RENAULT
PRO+

Renault
VÉHICULES UTILITAIRES

Renault Pro+
La marque Expert

Cela fait plus d'un siècle que Renault est présent sur le marché des véhicules utilitaires avec pour objectif d'apporter à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de Produits et de Services.

Au fil des années nous avons tissé un lien fort et durable avec nos clients véhicules utilitaires. Il est temps aujourd'hui de rendre ce lien plus lisible encore et de le pérenniser. C'est pourquoi nous avons décidé de créer Renault Pro+, une marque Expert dédiée à tous les utilisateurs de véhicules utilitaires.

Au-delà des produits, des services et des engagements existants, Renault Pro+ a une ambition, générer de « l'innovation ingénieuse », être porteur d' « expérience intuitive » et offrir des solutions sur mesure à ses clients. Nos clients nous le demandent… Entre Pros on va s'entendre.

8
9
TRAFIC
MASTER

Nouvelle Renault CLIO Société

VERSION UTILITAIRE DE CLIO

L'alliance DU DESIGN ET DE LA PERFORMANCE

Nouvelle Clio Société (2 places) permet de profiter de toutes les qualités de Nouvelle Clio en termes de design, confort et économies, en bénéficiant d'une plus grande capacité de chargement.

DIMENSIONS

VOLUME DE CHARGEMENT (en m³)	
Volume utile sous cache-bagage	0.504
Volume utile sous pavillon	0.753

DIMENSIONS (mm)	
Longueur du compartiment de chargement	1,070
Largeur maximum	1,110
Largeur minimum entre passage de roue	920
Hauteur sous cache-bagage	430
Empattement, à vide	2,583
Longueur hors tout	4,048
Porte-à-faux avant	830
Porte-à-faux arrière	637
Voie avant	1,509
Voie arrière	1,494
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs	1,798/1,988
Hauteur à vide	1,541
Hauteur avec hayon ouvert à vide	1,979
Hauteur seuil de coffre à vide	770
Garde au sol en charge	120
Largeur aux coudes avant	1,372
Largeur aux épaules avant	1,370
Entrée de coffre, largeur basse/haute/maxi	1,037/899/1,037
Largeur intérieure entre passage de roue	1,021
Hauteur entrée de coffre	770

Principaux ÉQUIPEMENTS

	Air	Air Nav
ÉQUIPEMENTS		
Aide au parking arrière		○
Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager avant	●	●
Airbag passager déconnectable	●	●
ABS et aide au freinage actif d'urgence	●	●
Allumage automatique des feux	●	●
Cache-bagages	●	●
Climatisation manuelle	●	●
Cloison complète grillagée	○	○
Compteur TFT 4,2" et analogique	●	●
Contrôle dynamique de trajectoire (ESP)	●	●
Lève-vitres avant électriques	●	●
Kit de gonflage et de réparation	●	●
Mode ECO avec bouton d'activation		●
Pack Navigation (système multimédia Easy Link avec écran 7" et navigation)	○	●
Pack sécurité (Aide au freinage actif d'urgence avec détection piétons, Alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation, Alerte distance de sécurité et assistant maintien en voie)	○	○

	Air	Air Nav
Radio Connect R&Go (avec commande au volant)	●	
Régulateur - limiteur de vitesse	●	●
Rétroviseurs électriques	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants		●
Roue de secours	○	○
Siège conducteur réglable en hauteur	○	●
Système d'aide au démarrage en côte	●	●
Système de détection de la pression des pneus	●	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●
DESIGN EXTÉRIEUR		
Boucliers ton caisse	●	●
Enjoliveurs 15"	●	●
Feux full LED	●	●
Peinture metallisée	○	○
Poignées de portes ton caisse	●	●
Rétroviseurs extérieurs ton caisse		●
Projecteurs antibrouillard	○	○
DESIGN INTÉRIEUR		
Sellerie Noir	●	●
Volant TEP		○

● = série ; ○ = option

Renault MEGANE Société

VERSION UTILITAIRE DE MEGANE

Plaisir de conduire et sécurité

Megane Société permet de maîtriser au mieux les coûts d'usage et d'entretien.
Design valorisant, habitacle grand format et direction précise, Megane va de l'avant.
Des motorisations efficientes permettent de réduire la consommation de carburant.

DIMENSIONS

DIMENSIONS (mm)	
Longueur du compartiment de chargement (mm)	1 495
Largeur maximum (mm)	1 140
Largeur minimum (entre passage de roue) (mm)	960
Hauteur sous cache bagages (mm)	450
Volume utile sous cache bagage (m^3)	0.62
Volume utile sous pavillon (m^3)	1.2

Principaux ÉQUIPEMENTS

	Air	Air Nav
ÉQUIPEMENTS		
ABS avec répartiteur électronique de freinage et Assistance au Freinage d'Urgence (AFU)	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●
Aide au parking arrière	○	●
Airbags frontaux conducteur et passager adaptatif (airbag passager déconnectable)	●	●
Airbags latéraux bassin / thorax conducteur et passager avant	●	●
Airbags rideaux de têtes aux places avant et arrière	●	●
Appuis-tête avant réglables en hauteur	●	●
Boîte à gants avec éclairage	●	●
Capteurs de pluie et de luminosité		●
Clignotants à impulsion	●	●
Climatisation automatique bi-zone		●
Climatisation manuelle et filtre d'habitacle	●	
Compteurs numérique / analogique 3 fûts	●	●
Condamnation automatique des ouvrants en roulant	●	●
Condamnation centralisée des ouvrants	●	●
Console centrale de rangement avec accoudoir		●
Contrôle dynamique de trajectoire ESC avec ASR	●	●
Frein de parking manuel	●	●
Grille de calandre noir brillant et chrome	●	●
Indicateur de changement de vitesse	●	●
Kit de réparation de pneus	●	●
Lève-vitres impulsionnels avant	●	●
Lève-vitres arrière manuels	●	●
Prise 12 volts à l'avant	●	●
Programme eco mode	●	●

	Air	Air Nav
Radio Bluetooth® avec afficheur 4,2", 4 haut-parleurs Reconnaissance vocale, prise USB & Jack	●	
Régulateur - limiteur de vitesse	●	●
Renault R-LINK 2 avec écran capacitif 7" (avec cartographie Europe et pré-équipement services connectés), 8 haut-parleurs, 2 prises USB et Jack, compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™		●
Répétiteurs de clignotant à LED intégrés aux rétroviseurs	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●
Roue de secours	○	○
Séquence d'accueil à l'ouverture du véhicule avec éclairage de signature lumineuse	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	●	●
Témoin d'oubli de ceinture	●	●
Vérins de capot moteur	●	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●
DESIGN EXTÉRIEUR		
Feux de jour arrière LED 3D Edge light, allumés en permanence	●	●
Jantes 15" avec enjoliveurs Lagoon	●	○
Jantes design 16" Florida		●
Rétroviseurs extérieurs ton caisse	●	●
Projecteurs antibrouillard	●	●
Projecteurs avant avec feux de jour à LED (6 LED)	●	●
DESIGN INTÉRIEUR		
Sellerie Tissu Carbone Foncé	●	●
Volant cuir		●

● = série ; ○ = option

Android Auto™ est une marque de Google Inc.

Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.

Renault KANGOO Express

EXPRESS ET MAXI : DES VERSIONS ADAPTÉES À TOUS LES USAGES.

Les motorisations diesel de Kangoo Express proposent un concentré d'innovations au service de la performance et de la sobriété. Grâce à l'association de technologies toutes axées sur l'amélioration du rendement énergétique du moteur, elles offrent de très bons niveaux de consommation, sans compromettre le plaisir de conduite.

Renault KANGOO Express et Z.E.

Principaux ÉQUIPEMENTS

	Générique	Confort	Gd Confort & Extra
	Express / Z.E.		
Airbag frontal conducteur	●	●	●
Airbag frontal pour passager latéral, déconnectable à retenue programmée	○	○	○
Anneaux d'arrimage au sol dans la zone de chargement (Anneaux fixes sur côtés de caisse)	● (○)	● (○)	● (○)
Banquette 2 places passagers avant (sans module central entre sièges avant) (sur Express) (sauf TCe 115 EDC)	○ / -	○ / -	○ / -
Boîtier télématique pour services connectés	○ / ●	○ / ●	○ & ● / ● & ●
Caméra + Radar de recul	-	-	- & ○
Charge utile augmentée (800 kg) (sur Express) (sauf Energy TCe 115 et TCe 115 EDC)	○ / -	○ / -	○ / -
Climatisation manuelle avec filtre à pollen	-	○	●
Cloison complète pivotante grillagée + siège passager rabattable et repliable formant plancher plat	○	○	○
Cloison complète tôlée (vitrée)	- (-)	○ (○)	● (○)
Cloison tubulaire (Barres de protection derrière le conducteur)	●	●	○ / -
Condamnation centralisée des portes par télécommande à radiofréquence/ Condamnation Automatique des ouvrants en Roulant (CAR)	●	●	●
Console centrale de rangement entre les sièges avant	●	●	-
Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec Aide au démarrage en côte (+ Extended Grip (aide à la motricité) sur Express)	●	●	●
Direction à assistance variable électrique	●	●	●
Freinage ABS (antiblocage des roues) + Assistance au Freinage d'Urgence (AFU) + Régulation de couple moteur au rétrogradage (MSR)	●	●	●
Freins arrière à tambours (uniquement sur les versions L1)	●	●	●
Freins à disques avant et arrière (uniquement sur les versions L2 Maxi et Z.E.)	●	●	●
Kit habillage bois : Plancher bois antidérapant avec habillage latéral haut en bois	○	○	○
Lève-vitres avant électriques conducteur et passager (impulsionnel à la descente et à la remontée côté conducteur sur Grand Confort et Extra R-LINK)	- / ●	●	●
Module central de rangement/accoudoir entre les sièges avant	-	-	●
Ordinateur de bord (distance totale/partielle, consommation totale/instantanée, ...) (sur Express)	○	○	● / -
Pack City (Radar de recul, rétroviseurs extérieurs réglables & rabattables électriquement & dégivrants (+ sur Confort : Lève-vitres avant électriques, impulsionnel à la descente & remontée côté conducteur)	-	○	○ & -

