

RENAULT MEGANE E-TECH

100% électrique



nouvelle ère 100% électrique

Une nouvelle ère automobile est née. Avec Renault Megane E-Tech 100% électrique, émotion pure et technologie maîtrisée s'accordent pour une expérience de mobilité novatrice.



**Pour vous offrir de telles sensations,
il suffisait de repousser les limites.
Nous l'avons fait.**

220 chevaux

**de 0 à 100 km/h
en 7,4 s**

**jusqu'à
470 km WLTP
d'autonomie⁽¹⁾**

**système
openR link avec
Google intégré⁽²⁾**

**440 litres
de volume
de coffre**

**26 systèmes
avancés d'aide
à la conduite**

(1) 470 km en version evolution ER, sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et jusqu'à 300 km d'autonomie sur autoroute/source interne Renault/2022.

(2) Google, Google Maps, Google Actualités, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

menu interactif

01. design

02. autonomie & recharge

03. multimédia

04. habitabilité

**05. systèmes avancés
d'aide à la conduite**

06. personnalisation

pdf à télécharger



équipements et motorisations



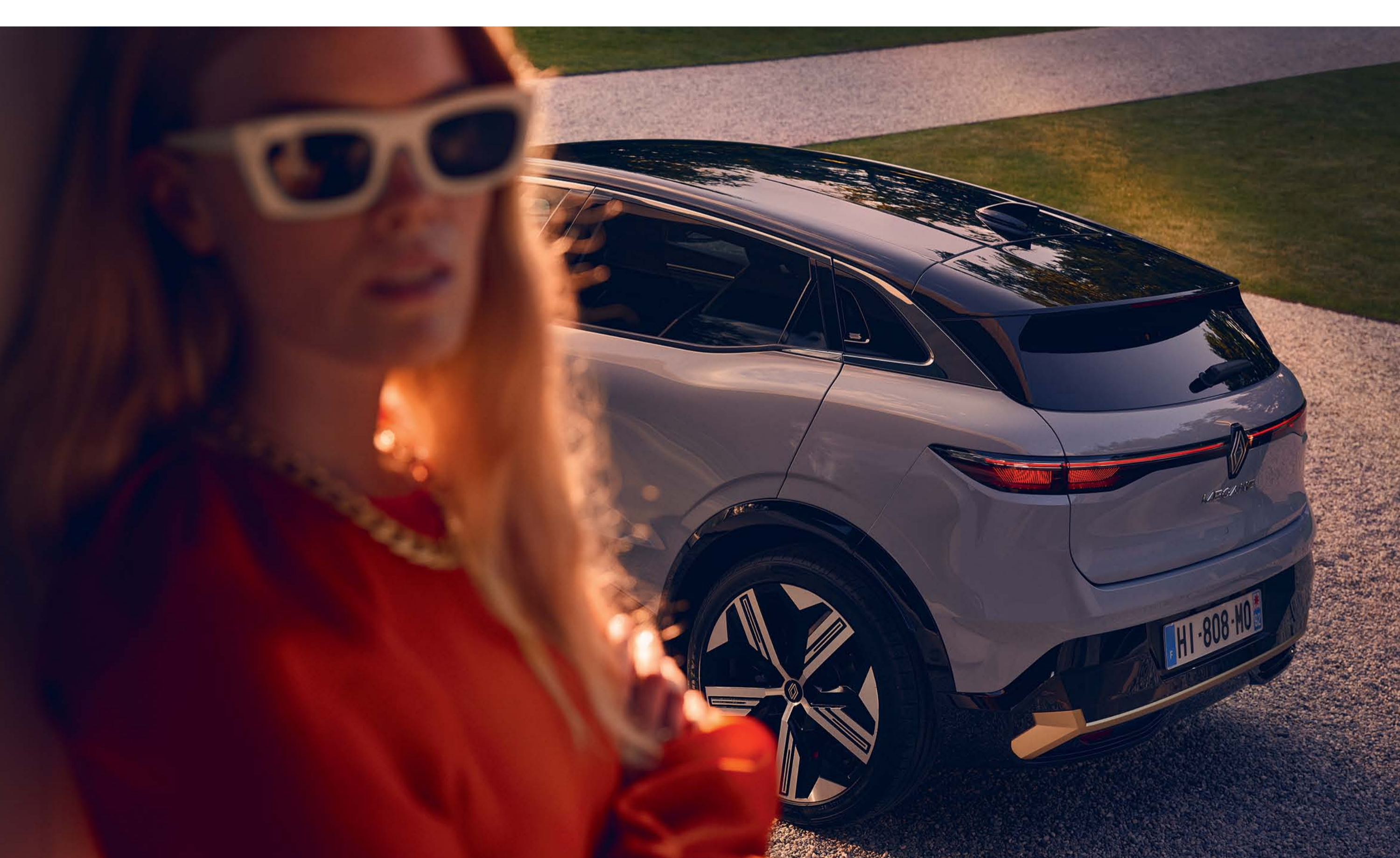
accessoires

pur design

Sportives et aérodynamiques, les lignes de la carrosserie de Renault Megane E-Tech 100% électrique associent un corps de berline compacte et un style crossover. Quant à l'empattement allongé et les grandes roues de 20", ils signent une personnalité inédite.



Tout est affaire de style avec sa teinte gris rafale associée à un toit noir étoilé, sa signature lumineuse full LED à l'avant et son bandeau 3D moiré à l'arrière.



ergonomie réinventée

Orienté vers le conducteur, le nouveau cockpit arbore l'une des plus grandes surfaces digitales embarquées : l'openR de 774 cm² réparti sur deux écrans de 12''⁽¹⁾.

Les commandes regroupées autour du volant libèrent de la place et sécurisent la conduite.



revêtement en matières recyclées sur les selleries et panneaux de porte

(1) selon version.

