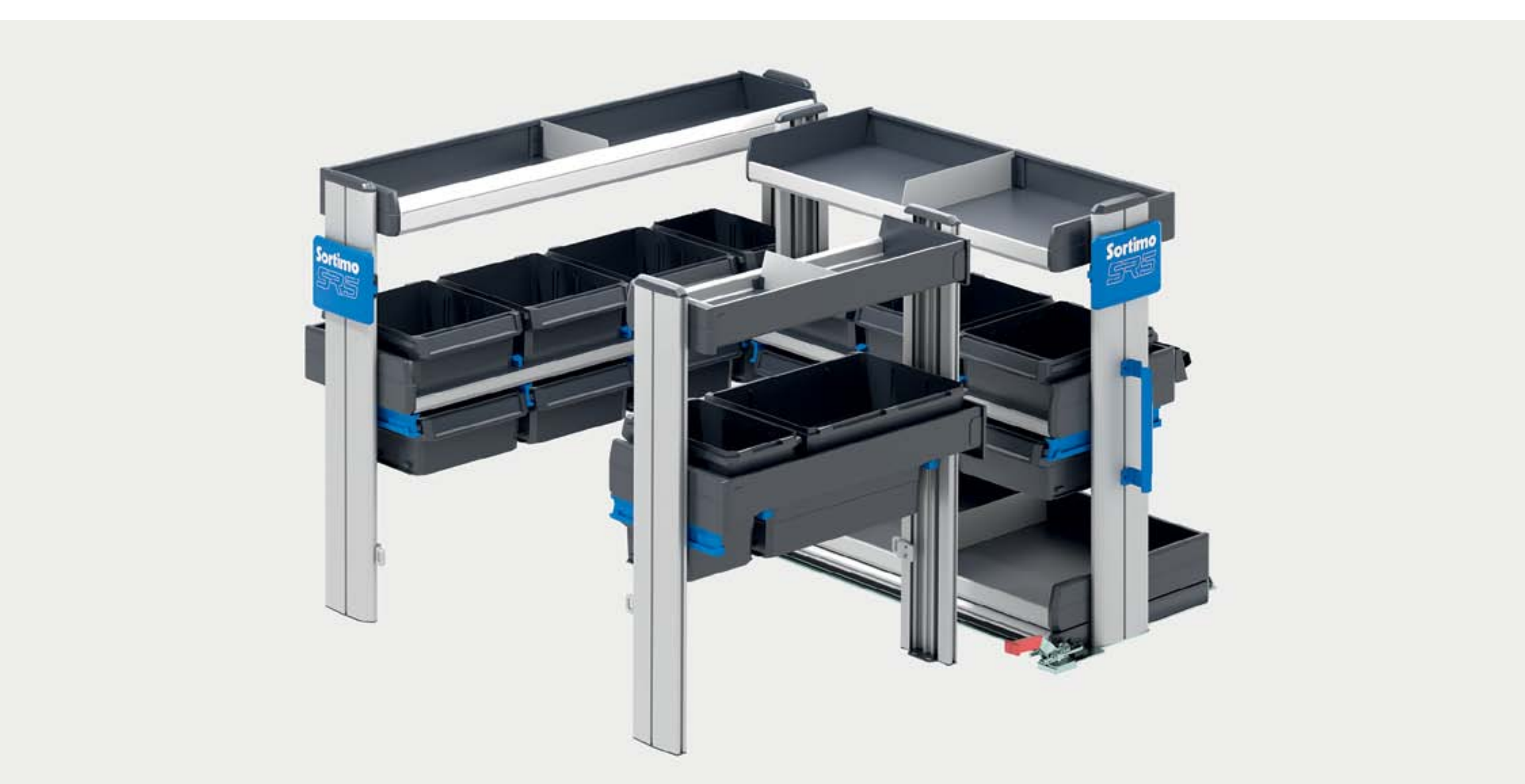
Profitant de son ouverture latérale coulissante de 1,45 m avec Sésame ouvre-toi® by Renault, Renault Kangoo Van va encore plus loin avec cette version qui propose un atelier rotatif entièrement modulable.