	Générique	Confort	Gd Confort & Extra
	Express / Z.E.		
Pack Navigation R-LINK(1)	○	○	○ & ●
Pack Visibilité (Feux et Essuie-vitres automatiques, Projecteurs avant anti-brouillard)	-	-	○
Peinture métallisée	○	○	○
Porte latérale droite coulissante tôlée (vitrée)	- (-)	● (○)	● (○)
Portes arrière asymétriques tôlées (vitrées avec essuie-lunette arrière et désembuage)	● (○)	● (○)	● (○)
Projecteurs avant anti-brouillard	-	○	○
Rack de rangement au-dessus des places avant (capucine)	-	●	●
Radar de recul	-	○	○ & ● / ○ & ●
Régulateur et limiteur de vitesse	○	○	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants avec sonde de température	- / ●	●	●
Roue de secours	●	●	●
R-Plug&Radio DAB (Bluetooth+USB+CD+affichage intégré+satellite de commandes volant)	●	●	● & -
Siège conducteur réglable en hauteur (Volant réglable en hauteur)	- (●)	● (●)	● (●)
Supercondamnation	-	○	○
Système antidémarrage commandé par clé à transpondeur	●	●	●
Tout Chemin/Chantier (sur Express)(2)	○ / -	○ / -	○ / -
ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES Z.E. - UNIQUEMENT DISPONIBLES SUR KANGOO Z.E.			
Câble de recharge standard long (6 m, prise type 2) pour recharge sur Wallbox et bornes publiques, avec sac Z.E.	●	●	●
Chauffage additionnel	○	○	○
Flexi Charger 14A (6,5 m) pour recharge sur prises domestiques + Prise Green'up™ Access (hors installation, voir modalités en concession)	●	●	●
Pré-conditionnement de l'habitacle (programmation chauffage ou ventilation)	●	●	●
Tableau de bord spécifique avec jauge d'énergie, tachymètre, économètre et ordinateur spécifique	●	●	●

● série ○ option - non disponible

(1) : Système multimédia connecté Renault R-LINK DAB avec Navigation TomTom® et écran 7" + Radio spécifique R-LINK 2x20 W (Bluetooth®, prises USB, Jack, SD et CD), affichage déporté et satellite de commandes au volant + Android™ Auto + Boîtier télématique pour services connectés (+Boîte à gants fermée et Ordinateur de bord sur Confort)

(2) : Roues 15", garde au sol réhaussée de 8 mm à vide (+5 mm en charge), protection sous moteur tôlée et pneus spécifiques

Liste complète des équipements/options (et détails des incompatibilités et implications) disponibles sur les gammes Kangoo Express et Kangoo Z.E. dans la brochure Kangoo Express et Z.E.

1.

2.

3.

4.

01. Feux complémentaires à Leds.
02. Banquette 2 places passagers avant.
03. Cloison complète pivotante grillagée avec siège passager rabattable et repliable formant un plancher plat.
04. Système multimédia connecté Renault R-Link Evolution et Climatisation automatique.

Renault KANGOO Express et Z.E.

TAILLÉ SUR MESURE

Kangoo Express sait toujours s'adapter pour encore mieux répondre à vos besoins professionnels. 2 longueurs (Express et Maxi), 4 niveaux d'équipement, une large gamme de moteurs économiques et performants et une version 100 % électrique. C'est sûr, il y a forcément un Kangoo Express qui vous correspond !

DIMENSIONS

			Kangoo Express & Z.E.	Kangoo Express Maxi Grand Volume & Maxi Z.E. 2 places	Kangoo Express Maxi Cabine Approfondie & Maxi Z.E. Cabine Approfondie	Kangoo Maxi Z.E. 5 places
Charge utile standard maxi (kg)		(Kangoo Express) (Kangoo Z.E.)	650(1)	800 650	740(2) 650	650
Volume de chargement mini/maxi (dm^3)			3000/3500	4000/4600	2400/3600	1300/3400
PLAN COTÉ (mm)						
A	Empattement		2697	3081	3081	3081
B	Longueur hors tout		4282	4666	4666	4666
G	Largeur hors tout/avec rétroviseurs		1829/2138	1829/2138	1829/2138	1829/2138
H	Hauteur à vide (mini-maxi selon équipements)		1805/1844	1810/1836	1802/1826	1802/1826
H1	Hauteur sur portes battantes (mini-maxi selon équipements)		1872/1934	1893/1920	1878/1902	1878/1902
J	Hauteur de seuil à vide (mini-maxi selon équipements)		558/609	575/601	563/586	563/586
K	Garde au sol à vide/en charge (mini-maxi selon équipements)	(Kangoo Express) (Kangoo Z.E.)	157-210/143-172 184-210/153-172	170-212/145-172 187-212/151-171	170-210/150-172 185-210/151-172	- 185-210/151-172
M	Largeur aux coudes avant/arrière		1510/-	1510/-	1510/1539	1510/1539
Q1	Hauteur intérieure arrière		1251	1252	1154	1154
Y	Largeur arrière à 1 m de la barre de seuil		1141	1141	1141	1141
Y1	Largeur arrière à 100 mm de la barre de seuil		1219	1219	1219	1219
Y2	Largeur intérieure entre passages de roue selon habillage mini/maxi/bois		1218/1045/1185	1218/1045/1185	-/1145/-	-/1145/-
Z	Hauteur de chargement		1129	1129	1129	1129
Z1	Longueur utile de chargement		1476	1862	1361	1008
Z2	Longueur de chargement au plancher - avec option siège passager repliable et rabattable - avec banquette arrière repliée		1731 2502 -	2115 2886 -	1432 - 2043	1328 - 2210
Z3	Longueur d'habitacle (pédale/arrière)		-	1716	1592	1716

(1) 630 sur versions Freins arrière à tambours / 540 sur versions Tce 115 EDC

(2) 735 kg sur dCi 90 EDC et dCi 110 EDC

KANGOO EXPRESS & KANGOO Z.E.

KANGOO EXPRESS MAXI & KANGOO MAXI Z.E.

CONFIGURATIONS

2 LONGUEURS POUR S'ADAPTER À VOTRE ACTIVITÉ.

KANGOO EXPRESS & KANGOO Z.E.

KANGOO EXPRESS MAXI &
KANGOO MAXI Z.E.

1 OU 2 PORTES LATÉRALES
COULISSANTES VITRÉES

1 OU 2 PORTES LATÉRALES COULISSANTES AVEC
ESPACE DE CHARGEMENT ENTIÈREMENT OU
PARTIELLEMENT VITRÉ

PORTES ARRIÈRE ASYMÉTRIQUES VITRÉES AVEC
ESSUIE-LUNETTE ET DÉSEMBUAGE

HAYON ARRIÈRE VITRÉ*

*Sauf Kangoo Express Maxi & Maxi Z.E.

Renault KANGOO Maxi Cabine Approfondie

Kangoo Express Maxi et Kangoo Maxi Z.E. Cabine Approfondie

La banquette arrière rabattable offre une modularité incomparable. Vous pouvez voyager en équipe de 4 personnes et bénéficier de 2,4 m^3 de volume utile. Si vous souhaitez transporter des objets plus longs ou volumineux : rabattez la banquette d'un seul geste. La cloison grillagée viendra se positionner derrière le conducteur et vous pourrez charger des objets mesurant jusqu'à 2 m. En un seul geste, votre volume utile est passé à 3,6 m^3.

Et, si besoin, vous pouvez opter pour le Pack semi-vitrage, disponible en option, qui vous permet d'occulter la zone de chargement (custodes et portes arrières tôlées) tout en conservant les portes latérales vitrées. Avec la version Cabine Approfondie, ne choisissez plus entre transport de personnes et transport de marchandises, tout en bénéficiant d'une fiscalité de véhicule utilitaire.

Nouveau Renault KANGOO Z.E.

Avec Renault, l'innovation donne de nouveaux atouts aux professionnels. Diminuer l'empreinte écologique et moderniser l'image de votre entreprise, profiter de l'agrément et du silence du moteur électrique mais aussi maîtriser vos coûts d'utilisation : autant de satisfactions offertes par Nouveau Kangoo Z.E.

Nouveau Kangoo Z.E. c'est :

- 4 versions
- 3 longueurs
- 4 niveaux d'équipements

Maîtrisez votre autonomie

Pour aller plus loin, Nouveau Kangoo Z.E. dispose désormais de la nouvelle batterie Z.E. 33 (33 kWh), associée à un nouveau moteur 44 kW à haute efficacité énergétique, lui permettant de bénéficier d'une nouvelle autonomie de 230 km WLTP(1), soit 120 à 200 km selon les conditions de température, en usage réel moyen sur cycle livreur(2).

Autre nouveauté dans le monde des véhicules utilitaires électriques : la pompe à chaleur, liée à la climatisation, apporte un confort thermique inégalé en préservant l'autonomie.

Le nouveau chargeur de 7 kW permet une recharge complète en 6 h et une heure suffit pour récupérer 35 km d'autonomie.

Rechargez facilement

Profitez d'une grande liberté de recharge grâce aux deux câbles de recharge de série. Rechargez votre Nouveau Kangoo Z.E. sur les bornes de charge publiques, une Wall-Box, une prise spécifique de type Green'up™ Access ou une prise domestique 230 V*. Vous pouvez utiliser Renault R-LINK Evolution** pour localiser les bornes situées dans votre rayon d'action.