configurez et commandez →

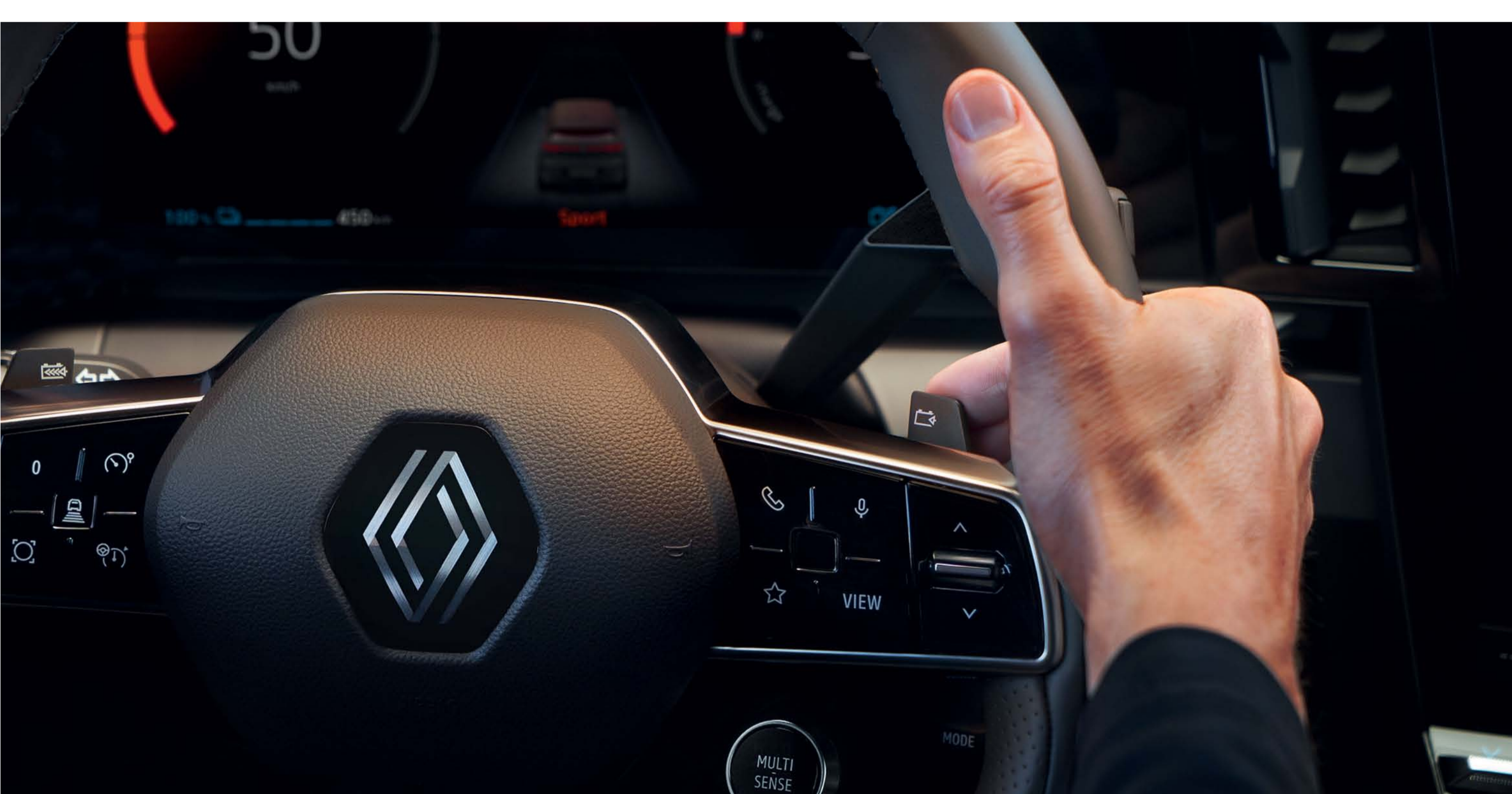
pure sensation électrique

Les accélérations s'enchaînent, vigoureuses, linéaires, musclées : avec le moteur de 220ch, 7,4s suffisent pour passer de 0 km/h à 100 km/h.

La nouvelle direction assistée est agile et directe, le châssis dynamique et le centre de gravité bas. Renault Megane E-Tech 100% électrique révèle son ADN sportif.



Palettes au bout des doigts, gérez les 4 niveaux de freinage régénératif : dès que vous décélérez, vous récupérez de l'énergie.



le volant centralise les commandes principales du véhicule : aides à la conduite, gestion des appels, activation de la reconnaissance vocale



écran personnalisable de 12,3" selon le mode de conduite : sport pour gagner en puissance et en réactivité

470 km d'autonomie⁽¹⁾

Issue d'innovations en recherche et développement, Renault Megane E-Tech 100% électrique repousse les limites de la performance et de l'efficacité : répartition du poids optimisée, empattement allongé, centre de gravité très bas.



Sa nouvelle plateforme accueille une batterie ultraplats de 60 kWh et un moteur électrique compact de 160 kW⁽²⁾ pour une autonomie allant jusqu'à 470 km⁽¹⁾.

design aérodynamique

Les lignes de Renault Megane E-Tech 100% électrique ont été pensées pour maximiser son aérodynamisme : hauteur du véhicule, dessin de pavillon, pneumatiques à flancs étroits, boucliers sculptés.

pompe à chaleur et gestion thermique⁽³⁾

Renault Megane E-Tech 100% électrique embarque une pompe à chaleur associée à un système de gestion thermique de la batterie et du moteur. L'ensemble régule automatiquement la température de la batterie et du moteur, et assure le confort thermique de l'habitacle quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

poids optimal

Avec ses 1624 kg permis grâce à ses ouvrants composés d'aluminium, Renault Megane E-Tech 100% électrique est l'un des véhicules électriques les plus légers de sa catégorie, offrant une autonomie augmentée à puissance équivalente.

autonomies⁽⁴⁾

batterie de 60 kWh :
- jusqu'à 470 km⁽¹⁾
- jusqu'à 450 km

batterie de 40 kWh :
- jusqu'à 300 km

(1) en version evolution ER sur cycle WLTP.

(2) également disponible en batterie de 40 kWh avec un moteur de 94 kW.

(3) en option sur version équilibre avec batterie de 60 kWh et de série sur les versions evolution ER, techno et iconic

(4) autonomie sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques), jusqu'à 300 km d'autonomie sur autoroute avec batterie 60 kWh / source interne Renault/2022 .

recharge en toute simplicité

**Renault Megane E-Tech
100% électrique vous offre
une polyvalence de recharges
unique sur le marché : à domicile,
en entreprise et en déplacement.**



**Renault Megane E-Tech 100%
électrique est livrée avec un câble
mode 3 utilisable sur une borne de
recharge domestique⁽¹⁾ ou une borne
de recharge publique.**

**recharge à domicile,
en entreprise ou autre**

Avec la **charge AC**, rechargez Renault Megane E-Tech 100% électrique facilement sur le réseau domestique grâce à la borne de recharge domestique⁽¹⁾, à la prise domestique renforcée ou la prise domestique standard⁽²⁾.

Avec l'**application My Renault**, contrôlez votre autonomie à tout moment ; déclenchez votre charge à distance ou programmez-la aux heures creuses.

Chez vous, **Mobilize power solutions** vous propose l'offre de bornes et de prises la plus adaptée à vos besoins, et vous accompagne dans leur installation et leur utilisation.

recharge en voirie

Une soirée au cinéma ? Avec l'**application My Renault**, localisez les bornes de recharge publiques les plus proches de votre destination.

charge rapide DC

Pour des trajets plus importants, récupérez jusqu'à 300 km d'autonomie WLTP en 30 minutes sur une borne de recharge rapide DC d'une puissance d'au moins 130 kW⁽³⁾.

Via votre **Mobilize charge pass**, accessible depuis votre **application My Renault**, accédez au plus vaste réseau de recharge en Europe.



domestique

publique

borne de recharge domestique⁽¹⁾

7,4 kW AC

prise domestique renforcée

3,7 kW AC

prise domestique standard⁽²⁾

2,3 kW AC

borne de recharge rapide publique⁽⁴⁾

DC

borne de recharge publique

22 kW AC⁽⁵⁾

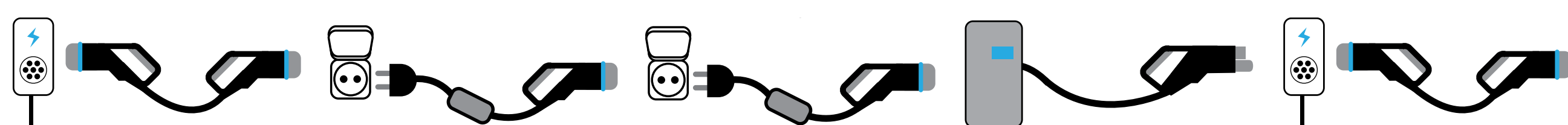
câble mode 3 inclus à l'achat

câble mode 2 standard ou flexi-charger en accessoires

câble mode 2 flexi-charger en accessoire

câble solidaire à la borne

câble mode 3 inclus à l'achat



batterie 40 kWh

50 km → 1 h 10
150 km → 3 h 15
300 km → 6 h 30

50 km → 2 h 10
150 km → 6 h 15
300 km → 12 h 30

50 km → 3 h 40
150 km → 10 h 35
300 km → 21 h

50 km → 7 min
150 km → 27 min
300 km → 1 h 15

50 km → 30 min
150 km → 1 h 10
300 km → 2 h 20

batterie 60 kWh

50 km → 1 h
250 km → 5 h
450 km → 9 h 15
470 km⁽⁶⁾ → 9 h 15

50 km → 2 h
250 km → 10 h
450 km → 18 h
470 km⁽⁶⁾ → 18 h

50 km → 3 h 20
250 km → 17 h
450 km → 30 h 30
470 km⁽⁶⁾ → 30 h 30

50 km → 7 min
250 km → 25 min
450 km → 1 h 15
470 km⁽⁶⁾ → 1 h 15

50 km → 20 min
250 km → 1 h 30
450 km → 3 h 15
470 km⁽⁶⁾ → 3 h 15

(1) offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize. Pour plus d'information concernant la recharge, contactez le 0 800 12 34 56.

(2) la batterie de 40 kWh (jusqu'à 300 km d'autonomie WLTP) est la plus adaptée pour une voiture parcourant rarement de longs trajets (nécessitant une charge en cours de route).

(3) soit jusqu'à 200 km d'autonomie réelle sur autoroute avec batterie 60 kWh. Autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques). Source interne Renault/2022.