Accédez rapidement à vos outils et matériaux grâce à des linéaires accessibles et ordonnés.



pack aménagements premium plus



trois offres d'aménagement pour disposer d'un espace intérieur sur mesure

## avantages de la transformation

- **2 innovations combinées** : Sésame ouvre-toi® by Renault et atelier rotatif
- **accès au matériel facilité** depuis l'extérieur
- **3 aménagements de racks personnalisables** avec plancher spécifique (configuration premium avec 3 étagères non disponible sur version E-Tech)
- disponible en **motorisation E-Tech 100% électrique**

## dimensions et volumes

	Kangoo Van avec option atelier rotatif	Kangoo Van E-Tech 100% électrique avec option atelier rotatif
<b>véhicule de base</b>		version L1
<b>dimensions (mm) :</b>		
hauteur		1864
longueur		4 486
largeur		2 159*
<b>ouverture Sésame ouvre-toi® by Renault (mm)</b>		1446
<b>nombre de places</b>		2
<b>charge utile max (kg)</b>		jusqu'à 710
<b>MMAC (kg)</b>	1970 - 2250	2 220 - 2 230
<b>mode de transmission</b>		traction
<b>motorisations</b>	TCe 100 TCe 130 BVM et EDC Blue dCi 95 BVM Blue dCi 115 BVM et EDC	E-Tech 100% électrique

\* avec rétroviseurs déployés.

# transport de personnes et de marchandises

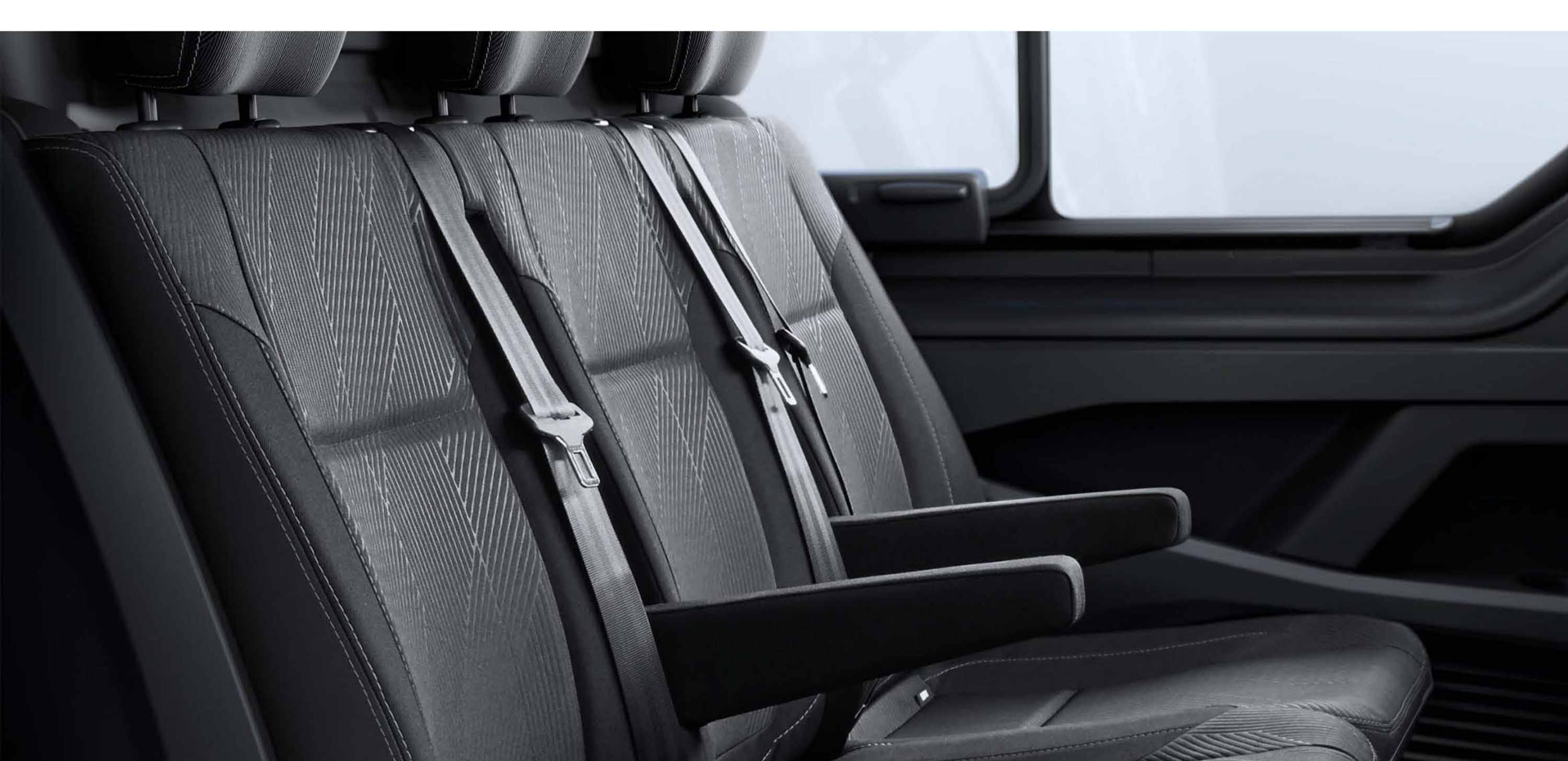
**Renault Trafic cabine approfondie permet de transporter sur vos chantiers jusqu'à 6 personnes dans un habitacle spacieux et ergonomique.**