(1) WLTP : Worldwide harmonized Light vehicles Test Procédures.
(2) Cycle livreur : 45 km/h de moyenne en zone urbaine, péri-urbaine et voies rapides (véhicules à l'arrêt 14 % de temps de la tournée).

Profitez d'un agrément de conduite unique

100 % électrique, Nouveau Kangoo Z.E. offre une expérience unique aux professionnels : un silence reposant pendant les déplacements. Au volant, les accélérations sont franches, bénéficiant d'un couple maximal de 225 Nm délivré instantanément. La transmission de type automatique vous permet de conduire Nouveau Kangoo Z.E. en douceur et sans à-coups. 0 bruit au quotidien, 0 émission***, 100 % de propreté… Une innovation majeure.

* Le temps de charge dépend de la puissance de la borne sur laquelle est branché le véhicule
** Selon version *** À l'usage et hors pièces d'usure

Renault TRAFIC

Renault TRAFIC et
VOTRE BUSINESS ACCÉLÈRE

L'innovation de Trafic renforce l'efficacité de votre entreprise. Découvrez ses remarquables capacités de chargement, son design renouvelé, et sa motorisation 2,0l accompagnée d'une boîte de vitesses automatique.

TRAFIC

Renault TRAFIC

3 NIVEAUX D'ÉQUIPEMENTS POUR UN MEILLEUR CONFORT

Principaux ÉQUIPEMENTS (sur Fourgon)

	Générique	Confort	Grand Confort
2 Portes latérales coulissantes vitre ouvrante		○	○
8 anneaux d'arrimage mi-hauteur en partie haute		●	●
Airbag conducteur	●	●	●
Airbag passager		○	○
Alarme	○	○	○
Ampoules LED dans les plafonniers de la zone de chargement	○	○	○
Attelage de remorque	○	○	○
Anneaux d'arrimage au sol dans la zone de chargement (8 en L1)	●	●	●
Banquette passager avant 2 places	●	●	
Banquette passager avant 2 places « Bureau mobile » avec espace de rangement pour ordinateur portable, tablette écritoire, bac de rangement 54L sous assise			●
Boîtier télématique pour services	○	○	○
Carte mains-libres (sur H1)			○
Climatisation avant manuelle		○	●
Cloison complète tôlée avec trappe charges longues		○	●
Condamnation centralisée des portes avec télécommande	●	●	●
Échelle arrière et galerie de toit aluminium (sur H1)	○	○	○
ESP + Extended Grip + Aide au démarrage en côte	●	●	●
Habillage latéral bois	○	○	○
Lève-vitres avant électriques (impulsionnel côté conducteur sur Confort et Grand Confort)	●	●	●
Limiteur - régulateur de vitesse		○	●
Miroir « Wide View »		○	●
Ordinateur de bord	●	●	●
Pack EXTRA Media Nav[1]			○
Pack Confort+ (tôlé)[2]		○	●
Pack EXTRA R-LINK[3]			○
Pack Style Intégral[4]			○
Pack Visibilité[5]		○	○

	Générique	Confort	Grand Confort
Pack vitrage complet avec 2 PLC + hayon vitré[6] (sur H1)		○	○
Peinture Métallisée	○	○	○
Plancher bois avec revêtement caoutchouc	○	○	○
Plancher bois résiné	○	○	○
Porte latérale droite coulissante tôlée	●	●	●
Portes arrière 180°	●	●	●
Portes arrière 250°		○	○
Projecteurs antibrouillard		○	○
Radar de recul		○	○
Radar avant et arrière + Caméra de recul (sur H1)		○	○
Radio Connect R&Go (Bluetooth® avec commandes au volant, prises USB et Jack)	●	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants à double miroir	●	●	●
Sans cloison (pour adaptations complémentaires)	○	○	○
Siège conducteur « confort » avec accoudoir (réglage lombaire sur Grand Confort)		●	●
Siège conducteur standard avec réglage en hauteur, longitudinal et inclinaison dossier	●		
Siège passager avant réglable en hauteur + accoudoir		○	○
Support smartphone/Support tablette		o/o	o/o

● = série ; ○ = option

(1) Pack EXTRA Media Nav: Navigation Media Nav + Radio inclue USB / Jack / Bluetooth® + Radar de recul
(2) Pack Confort+ (tôlé): Banquette passager 2 places « Bureau mobile » avec dossier rabattable et rangement PC + Miroir « Wide View » + Cloison complète tôlée avec trappe charges longues
(3) Pack EXTRA R-LINK: Boîtier télématique pour services + Navigation R-LINK Evolution + Radio inclue USB / Jack / Bluetooth® + Android™ Auto + Radar de recul
(4) Pack Style Intégral: Bouclier avant semi-ton caisse, colonnes latérales de feux arrières, cache rails, rétroviseurs exterieurs peints ton caisse et Calandre avec inserts chrome et bandeau noir noir brillant
(5) Pack Visibilité: Projecteurs anti-brouillard + Feux et essuie-vitres autos
(6) Pack vitrage complet avec 2 PLC + hayon vitré: Porte latérale droite coulissante vitre ouvrante + Porte latérale gauche coulissante vitre ouvrante + Côtés de caisse arrière vitrés + Hayon AR vitré avec + Essuie lunette AR et lunette AR chauffante + Rétroviseur intérieur

Liste complète des équipements/options (et détails des incompatibilités et implications) disponibles sur la gamme Trafic Fourgon, Cabine Approfondie et Plancher Cabine dans la brochure Trafic.

FOURGON TÔLÉ

2 PANNEAUX LATÉRAUX TÔLÉS

1 PORTE LATÉRALE COULISSANTE

2 PORTES LATÉRALES COULISSANTES

FOURGON SEMI-VITRÉ

1 PORTE LATÉRALE COULISSANTE

2 PORTES LATÉRALES COULISSANTES

FOURGON VITRÉ

1 PORTE LATÉRALE COULISSANTE

2 PORTES LATÉRALES COULISSANTES

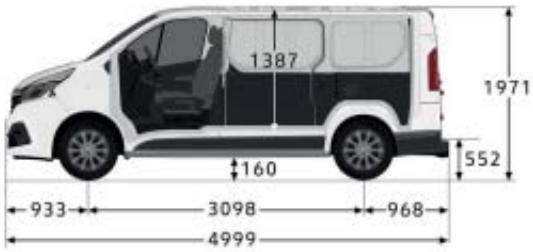
CABINE APPROFONDIE

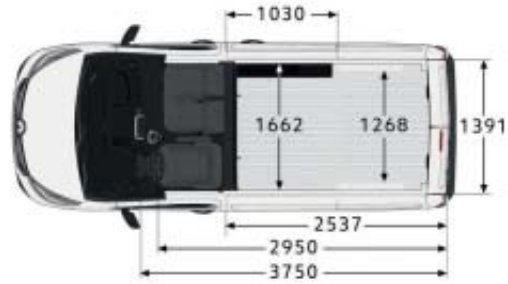
1 PORTE LATÉRALE COULISSANTE

2 PORTES LATÉRALES COULISSANTES

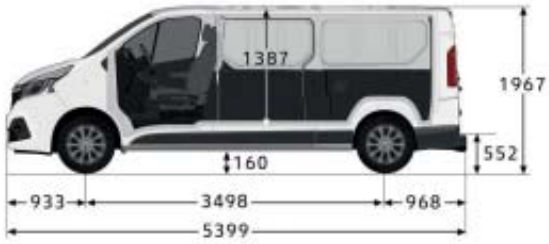
CARLAB **Dimensions**

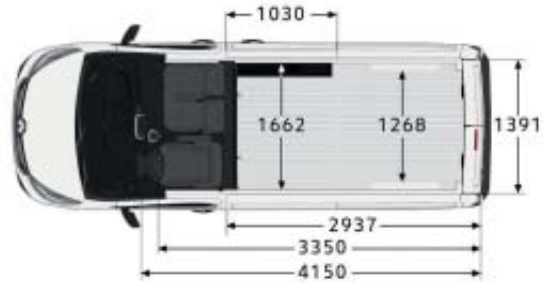
Fourgon L1H1





Fourgon L2H1





DIMENSIONS Fourgon H1 (mm)

	L1H1	L2H1
Volume utile (m³)	5,2	6
Dimensions extérieures		
Longueur hors tout	4999	5399
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1956/2283	1956/2283
Hauteur à vide	1971	1967
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
Zone de chargement		
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222
Longueur utile au plancher	2537	2937
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous banquette)	2950	3350
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pied)	3750	4150
Longueur utile à 400 mm du plancher	2537	2937
Longueur utile à 1 m du plancher	2250	2650
Largeur intérieure maxi	1662	1662
Largeur entre les passages de roues	1268	1268
Hauteur utile	1387	1387
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284

DIMENSIONS Fourgon H1 (mm) (suite)

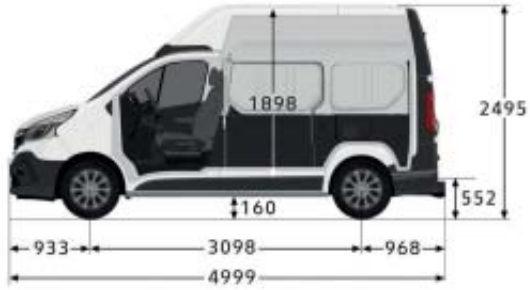
	L1H1	L2H1
Porte arrière		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée	1320	1320
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

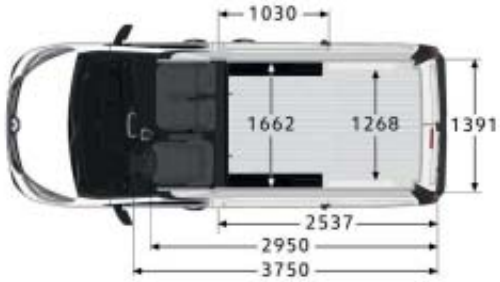
POIDS ET CHARGES Fourgon H1 (kg)

	L1H1		L2H1
Version	**1000**	**1200**	**1200**
PTAC*	2780-2820	2940-2980	3000-3040
Poids à vide en ordre de marche*	1699-1743	1699-1743	1720-1760
Charge utile maxi*	1073-1081	1235-1243	1280
Charge maxi essieu avant	1585	1585	1585
Charge maxi essieu arrière	1650	1650	1650**
Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2000/750	2000/750	2000/750

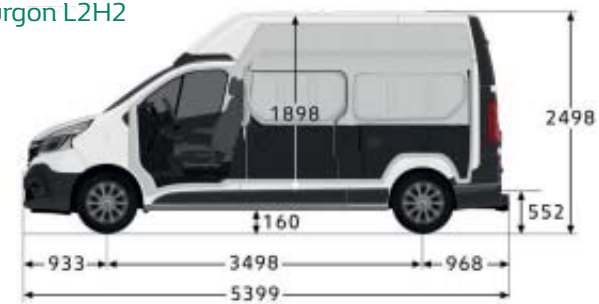
*Selon motorisation. ** Jusqu'à 1735 kg maxi possible en option pour les fourgons L2 sur commande spécifique pour transformation.