(4) valable pour une charge rapide DC avec un pic de puissance maximal de 85 kW pour une batterie de 40 kWh et de 130 kW pour une batterie de 60 kWh.

(5) uniquement disponible sur la version optimum charge

(6) en version evolution ER 60 kWh.

les puissances maximales et temps de charge communiqués reposent sur des conditions de recharge optimales au niveau du véhicule et de la borne (pic de puissance). La puissance maximale acceptée par la batterie (principalement en charge DC) varie en fonction de l'état de charge de la batterie et suivant la température extérieure.
autonomie communiquée sur cycle WLTP.

simulez l'autonomie et le temps de charge

configurez et commandez →

openR & openR link, interface nouvelle génération

Avec le nouvel écran openR de 774 cm², bénéficiez de l'une des plus grandes surfaces digitales embarquées.

Pour vous offrir la meilleure expérience de conduite connectée, Renault a choisi d'intégrer Google au nouveau système multimédia intelligent openR link.



8 ambiances colorielles au choix, image haute définition avec moins de reflets et plus de couleurs

Simplifiez votre trajet en électrique avec Google Maps⁽¹⁾.



points de recharge

programmation/optimisation du trajet avec les points de charge en temps réel.

bornes de recharge

information sur la disponibilité et la puissance des bornes de recharge.

optimisation de la charge

préconditionnement⁽²⁾ de la température batterie pour une charge plus rapide.

(1) les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, Google Maps, Google Actualités, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

(2) disponible sur sur les versions evolution ER, techno et iconic avec programmation de la borne de recharge dans Google Maps.

Avec l'assistant vocal, il vous suffit de dire : « Hey Google, baisse la climatisation! »



Google Play permet de profiter de plus de 50 applications : musique, podcasts, livres audio, Spotify, Waze

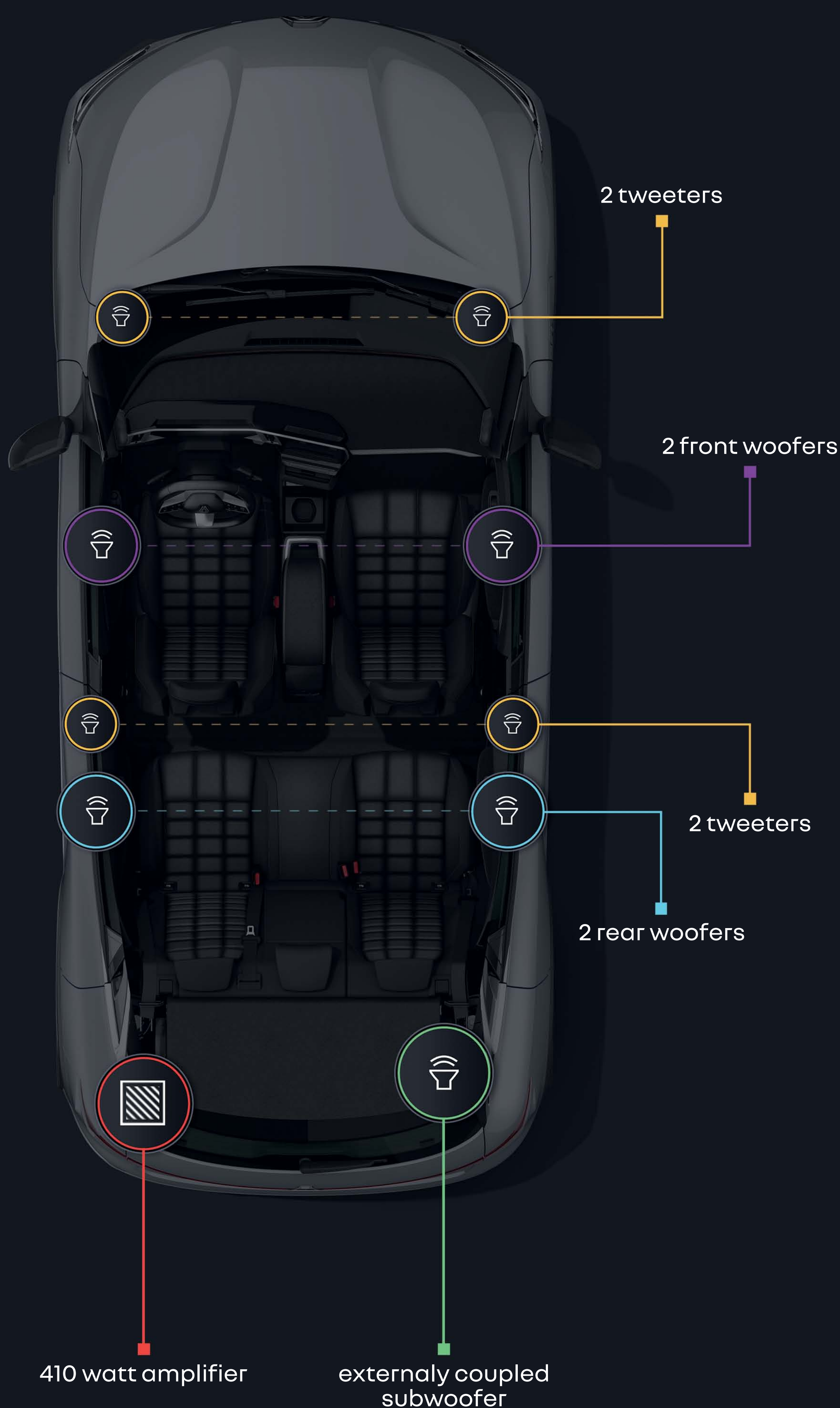
L'application My Renault simplifie votre quotidien : préconditionnement de la température de l'habitacle, programmation de la charge, planification de vos trajets intégrant automatiquement les points de recharge, affichage de l'autonomie restante, localisation des bornes à proximité.



son haute-fidélité Harman Kardon

Bénéficiant d'une technologie à effet cocon développée par Renault, l'habitacle est parfaitement insonorisé.

Le nouveau système Harman Kardon* procure une expérience immersive pour tous les passagers. Il développe une puissance totale de 410 W.



* en option en version techno et de série en version iconic.

configurez et commandez →

440 litres de volume de coffre

Libéré des câbles de recharge qui disposent de leur propre rangement accessible par le double plancher, le coffre propose un volume de chargement de 440 litres.



La plateforme spécifiquement conçue pour l'électrique offre un plancher intégralement plat grâce à l'absence de tunnel de transmission. L'espace disponible est optimisé : 33 litres d'espaces de rangement dans l'habitacle.