**Une importante zone de chargement pour vos matériaux et équipements reste préservée.**



jusqu'à 6 personnes à bord pour transporter votre équipe et votre matériel au grand complet



habitacle spacieux et optimisé avec large espace de rangement

## avantages de la transformation

- **6 places assises** et jusqu'à 4 m<sup>3</sup> de coffre
- **cabine approfondie** rang 2 disponible en 3 niveaux de finition
- **habillage et équipements haut de gamme**

## dimensions et volumes

Trafic cabine approfondie		
véhicule de base	fourgon L1H1	fourgon L2H1
<b>dimensions (mm) :</b>		
hauteur	1967	1967
longueur	5080	5480
largeur	2283	2283
<b>longueur utile au plancher (mm)</b>	1340	1740
<b>longueur utile incluant zone sous banquette (mm)</b>	2018	2418
<b>volume utile zone cargo (m<sup>3</sup>)</b>	3,3	4,3
<b>nombre de places</b>	6	
<b>charge utile (kg)</b>	420	270
<b>mode de transmission</b>	traction	
<b>motorisations</b>	Blue dCi130 BVM Blue dCi150 BVM Blue dCi150 EDC Blue dCi170 EDC	

**accédez au site professionnels.renault.fr →**

### 03. transport de marchandises

**Convoyez des colis ou du fret; disposez d'un foodtruck, d'un stand événementiel mobile; acheminez des denrées fraîches ou réfrigérées; transportez des animaux. Pour des projets de plus d'envergure, comptez sur la base de nos châssis cabine et de nos planchers.**



## **transport de marchandises**

- **transport isotherme et réfrigéré**
- **transport de chevaux**
- **jusqu'à 22 m<sup>3</sup> de chargements**
- **livraison de colis**
- **camion magasin**

## transport isotherme et réfrigéré

**Avec Renault Kangoo Van frigo et son caisson frigorifique situé sous la caisse, pas de perte de place!**



**Transportez dans des conditions idéales vos denrées. Un groupe frigorifique dédié à la production de froid permet de préserver l'autonomie de la batterie du véhicule en version E-Tech 100 % électrique.**



possibilité du groupe frigorifique sur pavillon ou sous caisse

**Ouverture des portes à 180° et grand volume de chargement.**



espace de chargement à composer selon vos besoins avec les options

## avantages de la transformation

- disponible en L1 et avec ou sans portes latérales
- groupe frigorifique alimenté par la batterie du véhicule, placé sur le pavillon ou sous la caisse selon le fournisseur
- isolation renforcée
- disponible en motorisation E-Tech 100% électrique

## dimensions et volumes

	Kangoo Van frigo
<b>véhicule de base</b>	Kangoo Van L1
<b>dimensions (mm) :</b>	
hauteur	1864
longueur	4486
largeur	2159*
<b>volume de chargement (m³)</b>	1,7
<b>possibilité de froid négatif</b>	oui
<b>nombre de places</b>	2/3 places
<b>charge utile maxi (kg)</b>	jusqu'à 637
<b>MMAC (kg)</b>	1970 - 2250
<b>mode de transmission</b>	traction
<b>motorisations</b>	Blue dCi 75 BVM Blue dCi 95 BVM et BVA Blue dCi 115 BVM et BVA E-Tech 100% électrique

\* avec rétroviseurs.