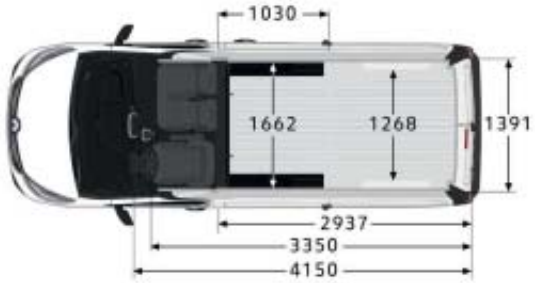
Fourgon L1H2





Fourgon L2H2





DIMENSIONS Fourgon H2 (mm)

	L1H2	L2H2
Volume utile (m³)	7,2	8,6
Dimensions extérieures		
Longueur hors tout	4999	5399
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1956 / 2283	1956 / 2283
Hauteur à vide	2495	2498
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	933	933
Porte-à-faux arrière	968	968
Zone de chargement		
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222
Longueur utile au plancher	2537	2937
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous banquette)	2950	3350
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pied)	3750	4150
Longueur utile à 400 mm du plancher	2537	2937
Longueur utile à 1 m du plancher	2250	2650
Largeur intérieure maxi	1662	1662
Largeur entre les passages de roues	1268	1268
Hauteur utile	1898	1898
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284

DIMENSIONS Fourgon H2 (mm) (suite)

	L1H2	L2H2
Porte arrière		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée	1820	1820
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

POIDS ET CHARGES Fourgon H2 (kg)

	L1H2	L2H2
Version	**1200**	**1200**
PTAC*	2960-2980	3040-3070
Poids à vide en ordre de marche*	1800-1822	1842-1870
Charge utile maxi*	1158-1160	1198-1200
Charge maxi essieu avant	1585	1585
Charge maxi essieu arrière	1650	1650**
Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2000 / 750	2000 / 750

*Selon motorisation. **Jusqu'à 1735 kg maxi possible en option pour les fourgons L2 sur commande spécifique pour transformation.

Renault MASTER

A chacun son utilitaire

Référence incontestée de l'utilitaire, Renault réaffirme avec MASTER son savoir-faire en la matière. Le véhicule se renouvelle en profondeur : design intérieur et extérieur, praticité, aides à la conduite et nouvelles motorisations plus efficientes. Il se décline en plus de 350 versions différentes pour s'adapter aux besoins des professionnels les plus exigeants.

Proposé en 4 longueurs et 3 hauteurs, de 2 800 kg à 4 500 kg de poids total autorisé en charge, traction ou propulsion, châssis cabine, plancher cabine, plateau ridelle, benne ou grand volume, c'est l'utilitaire sur mesure !

MASTER Z.E.

L'expertise électrique de Renault disponible aussi sur Master fourgon et plancher cabine, idéal en environnement urbain dans les activités de distribution du dernier kilomètre, et pour les grandes municipalités et collectivités locales.

Principaux ÉQUIPEMENTS (sur Fourgon)

	Générique	Confort	Grand Confort
Freinage actif d'urgence urbain et autoroute	○	○	○
Ampoules LED dans les plafonniers de la zone de chargement	○	○	○
ABS avec EBV et Assistance au Freinage d'Urgence	●	●	●
Airbag conducteur à retenue programmée	●	●	●
Airbag frontal passager		○	○
Alarme volumétrique et périmétrique	○	○	○
Alternateur renforcé 185A	●	●	●
Anneaux d'arrimage dans la zone de chargement	●	●	●
Attelage de Remorque		○	○
Avertisseur d'angle mort		○	○
Avertisseur de franchissement de ligne (Sur Propulsion (de série sur 4t5))		○	○
Banquette 2 places avec dossier central rabattable et tablette fixe, sans accoudoirs		●	
Banquette 2 places avec dossier central rabattable, Tablette pivotante et assise relevable			●
Banquette passager avant 2 places avec dossier fixe	●		
Chauffage et ventilation à 4 vitesses	●	●	
Climatisation avant à réglage manuel		○	●
Cloison complète tôlée		●	●
Cloison complète vitrée		○	○
Cloison tubulaire grillagée derrière le conducteur	●		
Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, Aide au démarrage en côte	●	●	●
Feux de jour LED C-Shape intégrés aux projecteurs avant	●	●	●
Lève-vitre impulsionnel à la descente côté conducteur			●
Lève-vitres avant électriques	●	●	●
Marche-pied arrière sur traction (de série sur propulsion)		○	○
Miroir Wide View		○	●
Ordinateur de bord			●
Pack Extra R-LINK[1]			○
Pack Extra Media Nav Evolution avec caméra de recul[2]			○

	Générique	Confort	Grand Confort
Plancher bois résiné		○	○
Porte latérale droite coulissante tôlée	●	●	●
Porte latérale droite coulissante vitre fixe		○	○
Portes arrière 180° tôlées	●	●	●
Portes arrière 180° vitrées		○	○
Portes arrière 270° tôlées		○	○
Prise additionnelle 12 V espace chargement (arrière gauche de la zone de chargement)		○	●
Projecteurs anti-brouillard		○	○
Protection latérale intérieure bois complet (y compris Portes AR et coulissante)		○	○
Racks de rangement au dessus des places avant		●	●
Radar de recul		○	○
Réglage lombaire siège conducteur			●
Réservoir 105 litres		●	●
Réservoir 80 litres	●	○	○
Rétroviseurs électriques et dégivrants à double miroir	●	●	●
Rétro avec caméra écran RVA		○	○
Roue de secours (sous le PAF arrière)	●	●	●
R-Plug&Radio : Radio tuner affichage intégré - DAB - prise auxiliaire - USB - Bluetooth®	●	●	●
Sellerie tissu KALEIDO (carbone foncé)	●	●	●
Siège conducteur à réglage tridimensionnel	●	●	●
Siège conducteur suspendu		○	○
Siège passager à réglage lombaire			○
Tablette extractible planche de bord			●
Volant réglable en hauteur	●	●	●

● = série; ○ = option

(1) Pack Extra R-LINK : R-LINK Evolution + Radar de recul + Radio R-LINK (Bluetooth® + USB + affichage déporté) + Android™ Auto + Boîtier télématique pour services

(2) Pack Extra Media Nav Evolution avec caméra de recul : Navigation Media Nav Evolution + Radio inclue USB / Jack / Bluetooth® + Caméra et Radar de recul

Liste complète des équipements/options (et détails des incompatibilités et implications) disponibles sur la gamme Master dans la brochure Renault Master.

Renault MASTER Fourgon Traction

3 LONGUEURS ET 3 HAUTEURS

Toutes les versions ont en commun 5 points fondamentaux : robustesse, agilité, praticité, sécurité et confort de vie à bord. Pour correspondre à vos besoins, les adaptations intérieures sont quant à elles infinies.

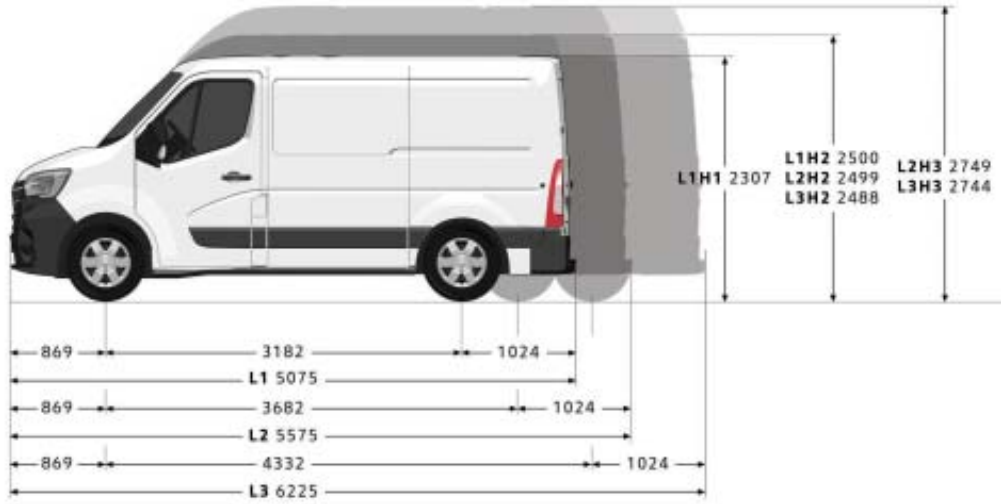
Charges et Volumes

POIDS ET CHARGES Fourgon traction (kg)