banquette arrière rabattable 1/3-2/3 et siège passager avant à 45°



209 mm de rayon aux genoux à l'arrière

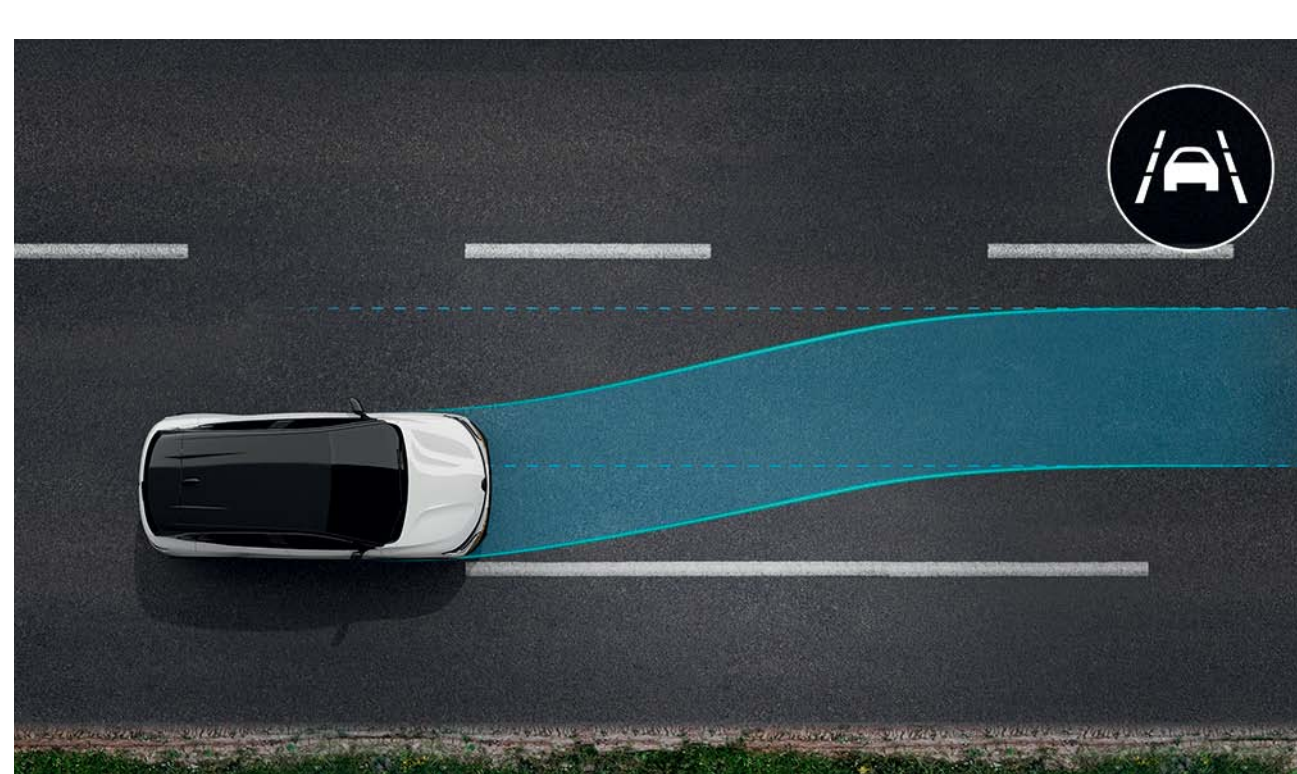
configurez et commandez →

05. systèmes avancés d'aide à la conduite

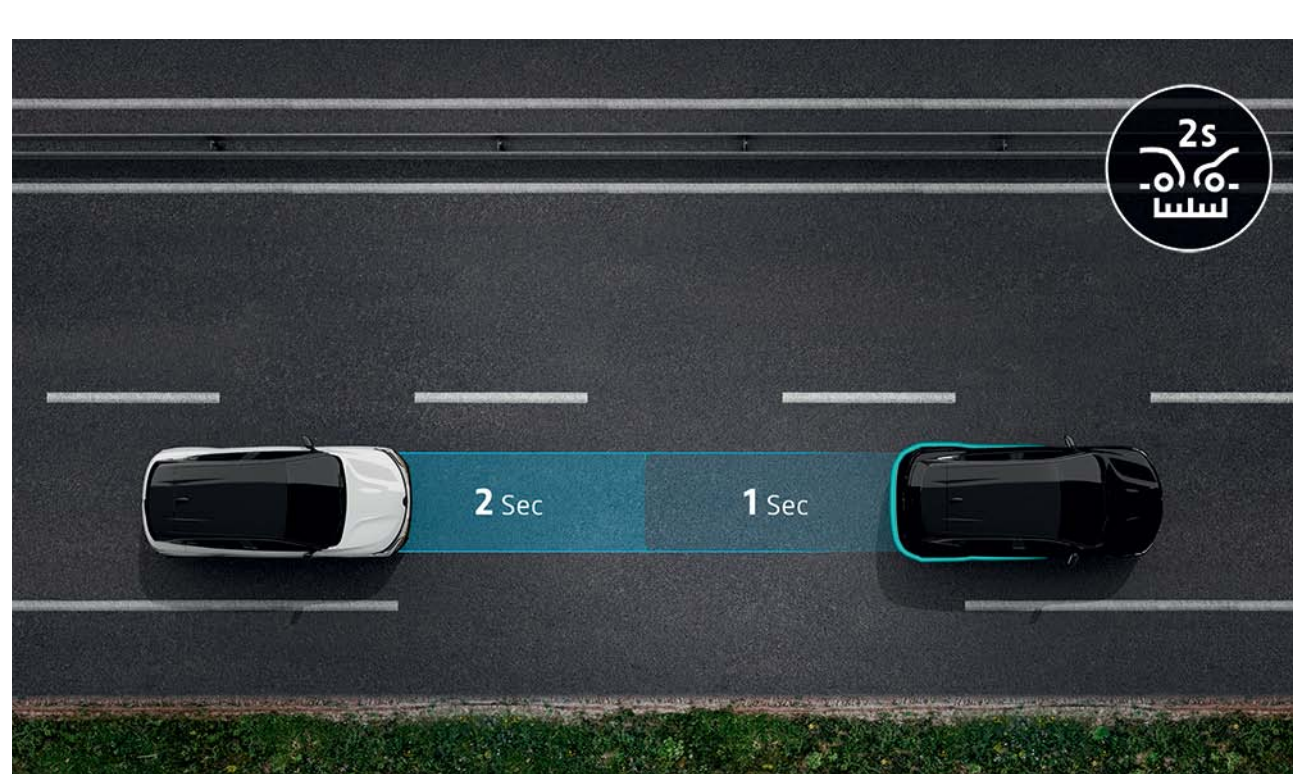


26 systèmes avancés d'aide à la conduite

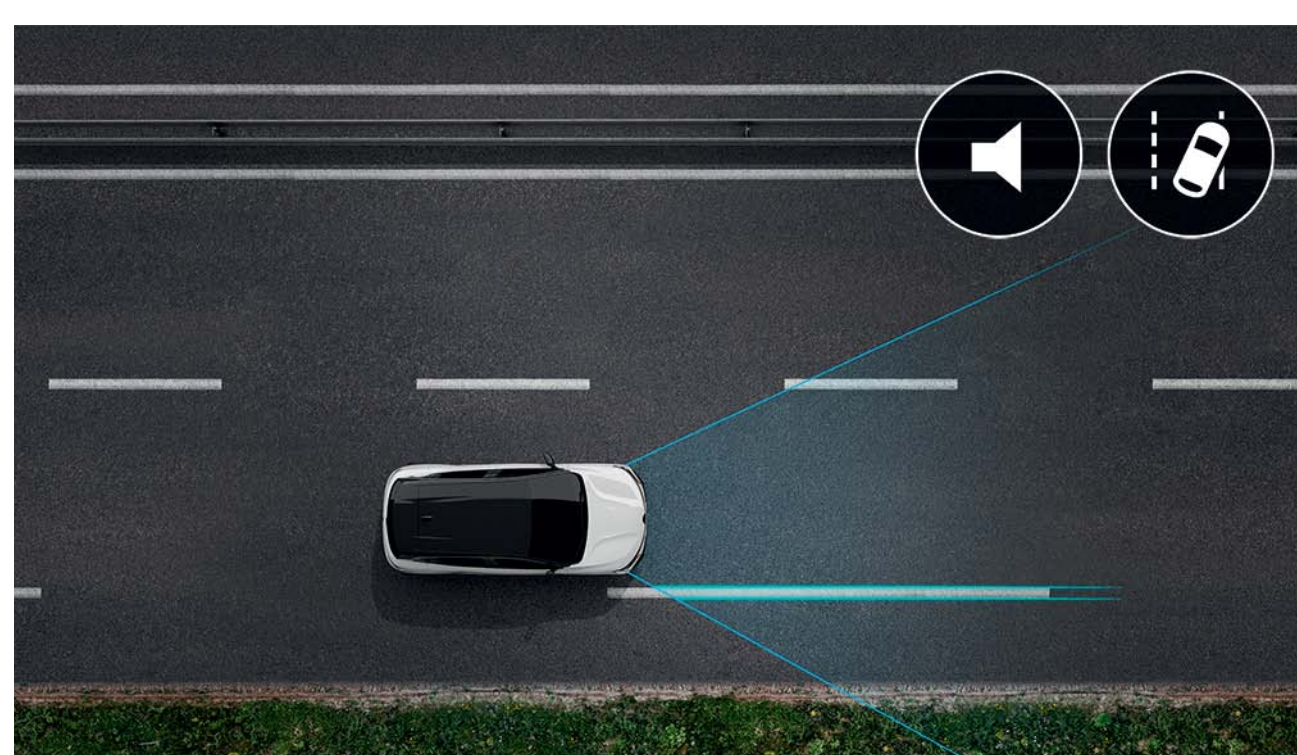
Dans le cadre de human first program, Renault Megane E-Tech 100% électrique propose jusqu'à 26 systèmes avancés d'aide à la conduite innovants.