# transport de chevaux

Renault Master Van propose un système ultra-modulable breveté\* et de nombreux équipements qui en font un véhicule incontournable pour tous les cavaliers et propriétaires de chevaux.



## Fonctionnel pour les cavaliers.



sellerie à l'arrière avec porte-selle et porte-bridles

## Confortable pour les chevaux.



pont compensé latéral avec 2 portes et plancher antidérapant

## avantages de la transformation

- partie chevaux offrant une modularité jamais égalée grâce à un système modulaire breveté\*
- nouveau design alliant esthétique et praticité
- cabine repensée pour encore plus de confort à l'utilisation

## dimensions et volumes

Master Van à chevaux	
véhicule de base	plancher cabine L3H1
dimensions (mm) :	
hauteur	2900
longueur	6207
largeur	2470**
dimension véhicule transformé	selon transformation et homologation
nombre de box chevaux	2
nombre de places dans la cabine	de 3 à 5
MMAC (t)	3,5
mode de transmission	traction
motorisation	Blue dCi180 BVM Blue dCi180 BVR

\*PROTEO switch.  
\*\*avec rétroviseurs.

# jusqu'à 22 m<sup>3</sup> de chargement

**Renault Master grand volume est disponible entre 20 m<sup>3</sup> et 22 m<sup>3</sup>, sur base châssis cabine.**



**Conçu pour améliorer vos conditions de travail avec la possibilité de charger à quai, il propose un rangement supplémentaire au-dessus de la cabine monté de série.**



Renault Master grand volume en version usine traction/propulsion de 20 m<sup>3</sup> à 22 m<sup>3</sup>



portes battantes à ouverture totale et plancher plat pour optimisation des chargements

## avantages de la transformation

- jusqu'à 22 m<sup>3</sup> de volume de chargement
- panneaux latéraux de 11 mm d'épaisseur
- plancher en bouleau de 15 mm d'épaisseur
- espace de rangement au-dessus de la cabine, monté de série
- portes arrière à volet roulant sur un châssis en alliage avec colonnes arrière conçues pour supporter un hayon élévateur
- disponible en motorisation E-Tech 100% électrique

## dimensions et volumes

véhicule de base	Master grand volume		
	châssis cabine L3	châssis cabine L4	châssis cabine L4
<b>dimensions (mm) :</b>			
hauteur	3250		3250
longueur	6689		7169
largeur	2654*		2654*
<b>dimensions intérieures (mm) :</b>			
hauteur	2144		2200
longueur	6689		4580
largeur	2150*		2150*
<b>volume de chargement (m<sup>3</sup>)</b>	20	20	22
<b>nombre de places</b>	3		
<b>charge utile min/max (kg)</b>	1162 (traction) 1012 (propulsion)	834 (propulsion)/ 3500 1834 (propulsion)/ 4500	848 (propulsion)/3500
<b>MMAC (t)</b>	3,5	3,5 - 4,5	3,5
<b>mode de transmission</b>	traction/propulsion roues jumelées (RJ)		propulsion roues jumelées (RJ)
<b>motorisations</b>	Blue dCi 130 EuroVI Blue dCi 145 EuroVI Blue dCi 165 EuroVI E-Tech 100% électrique		

\*avec rétroviseurs.

## livraison de colis

Renault Master transport de colis est aménagé spécialement pour cette activité. La zone de chargement est isolée et sécurisée, l'ergonomie étudiée avec des étagères larges et repliables, et une cloison intègre une porte coulissante.