	Volume utile (m^3)		MMAC		
			2,8t	**3,3t**	**3,5t**
L1H1	8	MVODM mini[1]	1 877	1 877	1 877
		Charge utile maxi[2]	923	1 423	1 623
L1H2	9	MVODM mini[1]	1 899	1 899	1 899
		Charge utile maxi[2]	901	1 401	1 601
L1H1 / L1H2		Charge maxi essieu avant	1 850/1 550	1 850/1 650	1 850
		Charge maxi essieu arrière	1 650	2 100/1 900	2 100
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2 500/750		
		Rayon de braquage entre trottoirs	12,0 m		
		Rayon de braquage entre murs	12,5 m		
L2H2	10,8	MVODM mini[1]	-	1 971	1 971
		Charge utile maxi[2]	-	1 329	1 529
L2H3	12,3	MVODM mini[1]	-	1 996	1 996
		Charge utile maxi[2]	-	1 304	1 504
L2H2 / L2H3		Charge maxi essieu avant		1 850	1 850
		Charge maxi essieu arrière	-	2 100	2 100
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	-	2 500/750	
		Rayon de braquage entre trottoirs	-	13,6 m	
		Rayon de braquage entre murs	-	14,1 m	
L3H2	13	MVODM mini[1]	-	-	2 066
		Charge utile maxi[2]	-	-	1 434
L3H3	14,8	MVODM mini[1]	-	-	2 073
		Charge utile maxi[2]	-	-	1 427
L3H2 / L3H3		Charge maxi essieu avant	-	-	1 850
		Charge maxi essieu arrière	-	-	2 100
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	-	-	2 500/750
L3H2 / L3H3		Rayon de braquage entre trottoirs	-	-	15,7 m
		Rayon de braquage entre murs	-	-	16,2 m

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

Dimensions Intérieures



DIMENSIONS INTÉRIEURES Fourgon traction (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Zone de chargement						
Longueur utile	2 583		3 083		3 733	
Longueur utile à 1,1 m	2 530		3 030		3 680	
Largeur utile	1 765					
Largeur entre les passages de roues	1 380					
Hauteur utile	1 700	1 894		2 144	1 894	2 144
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)						
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1 050		1 270			
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1 581	1 780				
Porte arrière						
Largeur (à 169 mm du plancher)	1 580					
Hauteur entrée	1 627	1 820				
Seuil de chargement (min/max)	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
Garde au sol mini	182		174	173	172	169

Renault MASTER Fourgon Propulsion

2 LONGUEURS ET 2 HAUTEURS

Master en version Propulsion saura s'adapter aux travaux les plus exigeants. Avec lui, vous avez une solution optimale à vos contraintes de chargements importants.

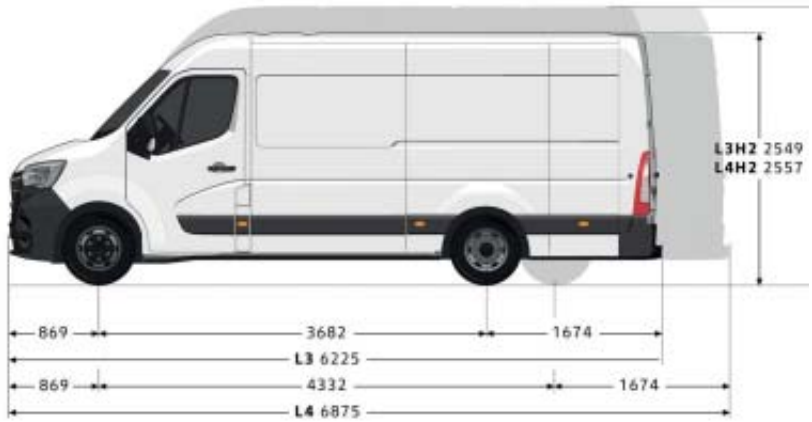
Charges et Volumes

POIDS ET CHARGES Fourgon propulsion (kg)

	Volume utile (m³)		MMAC		
			3,5 t RS	3,5 t RJ	4,5 t RJ
L3H2	12,4	MVODM mini(1)	2 293	2 349	2 349
		Charge utile maxi(2)	1 207	1 151	2 151
L3H3	14,2	MVODM mini(1)	2 311	2 372	2 372
		Charge utile maxi(2)	1 189	1 128	2 128
L4H2	14,9	MVODM mini(1)	2 293	2 389	2 389
		Charge utile maxi(2)	1 207	1 111	2 111
L4H3	17	MVODM mini(1)	2 340	2 460	2 460
		Charge utile maxi(2)	1 160	1 040	2 040
L3H2 / L3H3 / L4H2 RS / L4H3 RS		Charge maxi essieu avant	1 850		
		Charge maxi essieu arrière	2 300	2 445	3 145
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2 500/750	3 500/750	3 000/750
		Rayon de braquage entre trottoirs 14,1 m	13,6-15,7		
		Rayon de braquage entre murs 13,6 m	14,1-16,2		

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

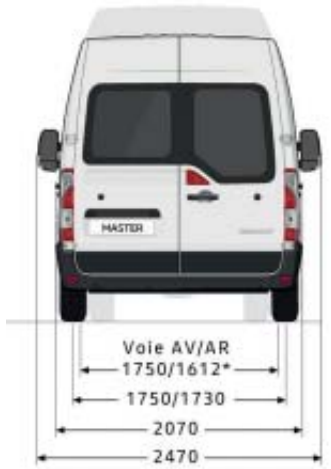
Dimensions Intérieures



DIMENSIONS INTÉRIEURES Fourgon propulsion (mm)

	L3H2 RS	L3H2 RJ	L3H3 RS	L3H3 RJ	L4H2 RS	L4H2 RJ	L4H3 RS	L4H3 RJ
Zone de chargement								
Longueur utile	3733				4383			
Longueur utile à 1,1 m	3680				4330			
Largeur utile	1765							
Largeur entre les passage de roues	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Hauteur utile	1798		2048		1798		2048	
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)								
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1270							
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1684							
Porte arrière								
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580							
Hauteur entrée	1724							
Seuil de chargement (min/max)	674/696	706/724	672/694	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Garde au sol mini	197	181	197	181	167			

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.



Renault MASTER Cabine Approfondie

LE VÉHICULE DE CHANTIER IDÉAL

Master cabine approfondie permet de transporter jusqu'à 7 personnes tout en préservant une importante zone de chargement.

Charges et Volumes

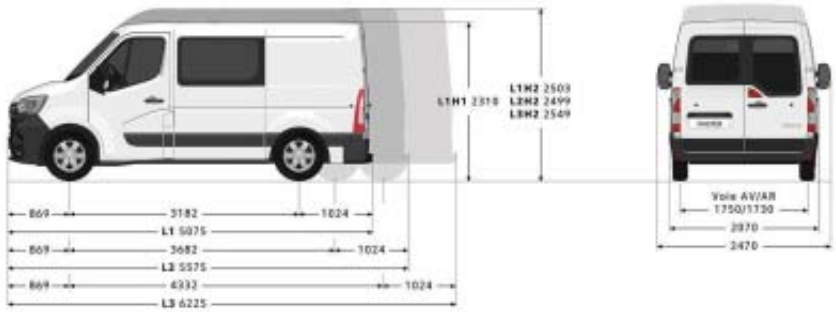
POIDS ET CHARGES Cabine approfondie (kg)

	Charge utile maxi			Volume utile m³
MMAC	**3,3t**	**3,5t**	**4,5t**	
L1H1 Traction	1207	1398	-	5
L1H2 Traction	1208	1400	-	5,3
L2H2 Traction	1124	1324	-	6,9
L3H2 Traction	-	1230	-	9
L3H2 Propulsion RS	-	1107	-	8,3
L3H2 Propulsion RJ	-	947	1947	8,3

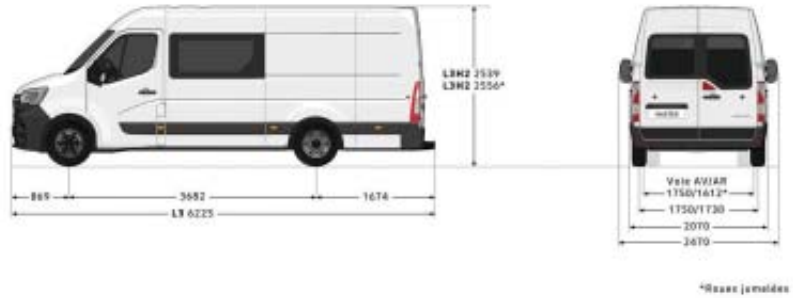
RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

Dimensions Intérieures

TRACTION



PROPULSION



*Roues jumelées

DIMENSIONS INTÉRIEURES Cabine approfondie (mm)

	Traction				Propulsion	
	L1H1	**L1H2**	**L2H2**	**L3H2**	**L3H2 RS**	**L3H2 RJ**
Zone de chargement						
Longueur utile à 0,4 m	1 716		2 175	2 825		
Longueur utile à 1 m	1 531		1 990	2 640		
Largeur utile	1 765					
Largeur entre les passages de roues	1 380					1 080
Hauteur utile	1 700	1 894			1 798	
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)						
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1 050		1 270			
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1 581	1 780			1 684	
Porte arrière						
Largeur en partie basse	1 580					
Hauteur	1 627	1 820			1 724	
Seuil de chargement (mini / maxi)	546/564	544/563	545/562	543/557	674/696	706/724
Garde au sol	182	182	174	172	197	181

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

Renault MASTER Grand Volume

UN VOLUME DE CHARGEMENT MAXI AVEC UN PERMIS VOITURE

Le grand volume propose des chargements jusqu'à 22 m³. Ce véhicule est particulièrement adapté aux activités de messagerie, déménagement et location.