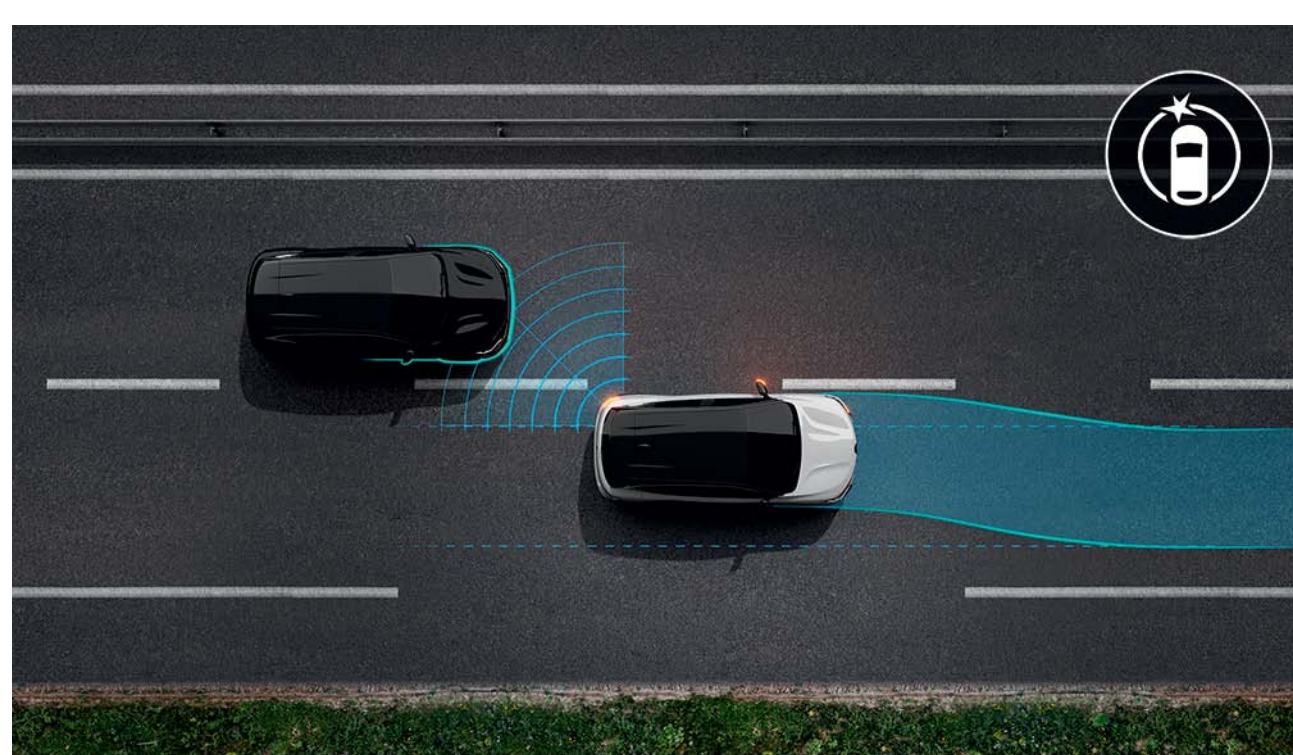
aide au maintien dans la voie
Elle applique une correction sur le volant pour ramener le véhicule dans sa voie si vous n'enclenchez pas votre clignotant.



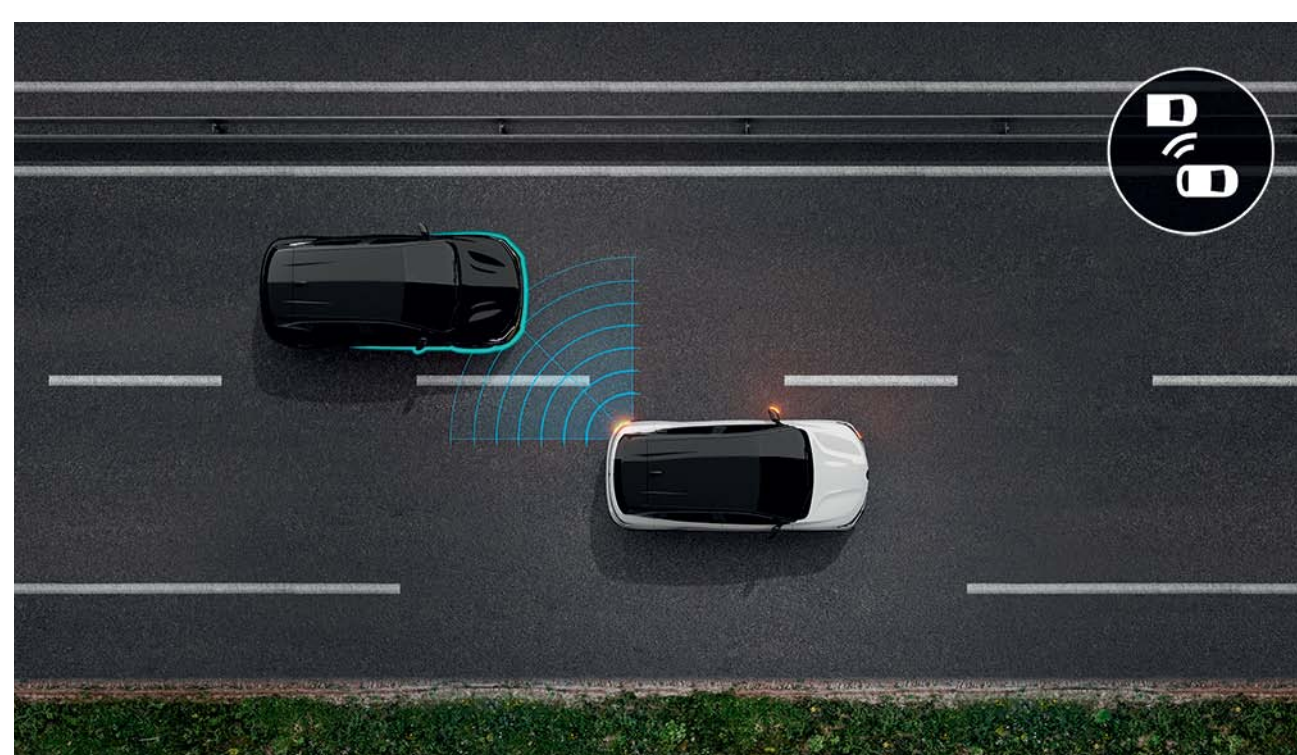
alerte de distance de sécurité
Le radar avant calcule les distances de sécurité et déclenche un avertissement sonore et visuel en cas de risque de collision.