Master transport de colis est disponible en version E-Tech 100% électrique, vous permettant de livrer des colis même dans les zones restreintes aux véhicules à faibles émissions.



porte coulissante sécurisée et habillage en bois ou en polypropylène



double niveau d'étagères métalliques modulables et repliables

## avantages de la transformation

- zone de chargement avec **éclairage LED, serrures renforcées**
- **double niveau d'étagères** repliables sur les parois latérales
- **cloison de séparation en 2** avec porte coulissante
- **caméra de recul** (au niveau des portes arrière) avec écran déporté dans la cabine
- disponible en **motorisation E-Tech 100% électrique**

## dimensions et volumes

Master livraison de colis	
<b>véhicule de base</b>	fourgon L2H2
<b>dimensions (mm) :</b>	
hauteur	2 499
longueur	5 575
largeur	2 470*
<b>volume de chargement (m³)</b>	jusqu'à 10
<b>nombre de places</b>	1/2
<b>MMAC (t)</b>	3,5
<b>mode de transmission</b>	traction
<b>motorisations</b>	Blue dCi 135 BVM6 Blue dCi 150 BVM6/BVR6 Blue dCi 180 BVM6/BVR6 E-Tech 100% électrique

\* avec rétroviseurs.

# camion magasin

**Bénéficiez de tout notre savoir-faire avec Renault Master aménagé en camion magasin sur mesure.**



## avantages de la transformation

- **aménagement côté ouvert** : comptoir avec vitres relevables
- **aménagement côté fermé** : réserve pour stockage, plan de travail
- **installation frigorifique** (froid ventilé, froid route/secteur, en option)
- **électricité et éclairage LED**
- disponible en **motorisation E-Tech 100% électrique**

## dimensions et volumes

Master camion marché magasin	
<b>véhicule de base</b>	plancher cabine L3H2
<b>dimensions (mm) :</b> hauteur longueur largeur	2 499 6 207 2 457*
<b>nombre de places</b>	jusqu'à 2
<b>charge utile (kg)</b>	1 806 (véhicule de base et en fonction de la transformation)
<b>MMAC (t)</b>	3,5
<b>mode de transmission</b>	traction
<b>motorisations</b>	Blue dCi 145 EuroVI Blue dCi 165 EuroVI Blue dCi 180 Euro 6E BVR E-Tech 100% électrique

\*avec rétroviseurs.

**accédez au site professionnels.renault.fr →**

## 04. médical et sécurité

**Œuvrez dans les secteurs du secours et de la sécurité avec nos véhicules transformés offrant une adaptabilité maximale : ambulance, pompiers, police, dépannage, blindé, patrouille d'autoroute ou pompes funèbres.**



# respecter l'exigence du transport sanitaire

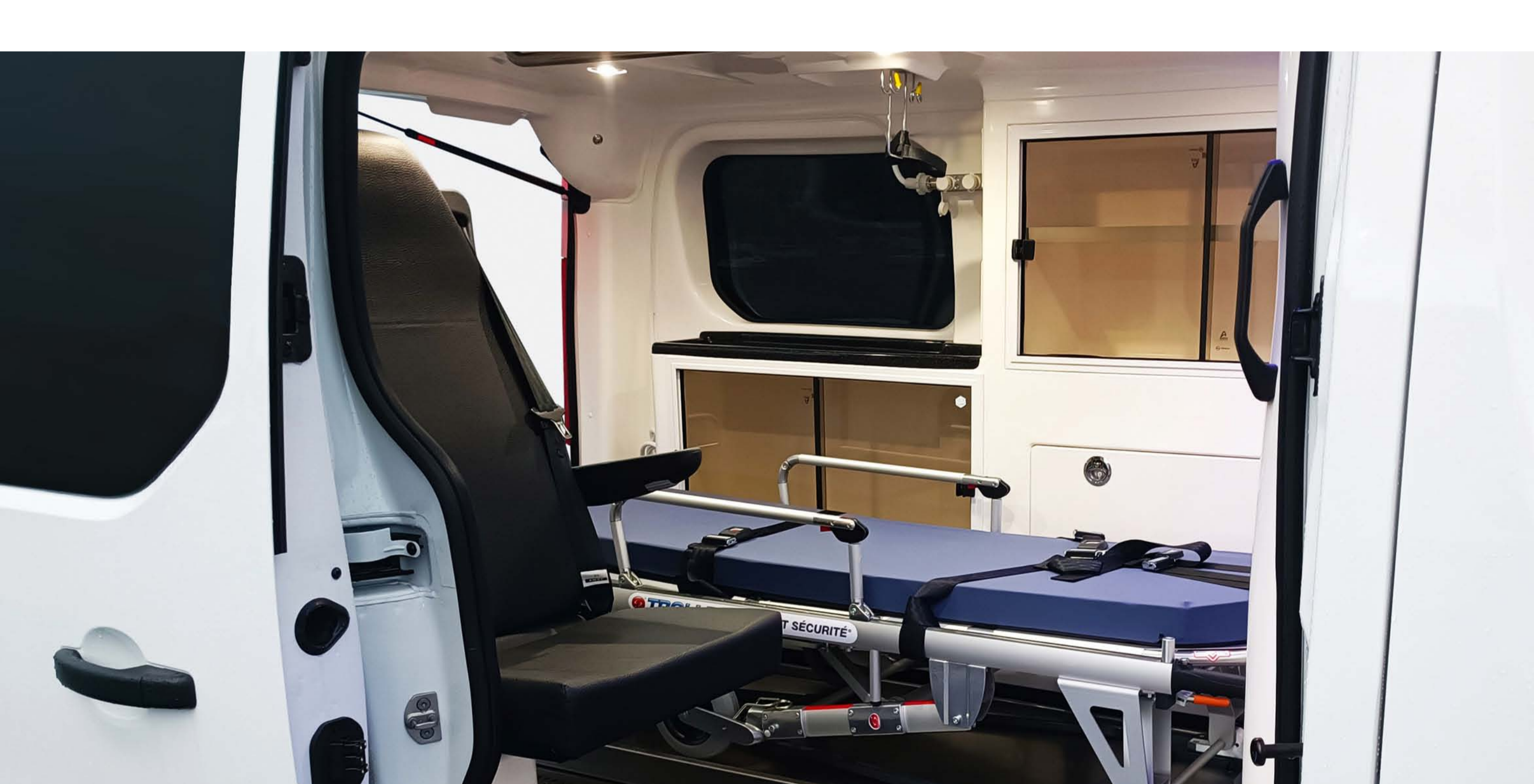
Renault Master version ambulance met à votre disposition un mobilier complet et robuste conçu pour une utilisation intensive.