Charges et Volumes

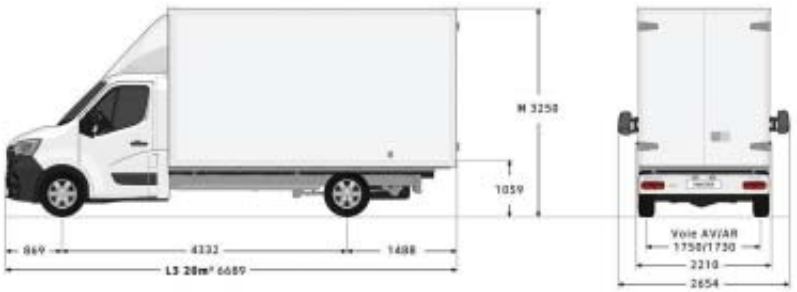
POIDS ET CHARGES Grand volume (kg)

	Charge utile maxi (kg)		Volume utile m³
MMAC	**3,5t**	**4,5t**	
L3 Traction 20 m³	1 162	-	19,3
L3 Propulsion RS 20 m³	1012	-	19,3
L4 Propulsion RJ 20 m³	834	1834	20,3
L4 Propulsion RJ 22 m³	848	-	21,7

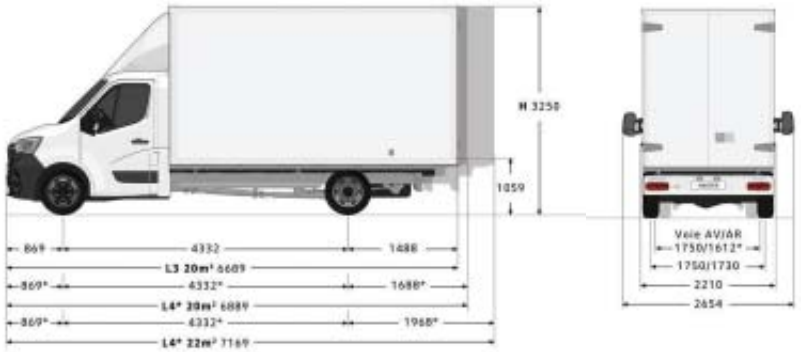
RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

Dimensions Intérieures

TRACTION



PROPULSION



DIMENSIONS INTÉRIEURES Grand volume (mm)

	Grand volume traction / propulsion		
	20 m² sur L3 (19,6 m³)	**20 m² sur L4 (20,3 m³)**	**22 m²**
Module grand volume			
Longueur utile	4 100	4 300	4 580
Largeur utile	2 150		
Hauteur utile	2 200		
Porte arrière			
Largeur	2 105		
Hauteur	2 165		

Renault MASTER Benne Basculante

TRANSPORT OUVERT

Sur châssis simple ou double cabine, cette version est équipée d'une benne à ouverture automatique, inclinable à 45°, pour décharger rapidement des matériaux tels que le sable ou des graviers.

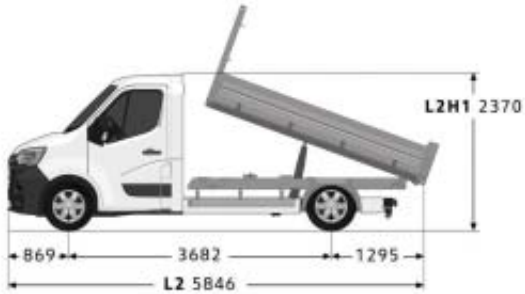
Charges

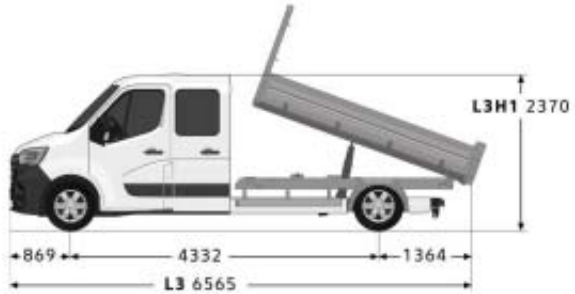
POIDS ET CHARGES Benne basculante (kg)

	Simple cabine		Double cabine	
	Charge utile maxi			
MMAC	**3,5t**	**4,5t**	**3,5t**	**4,5t**
L2 Traction avec benne 3,3 m	1 242	-	-	-
L2 Propulsion RS avec benne 3,3 m	1 129	-	-	-
L2 Propulsion RJ avec benne 3,3 m	959	1 959	-	-
L3 Propulsion RJ avec benne 3,2 m + coffre	845	1 695	-	-
Double cabine L3 Traction avec benne 3,3 m	-	-	1 057	-
Double cabine L3 Propulsion RS avec benne 3,3 m	-	-	914	-
Double cabine L3 Propulsion RJ avec benne 3,2 m	-	-	850	1 777

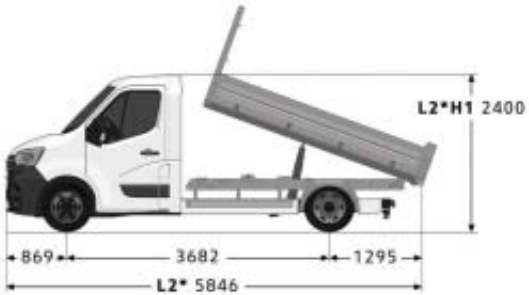
Dimensions Benne

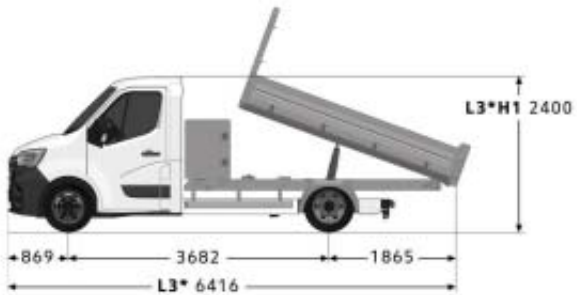
TRACTION





PROPULSION





DIMENSIONS Benne basculante (mm)

	Benne simple cabine				Benne double cabine		
	3,3 m			3,2 m + coffre	3,3 m		
	L2			L3	L3		
	Traction	Propulsion			Traction	Propulsion	
	RS	RS	RJ	RJ	RS	RS	RJ
Longueur utile	3 205			3 105	3 205		3 105
Largeur utile	2 040						
Hauteur ridelles	400						
Capacité euro palettes	6			5	6		5
Seuil de chargement maxi arrière	1 020		1 080		1 020		1 080

Épaisseur ridelles : 20 mm. Épaisseur plateau : 2,5 mm. RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

Renault MASTER Plateau Ridelles

TRANSPORT OUVERT

Toujours la même ergonomie propre à Master. Des ridelles rabattables pour charger et décharger les matériaux encombrants : tuyaux, palettes, sacs… Une hauteur de chargement étudiée pour simplifier la prise en main.

Charges

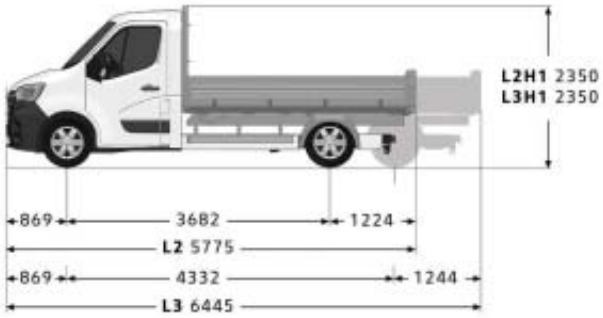
POIDS ET CHARGES Plateau ridelles (kg)

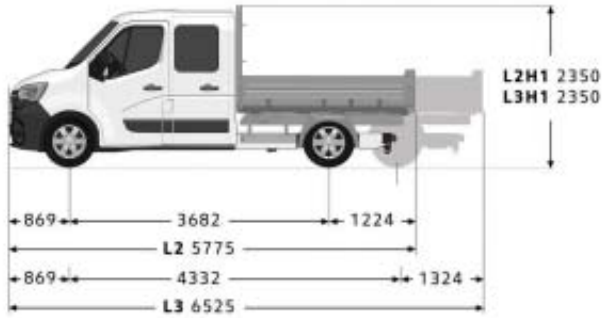
	Simple cabine		Double cabine	
	Charge utile maxi			
MMAC	**3,5 t**	**4,5 t**	**3,5 t**	**4,5 t**
L2 Traction	1 426	-	1 288	-
L2 Propulsion RS	1 214	-	1 151	-
L2 Propulsion RJ	1 112	2 112	-	-
L3 Traction	1 353	-	1 233	-
L3 Propulsion RS	1 210	-	1 092	-
L3 Propulsion RJ	1 061	2 061	971	1 971
L4 Propulsion RJ	1 020	2 020	877	1 877

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

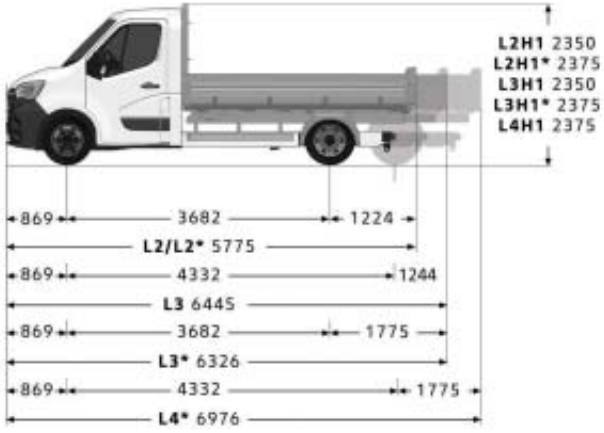
Dimensions Plateau Ridelles

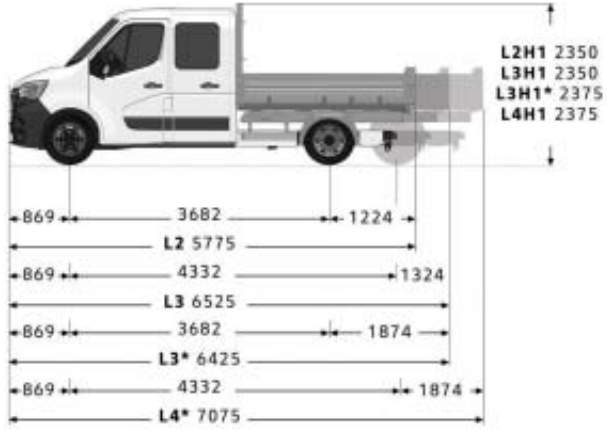
TRACTION





PROPULSION





*Roues jumelées.