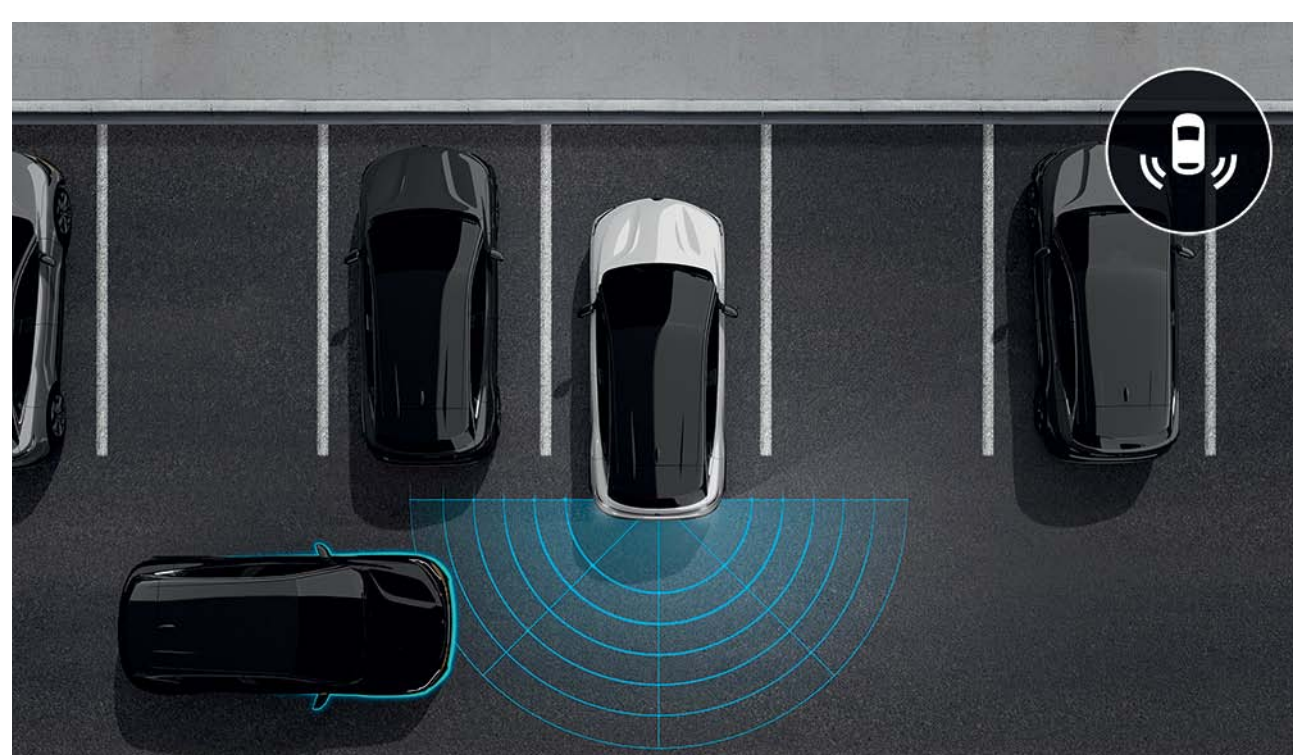
alerte de franchissement de ligne
Elle avertit le conducteur en cas de franchissement involontaire d'une ligne continue ou discontinue.



avertisseur d'angle mort et de prévention de sortie de voie
Le véhicule corrige la trajectoire automatiquement si une collision est prévisible lors d'un changement de voie.



avertisseur d'angle mort
Actif au-delà de 15 km/h, il vous alerte via des signaux lumineux de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
Il vous alerte en cas d'obstacle dans l'angle arrière du véhicule.

aides à la conduite

- active driver assist
- aide au démarrage en côte
- commutation automatique des feux de route/croisement
- feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée)
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent
- régulateur et limiteur de vitesse
- rétrovision par caméra

aides au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra 3D vision 360°
- caméra de recul
- full parking automatique
- rétroviseurs inclinables en marche arrière

aides à la sécurité

- alerte de distance de sécurité
- alerte de franchissement de ligne
- assistant maintien dans la voie
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- détection avant/arrière avec correction trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- freinage automatique d'urgence urbain piéton/cycliste/intersections
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- alerte de survitesse

configurez et commandez →

06. personnalisation

teintier



blanc glacier (ov)



gris rafale (n)



gris schiste (pm)



bleu nocturne (pm)



rouge flamme (pm)



noir étoilé (pm)

ov : opaque verni.
n : nacré.
pm : peinture métallisée.
photos non contractuelles.

06. personnalisation

personnalisation extérieure



toit noir étoilé



toit blanc glacier



toit gris schiste

combinaisons possibles des teintes du véhicule et des couleurs de toit

teinte de caisse	couleur de toit			
	ton caisse	noir étoilé	blanc glacier	gris schiste
gris rafale	disponible selon version ⁽¹⁾⁽³⁾	disponible selon version ⁽³⁾⁽⁴⁾	disponible selon version ⁽³⁾	-
blanc glacier	disponible selon version ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	disponible selon version ⁽³⁾⁽⁴⁾	-	disponible selon version ⁽³⁾
gris schiste	disponible selon version ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	disponible selon version ⁽³⁾⁽⁴⁾	disponible selon version ⁽³⁾	-
noir étoilé	disponible selon version ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	-	disponible selon version ⁽³⁾	disponible selon version ⁽³⁾
rouge flamme	disponible selon version ⁽¹⁾⁽³⁾	disponible selon version ⁽³⁾⁽⁴⁾	-	disponible selon version ⁽³⁾
bleu nocturne	disponible selon version ⁽¹⁾⁽³⁾	disponible selon version ⁽³⁾⁽⁴⁾	disponible selon version ⁽³⁾	disponible selon version ⁽³⁾

- (1) sur version equilibre.
- (2) sur version evolution ER.
- (3) sur version techno.
- (4) sur version iconic.

configurez et commandez →

06. personnalisation

ambiances



équilibre

- jantes aluminium 18" oston
- poignées de porte électriques affleurantes
- tableau de bord openR 12"
- écran 9" sans navigation



evolution ER*

- jantes tôle 18" avec enjoliveur aéro bi-ton terdam
- tableau de bord openR 12"
- écran 9" openR link avec navigation et services Google



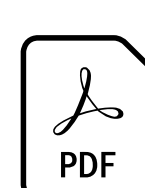
techno (équilibre +)

- jantes aluminium 20" soren
- écran 12" openR link avec navigation et services Google
- multi-sense 4 modes (perso/sport/comfort/eco)



iconic (techno +)

- jantes aluminium 20" enos
- système audio premium Harman Kardon® 9 haut-parleurs
- lames F1 couleur carrosserie



**téléchargez le pdf (6 Mo)
des ambiances et des équipements**

06. personnalisation

selleries



sellerie textile noir avec surpiqûres beige argent⁽¹⁾



sellerie textile recyclé eva rec gris chiné⁽²⁾



sellerie mixte textile enduit grainé / textile recyclé elza rec gris chiné⁽³⁾



sellerie cuir* riviera gris sable clair⁽⁴⁾



sellerie cuir* riviera noir titane⁽⁴⁾

enjolveur et jantes



enjolveur acier bi-ton 18" terdam



jante alliage 18" elsinki



jante alliage 18" oston



jante alliage 20" soren



jante alliage 20" enos

(1) sur version equilibre

(2) sur version evolution ER

(3) sur version techno

(4) sur version iconic

* tout siège mentionné en cuir dans ce document est composé pour partie de cuir véritable et pour partie de textile enduit. Pour toute précision concernant les matériaux cuir utilisés, vous pouvez contacter votre conseiller commercial.

configurez et commandez →

accessoires



attelage, barres de toit et porte-skis/wakeboard

Tractez ou portez en toute sécurité porte-vélos, remorque, bateau grâce à l'attelage. Les barres de toit quant à elle permettent d'ajouter un porte-skis ou un porte-wakeboard.



stickers de personnalisation du toit

Personnalisez votre véhicule, donnez-lui un style distinctif et énergique avec le motif créé à partir du nouveau logo Renault. Leur forme sur mesure épouse parfaitement les contours de l'antenne requin.