Sa cellule sanitaire entièrement équipée offre les conditions nécessaires pour répondre aux situations les plus complexes.



plancher isolé avec revêtement antidérapant, guides brancard et grands espaces de rangement fermés



plusieurs configurations de cellule sanitaire possibles : siège accompagnant avec dossier réglable

## avantages de la transformation

- meubles personnalisables
- plancher lavable antidérapant
- paroi de séparation avec fenêtre ouvrable
- double batterie et système anti-retour
- disponible en motorisation E-Tech 100% électrique

## dimensions et volumes

	Trafic ambulance		Master ambulance
véhicule de base	fourgon L1H1	fourgon L2H1	fourgon L2H2
dimensions (mm) :			
hauteur	1971	1971	2499
longueur	5080	5480	5575
largeur	2283*	2283*	2470*
nombre de places		3 + cellule	
charge utile (kg)	1017-1025	1251	1536 (3,5t) et en fonction de la transformation
mode de transmission		traction	
motorisations		Blue dCi 130 BVM Blue dCi 150 BVM Blue dCi 150 EDC Blue dCi 170 EDC	Blue dCi 145 EuroVI Blue dCi 165 EuroVI E-Tech 100% électrique

\* avec rétroviseurs.

accédez au site [professionnels.renault.fr](https://professionnels.renault.fr) →

# transformation SUR mesure

	Renault Express Van	Renault Kangoo Van	Renault Trafic Van	Renault Master
	versions thermiques	versions thermiques E-Tech 100% électrique	versions thermiques	versions thermiques E-Tech 100% électrique
<b>transport de personnes</b>				
auto-école	-	-	▪	▪
bus	-	-	▪	▪
camping-car	-	▪	▪	▪
taxi	-	▪ <sup>(3)</sup>	▪ <sup>(3)</sup>	-
TPMR <sup>(1)</sup>	-	▪ <sup>(3)</sup>	▪ <sup>(3)</sup>	▪
<b>construction et maintenance</b>				
benne	▪	▪	▪	▪ <sup>(2)</sup>
cabine approfondie	-	▪	▪	▪
grue	-	-	-	▪
nacelle	-	-	-	▪
plateau ridelles	-	-	-	▪
pick-up	▪	▪	▪	▪
véhicule atelier	▪	▪	▪	▪
<b>transport de marchandises</b>				
bétaillère	-	-	-	▪
foodtruck	▪	▪	▪	▪
van à chevaux	-	-	-	▪
véhicule isotherme / frigorifique	▪	▪	▪	▪
véhicule magasin / événementiel / bureau mobile	▪	▪	▪	▪
véhicule messagerie / déménagement	▪	▪	▪	▪
<b>médical et sécurité</b>				
ambulance	-	▪	▪	▪
dépanneuse / porte-voiture	-	-	-	▪
funéraire	-	▪	▪	▪
patrouilleur autoroute	-	▪	-	▪
véhicule blindé	-	-	-	▪
véhicule de police	▪	▪	▪	▪
véhicule de pompiers	▪	▪	▪	▪