DIMENSIONS Plateau ridelles (mm)

	Simple cabine							Double cabine					
	L2			L3			L4	L2		L3			L4
	Traction	Propulsion		Traction	Propulsion			Traction	Propulsion	Traction	Propulsion		Propulsion
	RS	RS	RJ	RS	RS	RJ	RJ	RS	RS	RS	RS	RJ	RJ
Longueur utile	3170			3840		3720	4370	2420		3170		3070	3720
Largeur utile	2040												
Hauteur ridelles	400												
Capacité euro palettes	5			7			8	5					7

Épaisseur ridelles : 20 mm. Épaisseur plateau : 3 mm. RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

Renault MASTER Plancher Cabine

LA BASE IDEALE POUR LES VEHICULES CARROSSES

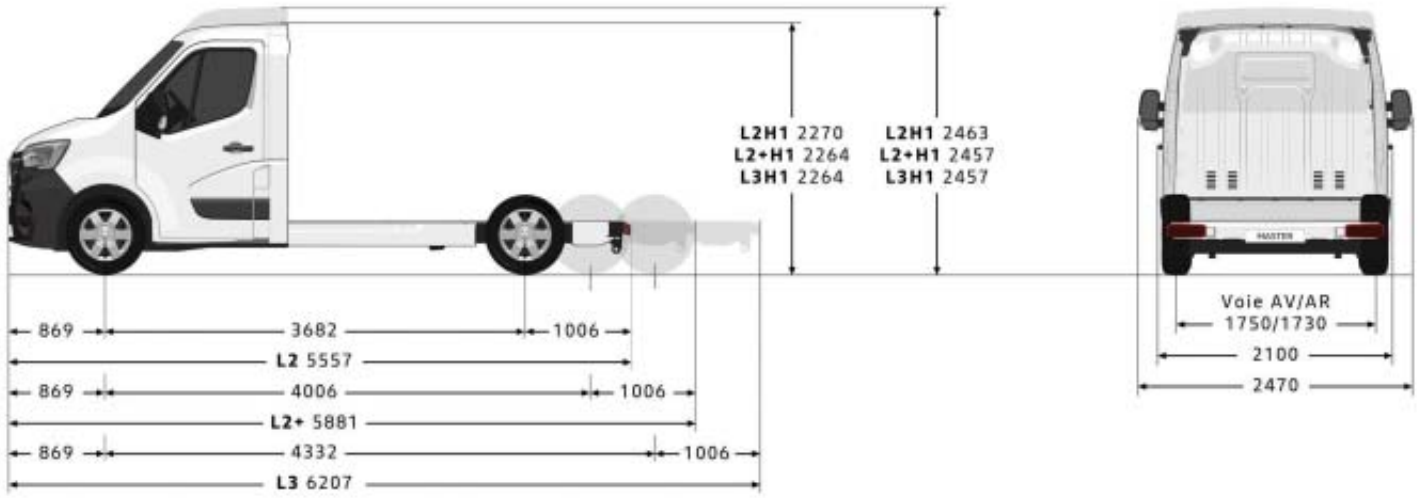
La transformation sur base plancher cabine présente l'avantage d'offrir un seuil de chargement très bas. Tout est envisageable pour construire le véhicule adapté à votre profession : ambulance, transport isotherme, magasin, pick-up...

Charges

POIDS ET CHARGES Plancher cabine (kg)

	L2H1 Traction	L2H2 Traction	L3H1 Traction	L3H2 Traction
MMAC	**3,5t**	**3,5t**	**3,5t**	**3,5t**
MVODM mini[1]	1 654	1 667	1 675	1 694
Charge utile maxi[2]	1 846	1 833	1 825	1 806
Charge maxi essieu avant	1 850			
Charge maxi essieu arrière	2 100			
Masse maxi remorquable freinée / non freinée	2 500/750			
Rayon de braquage entre trottoirs	13,6 m		15,7 m	
Rayon de braquage entre murs	14,1 m		16,2 m	

Dimensions Plancher Cabine



DIMENSIONS Plancher cabine (mm)

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Longueur maxi carrossable	5751	5790	7021	7071
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	3091/3313	3091/3352	3741/4583	3741/4632
Largeur utile carrossable maxi (avec répétiteur standard / grand bras)	2170/2350			
Largeur avec rétroviseur grand bras	2654			
Hauteur de seuil plancher (mini/maxi)	581/585	581/584	579/583	
Garde au sol mini	166			

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

Renault MASTER Châssis Simple / Double Cabine

UNE DEUXIÈME SOLUTION POUR LES VÉHICULES CARROSSÉS

La transformation sur base châssis simple ou double cabine présente l'avantage de ne pas être gêné par les passages de roue. Tout comme le plancher cabine, il permet une très grande variété de transformations. Tout est envisageable pour construire le véhicule adapté à votre profession : ambulance, transport isotherme, magasin, nacelle, pick-up...

Charges

POIDS ET CHARGES Châssis simple cabine (kg)

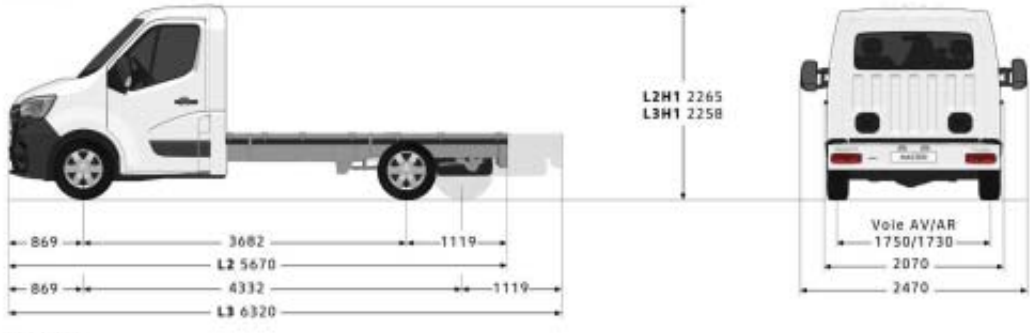
	Traction		Propulsion						
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ	L3 RS	L3 RJ	L3 RJ	L4 RJ	L4 RJ
MMAC	**3,5t**	**3,5t**	**3,5t**	**3,5t**	**3,5t**	**3,5t**	**4,5t**	**3,5t**	**4,5t**
MVODM mini[1]	1761	1782	1874	2055	1925	2065	2065	2070	2070
Charge utile maxi[2]	1739	1718	1626	1445	1575	1435	2435	1430	2430
Charge maxi essieu avant	1850								
Charge maxi essieu arrière	2100		2300	2620	2300	2620	3200	2620	3200
Masse maxi remorquable freiné / non freiné	2500/750			3500/750	2500/750	3500/750	3000/750	3500/750	3000/750
Rayon de braquage entre trottoirs	13,6m	15,7m	13,6m					15,7m	
Rayon de braquage entre murs	14,1m	16,2m	14,1m					16,2m	

POIDS ET CHARGES Châssis double cabine (kg)

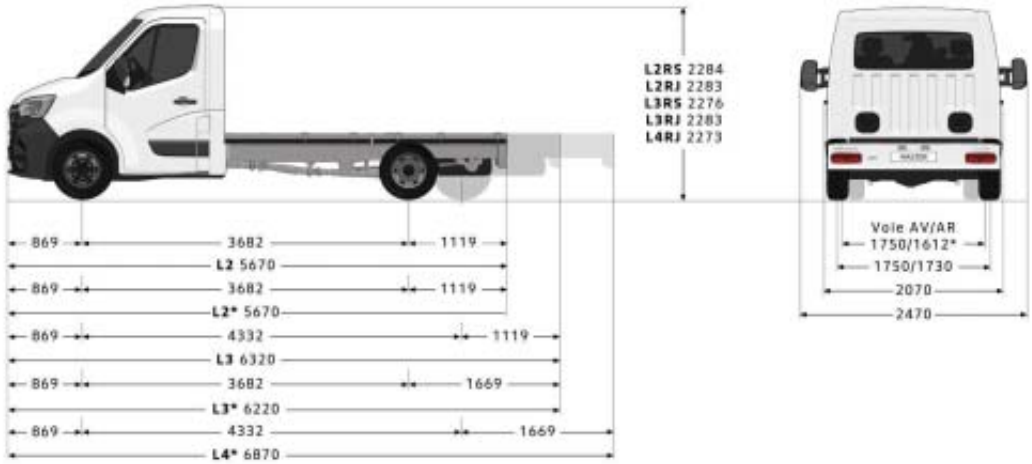
	Traction		Propulsion					
	L2	L3	L2	L3			L4	
MMAC	**3,5t**	**3,5t**	**3,5t RS**	**3,5t RS**	**3,5t RJ**	**4,5t RJ**	**3,5t RJ**	**4,5t RJ**
MVODM mini[1]	1946	1954	2083	2095	2220	2220	2269	2269
Charge utile maxi[2]	1554	1546	1417	1405	1280	2280	1231	2231
Charge maxi essieu avant	1850							
Charge maxi essieu arrière	2100		2300		2620	3200	2620	3200
Masse maxi remorquable freiné / non freiné	2500/750		2500/750		3500/750	3000/750	3500/750	3000/750
Rayon de braquage entre trottoirs	13,6m	15,7m	13,6m	15,7m	13,6m		15,7m	
Rayon de braquage entre murs	14,1m	16,2m	14,1m	16,2m	14,1m		16,2m	