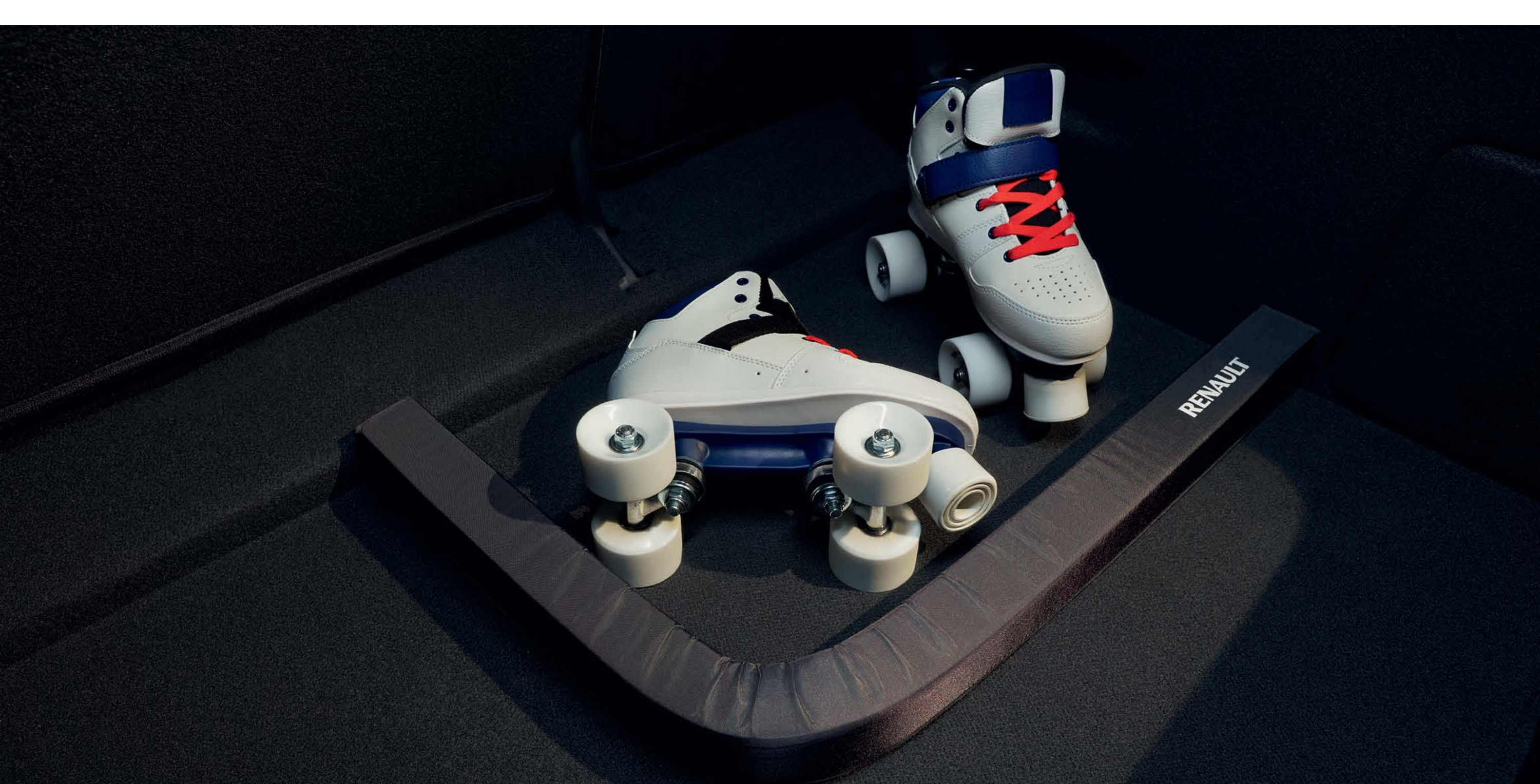
double plancher de rangement de câble

Un bac de rangement idéal pour votre véhicule électrique. Tout est ainsi parfaitement accessible et rangé dans votre coffre, aussi bien vos câbles de recharge que vos objets.



protection de coffre modulable easyflex

Antidérapante et imperméable, elle protège votre coffre, permet de transporter des objets salissants et s'adapte à la position des sièges arrière.



organisateur de coffre modulable

Cet accessoire de rangement astucieux permet de maintenir les bagages pendant le transport.



**téléchargez le pdf (6 Mo)
de la brochure accessoires**

configurez et commandez →

06. personnalisation

batteries et motorisations

EV40 130 ch standard charge	EV60 130 ch super charge	EV60 130 ch optimum charge	EV60 220 ch super charge	EV60 220 ch optimum charge
type de batterie (kWh)				
40	60	60	60	60
nombre de places				
5				
autonomie et consommation				
autonomie homologuée en cycle WLTP (km) ⁽¹⁾⁽²⁾				
300 km	450 - 470 km		450 km	
consommation homologuée en cycle mixte (kWh/km)				
15,8	15,5	15,5	16,1	16,1
taille des roues de la version homologuée ⁽³⁾				
18"				

(1) autonomie sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques), jusqu'à 300 km d'autonomie sur autoroute avec batterie 60 kWh / source interne Renault/2022.