▪ = configuration disponible. - = configuration indisponible.

(1) transports de personnes à mobilité réduite.

(2) sur base plancher.

(3) sur base VP

# un large réseau de carrossiers certifiés Pro+ en Europe

**Renault répond à vos besoins spécifiques par une offre sur mesure grâce à son éventail de carrossiers certifiés en Europe.**

## **le transport de personnes et de personnel**

avec la cabine approfondie, le bus, le transport de personnes à mobilité réduite

## **le transport de marchandises**

livraison dernier kilomètre, transport de marchandises en température dirigée

## **le BTP/maintenance**

avec des bennes, plateaux ridelles et usages très spécifiques comme les nacelles sur base électrique

## **véhicule de secours et d'intervention**

police, ambulance, patrouilleur autoroute...

## **nos partenaires carrossiers**

Artières/Aubineau/BCC/Bott/BSE/BV Production/Cabreta CIF/Carfar/Cazaux/Centigon/Cornut/Dhollandia/Drive Matic Legrand/Durisotti/ECP/Equip Men/Etalmobil/Euromag/Fiault/France Elévateur/Glenan Concept cars/Griet/GSC Vans Theault/Groupe Gruau : Gruau, Labbe, Picot, Sanicar, Gifa, Ducarme, Lanery, Isberg/Guernet Compresseurs/Harmand et Fils/Hedimag/Jocquin/JPM/Klege-Delcroix Europ/Klubb France/Kollé/Laloyeau/Lambert Igloo/Lamberet/Lecapitaine/Les Dauphins/Maxicargo/Mobitec/Modul-system/Morice/MTM/Optima/Pilote/Pimas/Procar/PVI/SD Services/Solight/Sortimo/SOS Suspensions/SPAC/Stiram/TIB/Tolemecane/Trouillet/Versalift/Vidon

## **nos contremarques**

**Les contremarques répondent à vos contraintes particulières telles que des teintes ou des équipements spécifiques. Elles sont prises en compte et produites directement en usine sur la chaîne de fabrication.**

### **un véhicule sur mesure**

aménagement, pose d'accessoires, teinte (plus de 200)...

### **une disponibilité rapide/optimale**

le véhicule est lancé comme un véhicule de série

### **au niveau des standards Renault**

processus industriel, qualité, traçabilité, délai, après-vente



# des services dédiés aux clients professionnels dans les centres Pro+

**Avec son vaste réseau Pro+,  
Renault propose à ses clients  
professionnels des solutions  
adaptées et innovantes en matière  
de produits et de services.**

## **services 100% pro**

- large choix de véhicules utilitaires thermiques et électriques
- aménagements sur mesure
- essai de véhicules utilitaires
- large offre de financements
- contrats d'entretien flexibles
- maintenance tous utilitaires et transformations

## **mobilité garantie**

- horaires atelier adaptés
- dépose de clés 24/7
- véhicule de remplacement
- assistance routière 24/7

## **partenaire de votre activité**

- conseiller Pro+ dédié
- conseil pour développer votre activité
- accompagnement de votre transition énergétique

**en savoir plus sur Renault Pro+**



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : R. Blanc, S. Staub, X. Querel, A. Taquet, M. Carpentier, © : Theault, DGC Communication & A. Lavallo, © Renault Marketing 3D-Commerce - VUTRANS1023 - octobre 2023.  
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92100 Boulogne-Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.



## Renault Pro+



pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer  
au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer  
pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

**accédez au site  
professionnels.renault.fr →**