Dimensions Châssis Cabine

TRACTION



PROPULSION



DIMENSIONS Châssis simple cabine (mm)

	Traction		Propulsion				
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ
Longueur maxi carrossable	5 924	7 298	6 754	6 734	7 384	7 928	6 843
Longueur utile carrossable (mini / maxi)	3 184/ 3 466	3 834/ 4 840	3 184/ 4 295	3 184/ 4 276	3 834/ 4 926	3 734/ 4 275	4 384/ 5 470
Hauteur de seuil longeron	735/ 740	736/ 741	771/ 774	784/ 787	771/ 775	784/ 787	786/ 789
Largeur avec rétroviseur grand bras	2 654						
Largeur utile carrossable maxi (répétiteur standard / avec répétiteur grand bras)	2 170 / 2 350						
Garde au sol mini	166						

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM). RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

Les véhicules carrossés

DES VÉHICULES TRANSFORMÉS SUR MESURE

Vous recherchez un véhicule isotherme, un camping-car, un utilitaire avec nacelle, ou un mini bus pour transporter des personnes à mobilité réduite...
Les véhicules utilitaires Renault sont conçus pour accepter différentes possibilités de transformations. Avec eux vous disposez de bases solides, éprouvées, fiables, pour réaliser "votre" véhicule. Un réseau de 360 carrossiers agréés par Renault vous propose des adaptations de qualité répondant aux impératifs de votre métier. Du véritable sur mesure !

VEHICULES SOCIÉTÉS

TRANSFORMATION SOCIÉTÉ RÉVERSIBLE

Les kits de transformations société réversibles permettent de transformer un véhicule particulier (4 ou 5 places) en véhicule utilitaire (2 places).

Une offre COMPLÈTE ET ADAPTÉE

Bénéficiez d'un véhicule société avec tout le confort et les équipements d'un véhicule particulier. La pose d'un bac en plastique thermoformé protège votre véhicule et résiste à des usages sévères. L'offre comprend un cache-bagage protégeant les objets transportés des regards extérieurs et offre la possibilité de bénéficier (en option) du stockage de la banquette jusqu'à 60 mois et d'une grille de séparation.

Une adaptabilité PARFAITE

C'est une solution 100 % réversible (le véhicule peut redevenir un véhicule particulier). La valeur résiduelle du véhicule est ainsi préservée.

Modèles DISPONIBLES

- ZOE
- Twingo
- Clio
- Captur
- Megane
- Megane Estate
- Kadjar
- Scenic
- Espace

DES SOLUTIONS DE FINANCEMENTS ADAPTÉES

Financez ou louez votre utilitaire Renault sur votre point de vente et profitez du confort d'une prestation tout compris
Artisans, commerçants, petites moyennes entreprises, multinationales, nous sommes en mesure de répondre à vos exigences au travers de la DIAC, notre filiale de financement.
Pour choisir celle qui vous conviendront le mieux, Renault vous accompagne.

COMPOBAIL

Utiliser votre véhicule en qualité de locataire tout en bénéficiant de services et en ayant la possibilité d'en devenir propriétaire en fin de contrat.

NEW DEAL PRO

Bénéficier pour votre véhicule d'un Crédit Bail avec une garantie de reprise de votre concessionnaire en fin de contrat, de services complémentaires et du choix de le restituer ou de le conserver en payant l'option d'achat finale.

CRÉDIT CLASSIQUE

Mensualiser l'achat de votre véhicule tout en étant propriétaire.

LOCATION LONGUE DURÉE

Parce que le choix de votre véhicule correspond à un usage spécifique, nous avons pensé à de nouvelles solutions répondant à vos besoins professionnels.
Nous vous proposons :

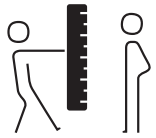
Pour la Gamme Véhicules Utilitaires
Cette location comprend :

- L'assistance et prévention risques routiers
- L'entretien
- Les pneumatiques
- Le véhicule de remplacement « confort »
- La garantie Secure

Pour la gamme sociétés
Cette location comprend :

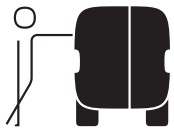
- L'assistance et prévention risques routiers
- L'entretien
- Les pneumatiques
- Le véhicule de remplacement « Référence »

110 SITES SPÉCIALISÉS RENAULT **PRO+ PREMIUM**



Des spécialistes à votre service
Un Vendeur spécialisé Véhicules Utilitaires
Un Conseiller Services dédié
Une zone d'accueil réservée aux Professionnels

Une offre adaptée à tous vos besoins
Exposition d'une gamme complète de Véhicules Utilitaires
Essais de véhicules sans rendez-vous
Devis sous 48h, y-compris pour les véhicules carrossés
Des tarifs sur mesure pour les professionnels



Votre mobilité garantie
Horaires Atelier élargis
Révision 1 heure
Véhicules de remplacement de même catégorie

L'EXCELLENCE 100 % **MADE IN FRANCE**

Renault, accompagne tous les métiers quels que soit leurs besoins. Expertise, innovation, qualité et fiabilité sont les maîtres-mots des utilitaires Renault issus des usines de Maubeuge (59), de Sandouville (76) et de Batilly (54). Avec plus de 18 000 employés, répartis sur 12 sites, et un tissu de fournisseurs basés en France : Renault est bel et bien un acteur majeur de l'économie française.

PROFESSIONNELS LOUEZ UTILE ET PAS SEULEMENT !

Fort de son réseau de plus de 400 agences, proposant des véhicules particuliers, utilitaires, thermiques et électriques, **Renault Rent** met à votre disposition la meilleure solution de location courte durée adaptée à votre activité.

Bénéficiez des conseils et de l'expérience du premier loueur constructeur en France.

Louez avec Renault Rent c'est utile...

- Pour faire face à un surcroit d'activité
- Pour remplacer temporairement un véhicule en entretien ou en réparation
- Mais aussi pour fournir un véhicule à un collaborateur en période d'essai pour tester un véhicule avant de l'acheter.

... et c'est pratique !

Spécialiste de la location courte durée, Renault Rent met à votre disposition :

- 13 000 véhicules récents et innovants
- 430 agences en France
- 500 conseillers à votre écoute

Renault Rent c'est aussi des services sans suppléments !
Parce que vous êtes un professionnel, Renault Rent vous propose des services sans suppléments comme les deuxième et troisième conducteurs gratuits par exemple.

RENAULT RENT DANS LE RÉSEAU RENAULT PRO+ PREMIUM !

Vous trouverez dans tout le réseau Renault Rent des véhicules utilitaires à votre disposition, mais certaines agences vont encore plus loin... Pour être proche de vous, de votre métier et de vos attentes, des agences Renault Rent sont présentes dans le réseau Renault Pro + Premium avec une offre de véhicules utilitaires renforcée et des services adaptés à vos besoins.

Dans les agences Renault Rent du réseau Renault Pro + Premium, retrouvez un accueil prioritaire ainsi que des horaires élargies mais aussi des tarifs et services spécifiques pour toujours mieux répondre à vos besoins.

Il vous faut un véhicule utilitaire adapté à votre activité ? Benne, plateau ou frigorifique ?
Un véhicule particulier thermique ou électrique ?
Quel que soit votre besoin, Renault Rent le satisfait*

*selon disponibilité en agence

TOUT POUR VOUS ACCOMPAGNER DANS VOTRE MÉTIER AU QUOTIDIEN :

3 gammes de véhicules

- Utilitaires : 3 à 22 m²

- Business : 16 modèles

- Z.E. : 100 % électriques

Des services

- Véhicule

- Entretien et pneumatique
- Car + éco-conduite
- Car + sécurité
- Gestion du carburant
- Renault assurances

- Mobilité

- Assistance 24/24 h et 7/7 j
- Prévention risque routier
- Solutions d'auto-partage
- Véhicule de remplacement
- Véhicule d'attente

- Aide à la gestion de parc

IRIS LIVE

- Accès en ligne à vos factures et vos données fiscales
- Fleet Management : pour bénéficier de toutes les prestations de la location longue durée

Des financements

- La location longue durée

Une solution de mobilité pour chaque usage.

L'offre DIAC location a été conçue pour simplifier l'usage et la gestion de vos véhicules pendant tout la durée de votre location.
Parce que le choix de votre véhicule correspond à un usage spécifique, nous avons pensé à de nouvelles solutions répondant à vos besoins professionnels.

Pour la gamme Utilitaires, nous vous proposons :

EASY LOC Pro+

Pour la gamme sociétés, nous vous proposons :

EASY LOC Société

- Le Crédit Bail

- Le Crédit Classique

Un réseau

- Proximité

Près de 700 points de vente, 3 500 agents

- Équipes dédiées

400 vendeurs sociétés, **40** managers entreprises,
18 managers Grands Comptes

- PRO+ PREMIUM

- Des spécialistes à votre service
- Un choix
- Votre mobilité garantie

Prolongez l'expérience Renault Véhicules Utilitaires
sur **www.renault.fr**

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Crédits photo : P. CURTET, Y. BROSSARD, X. QUEREL, W. CROZES, O. BANET, D. DUMAS, J.B. LEMAL, Renault Marketing 3D-Commerce, Shutterstock – Printed in EC – GAMVUSTBR20F03 – Mars 2020.
Renault s.a.s. Société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.

Renault recommande Castrol