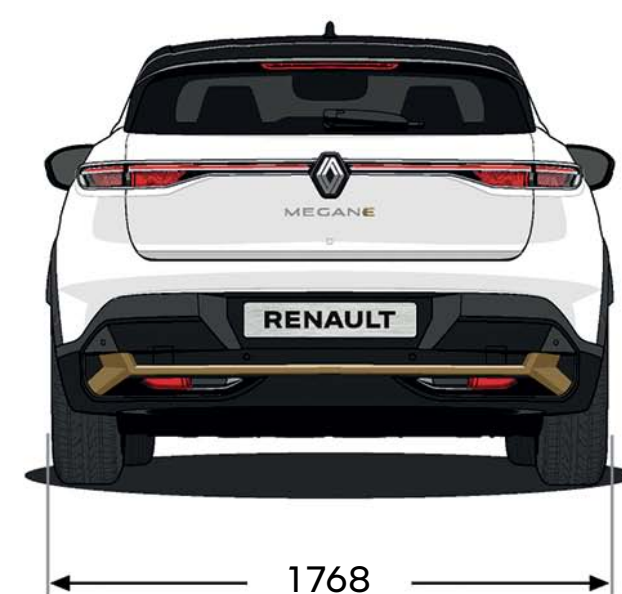
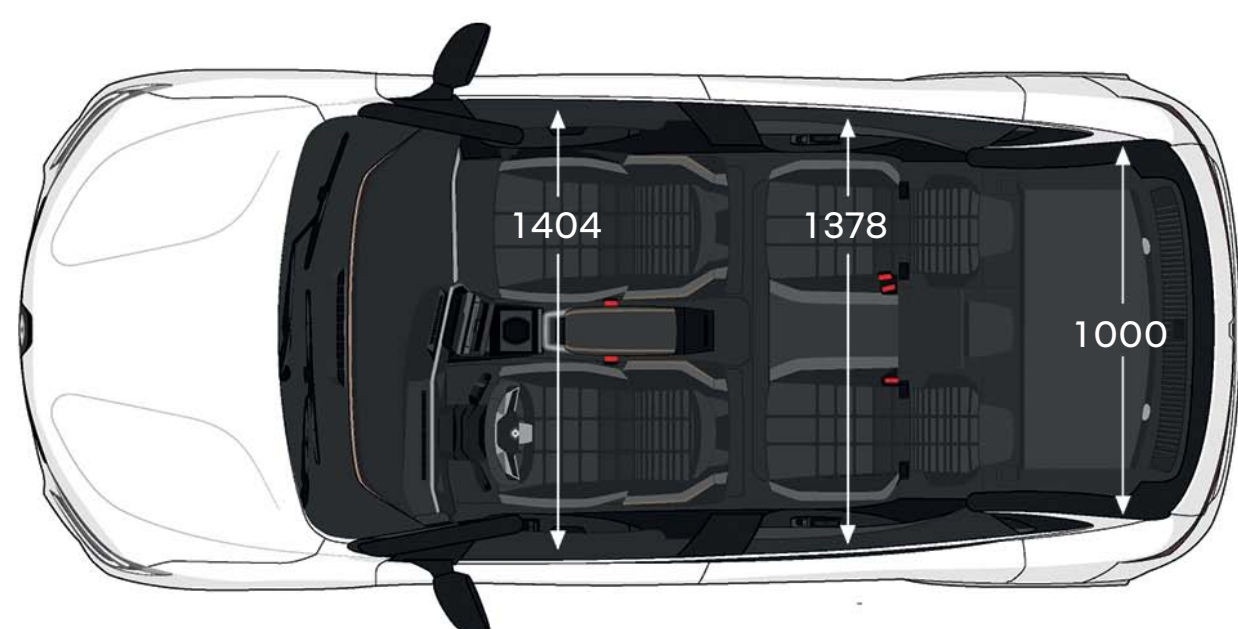
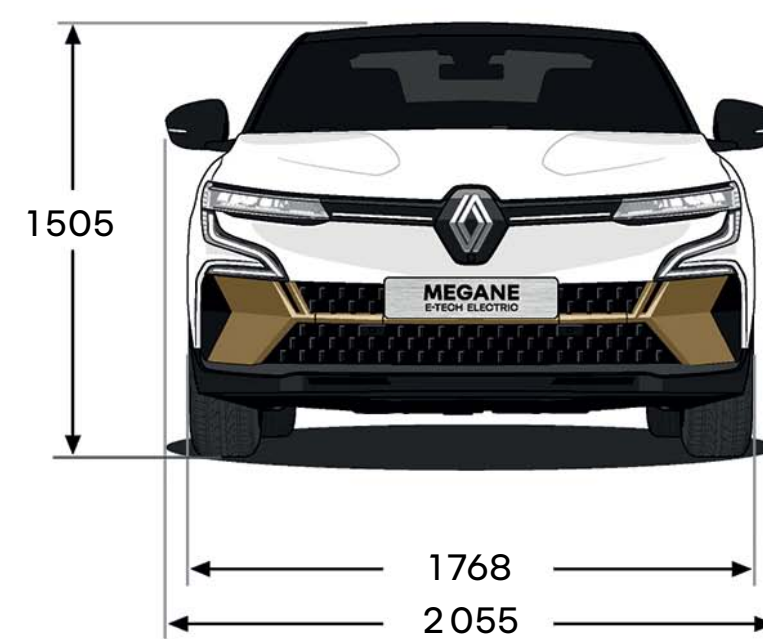
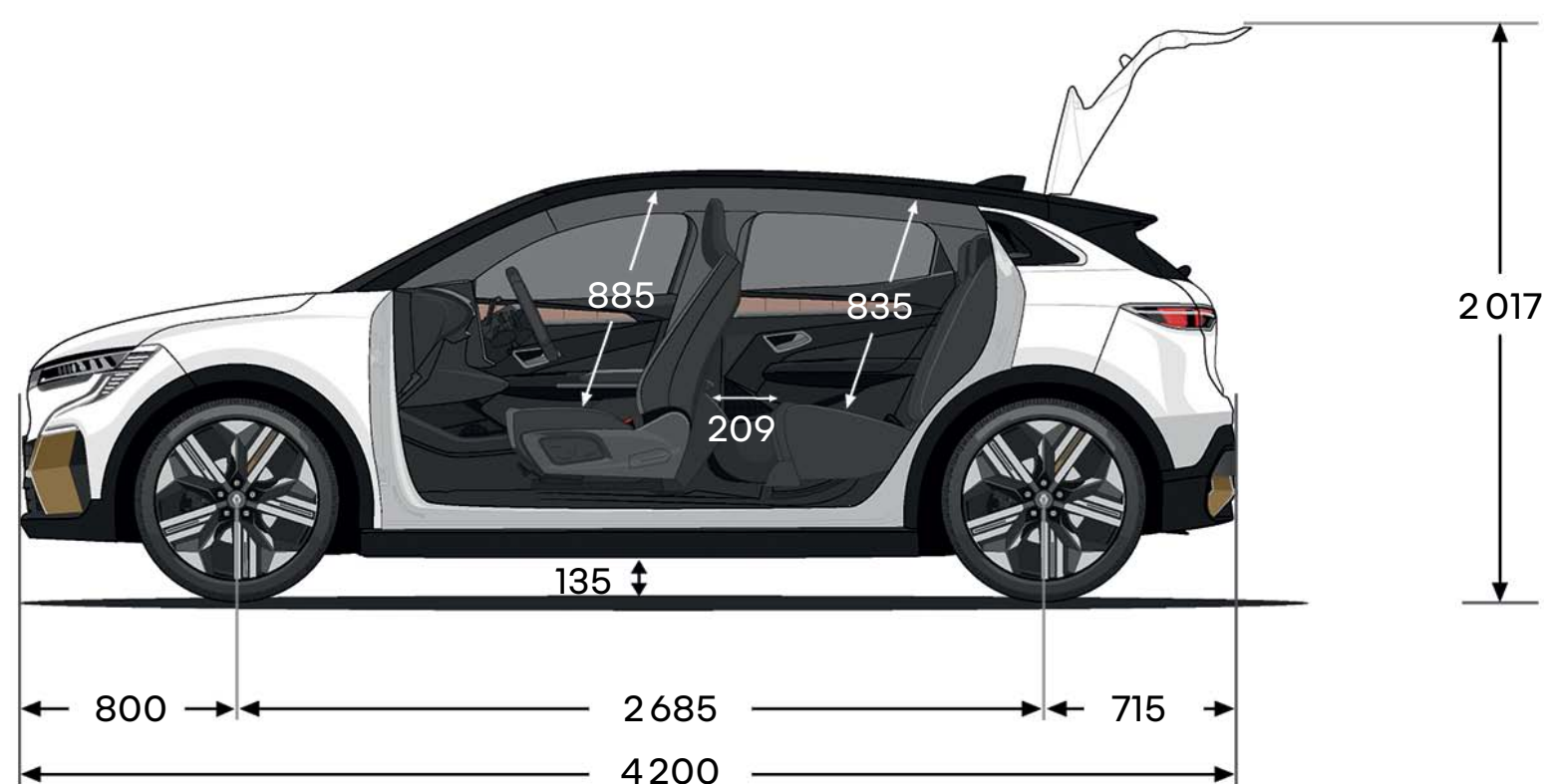
(2) homologation WLTP, la valeur donnée correspond à la version du véhicule qui a obtenu la valeur la plus optimale.

(3) la taille des jantes peut impacter l'autonomie du véhicule.



**téléchargez le pdf (6 Mo)
des batteries et motorisations**

dimensions et volumes



volume de coffre (litres)

volume de coffre mini	440
-----------------------	-----

volume de coffre maxi	1332
-----------------------	------

dimensions en mm.

configurez et commandez →

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aides à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 36 systèmes avancés d'aide à la conduite / plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfant (Isofix), solution Renault Fixe4sure / plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRescue / Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 19 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**

safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program

lexique

E-Tech

Technologie 100% électrique, hybride ou hybride rechargeable développée par Renault.

freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage, qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

prise domestique renforcée

Solution de recharge à domicile plus efficace qu'une prise domestique simple. Permet une charge plus puissante (3,2 kW pour une prise renforcée vs 2,3 kW pour une prise usuelle) et plus sécurisée (équipée d'un disjoncteur différentiel).

borne de recharge domestique

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une charge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la charge et de protection contre les surtensions, elle permet une recharge à domicile plus sécurisée.

flexi-charger

Câble de recharge qui permet de brancher une voiture sur une prise électrique domestique. Pensé pour la recharge occasionnelle à domicile, le flexi-charger se connecte de préférence à une prise électrique reliée à une prise de terre spécifique.

mode 2

À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

mode 3

Ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur la wallbox ou sur des infrastructures publiques.

capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1 kW consommé pendant une heure.

kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt mesure la puissance de charge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

charge AC

Charge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (22 kW maximum). Mode de charge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes publiques.

charge DC

Charge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

My Renault

Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la charge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, préconditionnement de la température de l'habitacle.

pompe à chaleur

Équipement servant au chauffage de l'habitacle de votre voiture électrique. La pompe à chaleur réduit significativement votre consommation d'énergie électrique et maximise votre autonomie de roulage à partir d'une température extérieure inférieure à 15 °C.

kWh/100 km

Unité de mesure pour la consommation d'énergie moyenne d'une voiture électrique ou hybride rechargeable sur 100 kilomètres. Il s'agit de l'équivalent des « litres aux 100 kilomètres » pour les véhicules électrifiés.

Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

Profitez d'une expérience électrique 100% pratique et efficace : installation de recharge à domicile dès l'achat du véhicule, services d'accompagnement via votre smartphone, carte d'accès et de paiement aux bornes de chargement européennes.



Mobilize power solutions

Installation de solutions de recharge à domicile.

Mobilize charge pass

Localisation des bornes de recharge et paiement facilités.

[découvrez les solutions Mobilize](#)

Renault care service

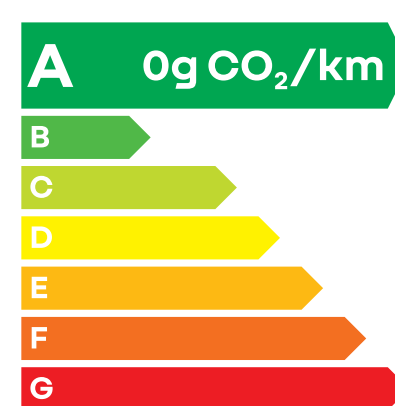
Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter l'expérience de conduite et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé My Renault... Profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

[en savoir plus sur Renault care service](#)



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis-crédits photo: C. Noltekuhman, Cream, Clement Choulot, ©Renault Marketing 3D-Commerce-BCBBR23F07-juillet 2023.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.



**pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer au quotidien,
prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer pour les trajets courts,
privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer**

Demandez une offre commerciale →

Réservez un essai